

## Gedetailleerde visuele inspectie

Het doel van het uitvoeren van een gedetailleerde visuele inspectie is het op projectniveau vastleggen van de visuele conditie van de wegverharding. De gedetailleerde visuele inspectie is de meest uitgebreide en nauwkeurige inspectie, waarbij in principe alle schades worden beoordeeld. De definities en inspectiecriteria voor de schades zijn beschreven in de 'Schadecatalogus Visuele Inspectie', CROW-publicatie 146 en zijn dezelfde als die worden gehanteerd bij de globale visuele inspectie, de klein onderhoud inspectie en de maatregeltoets.

Een gedetailleerde visuele inspectie wordt voor specifieke doeleinden gebruikt, zoals:

- onderzoek op projectniveau;
- verhardingsadviezen;
- vastlegging van nulsituatie (bijvoorbeeld bij geplande bouwactiviteiten);
- overdracht van wegen;
- aansprakelijkheidsstellingen en arbitragezaken;

### Verhardingskenmerken en schades

In onderstaande tabel zijn de voor de gedetailleerde visuele inspectie relevante verhardingskenmerken met bijbehorende schades weergegeven.

| Verhardings-<br>kenmerk | Schadebeeld                    |                     |                 |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|
|                         | Asfaltbeton                    | Elementen           | Cementbeton     |
| Textuur                 | Rafeling                       |                     | Aantasting      |
|                         | Vet                            |                     |                 |
| Vlakheid                | Dwarsonvlakheid                | Dwarsonvlakheid     |                 |
|                         | Oneffenheden                   | Oneffenheden        | Oneffenheden    |
| Samenhang               | Scheurvorming                  | Voegwijdte          | Scheurvorming   |
|                         |                                | Kwaliteit elementen |                 |
| Waterdichtheid          |                                |                     | Voegvulling     |
| Kantstrook              | Randschade                     | Kantopsluiting      |                 |
|                         | Kantopsluiting                 |                     |                 |
| Diversen                | Afwatering                     | Afwatering          | Afwatering      |
|                         | Berm                           | Berm                | Berm            |
|                         | Dwarsscheuren/<br>dwarsslassen | Gaten               | Voegvulling     |
|                         | Langsslassen                   | Zetting             | Voegschade      |
|                         | Gaten                          |                     | Voegwijdte      |
|                         | Zetting                        |                     | Plaathoekebreuk |
|                         |                                |                     | Gaten           |
|                         |                                |                     | Zetting         |
| Reparaties              | Reparatie                      |                     | Reparatie       |

Tabel 1 Verhardingskenmerken en schades bij de gedetailleerde visuele inspectie

In de 'Schadecatalogus Visuele Inspectie', CROW-publicatie 146 zijn voor iedere verhardingssoort per te inspecteren schade de volgende aspecten beschreven:

- definitie;
- ernst en omvang;
- toelichting.

## **Uitvoering**

Voor het uitvoeren van de gedetailleerde visuele inspectie wordt gebruik gemaakt van het 'formulier gedetailleerde visuele inspectie verhardingen'. Een voorbeeld van een dergelijk formulier is op de volgende bladzijde weergegeven.

De formulieren hebben een algemeen (informatie)deel en een inspectiedeel.

In het informatiedeel van de formulieren dienen de volgende gegevens te worden ingevuld:

- wegnaam;
- wegnummer (eventueel);
- wegvak (eventueel);
- wegvaknaam, 'van-tot' informatie;
- nulpunt;
- verhardingssoort;
- projectnummer;
- datum;
- weer;
- wegdek;
- waarnemers.

Op het inspectiedeel worden de schades in alle ernstklassen ingetekend. De bij het intekenen van de schades te hanteren aanduidingen en arceringen zijn eveneens op de formulieren opgenomen.



|                           |  |                        |  |
|---------------------------|--|------------------------|--|
| <b>Wegnaam</b> :          |  | <b>Projectnummer</b> : |  |
| <b>Van</b> :              |  | <b>Datum</b> :         |  |
| <b>Tot</b> :              |  | <b>Weer</b> :          |  |
| <b>Nulpunt</b> :          |  | <b>Wegdek</b> :        |  |
| <b>Verhardingssoort</b> : |  | <b>Waarnemers</b> :    |  |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|    |  |  |
|----|--|--|
| 00 |  |  |
| 90 |  |  |
| 80 |  |  |
| 70 |  |  |
| 60 |  |  |
| 50 |  |  |
| 40 |  |  |
| 30 |  |  |
| 20 |  |  |
| 10 |  |  |
| 00 |  |  |

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb. pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

GBKL = GEBAKKEN KLINKERS  
BKL = BETON KLINKERS

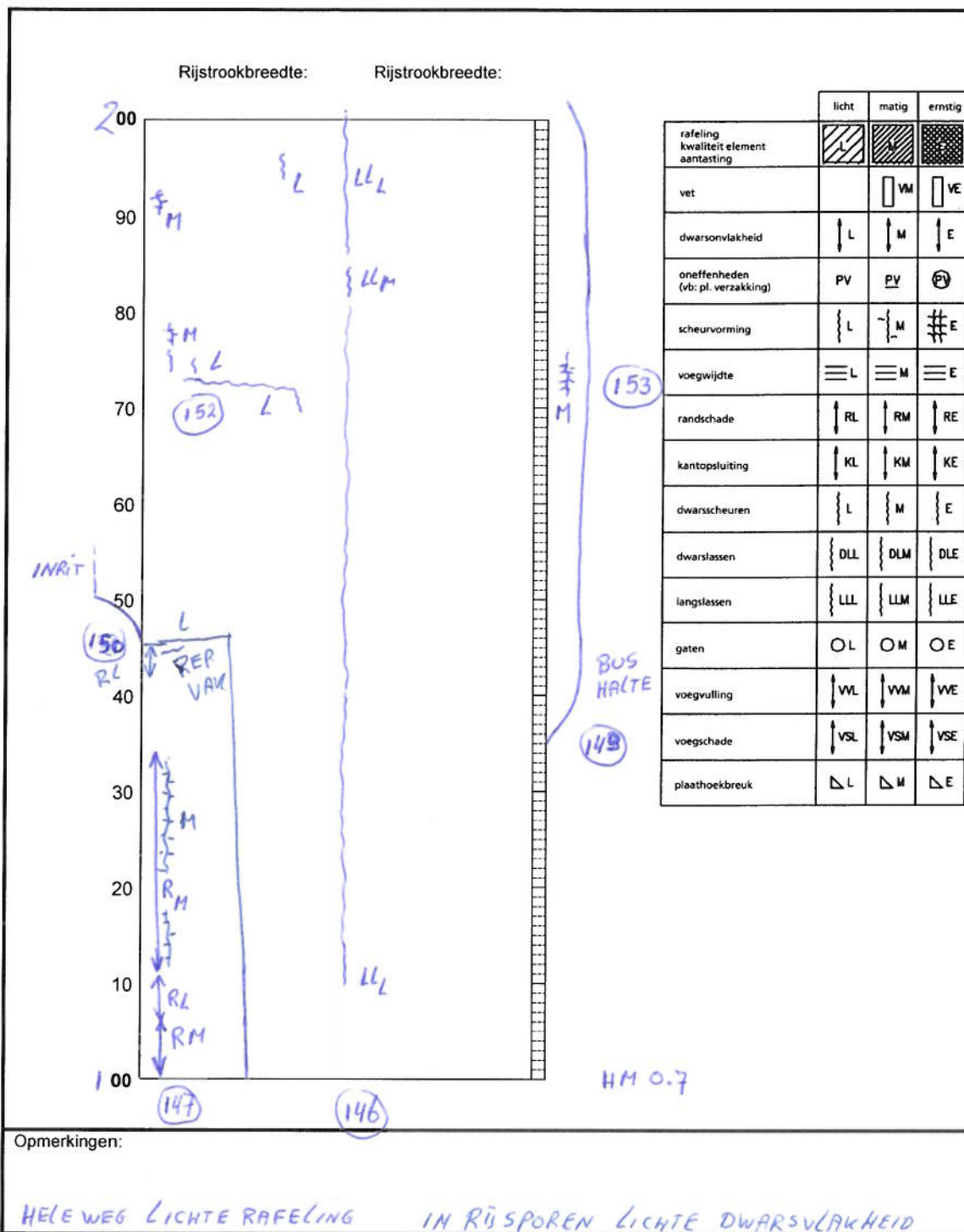
HM 0.6

Opmerkingen:

VLUCHTHEUVEL

HELE VAK IN RIJSPOREN LICHT DWARSONVLAKEID

|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

IN RECHTER RIJSTROOK IN RIJSPOREN LICHTE DWARSONVLAKEID

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

HM 0.9

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

IN RIJSPOREN LICHT DWARSVLAKHEID



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

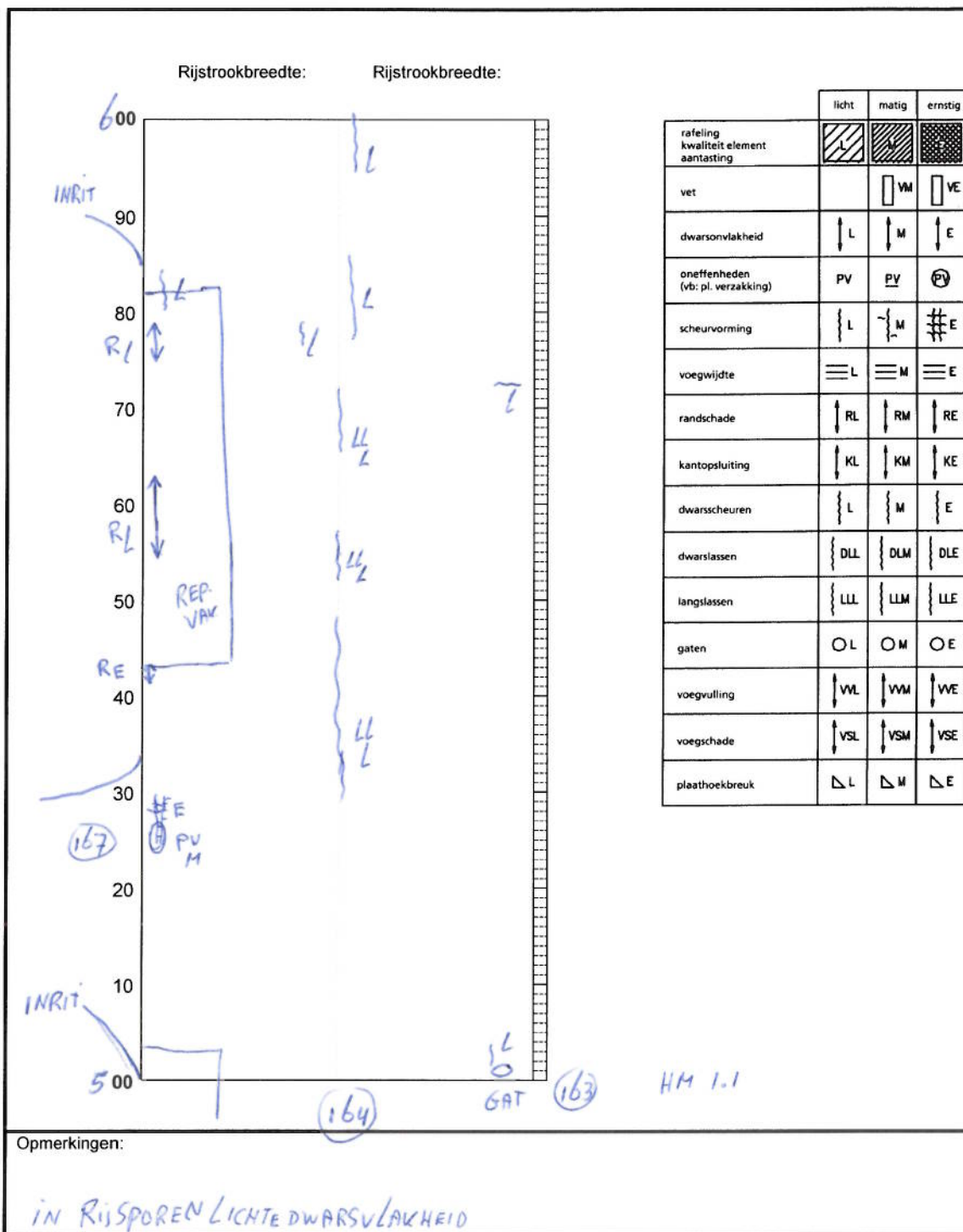
= DUKER

HM 1.0

Opmerkingen:

IN RIJSPOREN LICHTEDWARSVLAKEID

|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

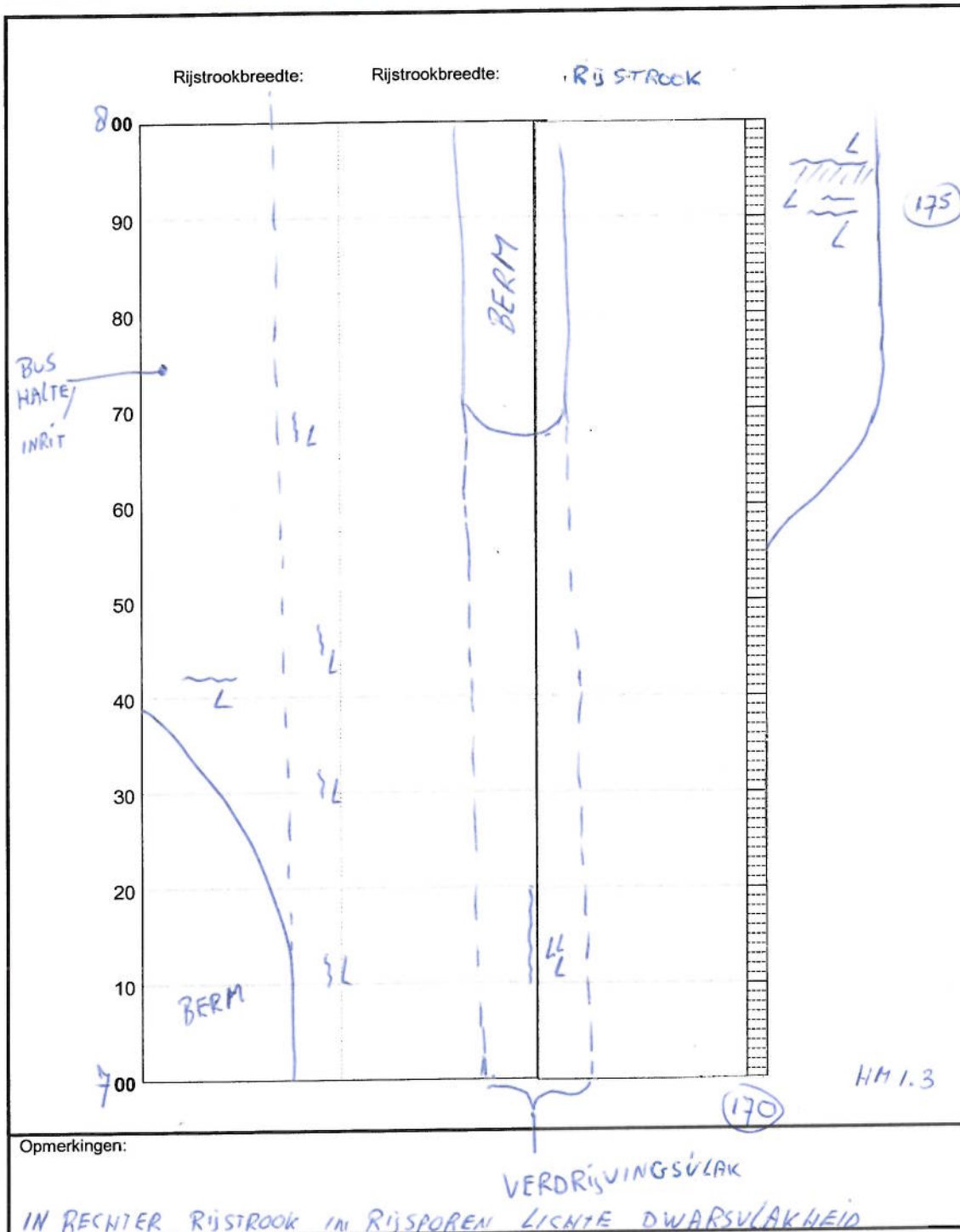
|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

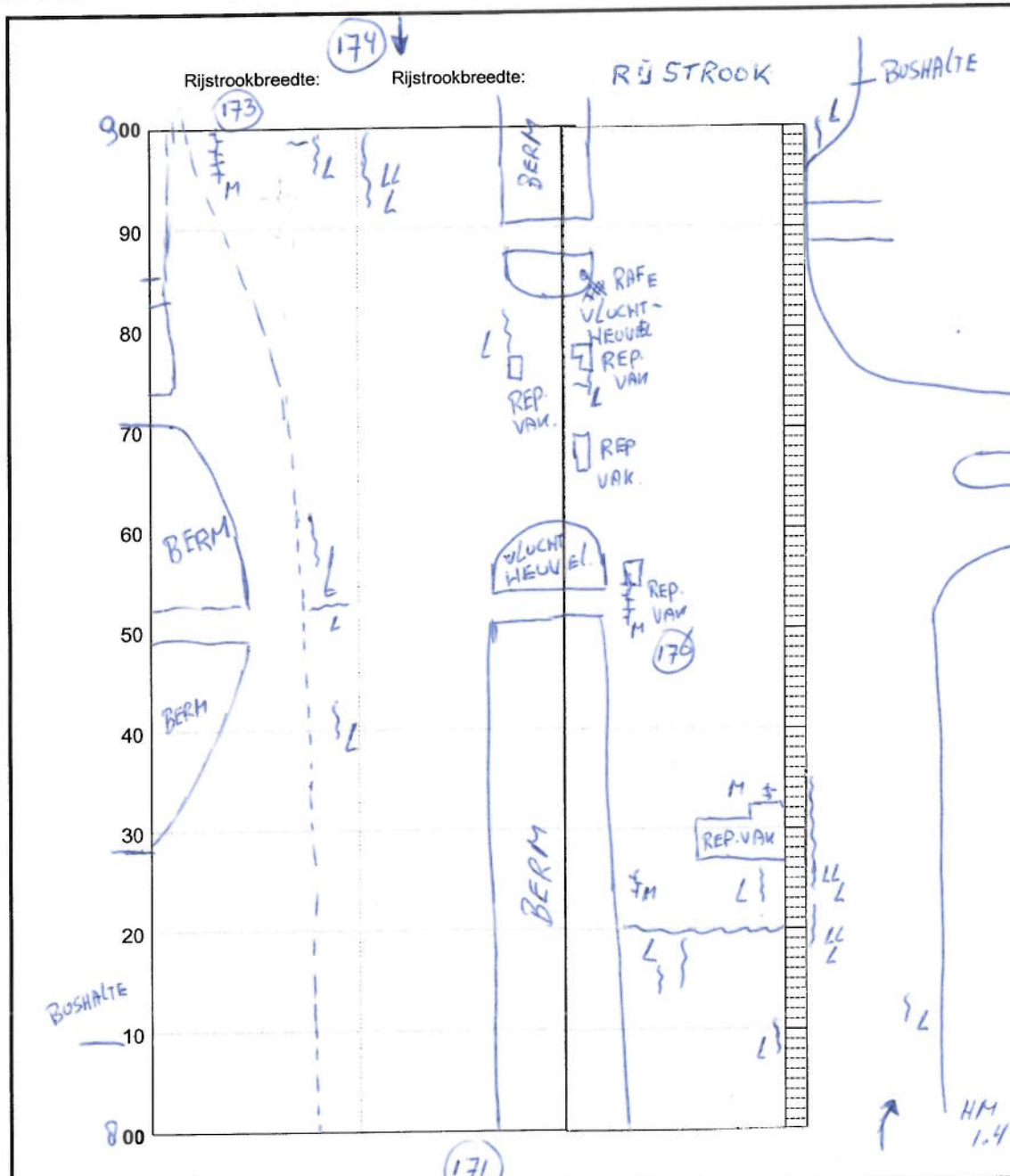
IN RIJSPOREN LICHTE DWARSONVLAKHEID



|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



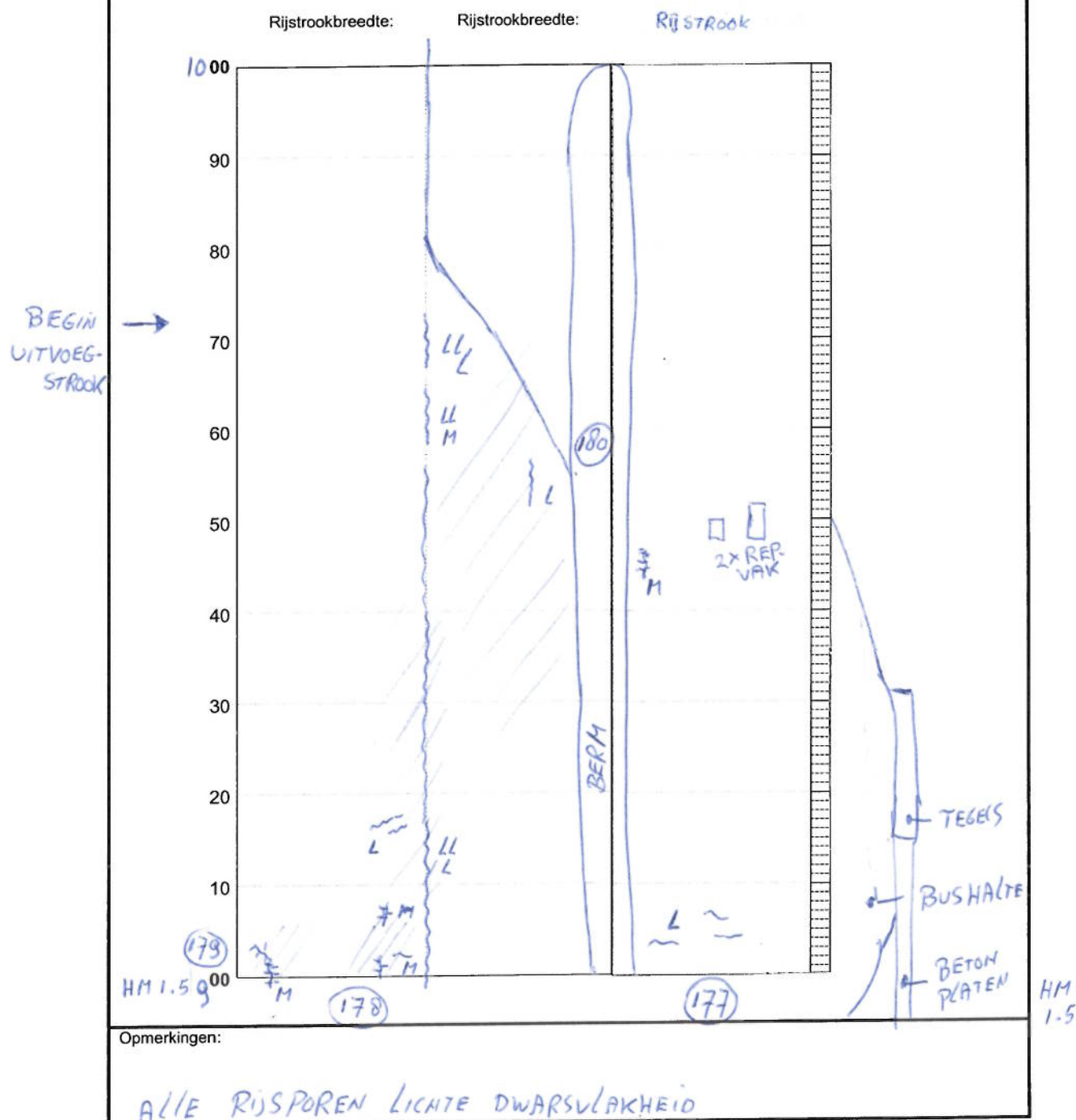
|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



Opmerkingen:

IN RECHTERBAAN + AFRIJ LICHTE DWARSVLAKHEID (IN RIJSPOREN)

|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

Rijsporen lichte dwarsvlakheid



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijde                             |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

(189)

IN RECHTER RIJBAAN LICHT DE DWARSVLAKHEID

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

IN RECHTER RIJBAAN LICHTE DWARSVLAKHEID

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

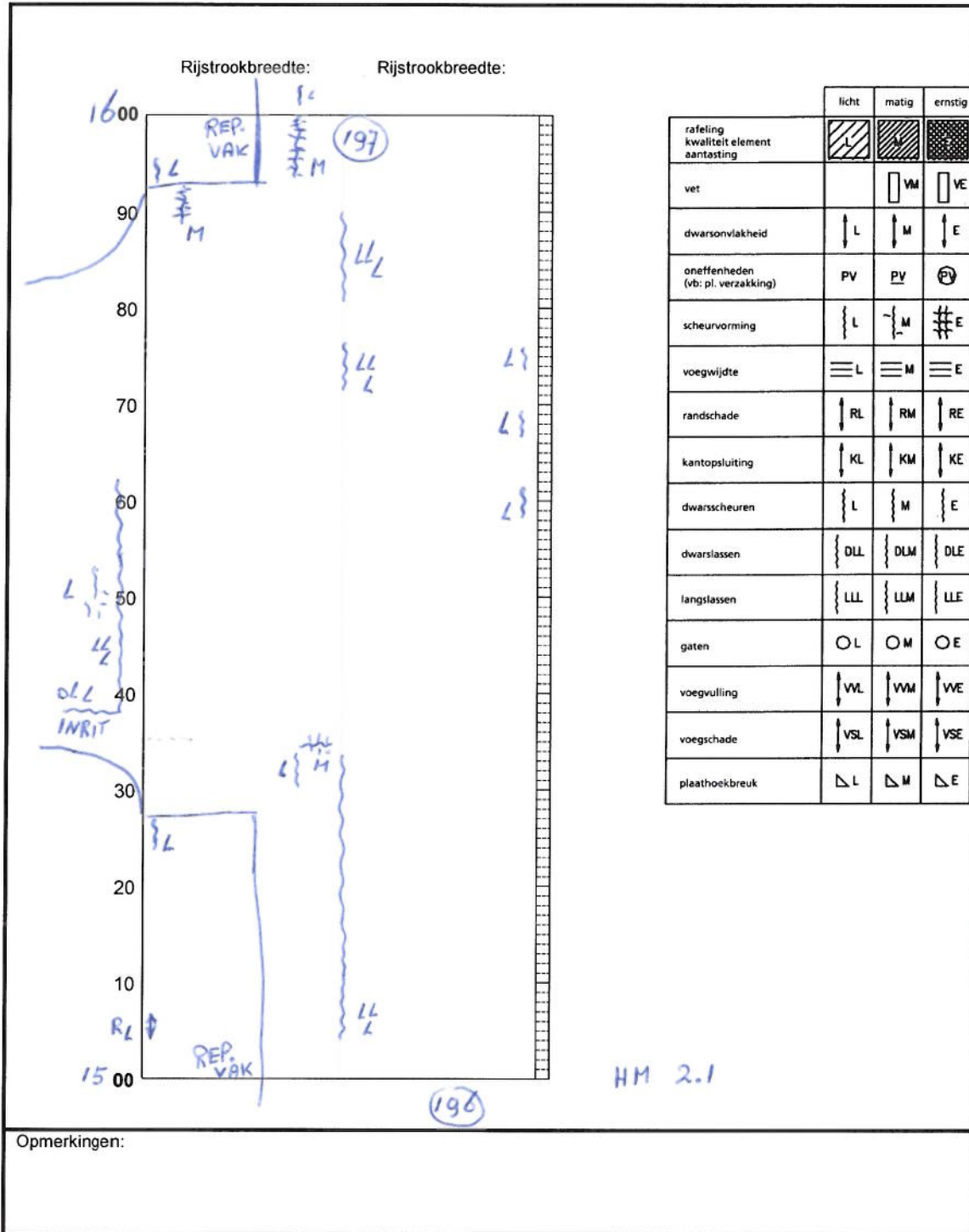
Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

IN BEIDE RIJBANEN IN LINKER RIJSPOOR LICHTE DWARSVLAKHEID

|                         |                        |                      |                |
|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243                | <b>Projectnummer</b> | : 2110268 - 01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 25-1-2011    |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOELT      |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0-6               | <b>Wegdek</b>        | : DROOG        |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.         |





|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte: 201

Rijstrookbreedte: 200

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | ⊕       |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langsassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslagen                           |       |       |         |
| langslagen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGENO    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

21 00

20 00

HM 2.6

212

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb. pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOELKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

(213)



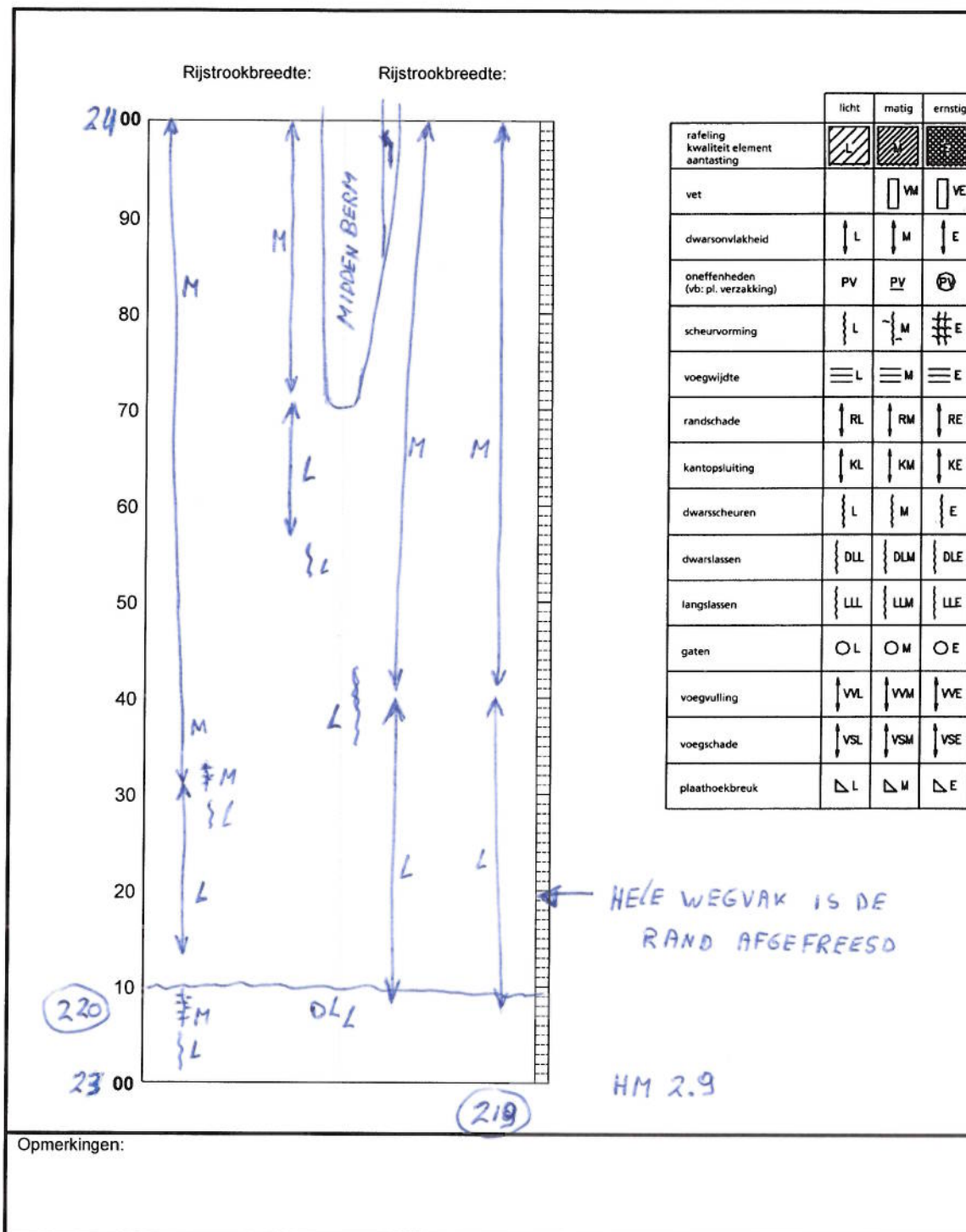
|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting | L     | M     | E       |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                               | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langslassen                                 | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                              | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

VLUCHTHEUVEL B. KL

223

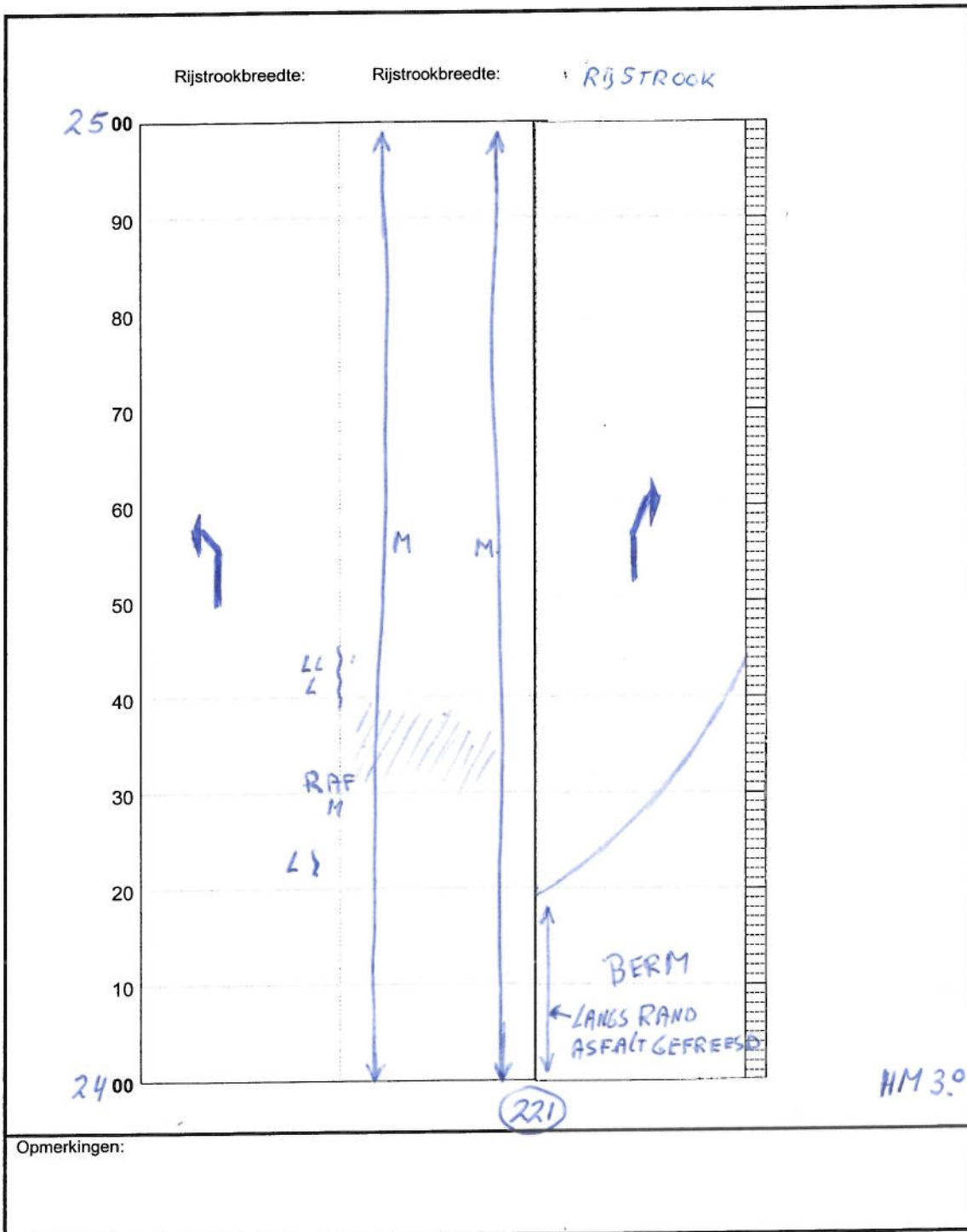
BERM

HM 3.0

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwaarscheuren                         |       |       |         |
| dwaarslassen                          |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| pleathoekbreuk                        |       |       |         |

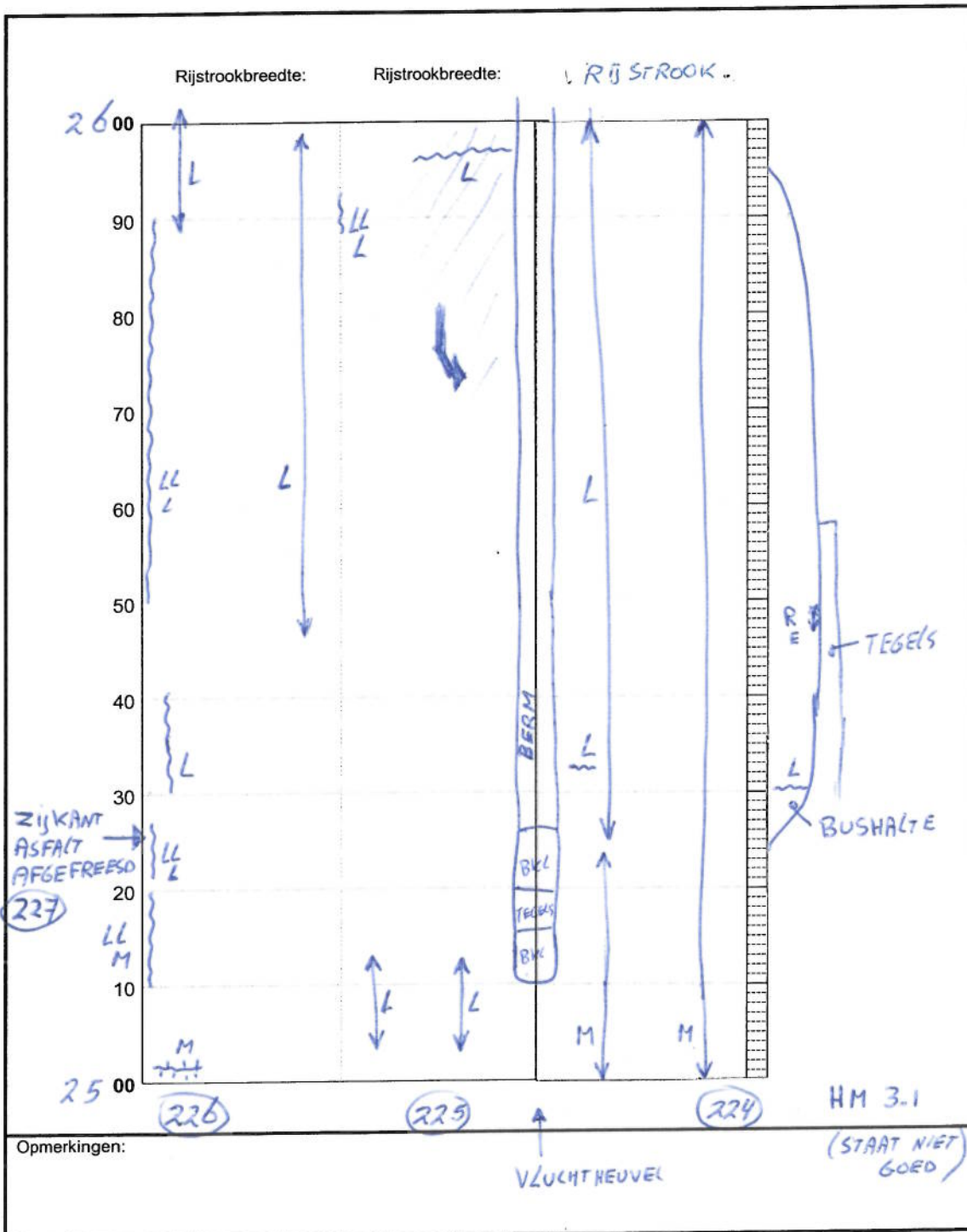
Opmerkingen:

|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N243                | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |





|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KROISING N242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDEWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |





|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte: PER-VAK

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | ⊕       |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

28 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

27 00

HM 3.3

(235)

(234) GAT

(233)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting | L     | M     | E       |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijde                                   | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                               | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                                  | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaatthoekbreuk                             | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDR06END    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte: 30 00

REP. VAK

90

80

70

60

50

40

30

20

10

29 00

REP. VAK

HM 3.5

(245)

(241)

(243)

(240)

Rijstrookbreedte:

REP. VAK

licht matig ernstig

|                                   |       |       |         |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling                          | licht | matig | ernstig |
| kwaliiteit element                |       |       |         |
| aantasting                        |       |       |         |
| vet                               |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                   | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking) | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                     | L     | M     | E       |
| voegwijdte                        | L     | M     | E       |
| randschade                        | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                    | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                     | L     | M     | E       |
| dwarsslassen                      | DLL   | DLM   | DLE     |
| langsslassen                      | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                             | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                       | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                        | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaatthoekbreuk                   | DL    | DM    | DE      |

(242)

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

DUIKER

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting | L     | M     | E       |
| vet                                   |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                       | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                         | L     | M     | E       |
| voegwijdte                            | L     | M     | E       |
| randschade                            | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                        | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                         | L     | M     | E       |
| dwarsslassen                          | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                            | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                 | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                           | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                            | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaatthoekbreuk                       | L     | M     | E       |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb. pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijde                             |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| pleathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte: Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslagen                           |       |       |         |
| langslagen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwaarscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslans                            |       |       |         |
| langslans                             |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

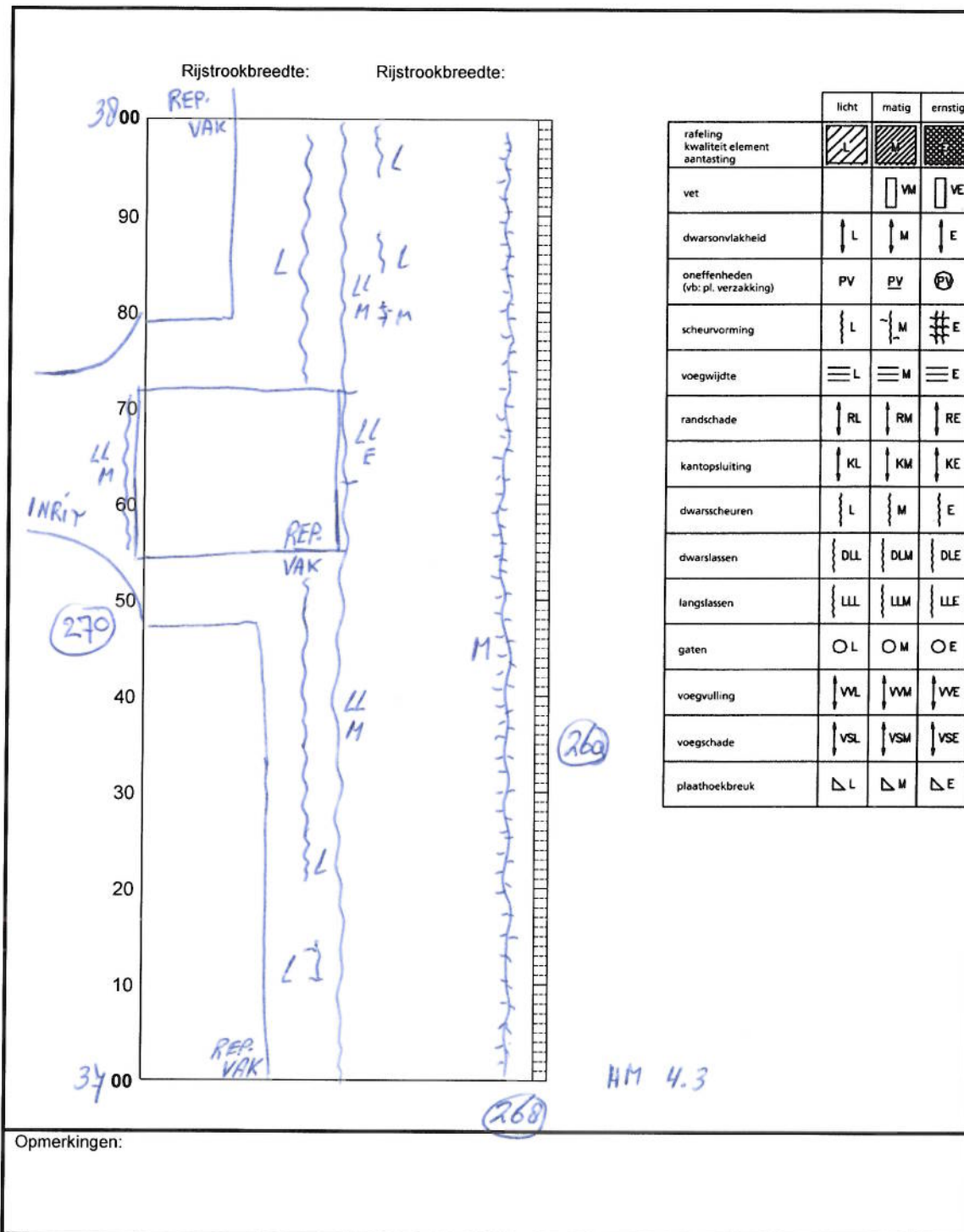
|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

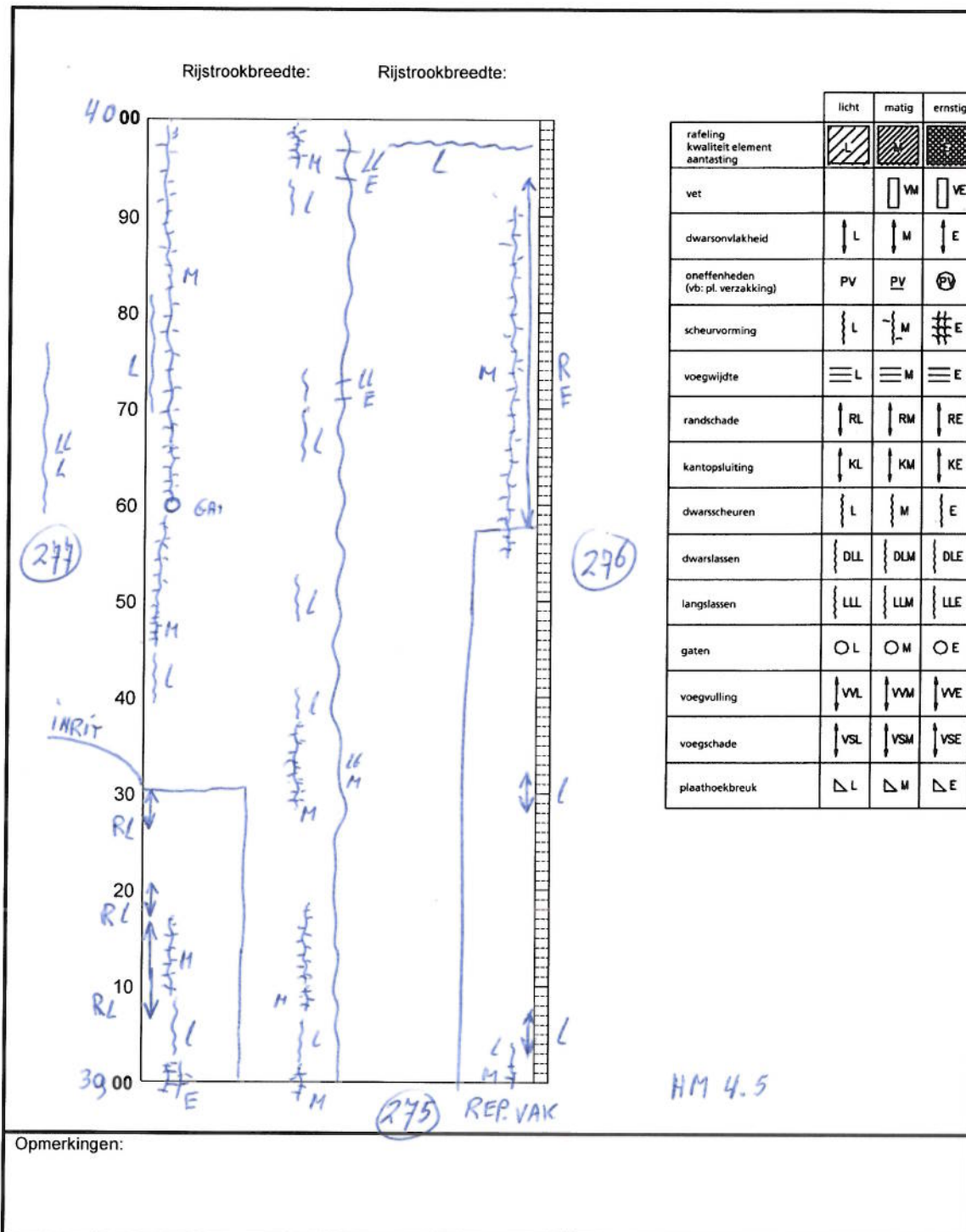
Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| TEGELS gaten                          |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

REF. VAK

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwaarscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

DIV. REF. VAKKEN

HM 4.7

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

INRIT 43 00

Rijstrookbreedte: L L

PARKEERSTROOK

90

80

70

60

50

40

30

20

10

42 00

RE

RM

REP. VAK

HM 4.8

283

284

RE ← REP. VAK

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                       | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                         | L     | M     | E       |
| voegwijdte                            | L     | M     | E       |
| randschade                            | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                        | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                         | L     | M     | E       |
| dwarslassen                           | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                            | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                 | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                           | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                            | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                        | ΔL    | ΔM    | ΔE      |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG       |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : DROOG        |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

DUIKER

HM 5.0

|                                        | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteits element aantasting |       |       |         |
| vet                                    |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                        |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)      |       |       |         |
| scheurvorming                          |       |       |         |
| voegwijdte                             |       |       |         |
| randschade                             |       |       |         |
| kantopsluiting                         |       |       |         |
| dwarsscheuren                          |       |       |         |
| dwarslassen                            |       |       |         |
| langslassen                            |       |       |         |
| gaten                                  |       |       |         |
| voegvulling                            |       |       |         |
| voegschade                             |       |       |         |
| plaatboekbreuk                         |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

HM 5.2

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDRAGEN     |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatboekbreuk                        |       |       |         |

HM 5.5 (BORDJE STAAT VERKEERD)

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

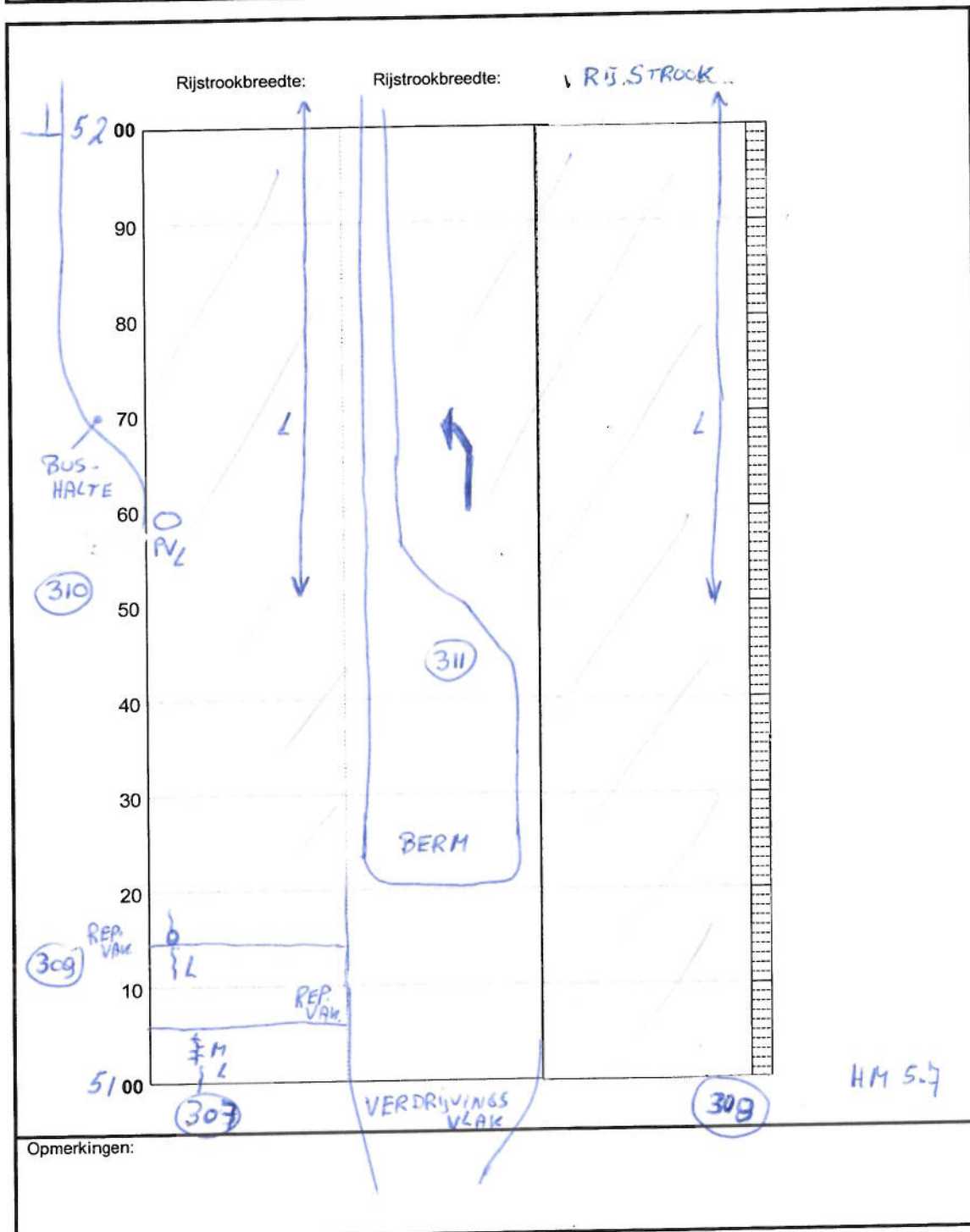
|                                   | licht | matig | ernstig |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling                          |       |       |         |
| kwallet element                   |       |       |         |
| aantesting                        |       |       |         |
| vet                               |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                   |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking) |       |       |         |
| scheurvorming                     |       |       |         |
| voegwijdte                        |       |       |         |
| randschade                        |       |       |         |
| kantopsluiting                    |       |       |         |
| dwarsscheuren                     |       |       |         |
| dwarsslassen                      |       |       |         |
| langsslassen                      |       |       |         |
| gaten                             |       |       |         |
| voegvulling                       |       |       |         |
| voegschade                        |       |       |         |
| plaathoekbreuk                    |       |       |         |

HM 5.6

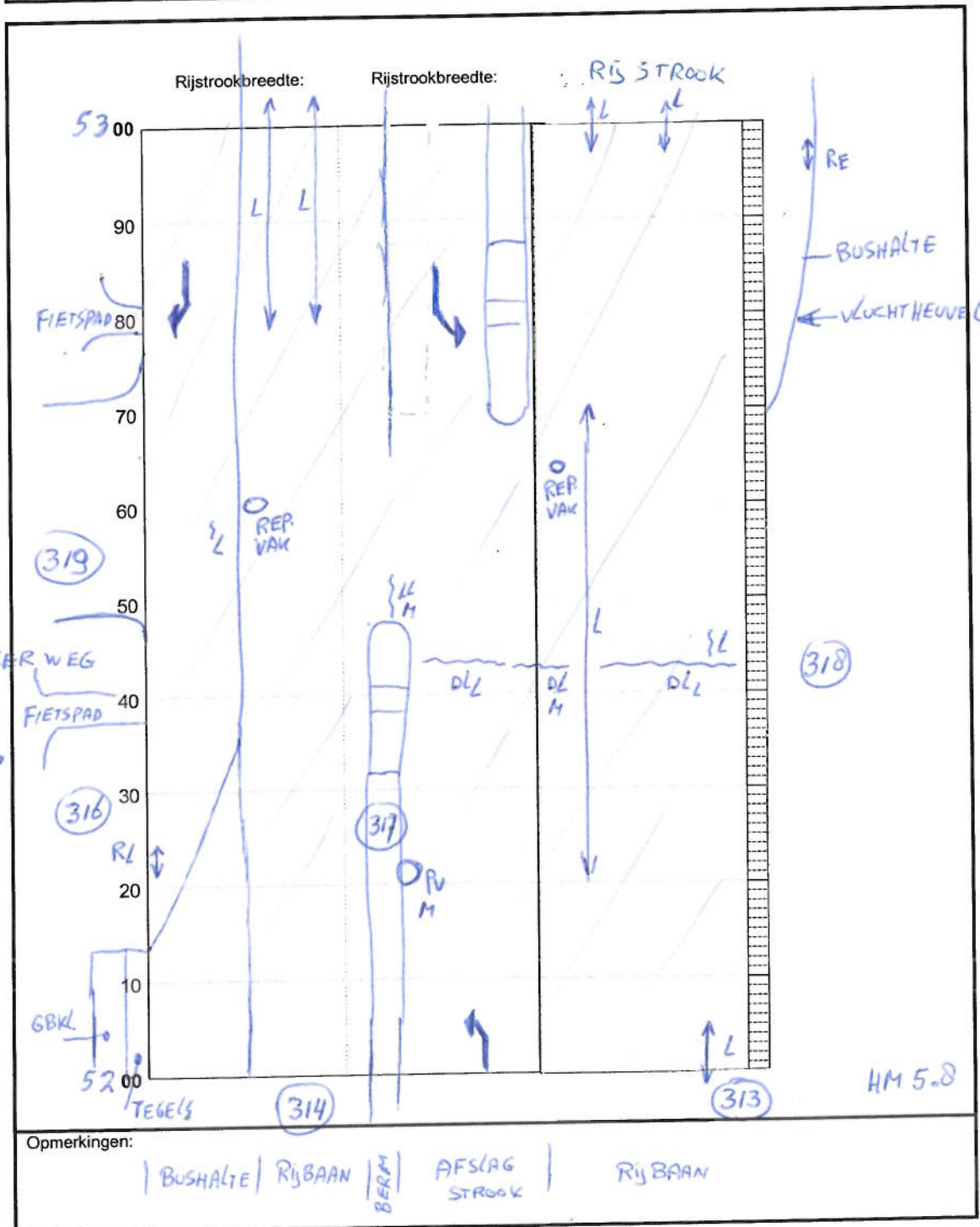
Opmerkingen:



|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



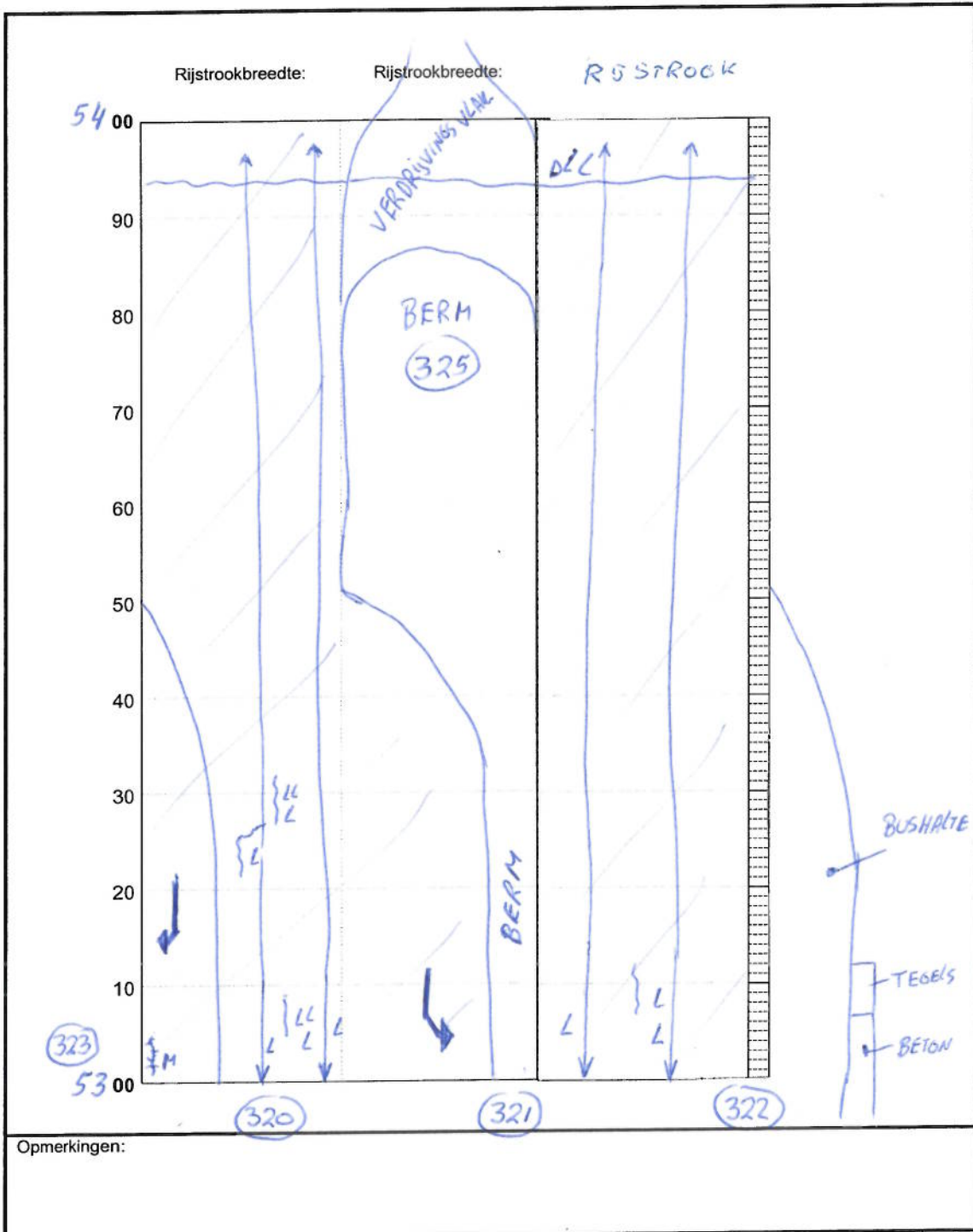
|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDEN WEG          | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROEGEND |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



Opmerkingen:

BUSHALTE | RIJBAAN | BERM | AFSLAG STROOK | RIJBAAN

|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N243                | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDEN WEG          | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

DUIKER

HM 6.0

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte: Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

HM 6.1

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDRUGGEND   |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb. pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

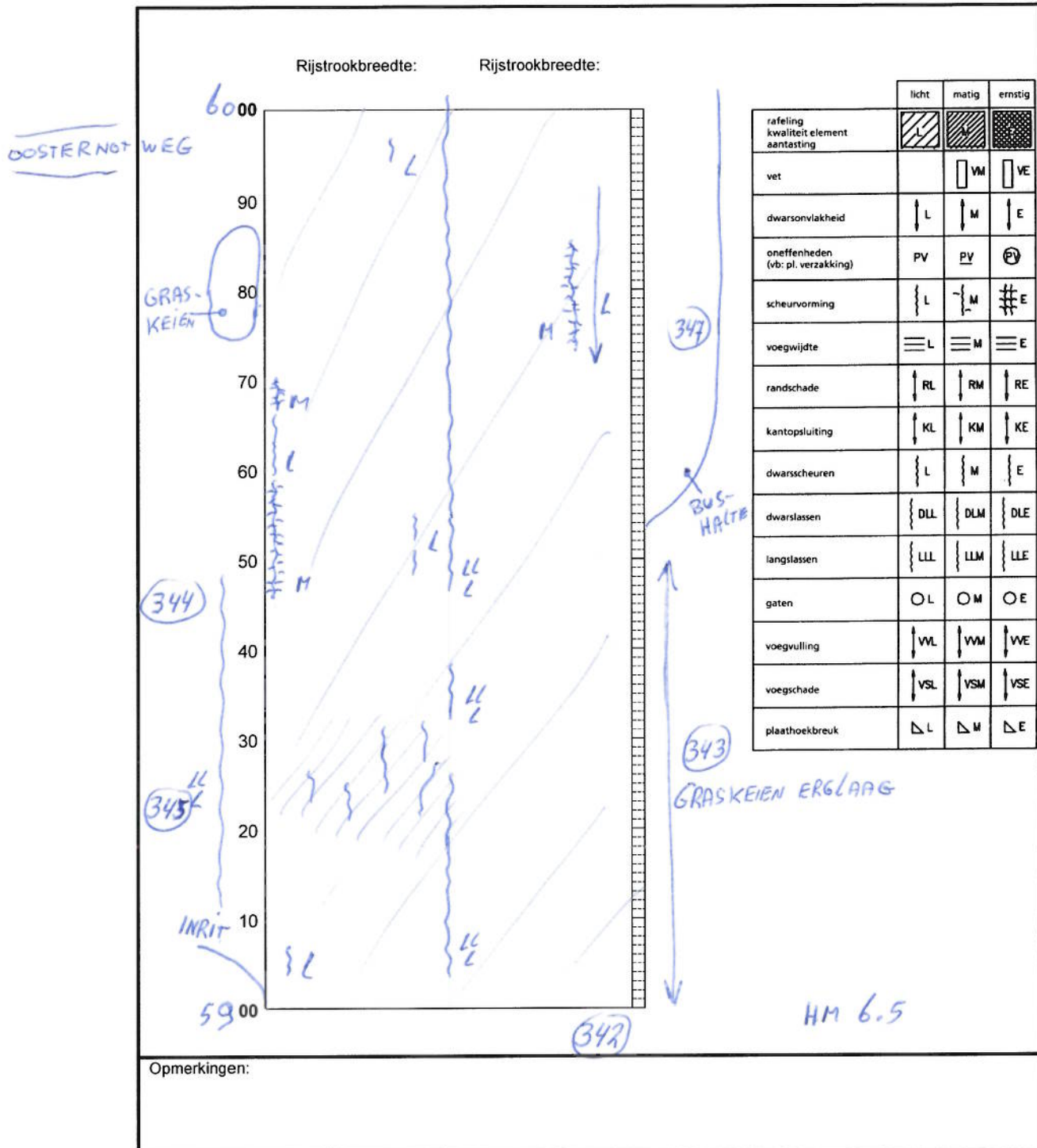
Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGENIS   |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       |       |         |
| dwarsonveiligheid                            |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         |       |       |         |
| scheurvorming                                |       |       |         |
| voegwijdte                                   |       |       |         |
| randschade                                   |       |       |         |
| kantopsluiting                               |       |       |         |
| dwarsscheuren                                |       |       |         |
| dwarsslans                                   |       |       |         |
| langslans                                    |       |       |         |
| gaten                                        |       |       |         |
| voegvulling                                  |       |       |         |
| voegschade                                   |       |       |         |
| plaathoekbreuk                               |       |       |         |

Opmerkingen:

GRASKEIEN

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDRAGEN     |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting | L     | M     | E       |
| vet                                   |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                       | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                         | L     | M     | E       |
| voegwijdte                            | L     | M     | E       |
| randschade                            | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                        | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                         | L     | M     | E       |
| dwarsslassen                          | DLL   | DLM   | DLE     |
| langslassen                           | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                 | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                           | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                            | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                        | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011    |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROEGEND   |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte: 64 00

Rijstrookbreedte: REP. VAK

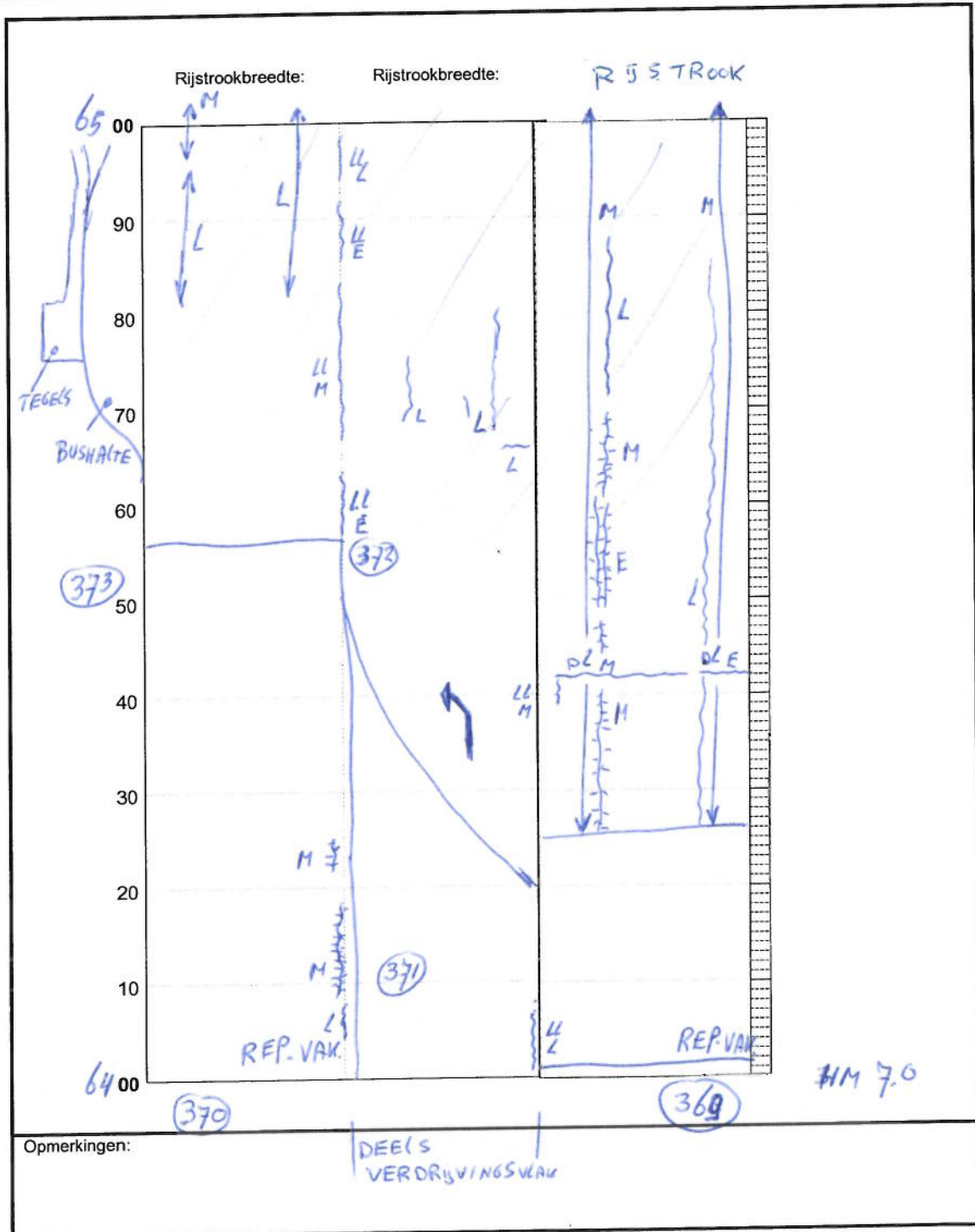
INRI

HM 6.9 (GEEN BORDJE)

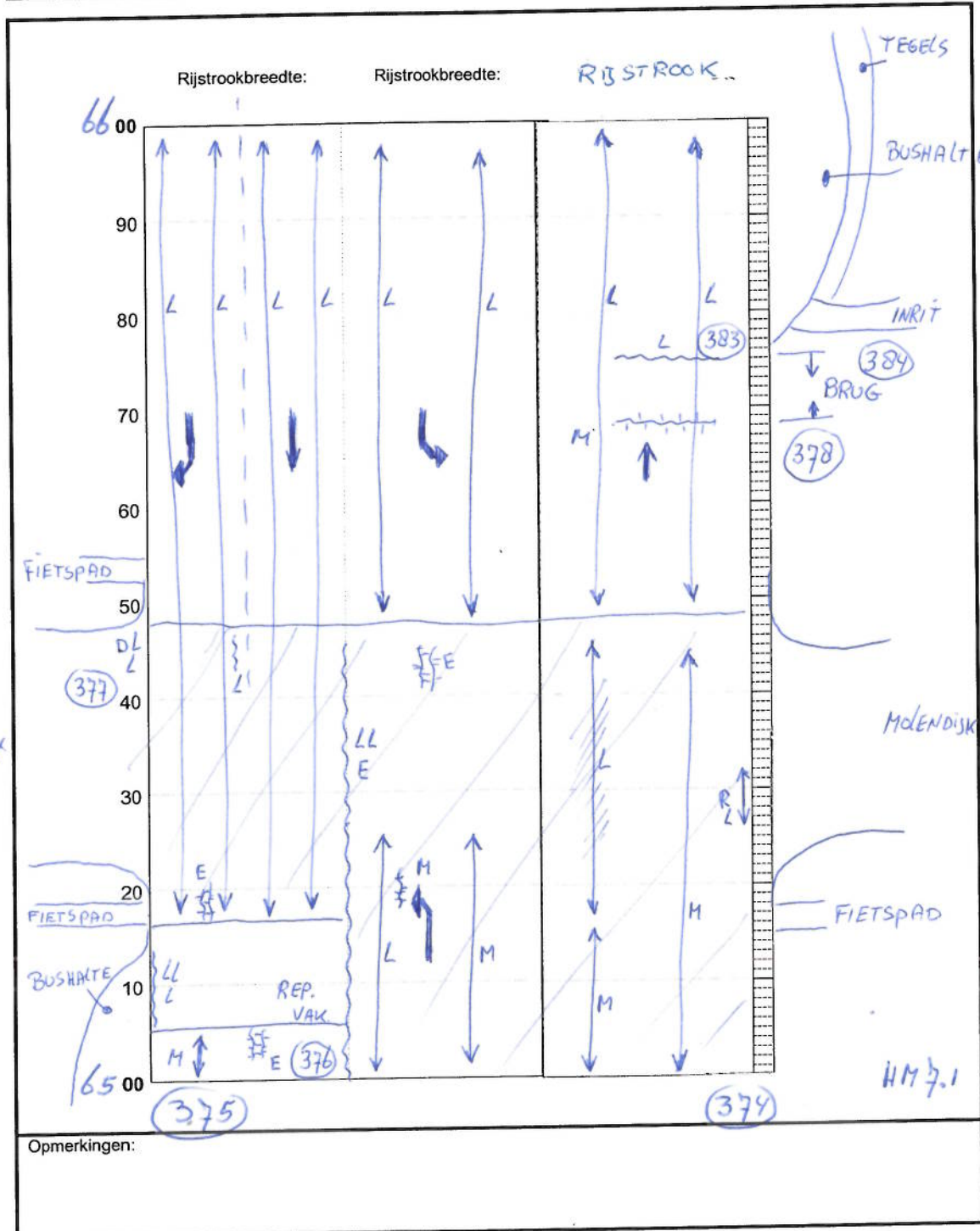
|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

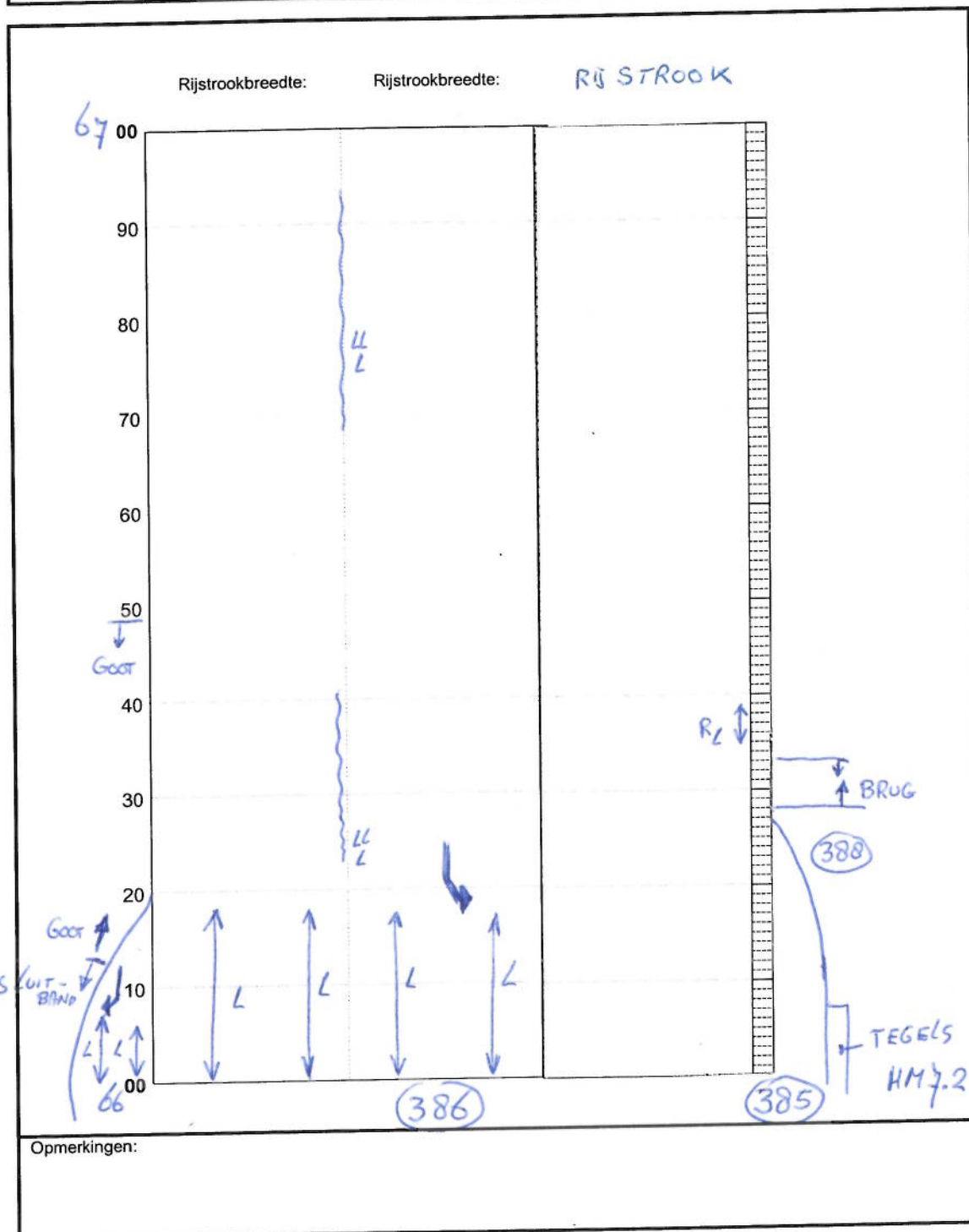
|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K        |

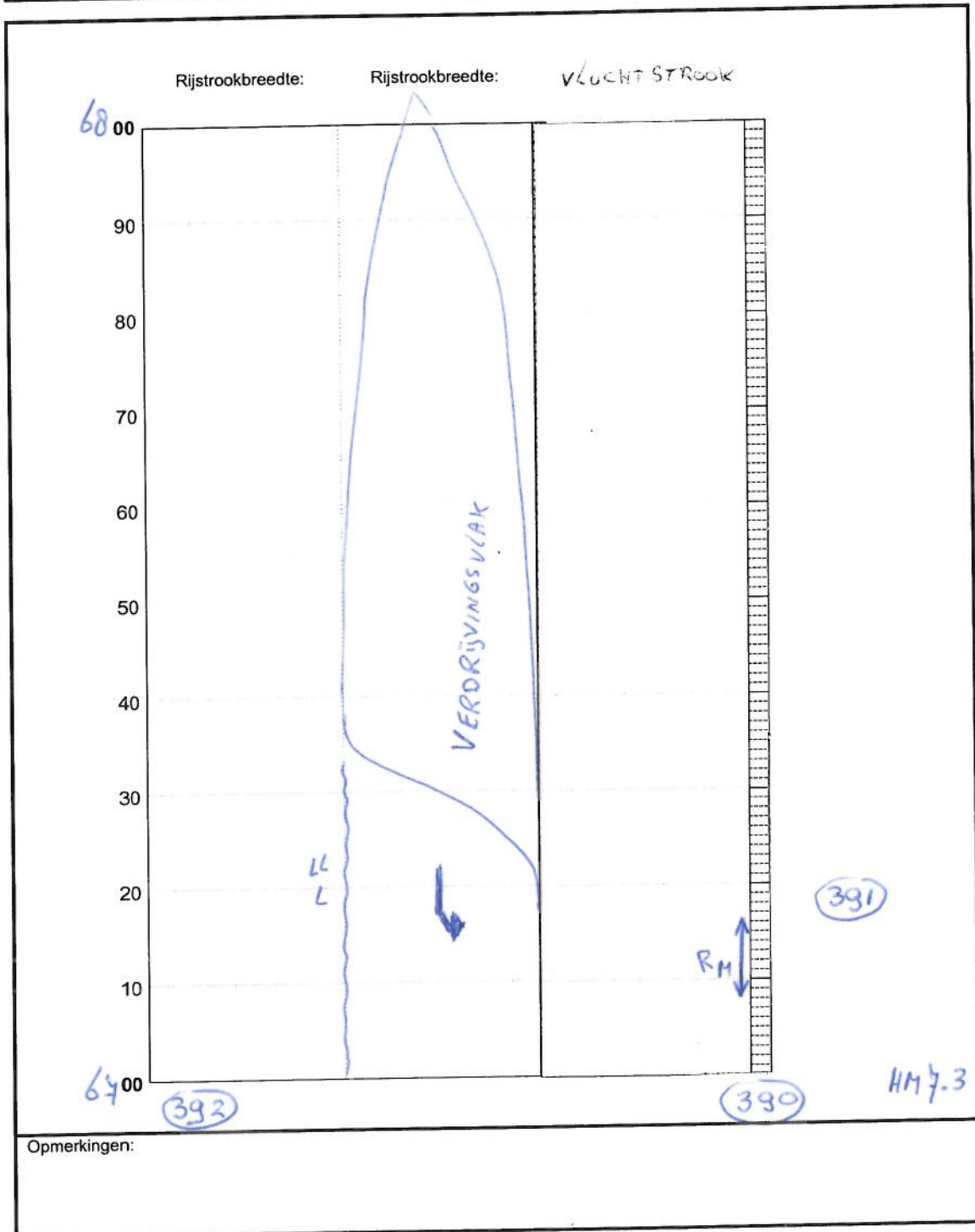


|                  |                        |               |               |
|------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110 268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011    |
| Tot              | : MIDDEN WEG           | Weer          | : BEWOOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND   |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.        |





|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N243                | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarscheuren                                | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langslassen                                 | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                              | L     | M     | E       |

HM 7.4

Opmerkingen:

|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

7000

6900

(397)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                               | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                                  | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                              | DL    | DM    | DE      |

HM 7.5

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb. pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

| Rijstrookbreedte: |     | Rijstrookbreedte: |     |
|-------------------|-----|-------------------|-----|
| 72.00             |     |                   |     |
| 90                |     |                   |     |
| 80                |     |                   |     |
| 70                | { L |                   |     |
| 60                |     |                   |     |
| 50                | { L | { L               | { L |
| 40                | { L | { L               |     |
| 30                |     |                   |     |
| 20                |     |                   |     |
| 10                | { L | { L               | { L |
| 71.00             |     |                   |     |

401
HM 7.7

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PM    | PE      |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

7300

7200

(403)

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                              |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         |       |       |         |
| scheurvorming                                |       |       |         |
| voegwijdte                                   |       |       |         |
| randschade                                   |       |       |         |
| kantopsluiting                               |       |       |         |
| dwarsscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                  |       |       |         |
| langlassen                                   |       |       |         |
| gaten                                        |       |       |         |
| voegvulling                                  |       |       |         |
| voegschade                                   |       |       |         |
| plaathoekbreuk                               |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

HM 7.8

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

74 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

73 00

BRUG

409

408

HM 7.9

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plathoekbreuk                         |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslans                            |       |       |         |
| langslans                             |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:



|                         |                        |                      |                |
|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243                | <b>Projectnummer</b> | : 2110268 - 01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 1-2-2011     |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT      |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6               | <b>Wegdek</b>        | : OPDROGEND    |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

76 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

75 00

(420)

(419)

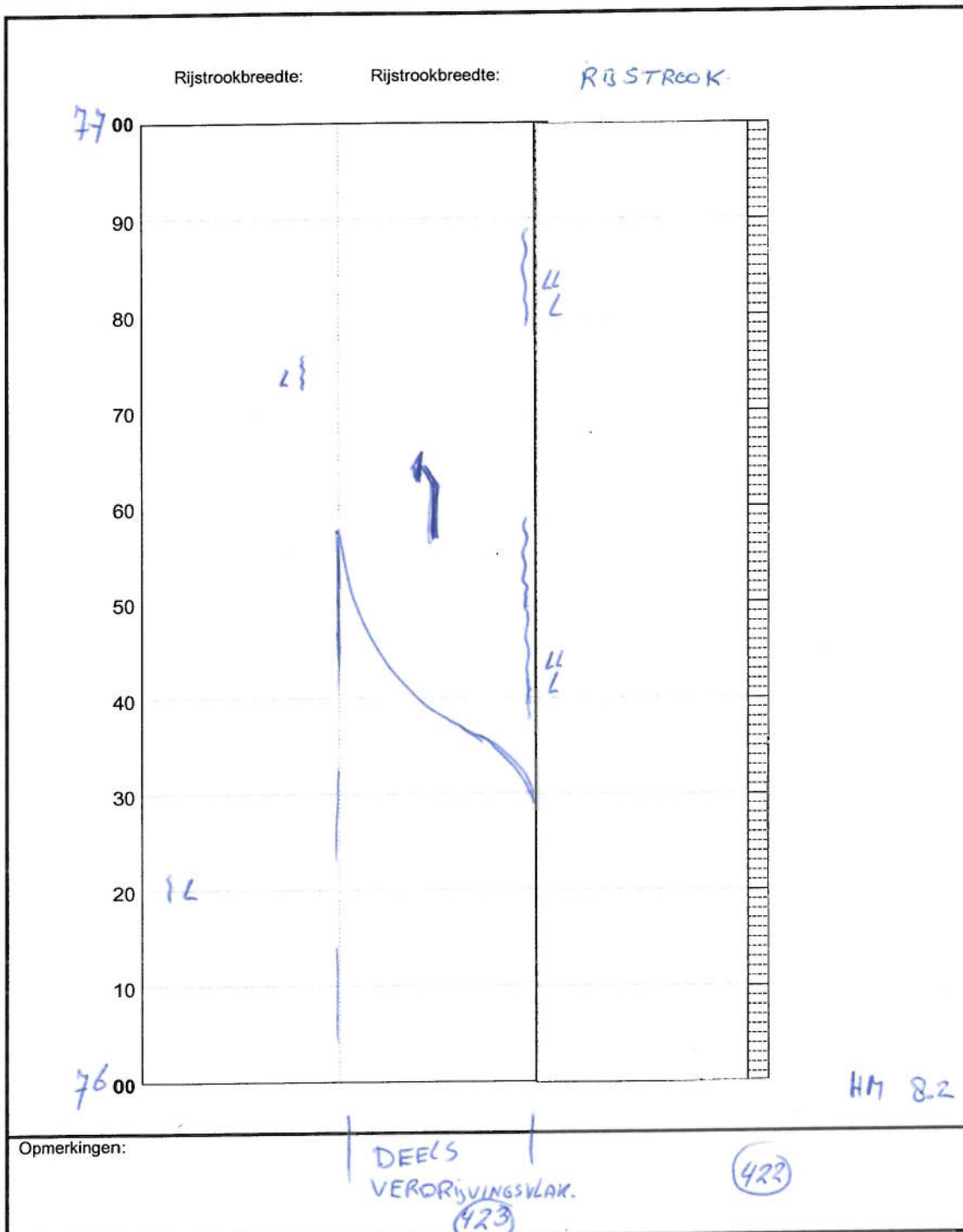
BUSHALTE

HM 8.1

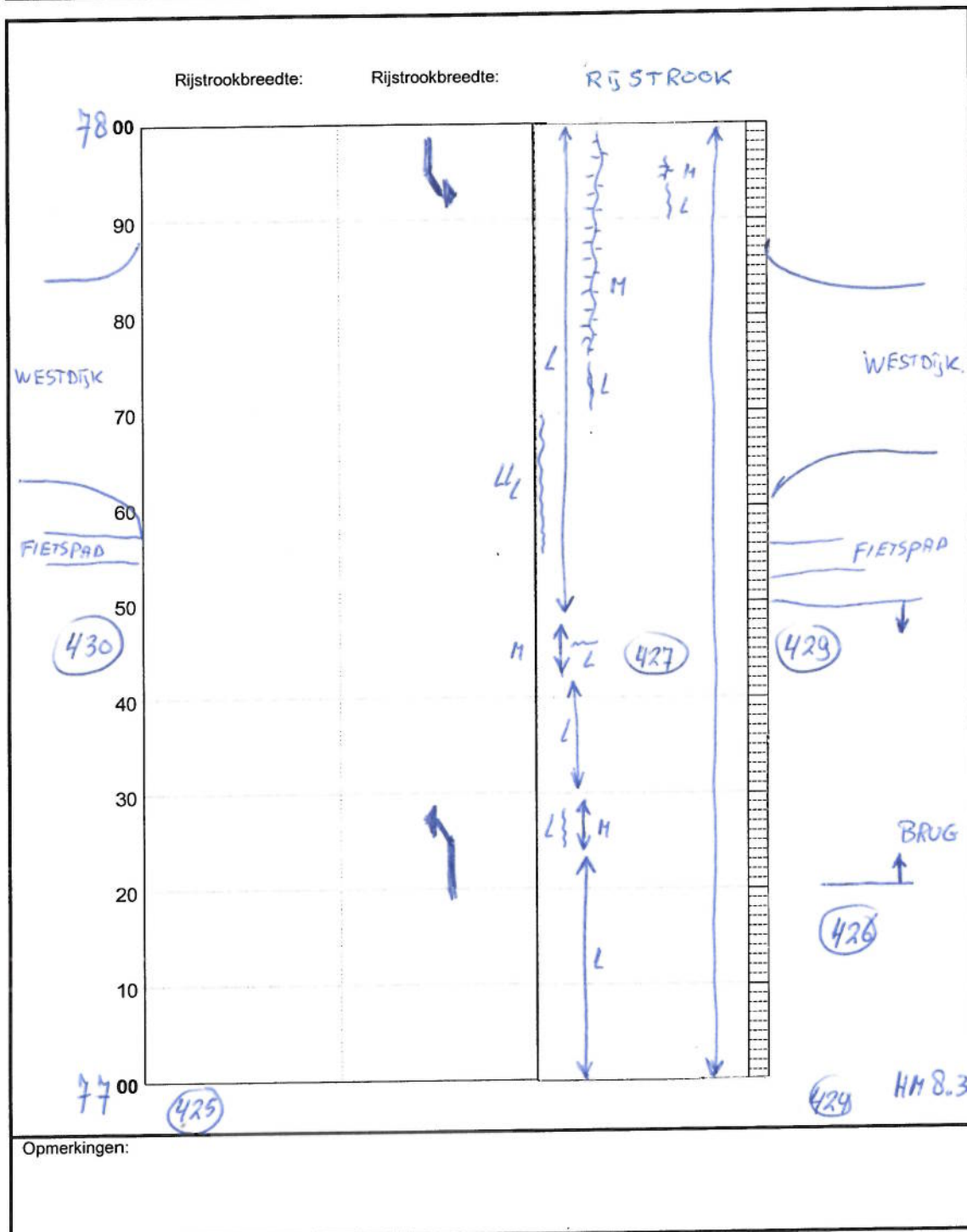
|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsoneffenheid                      |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

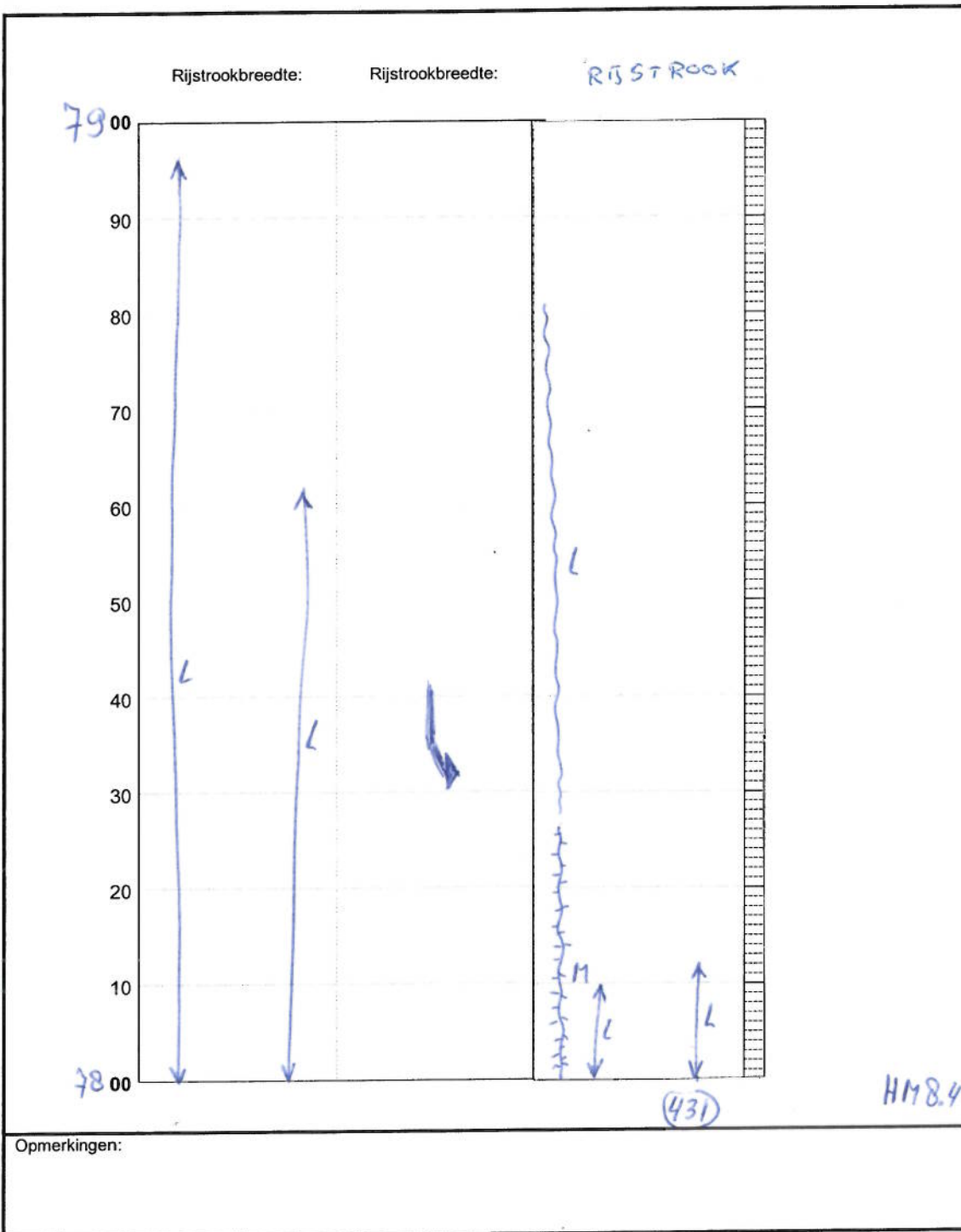
|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N243                | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N243                | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDEN WEG          | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K        |

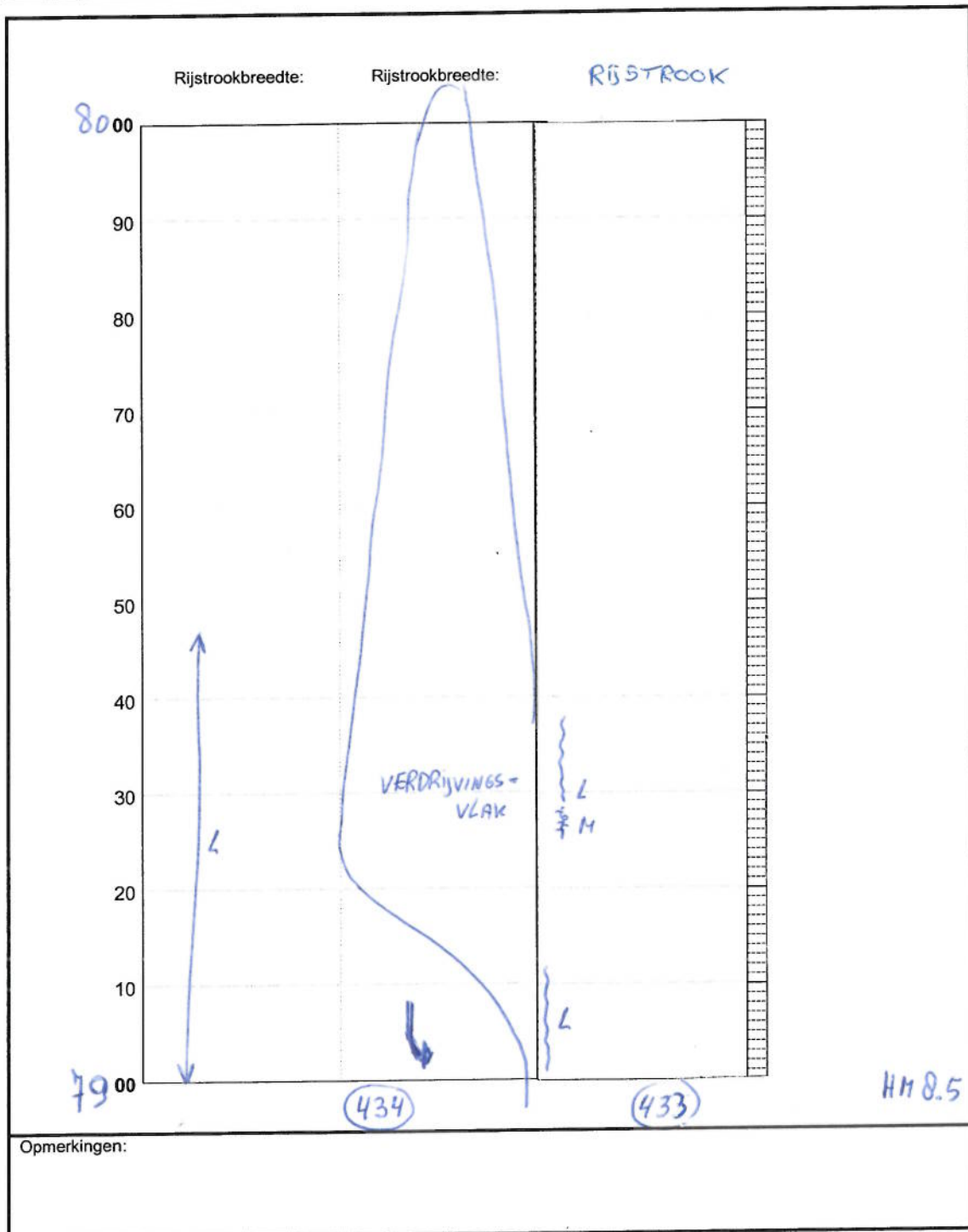


|                  |   |                      |               |   |            |
|------------------|---|----------------------|---------------|---|------------|
| Wegnaam          | : | N 243                | Projectnummer | : | 2110368-01 |
| Van              | : | KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : | 1-2-2011   |
| Tot              | : | MIDDENWEG            | Weer          | : | BEWOELT    |
| Nulpunt          | : | HM 0.6               | Wegdek        | : | OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : | ASFALT               | Waarnemers    | : | N.K        |





|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

81 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

80 00

R<sub>E</sub>

R<sub>H</sub>

(436)

HM 8.6

BUSHAFTE

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleethoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

GRASKEIEN RECHT LIGGEN LAAG



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb. pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

| Rijstrookbreedte:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Rijstrookbreedte: |         |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------|---------|---------------------------------------------|--|--|--|-----|--|----|----|-----------------|---|---|---|--------------------------------------|----|----|----|---------------|---|---|---|------------|---|---|---|------------|----|----|----|----------------|----|----|----|---------------|---|---|---|--------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------|----|----|----|-------------|----|----|----|------------|-----|-----|-----|---------------|----|----|----|
| <div style="position: relative; height: 600px;"> <span style="position: absolute; top: 0; left: 0; font-size: 24px;">84 00</span> <span style="position: absolute; top: 10%; left: 10%; font-size: 24px;">446</span> <span style="position: absolute; top: 20%; left: 0; font-size: 24px;">83 00</span> <span style="position: absolute; top: 10%; left: 10%; font-size: 24px;">444</span> <span style="position: absolute; top: 10%; left: 10%; font-size: 24px;">HM 8.9</span> <span style="position: absolute; top: 10%; left: 10%; font-size: 24px;">INRIT</span> </div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>licht</th> <th>matig</th> <th>ernstig</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>rafeling<br/>kwaliteit element<br/>aantasting</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>vet</td> <td></td> <td>VM</td> <td>VE</td> </tr> <tr> <td>dwarsonvlakheid</td> <td>L</td> <td>M</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>oneffenheden<br/>(vb: pl. verzakking)</td> <td>PV</td> <td>PV</td> <td>PE</td> </tr> <tr> <td>scheurvorming</td> <td>L</td> <td>M</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>voegwijdte</td> <td>L</td> <td>M</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>randschade</td> <td>RL</td> <td>RM</td> <td>RE</td> </tr> <tr> <td>kantopsluiting</td> <td>KL</td> <td>KM</td> <td>KE</td> </tr> <tr> <td>dwaarscheuren</td> <td>L</td> <td>M</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>dwaarslassen</td> <td>DLL</td> <td>DLM</td> <td>DLE</td> </tr> <tr> <td>langslassen</td> <td>LLL</td> <td>LLM</td> <td>LLE</td> </tr> <tr> <td>gaten</td> <td>OL</td> <td>OM</td> <td>OE</td> </tr> <tr> <td>voegvulling</td> <td>VL</td> <td>VM</td> <td>VE</td> </tr> <tr> <td>voegschade</td> <td>VSL</td> <td>VSM</td> <td>VSE</td> </tr> <tr> <td>plathoekbreuk</td> <td>DL</td> <td>DM</td> <td>DE</td> </tr> </tbody> </table> |                   | licht   | matig | ernstig | rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |  |  |  | vet |  | VM | VE | dwarsonvlakheid | L | M | E | oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking) | PV | PV | PE | scheurvorming | L | M | E | voegwijdte | L | M | E | randschade | RL | RM | RE | kantopsluiting | KL | KM | KE | dwaarscheuren | L | M | E | dwaarslassen | DLL | DLM | DLE | langslassen | LLL | LLM | LLE | gaten | OL | OM | OE | voegvulling | VL | VM | VE | voegschade | VSL | VSM | VSE | plathoekbreuk | DL | DM | DE |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | licht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | matig             | ernstig |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |         |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| vet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VM                | VE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| dwarsonvlakheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                 | E       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | PV                | PE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| scheurvorming                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                 | E       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| voegwijdte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                 | E       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| randschade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | RM                | RE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| kantopsluiting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | KL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KM                | KE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| dwaarscheuren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                 | E       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| dwaarslassen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DLL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DLM               | DLE     |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| langslassen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LLL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | LLM               | LLE     |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| gaten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | OL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OM                | OE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| voegvulling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | VL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VM                | VE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| voegschade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VSL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VSM               | VSE     |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| plathoekbreuk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DM                | DE      |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |
| Opmerkingen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |         |       |         |                                             |  |  |  |     |  |    |    |                 |   |   |   |                                      |    |    |    |               |   |   |   |            |   |   |   |            |    |    |    |                |    |    |    |               |   |   |   |              |     |     |     |             |     |     |     |       |    |    |    |             |    |    |    |            |     |     |     |               |    |    |    |

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

| Rijstrookbreedte:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Rijstrookbreedte:                        |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <div style="text-align: right;">85 00</div> <div style="text-align: right;">90</div> <div style="text-align: right;">80</div> <div style="text-align: right;">70</div> <div style="text-align: right;">60</div> <div style="text-align: right;">50</div> <div style="text-align: right;">40</div> <div style="text-align: right;">30</div> <div style="text-align: right;">20</div> <div style="text-align: right;">10</div> <div style="text-align: right;">84 00</div> |  | <div style="text-align: center;">L</div> | <div style="text-align: center;">HM 9.0</div> |
| <p>Opmerkingen:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                          |                                               |

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                              |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                                |       |       |         |
| voegwijdte                                   |       |       |         |
| randschade                                   |       |       |         |
| kantopsluiting                               |       |       |         |
| dwarsscheuren                                |       |       |         |
| dwarsslassen                                 |       |       |         |
| langsslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                        |       |       |         |
| voegvulling                                  |       |       |         |
| voegschade                                   |       |       |         |
| plaathoekbreuk                               |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |                |
|------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                 | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

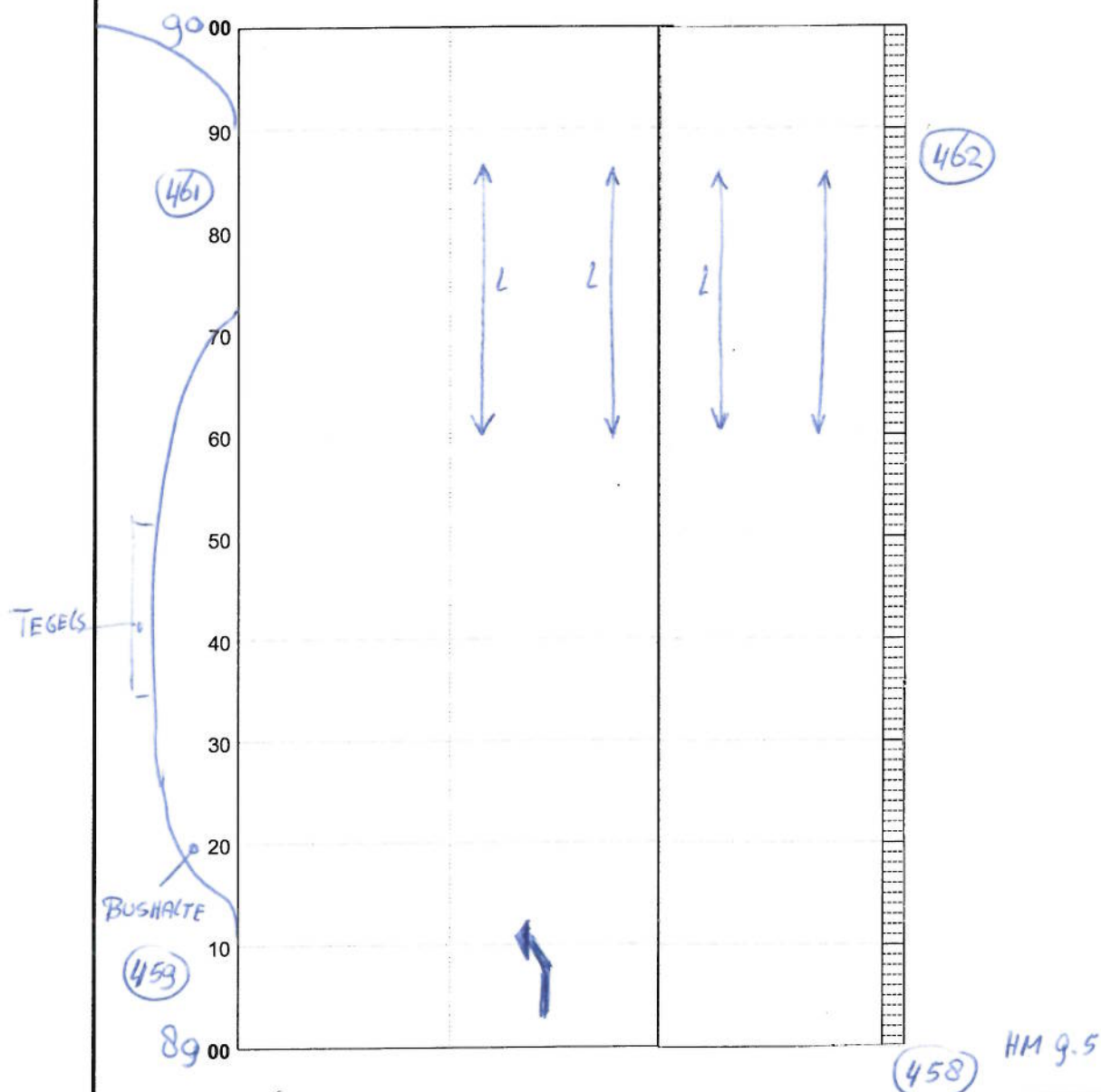
|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K        |

KRUISING

Rijstrookbreedte:

Rijstrookbreedte:

Rijstrook



Opmerkingen:

|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243               | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6              | Wegdek        | : OPDROGEN   |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte: Rijstrookbreedte: RIJSTROOK

91 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

00

FIETSPAD

465

464

463

BUSHALTE

FIETSPAD

MISPERWEG

HM 0.6

Opmerkingen:

(BORDJE  
START  
VERKEERD)



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

92 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

91 00

→ VLUCHT HEUVEL

BKI

468

467

HM 9.7

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

93 00

92 00

(469)

HM 9.8

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

| Rijstrookbreedte: |  | Rijstrookbreedte: |  |
|-------------------|--|-------------------|--|
| 94 00             |  |                   |  |
| 90                |  |                   |  |
| 80                |  |                   |  |
| 70                |  |                   |  |
| 60                |  |                   |  |
| 50                |  |                   |  |
| 40                |  |                   |  |
| 30                |  |                   |  |
| 20                |  |                   |  |
| 10                |  |                   |  |
| 93 00             |  |                   |  |

472
HM 9.9

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

95 00

94 00

HM 10.0

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                               | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                                  | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                              | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

96 00

95 00

(473)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 10.1 (GEEN BORDJE)

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

97 00

96 00

(476)

HM 10.2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb. pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

98 00

97 00

(478)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 10.3

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

99 00

98 00

(480)

HM 10.4

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

100 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

99 00

485

482

484

BRUG

HM 10.5

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

10100

10000

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE
HM 10.6

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

10200

10100

HM 10.7

492

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

103 00

102 00

(495)

HM 10.8

(499)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb. pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

104 00

90  
80  
70  
60  
50  
40  
30  
20  
10

RL

103 00

(500)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 10.9

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

| Rijstrookbreedte:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | Rijstrookbreedte:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------------------------------------------|--|--|--|-----|--|--|--|-----------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|---------------|--|--|--|------------|--|--|--|------------|--|--|--|----------------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|------------|--|--|--|-------|--|--|--|-------------|--|--|--|------------|--|--|--|----------------|--|--|--|----------------------------------------------|
| <div style="text-align: right;">105 00</div> <div style="text-align: right;">90</div> <div style="text-align: right;">80</div> <div style="text-align: right;">70</div> <div style="text-align: right;">60</div> <div style="text-align: right;">50</div> <div style="text-align: right;">40</div> <div style="text-align: right;">30</div> <div style="text-align: right;">20</div> <div style="text-align: right;">10</div> <div style="text-align: right;">104 00</div> |       | <div style="text-align: left;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>licht</th> <th>matig</th> <th>ernstig</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>rafeling<br/>kwaliteit element<br/>aantasting</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>vet</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>dwarsonvlakheid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>oneffenheden<br/>(vb: pl. verzakking)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>scheurvorming</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>voegwijdte</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>randschade</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>kantopsluiting</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>dwarsscheuren</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>dwarslassen</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>langlassen</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gaten</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>voegvulling</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>voegschade</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>plaathoekbreuk</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> |         | licht | matig | ernstig | rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |  |  |  | vet |  |  |  | dwarsonvlakheid |  |  |  | oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking) |  |  |  | scheurvorming |  |  |  | voegwijdte |  |  |  | randschade |  |  |  | kantopsluiting |  |  |  | dwarsscheuren |  |  |  | dwarslassen |  |  |  | langlassen |  |  |  | gaten |  |  |  | voegvulling |  |  |  | voegschade |  |  |  | plaathoekbreuk |  |  |  | <div style="text-align: left;">HM 11.0</div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | licht | matig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ernstig |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| vet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| dwarsonvlakheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| scheurvorming                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| voegwijdte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| randschade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| kantopsluiting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| dwarsscheuren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| dwarslassen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| langlassen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| gaten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| voegvulling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| voegschade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| plaathoekbreuk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |
| Opmerkingen: GEEN SCHADE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |       |         |                                             |  |  |  |     |  |  |  |                 |  |  |  |                                      |  |  |  |               |  |  |  |            |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |       |  |  |  |             |  |  |  |            |  |  |  |                |  |  |  |                                              |

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

HM 11.3

|                  |                        |               |                |
|------------------|------------------------|---------------|----------------|
| Wegnaam          | : N 243                | Projectnummer | : 2110268 - 01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011     |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT      |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND    |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.         |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

109 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

108 00

524

522

FIETSPAD

ROTONDE

BKL

BKL

VLUCHT HEUVEL 521

SCHEIDING ASFALT SOORTEN 520

HM 11.4

510

Opmerkingen:

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                              | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                                | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                   | L     | M     | E       |
| randschade                                   | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                               | KL    | KM    | KE      |
| dwarscheuren                                 | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                  | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                                   | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                        | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                  | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                                   | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                               | DL    | DM    | DE      |

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                        | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                    |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                        |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)      |       |       |         |
| scheurvorming                          |       |       |         |
| voegwijdte                             |       |       |         |
| randschade                             |       |       |         |
| kantopsluiting                         |       |       |         |
| dwarsscheuren                          |       |       |         |
| dwarsslassen                           |       |       |         |
| langsslassen                           |       |       |         |
| gaten                                  |       |       |         |
| voegvulling                            |       |       |         |
| voegschade                             |       |       |         |
| plaathoekbreuk                         |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

Handwritten notes on diagram: L, 157, INRIT, L, L, L, HM 0.8

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantesting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantesting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

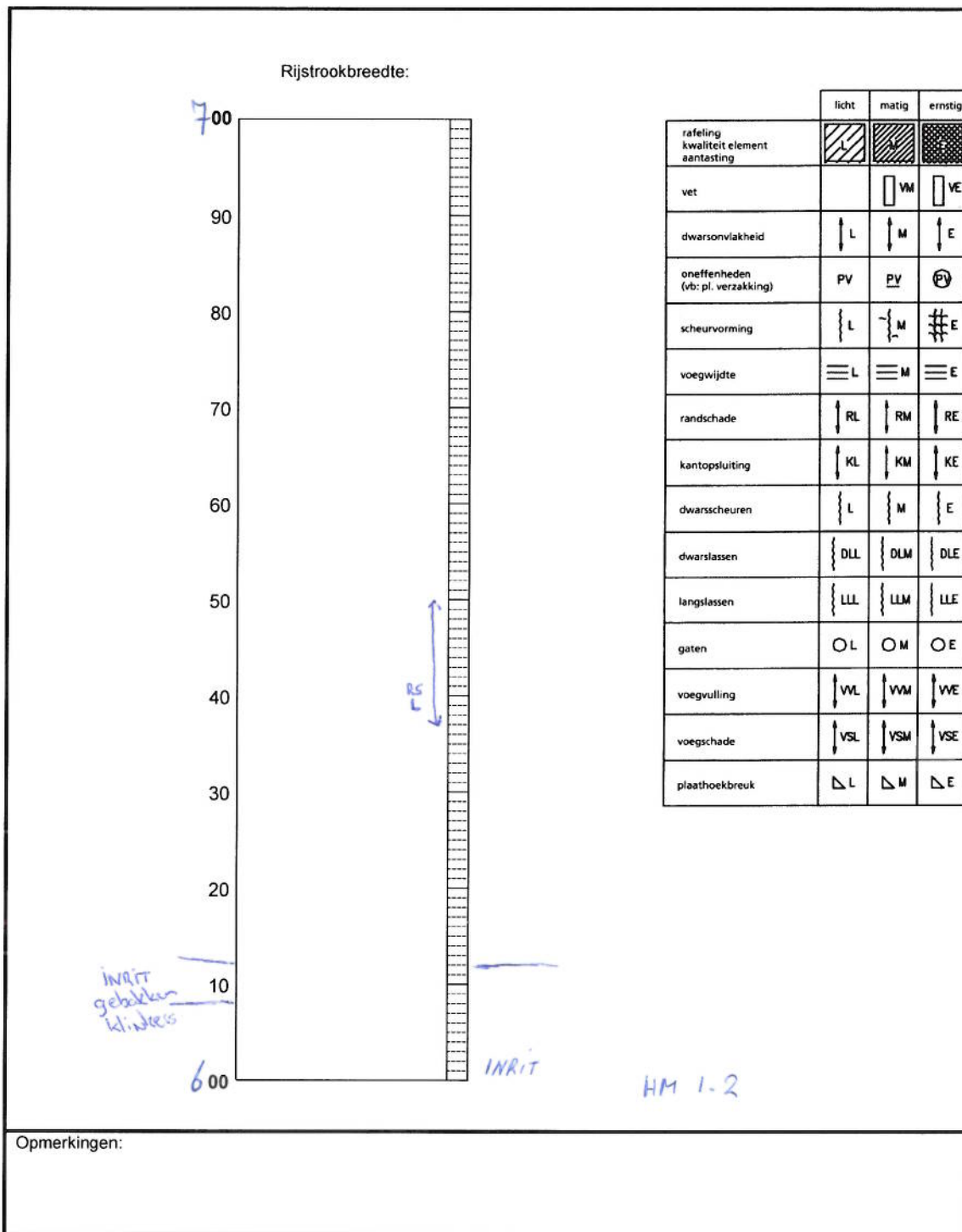
Rijstrookbreedte: 6.00

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantesting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 10-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

9 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

8 00

INRIJT  
ASFAALT

FIETSOVERSTEEK

BUSHALTE  
ELEMENTEN

172

HM 1.4

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantesting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

1000

90

80

70

60

50

40

30

20

10

900

HM 1.5

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantesting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarscheuren                          |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                         |                        |                      |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD       | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 25-1-2011  |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6               | <b>Wegdek</b>        | : DROOG      |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

1100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

1000

HM 1.6

182

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwaarscheuren                         |       |       |         |
| dwaarslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

12 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

11 00

INRIIT  
GEBAKKEN  
KLINIKERS

INRIY

HM 1.7

185

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

869

870

871

872

873

874

875

876

877

878

879

880

881

882

883

884

885

886

887

888

889

890

891

892

893

894

895

896

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

907

908

909

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921

922

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936

937

938

939

940

941

942

943

944

945

946

947

948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966

967

968

969

970

971

972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982

983

984

985

986

987

988

989

990

991

992

993

994

995

996

997

998

999

1000

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantesting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

16 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

15 00

STELION

INRIT

GB.W

INRIT

HM 2.1

|                                   | licht | matig | ernstig |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling                          |       |       |         |
| kwallet element                   |       |       |         |
| aantasting                        |       |       |         |
| vet                               |       | WM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                   | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking) | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                     | L     | M     | E       |
| voegwijde                         | L     | M     | E       |
| randschade                        | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                    | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                     | L     | M     | E       |
| dwarslassen                       | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                        | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                             | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                       | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                        | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                    | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 25-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

17 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

16 00

DUIKER

INRIT GB. KL.

INRIT

199

HM 2.2.

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| pleathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

18 00

INRIT GB. kl.

90

80

70

60

50

40

30

20

10

17 00

HM 2.3

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantesting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

19 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

18 00

208

M

L

204

INRIJ

HM 2.4

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

2000

90

80

70

60

50

40

30

20

10

1900

HM

RL

INRIT

HM 2.5

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                         |                        |                      |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD       | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 26-1-2011  |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6               | <b>Wegdek</b>        | : OPDROGEND  |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

21 00
20 00

M

R<sub>2</sub>

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 2.6

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

22 00

INRIT  
GB. KL. 90

INRIT  
GB. KL. 80

214

HOUTEN BRUG

50

INRIT

21 00

HM 2.7

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwaarscheuren                               |       |       |         |
| dwaarslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

23 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

22 00

GEBAKKEN DIKFORMAAT

EINDE FIETSPAD

HM 2.8

217

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| pleathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

24 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

23 00

(232)

HM 3.3

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

HIER BEGINT HET FIETSPAD WEER

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

25 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

24 00

237

R M

R L

R L

H 3.4

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegrulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDRUGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 26-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWO LKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

28 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

27 00

INRIT

INRIT

HM 3-7

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

29 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

28 00

HM 3.8

INRIT

INRIT

B. kl.

256

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantesting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

30 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

29 00

HM 3.9

INRIT

RM

RM

RM

RM

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

31 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

B.K2 INRIT 30 00

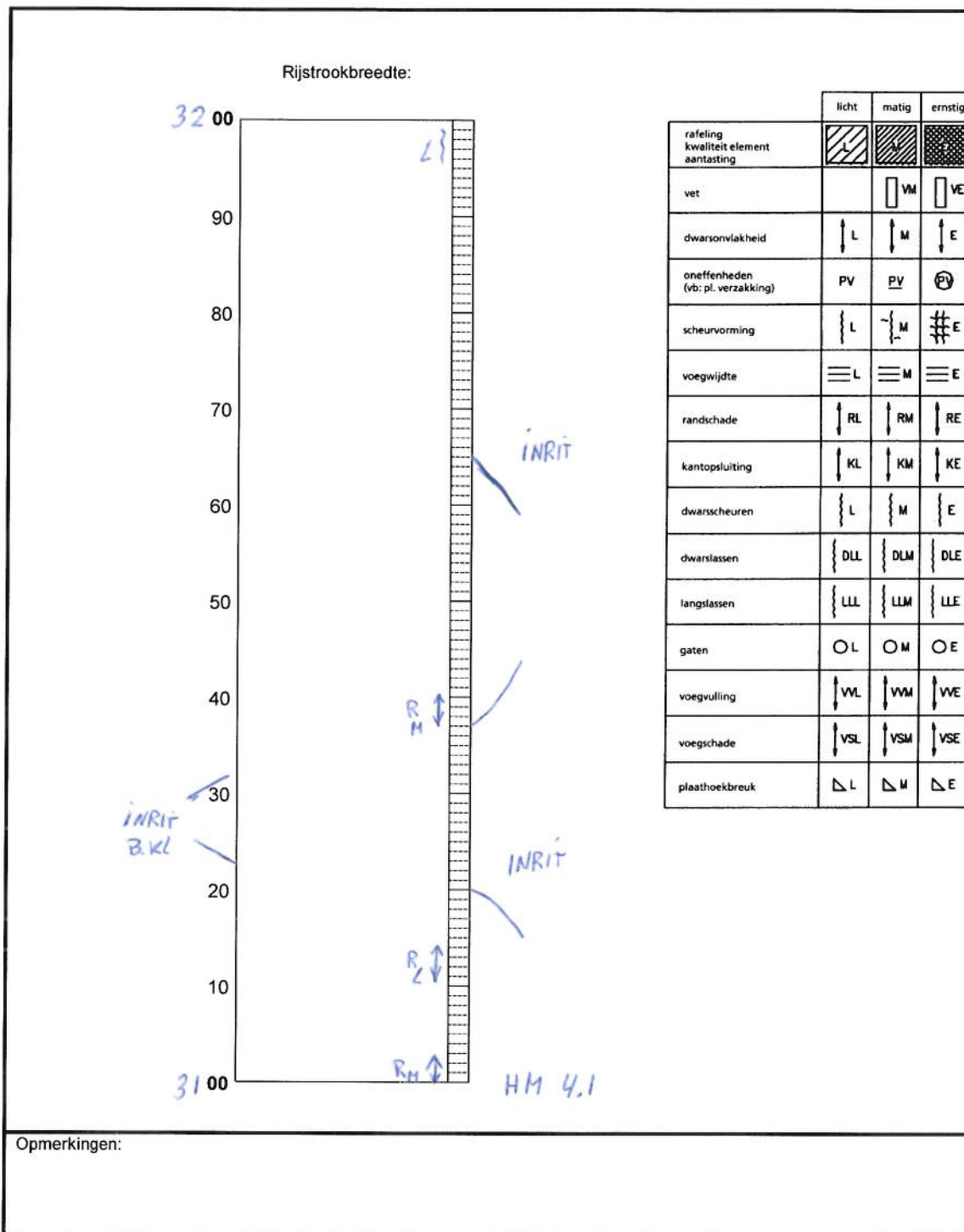
HM 4.0

261

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlekheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| pleathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                         |                         |                      |              |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD        | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISSING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 27-1-2011  |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG             | <b>Weer</b>          | : ZONNIG     |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0-6                | <b>Wegdek</b>        | : DROOG      |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT                | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |



|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

33 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

GB KL 32 00

INRIT  
BETON

INRIT

HM 4.2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

35 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

34 00

INRIT

BETON

INRIT

RL

HM 4.4

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                               | L     | M     | E       |
| dwarsslassen                                | DLL   | DLM   | DLE     |
| langslassen                                 | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| pleathoekbreuk                              | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

36 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

35 00

INRIT  
GBKL

INRIT  
BKL

INRIT

HM 4.5

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb. pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

37 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

36 00

INRIT

GB.KL

INRIT

INRIT

HM 4.6

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwaarscheuren                               |       |       |         |
| dwaarslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DR60G      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

38 00

37 00

HM 4.7

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

39 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

38 00

INRIT

BRUG

ASFALT

INRIT

HM 4.8

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

40 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

39 00

INRIT  
BEREIK  
ASFALT

INRIT  
ASFALT

INRIT

HM 4.9

(288)

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwaarscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 27-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : ZONNIG     |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : DROOG      |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

41 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

40 00

DUIKER

HM 5.0

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

42 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

41 00

INRIT

R<sub>L</sub>

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 5-1

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0+6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

43 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

42 00

INRIT

GB.KL

INRIT

296

RM

FM

INRIT

294

HM 5-2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                               | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                                  | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                              | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

44 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

43 00

RL

RL

RL

RL

HM 5.3

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

45 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

44 00

INRIT

GB. KL.

302

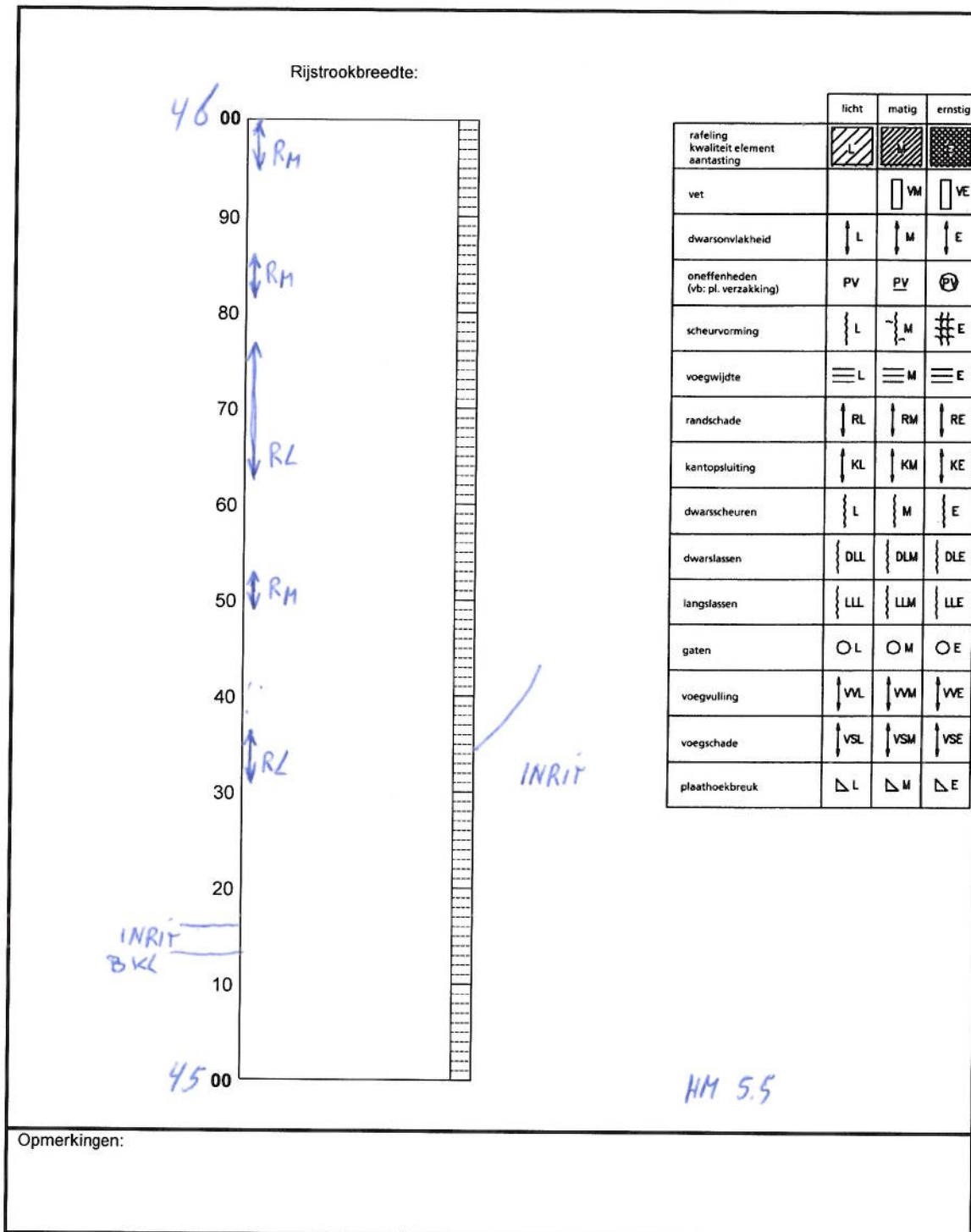
INRIT

HM 5.4

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                         |                         |                      |              |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD        | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISSING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 31-1-2011  |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG             | <b>Weer</b>          | : BEWOELT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6                | <b>Wegdek</b>        | : OPDROEGEND |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT                | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |





|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

47 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

46 00

INRIT  
GBKL

INRIT

305

HM 5.6

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                              | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         | PV    | PV    | PE      |
| scheurvorming                                | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                   | L     | M     | E       |
| randschade                                   | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                               | KL    | KM    | KE      |
| dwaarscheuren                                | L     | M     | E       |
| dwaarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                                   | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                        | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                  | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                                   | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                               | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

48 00

(312) PV  
E

90

80

70

60

50

40

30

20

10

47 00

R  
H

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 5.4

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROEGEND |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

50 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

49 00

PV H

324

HM 5.9

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

51 00

INRIT  
GBKL

90

80

70

60

50

40

30

20

10

50 00

DUIKER

HM 6.0

INRIT

R M

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

52 00

INRIT  
BKL

90

80

70

60

50

40

30

20

10

51 00

INRIT

INRIT

HM 6.1

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

53 00

INRIT  
BKL

90

80

70

60

50

40

30

20

10

52 00

HM

INRIT

HM 6.2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGENO  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

54 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

53 00

HM 6.3

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

55 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

54 00

HM 6.4

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

57 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

56 00

INRIJ  
ASFALT

RM

RM

INRIJ  
(353)

(351)

GRASKEIEN

HM 6.6

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijde                                   |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

58 00

INRIT

GRAVEL

ASFALT

90

80

70

60

50

(355)

40

30

20

10

57 00

INRIT

HM 6.7

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

59 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

58 00

INRit

GBKL

INRit

INRit

HM 6.8

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantesting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwaarscheuren                               |       |       |         |
| dwaarslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 31-1-2011  |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

60 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

59 00

HM 6.9

INRIT

L

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

61 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

60 00

DL M

HM 7.0

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDR06END  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

62 00

FIETSPAD 90

(382) 80

70

60

FIETSPAD 50

(381)

KRUISING 40

MELDENDJG.

30

FIETSPAD 20

(379)

10

61 00

HM 7.1

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:



|                         |                        |                      |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD       | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 1-2-2011   |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6               | <b>Wegdek</b>        | : OPDROGEND  |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

63 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

62 00

BRUG

HM 7.2

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| pleathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

64 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

63 00

393

M

HM 4.3

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

65 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

64 00

396

395

HM 4.4

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijde                             |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDR06END  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

66 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

65 00

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarscheuren                          |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

HM 7.7

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

69 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

68 00

REP. VAK

405

404

HM 7.8

LICHTE BULT

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

70 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

69 00

407

BRUG

REF. VAK

BK.

HM 4.9

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

72 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

71 00

(421)

HM 8.1

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

73 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

72 00

HM 8.2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUIRING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

74 00

90

80

KRUIRING

70

60

BRUG

420

30

20

10

73 00

HM 8.3

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijde                             |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

75 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

74 00

(432)

HM. 8.4

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

76 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

75 00

(435)

HM 8.5

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGENO  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

77 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

76 00

HM 8.6

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                         |                        |                      |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD       | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 1-2-2011   |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6               | <b>Wegdek</b>        | : OPDROGEND  |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

78 00

↓  
BRUG  
↑

(439)

77 00

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

HM 8.7

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

79 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

78 00

INRIT

INRIT

HM 8.8

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

80 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

79 00

REP. VAK

DLL

447

REP. VAK

DLM

REP. VAK

DLM

445 INRIT

HM 8.9

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonviakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGENB  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                              |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         |       |       |         |
| scheurvorming                                |       |       |         |
| voegwijdte                                   |       |       |         |
| randschade                                   |       |       |         |
| kantopsluiting                               |       |       |         |
| dwarsscheuren                                |       |       |         |
| dwarsslassen                                 |       |       |         |
| langsslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                        |       |       |         |
| voegvulling                                  |       |       |         |
| voegschade                                   |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

82 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

81 00

REP. VAK

HM 9.1

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

83 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

82 00

DLH

REP.VAK

DLH

REP.VAK

HM 9-2

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                       | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                         | L     | M     | E       |
| voegwijdte                            | L     | M     | E       |
| randschade                            | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                        | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                         | L     | M     | E       |
| dwarsslassen                          | DLL   | DLM   | DLE     |
| langsslassen                          | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                 | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                           | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                            | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                        | L     | M     | E       |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDR06END  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

84 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

83 00

453

HM 9-3

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

85 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

84 00

R/L

HM 9.4

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

86 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

85 00

460

FIETSPAD

HM 9.5

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| pleathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen: GEEN SCHADE



|                         |                        |                      |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD       | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 1-2-2011   |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG            | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6               | <b>Wegdek</b>        | : OPDROGEND  |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT               | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

87 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

86 00

466

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

HM 9.6

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

88 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

87 00

RZ

RZ

HM 9.7

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

89 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

88 00

471

DL

HM 9.8

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

9100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

9000

PVL

PVL

HM 10.0

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

92 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

91 00

RL

RL

RH

(474)

HM 10.1

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDRUGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

93 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

92 00

477

PVE

PVM

PVL

PVL

HM 10.2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

94 00

(479)

90

M + LICHTE BULT

PV<sub>L</sub>

80

PV<sub>L</sub>

70

60

PV<sub>L</sub>

50

40

30

20

PV<sub>M</sub>

10

93 00

= BOOMWORTEL

HM 10.3

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langslassen                           |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 1-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

95 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

94 00

REP. VAK

DLH

PV L

DLH

M

L

HM 10.4

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:





|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb. pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langlassen                            |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                       |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langslassen                                 |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG             | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0.6                | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

10000

REP-VAK

DLZ

90

L

RM

80

RE

70

(502)

60

50

40

M

30

RL

20

DLZ

10

REP-VAK

9900

(501)

HM 10.9

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslagen                                 |       |       |         |
| langslagen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

HELE VAK LICHTE ONEFFENHEDEN



|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD        | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISSING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDEWEG              | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : HM 0-6                | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegrulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekebreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen: HELE VAK VEEL LICHTE ONEFFENHEDEN



|                         |                         |                      |              |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| <b>Wegnaam</b>          | : N 243 FIETSPAD        | <b>Projectnummer</b> | : 2110268-01 |
| <b>Van</b>              | : KRUISSING N 242 OMVAL | <b>Datum</b>         | : 2-2-2011   |
| <b>Tot</b>              | : MIDDENWEG             | <b>Weer</b>          | : BEWOLKT    |
| <b>Nulpunt</b>          | : HM 0.6                | <b>Wegdek</b>        | : OPDROGEND  |
| <b>Verhardingssoort</b> | : ASFALT                | <b>Waarnemers</b>    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

102 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

101 00

HM 11.1

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGGEND |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

103 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

102 00

514

512

511

REP. VAK.

HM 11.2

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langsslassen                                |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0.6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

104 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

103 00

516

HM 11.3

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaathoekbreuk                        |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                        |               |              |
|------------------|------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : N 243 FIETSPAD       | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : KRUISING N 242 OMVAL | Datum         | : 2-2-2011   |
| Tot              | : MIDDENWEG            | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : HM 0-6               | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

105 00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

104 00

ROTONDE

EINDE WERK

FIETSPAD

523

DLZ

519

HM 11.4

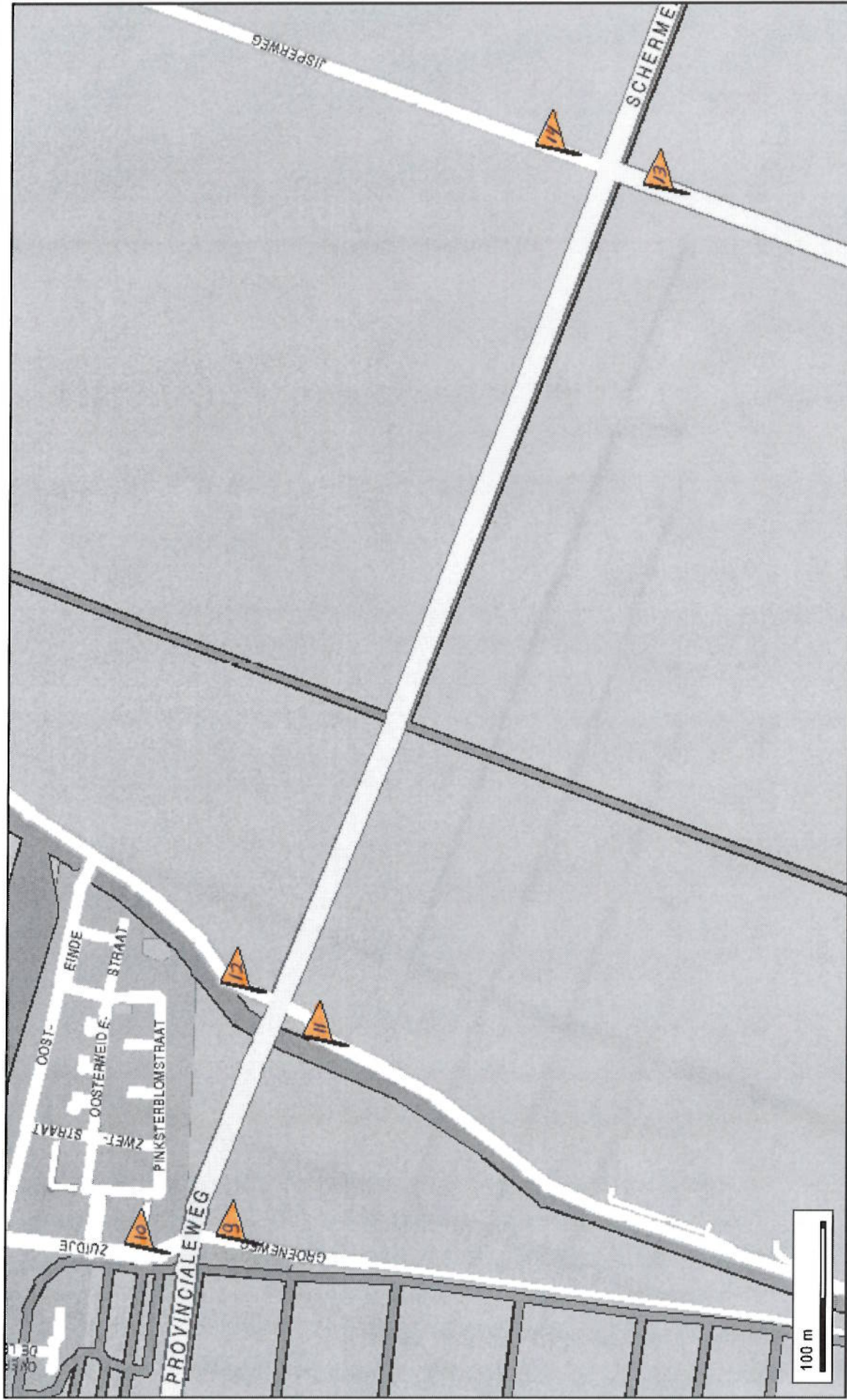
|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:









|                  |                                  |               |               |
|------------------|----------------------------------|---------------|---------------|
| Wegnaam          | : ZUIDERVAART                    | Projectnummer | : 2110 268-01 |
| Van              | : N243                           | Datum         | : 26-11-2010  |
| Tot              | : 50 MEETER RICHTING ZUIDERVAART | Weer          | : BEWOOLKT    |
| Nulpunt          | : Zijkant N243                   | Wegdek        | : OPDROGEND   |
| Verhardingssoort | : ASFALT                         | Waarnemers    | : N.K.        |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                       | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | ⊕V      |
| scheurvorming                         | L     | M     | #E      |
| voegwijdte                            | ≡L    | ≡M    | ≡E      |
| randschade                            | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                        | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                         | L     | M     | E       |
| dwarslassen                           | DLL   | DLM   | DLE     |
| langlassen                            | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                 | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                           | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                            | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaatthoekbreuk                       | ΔL    | ΔM    | ΔE      |

Opmerkingen:



|                  |                       |               |              |
|------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : ZUIDJE              | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243               | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : 50 METER VANAF N243 | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : ZYKANT N243         | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT              | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:

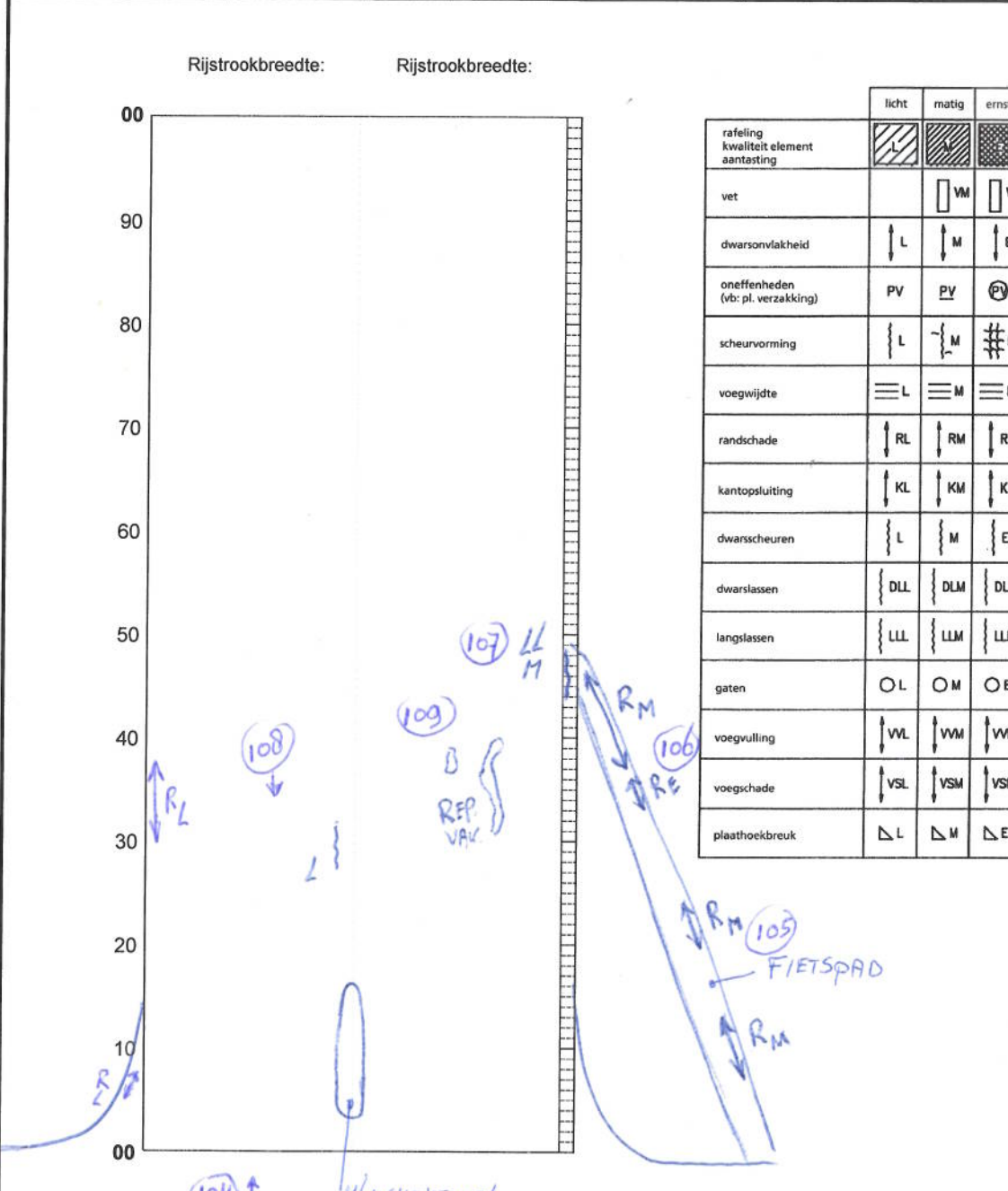
|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                              |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)         | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                                |       |       |         |
| voegwijdte                                   |       |       |         |
| randschade                                   |       |       |         |
| kantopsluiting                               |       |       |         |
| dwarsscheuren                                |       |       |         |
| dwarslassen                                  |       |       |         |
| langlassen                                   |       |       |         |
| gaten                                        |       |       |         |
| voegvulling                                  |       |       |         |
| voegschade                                   |       |       |         |
| plaatboekbreuk                               |       |       |         |

Opmerkingen:

(98) ↑

|                  |                                        |               |              |
|------------------|----------------------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : WESTDIJK                             | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                                | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : 50 METER VANAF N 243 RICHTING DE RIJ | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : ZIJKANT N 243                        | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                               | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

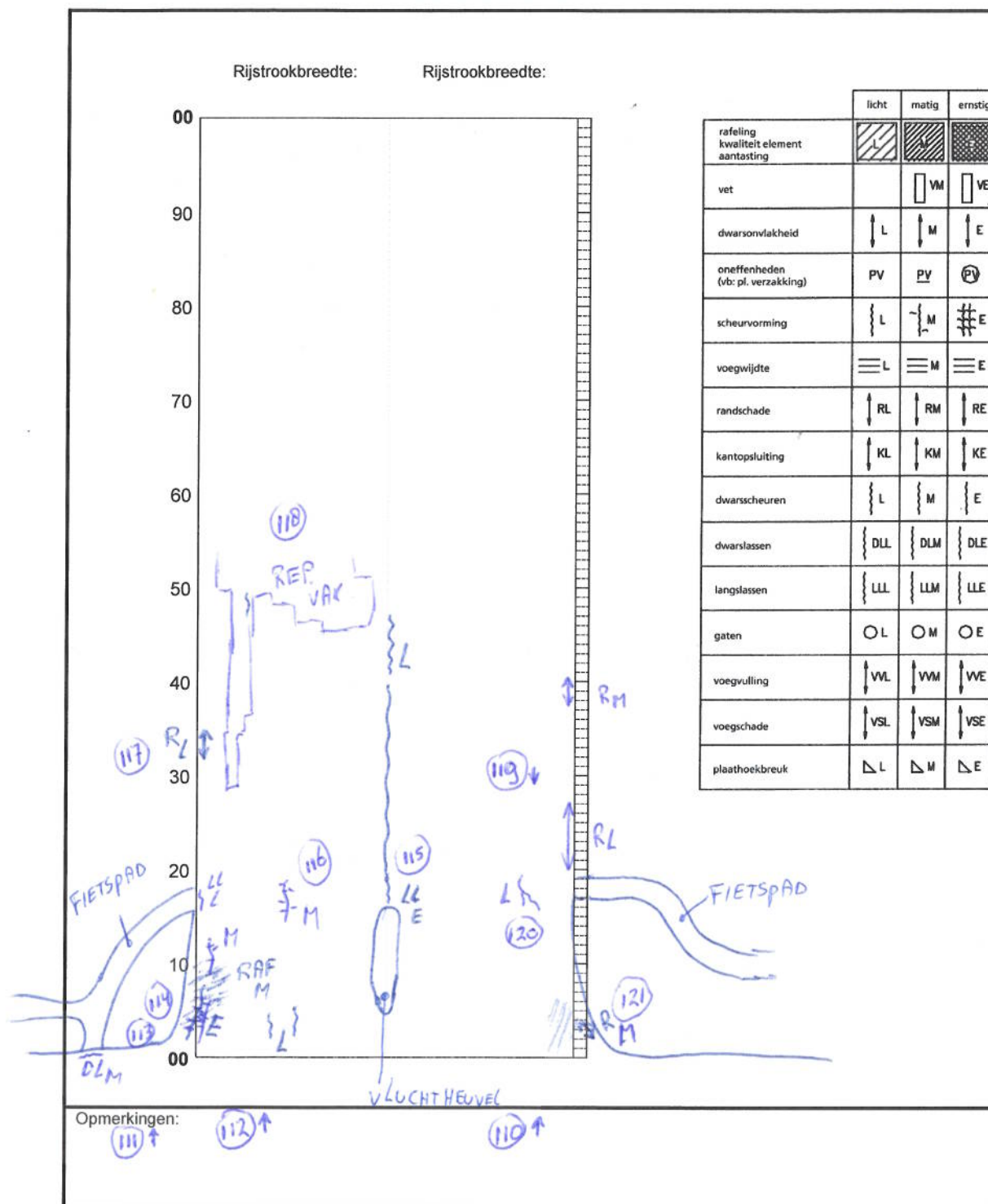


|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       | VM    | VE      |
| dwarsonvlakheid                             | L     | M     | E       |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                               | L     | M     | E       |
| voegwijdte                                  | L     | M     | E       |
| randschade                                  | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                              | KL    | KM    | KE      |
| dwarscheuren                                | L     | M     | E       |
| dwarslassen                                 | DLL   | DLM   | DLE     |
| langslassen                                 | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                       | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                                 | VVL   | VVM   | VVE     |
| voegschade                                  | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaathoekbreuk                              | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

104 ↑      103 ↑      102 ↑

|                  |                                |               |              |
|------------------|--------------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : WESTDIJK                     | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                        | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : 50 METER VANAF N243 RICHTING | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : Zijkant N243                 | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                       | Waarnemers    | : N.K.       |





|                  |                                       |               |              |
|------------------|---------------------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : YISPERWEG                           | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                               | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : 50 METER VANAF N243 RICHTING WEST - | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : ZIJKANT N 243                       | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                              | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

00

FIETSPAD

VOETPAD

TEGELS

VLUCHTSTROOK

126

127

128

FIETSPAD

Opmerkingen:

125 ↑

124

123 ↑

122 ↑

GEEN SCHADE

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(v.b. pl. verzakking)       |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarsslassen                                |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaathoekbreuk                              |       |       |         |

|                  |                                |               |              |
|------------------|--------------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : NISPERWEG                    | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                        | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : 50 METER VANAF N243 RICHTING | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : ZIJKANT N243 VROUWENWEG      | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                       | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        |       |       |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |

Opmerkingen:

|                  |                         |               |              |
|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : KRUISING NOORDERVAART | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                 | Datum         | : 26-11-2010 |
| Tot              | : T-SPLITSING           | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : Zijkant N 243         | Wegdek        | : OPPROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFACT                | Waarnemers    | : N.V.       |

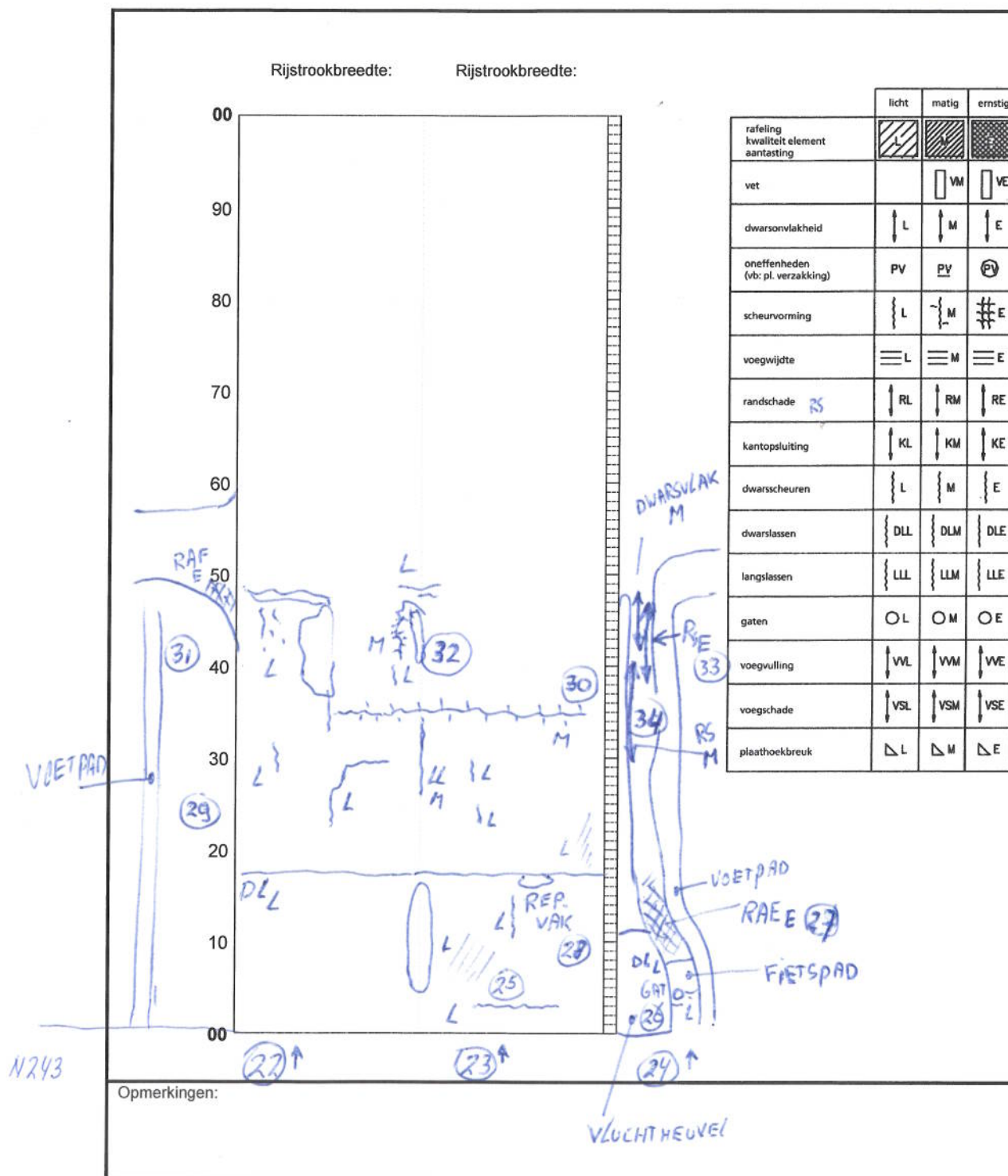
Rijstrookbreedte:
Rijstrookbreedte:

|                                        | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                    |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                        |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)      |       |       |         |
| scheurvorming                          |       |       |         |
| voegwijdte                             |       |       |         |
| randschade                             |       |       |         |
| kantopsluiting                         |       |       |         |
| dwarsscheuren                          |       |       |         |
| dwarsslassen                           |       |       |         |
| langsslassen                           |       |       |         |
| gaten                                  |       |       |         |
| voegvulling                            |       |       |         |
| voegschade                             |       |       |         |
| plaathoekbreuk                         |       |       |         |

Opmerkingen:



|                  |                                  |               |               |
|------------------|----------------------------------|---------------|---------------|
| Wegnaam          | : OTERLEKERWEG                   | Projectnummer | : 2110 268-01 |
| Van              | : N 243                          | Datum         | : 26-11-2010  |
| Tot              | : 50 METER RICHTING OTERLEKERWEG | Weer          | : BEWOLKT     |
| Nulpunt          | : Zijkant N243                   | Wegdek        | : OPDROGEND   |
| Verhardingssoort | : ASFALT                         | Waarnemers    | : N.K.        |





|                  |                                      |               |              |
|------------------|--------------------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : NOORDERVAART Bij KRUISING RUSTEN - | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                              | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : EINDE KRUISING                     | Weer          | : BEWOOKT    |
| Nulpunt          | : ZIJKANT N 243                      | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                             | Waarnemers    | : N.K.       |

| Rijstrookbreedte: |  | Rijstrookbreedte: |  |
|-------------------|--|-------------------|--|
| 00                |  |                   |  |
| 90                |  |                   |  |
| 80                |  |                   |  |
| 70                |  |                   |  |
| 60                |  |                   |  |
| 50                |  |                   |  |
| 40                |  |                   |  |
| 30                |  |                   |  |
| 20                |  |                   |  |
| 10                |  |                   |  |
| 00                |  |                   |  |

INRIT NAAR MOLEN

INRIT

FIETSPAD  
 BULT DOOR DUIKER

FIETSPAD  
 BULT DOOR DUIKER

N243

(39) ↑

(38) ↑

(35) ↑

Opmerkingen:  
 (40) ↑

|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantesting |       |       |         |
| vet                                   |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                       |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     |       |       |         |
| scheurvorming                         |       |       |         |
| voegwijdte                            |       |       |         |
| randschade                            |       |       |         |
| kantopsluiting                        |       |       |         |
| dwarsscheuren                         |       |       |         |
| dwarsslassen                          |       |       |         |
| langsslassen                          |       |       |         |
| gaten                                 |       |       |         |
| voegvulling                           |       |       |         |
| voegschade                            |       |       |         |
| plaatsteekbreuk                       |       |       |         |

|                  |                        |               |               |
|------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Wegnaam          | : RUSTENBURGER WEG     | Projectnummer | : 2110 268-01 |
| Van              | : N 243                | Datum         | : 8-12-2010   |
| Tot              | : 50 MEETER VANAF N243 | Weer          | : BEWOLKT     |
| Nulpunt          | : ZYKANT N243          | Wegdek        | : OPDROGEND   |
| Verhardingssoort | : ASFALT               | Waarnemers    | : N.K.        |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

00

INRIT GAT

FIETSPAD

FIETSPAD

VLUCHTHEUVEL

VLUCHTHEUVEL

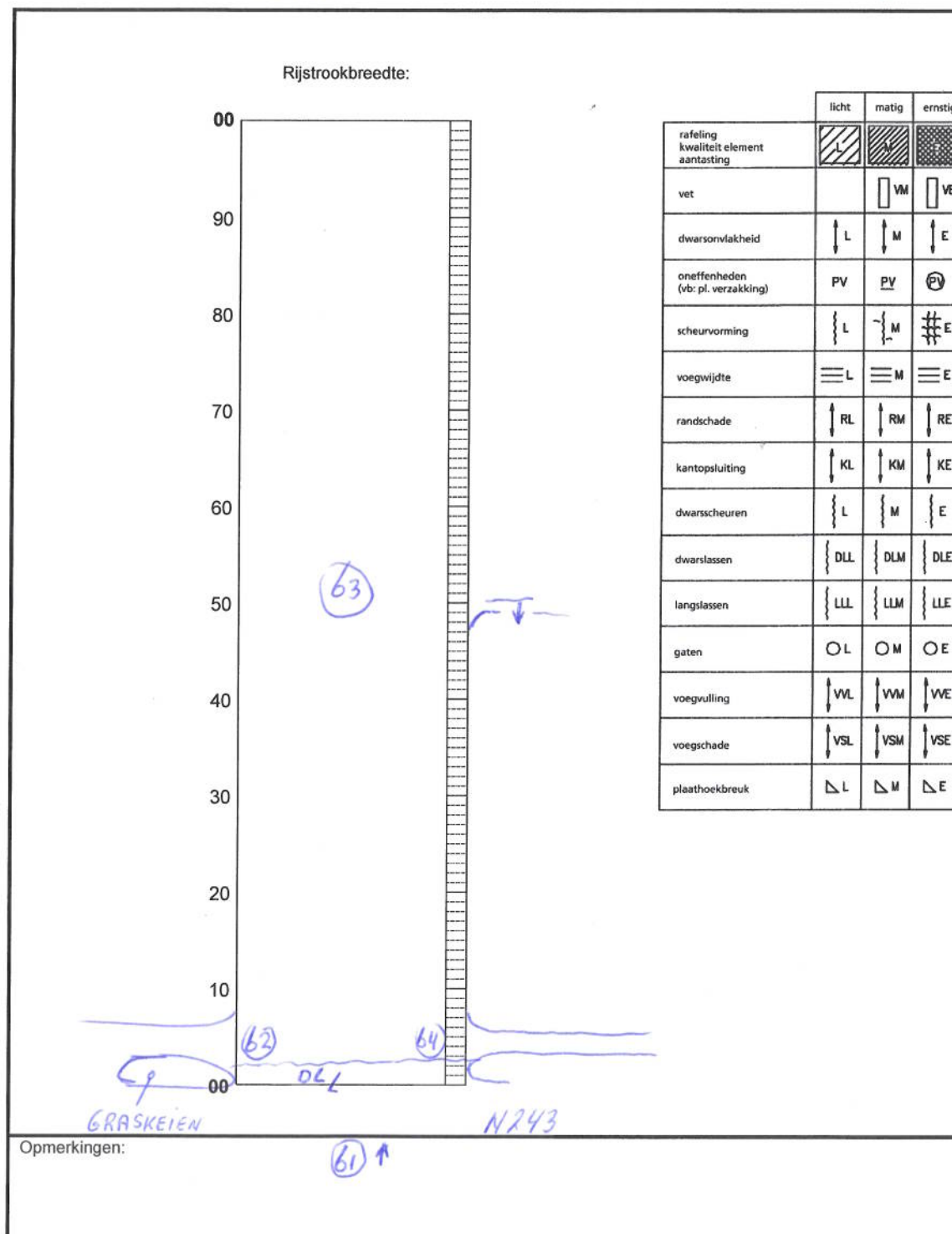
VLUCHTHEUVEL

Opmerkingen:

50 ↑      49 ↑      48 ↑      47 ↑

|                                              | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                          |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                              |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb. pl. verzakking)         |       |       |         |
| scheurvorming                                |       |       |         |
| voegwijdte                                   |       |       |         |
| randschade                                   |       |       |         |
| kantopsluiting                               |       |       |         |
| dwaarscheuren                                |       |       |         |
| dwaarslassen                                 |       |       |         |
| langslassen                                  |       |       |         |
| gaten                                        |       |       |         |
| voegvulling                                  |       |       |         |
| voegschade                                   |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                              |       |       |         |

|                  |   |                     |               |   |            |
|------------------|---|---------------------|---------------|---|------------|
| Wegnaam          | : | OOSTER NOT WEG      | Projectnummer | : | 2110268-01 |
| Van              | : | N 243               | Datum         | : | 8-12-2010  |
| Tot              | : | 50 METER VANAF N243 | Weer          | : | BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : | ZYKANT N243         | Wegdek        | : | OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : | ASFALT              | Waarnemers    | : | N. K.      |



|                  |   |                              |               |   |            |
|------------------|---|------------------------------|---------------|---|------------|
| Wegnaam          | : | MOLENDIJK                    | Projectnummer | : | 2110268-01 |
| Van              | : | N243                         | Datum         | : | 8-12-2010  |
| Tot              | : | 50 METER VANAF N243 RICHTING | Weer          | : | BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : | ZYKANT N243                  | Wegdek        | : | OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : | ASFALT                       | Waarnemers    | : | N.K.       |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

|                                             | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling<br>kwaliteit element<br>aantasting |       |       |         |
| vet                                         |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                             |       |       |         |
| oneffenheden<br>(vb: pl. verzakking)        | PV    | PV    |         |
| scheurvorming                               |       |       |         |
| voegwijdte                                  |       |       |         |
| randschade                                  |       |       |         |
| kantopsluiting                              |       |       |         |
| dwarsscheuren                               |       |       |         |
| dwarslassen                                 |       |       |         |
| langlassen                                  |       |       |         |
| gaten                                       |       |       |         |
| voegvulling                                 |       |       |         |
| voegschade                                  |       |       |         |
| plaatthoekbreuk                             |       |       |         |



|                  |                                |               |              |
|------------------|--------------------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : MOLENDIJK                    | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243                        | Datum         | : 8-12-2016  |
| Tot              | : 50 METER VANAF N243 RICHTING | Weer          | : BEWOLKT    |
| Nulpunt          | : ZUKANT N 243                 | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT                       | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:      Rijstrookbreedte:

00

90

80

70

60

50

40

30

20

10

00

FIETSPAD

VOETPAD

GAT

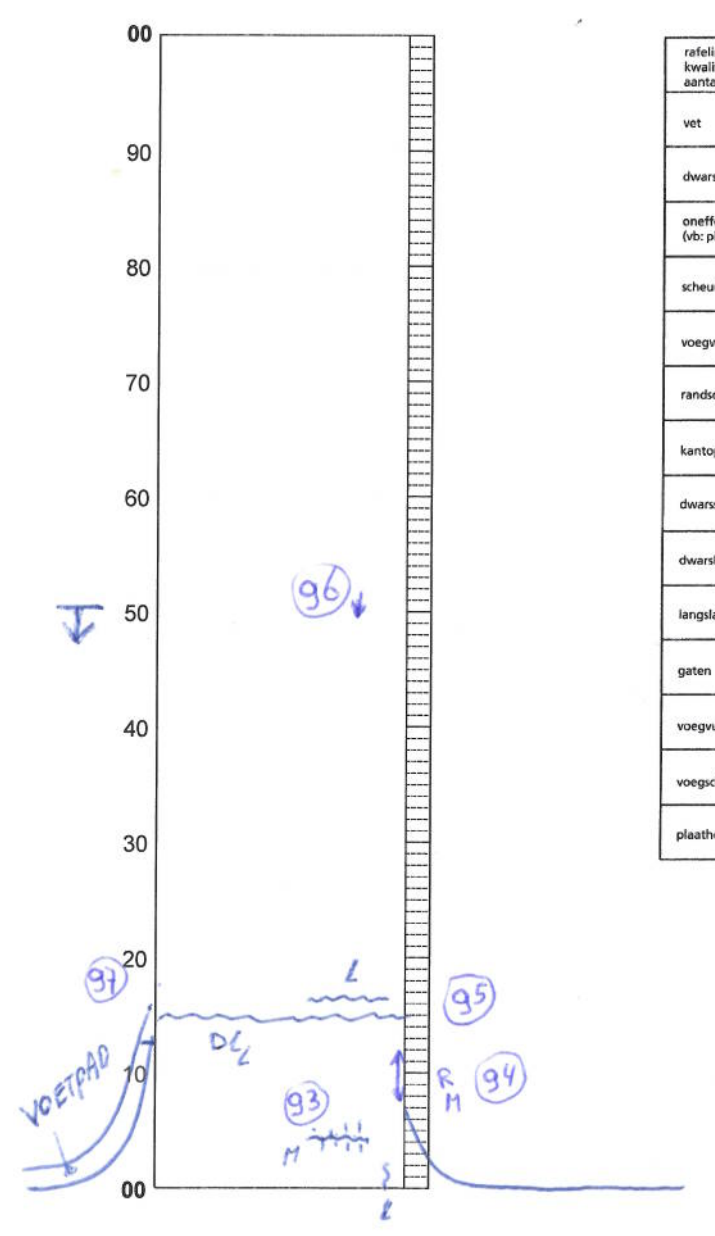
VLUCHTSTROOK

Opmerkingen:

|                                        | licht | matig | ernstig |
|----------------------------------------|-------|-------|---------|
| raffeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                    |       |       |         |
| dwarsonvlakheid                        |       |       |         |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)      |       |       |         |
| scheurvorming                          |       |       |         |
| voegwijdte                             |       |       |         |
| randschade                             |       |       |         |
| kantopsluiting                         |       |       |         |
| dwaarscheuren                          |       |       |         |
| dwaarslassen                           |       |       |         |
| langlassen                             |       |       |         |
| gaten                                  |       |       |         |
| voegvulling                            |       |       |         |
| voegschade                             |       |       |         |
| plaatshoekbreuk                        |       |       |         |

|                  |                      |               |              |
|------------------|----------------------|---------------|--------------|
| Wegnaam          | : GROENWEG           | Projectnummer | : 2110268-01 |
| Van              | : N 243              | Datum         | : 8-12-2010  |
| Tot              | : 50 METER VANAF 243 | Weer          | : BEWOOLKT   |
| Nulpunt          | : ZUKANT N 243       | Wegdek        | : OPDROGEND  |
| Verhardingssoort | : ASFALT             | Waarnemers    | : N.K.       |

Rijstrookbreedte:



|                                       | licht | matig | ernstig |
|---------------------------------------|-------|-------|---------|
| rafeling kwaliteit element aantasting |       |       |         |
| vet                                   |       | VM    | VE      |
| dwarsomvlakheid                       | L     | M     | E       |
| oneffenheden (vb: pl. verzakking)     | PV    | PV    | PV      |
| scheurvorming                         | L     | M     | E       |
| voegwijdte                            | L     | M     | E       |
| randschade                            | RL    | RM    | RE      |
| kantopsluiting                        | KL    | KM    | KE      |
| dwarsscheuren                         | L     | M     | E       |
| dwarslassen                           | DLL   | DLM   | DLE     |
| langslassen                           | LLL   | LLM   | LLE     |
| gaten                                 | OL    | OM    | OE      |
| voegvulling                           | VL    | VM    | VE      |
| voegschade                            | VSL   | VSM   | VSE     |
| plaatthoekbreuk                       | DL    | DM    | DE      |

Opmerkingen:

92 ↑

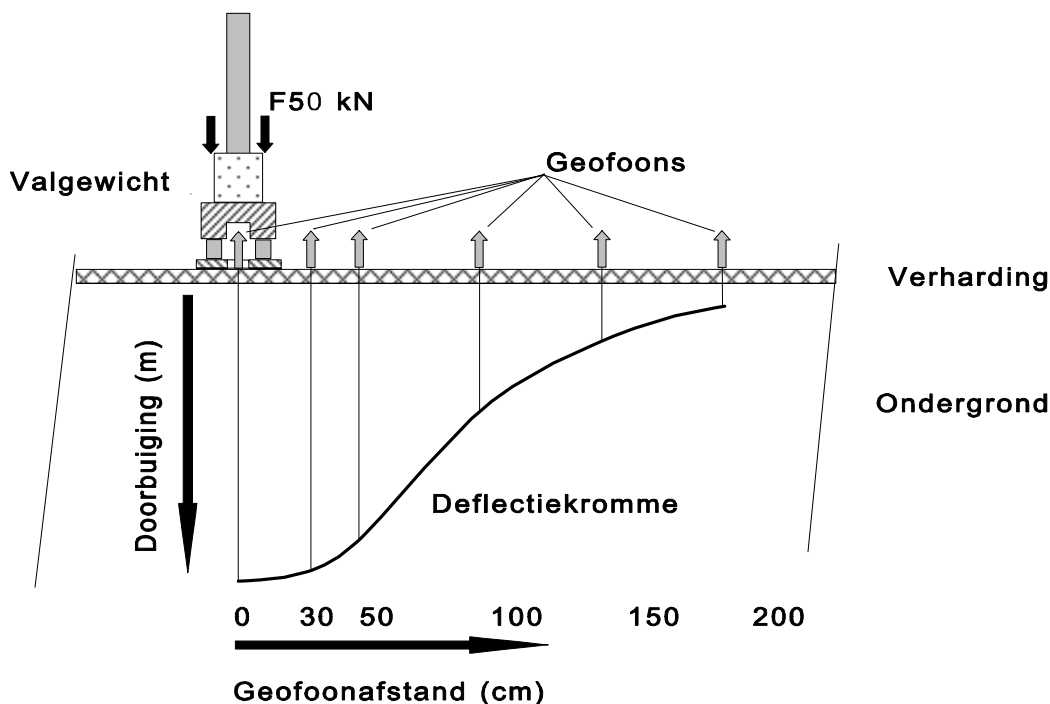
## Valgewichtdeflectiemetingen: principe, apparatuur en meetprocedure.

Valgewichtdeflectiemetingen worden verricht ter bepaling van de draagkracht van verhardingsconstructies. De draagkracht wordt in eerste instantie uitgedrukt in laagstijfheden. In een nadere analyse op basis van de verkeersbelasting wordt de draagkracht van de constructie uitgedrukt in een structurele restlevensduur. De draagkracht van een verhardingsconstructie bepaald in belangrijke mate het lange termijn gedrag van verhardingsconstructies. Valgewichtdeflectiemetingen vormen daarom de basis voor adviezen voor groot onderhoud aan verhardingsconstructies.

In deze bijlage zal ingegaan worden op het principe van valgewichtdeflectiemetingen, de apparatuur en de meetprocedure van valgewichtdeflectiemetingen.

### Principe valgewichtdeflectiemetingen

Het principe van valgewichtdeflectiemetingen bestaat uit het uitoefenen van een lastpuls op het wegooppervlak waarbij de doorbuiging/deflectie van het wegooppervlak op diverse afstanden van het lastmidden wordt gemeten. Aan de hand van de doorbuiging van het wegooppervlak wordt de draagkracht van een verhardingsconstructie en de ondergrond bepaald.



*Figuur 1 Schematische voorstelling valgewichtdeflectiemetingen*

De lastpuls wordt gegenereerd door vanaf een bepaalde hoogte een gewicht te laten vallen op een voetplaat die op het verhardingsoppervlak rust. Door de valhoogte en massa te variëren is het mogelijk verschillende belastinggroottes op te leggen. Door het toepassen van rubberen buffers tussen het vallende gewicht en de voetplaat kan de vorm en de duur van de lastpuls beïnvloed worden.

De mogelijke belastingen variëren tussen 20 en 250 kN voor de zwaardere types valgewichtdeflectiemeters. Het is daarom mogelijk om zowel belastingen van normaal wegtransport

(standaardbelasting 50 kN) te simuleren als zware wiellasten van bijvoorbeeld vliegtuigen. De werkelijk op het wegoppervlak uitgeoefende belasting worden gemeten met een drukdoos. Onder de voetplaat is een rubberen mat gemonteerd om een zo uniform mogelijke spanningsverdeling te genereren. De lasteduur per puls varieert idealiter tussen de 25 en 30 ms.

De doorbuiging van het wegoppervlak wordt gemeten door tenminste 6 geofoons of versnellingsopnemers die op diverse afstanden van het lastmidden zijn geplaatst. Door het integreren van de signalen worden de deflecties of doorbuigingen van het wegoppervlak bepaald. De doorbuiging wordt bepaald in  $\mu\text{m}$ .

### **Apparatuur**

Unihorn heeft de beschikking over twee conform de CROW-methode gecertificeerde Phønix/ Carl Bro PRI 2100 Heavy Weight valgewichtdeflectiometers. Dit type valgewichtdeflectiometer heeft een belastingsbereik van 30 tot 250 kN. Dit maakt het mogelijk om zowel op normaal belaste verhardingen (wegen) als op zwaar belaste verhardingen (startbanen, industrieterreinen, containerterminals, e.d.) metingen uit te voeren bij voor deze verhardingen realistische belastingsniveaus.

De meetapparatuur is op een trailer gemonteerd. De trailer is uitgerust met een PWS raam waardoor gedurende de uitvoering een tijdelijke verkeersmaatregel conform CROW Publicatie 96b juli 2005 figuur 96b-37c uitgevoerd wordt.



*Figuur 2 Valgewichtdeflectiometer Phønix/Carl Bro PRI 2100*



## Meetprocedure

### Rijstroken

In geval van qua opbouw, onderhoudsgeschiedenis en verkeersbelasting gelijkwaardige rijstroken hoeft in principe slechts op één rijstrook gemeten te worden.

Indien een of meerdere vooronderstellingen niet gelden, wordt aanbevolen om alle afwijkende rijstroken apart te meten. Wel kan worden overwogen om op afwijkende rijstroken met een geringer aantal meetpunten te volstaan.

### Meet- c.q. langsraaien

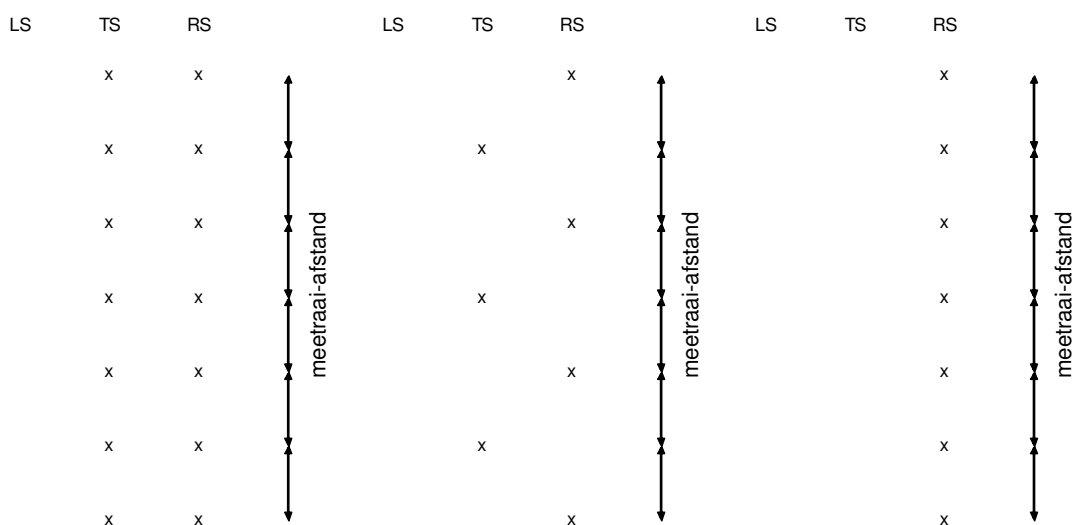
Valgewichtdeflectiemetingen worden standaard in meet- c.q. langsraaien uitgevoerd.

In de figuren 3, 4 en 5 wordt een overzicht gegeven van een aantal mogelijk meetwijzen. Het zogenaamde gepaard meten - meten in het rechterrijspoor (belaste spoor) en de as van de rijstrook (onbelaste spoor) – is goed toepasbaar op kleinere wegvakken (tot 500 meter).

Een praktischer en voor lange vakken noodzakelijke wijze van meten is het meten in vetergang.

Het verdient aanbeveling om bij het meten van twee of meer aaneengesloten rijstroken de metingen op minimaal een rijstrook gepaard of in vetergang uit te voeren. Op de andere rijstroken kan dan eventueel in een spoor worden gemeten.

Indien de afstand tussen de meetpunten groter wordt (meer dan 50 meter) verdient het aanbeveling de metingen op twee of meer rijstroken verspringend ten opzichte van elkaar (alternierend) uit te voeren.



**Figuur 3** Voorbeelden van respectievelijk gepaard, in vetergang en in sporen meten

### *Meetpunten*

Binnen een uniform wegvak dient minimaal op 12 punten gemeten te worden. Indien verwacht mag worden dat het wegvak onderverdeeld moet worden in subvakken met min of meer homogene eigenschappen, moet uitgegaan worden van 12 meetpunten per subvak.

De afstand tussen de meetpunten wordt bepaald door de gewenste nauwkeurigheid van de analyse en de conditie van het verhardingsoppervlak. De afstand tussen twee opeenvolgende meetpunten in één langsgaai varieert tussen 10 en 100 m.

In het geval dat in twee langsgaaien gemeten wordt, is het aan te bevelen de tijd tussen de metingen op een bepaald meetpunt in de 'onbelaste' en 'belaste' raai te beperken. Dit in verband met eventuele veranderingen in de temperatuur. Dit betekent dat in het geval van 2 meetraaien, met een enkele uitzondering, in een vetergang gemeten moet worden. Alleen bij kleine wegvakken (wegvaklengte <400 m) mogen de langsgaaien na elkaar bemeten worden.

### *Meting*

De valgewichtdeflectiemetingen op wegen worden standaard uitgevoerd met een belasting van 50 kN. Op wegen worden per meetpunt standaard naast een kleine voorklap 4 klappen uitgevoerd en geregistreerd. Een veel gehanteerde positionering van de geofoons op wegen is als volgt: 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 en 1800 mm gemeten vanaf het lastcentrum.

Per meetpunt worden de volgende gegevens geregistreerd:

- positie t.o.v. nulpunt [m];
- meetraai
  - LS: linkerrijspoor;
  - TS: tussenspoor;
  - RS: rechterrijspoor;
- tijdstip [uren:min];
- aantal klappen [stuks];
- valhoogte [mm].

Per klap worden de volgende metingen uitgevoerd en geregistreerd:

- deflecties op tenminste 6 snelheidsopnemers (geofoons) [ $\mu$ m];
- werkelijk opgelegde belasting [kN];
- luchttemperatuur [ $^{\circ}$ C];
- oppervlaktemperatuur [ $^{\circ}$ C];
- lastduur [ms].

De oppervlaktetemperatuur wordt gemeten om meetresultaten om te kunnen zetten naar ontwerpcondities en om vergelijkend te kunnen rekenen met een temperatuursafhankelijk materiaal als asfalt. De asfalttemperatuur wordt dan bepaald met behulp van de methode van Bells.

Desgewenst kan de asfalttemperatuur ook direct worden gemeten door het boren van een gaatje in het asfalt tot halverwege de totale asfaltlaagdikte, waarna na afkoeling en met behulp van een contactvloeistof de temperatuur wordt gemeten.

01/03/11

Meetverzoek : hrr1~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243  
 Kilometrering [km] : 200.000 - 3300.000

Afgeleid van bestand : hrr1~1.f25  
 Straal voetplaat [mm]: 150  
 Normering [kN] : 50.00  
 Klappen (valhoogte) : 1 (), 2 (), 3 (), 4 ()  
 Geldige klappen : 2, 3, 4  
 Per geldig meetpunt ongeldig verklaarde- of ontbrekende klappen: Geen

Tabel statistische kentallen: gemiddelde (gem.), standaard afwijking (Std. afw.), variatiecoefficient (Varc.), mediaan (Med.), spreidingsbreedte (Spreid.), skewness (Skew.), kurtosis (Kurt.)

| Opnemer  | Gemm. | Std. afw. | Varc.  | Med.  | Spreid. | Skew. | Kurt. |
|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|
| [mm]     | [um]  | [um]      | [%]    | [um]  | [um]    | [-]   | [-]   |
| 0        | 171.7 | 35.2      | 20.5   | 166.0 | 160.2   | 0.47  | -0.37 |
| 200      | 161.5 | 31.9      | 19.8   | 157.6 | 138.8   | 0.32  | -0.56 |
| 300      | 152.4 | 29.2      | 19.2   | 149.3 | 123.0   | 0.23  | -0.63 |
| 600      | 129.8 | 22.2      | 17.1   | 127.3 | 95.2    | -0.06 | -0.50 |
| 900      | 110.7 | 17.6      | 15.9   | 109.6 | 81.0    | -0.34 | -0.17 |
| 1200     | 93.6  | 14.4      | 15.4   | 95.0  | 69.4    | -0.62 | 0.32  |
| 1500     | 79.7  | 12.4      | 15.6   | 81.9  | 59.7    | -0.76 | 0.48  |
| 1800     | 67.9  | 10.9      | 16.0   | 69.5  | 51.0    | -0.77 | 0.31  |
| 2100     | 54.8  | 9.3       | 17.0   | 56.5  | 46.1    | -0.72 | 0.21  |
| idk(1-3) | 19.3  | 7.7       | 40.0   | 16.7  | 44.0    | 1.64  | 3.61  |
| log(idk) | 1.256 | 0.156     | 12.399 | 1.223 | 0.859   | 0.37  | 0.50  |

| Afst.   | Sp. | Temp1 | Temp2 | Temp3 | d000  | d020  | d030  | d060  | d090  | d120  | d150 | d180 | d210 | idk(1-3) |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----------|
| [km]    |     | [°C]  | [°C]  | [°C]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm] | [µm] | [µm] | [µm]     |
| 200.000 | rs  | 5.7   |       |       | 137.9 | 127.0 | 118.7 | 97.1  | 81.9  | 68.0  | 57.0 | 47.4 | 37.5 | 19.2     |
| 250.000 | ts  | 5.7   |       |       | 128.1 | 118.1 | 111.5 | 95.2  | 81.6  | 69.0  | 57.7 | 47.8 | 37.5 | 16.6     |
| 300.000 | rs  | 5.7   |       |       | 155.4 | 144.4 | 135.4 | 114.1 | 97.8  | 82.5  | 69.9 | 58.9 | 46.9 | 20.0     |
| 350.000 | ts  | 5.7   |       |       | 207.5 | 185.4 | 170.3 | 131.8 | 103.7 | 82.6  | 65.2 | 51.9 | 39.1 | 37.1     |
| 400.000 | rs  | 5.7   |       |       | 165.4 | 152.3 | 143.0 | 115.8 | 95.0  | 76.6  | 63.5 | 52.3 | 41.4 | 22.4     |
| 450.000 | ts  | 5.7   |       |       | 149.4 | 136.2 | 126.6 | 103.9 | 86.1  | 72.2  | 61.0 | 50.8 | 40.6 | 22.8     |
| 500.000 | rs  | 5.7   |       |       | 102.6 | 93.9  | 87.6  | 72.6  | 59.9  | 48.0  | 39.3 | 33.6 | 26.3 | 15.0     |
| 550.000 | ts  | 5.7   |       |       | 159.9 | 145.5 | 133.9 | 106.6 | 85.3  | 67.6  | 56.6 | 48.0 | 38.3 | 26.0     |
| 600.000 | rs  | 5.7   |       |       | 101.5 | 96.9  | 92.6  | 82.6  | 73.7  | 63.7  | 55.7 | 47.8 | 38.2 | 9.0      |
| 650.000 | ts  | 5.7   |       |       | 220.1 | 205.7 | 195.4 | 165.9 | 137.7 | 114.6 | 95.2 | 80.4 | 63.3 | 24.8     |
| 700.000 | rs  | 5.7   |       |       | 185.9 | 177.9 | 169.6 | 148.9 | 130.9 | 112.8 | 96.8 | 81.8 | 65.4 | 16.4     |
| 750.000 | ts  | 5.7   |       |       | 163.7 | 156.4 | 148.1 | 129.7 | 114.1 | 99.8  | 87.1 | 75.9 | 62.6 | 15.6     |
| 800.000 | rs  | 5.7   |       |       | 167.8 | 159.4 | 151.1 | 132.1 | 115.7 | 100.4 | 87.4 | 75.4 | 61.4 | 16.7     |
| 850.000 | ts  | 5.7   |       |       | 141.0 | 134.6 | 128.4 | 113.3 | 100.0 | 87.1  | 76.2 | 67.1 | 54.9 | 12.6     |
| 900.000 | rs  | 5.7   |       |       | 206.0 | 195.0 | 184.3 | 155.9 | 132.2 | 111.8 | 95.8 | 81.1 | 65.1 | 21.7     |
| 950.000 | ts  | 5.7   |       |       | 174.7 | 166.1 | 158.2 | 139.1 | 121.0 | 103.2 | 88.0 | 75.0 | 60.7 | 16.5     |

01/03/11

Meetverzoek : hrr1~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 200.000 - 3300.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 1000.000      | rs  | 5.7           |               |               | 241.2        | 221.9        | 207.0        | 166.5        | 133.9        | 106.0        | 85.4         | 69.4         | 56.1         | 34.2            |
| 1050.000      | ts  | 5.7           |               |               | 181.1        | 170.9        | 163.2        | 144.0        | 126.5        | 109.2        | 94.2         | 83.0         | 68.0         | 17.9            |
| 1100.000      | rs  | 5.7           |               |               | 216.3        | 207.8        | 197.3        | 167.8        | 140.9        | 117.3        | 99.0         | 84.2         | 68.8         | 19.0            |
| 1150.000      | ts  | 5.7           |               |               | 143.9        | 136.7        | 130.0        | 114.1        | 100.2        | 87.6         | 76.0         | 66.0         | 53.3         | 13.9            |
| 1200.000      | rs  | 5.7           |               |               | 220.0        | 209.1        | 197.3        | 164.0        | 135.6        | 110.8        | 92.2         | 77.3         | 62.4         | 22.7            |
| 1250.000      | ts  | 5.8           |               |               | 152.7        | 144.8        | 137.9        | 121.4        | 107.3        | 95.1         | 84.6         | 75.7         | 62.2         | 14.8            |
| 1300.000      | rs  | 5.8           |               |               | 133.4        | 131.4        | 126.3        | 114.7        | 104.1        | 92.6         | 82.3         | 72.3         | 59.5         | 7.1             |
| 1350.000      | ts  | 5.8           |               |               | 86.9         | 83.9         | 80.2         | 72.8         | 66.7         | 60.3         | 54.6         | 48.9         | 40.1         | 6.7             |
| 1400.000      | rs  | 5.8           |               |               | 173.8        | 164.6        | 154.1        | 124.9        | 100.7        | 81.4         | 65.5         | 56.6         | 45.8         | 19.7            |
| 1450.000      | ts  | 5.8           |               |               | 240.5        | 222.4        | 205.7        | 160.6        | 126.2        | 97.5         | 78.8         | 64.1         | 51.1         | 34.7            |
| 1500.000      | rs  | 5.8           |               |               | 261.7        | 232.7        | 210.6        | 157.4        | 123.7        | 98.5         | 81.4         | 67.8         | 53.8         | 51.1            |
| 1550.000      | ts  | 5.8           |               |               | 155.7        | 148.2        | 141.1        | 121.3        | 103.1        | 85.6         | 71.4         | 59.4         | 46.4         | 14.6            |
| 1600.000      | rs  | 5.8           |               |               | 162.6        | 156.8        | 148.1        | 124.3        | 102.8        | 84.5         | 69.1         | 57.8         | 45.6         | 14.5            |
| 1650.000      | ts  | 5.8           |               |               | 165.8        | 158.8        | 150.5        | 130.5        | 112.2        | 95.5         | 81.9         | 71.2         | 56.9         | 15.3            |
| 1700.000      | rs  | 5.8           |               |               | 147.0        | 141.1        | 134.7        | 119.5        | 105.6        | 92.7         | 81.7         | 71.1         | 58.5         | 12.3            |
| 1750.000      | ts  | 5.8           |               |               | 129.3        | 122.7        | 116.4        | 102.6        | 91.3         | 80.5         | 70.9         | 62.0         | 51.1         | 12.9            |
| 1800.000      | rs  | 5.8           |               |               | 187.1        | 177.8        | 166.6        | 138.7        | 116.5        | 98.2         | 82.6         | 69.7         | 56.4         | 20.6            |
| 1850.000      | ts  | 5.8           |               |               | 143.1        | 135.2        | 127.3        | 110.4        | 95.5         | 82.6         | 72.1         | 64.1         | 52.2         | 15.9            |
| 1900.000      | rs  | 5.8           |               |               | 211.7        | 202.4        | 191.9        | 162.2        | 135.5        | 111.3        | 93.5         | 77.8         | 62.5         | 19.8            |
| 1950.000      | ts  | 5.8           |               |               | 136.7        | 130.3        | 124.5        | 110.7        | 97.6         | 85.1         | 73.8         | 63.5         | 52.0         | 12.2            |
| 2000.000      | rs  | 5.8           |               |               | 169.3        | 161.2        | 152.8        | 133.7        | 117.2        | 102.1        | 90.0         | 77.6         | 64.2         | 16.5            |
| 2050.000      | ts  | 5.8           |               |               | 211.6        | 198.2        | 186.9        | 155.8        | 131.8        | 111.3        | 94.0         | 78.9         | 63.5         | 24.7            |
| 2100.000      | rs  | 5.8           |               |               | 207.4        | 191.3        | 178.6        | 149.4        | 125.0        | 104.0        | 88.9         | 74.9         | 60.8         | 28.8            |
| 2150.000      | ts  | 5.8           |               |               | 155.4        | 146.8        | 138.5        | 119.1        | 101.9        | 86.9         | 74.5         | 64.3         | 52.2         | 16.9            |
| 2200.000      | rs  | 5.8           |               |               | 232.7        | 216.5        | 202.4        | 165.9        | 135.6        | 109.8        | 90.2         | 75.0         | 59.9         | 30.3            |
| 2250.000      | ts  | 5.8           |               |               | 132.5        | 126.5        | 120.5        | 106.4        | 92.8         | 79.7         | 69.1         | 58.4         | 47.0         | 12.0            |
| 2300.000      | rs  | 5.8           |               |               | 224.5        | 207.8        | 192.1        | 153.2        | 123.9        | 101.0        | 84.3         | 69.6         | 56.6         | 32.4            |
| 2350.000      | ts  | 5.8           |               |               | 155.5        | 148.8        | 141.2        | 124.1        | 108.9        | 94.4         | 82.0         | 70.9         | 57.6         | 14.2            |
| 2400.000      | rs  | 5.8           |               |               | 180.4        | 170.9        | 161.4        | 140.5        | 124.5        | 108.3        | 96.1         | 84.6         | 72.4         | 19.0            |
| 2450.000      | ts  | 5.8           |               |               | 283.3        | 258.4        | 240.1        | 190.9        | 153.0        | 122.0        | 100.8        | 85.5         | 69.2         | 43.2            |
| 2500.000      | rs  | 5.8           |               |               | 144.1        | 137.8        | 131.2        | 115.6        | 102.8        | 89.9         | 80.0         | 69.1         | 56.8         | 12.9            |
| 2550.000      | ts  | 6.0           |               |               | 144.5        | 133.1        | 125.9        | 111.5        | 99.1         | 87.1         | 77.0         | 67.2         | 55.4         | 18.6            |
| 2600.000      | rs  | 6.0           |               |               | 174.3        | 164.1        | 154.6        | 133.6        | 116.0        | 101.1        | 87.1         | 75.3         | 62.7         | 19.7            |
| 2650.000      | ts  | 6.0           |               |               | 180.2        | 171.7        | 163.5        | 140.2        | 119.9        | 101.2        | 86.8         | 73.7         | 60.3         | 16.7            |
| 2700.000      | rs  | 6.0           |               |               | 166.2        | 154.3        | 144.1        | 125.0        | 110.3        | 97.1         | 85.5         | 74.6         | 61.3         | 22.1            |
| 2750.000      | ts  | 6.0           |               |               | 188.3        | 177.0        | 168.6        | 146.6        | 126.5        | 108.1        | 91.9         | 79.0         | 64.1         | 19.7            |
| 2800.000      | rs  | 6.0           |               |               | 211.9        | 198.1        | 185.4        | 153.9        | 130.4        | 109.0        | 92.5         | 78.1         | 62.7         | 26.5            |
| 2850.000      | ts  | 6.0           |               |               | 142.0        | 135.8        | 130.3        | 117.8        | 105.0        | 92.6         | 81.9         | 71.5         | 58.4         | 11.7            |
| 2900.000      | rs  | 6.0           |               |               | 223.1        | 207.2        | 194.8        | 165.4        | 139.9        | 117.1        | 98.4         | 82.2         | 65.6         | 28.3            |
| 2950.000      | ts  | 6.0           |               |               | 129.5        | 121.2        | 115.9        | 104.7        | 93.8         | 83.2         | 73.6         | 63.7         | 52.2         | 13.5            |
| 3000.000      | rs  | 6.0           |               |               | 142.0        | 135.5        | 129.3        | 114.0        | 99.6         | 84.3         | 72.0         | 60.4         | 48.1         | 12.6            |
| 3050.000      | ts  | 6.0           |               |               | 157.3        | 150.0        | 143.1        | 124.5        | 106.0        | 89.1         | 74.5         | 62.3         | 49.3         | 14.2            |



-----  
 CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
 In gebruik bij : Unihorn bv  
 Standaard meetresultaten

01/03/11  
 -----

Meetverzoek : hrr1~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243  
 Kilometrering [km] : 200.000 - 3300.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 3100.000      | rs  | 6.0           |               |               | 167.3        | 158.4        | 150.9        | 130.1        | 111.6        | 93.9         | 78.5         | 65.9         | 51.9         | 16.4            |
| 3150.000      | ts  | 6.0           |               |               | 170.5        | 163.0        | 155.6        | 135.5        | 116.1        | 96.4         | 80.5         | 65.0         | 51.1         | 14.9            |
| 3200.000      | rs  | 6.0           |               |               | 173.0        | 162.6        | 156.4        | 137.8        | 119.2        | 99.9         | 83.4         | 69.3         | 53.8         | 16.5            |
| 3250.000      | ts  | 6.0           |               |               | 148.2        | 142.1        | 137.0        | 122.8        | 108.9        | 94.9         | 82.7         | 71.6         | 57.3         | 11.2            |
| 3300.000      | rs  | 6.0           |               |               | 322.4        | 287.7        | 264.4        | 209.5        | 171.3        | 141.7        | 118.1        | 98.3         | 77.5         | 58.0            |

01/03/11

Meetverzoek : hrr2~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243  
 Kilometrering [km] : 3350.000 - 6950.000

Afgeleid van bestand : hrr2~1.f25  
 Straal voetplaat [mm]: 150  
 Normering [kN] : 50.00  
 Klappen (valhoogte) : 1 (), 2 (), 3 (), 4 ()  
 Geldige klappen : 2, 3, 4  
 Per geldig meetpunt ongeldig verklaarde- of ontbrekende klappen: Geen

Tabel statistische kentallen: gemiddelde (gem.), standaard afwijking (Std. afw.), variatiecoefficient (Varc.), mediaan (Med.), spreidingsbreedte (Spreid.), skewness (Skew.), kurtosis (Kurt.)

| Opnemer  | Gemm. | Std. afw. | Varc.  | Med.  | Spreid. | Skew. | Kurt. |
|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|
| [mm]     | [um]  | [um]      | [%]    | [um]  | [um]    | [-]   | [-]   |
| 0        | 247.0 | 57.9      | 23.4   | 245.2 | 273.7   | -0.17 | -0.05 |
| 200      | 229.1 | 52.2      | 22.8   | 228.0 | 234.5   | -0.22 | -0.14 |
| 300      | 215.2 | 47.8      | 22.2   | 214.7 | 214.1   | -0.23 | -0.13 |
| 600      | 178.3 | 35.7      | 20.0   | 180.3 | 158.8   | -0.26 | -0.15 |
| 900      | 147.7 | 26.8      | 18.1   | 150.4 | 117.9   | -0.30 | -0.25 |
| 1200     | 121.1 | 20.1      | 16.6   | 122.7 | 85.8    | -0.36 | -0.37 |
| 1500     | 100.9 | 15.6      | 15.5   | 102.0 | 65.8    | -0.41 | -0.44 |
| 1800     | 84.6  | 12.8      | 15.2   | 85.2  | 54.4    | -0.40 | -0.48 |
| 2100     | 67.6  | 10.6      | 15.7   | 68.6  | 46.5    | -0.42 | -0.45 |
| idk(1-3) | 31.8  | 11.3      | 35.6   | 31.7  | 59.5    | 0.52  | 1.21  |
| log(idk) | 1.472 | 0.172     | 11.703 | 1.501 | 0.871   | -0.82 | 0.72  |

| Afst.    | Sp. | Temp1 | Temp2 | Temp3 | d000  | d020  | d030  | d060  | d090  | d120  | d150  | d180  | d210 | idk(1-3) |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| [km]     |     | [°C]  | [°C]  | [°C]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm] | [µm]     |
| 3350.000 | ts  | 6.0   |       |       | 202.0 | 190.6 | 180.9 | 156.0 | 133.6 | 112.5 | 94.6  | 79.4  | 64.2 | 21.1     |
| 3400.000 | rs  | 6.0   |       |       | 233.2 | 219.4 | 207.7 | 174.3 | 145.7 | 119.2 | 98.8  | 82.0  | 64.8 | 25.5     |
| 3451.000 | ts  | 6.0   |       |       | 171.7 | 163.2 | 154.8 | 133.2 | 113.1 | 95.3  | 80.8  | 68.6  | 55.1 | 16.9     |
| 3500.000 | rs  | 6.0   |       |       | 283.6 | 259.5 | 240.5 | 191.2 | 153.6 | 123.9 | 103.2 | 87.0  | 70.4 | 43.1     |
| 3550.000 | ts  | 6.0   |       |       | 188.5 | 179.3 | 170.3 | 145.8 | 123.9 | 103.0 | 86.5  | 72.2  | 57.3 | 18.2     |
| 3600.000 | rs  | 6.0   |       |       | 285.0 | 265.3 | 246.2 | 194.2 | 154.6 | 122.7 | 100.9 | 84.3  | 68.3 | 38.8     |
| 3650.000 | ts  | 6.0   |       |       | 259.8 | 241.4 | 225.0 | 182.1 | 148.6 | 122.5 | 102.1 | 84.4  | 70.3 | 34.8     |
| 3700.000 | rs  | 6.0   |       |       | 280.6 | 262.0 | 245.8 | 200.3 | 162.7 | 130.0 | 105.1 | 85.8  | 66.9 | 34.8     |
| 3750.000 | ts  | 6.0   |       |       | 304.5 | 282.5 | 263.8 | 212.3 | 171.9 | 136.8 | 112.9 | 93.2  | 74.5 | 40.7     |
| 3800.000 | rs  | 6.0   |       |       | 299.0 | 277.2 | 259.6 | 211.1 | 171.3 | 138.8 | 115.2 | 96.6  | 77.9 | 39.5     |
| 3850.000 | ts  | 6.0   |       |       | 388.4 | 344.2 | 319.7 | 254.3 | 199.5 | 155.6 | 120.5 | 97.0  | 76.9 | 68.8     |
| 3900.000 | rs  | 6.0   |       |       | 284.2 | 268.9 | 255.0 | 218.0 | 183.6 | 152.2 | 127.5 | 105.5 | 84.6 | 29.3     |
| 3950.000 | ts  | 6.0   |       |       | 197.4 | 187.3 | 178.4 | 156.4 | 136.1 | 114.8 | 97.1  | 83.6  | 66.2 | 19.0     |
| 4000.000 | rs  | 6.0   |       |       | 289.1 | 266.3 | 247.2 | 199.8 | 164.8 | 134.0 | 110.4 | 92.8  | 75.5 | 41.9     |
| 4050.000 | ts  | 6.0   |       |       | 344.6 | 313.9 | 292.0 | 235.0 | 188.9 | 149.9 | 120.6 | 99.1  | 77.9 | 52.6     |
| 4100.000 | rs  | 6.1   |       |       | 305.0 | 285.5 | 268.8 | 223.6 | 184.3 | 148.8 | 123.8 | 102.6 | 82.8 | 36.2     |

01/03/11

Meetverzoek : hrr2~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 3350.000 - 6950.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 4150.000      | ts  | 6.1           |               |               | 245.0        | 225.9        | 215.0        | 184.6        | 157.5        | 131.4        | 109.0        | 92.5         | 72.3         | 30.1            |
| 4200.000      | rs  | 6.1           |               |               | 232.3        | 218.1        | 207.0        | 176.8        | 148.6        | 122.6        | 101.7        | 84.7         | 66.3         | 25.3            |
| 4250.000      | ts  | 6.1           |               |               | 94.2         | 88.2         | 83.2         | 73.6         | 64.3         | 55.4         | 47.1         | 39.1         | 30.5         | 10.9            |
| 4300.000      | rs  | 6.1           |               |               | 187.5        | 177.9        | 170.1        | 151.8        | 133.1        | 114.4        | 98.5         | 84.6         | 67.2         | 17.3            |
| 4350.000      | ts  | 6.1           |               |               | 249.7        | 235.3        | 223.3        | 188.0        | 157.3        | 130.0        | 110.0        | 91.7         | 74.7         | 26.3            |
| 4400.000      | rs  | 6.1           |               |               | 274.9        | 251.0        | 235.7        | 196.5        | 163.8        | 133.5        | 112.0        | 94.7         | 76.6         | 39.2            |
| 4450.000      | ts  | 6.1           |               |               | 272.2        | 248.7        | 232.4        | 190.1        | 156.4        | 128.1        | 108.4        | 90.6         | 72.9         | 39.9            |
| 4500.000      | rs  | 6.1           |               |               | 299.6        | 276.6        | 258.5        | 209.1        | 166.7        | 129.1        | 102.3        | 83.2         | 65.1         | 41.1            |
| 4550.000      | ts  | 6.1           |               |               | 259.2        | 237.3        | 222.7        | 187.2        | 158.3        | 131.2        | 110.6        | 92.9         | 72.7         | 36.5            |
| 4601.000      | rs  | 6.1           |               |               | 267.1        | 252.8        | 240.5        | 204.8        | 172.5        | 142.2        | 119.4        | 100.7        | 81.6         | 26.5            |
| 4651.000      | ts  | 6.1           |               |               | 197.3        | 183.9        | 174.4        | 150.2        | 129.9        | 109.9        | 95.9         | 80.8         | 65.1         | 22.9            |
| 4700.000      | rs  | 6.1           |               |               | 268.3        | 250.8        | 235.8        | 194.0        | 158.8        | 129.4        | 107.5        | 88.6         | 71.2         | 32.5            |
| 4750.000      | ts  | 6.1           |               |               | 237.2        | 217.3        | 205.4        | 172.9        | 145.2        | 121.3        | 101.8        | 86.1         | 69.0         | 31.8            |
| 4800.000      | rs  | 6.1           |               |               | 360.1        | 335.5        | 314.7        | 254.5        | 203.9        | 161.3        | 131.2        | 109.4        | 88.6         | 45.4            |
| 4850.000      | ts  | 6.1           |               |               | 283.0        | 259.3        | 243.0        | 199.3        | 163.0        | 132.2        | 109.1        | 90.2         | 72.5         | 40.0            |
| 4900.000      | rs  | 6.1           |               |               | 325.7        | 299.8        | 280.5        | 226.9        | 185.5        | 148.9        | 120.5        | 100.2        | 80.5         | 45.2            |
| 4950.000      | ts  | 6.1           |               |               | 267.1        | 246.0        | 230.0        | 188.4        | 155.4        | 127.4        | 107.0        | 90.3         | 71.6         | 37.1            |
| 5000.000      | rs  | 6.1           |               |               | 294.8        | 270.6        | 250.4        | 195.7        | 153.8        | 122.5        | 100.4        | 85.6         | 68.8         | 44.3            |
| 5050.000      | ts  | 6.1           |               |               | 245.7        | 229.5        | 218.7        | 186.4        | 155.1        | 128.4        | 107.4        | 90.6         | 73.4         | 27.0            |
| 5100.000      | rs  | 6.1           |               |               | 319.6        | 301.0        | 281.7        | 229.0        | 184.9        | 148.4        | 121.9        | 102.3        | 81.6         | 37.9            |
| 5150.000      | ts  | 6.1           |               |               | 287.1        | 264.5        | 248.4        | 203.8        | 167.1        | 136.2        | 111.8        | 93.7         | 75.1         | 38.8            |
| 5200.000      | rs  | 6.1           |               |               | 317.5        | 296.7        | 277.7        | 226.8        | 183.8        | 146.8        | 119.4        | 99.4         | 80.7         | 39.8            |
| 5250.000      | ts  | 6.1           |               |               | 238.5        | 221.3        | 209.1        | 176.3        | 148.6        | 123.3        | 103.7        | 88.2         | 71.6         | 29.4            |
| 5300.000      | rs  | 6.1           |               |               | 315.9        | 293.7        | 276.0        | 226.1        | 185.2        | 150.5        | 124.8        | 106.1        | 85.6         | 39.9            |
| 5350.000      | ts  | 6.1           |               |               | 349.7        | 308.8        | 283.8        | 223.1        | 179.4        | 145.0        | 120.0        | 101.6        | 79.8         | 65.9            |
| 5400.000      | rs  | 6.1           |               |               | 222.9        | 214.1        | 204.9        | 179.1        | 155.0        | 130.6        | 110.6        | 95.3         | 76.7         | 18.0            |
| 5450.000      | ts  | 6.1           |               |               | 302.4        | 272.4        | 252.8        | 205.3        | 170.1        | 139.5        | 117.4        | 98.1         | 78.5         | 49.6            |
| 5500.000      | rs  | 6.1           |               |               | 262.7        | 247.1        | 232.6        | 195.5        | 164.0        | 135.3        | 114.2        | 97.2         | 78.2         | 30.1            |
| 5550.000      | ts  | 6.8           |               |               | 273.5        | 252.4        | 237.2        | 196.8        | 162.2        | 133.0        | 111.3        | 94.3         | 75.3         | 36.3            |
| 5600.000      | rs  | 6.8           |               |               | 235.2        | 221.8        | 210.5        | 179.6        | 152.1        | 127.4        | 107.1        | 90.7         | 72.5         | 24.7            |
| 5650.000      | ts  | 6.8           |               |               | 201.8        | 187.7        | 178.1        | 152.9        | 131.9        | 112.3        | 96.8         | 83.3         | 67.2         | 23.8            |
| 5700.000      | rs  | 6.8           |               |               | 227.3        | 205.3        | 193.2        | 164.6        | 139.8        | 116.4        | 97.8         | 79.6         | 64.1         | 34.1            |
| 5750.000      | ts  | 6.8           |               |               | 123.9        | 115.8        | 111.1        | 100.6        | 90.8         | 80.7         | 70.9         | 61.5         | 49.6         | 12.8            |
| 5800.000      | rs  | 6.8           |               |               | 151.1        | 142.6        | 136.2        | 119.3        | 103.4        | 86.2         | 74.0         | 62.9         | 49.4         | 14.9            |
| 5850.000      | ts  | 6.8           |               |               | 125.2        | 118.6        | 113.9        | 101.6        | 89.3         | 76.7         | 65.4         | 55.0         | 42.1         | 11.3            |
| 5900.000      | rs  | 6.8           |               |               | 127.4        | 121.4        | 116.5        | 104.9        | 93.6         | 80.7         | 70.1         | 58.9         | 46.0         | 10.9            |
| 5950.000      | ts  | 6.8           |               |               | 128.4        | 120.4        | 115.1        | 103.2        | 90.9         | 80.3         | 68.7         | 58.7         | 46.4         | 13.3            |
| 6000.000      | rs  | 6.8           |               |               | 114.8        | 109.7        | 105.5        | 95.6         | 86.1         | 75.6         | 66.3         | 57.7         | 46.9         | 9.2             |
| 6050.000      | ts  | 6.8           |               |               | 201.4        | 189.0        | 180.3        | 156.5        | 133.5        | 114.3        | 95.8         | 81.2         | 65.3         | 21.1            |
| 6100.000      | rs  | 6.8           |               |               | 265.0        | 247.6        | 231.7        | 188.7        | 153.7        | 125.5        | 104.3        | 89.1         | 72.0         | 33.3            |
| 6150.000      | ts  | 6.8           |               |               | 215.9        | 198.2        | 186.1        | 154.0        | 128.5        | 104.4        | 89.4         | 75.3         | 61.6         | 29.8            |
| 6200.000      | rs  | 6.8           |               |               | 245.5        | 227.1        | 211.3        | 170.1        | 137.5        | 111.1        | 93.1         | 78.6         | 62.5         | 34.1            |

01/03/11

Meetverzoek : hrr2~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 3350.000 - 6950.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 6250.000      | ts  | 6.8           |               |               | 229.1        | 213.3        | 201.1        | 165.6        | 136.2        | 110.9        | 91.3         | 76.0         | 61.8         | 28.0            |
| 6300.000      | rs  | 6.8           |               |               | 335.0        | 315.9        | 295.1        | 230.5        | 180.4        | 142.3        | 115.7        | 96.7         | 76.9         | 39.8            |
| 6350.000      | ts  | 6.8           |               |               | 205.8        | 186.3        | 174.3        | 144.6        | 121.2        | 96.1         | 83.0         | 70.0         | 56.3         | 31.6            |
| 6400.000      | rs  | 6.8           |               |               | 239.4        | 223.9        | 208.7        | 171.0        | 142.1        | 116.5        | 95.6         | 79.5         | 62.6         | 30.6            |
| 6450.000      | ts  | 6.8           |               |               | 225.6        | 207.3        | 192.5        | 154.5        | 124.6        | 101.4        | 83.7         | 71.5         | 56.0         | 33.2            |
| 6500.000      | rs  | 6.8           |               |               | 192.2        | 181.6        | 170.9        | 143.9        | 121.7        | 102.5        | 87.2         | 74.0         | 59.3         | 21.3            |
| 6550.000      | ts  | 6.8           |               |               | 195.1        | 182.3        | 173.1        | 148.1        | 125.7        | 106.7        | 89.1         | 76.9         | 61.0         | 22.0            |
| 6600.000      | rs  | 6.8           |               |               | 209.4        | 192.8        | 178.8        | 144.1        | 116.4        | 92.7         | 76.0         | 62.7         | 48.7         | 30.7            |
| 6650.000      | ts  | 6.8           |               |               | 224.5        | 205.4        | 190.3        | 151.4        | 120.6        | 96.7         | 78.3         | 64.2         | 49.9         | 34.2            |
| 6700.000      | rs  | 6.8           |               |               | 234.9        | 219.4        | 204.9        | 166.7        | 137.1        | 111.9        | 94.0         | 78.5         | 62.0         | 30.0            |
| 6750.000      | ts  | 6.8           |               |               | 203.2        | 185.1        | 174.2        | 146.2        | 123.6        | 104.5        | 87.4         | 73.4         | 58.4         | 29.0            |
| 6800.000      | rs  | 6.8           |               |               | 244.7        | 228.9        | 214.4        | 175.9        | 145.0        | 118.1        | 95.7         | 78.9         | 61.2         | 30.3            |
| 6850.000      | ts  | 6.8           |               |               | 221.8        | 205.5        | 192.4        | 159.7        | 132.2        | 109.9        | 92.9         | 78.2         | 61.8         | 29.4            |
| 6900.000      | rs  | 6.8           |               |               | 256.2        | 236.4        | 221.3        | 181.0        | 147.9        | 120.9        | 101.5        | 83.3         | 66.6         | 34.8            |
| 6950.000      | ts  | 6.8           |               |               | 231.6        | 211.7        | 197.2        | 157.8        | 126.8        | 101.5        | 82.9         | 68.8         | 53.3         | 34.4            |



01/03/11

Meetverzoek : hrr3~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243  
 Kilometrering [km] : 7000.000 - 11446.000

Afgeleid van bestand : hrr3~1.f25  
 Straal voetplaat [mm]: 150  
 Normering [kN] : 50.00  
 Klappen (valhoogte) : 1 (), 2 (), 3 (), 4 ()  
 Geldige klappen : 2, 3, 4  
 Per geldig meetpunt ongeldig verklaarde- of ontbrekende klappen: Geen

Tabel statistische kentallen: gemiddelde (gem.), standaard afwijking (Std. afw.), variatiecoefficient (Varc.), mediaan (Med.), spreidingsbreedte (Spreid.), skewness (Skew.), kurtosis (Kurt.)

| Opnemer  | Gemm. | Std. afw. | Varc.  | Med.  | Spreid. | Skew. | Kurt. |
|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|
| [mm]     | [um]  | [um]      | [%]    | [um]  | [um]    | [-]   | [-]   |
| 0        | 200.9 | 58.3      | 29.0   | 189.2 | 267.7   | 0.78  | 0.23  |
| 200      | 186.5 | 50.4      | 27.0   | 175.2 | 240.1   | 0.65  | 0.10  |
| 300      | 175.0 | 44.9      | 25.7   | 165.9 | 214.2   | 0.53  | -0.00 |
| 600      | 147.5 | 30.3      | 20.5   | 144.9 | 147.9   | 0.03  | -0.32 |
| 900      | 125.7 | 22.2      | 17.6   | 124.6 | 107.5   | -0.27 | -0.21 |
| 1200     | 106.9 | 17.8      | 16.6   | 106.9 | 84.2    | -0.29 | -0.12 |
| 1500     | 92.7  | 15.6      | 16.9   | 94.7  | 74.1    | -0.23 | -0.29 |
| 1800     | 81.0  | 14.5      | 17.9   | 82.4  | 65.7    | -0.18 | -0.53 |
| 2100     | 64.9  | 12.1      | 18.6   | 66.3  | 52.7    | -0.23 | -0.63 |
| idk(1-3) | 25.9  | 15.8      | 61.2   | 20.7  | 75.1    | 1.57  | 1.99  |
| log(idk) | 1.348 | 0.231     | 17.130 | 1.317 | 1.010   | 0.48  | -0.35 |

| Afst.    | Sp. | Temp1 | Temp2 | Temp3 | d000  | d020  | d030  | d060  | d090  | d120  | d150  | d180  | d210 | idk(1-3) |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| [km]     |     | [°C]  | [°C]  | [°C]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm] | [µm]     |
| 7000.000 | rs  | 6.8   |       |       | 367.2 | 329.7 | 297.8 | 200.8 | 141.4 | 103.9 | 81.7  | 67.1  | 52.5 | 69.5     |
| 7050.000 | ts  | 6.8   |       |       | 269.8 | 237.2 | 212.8 | 156.2 | 118.1 | 89.6  | 71.0  | 58.3  | 44.6 | 57.0     |
| 7100.000 | rs  | 6.8   |       |       | 341.8 | 295.1 | 258.5 | 178.0 | 129.2 | 97.8  | 76.7  | 62.9  | 48.7 | 83.3     |
| 7150.000 | ts  | 6.8   |       |       | 99.5  | 89.7  | 83.5  | 72.3  | 63.2  | 55.0  | 48.9  | 43.8  | 35.0 | 16.0     |
| 7200.000 | rs  | 6.8   |       |       | 107.7 | 99.9  | 94.5  | 83.7  | 74.6  | 64.8  | 58.0  | 50.6  | 40.5 | 13.2     |
| 7250.000 | ts  | 7.0   |       |       | 149.9 | 139.3 | 130.4 | 108.8 | 91.4  | 76.3  | 63.0  | 53.4  | 41.7 | 19.5     |
| 7300.000 | rs  | 7.0   |       |       | 185.7 | 172.4 | 161.9 | 133.4 | 109.3 | 88.6  | 73.0  | 63.5  | 49.6 | 23.8     |
| 7350.000 | ts  | 7.0   |       |       | 169.0 | 157.1 | 147.6 | 122.4 | 101.3 | 80.9  | 66.3  | 55.4  | 42.8 | 21.4     |
| 7400.000 | rs  | 7.0   |       |       | 196.1 | 185.2 | 175.7 | 151.3 | 129.3 | 110.3 | 94.7  | 82.4  | 64.8 | 20.4     |
| 7450.000 | ts  | 7.0   |       |       | 167.9 | 159.1 | 150.9 | 131.5 | 114.2 | 98.9  | 85.7  | 75.8  | 60.2 | 17.0     |
| 7500.000 | rs  | 7.0   |       |       | 205.7 | 196.9 | 187.1 | 161.5 | 138.2 | 118.3 | 101.5 | 90.0  | 70.5 | 18.5     |
| 7550.000 | ts  | 7.0   |       |       | 280.5 | 244.8 | 222.6 | 177.6 | 144.4 | 118.1 | 99.0  | 85.5  | 66.8 | 57.8     |
| 7600.000 | rs  | 7.0   |       |       | 283.8 | 264.2 | 248.5 | 200.1 | 164.2 | 136.4 | 117.2 | 102.1 | 80.2 | 35.3     |
| 7650.000 | ts  | 7.0   |       |       | 260.1 | 237.2 | 218.8 | 172.9 | 140.6 | 116.0 | 99.0  | 86.1  | 68.1 | 41.3     |
| 7700.000 | rs  | 7.0   |       |       | 334.7 | 298.9 | 275.3 | 213.1 | 170.7 | 138.7 | 118.9 | 103.9 | 82.7 | 59.4     |
| 7750.000 | ts  | 7.0   |       |       | 305.5 | 270.2 | 244.6 | 186.6 | 146.4 | 116.0 | 97.5  | 84.6  | 65.7 | 60.8     |

01/03/11

Meetverzoek : hrr3~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209"  
 Weg omschrijving : "N243"  
 Kilometrering [km] : 7000.000 - 11446.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 7800.000      | rs  | 7.0           |               |               | 321.0        | 277.4        | 252.4        | 190.8        | 150.4        | 122.9        | 104.1        | 91.6         | 73.1         | 68.6            |
| 7850.000      | ts  | 7.0           |               |               | 218.7        | 202.0        | 189.5        | 154.8        | 127.7        | 105.5        | 89.9         | 77.4         | 61.4         | 29.2            |
| 7900.000      | rs  | 7.0           |               |               | 141.7        | 137.3        | 131.5        | 117.6        | 104.0        | 91.4         | 81.2         | 73.4         | 58.4         | 10.2            |
| 7950.000      | ts  | 7.0           |               |               | 146.2        | 140.0        | 133.4        | 115.8        | 100.0        | 84.1         | 72.4         | 61.0         | 47.6         | 12.8            |
| 8000.000      | rs  | 7.0           |               |               | 258.6        | 238.8        | 224.2        | 181.9        | 147.5        | 121.8        | 100.3        | 85.7         | 66.3         | 34.4            |
| 8050.000      | ts  | 7.0           |               |               | 213.3        | 195.2        | 181.8        | 145.9        | 118.5        | 95.5         | 79.4         | 67.1         | 53.8         | 31.5            |
| 8100.000      | rs  | 7.0           |               |               | 232.1        | 210.0        | 193.8        | 152.1        | 121.7        | 97.9         | 81.7         | 71.0         | 57.6         | 38.3            |
| 8150.000      | ts  | 7.0           |               |               | 225.5        | 204.1        | 186.4        | 141.5        | 107.9        | 83.4         | 67.8         | 56.7         | 44.6         | 39.1            |
| 8200.000      | rs  | 7.0           |               |               | 254.1        | 234.5        | 217.0        | 167.8        | 130.7        | 100.1        | 79.8         | 64.6         | 49.2         | 37.1            |
| 8250.000      | ts  | 7.0           |               |               | 214.8        | 201.3        | 189.6        | 155.8        | 128.6        | 104.1        | 84.8         | 68.9         | 52.4         | 25.2            |
| 8300.000      | rs  | 7.0           |               |               | 198.4        | 187.5        | 176.9        | 145.9        | 120.0        | 97.8         | 80.1         | 65.5         | 51.1         | 21.5            |
| 8400.000      | rs  | 7.0           |               |               | 341.6        | 312.5        | 289.4        | 220.2        | 166.6        | 125.8        | 97.8         | 76.8         | 58.1         | 52.2            |
| 8450.000      | ts  | 7.0           |               |               | 319.7        | 291.1        | 268.3        | 202.5        | 151.5        | 110.9        | 86.4         | 69.3         | 52.8         | 51.4            |
| 8500.000      | rs  | 7.0           |               |               | 268.5        | 249.7        | 232.7        | 182.9        | 145.7        | 114.1        | 91.5         | 72.7         | 57.7         | 35.8            |
| 8550.000      | ts  | 7.0           |               |               | 290.5        | 260.6        | 238.5        | 182.6        | 143.2        | 111.2        | 89.7         | 71.1         | 55.2         | 52.1            |
| 8600.000      | rs  | 7.0           |               |               | 191.4        | 178.5        | 169.1        | 145.8        | 124.6        | 104.4        | 88.7         | 73.8         | 57.8         | 22.3            |
| 8650.000      | ts  | 7.0           |               |               | 157.5        | 143.3        | 133.0        | 112.9        | 96.7         | 81.9         | 71.2         | 59.8         | 46.6         | 24.5            |
| 8700.000      | rs  | 7.0           |               |               | 182.6        | 170.3        | 159.7        | 135.8        | 116.0        | 99.3         | 83.3         | 73.4         | 58.3         | 22.9            |
| 8750.000      | ts  | 7.0           |               |               | 152.0        | 143.8        | 136.6        | 122.9        | 108.5        | 95.2         | 82.9         | 73.6         | 57.9         | 15.4            |
| 8850.000      | ts  | 7.0           |               |               | 152.3        | 148.2        | 141.6        | 127.5        | 113.7        | 100.6        | 89.9         | 78.6         | 64.4         | 10.7            |
| 8900.000      | rs  | 7.0           |               |               | 228.8        | 215.6        | 202.4        | 171.5        | 147.6        | 124.7        | 107.0        | 92.4         | 74.0         | 26.4            |
| 8951.000      | ts  | 7.3           |               |               | 196.8        | 187.5        | 178.1        | 154.7        | 133.6        | 114.2        | 99.4         | 86.0         | 70.0         | 18.7            |
| 9000.000      | rs  | 7.3           |               |               | 254.8        | 238.3        | 223.8        | 188.4        | 159.7        | 133.1        | 113.9        | 98.1         | 80.2         | 31.0            |
| 9050.000      | ts  | 7.3           |               |               | 189.0        | 180.6        | 172.6        | 152.2        | 131.8        | 112.7        | 97.7         | 85.6         | 70.9         | 16.4            |
| 9100.000      | rs  | 7.3           |               |               | 218.7        | 209.2        | 197.5        | 170.6        | 149.5        | 130.0        | 112.2        | 98.7         | 79.9         | 21.2            |
| 9150.000      | ts  | 7.3           |               |               | 181.8        | 171.7        | 164.3        | 144.9        | 127.4        | 111.7        | 98.3         | 87.9         | 71.1         | 17.4            |
| 9200.000      | rs  | 7.3           |               |               | 214.4        | 198.5        | 186.4        | 162.1        | 142.5        | 124.6        | 109.7        | 95.2         | 76.6         | 28.0            |
| 9251.000      | ts  | 7.3           |               |               | 144.4        | 139.4        | 134.4        | 121.5        | 109.2        | 96.6         | 87.0         | 77.7         | 64.7         | 10.0            |
| 9300.000      | rs  | 7.3           |               |               | 166.7        | 160.6        | 154.3        | 140.6        | 126.2        | 111.5        | 99.5         | 87.5         | 71.8         | 12.4            |
| 9351.000      | ts  | 7.3           |               |               | 136.9        | 131.5        | 126.2        | 113.9        | 102.6        | 90.6         | 80.9         | 72.9         | 59.3         | 10.7            |
| 9400.000      | rs  | 7.3           |               |               | 214.0        | 198.1        | 186.1        | 160.8        | 138.8        | 119.2        | 103.5        | 90.9         | 74.9         | 28.0            |
| 9450.000      | ts  | 7.3           |               |               | 189.2        | 172.2        | 161.9        | 140.9        | 122.9        | 106.9        | 93.6         | 79.9         | 66.3         | 27.3            |
| 9500.000      | rs  | 7.3           |               |               | 212.9        | 159.1        | 150.2        | 133.0        | 117.1        | 101.2        | 88.5         | 77.3         | 63.3         | 62.7            |
| 9550.000      | ts  | 7.3           |               |               | 125.5        | 120.5        | 114.5        | 103.6        | 94.3         | 85.7         | 76.8         | 69.5         | 56.9         | 10.9            |
| 9600.000      | rs  | 7.3           |               |               | 102.2        | 97.4         | 92.0         | 82.7         | 75.3         | 68.3         | 61.9         | 55.8         | 45.2         | 10.3            |
| 9650.000      | ts  | 7.3           |               |               | 128.9        | 118.0        | 112.2        | 102.0        | 92.4         | 82.5         | 75.4         | 67.9         | 55.3         | 16.7            |
| 9700.000      | rs  | 7.3           |               |               | 131.9        | 124.4        | 117.2        | 103.9        | 93.4         | 83.1         | 76.0         | 68.5         | 55.9         | 14.7            |
| 9750.000      | ts  | 7.3           |               |               | 153.3        | 141.9        | 133.3        | 116.4        | 103.7        | 91.9         | 82.7         | 72.3         | 59.9         | 20.0            |
| 9800.000      | rs  | 7.3           |               |               | 158.2        | 150.9        | 144.7        | 131.5        | 119.0        | 106.2        | 94.7         | 83.6         | 68.3         | 13.5            |
| 9850.000      | ts  | 7.3           |               |               | 141.8        | 136.2        | 129.0        | 113.7        | 100.6        | 91.3         | 81.9         | 74.0         | 60.2         | 12.8            |
| 9900.000      | rs  | 7.3           |               |               | 223.4        | 207.4        | 195.0        | 169.6        | 148.5        | 128.0        | 112.4        | 98.9         | 80.8         | 28.4            |
| 9950.000      | ts  | 7.3           |               |               | 152.2        | 145.6        | 138.7        | 124.2        | 110.4        | 98.3         | 89.0         | 79.7         | 65.2         | 13.5            |

01/03/11

Meetverzoek : hrr3~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209"  
 Weg omschrijving : "N243"  
 Kilometrering [km] : 7000.000 - 11446.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3)<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 10000.000     | rs  | 7.3           |               |               | 219.4        | 200.7        | 189.3        | 164.4        | 144.7        | 126.0        | 111.4        | 96.6         | 78.2         | 30.1             |
| 10050.000     | ts  | 7.3           |               |               | 134.4        | 129.9        | 124.7        | 114.4        | 104.0        | 93.0         | 84.3         | 75.3         | 61.5         | 9.7              |
| 10100.000     | rs  | 7.3           |               |               | 217.4        | 206.7        | 194.9        | 167.5        | 146.0        | 125.9        | 110.3        | 97.8         | 78.0         | 22.5             |
| 10150.000     | ts  | 7.3           |               |               | 164.8        | 157.2        | 150.0        | 133.0        | 117.5        | 104.4        | 92.3         | 82.2         | 66.7         | 14.9             |
| 10200.000     | rs  | 7.3           |               |               | 256.0        | 238.0        | 223.8        | 190.5        | 162.7        | 138.4        | 118.6        | 104.4        | 82.6         | 32.3             |
| 10250.000     | ts  | 7.3           |               |               | 170.6        | 161.9        | 154.3        | 138.0        | 123.4        | 110.3        | 97.1         | 86.3         | 70.4         | 16.3             |
| 10300.000     | rs  | 7.3           |               |               | 245.9        | 232.3        | 219.7        | 187.6        | 158.6        | 134.8        | 116.0        | 102.0        | 81.4         | 26.2             |
| 10350.000     | ts  | 7.3           |               |               | 174.7        | 166.1        | 158.1        | 138.9        | 122.7        | 107.5        | 95.4         | 83.7         | 68.2         | 16.5             |
| 10400.000     | rs  | 7.3           |               |               | 186.5        | 175.2        | 165.9        | 147.4        | 132.3        | 118.2        | 104.8        | 91.4         | 75.2         | 20.6             |
| 10450.000     | ts  | 7.6           |               |               | 184.3        | 173.6        | 163.9        | 142.8        | 124.5        | 107.9        | 95.4         | 84.4         | 68.5         | 20.4             |
| 10500.000     | rs  | 7.6           |               |               | 128.6        | 123.4        | 117.5        | 107.4        | 98.8         | 89.4         | 82.8         | 75.6         | 62.0         | 11.1             |
| 10600.000     | rs  | 7.6           |               |               | 175.7        | 168.5        | 160.3        | 144.4        | 130.3        | 116.6        | 105.2        | 95.3         | 76.7         | 15.5             |
| 10650.000     | ts  | 7.6           |               |               | 162.3        | 154.7        | 147.9        | 133.1        | 119.7        | 106.3        | 96.3         | 86.7         | 70.2         | 14.4             |
| 10700.000     | rs  | 7.6           |               |               | 219.4        | 210.1        | 198.7        | 172.4        | 150.3        | 131.3        | 115.8        | 103.7        | 84.3         | 20.7             |
| 10750.000     | ts  | 7.6           |               |               | 175.2        | 168.3        | 160.7        | 143.5        | 127.4        | 113.2        | 100.9        | 90.2         | 74.3         | 14.5             |
| 10800.000     | rs  | 7.6           |               |               | 189.9        | 182.7        | 174.5        | 157.4        | 140.3        | 124.9        | 111.6        | 99.9         | 80.8         | 15.4             |
| 10850.000     | ts  | 7.6           |               |               | 169.2        | 157.9        | 149.3        | 133.5        | 120.1        | 106.4        | 96.1         | 86.5         | 69.7         | 19.9             |
| 10900.000     | rs  | 7.6           |               |               | 216.1        | 208.1        | 198.8        | 176.3        | 156.3        | 136.2        | 119.3        | 105.8        | 85.7         | 17.3             |
| 10950.000     | ts  | 7.6           |               |               | 178.6        | 170.1        | 162.2        | 142.9        | 126.4        | 109.6        | 96.9         | 85.9         | 69.1         | 16.5             |
| 11000.000     | rs  | 7.6           |               |               | 192.9        | 181.6        | 173.4        | 154.9        | 137.4        | 118.9        | 105.9        | 94.6         | 77.1         | 19.5             |
| 11050.000     | ts  | 7.6           |               |               | 151.2        | 142.6        | 135.1        | 121.4        | 111.2        | 99.2         | 90.6         | 83.5         | 67.4         | 16.1             |
| 11100.000     | rs  | 7.6           |               |               | 229.2        | 216.1        | 203.4        | 174.4        | 153.7        | 133.1        | 116.9        | 104.1        | 83.8         | 25.9             |
| 11150.000     | ts  | 7.6           |               |               | 176.4        | 165.3        | 156.0        | 138.0        | 123.1        | 109.3        | 97.9         | 88.2         | 70.9         | 20.4             |
| 11200.000     | rs  | 7.6           |               |               | 220.3        | 207.8        | 196.1        | 168.4        | 147.6        | 129.6        | 116.4        | 106.0        | 85.6         | 24.2             |
| 11250.000     | ts  | 7.6           |               |               | 180.0        | 169.7        | 158.7        | 137.8        | 123.0        | 108.2        | 96.2         | 86.9         | 70.1         | 21.3             |
| 11300.000     | rs  | 7.6           |               |               | 230.7        | 218.2        | 206.5        | 180.1        | 159.7        | 139.3        | 123.0        | 109.5        | 87.6         | 24.2             |
| 11350.000     | ts  | 7.6           |               |               | 181.9        | 165.2        | 156.0        | 137.6        | 122.3        | 106.3        | 96.4         | 87.5         | 68.8         | 25.9             |
| 11400.000     | rs  | 7.6           |               |               | 124.2        | 120.5        | 114.7        | 104.8        | 95.0         | 85.8         | 77.6         | 70.5         | 57.2         | 9.5              |
| 11446.000     | ts  | 7.6           |               |               | 148.6        | 145.5        | 140.5        | 127.9        | 114.3        | 102.8        | 93.0         | 82.4         | 67.5         | 8.1              |

01/03/11

Meetverzoek : hrl1~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243  
 Kilometrering [km] : 200.000 - 3350.000

Afgeleid van bestand : hrl1~1.f25  
 Straal voetplaat [mm]: 150  
 Normering [kN] : 50.00  
 Klappen (valhoogte) : 1 (), 2 (), 3 (), 4 ()  
 Geldige klappen : 2, 3, 4  
 Per geldig meetpunt ongeldig verklaarde- of ontbrekende klappen: Geen

Tabel statistische kentallen: gemiddelde (gem.), standaard afwijking (Std. afw.), variatiecoefficient (Varc.), mediaan (Med.), spreidingsbreedte (Spreid.), skewness (Skew.), kurtosis (Kurt.)

| Opnemer  | Gemm. | Std. afw. | Varc.  | Med.  | Spreid. | Skew. | Kurt. |
|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|
| [mm]     | [um]  | [um]      | [%]    | [um]  | [um]    | [-]   | [-]   |
| 0        | 285.4 | 109.2     | 38.2   | 276.5 | 541.7   | 0.67  | 0.62  |
| 200      | 264.2 | 95.6      | 36.2   | 259.6 | 457.9   | 0.49  | 0.13  |
| 300      | 245.8 | 85.0      | 34.6   | 243.5 | 393.0   | 0.34  | -0.23 |
| 600      | 197.9 | 60.3      | 30.5   | 198.4 | 250.6   | 0.02  | -0.80 |
| 900      | 160.9 | 44.6      | 27.7   | 165.9 | 180.1   | -0.13 | -0.82 |
| 1200     | 130.3 | 33.8      | 25.9   | 132.2 | 134.3   | -0.20 | -0.74 |
| 1500     | 107.7 | 26.8      | 24.9   | 108.8 | 101.8   | -0.23 | -0.72 |
| 1800     | 89.4  | 22.1      | 24.7   | 89.8  | 83.5    | -0.24 | -0.70 |
| 2100     | 71.8  | 18.1      | 25.1   | 71.7  | 68.7    | -0.22 | -0.68 |
| idk(1-3) | 39.7  | 27.3      | 68.8   | 33.6  | 148.8   | 2.01  | 5.15  |
| log(idk) | 1.516 | 0.268     | 17.661 | 1.526 | 1.215   | 0.11  | -0.23 |

| Afst.   | Sp. | Temp1 | Temp2 | Temp3 | d000  | d020  | d030  | d060  | d090  | d120  | d150  | d180  | d210  | idk(1-3) |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| [km]    |     | [°C]  | [°C]  | [°C]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]     |
| 200.000 | rs  | 9.1   |       |       | 183.0 | 165.8 | 151.6 | 118.2 | 94.5  | 75.3  | 61.8  | 50.0  | 38.8  | 31.4     |
| 250.000 | ts  | 9.1   |       |       | 185.5 | 170.7 | 157.5 | 122.0 | 97.3  | 77.1  | 62.5  | 49.3  | 38.2  | 28.1     |
| 300.000 | rs  | 9.1   |       |       | 222.1 | 202.3 | 184.9 | 136.6 | 108.2 | 85.1  | 66.0  | 51.9  | 39.2  | 37.2     |
| 350.000 | ts  | 9.1   |       |       | 152.9 | 139.0 | 128.1 | 102.7 | 83.7  | 69.1  | 58.0  | 48.1  | 39.7  | 24.7     |
| 400.000 | rs  | 9.1   |       |       | 138.0 | 128.6 | 119.8 | 97.2  | 81.0  | 67.2  | 56.7  | 47.6  | 37.5  | 18.2     |
| 450.000 | ts  | 9.1   |       |       | 139.5 | 130.2 | 122.3 | 99.5  | 82.3  | 67.8  | 56.9  | 47.9  | 38.0  | 17.2     |
| 500.000 | rs  | 9.1   |       |       | 143.8 | 135.4 | 128.3 | 109.7 | 93.5  | 79.0  | 67.5  | 57.4  | 45.9  | 15.5     |
| 550.000 | ts  | 9.1   |       |       | 125.0 | 118.3 | 111.9 | 98.1  | 85.0  | 73.3  | 63.8  | 55.1  | 45.0  | 13.1     |
| 600.000 | rs  | 9.1   |       |       | 213.4 | 206.6 | 198.8 | 176.2 | 154.2 | 132.2 | 114.6 | 96.0  | 77.8  | 14.5     |
| 650.000 | ts  | 9.1   |       |       | 336.3 | 316.2 | 295.5 | 239.6 | 195.7 | 159.0 | 132.8 | 109.6 | 88.2  | 40.8     |
| 700.000 | rs  | 9.1   |       |       | 359.8 | 345.5 | 322.9 | 262.6 | 214.3 | 176.0 | 146.9 | 122.6 | 100.7 | 37.0     |
| 750.000 | ts  | 9.1   |       |       | 327.0 | 309.1 | 290.8 | 238.1 | 192.7 | 154.2 | 126.7 | 106.1 | 85.2  | 36.1     |
| 800.000 | rs  | 9.1   |       |       | 268.0 | 251.5 | 237.4 | 202.0 | 173.3 | 147.7 | 128.1 | 109.2 | 89.3  | 30.7     |
| 850.000 | ts  | 9.1   |       |       | 282.2 | 260.0 | 243.5 | 201.5 | 166.2 | 135.8 | 111.9 | 93.0  | 73.9  | 38.7     |
| 900.000 | rs  | 9.1   |       |       | 373.1 | 345.8 | 322.7 | 258.6 | 207.2 | 168.7 | 134.9 | 110.1 | 87.9  | 50.4     |
| 950.000 | ts  | 9.1   |       |       | 217.4 | 205.0 | 194.6 | 168.1 | 144.7 | 123.3 | 105.5 | 88.8  | 71.0  | 22.8     |

01/03/11

Meetverzoek : hrl1~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 200.000 - 3350.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 1000.000      | rs  | 9.1           |               |               | 342.0        | 324.3        | 304.6        | 246.4        | 199.5        | 160.8        | 131.2        | 109.1        | 87.7         | 37.4            |
| 1050.000      | ts  | 9.1           |               |               | 355.0        | 330.4        | 308.2        | 248.9        | 202.1        | 162.7        | 135.1        | 113.2        | 92.0         | 46.8            |
| 1100.000      | rs  | 9.1           |               |               | 319.7        | 305.9        | 289.7        | 244.8        | 204.9        | 166.8        | 142.8        | 121.5        | 98.9         | 30.1            |
| 1150.000      | ts  | 9.1           |               |               | 318.0        | 292.9        | 271.8        | 216.3        | 172.4        | 137.3        | 109.8        | 88.7         | 69.6         | 46.2            |
| 1200.000      | rs  | 9.1           |               |               | 413.0        | 388.3        | 363.7        | 294.4        | 235.9        | 191.6        | 158.5        | 131.1        | 106.1        | 49.3            |
| 1250.000      | ts  | 9.1           |               |               | 408.2        | 377.8        | 353.2        | 285.0        | 231.7        | 185.2        | 152.1        | 126.2        | 101.2        | 55.0            |
| 1300.000      | rs  | 9.1           |               |               | 340.1        | 319.4        | 300.0        | 240.2        | 193.0        | 152.2        | 122.6        | 101.6        | 83.6         | 40.1            |
| 1350.000      | ts  | 9.1           |               |               | 110.5        | 108.5        | 104.5        | 97.6         | 92.3         | 83.7         | 77.4         | 68.8         | 57.5         | 6.0             |
| 1400.000      | rs  | 9.1           |               |               | 301.8        | 276.9        | 254.6        | 198.4        | 158.3        | 126.7        | 104.8        | 87.2         | 70.4         | 47.2            |
| 1450.000      | ts  | 9.1           |               |               | 194.8        | 183.0        | 173.2        | 146.0        | 122.1        | 100.6        | 82.4         | 69.0         | 53.8         | 21.5            |
| 1500.000      | rs  | 9.1           |               |               | 446.4        | 372.4        | 328.2        | 246.0        | 192.3        | 151.9        | 124.0        | 101.9        | 81.5         | 118.2           |
| 1550.000      | ts  | 9.1           |               |               | 130.6        | 125.9        | 120.3        | 106.7        | 94.7         | 81.4         | 71.8         | 61.5         | 51.2         | 10.3            |
| 1600.000      | rs  | 9.1           |               |               | 183.6        | 178.5        | 170.9        | 151.1        | 131.6        | 114.0        | 98.4         | 84.6         | 69.6         | 12.8            |
| 1650.000      | ts  | 9.3           |               |               | 276.5        | 259.6        | 245.6        | 208.6        | 174.6        | 145.6        | 121.3        | 101.6        | 81.6         | 31.0            |
| 1700.000      | rs  | 9.3           |               |               | 299.5        | 281.3        | 265.3        | 224.4        | 191.2        | 159.7        | 136.7        | 117.1        | 96.5         | 34.2            |
| 1750.000      | ts  | 9.3           |               |               | 274.6        | 257.6        | 239.9        | 193.1        | 156.2        | 126.7        | 104.1        | 90.7         | 71.7         | 34.7            |
| 1800.000      | rs  | 9.3           |               |               | 256.8        | 245.7        | 233.5        | 195.5        | 165.9        | 140.0        | 120.8        | 104.7        | 85.8         | 23.2            |
| 1850.000      | ts  | 9.3           |               |               | 240.7        | 226.3        | 213.5        | 180.4        | 153.2        | 129.1        | 110.3        | 95.5         | 78.1         | 27.2            |
| 1900.000      | rs  | 9.3           |               |               | 474.6        | 431.2        | 394.3        | 299.7        | 234.1        | 184.2        | 151.0        | 124.7        | 100.5        | 80.3            |
| 1950.000      | ts  | 9.3           |               |               | 218.1        | 207.6        | 197.7        | 171.1        | 146.7        | 123.0        | 105.9        | 89.8         | 72.7         | 20.4            |
| 2000.000      | rs  | 9.3           |               |               | 318.6        | 297.4        | 278.8        | 226.2        | 183.8        | 147.0        | 121.0        | 100.5        | 79.9         | 39.8            |
| 2050.000      | ts  | 9.3           |               |               | 388.3        | 357.2        | 330.9        | 258.0        | 199.0        | 153.8        | 121.8        | 99.5         | 77.2         | 57.3            |
| 2100.000      | rs  | 9.3           |               |               | 445.3        | 405.7        | 370.6        | 282.2        | 220.1        | 172.3        | 139.2        | 114.7        | 91.8         | 74.7            |
| 2150.000      | ts  | 9.3           |               |               | 235.7        | 224.0        | 212.0        | 178.4        | 147.8        | 120.8        | 99.9         | 81.9         | 65.9         | 23.6            |
| 2200.000      | rs  | 9.3           |               |               | 417.9        | 379.1        | 345.3        | 261.8        | 201.1        | 155.8        | 124.1        | 101.2        | 79.4         | 72.6            |
| 2250.000      | ts  | 9.3           |               |               | 214.9        | 202.1        | 189.9        | 159.3        | 133.3        | 110.9        | 90.5         | 73.1         | 57.9         | 25.0            |
| 2300.000      | rs  | 9.3           |               |               | 418.4        | 381.5        | 350.3        | 267.9        | 206.2        | 161.1        | 126.5        | 101.7        | 81.7         | 68.2            |
| 2349.000      | ts  | 9.3           |               |               | 350.7        | 323.5        | 301.0        | 240.6        | 191.9        | 150.7        | 121.8        | 99.0         | 78.5         | 49.7            |
| 2400.000      | rs  | 9.3           |               |               | 401.6        | 360.3        | 326.1        | 243.1        | 184.5        | 141.5        | 113.1        | 92.1         | 74.2         | 75.5            |
| 2450.000      | ts  | 9.3           |               |               | 476.9        | 412.8        | 364.1        | 251.9        | 186.7        | 143.8        | 116.2        | 96.1         | 77.9         | 112.9           |
| 2500.000      | rs  | 9.3           |               |               | 265.8        | 248.8        | 232.2        | 188.4        | 153.8        | 126.9        | 104.9        | 86.9         | 69.6         | 33.6            |
| 2550.000      | ts  | 9.3           |               |               | 277.6        | 260.7        | 244.0        | 197.5        | 160.5        | 129.3        | 106.6        | 88.6         | 70.6         | 33.6            |
| 2600.000      | rs  | 9.3           |               |               | 356.1        | 329.1        | 302.9        | 234.3        | 178.7        | 137.8        | 108.8        | 88.0         | 71.6         | 53.2            |
| 2650.000      | ts  | 9.3           |               |               | 309.6        | 289.1        | 269.9        | 216.4        | 170.9        | 133.3        | 108.4        | 85.8         | 69.3         | 39.7            |
| 2700.000      | rs  | 9.3           |               |               | 439.5        | 399.7        | 367.0        | 282.1        | 217.4        | 169.3        | 136.3        | 110.1        | 87.9         | 72.6            |
| 2750.000      | ts  | 9.3           |               |               | 238.3        | 223.8        | 211.3        | 175.9        | 145.6        | 120.2        | 99.4         | 83.8         | 66.0         | 27.1            |
| 2800.000      | rs  | 9.3           |               |               | 319.4        | 288.8        | 265.7        | 209.3        | 166.1        | 130.8        | 106.0        | 86.3         | 69.3         | 53.7            |
| 2850.000      | ts  | 9.3           |               |               | 339.4        | 312.1        | 292.0        | 234.4        | 189.8        | 149.9        | 121.0        | 97.4         | 77.7         | 47.4            |
| 2900.000      | rs  | 9.3           |               |               | 663.3        | 575.0        | 504.9        | 347.8        | 261.1        | 201.5        | 157.5        | 127.3        | 102.6        | 158.5           |
| 2950.000      | ts  | 9.3           |               |               | 229.7        | 211.8        | 198.6        | 168.7        | 144.9        | 123.0        | 103.1        | 87.8         | 70.6         | 31.2            |
| 3000.000      | rs  | 9.3           |               |               | 121.7        | 117.0        | 112.0        | 102.7        | 92.7         | 82.3         | 76.0         | 65.3         | 54.3         | 9.7             |
| 3050.000      | ts  | 9.3           |               |               | 249.2        | 237.9        | 227.0        | 192.6        | 158.5        | 124.4        | 99.3         | 78.1         | 60.9         | 22.2            |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Standaard meetresultaten  
-----

01/03/11

Meetverzoek : hrl1~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209 "  
Weg omschrijving : "N243 "  
Kilometrering [km] : 200.000 - 3350.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 3100.000      | rs  | 9.0           |               |               | 213.0        | 200.2        | 190.4        | 162.4        | 137.5        | 112.9        | 94.4         | 78.2         | 62.0         | 22.6            |
| 3150.000      | ts  | 9.0           |               |               | 141.4        | 135.1        | 129.4        | 113.8        | 99.5         | 85.5         | 73.5         | 62.5         | 49.9         | 12.0            |
| 3200.000      | rs  | 9.0           |               |               | 209.8        | 200.1        | 189.1        | 157.4        | 130.9        | 106.4        | 87.3         | 71.1         | 55.3         | 20.7            |
| 3250.000      | ts  | 9.0           |               |               | 153.6        | 145.4        | 139.2        | 122.5        | 107.1        | 90.7         | 78.6         | 66.8         | 54.7         | 14.4            |
| 3300.000      | rs  | 9.0           |               |               | 155.4        | 150.6        | 145.5        | 131.3        | 117.5        | 102.7        | 88.9         | 76.1         | 61.0         | 10.0            |
| 3350.000      | ts  | 9.0           |               |               | 171.1        | 162.0        | 153.7        | 132.2        | 113.8        | 97.1         | 83.0         | 70.0         | 58.6         | 17.4            |

01/03/11

Meetverzoek : hrl2~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 3400.000 - 7000.000

Afgeleid van bestand : hrl2~1.f25  
 Straal voetplaat [mm]: 150  
 Normering [kN] : 50.00  
 Klappen (valhoogte) : 1 (), 2 (), 3 (), 4 ()  
 Geldige klappen : 2, 3, 4  
 Per geldig meetpunt ongeldig verklaarde- of ontbrekende klappen: Geen

Tabel statistische kentallen: gemiddelde (gem.), standaard afwijking (Std. afw.), variatiecoefficient (Varc.), mediaan (Med.), spreidingsbreedte (Spreid.), skewness (Skew.), kurtosis (Kurt.)

| Opnemer  | Gemm. | Std. afw. | Varc.  | Med.  | Spreid. | Skew. | Kurt. |
|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|
| [mm]     | [um]  | [um]      | [%]    | [um]  | [um]    | [-]   | [-]   |
| 0        | 345.6 | 103.1     | 29.8   | 340.5 | 447.7   | 0.01  | -0.03 |
| 200      | 314.4 | 87.8      | 27.9   | 314.2 | 363.9   | -0.15 | -0.08 |
| 300      | 289.0 | 76.2      | 26.4   | 293.0 | 317.2   | -0.26 | -0.03 |
| 600      | 225.8 | 51.3      | 22.7   | 229.7 | 226.3   | -0.37 | 0.09  |
| 900      | 179.4 | 36.1      | 20.1   | 181.0 | 160.4   | -0.36 | 0.06  |
| 1200     | 143.0 | 25.8      | 18.0   | 143.9 | 113.0   | -0.35 | 0.01  |
| 1500     | 116.5 | 19.2      | 16.5   | 117.5 | 86.5    | -0.28 | 0.04  |
| 1800     | 96.7  | 15.1      | 15.6   | 97.3  | 67.7    | -0.23 | 0.07  |
| 2100     | 78.5  | 12.2      | 15.5   | 78.9  | 55.3    | -0.16 | 0.13  |
| idk(1-3) | 56.5  | 30.3      | 53.7   | 50.2  | 146.0   | 1.15  | 1.67  |
| log(idk) | 1.685 | 0.264     | 15.693 | 1.701 | 1.308   | -0.95 | 1.46  |

| Afst.    | Sp. | Temp1 | Temp2 | Temp3 | d000  | d020  | d030  | d060  | d090  | d120  | d150  | d180  | d210  | idk(1-3) |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| [km]     |     | [°C]  | [°C]  | [°C]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]     |
| 3400.000 | rs  | 9.0   |       |       | 377.3 | 355.9 | 335.2 | 273.0 | 221.3 | 175.7 | 142.8 | 117.3 | 93.8  | 42.1     |
| 3450.000 | ts  | 9.0   |       |       | 372.6 | 341.5 | 316.1 | 248.2 | 196.0 | 153.5 | 122.7 | 99.7  | 80.3  | 56.5     |
| 3500.000 | rs  | 9.0   |       |       | 432.7 | 397.1 | 354.7 | 270.9 | 212.4 | 169.0 | 136.1 | 111.5 | 88.9  | 78.0     |
| 3550.000 | ts  | 9.0   |       |       | 299.7 | 278.9 | 261.4 | 213.2 | 173.6 | 139.5 | 113.8 | 93.6  | 74.4  | 38.4     |
| 3600.000 | rs  | 9.0   |       |       | 303.7 | 288.5 | 270.4 | 217.8 | 174.3 | 138.3 | 112.5 | 93.8  | 76.5  | 33.3     |
| 3650.000 | ts  | 9.0   |       |       | 277.0 | 255.7 | 239.4 | 195.7 | 158.8 | 128.0 | 103.6 | 84.3  | 67.4  | 37.6     |
| 3700.000 | rs  | 9.0   |       |       | 512.5 | 462.9 | 419.8 | 312.9 | 241.4 | 189.3 | 152.0 | 125.7 | 103.4 | 92.8     |
| 3750.000 | ts  | 9.0   |       |       | 441.3 | 394.1 | 360.5 | 274.7 | 211.4 | 165.2 | 130.0 | 105.4 | 85.2  | 80.7     |
| 3800.000 | rs  | 9.0   |       |       | 407.6 | 362.3 | 328.1 | 244.5 | 187.7 | 147.7 | 120.1 | 101.1 | 82.8  | 79.5     |
| 3850.000 | ts  | 9.0   |       |       | 366.0 | 334.7 | 311.4 | 245.4 | 196.5 | 154.2 | 123.6 | 99.9  | 78.9  | 54.6     |
| 3900.000 | rs  | 9.0   |       |       | 573.9 | 486.1 | 420.4 | 288.7 | 210.4 | 160.7 | 125.3 | 102.8 | 82.7  | 153.5    |
| 3950.000 | ts  | 9.0   |       |       | 363.7 | 335.8 | 313.5 | 250.8 | 199.9 | 157.6 | 125.4 | 102.1 | 79.8  | 50.2     |
| 4000.000 | rs  | 9.0   |       |       | 336.9 | 312.2 | 289.2 | 230.0 | 183.4 | 143.8 | 116.4 | 97.1  | 77.5  | 47.7     |
| 4050.000 | ts  | 9.0   |       |       | 356.7 | 328.7 | 306.8 | 247.1 | 199.6 | 158.1 | 125.8 | 103.8 | 81.9  | 49.9     |
| 4100.000 | rs  | 9.0   |       |       | 513.2 | 465.6 | 427.4 | 329.9 | 253.0 | 189.7 | 150.8 | 123.8 | 100.2 | 85.8     |
| 4150.000 | ts  | 9.0   |       |       | 306.0 | 284.9 | 268.3 | 220.1 | 180.0 | 144.3 | 118.5 | 96.4  | 79.1  | 37.7     |

01/03/11

Meetverzoek : hrl2~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 3400.000 - 7000.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 4200.000      | rs  | 9.0           |               |               | 342.7        | 316.1        | 293.9        | 232.5        | 184.0        | 144.9        | 118.3        | 97.7         | 78.9         | 48.9            |
| 4250.000      | ts  | 9.0           |               |               | 95.7         | 89.8         | 83.9         | 73.4         | 64.6         | 55.7         | 47.9         | 40.3         | 32.8         | 11.8            |
| 4300.000      | rs  | 9.0           |               |               | 341.0        | 318.4        | 297.1        | 238.6        | 191.3        | 153.1        | 123.7        | 102.4        | 81.4         | 43.9            |
| 4350.000      | ts  | 9.0           |               |               | 357.2        | 324.2        | 300.0        | 232.8        | 182.0        | 144.0        | 115.7        | 96.2         | 77.4         | 57.2            |
| 4400.000      | rs  | 9.0           |               |               | 473.5        | 427.9        | 389.1        | 292.6        | 226.1        | 175.5        | 141.4        | 115.4        | 92.5         | 84.4            |
| 4450.000      | ts  | 8.6           |               |               | 340.0        | 309.9        | 288.3        | 230.2        | 184.2        | 146.0        | 117.6        | 94.6         | 77.1         | 51.7            |
| 4500.000      | rs  | 8.6           |               |               | 505.2        | 447.6        | 403.7        | 298.8        | 228.9        | 177.5        | 142.6        | 117.9        | 97.3         | 101.4           |
| 4550.000      | ts  | 8.6           |               |               | 298.4        | 275.9        | 258.4        | 209.4        | 169.4        | 136.4        | 111.9        | 91.7         | 73.6         | 40.0            |
| 4600.000      | rs  | 8.6           |               |               | 385.4        | 355.2        | 326.3        | 246.5        | 191.9        | 152.5        | 122.9        | 104.9        | 85.9         | 59.1            |
| 4650.000      | ts  | 8.6           |               |               | 310.0        | 279.2        | 258.6        | 205.5        | 164.0        | 131.1        | 108.2        | 90.0         | 71.7         | 51.4            |
| 4700.000      | rs  | 8.6           |               |               | 500.4        | 443.5        | 399.3        | 297.5        | 227.4        | 174.6        | 140.6        | 112.0        | 90.5         | 101.1           |
| 4750.000      | ts  | 8.6           |               |               | 306.8        | 280.6        | 262.6        | 213.4        | 175.0        | 142.6        | 116.7        | 98.7         | 80.6         | 44.2            |
| 4800.000      | rs  | 8.6           |               |               | 440.9        | 406.6        | 375.7        | 281.9        | 213.7        | 165.7        | 132.1        | 108.5        | 87.7         | 65.2            |
| 4850.000      | ts  | 8.6           |               |               | 316.8        | 291.4        | 271.6        | 218.7        | 177.1        | 143.4        | 117.6        | 97.5         | 79.3         | 45.3            |
| 4900.000      | rs  | 8.6           |               |               | 299.1        | 276.7        | 258.8        | 209.5        | 170.5        | 137.5        | 114.2        | 94.9         | 76.9         | 40.3            |
| 4950.000      | ts  | 8.6           |               |               | 325.9        | 293.8        | 271.0        | 214.8        | 172.0        | 137.9        | 114.8        | 97.0         | 79.0         | 54.9            |
| 5000.000      | rs  | 8.6           |               |               | 357.2        | 335.4        | 313.6        | 252.2        | 202.9        | 162.7        | 132.5        | 110.3        | 90.6         | 43.6            |
| 5050.000      | ts  | 8.6           |               |               | 293.1        | 275.4        | 260.6        | 217.4        | 179.4        | 145.9        | 118.9        | 97.6         | 77.6         | 32.5            |
| 5098.000      | rs  | 8.6           |               |               | 460.0        | 419.0        | 385.7        | 306.2        | 243.6        | 193.2        | 156.5        | 127.9        | 102.6        | 74.4            |
| 5150.000      | ts  | 8.6           |               |               | 336.0        | 312.2        | 292.2        | 235.9        | 191.4        | 153.6        | 126.5        | 105.2        | 85.5         | 43.9            |
| 5199.000      | rs  | 8.6           |               |               | 319.9        | 299.4        | 280.5        | 227.8        | 186.4        | 150.7        | 121.5        | 100.3        | 80.1         | 39.4            |
| 5250.000      | ts  | 8.6           |               |               | 266.2        | 246.7        | 231.7        | 192.8        | 160.2        | 133.4        | 112.2        | 94.3         | 76.3         | 34.6            |
| 5300.000      | rs  | 8.6           |               |               | 532.5        | 472.1        | 424.8        | 318.8        | 243.0        | 189.3        | 151.7        | 127.2        | 104.4        | 107.7           |
| 5350.000      | ts  | 8.6           |               |               | 384.9        | 351.3        | 321.8        | 248.7        | 196.5        | 155.7        | 125.9        | 103.6        | 84.1         | 63.1            |
| 5400.000      | rs  | 8.6           |               |               | 551.9        | 484.9        | 433.8        | 320.0        | 246.0        | 190.1        | 151.4        | 124.2        | 101.0        | 118.1           |
| 5450.000      | ts  | 8.6           |               |               | 393.4        | 362.4        | 335.9        | 264.9        | 209.8        | 164.6        | 132.3        | 109.1        | 88.4         | 57.4            |
| 5500.000      | rs  | 8.6           |               |               | 379.9        | 345.6        | 319.2        | 247.8        | 193.9        | 153.0        | 122.6        | 101.8        | 83.9         | 60.8            |
| 5550.000      | ts  | 8.6           |               |               | 347.7        | 320.7        | 298.9        | 239.3        | 193.2        | 153.6        | 123.8        | 103.2        | 82.0         | 48.8            |
| 5600.000      | rs  | 8.6           |               |               | 375.2        | 351.5        | 328.5        | 262.5        | 209.2        | 167.3        | 136.6        | 114.6        | 94.6         | 46.6            |
| 5650.000      | ts  | 8.6           |               |               | 287.6        | 266.9        | 251.4        | 204.9        | 167.7        | 135.4        | 111.4        | 93.6         | 74.8         | 36.2            |
| 5700.000      | rs  | 8.6           |               |               | 206.8        | 199.3        | 191.8        | 169.5        | 145.8        | 121.6        | 101.1        | 85.2         | 68.7         | 14.9            |
| 5750.000      | ts  | 8.6           |               |               | 126.2        | 123.3        | 118.7        | 106.7        | 95.1         | 83.2         | 72.7         | 63.1         | 51.5         | 7.6             |
| 5800.000      | rs  | 8.6           |               |               | 134.6        | 127.4        | 121.9        | 109.8        | 97.4         | 84.8         | 73.9         | 65.0         | 53.5         | 12.7            |
| 5850.000      | ts  | 8.6           |               |               | 128.6        | 122.2        | 116.6        | 103.7        | 92.5         | 80.2         | 70.0         | 60.2         | 49.1         | 12.0            |
| 5900.000      | rs  | 8.6           |               |               | 145.8        | 139.9        | 134.0        | 120.7        | 107.6        | 94.6         | 82.8         | 72.7         | 61.3         | 11.7            |
| 5950.000      | ts  | 8.6           |               |               | 161.8        | 150.6        | 143.9        | 129.5        | 114.8        | 100.1        | 88.3         | 76.4         | 64.0         | 17.9            |
| 6000.000      | rs  | 8.6           |               |               | 139.4        | 135.9        | 131.3        | 121.9        | 111.1        | 98.9         | 88.0         | 77.8         | 64.1         | 8.1             |
| 6050.000      | ts  | 8.6           |               |               | 265.7        | 251.5        | 238.2        | 200.7        | 167.6        | 136.9        | 113.9        | 95.0         | 76.1         | 27.5            |
| 6100.000      | rs  | 8.6           |               |               | 373.2        | 338.8        | 307.8        | 232.3        | 179.9        | 140.9        | 113.5        | 94.5         | 76.4         | 65.4            |
| 6150.000      | ts  | 8.6           |               |               | 314.9        | 286.1        | 263.9        | 206.0        | 163.1        | 133.0        | 107.2        | 89.4         | 75.0         | 50.9            |
| 6200.000      | rs  | 8.6           |               |               | 423.7        | 376.6        | 336.9        | 245.7        | 185.4        | 143.4        | 114.8        | 95.6         | 79.1         | 86.8            |
| 6250.000      | ts  | 8.6           |               |               | 318.9        | 287.2        | 263.2        | 203.1        | 159.4        | 124.7        | 101.7        | 84.1         | 69.4         | 55.7            |

01/03/11

Meetverzoek : hrl2~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 3400.000 - 7000.000

| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 6300.000      | rs  | 8.6           |               |               | 366.9        | 327.7        | 296.2        | 222.9        | 174.6        | 138.1        | 112.8        | 94.7         | 77.2         | 70.7            |
| 6350.000      | ts  | 8.6           |               |               | 359.9        | 323.3        | 297.2        | 231.8        | 184.1        | 146.2        | 119.4        | 98.3         | 79.8         | 62.7            |
| 6400.000      | rs  | 8.6           |               |               | 551.4        | 472.7        | 413.4        | 287.9        | 216.7        | 168.9        | 136.3        | 112.9        | 92.9         | 138.0           |
| 6450.000      | ts  | 8.6           |               |               | 319.2        | 292.4        | 270.4        | 213.8        | 170.3        | 136.9        | 111.8        | 92.0         | 75.0         | 48.9            |
| 6500.000      | rs  | 8.6           |               |               | 336.6        | 308.3        | 283.3        | 218.8        | 171.6        | 137.3        | 110.4        | 92.8         | 76.8         | 53.2            |
| 6550.000      | ts  | 8.4           |               |               | 230.8        | 212.0        | 198.9        | 162.9        | 134.2        | 108.8        | 90.4         | 76.0         | 60.7         | 31.9            |
| 6600.000      | rs  | 8.4           |               |               | 282.7        | 258.6        | 237.5        | 187.5        | 151.6        | 123.4        | 102.3        | 86.9         | 71.8         | 45.3            |
| 6650.000      | ts  | 8.4           |               |               | 223.4        | 205.4        | 191.9        | 158.4        | 131.8        | 108.4        | 91.0         | 76.2         | 61.1         | 31.5            |
| 6700.000      | rs  | 8.4           |               |               | 391.3        | 340.6        | 301.6        | 219.5        | 170.8        | 138.8        | 117.3        | 99.5         | 80.7         | 89.8            |
| 6750.000      | ts  | 8.4           |               |               | 249.5        | 231.3        | 215.7        | 176.3        | 144.9        | 118.4        | 99.9         | 83.4         | 68.5         | 33.7            |
| 6800.000      | rs  | 8.4           |               |               | 414.5        | 373.9        | 338.6        | 249.8        | 189.6        | 148.6        | 119.0        | 98.5         | 81.4         | 76.0            |
| 6850.000      | ts  | 8.4           |               |               | 289.2        | 261.6        | 239.1        | 184.5        | 146.7        | 119.1        | 98.4         | 83.2         | 67.6         | 50.2            |
| 6900.000      | rs  | 8.4           |               |               | 498.6        | 412.0        | 347.4        | 229.4        | 164.7        | 128.2        | 102.8        | 85.9         | 69.7         | 151.2           |
| 6950.000      | ts  | 8.4           |               |               | 260.5        | 235.9        | 215.0        | 161.1        | 125.3        | 97.7         | 77.7         | 64.5         | 52.2         | 45.5            |
| 7000.000      | rs  | 8.4           |               |               | 296.5        | 265.7        | 241.6        | 180.4        | 139.5        | 110.1        | 89.0         | 70.9         | 56.5         | 54.9            |

Meetverzoek : hrl3~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243  
 Kilometrering [km] : 7050.000 - 11400.000

Afgeleid van bestand : hrl3~1.f25  
 Straal voetplaat [mm]: 150  
 Normering [kN] : 50.00  
 Klappen (valhoogte) : 1 (), 2 (), 3 (), 4 ()  
 Geldige klappen : 2, 3, 4  
 Per geldig meetpunt ongeldig verklaarde- of ontbrekende klappen: Geen

Tabel statistische kentallen: gemiddelde (gem.), standaard afwijking (Std. afw.), variatiecoefficient (Varc.), mediaan (Med.), spreidingsbreedte (Spreid.), skewness (Skew.), kurtosis (Kurt.)

| Opnemer  | Gemm. | Std. afw. | Varc.  | Med.  | Spreid. | Skew. | Kurt. |
|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|
| [mm]     | [um]  | [um]      | [%]    | [um]  | [um]    | [-]   | [-]   |
| 0        | 191.0 | 37.1      | 19.4   | 183.9 | 172.9   | 0.58  | 0.05  |
| 200      | 177.2 | 32.9      | 18.6   | 169.2 | 146.2   | 0.36  | -0.51 |
| 300      | 167.1 | 30.2      | 18.1   | 159.4 | 128.3   | 0.27  | -0.68 |
| 600      | 143.5 | 23.6      | 16.4   | 141.2 | 102.5   | 0.16  | -0.65 |
| 900      | 124.6 | 19.5      | 15.7   | 123.0 | 90.3    | 0.21  | -0.35 |
| 1200     | 106.5 | 16.7      | 15.7   | 104.7 | 78.7    | 0.24  | -0.32 |
| 1500     | 91.7  | 14.7      | 16.0   | 91.1  | 66.6    | 0.12  | -0.49 |
| 1800     | 79.9  | 13.6      | 17.0   | 81.3  | 59.0    | -0.06 | -0.68 |
| 2100     | 65.9  | 11.8      | 17.9   | 67.4  | 46.0    | -0.23 | -0.87 |
| idk(1-3) | 23.9  | 10.0      | 41.9   | 22.0  | 55.6    | 1.76  | 4.32  |
| log(idk) | 1.347 | 0.161     | 11.977 | 1.343 | 0.801   | 0.43  | 0.22  |

| Afst.    | Sp. | Temp1 | Temp2 | Temp3 | d000  | d020  | d030  | d060  | d090  | d120  | d150  | d180 | d210 | idk(1-3) |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------|
| [km]     |     | [°C]  | [°C]  | [°C]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm]  | [µm] | [µm] | [µm]     |
| 7050.000 | ts  | 8.4   |       |       | 190.3 | 176.9 | 168.6 | 145.2 | 124.5 | 103.8 | 85.5  | 68.1 | 53.1 | 21.7     |
| 7100.000 | rs  | 8.4   |       |       | 210.7 | 195.7 | 182.4 | 145.8 | 118.2 | 93.9  | 76.9  | 62.9 | 50.3 | 28.3     |
| 7150.000 | ts  | 8.4   |       |       | 138.0 | 122.4 | 113.0 | 92.8  | 79.1  | 67.1  | 57.6  | 49.8 | 41.0 | 25.1     |
| 7250.000 | ts  | 8.4   |       |       | 173.3 | 163.3 | 153.2 | 125.1 | 104.1 | 85.7  | 70.6  | 59.2 | 47.8 | 20.1     |
| 7300.000 | rs  | 8.4   |       |       | 211.1 | 194.8 | 181.1 | 146.7 | 120.1 | 98.1  | 81.7  | 70.4 | 56.0 | 30.0     |
| 7350.000 | ts  | 8.1   |       |       | 148.9 | 139.9 | 132.9 | 114.6 | 97.3  | 82.0  | 69.0  | 58.6 | 47.3 | 16.0     |
| 7400.000 | rs  | 8.1   |       |       | 166.2 | 154.5 | 145.5 | 125.5 | 108.1 | 92.1  | 78.7  | 68.1 | 55.1 | 20.7     |
| 7450.000 | ts  | 8.1   |       |       | 178.3 | 168.6 | 159.5 | 137.5 | 118.4 | 101.0 | 88.6  | 76.9 | 62.5 | 18.7     |
| 7500.000 | rs  | 8.1   |       |       | 199.7 | 191.0 | 183.0 | 160.0 | 139.0 | 119.0 | 103.3 | 88.7 | 72.7 | 16.7     |
| 7550.000 | ts  | 8.1   |       |       | 228.7 | 203.5 | 191.7 | 162.1 | 137.2 | 116.0 | 99.9  | 86.8 | 71.6 | 37.0     |
| 7600.000 | rs  | 8.1   |       |       | 195.8 | 186.8 | 179.1 | 157.7 | 138.7 | 121.4 | 103.4 | 90.0 | 73.4 | 16.7     |
| 7650.000 | ts  | 8.1   |       |       | 213.6 | 198.6 | 186.5 | 156.4 | 132.0 | 111.3 | 94.9  | 81.9 | 66.5 | 27.1     |
| 7700.000 | rs  | 8.1   |       |       | 232.1 | 219.3 | 208.2 | 178.9 | 153.3 | 132.0 | 112.2 | 98.4 | 78.5 | 23.9     |
| 7750.000 | ts  | 8.1   |       |       | 240.4 | 219.0 | 202.6 | 164.8 | 137.1 | 113.7 | 96.6  | 82.9 | 67.2 | 37.8     |
| 7800.000 | rs  | 8.1   |       |       | 178.1 | 170.1 | 163.1 | 145.5 | 130.2 | 112.8 | 98.9  | 86.9 | 71.2 | 15.0     |
| 7850.000 | ts  | 8.1   |       |       | 141.7 | 133.4 | 126.4 | 110.1 | 96.0  | 82.4  | 71.0  | 61.0 | 49.7 | 15.3     |



01/03/11

Meetverzoek : hrl3~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 7050.000 - 11400.000

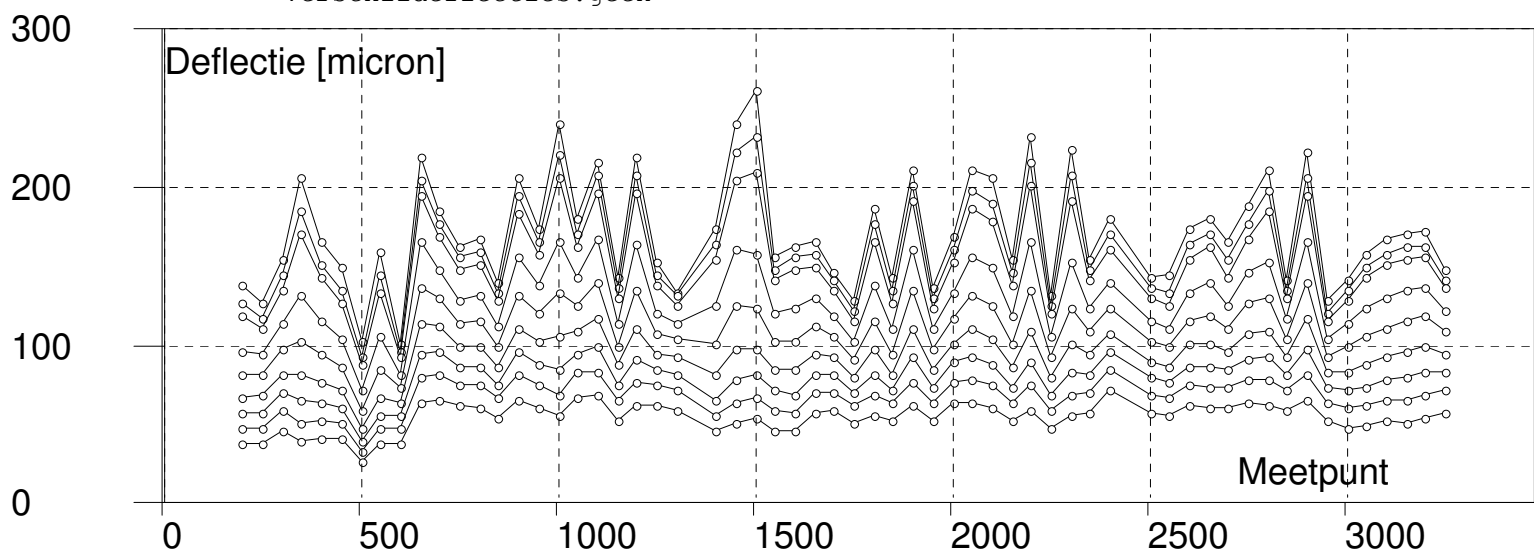
| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 7900.000      | rs  | 8.1           |               |               | 166.1        | 158.5        | 151.2        | 133.3        | 118.8        | 104.5        | 92.3         | 81.7         | 67.8         | 14.9            |
| 7950.000      | ts  | 8.1           |               |               | 142.7        | 132.5        | 124.9        | 105.2        | 90.7         | 77.9         | 67.1         | 56.9         | 45.7         | 17.7            |
| 8000.000      | rs  | 8.1           |               |               | 158.9        | 148.1        | 140.2        | 120.7        | 105.0        | 89.8         | 79.0         | 70.1         | 56.6         | 18.8            |
| 8050.000      | ts  | 8.1           |               |               | 217.2        | 199.4        | 187.5        | 155.8        | 130.4        | 107.3        | 88.8         | 74.3         | 58.8         | 29.7            |
| 8100.000      | rs  | 8.1           |               |               | 175.4        | 163.3        | 157.4        | 140.4        | 124.1        | 105.5        | 90.8         | 76.4         | 61.4         | 18.0            |
| 8150.000      | ts  | 8.1           |               |               | 165.4        | 151.6        | 140.7        | 114.5        | 94.5         | 76.8         | 65.0         | 54.8         | 43.6         | 24.6            |
| 8200.000      | rs  | 8.1           |               |               | 297.8        | 260.9        | 237.7        | 172.5        | 128.6        | 97.1         | 74.8         | 61.2         | 47.5         | 60.2            |
| 8250.000      | ts  | 8.1           |               |               | 221.3        | 201.0        | 186.1        | 145.9        | 116.3        | 90.7         | 71.4         | 57.8         | 45.2         | 35.2            |
| 8300.000      | rs  | 8.1           |               |               | 301.9        | 259.7        | 235.8        | 172.0        | 129.5        | 99.0         | 78.4         | 64.4         | 52.1         | 66.1            |
| 8400.000      | rs  | 8.1           |               |               | 164.8        | 157.5        | 150.0        | 131.9        | 113.5        | 96.0         | 82.2         | 68.1         | 55.2         | 14.8            |
| 8450.000      | ts  | 8.1           |               |               | 228.4        | 209.4        | 194.7        | 159.3        | 130.3        | 104.9        | 83.2         | 66.8         | 53.8         | 33.7            |
| 8500.000      | rs  | 8.1           |               |               | 201.1        | 190.3        | 180.1        | 148.6        | 123.4        | 100.4        | 82.0         | 68.2         | 54.5         | 21.0            |
| 8550.000      | ts  | 8.1           |               |               | 171.4        | 157.4        | 146.8        | 124.6        | 106.7        | 89.5         | 74.6         | 62.0         | 49.4         | 24.5            |
| 8600.000      | rs  | 8.1           |               |               | 161.7        | 154.7        | 147.7        | 130.8        | 112.9        | 94.6         | 78.7         | 64.4         | 51.5         | 13.9            |
| 8650.000      | ts  | 8.1           |               |               | 135.1        | 127.4        | 121.1        | 106.7        | 93.3         | 79.3         | 66.9         | 54.8         | 43.8         | 14.0            |
| 8700.000      | rs  | 8.1           |               |               | 172.6        | 159.0        | 148.3        | 126.4        | 108.7        | 92.1         | 77.8         | 65.8         | 52.9         | 24.3            |
| 8750.000      | ts  | 8.1           |               |               | 149.7        | 138.5        | 130.2        | 113.0        | 100.5        | 86.3         | 76.7         | 66.8         | 53.5         | 19.5            |
| 8850.000      | ts  | 8.0           |               |               | 144.9        | 129.4        | 119.5        | 104.7        | 93.9         | 83.0         | 73.1         | 64.5         | 53.7         | 25.4            |
| 8900.000      | rs  | 8.0           |               |               | 225.5        | 201.8        | 187.2        | 157.2        | 133.5        | 111.2        | 95.2         | 81.6         | 67.6         | 38.3            |
| 8950.000      | ts  | 8.0           |               |               | 193.4        | 177.7        | 167.7        | 145.6        | 126.6        | 108.9        | 94.5         | 81.5         | 66.8         | 25.7            |
| 9000.000      | rs  | 8.0           |               |               | 237.5        | 223.1        | 209.4        | 181.9        | 158.2        | 134.4        | 116.4        | 100.3        | 81.9         | 28.1            |
| 9050.000      | ts  | 8.0           |               |               | 203.8        | 184.5        | 173.8        | 148.2        | 127.9        | 110.2        | 93.9         | 81.9         | 67.9         | 30.0            |
| 9100.000      | rs  | 8.0           |               |               | 251.9        | 230.6        | 215.6        | 186.7        | 162.0        | 138.7        | 118.4        | 102.5        | 82.5         | 36.3            |
| 9150.000      | ts  | 8.0           |               |               | 171.9        | 162.3        | 155.0        | 135.1        | 119.2        | 103.3        | 89.1         | 78.2         | 64.9         | 16.9            |
| 9200.000      | rs  | 8.0           |               |               | 247.1        | 235.5        | 223.8        | 195.3        | 169.4        | 145.8        | 124.2        | 106.3        | 87.0         | 23.2            |
| 9250.000      | ts  | 8.0           |               |               | 183.8        | 169.2        | 159.2        | 137.3        | 120.3        | 104.0        | 90.4         | 80.1         | 66.1         | 24.6            |
| 9300.000      | rs  | 8.0           |               |               | 229.1        | 221.9        | 212.9        | 192.0        | 167.5        | 143.9        | 124.0        | 108.8        | 86.9         | 16.2            |
| 9350.000      | ts  | 8.0           |               |               | 176.4        | 164.1        | 154.1        | 134.4        | 118.7        | 102.7        | 90.7         | 79.4         | 66.4         | 22.3            |
| 9400.000      | rs  | 8.0           |               |               | 407.4        | 372.5        | 339.6        | 263.8        | 209.3        | 165.9        | 135.8        | 114.5        | 93.8         | 67.7            |
| 9449.000      | ts  | 8.0           |               |               | 146.1        | 136.5        | 133.2        | 123.9        | 110.9        | 98.3         | 86.7         | 76.4         | 64.4         | 13.0            |
| 9500.000      | rs  | 8.0           |               |               | 184.0        | 176.0        | 168.7        | 149.2        | 132.0        | 114.1        | 98.6         | 86.4         | 71.1         | 15.2            |
| 9550.000      | ts  | 8.0           |               |               | 128.9        | 114.7        | 109.4        | 98.8         | 90.5         | 80.5         | 72.9         | 66.0         | 55.4         | 19.6            |
| 9600.000      | rs  | 8.0           |               |               | 75.4         | 69.2         | 66.3         | 62.1         | 59.2         | 55.0         | 50.5         | 46.6         | 39.8         | 9.1             |
| 9650.000      | ts  | 8.0           |               |               | 136.0        | 130.4        | 125.5        | 115.1        | 104.3        | 93.5         | 82.7         | 73.9         | 61.8         | 10.5            |
| 9700.000      | rs  | 8.0           |               |               | 137.9        | 125.6        | 122.0        | 114.5        | 106.0        | 96.5         | 86.4         | 77.9         | 65.2         | 16.0            |
| 9750.000      | ts  | 8.0           |               |               | 165.1        | 158.5        | 153.2        | 137.6        | 123.1        | 107.9        | 95.3         | 83.7         | 70.8         | 11.9            |
| 9800.000      | rs  | 8.0           |               |               | 244.9        | 218.6        | 203.0        | 171.2        | 148.3        | 125.7        | 108.5        | 94.2         | 77.3         | 41.8            |
| 9850.000      | ts  | 8.0           |               |               | 167.5        | 151.6        | 142.7        | 124.8        | 111.2        | 97.3         | 86.7         | 77.5         | 65.9         | 24.8            |
| 9900.000      | rs  | 8.0           |               |               | 235.1        | 225.1        | 214.1        | 184.4        | 160.1        | 137.1        | 117.7        | 102.1        | 83.0         | 21.0            |
| 9950.000      | ts  | 8.0           |               |               | 172.4        | 159.5        | 151.5        | 132.7        | 117.8        | 102.9        | 91.3         | 81.4         | 68.8         | 20.8            |
| 10000.000     | rs  | 8.0           |               |               | 167.4        | 163.1        | 156.9        | 142.0        | 128.8        | 113.6        | 101.1        | 90.5         | 75.3         | 10.6            |
| 10050.000     | ts  | 8.0           |               |               | 152.6        | 138.7        | 128.1        | 111.2        | 100.3        | 89.4         | 79.1         | 71.5         | 59.9         | 24.5            |

01/03/11

Meetverzoek : hrl3~1.cfw  
 Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
 Meetvoertuig : "209 "  
 Weg omschrijving : "N243 "  
 Kilometrering [km] : 7050.000 - 11400.000

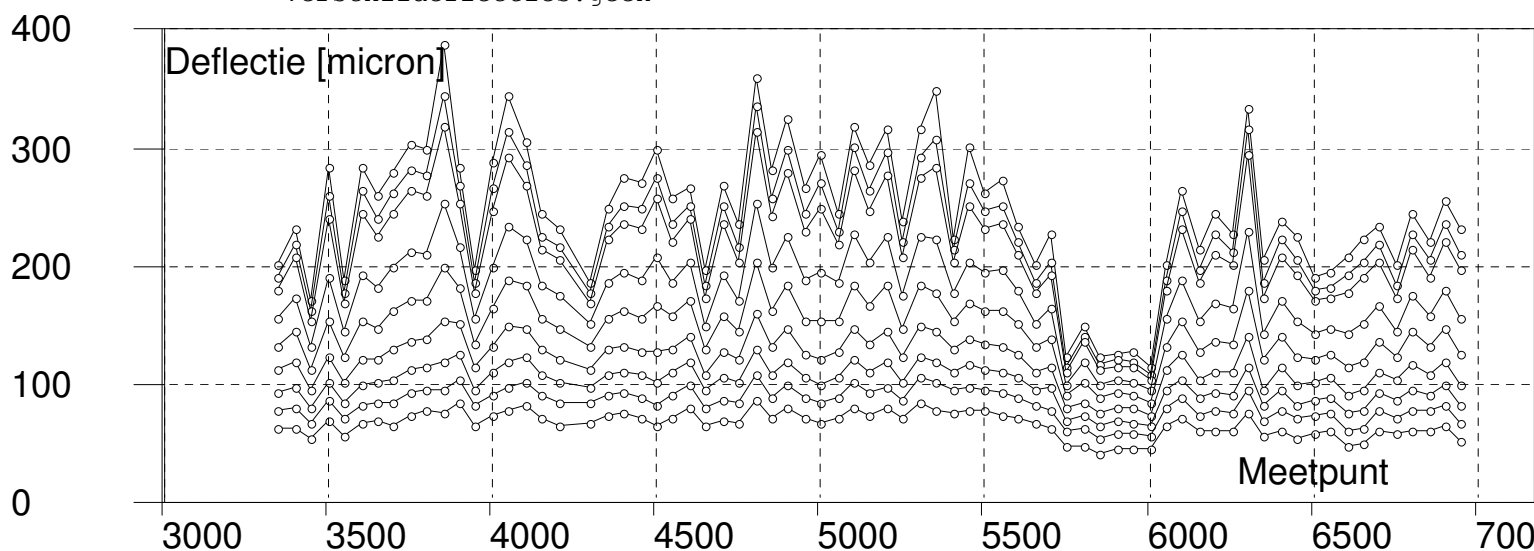
| Afst.<br>[km] | Sp. | Temp1<br>[°C] | Temp2<br>[°C] | Temp3<br>[°C] | d000<br>[µm] | d020<br>[µm] | d030<br>[µm] | d060<br>[µm] | d090<br>[µm] | d120<br>[µm] | d150<br>[µm] | d180<br>[µm] | d210<br>[µm] | idk(1-3<br>[µm] |
|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 10100.000     | rs  | 8.0           |               |               | 219.3        | 207.4        | 196.4        | 169.2        | 147.6        | 126.1        | 107.2        | 93.6         | 77.6         | 22.9            |
| 10150.000     | ts  | 8.1           |               |               | 170.4        | 155.5        | 145.5        | 127.0        | 113.0        | 99.8         | 88.5         | 79.2         | 66.6         | 24.9            |
| 10200.000     | rs  | 8.1           |               |               | 232.9        | 220.9        | 209.0        | 179.4        | 155.8        | 132.9        | 115.6        | 100.7        | 84.7         | 23.9            |
| 10250.000     | ts  | 8.1           |               |               | 179.3        | 168.4        | 159.1        | 136.6        | 121.3        | 105.4        | 90.8         | 81.2         | 67.6         | 20.2            |
| 10300.000     | rs  | 8.1           |               |               | 236.3        | 225.4        | 215.0        | 185.7        | 161.1        | 136.5        | 118.2        | 103.9        | 85.6         | 21.3            |
| 10350.000     | ts  | 8.1           |               |               | 186.3        | 177.3        | 169.4        | 148.2        | 130.4        | 111.2        | 96.9         | 84.7         | 70.5         | 16.9            |
| 10400.000     | rs  | 8.1           |               |               | 216.9        | 200.7        | 190.7        | 166.9        | 147.4        | 127.5        | 108.6        | 95.7         | 79.1         | 26.2            |
| 10450.000     | ts  | 8.1           |               |               | 174.9        | 164.7        | 157.1        | 135.7        | 119.5        | 104.0        | 91.4         | 81.2         | 68.0         | 17.8            |
| 10500.000     | rs  | 8.1           |               |               | 137.2        | 131.6        | 125.3        | 114.4        | 105.7        | 95.8         | 85.2         | 78.6         | 67.3         | 11.9            |
| 10600.000     | rs  | 8.1           |               |               | 183.0        | 174.5        | 166.2        | 148.2        | 134.0        | 117.6        | 104.1        | 93.6         | 78.5         | 16.8            |
| 10650.000     | ts  | 8.1           |               |               | 177.3        | 161.1        | 151.8        | 132.6        | 119.3        | 104.1        | 92.8         | 83.9         | 71.9         | 25.5            |
| 10700.000     | rs  | 8.1           |               |               | 208.1        | 196.6        | 187.3        | 166.9        | 148.7        | 128.0        | 110.2        | 96.7         | 79.2         | 20.8            |
| 10750.000     | ts  | 8.1           |               |               | 187.3        | 169.2        | 158.3        | 137.1        | 122.9        | 107.7        | 94.5         | 82.9         | 72.4         | 29.1            |
| 10800.000     | rs  | 8.1           |               |               | 225.3        | 203.8        | 191.6        | 163.5        | 142.7        | 123.2        | 106.7        | 93.2         | 78.3         | 33.7            |
| 10850.000     | ts  | 8.1           |               |               | 184.5        | 168.4        | 159.1        | 138.3        | 122.5        | 107.8        | 94.4         | 84.2         | 71.2         | 25.3            |
| 10900.000     | rs  | 8.1           |               |               | 239.4        | 222.3        | 206.1        | 171.1        | 146.7        | 125.0        | 107.5        | 93.1         | 80.4         | 33.3            |
| 10950.000     | ts  | 8.1           |               |               | 228.3        | 193.0        | 177.4        | 149.6        | 129.3        | 111.3        | 97.7         | 84.8         | 72.9         | 50.9            |
| 11000.000     | rs  | 8.1           |               |               | 202.4        | 188.0        | 176.7        | 152.0        | 132.8        | 114.2        | 99.5         | 87.1         | 75.5         | 25.7            |
| 11050.000     | ts  | 8.1           |               |               | 189.6        | 167.6        | 157.2        | 137.9        | 121.7        | 107.1        | 94.0         | 84.8         | 71.0         | 32.4            |
| 11100.000     | rs  | 8.1           |               |               | 215.4        | 201.4        | 190.4        | 166.2        | 146.0        | 126.5        | 108.4        | 95.7         | 78.6         | 25.0            |
| 11150.000     | ts  | 8.1           |               |               | 177.7        | 165.5        | 156.4        | 137.4        | 123.9        | 108.3        | 95.1         | 85.0         | 71.4         | 21.3            |
| 11200.000     | rs  | 8.1           |               |               | 249.8        | 229.5        | 212.9        | 178.8        | 153.8        | 130.1        | 110.9        | 98.7         | 82.5         | 36.8            |
| 11250.000     | ts  | 8.1           |               |               | 160.0        | 151.9        | 144.2        | 128.0        | 115.5        | 99.6         | 90.1         | 82.0         | 68.5         | 15.9            |
| 11300.000     | rs  | 8.1           |               |               | 190.6        | 182.6        | 174.1        | 153.3        | 136.8        | 118.7        | 104.6        | 93.1         | 78.3         | 16.5            |
| 11350.000     | ts  | 8.1           |               |               | 150.2        | 144.2        | 136.9        | 121.3        | 110.0        | 98.1         | 86.8         | 79.6         | 68.3         | 13.3            |
| 11400.000     | rs  | 8.1           |               |               | 159.5        | 152.9        | 144.5        | 126.6        | 114.6        | 100.9        | 88.3         | 80.6         | 66.9         | 15.0            |

11



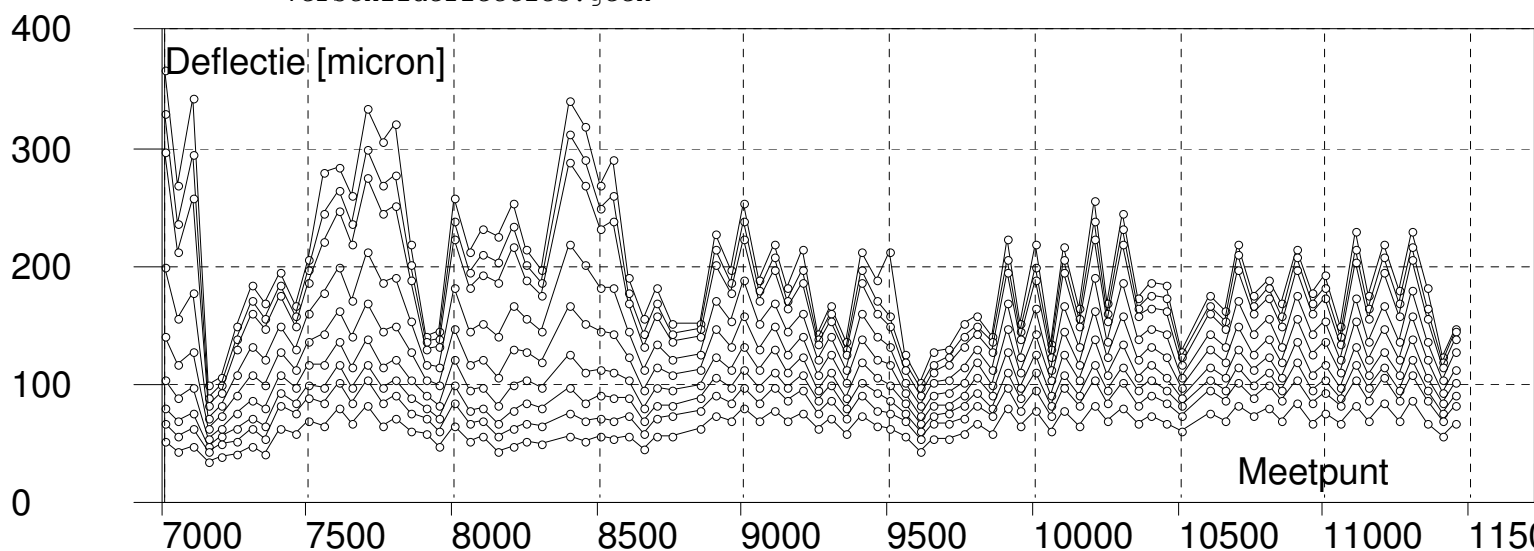
01/03/11

Meetverzoek : hrr2~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209 "  
Weg omschrijving : "N243 "  
Kilometrering [km] : 3350.000 - 6950.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



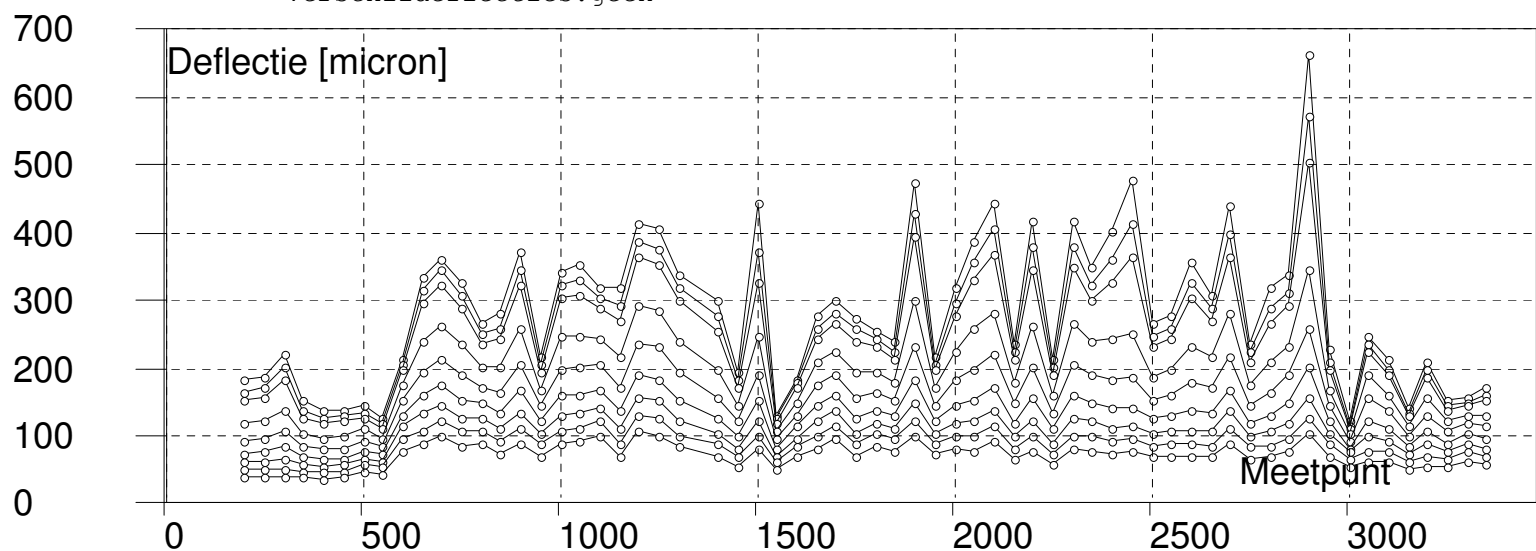
01/03/11

Meetverzoek : hrr3~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209"  
Weg omschrijving : "N243"  
Kilometrering [km] : 7000.000 - 11446.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



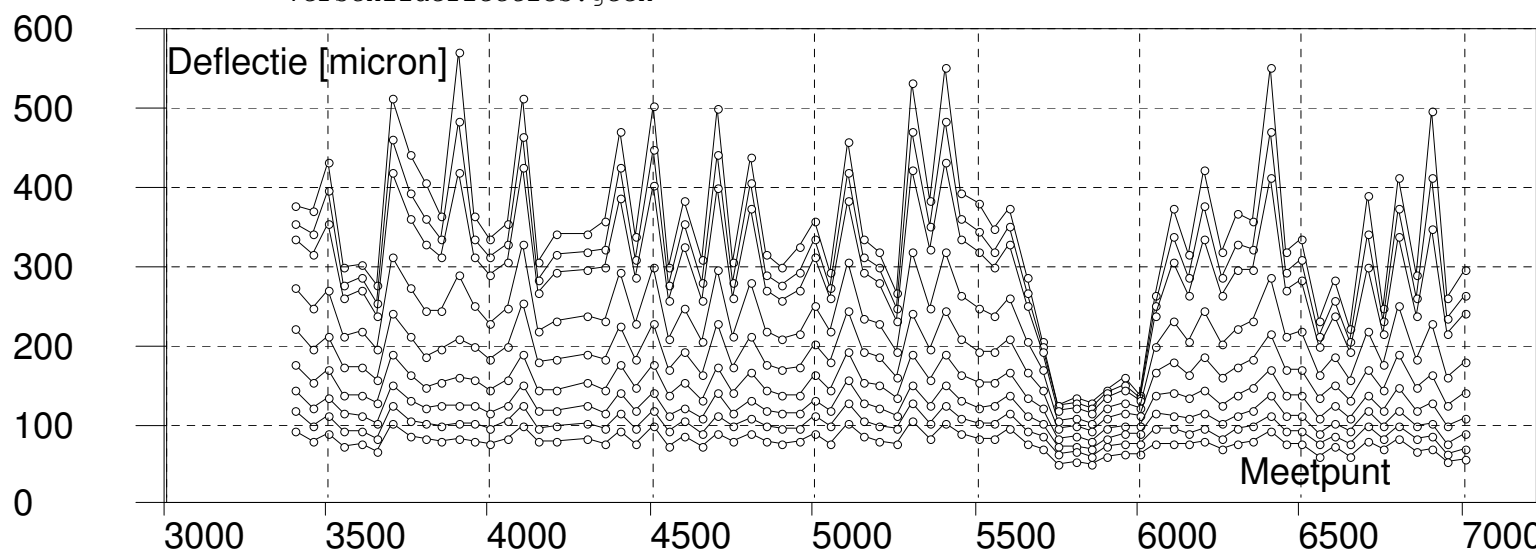


11



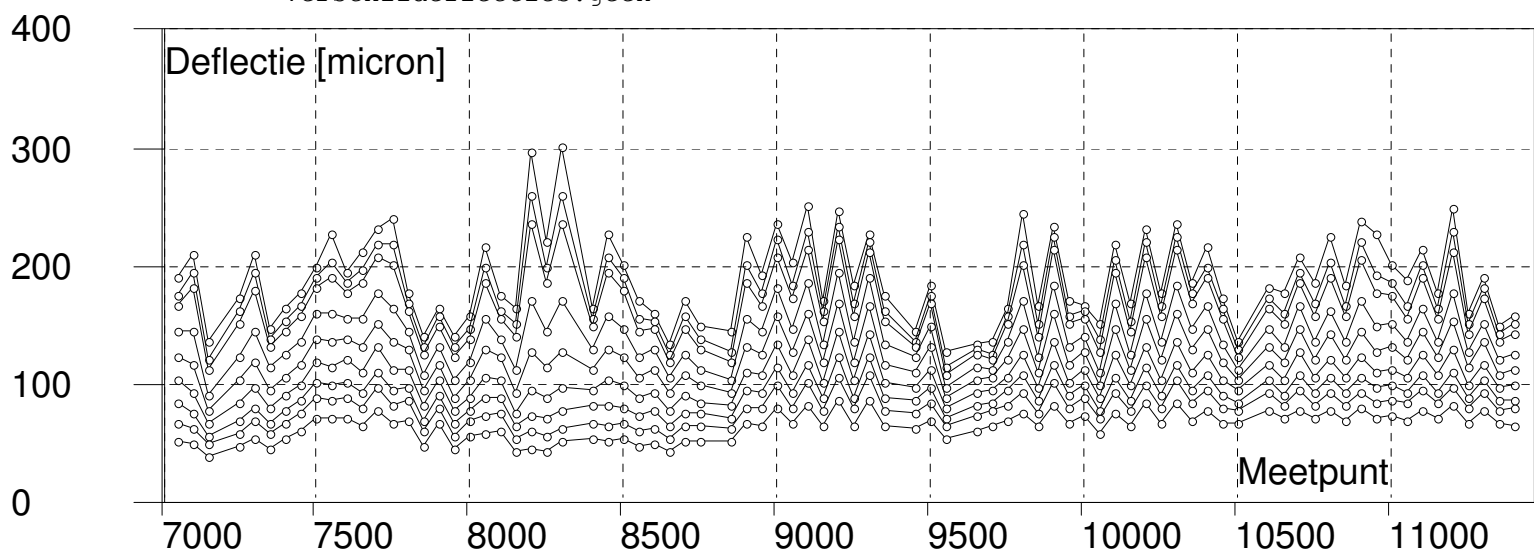
01/03/11

Meetverzoek : hrl2~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209" "  
Weg omschrijving : "N243"  
Kilometrering [km] : 3400.000 - 7000.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



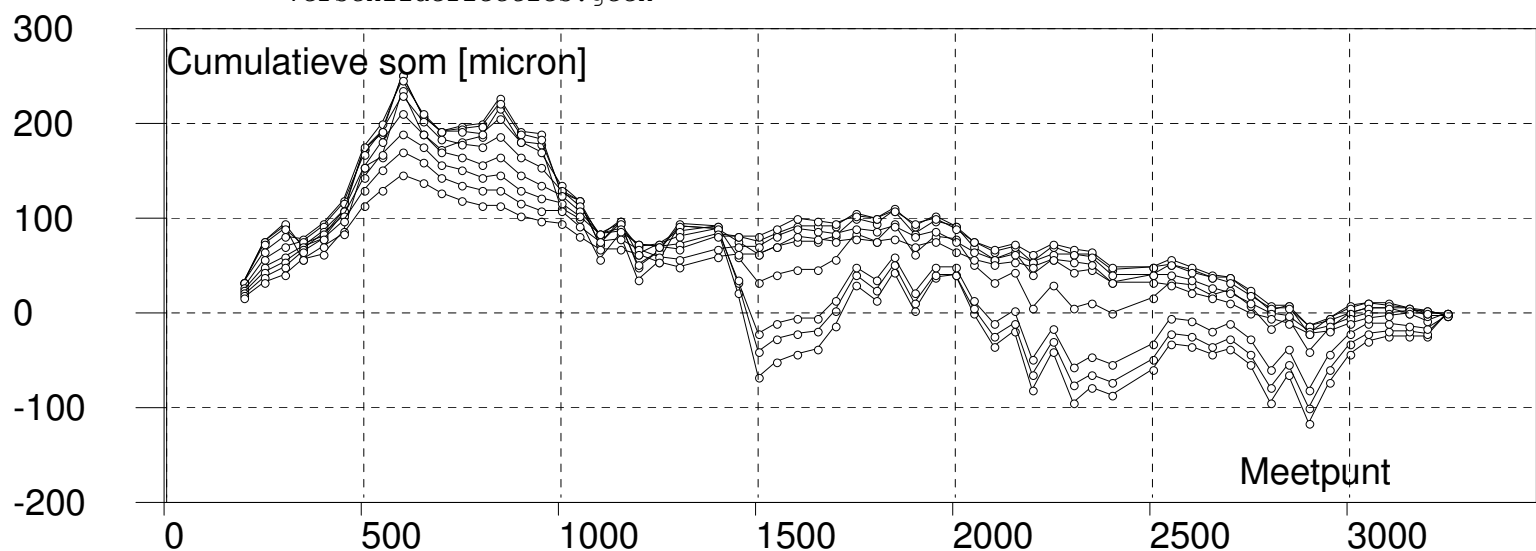
01/03/11

Meetverzoek : hrl3~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209 "  
Weg omschrijving : "N243 "  
Kilometrering [km] : 7050.000 - 11400.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



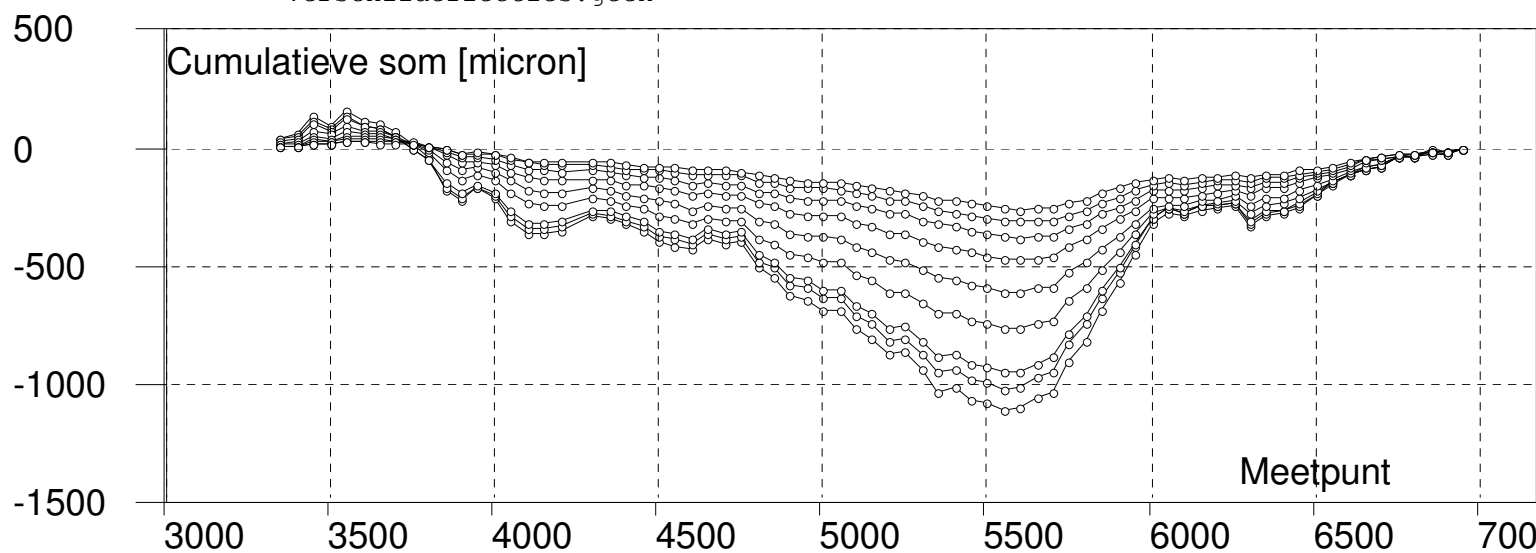
01/03/11

Meetverzoek : hrr1~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209"  
Weg omschrijving : "N243"  
Kilometrering [km] : 200.000 - 3300.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



01/03/11

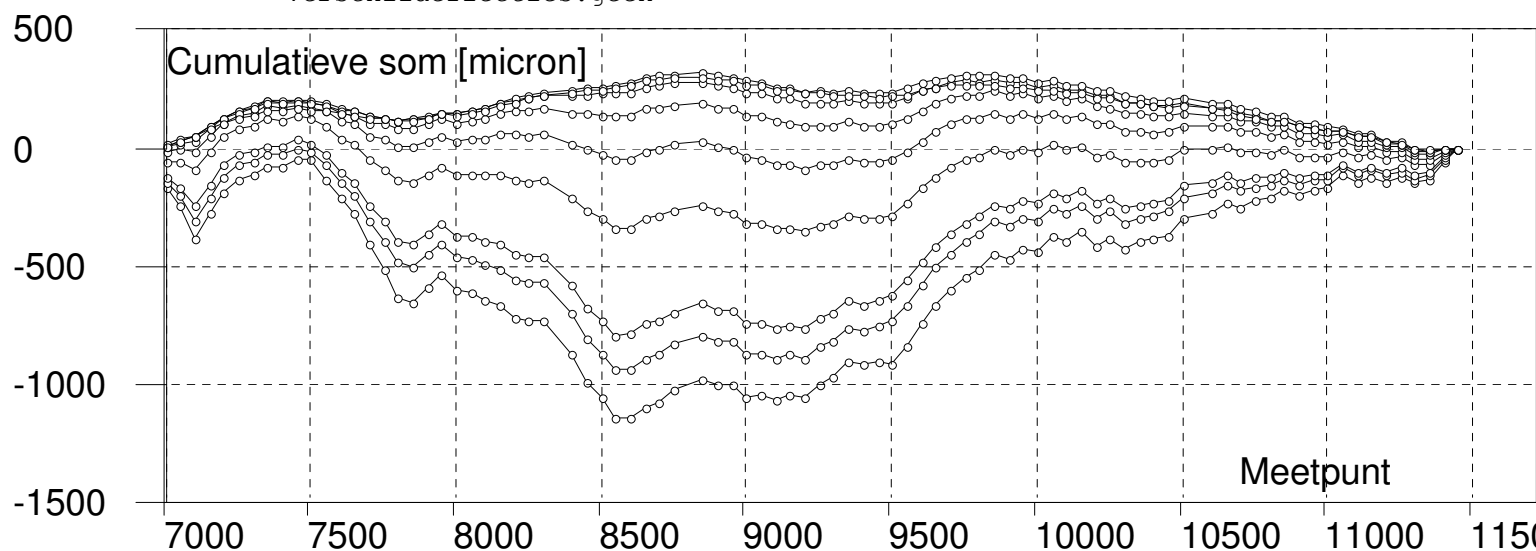
Meetverzoek : hrr2~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209" "  
Weg omschrijving : "N243"  
Kilometrering [km] : 3350.000 - 6950.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen





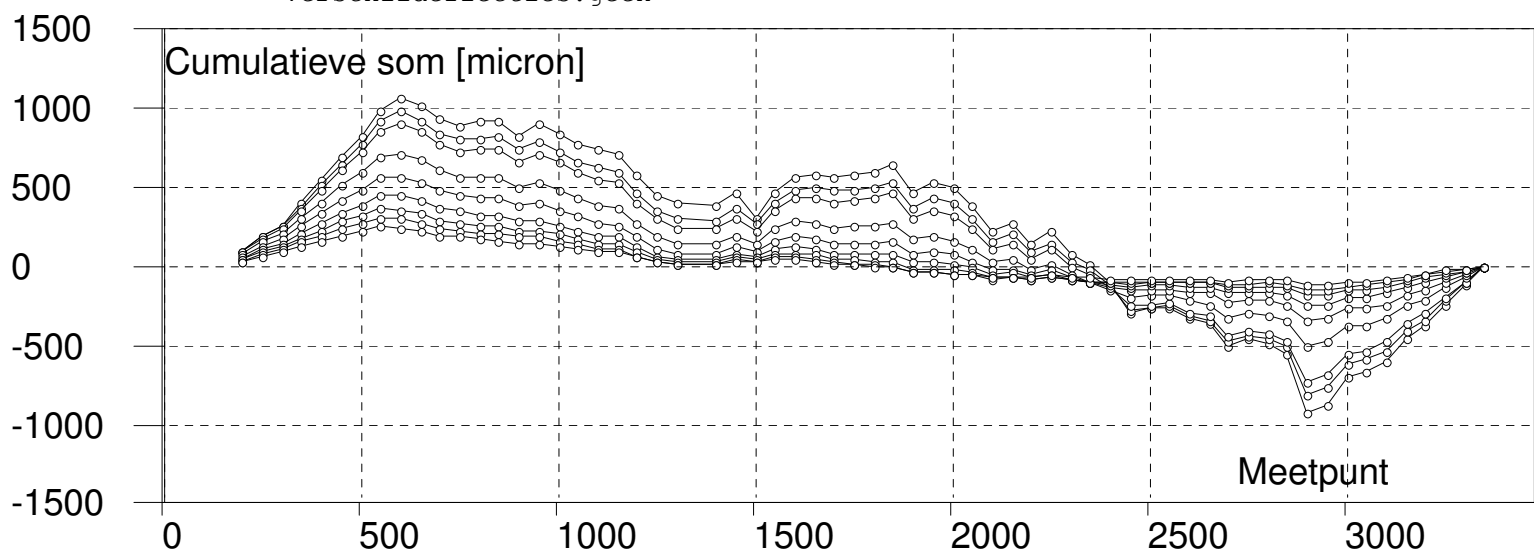
01/03/11

Meetverzoek : hrr3~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209"  
Weg omschrijving : "N243"  
Kilometrering [km] : 7000.000 - 11446.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



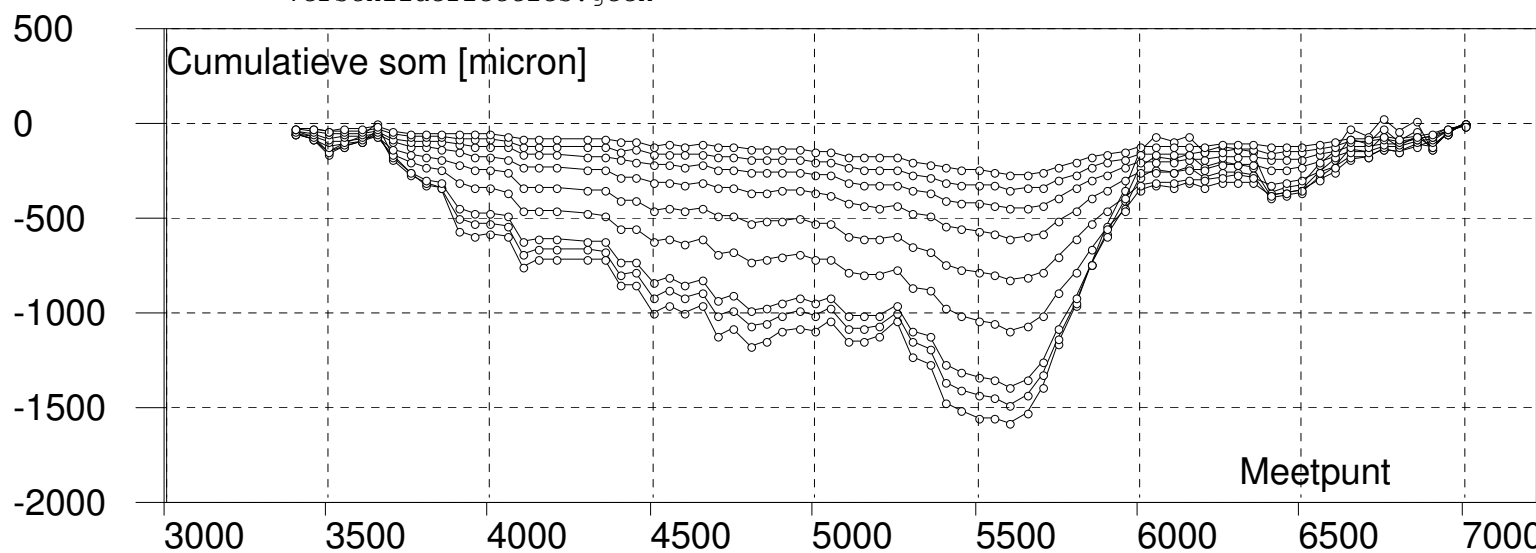
01/03/11

Meetverzoek : hrl1~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209 "  
Weg omschrijving : "N243 "  
Kilometrering [km] : 200.000 - 3350.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen

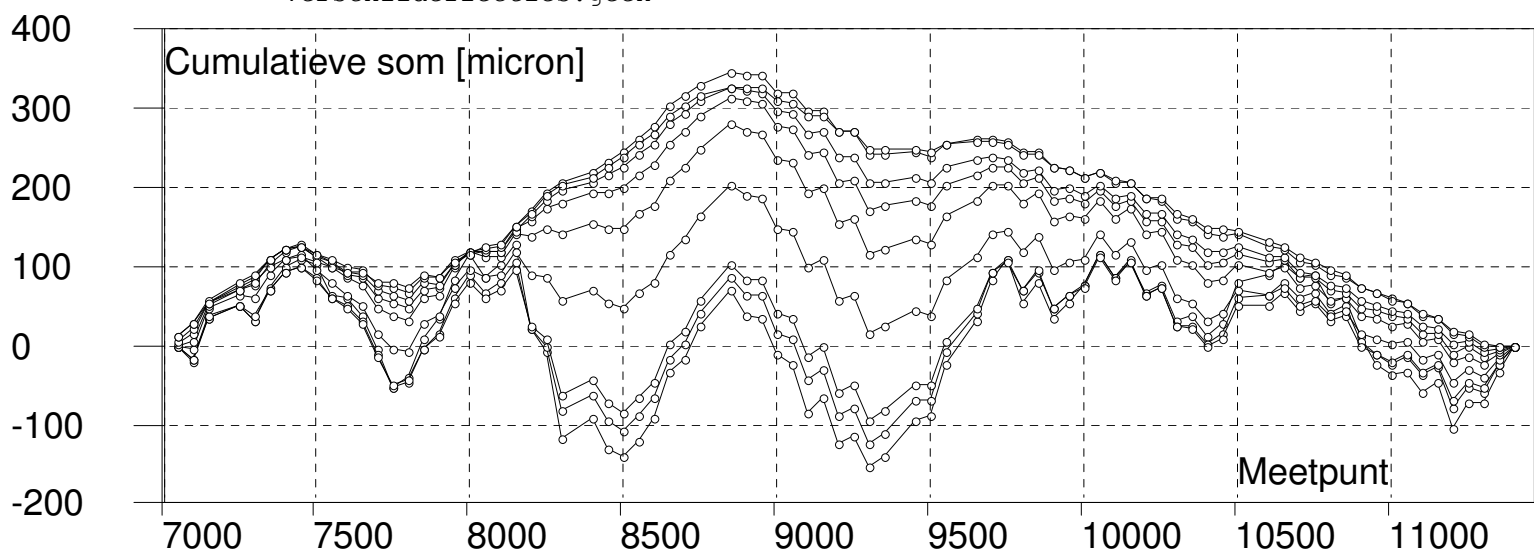


01/03/11

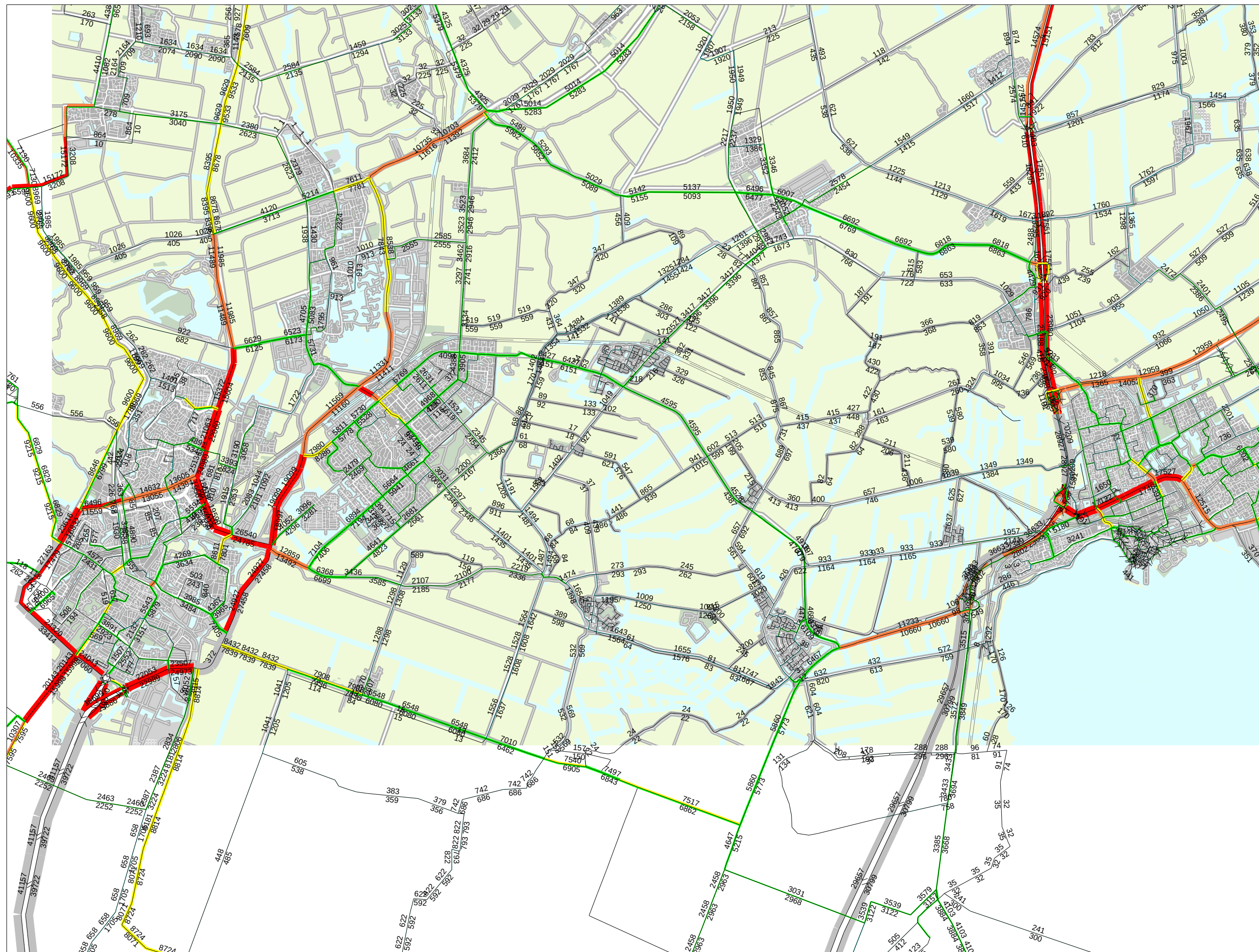
Meetverzoek : hrl2~1.cfw  
Meetdatum (dd/mm/jj) : 19/01/11  
Meetvoertuig : "209" "  
Weg omschrijving : "N243" "  
Kilometrering [km] : 3400.000 - 7000.000  
Afbeelding: deflecties van het meetvak  
deflecties: d000 d020 d030 d060 d090 d120 d150 d180 d210  
verschildeflecties:geen



11







## Legend

**Bandwidths**  
Intensiteiten mvt etmaal

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000

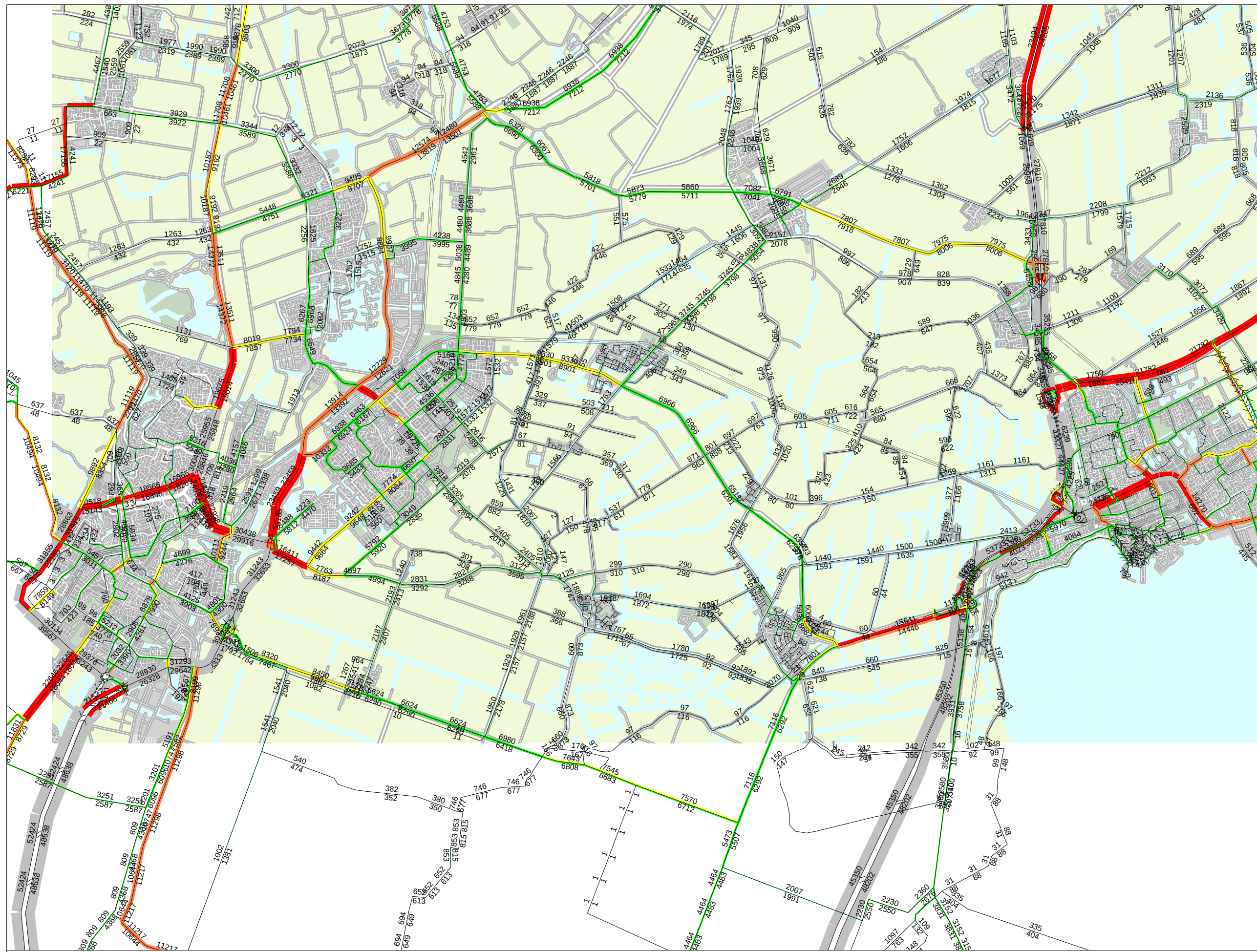


2009, motorvoertuigen etmaal, west

Projectbureau Westfriiswag

Description NHA248.Lmr  
Date oktober 2010  
Company Goudappel Coffeng BV





### Legend

**Bandwidths**  
Intensiteiten mvt etmaal

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000



2020 autonoom, motorvoertuigen per etmaal, west

Projectbureau Westfriisiaweg

Description NHA248.Lmr  
Date oktober 2010  
Company Goudappel Coffeng BV





## Legend

- Bandwidths**  
Intensiteiten mvt etmaal
- 0 - 2000
  - 2000 - 7500
  - 7500 - 10000
  - 10000 - 15000
  - 15000 - 25000
  - > 25000



2020 plan, motorvoertuigen etmaal, west

Projectbureau Westfriasiaweg

Description NHA248/Lmr  
Date oktober 2010  
Company Goudappel Coffeng BV



Verkeersintensiteiten.

| subvak                      | telling 2007<br>mvt/werkd. in 2<br>richtingen | telling 2009<br>mvt/werkd. in 2<br>richtingen | 2009<br>per rijrichting | 2020<br>autonome groei<br>per rijrichting | 2020<br>incl.<br>planontwikkeling<br>per rijrichting |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Rechterrijstrook / HRM 1R-R |                                               |                                               |                         |                                           |                                                      |
| R1-1                        | 15062                                         | 15387                                         | 7839                    | 7467                                      | 7284                                                 |
| R1-2                        | 15062                                         | 15387                                         | 7839                    | 7467                                      | 7284                                                 |
| R1-3                        | 15640                                         | 14418                                         | 7436                    | 7862                                      | 7609                                                 |
|                             |                                               |                                               |                         |                                           |                                                      |
| R2-1                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-2                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-3                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-4                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-5                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-6                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-7                        | 13567                                         | 13135                                         | 6080                    | 6290                                      | 6020                                                 |
| R2-8                        | 13500                                         | 13100                                         | 6462                    | 6418                                      | 6257                                                 |
| R2-9                        | 13500                                         | 13100                                         | 6462                    | 6418                                      | 6257                                                 |
|                             |                                               |                                               |                         |                                           |                                                      |
| R3-1                        | 13500                                         | 13100                                         | 6462                    | 6418                                      | 6257                                                 |
| R3-2                        | 13500                                         | 13100                                         | 6462                    | 6418                                      | 6257                                                 |
| R3-3                        | 12700                                         | 11500                                         | 6905                    | 6808                                      | 6761                                                 |
| R3-4                        | 12700                                         | 11500                                         | 6905                    | 6808                                      | 6761                                                 |
| R3-5                        | 12300                                         | 11171                                         | 6905                    | 6808                                      | 6761                                                 |
| R3-6                        | 12300                                         | 11171                                         | 6862                    | 6712                                      | 6659                                                 |
| R3-7                        | 12300                                         | 11171                                         | 6862                    | 6712                                      | 6659                                                 |
| Linkerrijstrook / HRM 1R-L  |                                               |                                               |                         |                                           |                                                      |
| L1-1                        | 15062                                         | 15387                                         | 8432                    | 8320                                      | 8160                                                 |
| L1-2                        | 15062                                         | 15387                                         | 8432                    | 8320                                      | 8160                                                 |
| L1-3                        | 15640                                         | 13793                                         | 7908                    | 8450                                      | 8312                                                 |
| L1-4                        | 15640                                         | 13793                                         | 7908                    | 8450                                      | 8312                                                 |
| L1-5                        | 15640                                         | 13793                                         | 7908                    | 8450                                      | 8312                                                 |
| L1-6                        | 15650                                         | 14400                                         | 7908                    | 8450                                      | 8312                                                 |
|                             |                                               |                                               |                         |                                           |                                                      |
| L2-1                        | 13567                                         | 13135                                         | 6548                    | 6624                                      | 6529                                                 |
| L2-2                        | 13567                                         | 13135                                         | 6548                    | 6624                                      | 6529                                                 |
| L2-3                        | 13567                                         | 13135                                         | 7010                    | 6980                                      | 7030                                                 |
| L2-4                        | 13500                                         | 13100                                         | 7010                    | 6980                                      | 7030                                                 |
| L2-5                        | 13500                                         | 13100                                         | 7010                    | 6980                                      | 7030                                                 |
|                             |                                               |                                               |                         |                                           |                                                      |
| L3-1                        | 12700                                         | 11500                                         | 7540                    | 7643                                      | 7620                                                 |
| L3-2                        | 12700                                         | 11500                                         | 7540                    | 7643                                      | 7620                                                 |

Tabel 1. Beschikbare verkeersintensiteiten hoofdrijbaan per homogeen subvak.

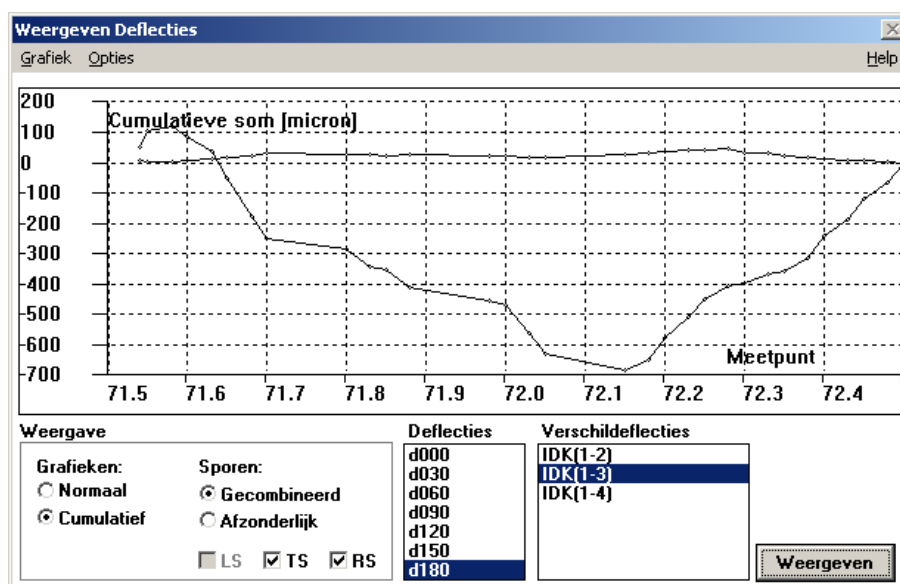
## Analyse valgewichtdeflectiemetingen

In deze bijlage wordt kort ingegaan op de analyse van valgewichtdeflectiemetingen, de restlevensduurbepaling en het herontwerp van verhardingsconstructies.

### Databehandeling

De werkelijk aangebrachte belasting varieert per meetlocatie. De metingen worden daarom genormaliseerd naar een standaard lastniveau. Voor evaluatie van verharding voor openbaar wegverkeer wordt een standaard lastniveau van 50 kN gehanteerd. De genormaliseerde deflectie wordt berekend door lineaire extrapolatie van de gemeten deflectie. Na normalisatie wordt per locatie het gemiddelde van de laatste 3 gemeten deflecties berekend.

In eerste instantie wordt op basis van de meetresultaten bepaald of er een onderscheid bestaat in wegvakken met een min of meer uniforme draagkracht. Hierbij wordt er gekeken naar de draagkracht van de ondergrond en de draagkracht van de verhardingsconstructie. De analyse wordt uitgevoerd op het bepalen van de som van de cumulatieve afwijkingen van het gemiddelde (CUMSUM methode). In figuur 3 is deze methode grafisch weergegeven. Indien de grafiek een rechte lijn vertoont zal er weinig afwijking bestaan tussen de onderlinge meetwaarden. Het gemeten wegvak in figuur 3 wordt daarom opgedeeld in 2 subvakken.



Figuur 1 Grafische weergave CUMSUM methode

De opdeling van het gemeten wegvak is een belangrijke stap in de optimalisatie van de uiteindelijk geadviseerde onderhoudsmaatregel.

Binnen het gemeten subvak wordt op basis van een statistische analyse een gemiddeld of een karakteristieke meetlocatie gekozen, welke nader geanalyseerd wordt. De meetlocatie wordt zodanig gekozen dat ten minste 85% van de wegvaklengte naar verwachting de eigenschappen op de gekozen locatie of betere eigenschappen bezit.

## Analyse meetresultaten

Voor de analyse van de meetresultaten naar draagkrachtparameters zijn diverse methodes beschikbaar. Door Unihorn wordt er gebruik gemaakt van een methode op basis van een lineair elastisch meerlagenmodel of een model op basis van equivalente laagdikte en oppervlakteformatie.

Het gebruik van het type model is situatiegebonden. Ook komt het voor dat beide modellen worden gebruikt waarbij de resultaten vergeleken worden, voordat het advies wordt opgesteld.

In beide modellen wordt er gerekend met een equivalente verkeersbelasting en een correctie van de meetgegevens naar de meetcondities. Deze worden daarom als eerste besproken.

## Verkeersbelasting

In het analytische verhardingsontwerp wordt verondersteld dat de draagkracht van een verharding verminderd door herhaalde wielbelastingen. Dit effect wordt vermoeiing van het verhardingsmateriaal genoemd. Het is daarom belangrijk om een goed beeld te hebben van de optredende verkeersbelasting op het wegvak. Dit geldt voor zowel de in het verleden opgetreden verkeersbelasting als de in de toekomst verwachte verkeersbelasting.

Vermoeiing van verhardingsmaterialen per lastwisseling neemt exponentieel toe met de opgelegde lastgrootte. Er wordt daarom alleen gekeken naar vrachtwagenpassages, waarbij het ook nog van belang is wat voor een type vrachtwagens passeren. Een veelgebruikte typering is licht, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De analyse wordt uitgevoerd aan de hand van een genormeerde asbelasting, normaliter uitgedrukt in equivalente 100 kN aslasten.

Om de aantallen verwachte vrachtwagenpassages om te rekenen naar het aantal equivalente 100 kN aslastherhalingen wordt gebruik gemaakt van de vrachtwagenschadefactor.

Het is bekend dat breedbanden of 'super singles' een meer beschadigend effect op de verharding hebben dan de traditionele dubbellucht assen. Dit effect wordt in rekening gebracht door een extra schadefactor die afhankelijk is van het percentage breedbanden van het totale aantal lastherhalingen.

Gedetailleerde gegevens met betrekking tot de verkeersbelasting worden ontleend aan verkeerstellingen op of nabij het onderzochte wegvak. Door verschillende tellingen in opeenvolgende jaren wordt de groei van de intensiteit bepaald. Ook kan er gebruik gemaakt worden van groeipercents uit verkeersprognosemodellen.

De ouderdom van de verharding bepaalt de totaal opgetreden belasting in het verleden. Dit wordt weergegeven in fase 1 van de verkeersbelasting. Ten behoeve van de belasting in de toekomst wordt er als uitgangspunt een gewenste ontwerp levensduur gekozen. Dit wordt weergegeven in fase 2 van de verkeersbelasting.



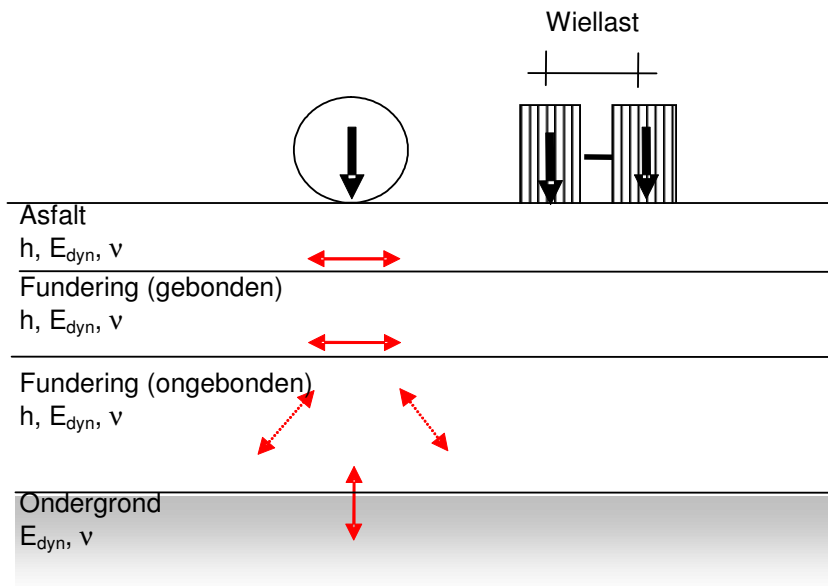
### **Meetcondities**

Asfalt is een materiaal, waarvan de eigenschappen afhangen van de materiaalt temperatuur en de belastingduur. Dit houdt in dat bij de metingen zowel de temperatuur als de belastingtijd bekend moet zijn. In de belastingtijd van de lastpuls zit weinig variatie waardoor er in de analyse een vaste lastduur wordt verondersteld.

De temperatuur van de (asfalt)verharding moet bekend zijn. De gemeten luchttemperatuur en de temperatuur van het verhardingsoppervlak geven niet altijd een goed beeld van de laagtemperatuur. De temperatuur van de asfaltlaag blijkt met behulp van de Bells-methode goed te voorspellen te zijn op basis van de gemeten oppervlaktetemperatuur en de gemiddelde luchttemperatuur van de dag voor het meettijdstip. Deze methode wordt daarom normaliter gebruikt om de temperatuur van de verharding te bepalen.

## Restlevensduurbepaling en herontwerp op basis van een lineair-elastisch meerlagenmodel

In figuur 2 is een lineair elastisch meerlagenmodel schematisch weergegeven.



*Figuur 2 Lineair elastisch meerlagenmodel*

Een verhardingslaag wordt in een lineair elastisch meerlagenmodel geschematiseerd met een laagdikte, een elastische stijfheidsmodulus en een dwarscontractiecoëfficiënt. In het model kunnen de spanningen, rekken en verplaatsingen worden berekend.

Door middel van het berekenen van de theoretische verplaatsingen onder de belasting van een valgewichtdeflectiemeting en deze te vergelijken met de gemeten waardes kunnen de laagstijfheden vrij nauwkeurig berekend worden.

Bij de bepaling van de restlevensduur van asfaltconstructies is in verreweg de meeste gevallen de vermoeiing van de asfaltconstructie maatgevend. Bij dunnere constructies, bijvoorbeeld op plattelandswegen, kan echter ook de vermoeiing/bezwijken van de ondergrond maatgevend zijn.

Allereerst wordt ingegaan op de vermoeiing van de asfaltconstructie.

Uit de resultaten van de valgewichtdeflectiemetingen is de elastische stijfheid van de asfaltlaag berekend. Deze stijfheid is afhankelijk van de belastingtijd en de temperatuur van de asfaltlaag. De berekende stijfheid van de asfaltlaag wordt daarom gecorrigeerd naar de werkelijke optredende belastingtijd, die afhankelijk is van de snelheid van het vrachtverkeer, en een gewogen gemiddelde asfalttemperatuur.

Net zoals onder invloed van de belasting van een valgewicht de verplaatsingen kunnen worden berekend, kan ook de rek onder in een asfaltlaag worden berekend onder invloed van een 100 kN equivalente asbelasting.

Voor in Nederland gangbare asfaltmengsels is bekend hoe het gedrag ten aanzien van vermoeiing is. In een vermoeiingsrelatie ligt de relatie tussen het opgelegde rekniveau en het aantal lastherhalingen totdat bezwijken van het materiaal optreedt vast. Bij asfalt ontstaat vermoeiingsschade door scheurinitiatie onder in de asfaltlaag.

Conform de hypothese van Miner brengt elke lastherhaling een klein gedeelte schade toe aan de verharding en deze schade-aandelen mogen gesommeerd worden. Het zogenaamde Miner-getal is daarmee de verhouding tussen het aantal opgetreden lastherhalingen en het aantal toelaatbare lastherhalingen.

Op basis van de berekende resultaten uit de valgewichtdeflectiemetingen en de opgetreden verkeersbelasting in het verleden wordt aan de hand van het Miner-getal berekend in welke mate vermoeiingsschade verwacht mag worden in de asfaltlaag. Vervolgens kan aan de hand van de verwachte verkeersbelasting in de toekomst berekend te worden welke schade-ontwikkeling in de toekomst te verwachten valt.

Indien het verwachte aandeel vermoeiingsschade in de toekomst te groot is, is de structurele restlevensduur ontoereikend en dient de constructie versterkt te worden. Door het aanbrengen van een overlaag wordt de rek onder in de asfaltlaag verminderd, waardoor de hoeveelheid schade door vermoeiing verminderd wordt.

In het geval er berekend wordt dat er onder invloed van de in het verleden opgetreden belasting op uitgebreide schaal vermoeiingsschade is ontstaan, is het versterken van de constructie niet meer zinvol. In dat geval wordt meestal geadviseerd om de verharding te reconstrueren.

Bij dunnere constructies, bijvoorbeeld op plattelandswegen, kan echter ook de vermoeiing van de ondergrond maatgevend zijn. In dergelijke gevallen moet de restlevensduurbepaling en het herontwerp gebaseerd worden op het ondergrondstuikcriterium.

Op basis van de teruggerekende stijfheidsmoduli van de afzonderlijke lagen kan de stuik in de ondergrond berekend worden onder invloed van een 100 kN equivalente asbelasting.

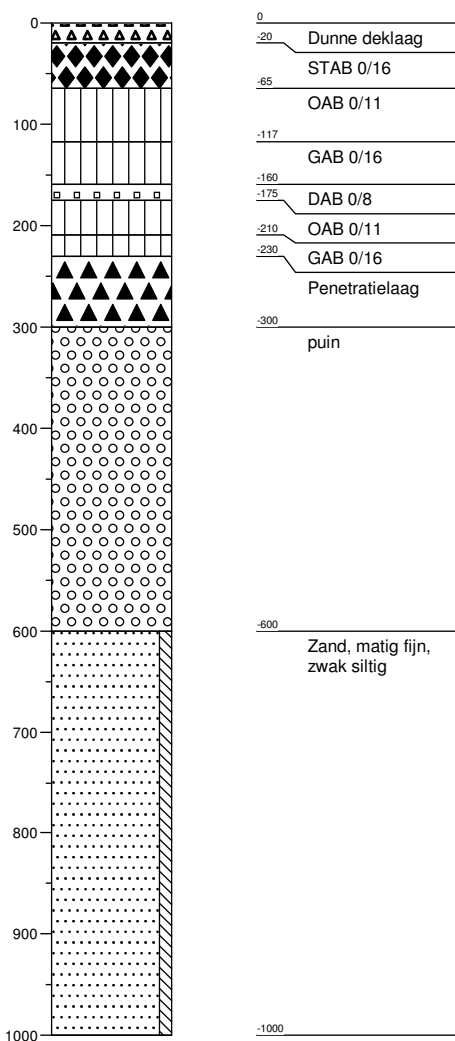
Op basis van een vermoeiingsrelatie voor de ondergrond, zijnde een relatie tussen de stuik in de ondergrond en het aantal lastherhalingen tot bezwijken en de verkeersbelasting kan de structurele restlevensduur van de verhardingsconstructie op basis van het ondergrondstuik-criterium bepaald worden.

Indien de structurele restlevensduur ontoereikend is, dient de constructie versterkt te worden. Door het aanbrengen van een overlaag wordt de stuik in de ondergrond verminderd, waardoor de hoeveelheid schade door vermoeiing verminderd wordt.

## Onderzoeksrapport Asfalt

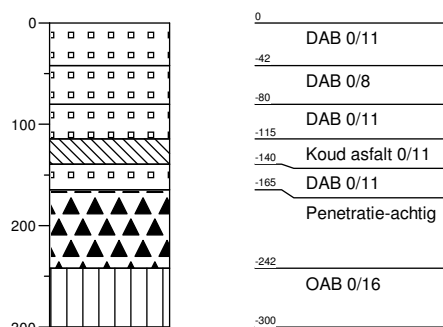
### Boring: 001-Rechter rijbaan

Hm: 0,62  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd vanaf 205 mm.



### Boring: 002-Rechter rijbaan

Hm: 0,78  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 205 mm.  
Teer gedetecteerd van 160-235 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

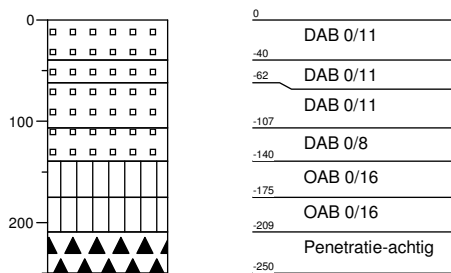
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

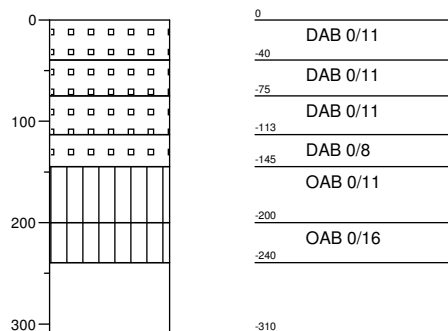
### Boring: 003-Rechter rijbaan

Hm: 0,94  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd vanaf 165 mm.



### Boring: 004-Rechter rijbaan

Hm: 1,1  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 255 mm.  
Teer gedetecteerd vanaf 195 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

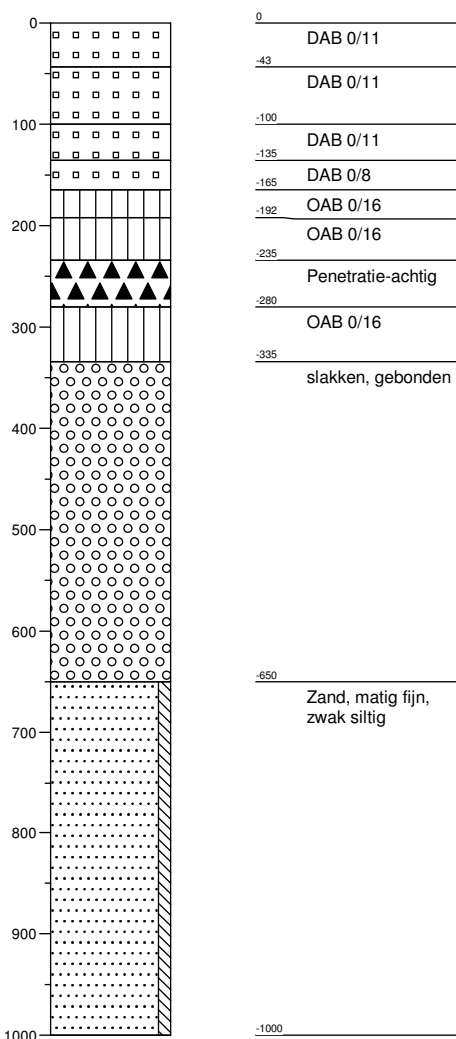
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

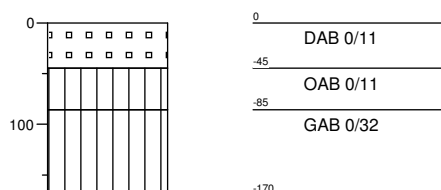
### Boring: 005-Rechter rijbaan

Hm: 1,26  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 135 en 275 mm.  
Teer gedetecteerd vanaf 185 mm.



### Boring: 006-Rechter rijbaan

Hm: 1,42  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

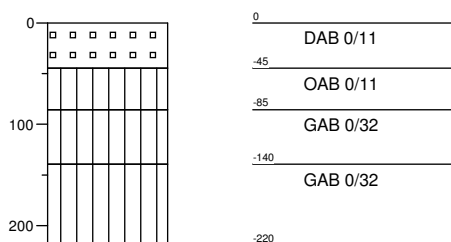
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

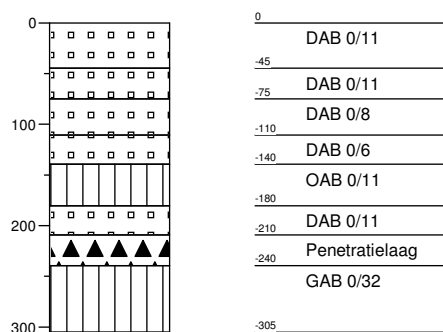
### Boring: 007-Rechter rijbaan

Hm: 1,58  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker



### Boring: 008-Rechter rijbaan

Hm: 1,74  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Horizontale scheur op 225 mm.  
Teer gedetecteerd van 175-220 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

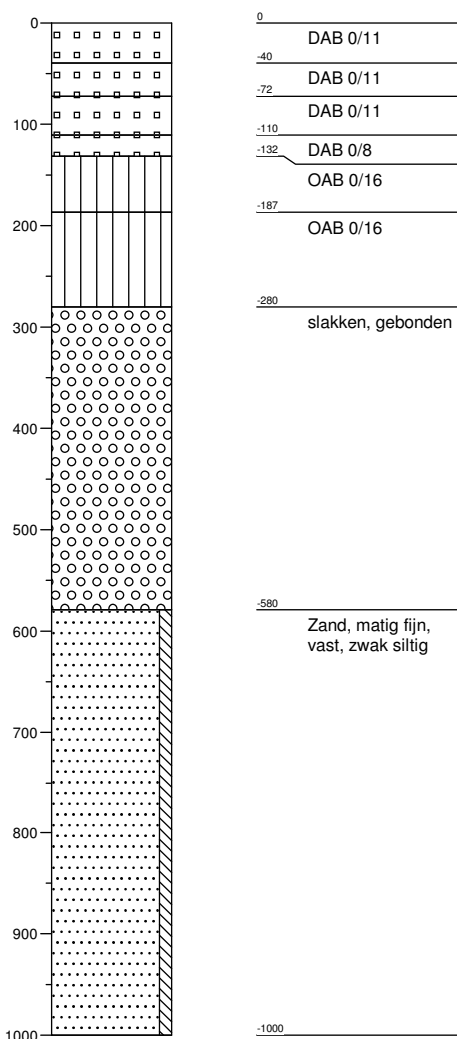
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

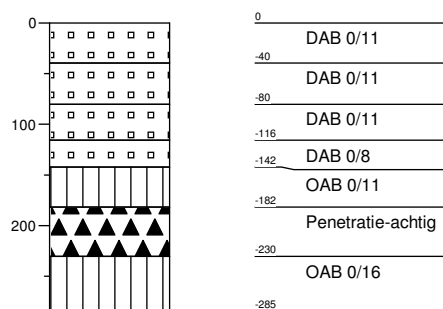
### Boring: 009-Rechter rijbaan

Hm: 1,9  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 187 mm.  
Teer gedetecteerd van 180-238 mm.



### Boring: 010-Rechter rijbaan

Hm: 2,06  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 80 en 200 mm.  
Teer gedetecteerd van 180-240 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

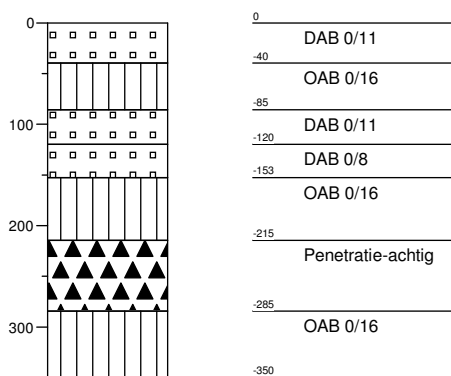
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

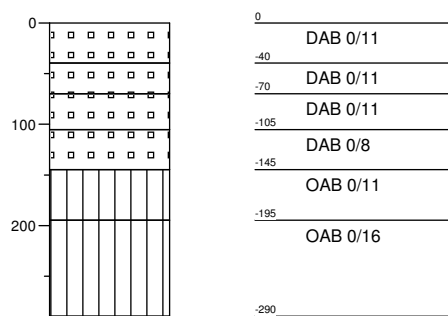
### Boring: 011-Rechter rijbaan

Hm: 2,2  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 210-255 mm.



### Boring: 012-Rechter rijbaan

Hm: 2,38  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 200 mm.  
Teer gedetecteerd van 190-240 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

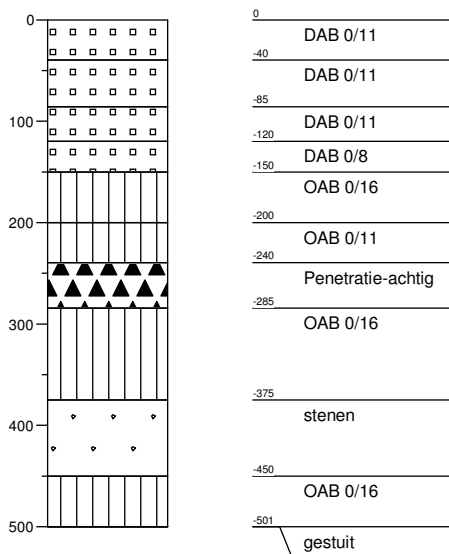
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

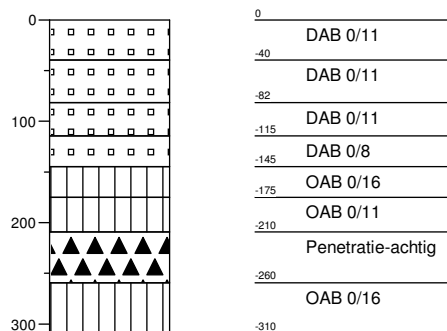
### Boring: 013-Rechter rijbaan

Hm: 2,54  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los 285 en 375 mm.  
Teer gedetecteerd van 190-250 mm.



### Boring: 014-Rechter rijbaan

Hm: 2,7  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 80 mm.  
Teer gedetecteerd van 180-225 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

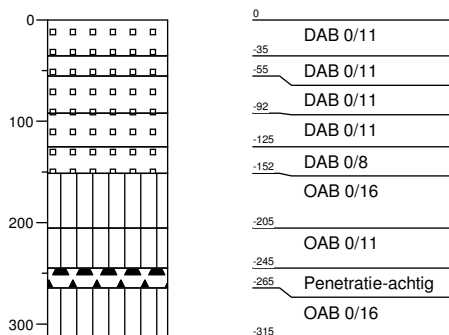
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

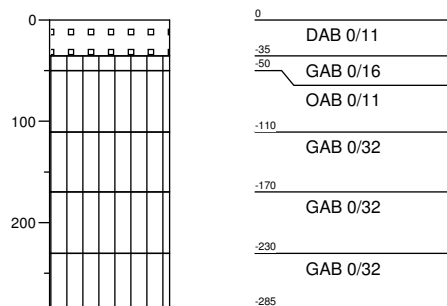
### Boring: 015-Rechter rijbaan

Hm: 2,86  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 195-260 mm.



### Boring: 016-Rechter rijbaan

Hm: 3,02  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

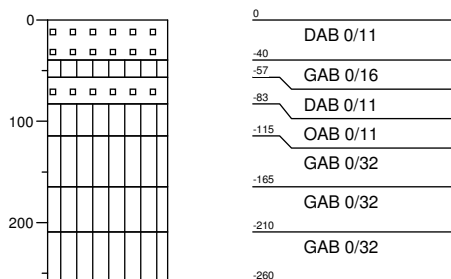
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

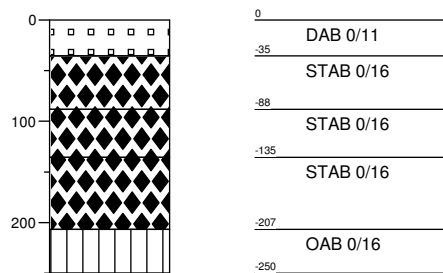
### Boring: 017-Rechter rijbaan

Hm: 3,18  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 018-Rechter rijbaan

Hm: 3,34  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 70-90 mm en vanaf 170 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

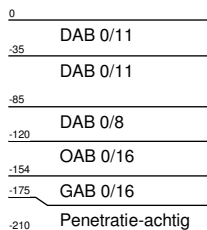
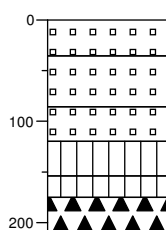
## Onderzoeksrapport Asfalt

### Boring: 019-Rechter rijbaan

Hm: 3,5

Datum proef: 11-1-2011

Opmerking: Teer gedetecteerd van 65-85 mm, van 115-130 mm  
en vanaf 150 mm.

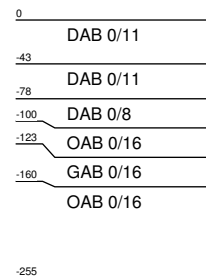
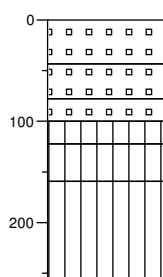


### Boring: 020-Rechter rijbaan

Hm: 3,66

Datum proef: 11-1-2011

Opmerking: Asfalt los op 180 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

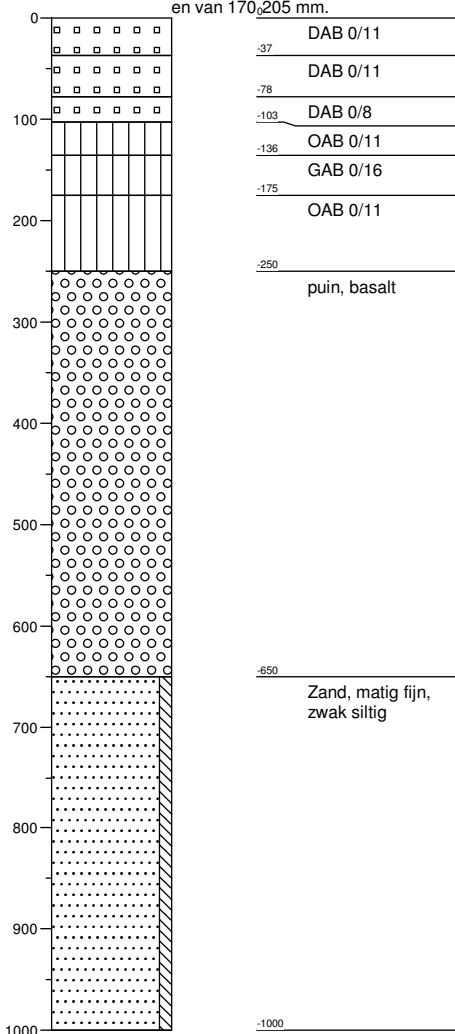
*A*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

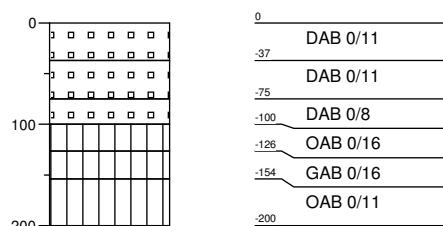
### Boring: 021-Rechter rijbaan

Hm: 3,82  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 190 mm.  
Teer gedetecteerd van 75-95, 130-150 mm  
en van 170,205 mm.



### Boring: 022-Rechter rijbaan

Hm: 3,98  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-80, 115-135  
en vanaf 145 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

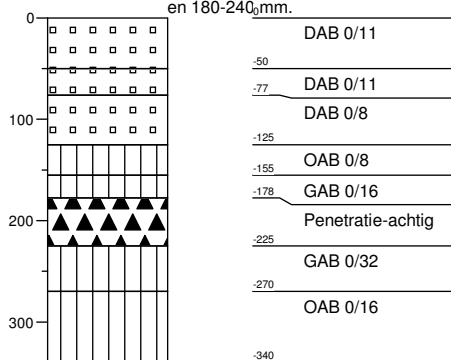
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

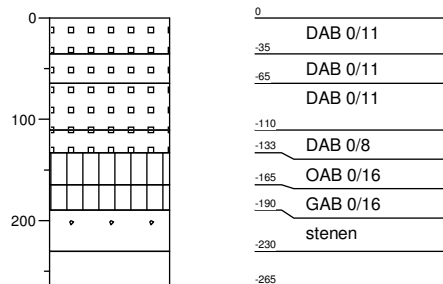
### Boring: 023-Rechter rijbaan

Hm: 4,14  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 275 mm.  
Teer gedetecteerd van 70-85, 145-160  
en 180-240 mm.



### Boring: 024-Rechter rijbaan

Hm: 4,3  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-70, 155-170  
en vanaf 190 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

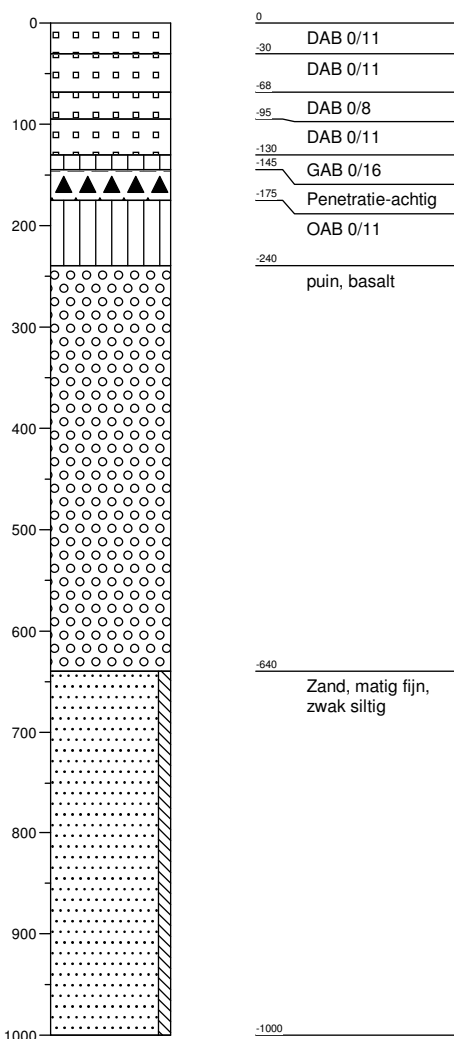
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

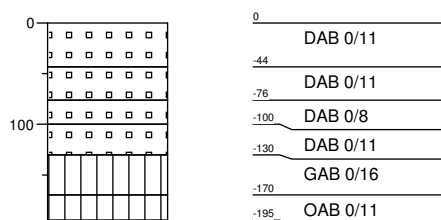
### Boring: 025-Rechter rijbaan

Hm: 4,46  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 160 mm.  
Teergedetecteerd van 55-70 en van 125-190 mm.



### Boring: 026-Rechter rijbaan

Hm: 4,62  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 70-85, van 125-140 en vanaf 165 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

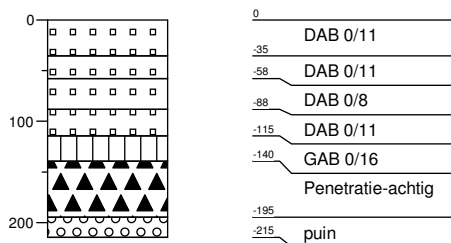
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

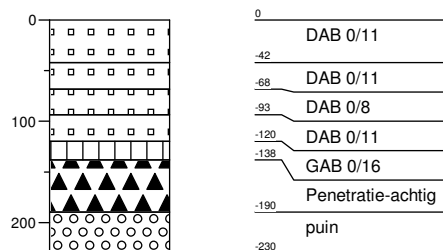
### Boring: 027-Rechter rijbaan

Hm: 4,78  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 45-70, van 110-120  
en vanaf 140 mm.



### Boring: 028-Rechter rijbaan

Hm: 4,94  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 50-70 mm en vanaf 110 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

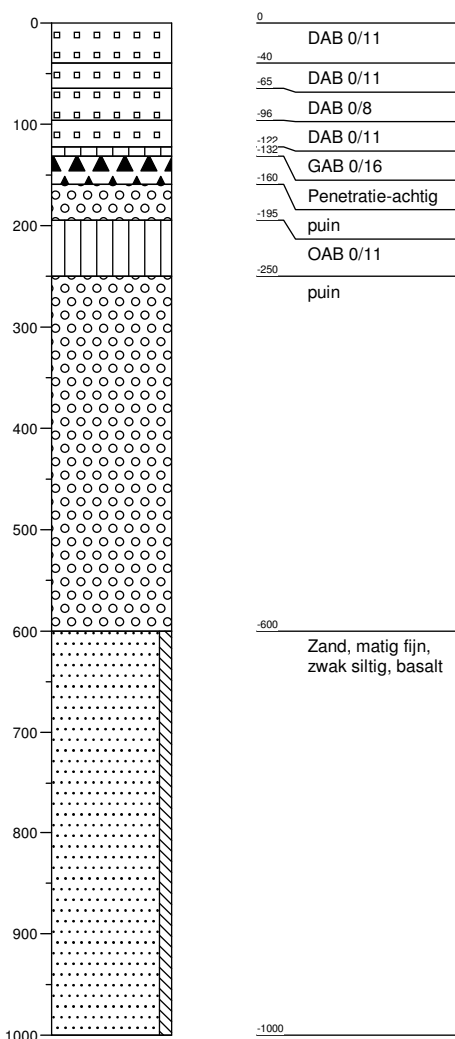
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

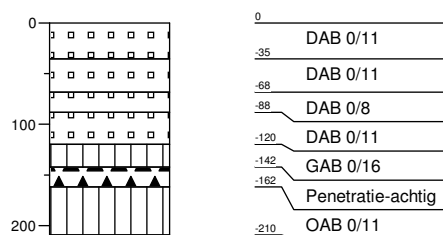
### Boring: 029-Rechter rijbaan

Hm: 5,1  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 190 mm.  
Teer gedetecteerd van 50-75 en van 110-170 mm.



### Boring: 030-Rechter rijbaan

Hm: 5,26  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 155 mm.  
Teer gedetecteerd van 40-70 en van 110-180 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

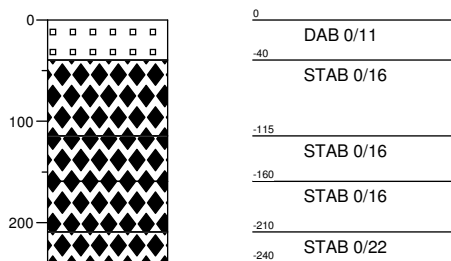
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

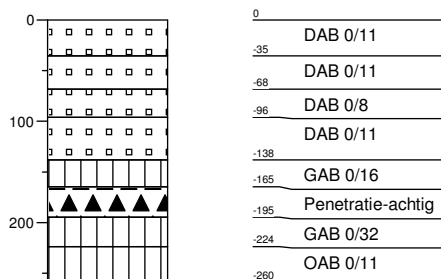
### Boring: 031-Rechter rijbaan

Hm: 5,42  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd vanaf 220 mm.



### Boring: 032-Rechter rijbaan

Hm: 5,58  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-80, van 125-135 en van 160-190 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

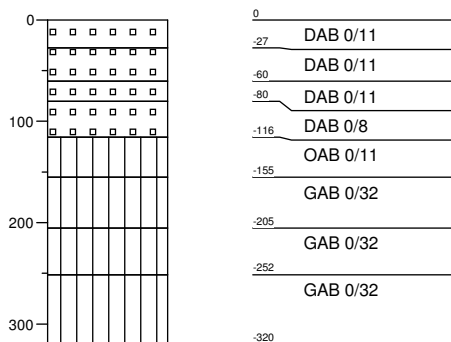
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

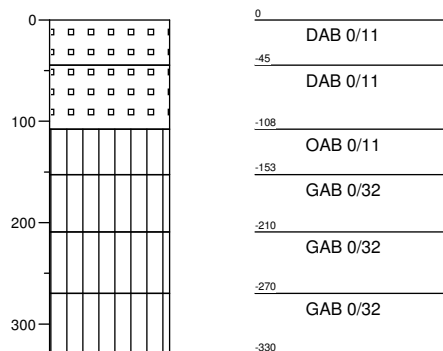
### Boring: 033-Rechter rijbaan

Hm: 5,74  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 034-Rechter rijbaan

Hm: 5,9  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 155 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

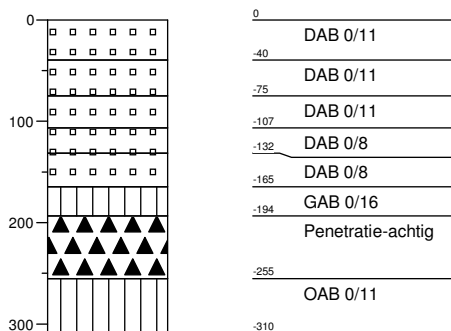
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

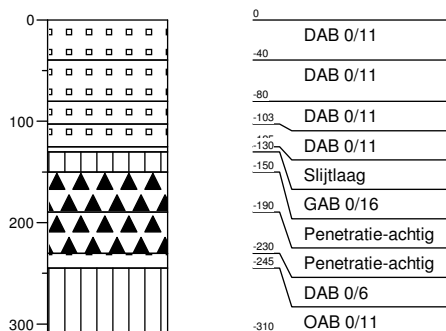
### Boring: 035-Rechter rijbaan

Hm: 6,06  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 215 mm.  
Teer gedetecteerd van 155-230 mm en vanaf 270 mm.



### Boring: 036-Rechter rijbaan

Hm: 6,22  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 65-80 mm, van 125-140 mm en van 160-200 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

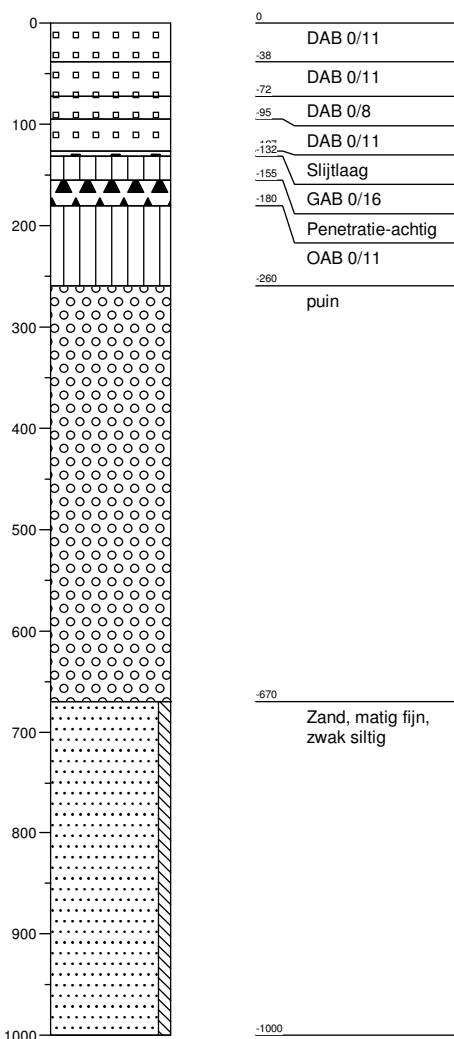
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

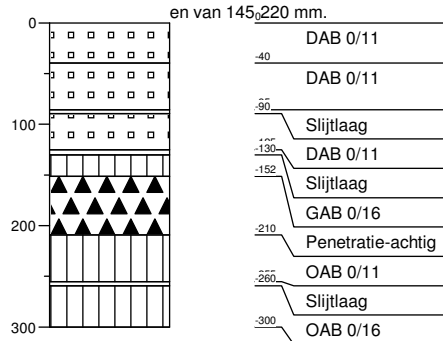
### Boring: 037-Rechter rijbaan

Hm: 6,38  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 170 mm.  
Teer gedetecteerd van 55-70 mm en van 110-180 mm.



### Boring: 038-Rechter rijbaan

Hm: 6,54  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 200 mm.  
Teer gedetecteerd van 70-90, van 120-150 en van 145-220 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

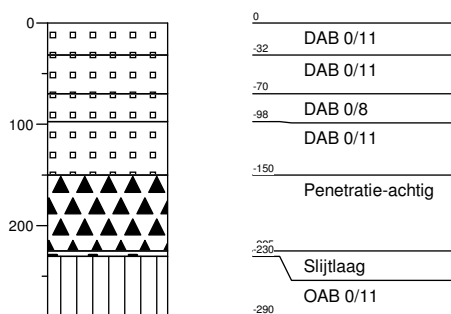
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)



## Onderzoeksrapport Asfalt

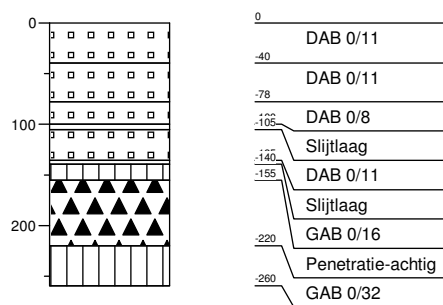
### Boring: 039-Rechter rijbaan

Hm: 6,7  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 185 mm.  
Teer gedetecteerd van 60-75 en van 145-180 mm.



### Boring: 040-Rechter rijbaan

Hm: 6,86  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 170 mm.  
Teer gedetecteerd van 55-75 mm en vanaf 120 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

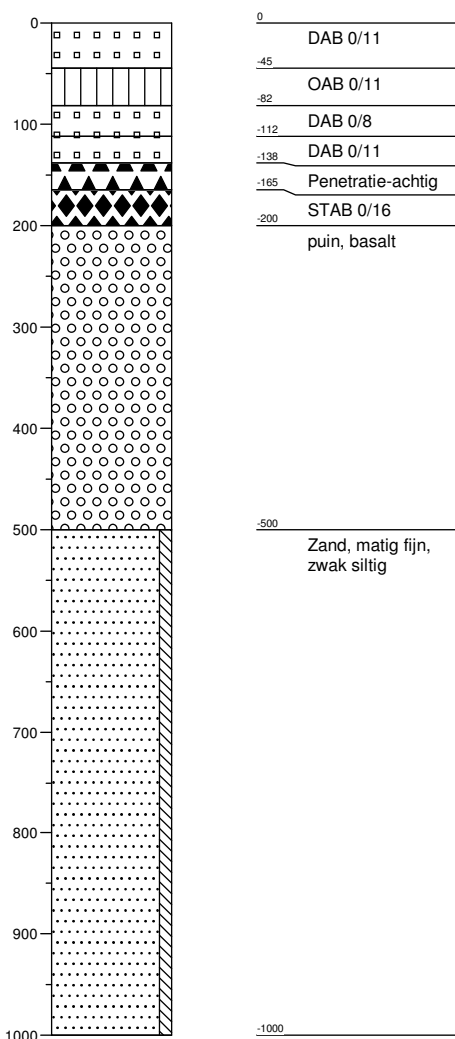
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

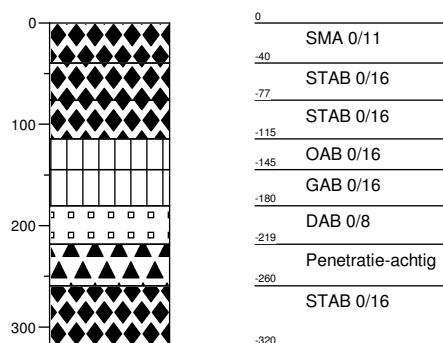
### Boring: 041-Rechter rijbaan

Hm: 7,02  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-80 mm en van 130-160 mm.



### Boring: 042-Rechter rijbaan

Hm: 7,18  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 270 mm.  
Teer gedetecteerd van 180-190 mm en vanaf 260 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

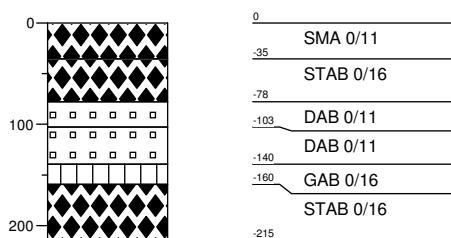
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

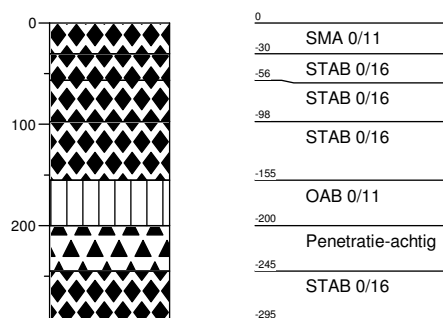
### Boring: 043-Rechter rijbaan

Hm: 7,34  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 100-120 mm en vanaf 155 mm.



### Boring: 044-Rechter rijbaan

Hm: 7,5  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 210 mm.  
Teer gedetecteerd van 200-240 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

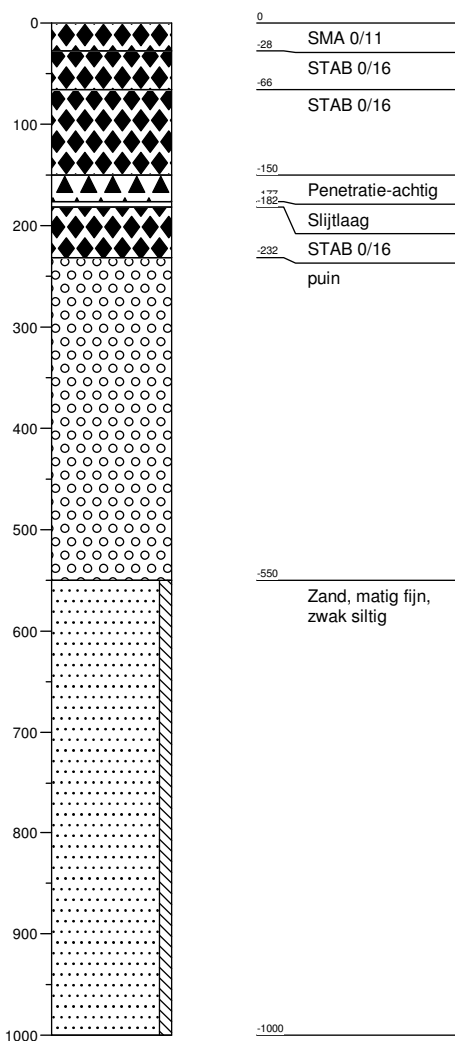
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

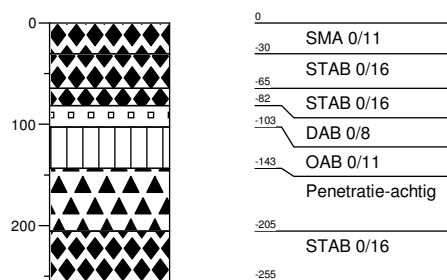
### Boring: 045-Rechter rijbaan

Hm: 7,66  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 150-180 mm.



### Boring: 046-Rechter rijbaan

Hm: 7,82  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 65-75 en van 145-205 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

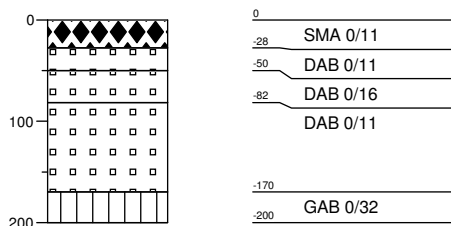
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

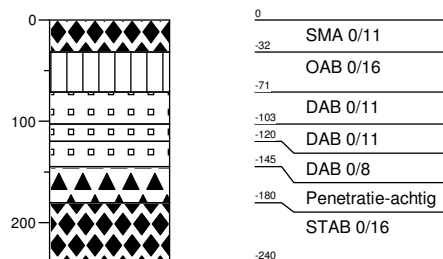
### Boring: 047-Rechter rijbaan

Hm: 7,98  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 048-Rechter rijbaan

Hm: 8,14  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 170 mm.  
Teer gedetecteerd van 120-200 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

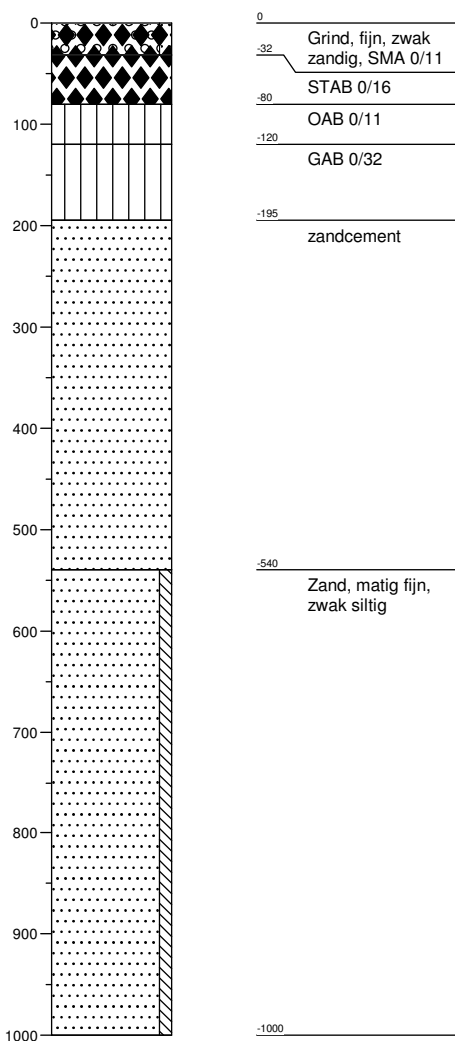
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

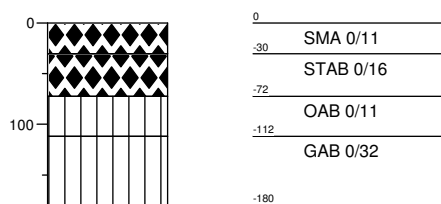
### Boring: 049-Rechter rijbaan

Hm: 8,3  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 050-Rechter rijbaan

Hm: 8,46  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

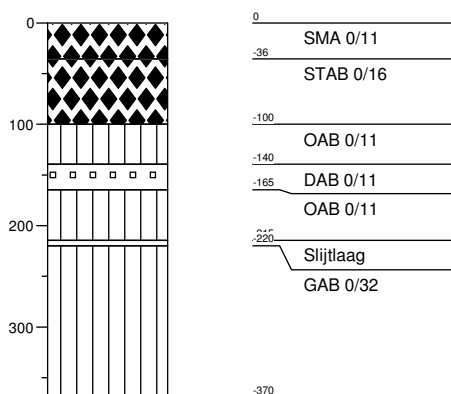
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

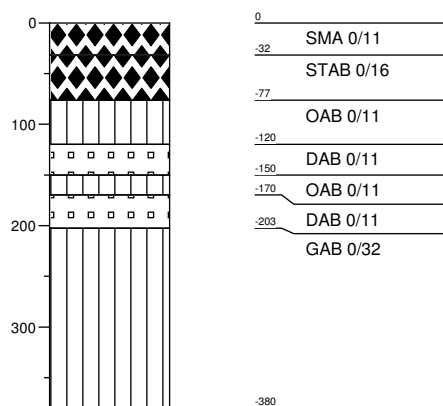
### Boring: 051-Rechter rijbaan

Hm: 8,62  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 052-Rechter rijbaan

Hm: 8,78  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 170 mm.  
Teer gedetecteerd vanaf 340 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

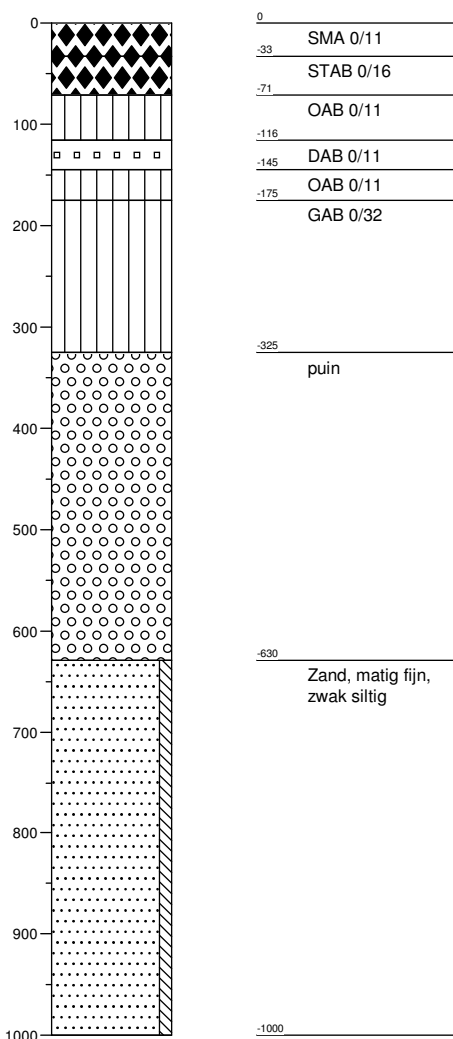
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

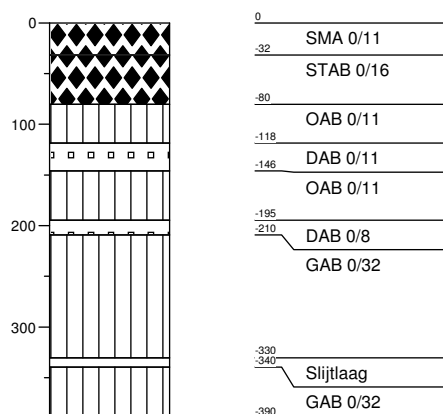
### Boring: 053-Rechter rijbaan

Hm: 8,94  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 205 mm.  
Teer gedetecteerd van 330-340 mm.



### Boring: 054-Rechter rijbaan

Hm: 9,1  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

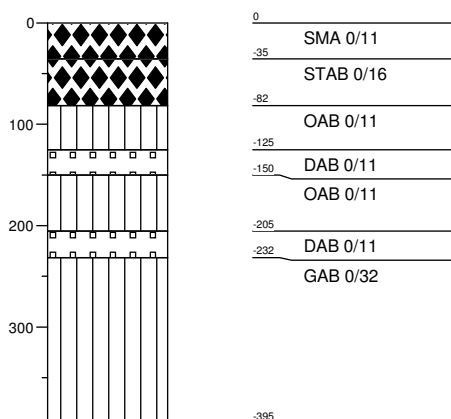
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

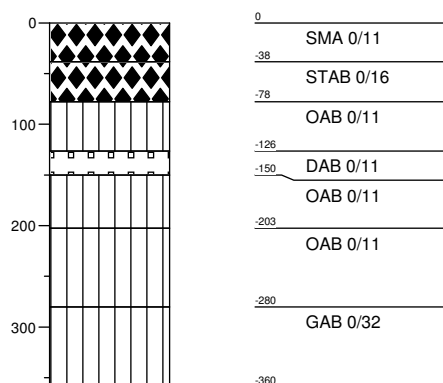
### Boring: 055-Rechter rijbaan

Hm: 9,26  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 056-Rechter rijbaan

Hm: 9,42  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 130 mm.  
Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

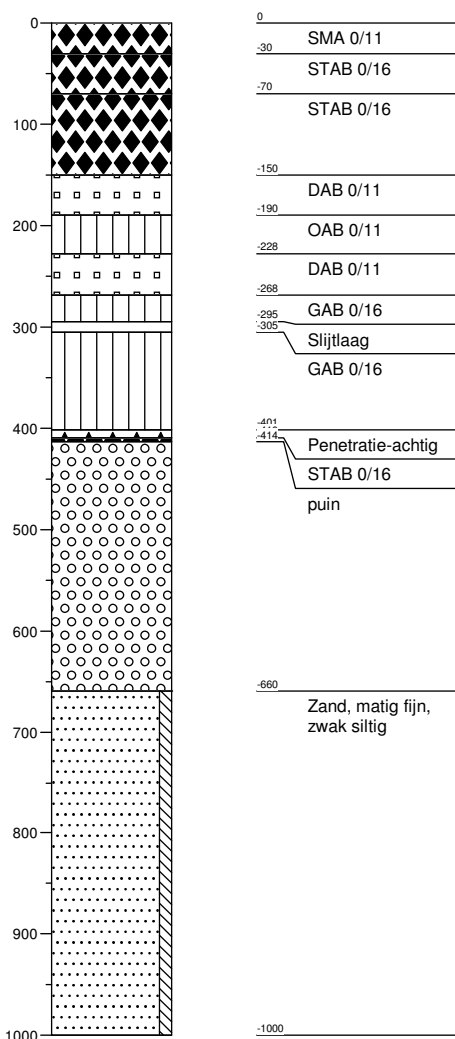
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

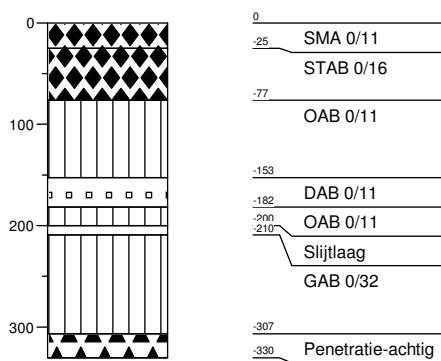
### Boring: 057-Rechter rijbaan

Hm: 9,58  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 150 mm.  
Teer gedetecteerd op 295-305 en vanaf 400 mm.



### Boring: 058-Rechter rijbaan

Hm: 9,74  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 190-210 en van 300-330 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

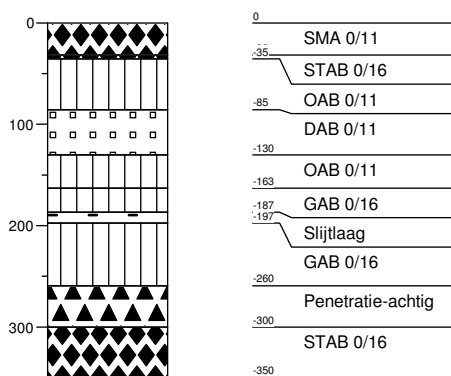
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

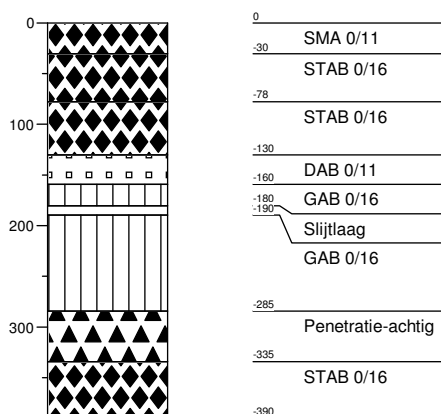
### Boring: 059-Rechter rijbaan

Hm: 9,9  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 275 mm.  
Teer gedetecteerd van 185-195 en van 260-300 mm.



### Boring: 060-Rechter rijbaan

Hm: 10,06  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 180-190 en van 285-350 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

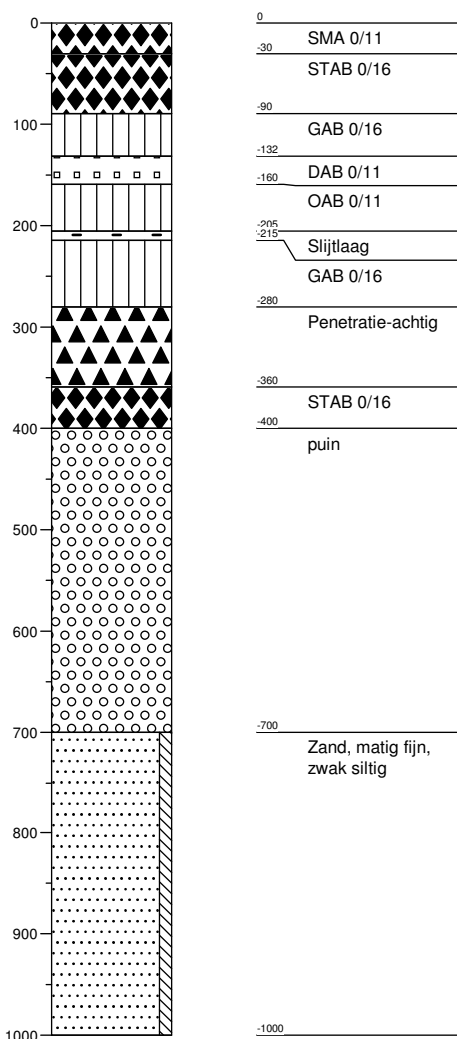
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

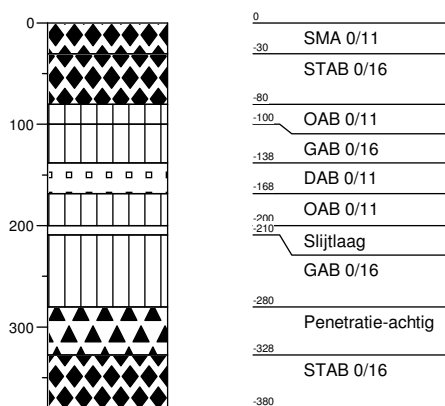
### Boring: 061-Rechter rijbaan

Hm: 10,22  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 305 mm.  
Teer gedetecteerd van 205-220 en van 290-350 mm.



### Boring: 062-Rechter rijbaan

Hm: 10,38  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 135 mm.  
Teer gedetecteerd van 200-210 en van 280-330 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

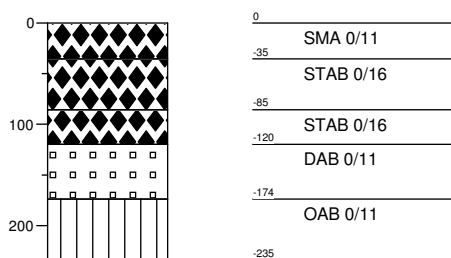
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

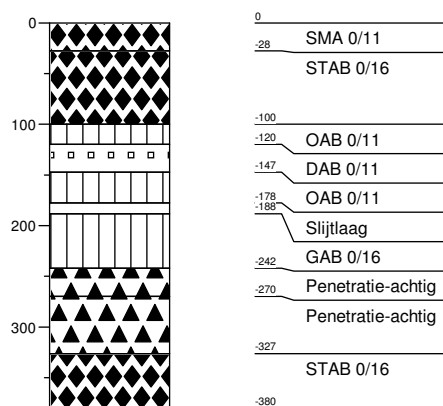
### Boring: 063-Rechter rijbaan

Hm: 10,54  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 064-Rechter rijbaan

Hm: 10,7  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 178-188 en van 240-335 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

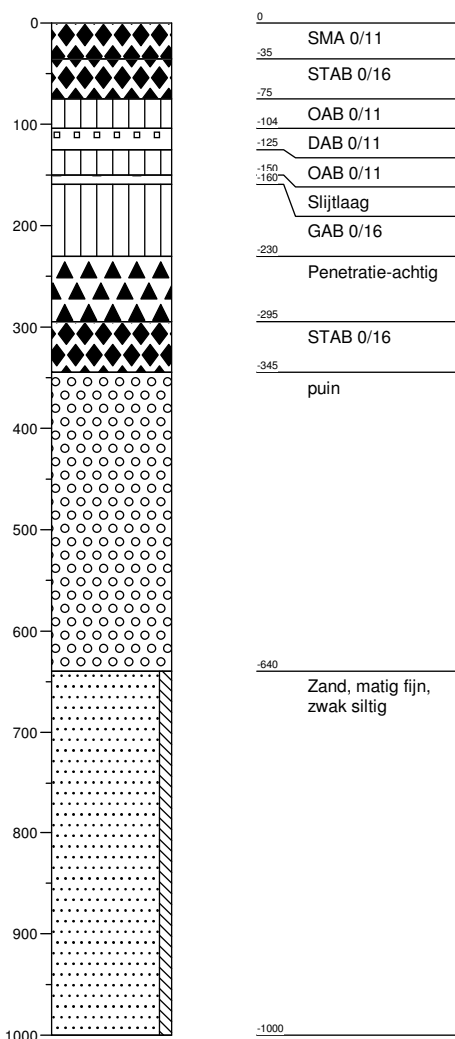
*A*



## Onderzoeksrapport Asfalt

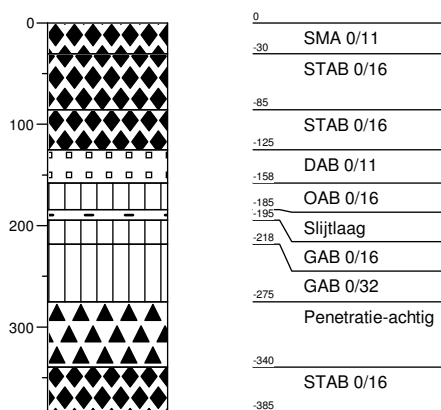
### Boring: 065-Rechter rijbaan

Hm: 10,86  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 mm.  
Teer gedetecteerd op 150-160 en van 230-300 mm.



### Boring: 066-Rechter rijbaan

Hm: 11,02  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 125 mm.  
Teer gedetecteerd van 185-195 en van 275-340 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

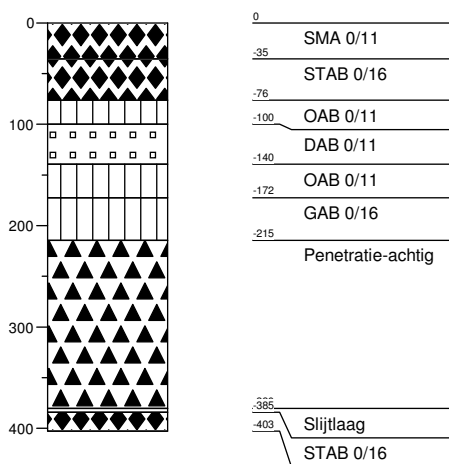
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

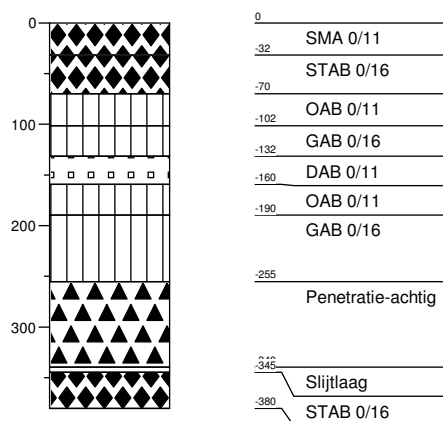
### Boring: 067-Rechter rijbaan

Hm: 11,18  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 320 mm  
Teer gedetecteerd van 255-340 mm.



### Boring: 068-Rechter rijbaan

Hm: 11,34  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 320 mm.  
Teer gedetecteerd van 225-285 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

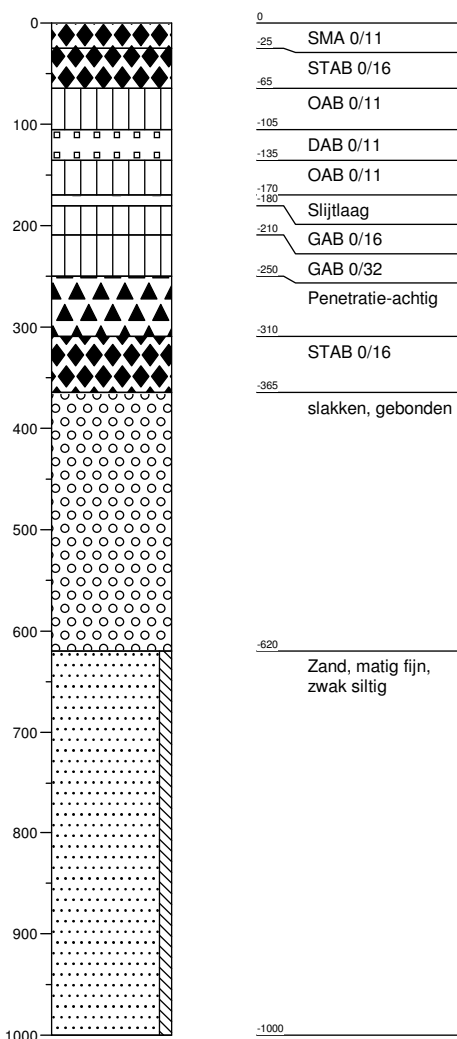
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

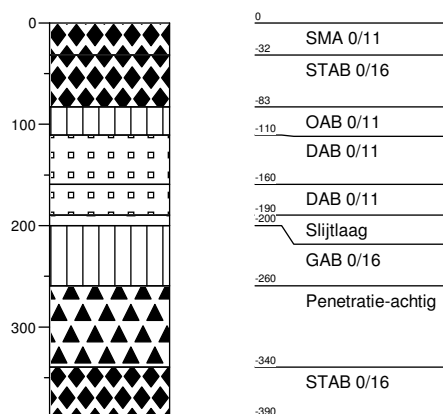
### Boring: 069-Linker Rijbaan

Hm: 11,38  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 105 en 185 mm.  
Teer gedetecteerd van 170-180 en van 255-345 mm.



### Boring: 070-Linker Rijbaan

Hm: 11,22  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 110 en van 310 mm.  
teer gedetecteerd van 190-200 men van 260-350 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

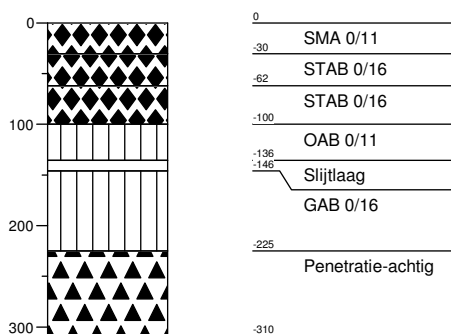
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

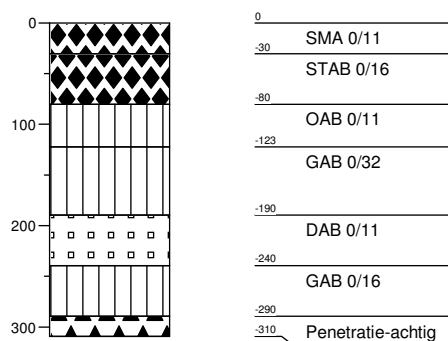
### Boring: 071-Linker Rijbaan

Hm: 11,06  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 140 mm.  
Teer gedetecteerd van 135-150 en vanaf 240 mm.



### Boring: 072-Linker Rijbaan

Hm: 10,9  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 70 en 230 mm.  
Teer gedetecteerd van 90-120 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

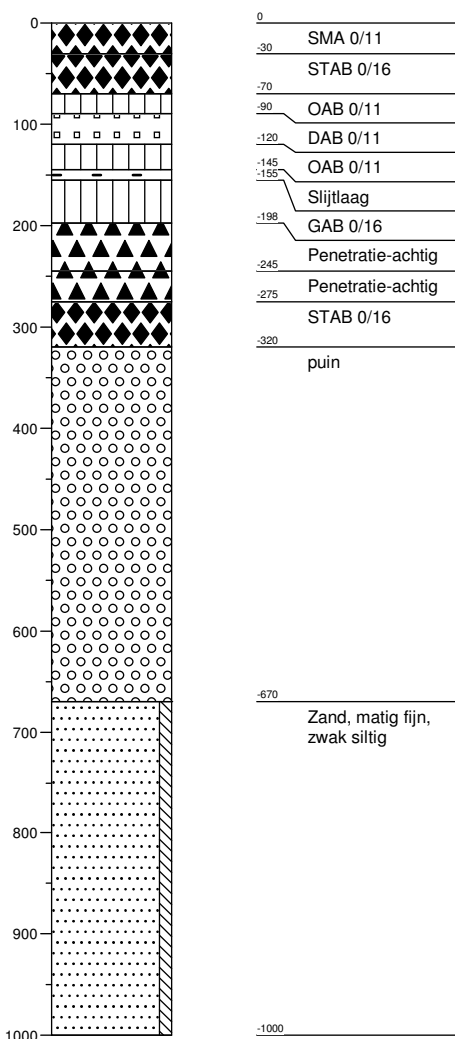
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

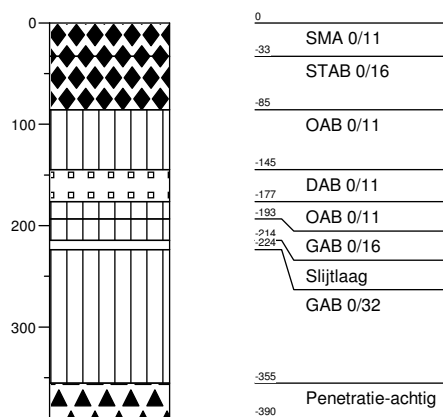
### Boring: 073-Linker Rijbaan

Hm: 10,74  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd an 145-155 en van 200-280 mm.



### Boring: 074-Linker Rijbaan

Hm: 10,58  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 210-225 mm en vanaf 350 mm



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

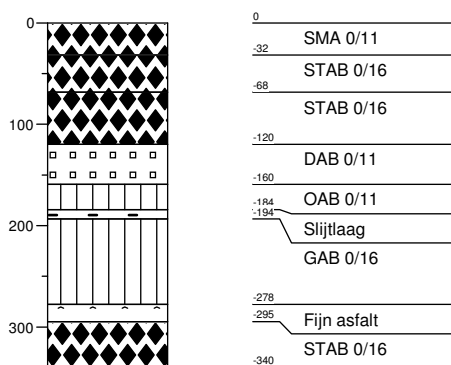
*A*



## Onderzoeksrapport Asfalt

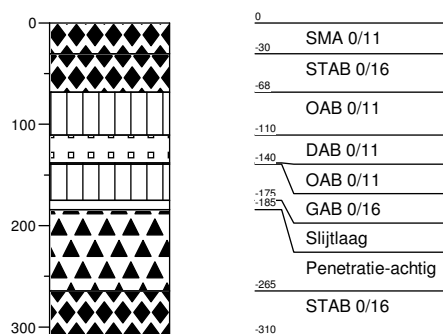
### Boring: 075-Linker Rijbaan

Hm: 10,42  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 120 mm.  
Teer gedetecteerd van 185-195 en van 270-295 mm.



### Boring: 076-Linker Rijbaan

Hm: 10,26  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 130 mm.  
Teer gedetecteerd van 175-185 en van 235-270 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

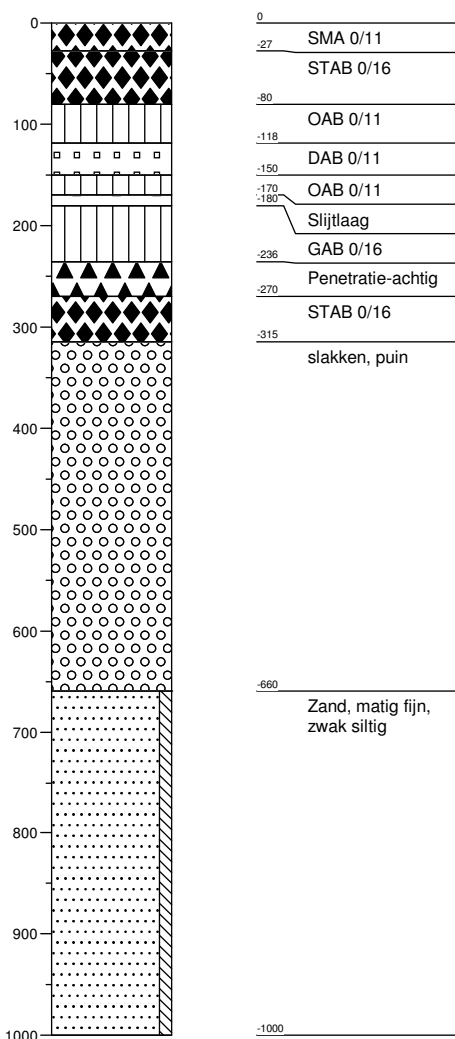
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

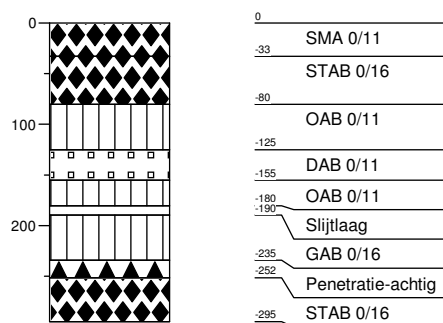
### Boring: 077-Linker Rijbaan

Hm: 10,1  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 170-180 en van 240-270 mm.



### Boring: 078-Linker Rijbaan

Hm: 9,94  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 180-190 en van 240-255 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

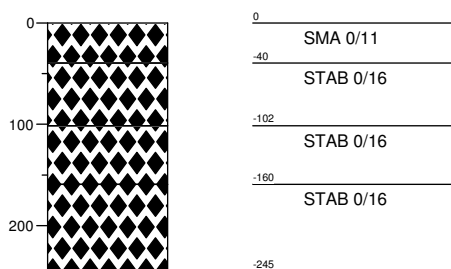
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

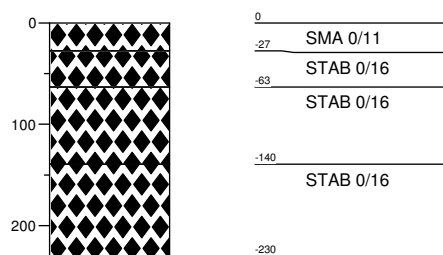
**Boring: 079-Linker Rijbaan**

Hm: 9,78  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



**Boring: 080-Linker Rijbaan**

Hm: 9,62  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

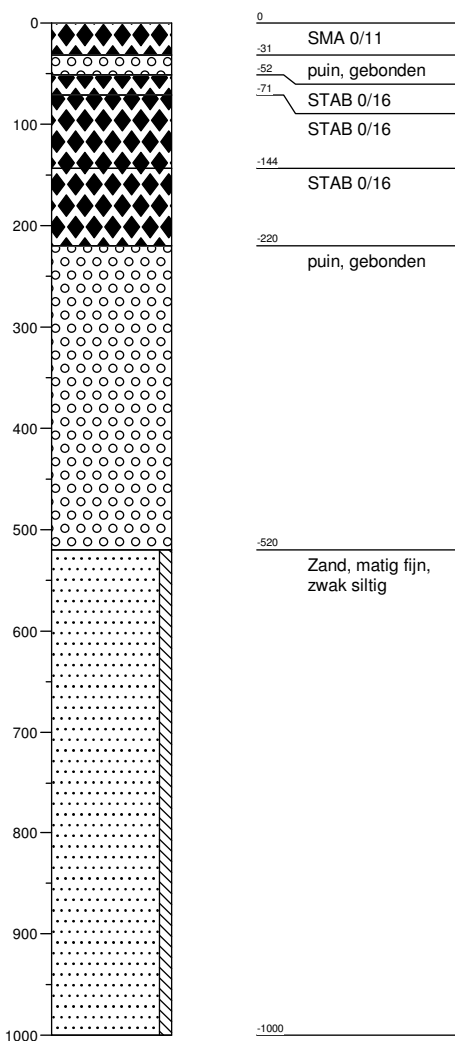
Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

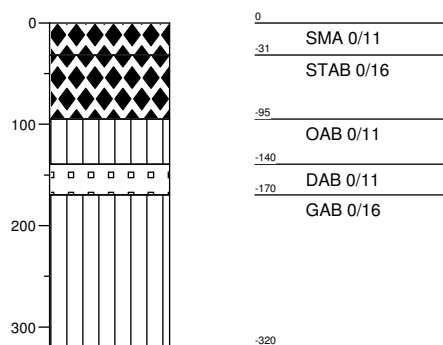
### Boring: 081-Linker Rijbaan

Hm: 9,46  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 082-Linker Rijbaan

Hm: 9,3  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 95 en 170 mm.  
Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

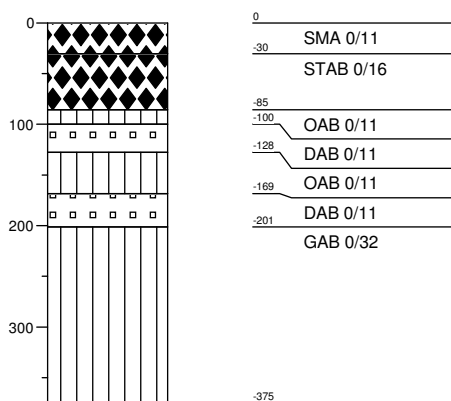
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

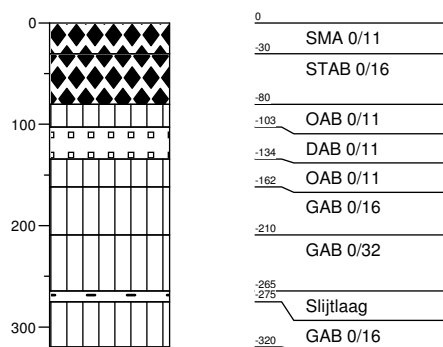
### Boring: 083-Linker Rijbaan

Hm: 9,14  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 084-Linker Rijbaan

Hm: 9,98  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 265-280 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

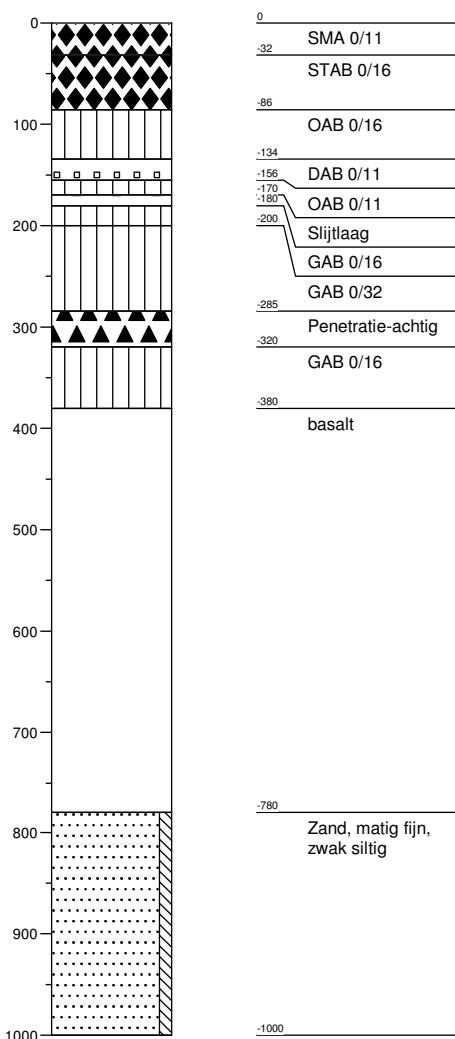
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

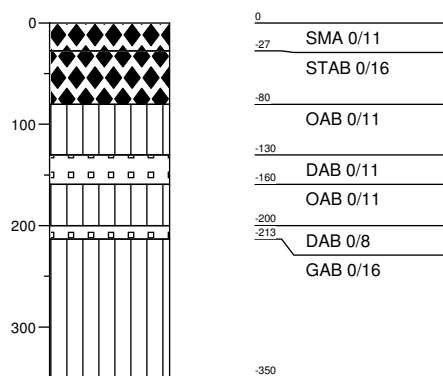
### Boring: 085-Linker Rijbaan

Hm: 8,82  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 170-180 en van 285-320 mm.



### Boring: 086-Linker Rijbaan

Hm: 8,66  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 130 mm.  
Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

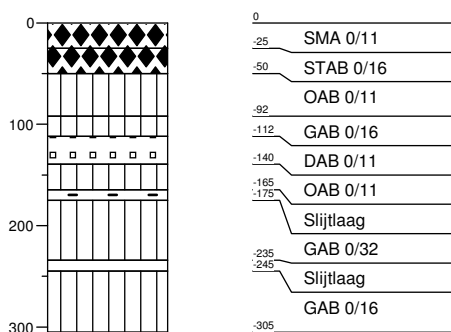
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

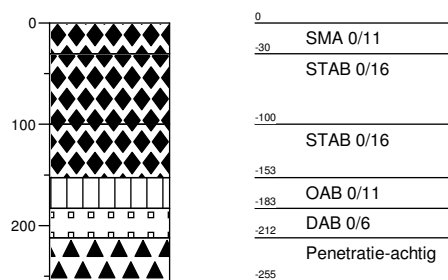
### Boring: 087-Linker Rijbaan

Hm: 8,5  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 165-175 en van 235-245 mm.



### Boring: 088-Linker Rijbaan

Hm: 8,34  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 195 mm.  
Teer gedetecteerd vanaf 180 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

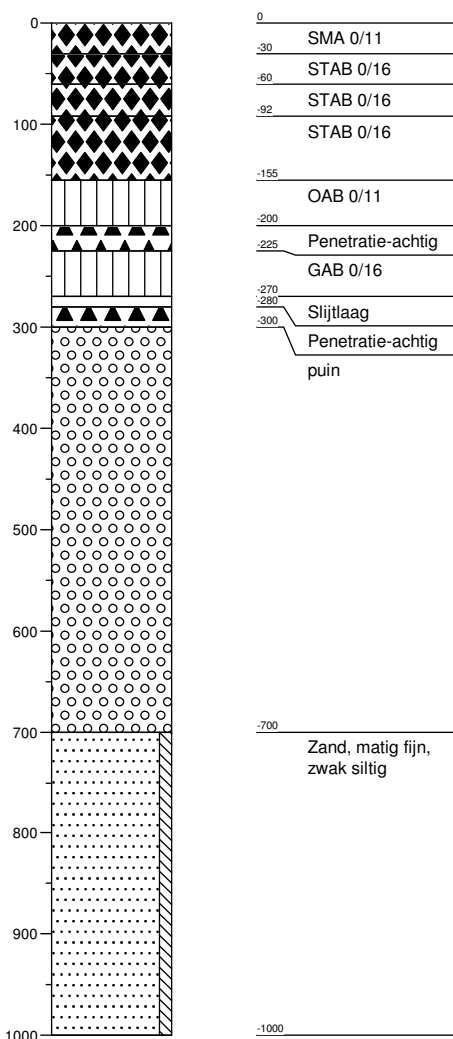
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

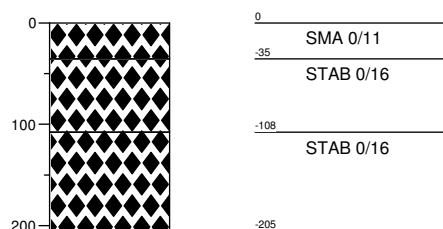
### Boring: 089-Linker Rijbaan

Hm: 8,18  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 210 mm.  
Teer gedetecteerd van 205-215 mm.



### Boring: 090-Linker Rijbaan

Hm: 8,02  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

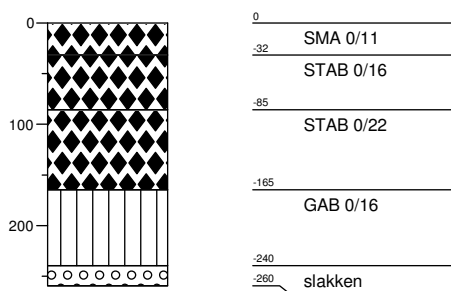
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

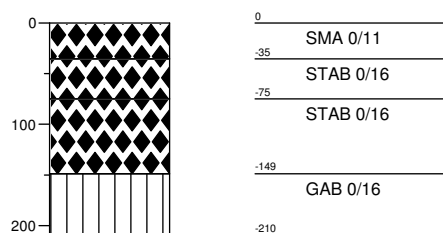
### Boring: 091-Linker Rijbaan

Hm: 7,86  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 092-Linker Rijbaan

Hm: 7,7  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

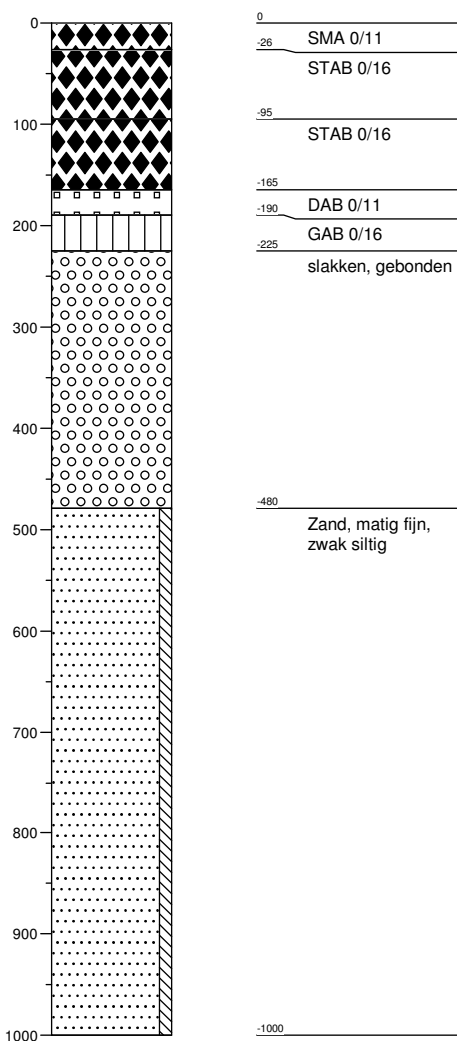
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

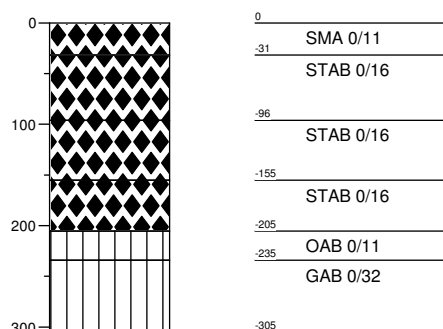
### Boring: 093-Linker Rijbaan

Hm: 7,54  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 094-Linker Rijbaan

Hm: 7,38  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

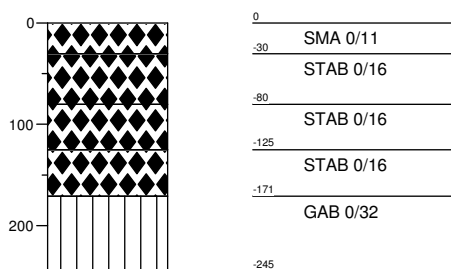
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

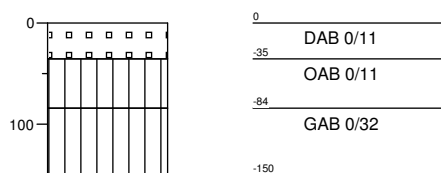
### Boring: 095-Linker Rijbaan

Hm: 7,22  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 096-Linker Rijbaan

Hm: 7,06  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

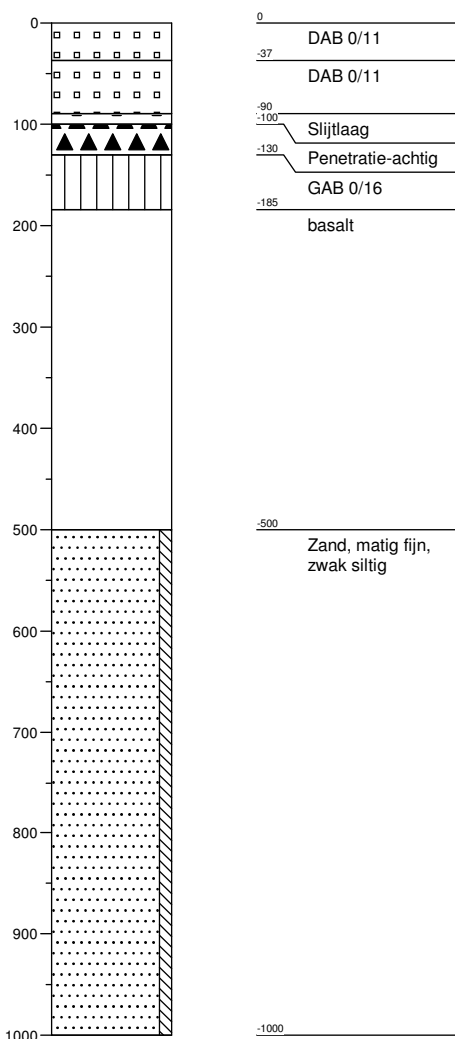
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

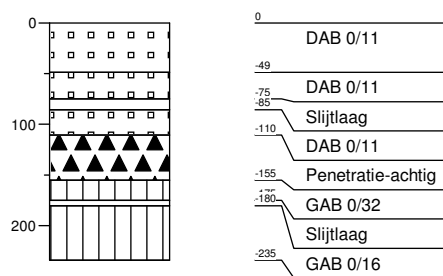
### Boring: 097-Linker Rijbaan

Hm: 6,9  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 110-130 mm.



### Boring: 098-Linker Rijbaan

Hm: 6,74  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 75-85 en van 110-155 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

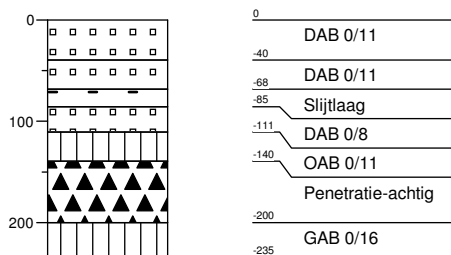
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

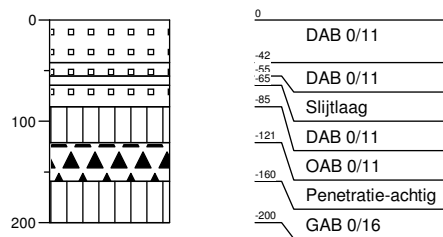
### Boring: 099-Linker Rijbaan

Hm: 6,58  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 150 mm.  
Teer gedetecteerd van 55-95 en van 140-200 mm.



### Boring: 100-Linker Rijbaan

Hm: 6,42  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 130 mm.  
Teer gedetecteerd van 55-65 en van 125-160 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

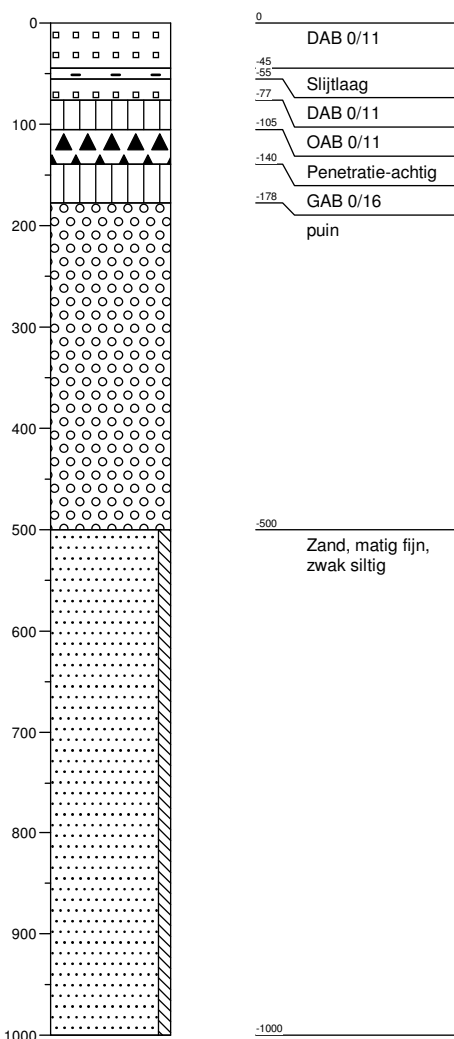
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

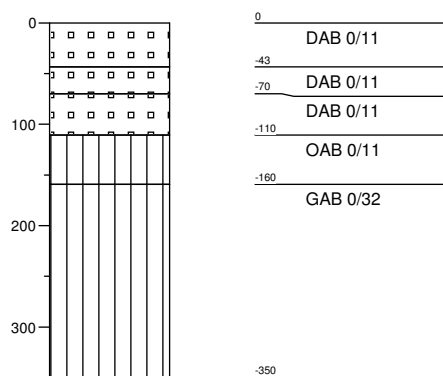
### Boring: 101-Linker Rijbaan

Hm: 6,26  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 45-55 en van 105-140 mm.



### Boring: 102-Linker Rijbaan

Hm: 6,1  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

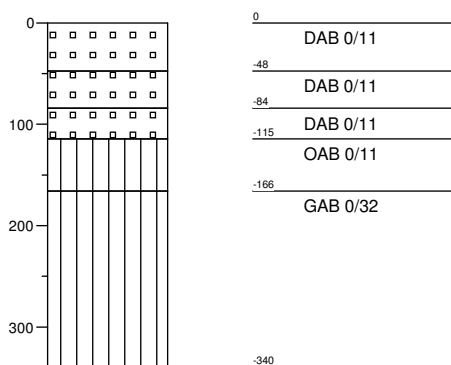
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

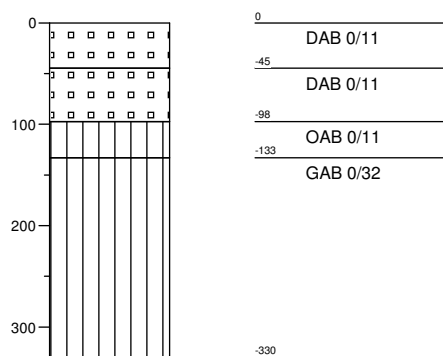
### Boring: 103-Linker Rijbaan

Hm: 5,94  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 104-Linker Rijbaan

Hm: 5,78  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

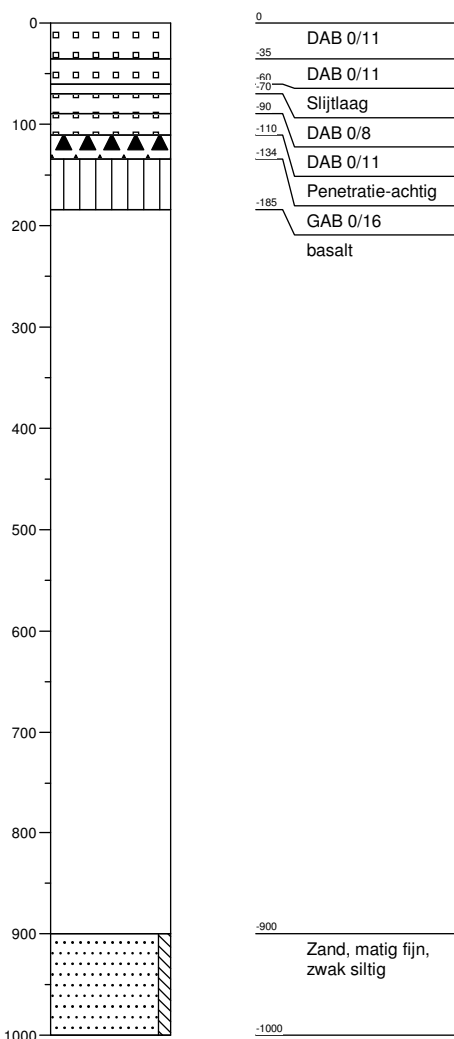
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

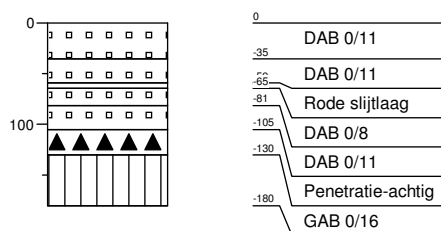
### Boring: 105-Linker Rijbaan

Hm: 5,62  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 106-Linker Rijbaan

Hm: 5,46  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 45 en 115 mm.  
Teer gedetecteerd van 55-65 en van 115-130 mm



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

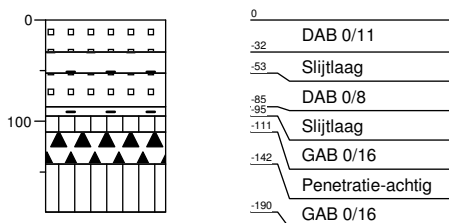
*A*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

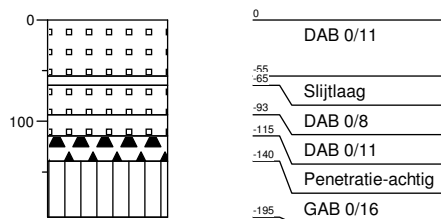
### Boring: 107-Linker Rijbaan

Hm: 5,3  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 35-55, van 85-95 en  
van 110-140 mm



### Boring: 108-Linker Rijbaan

Hm: 5,14  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 55-65 en van 115-140 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

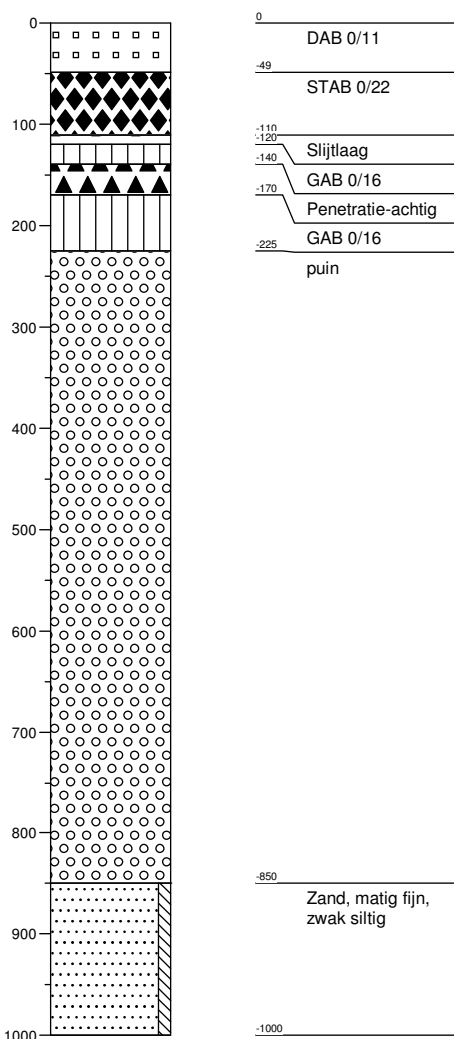
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

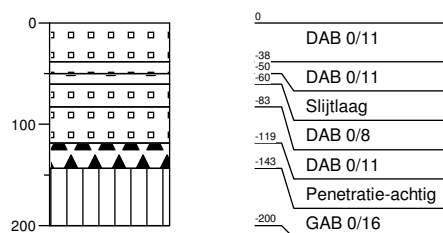
### Boring: 109-Linker Rijbaan

Hm: 4,98  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 110-120 en van 140-170 mm.



### Boring: 110-Linker Rijbaan

Hm: 4,82  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 125 mm.  
Teer gedetecteerd van 50-60 en van 120-145 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

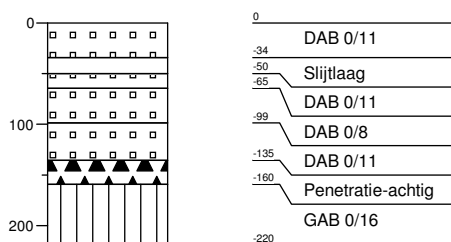
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

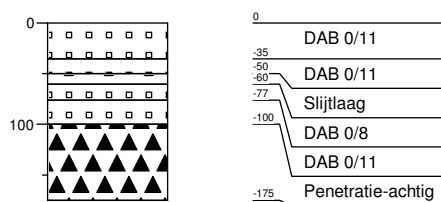
### Boring: 111-Linker Rijbaan

Hm: 4,66  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 50-65 en van 135-10 mm.



### Boring: 112-Linker Rijbaan

Hm: 4,5  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 110 mm.  
Teer gedetecteerd van 50-70 en vanaf 100 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

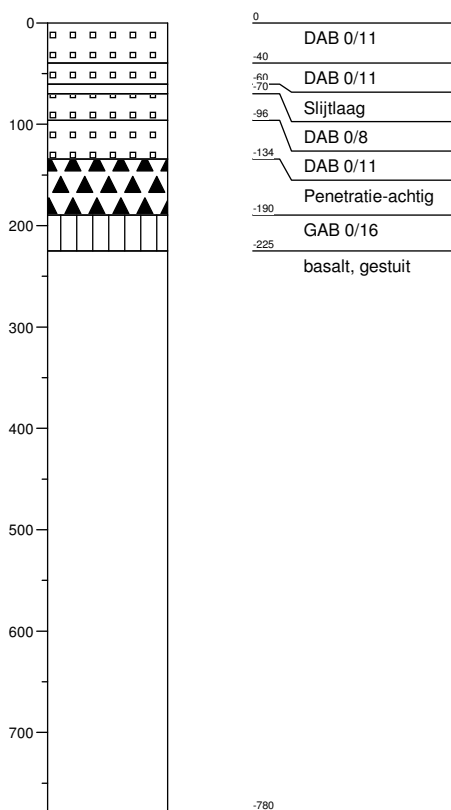
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

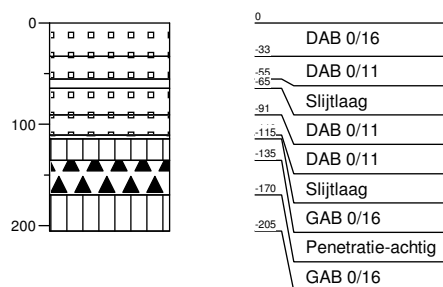
### Boring: 113-Linker Rijbaan

Hm: 4,34  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 140 mm.  
Teer gedetecteerd van 60-70 en van 140-190 m.



### Boring: 114-Linker Rijbaan

Hm: 4,18  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 55-65 en van 110-170 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

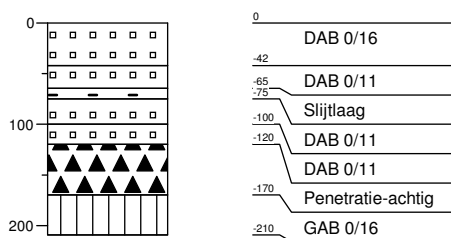
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

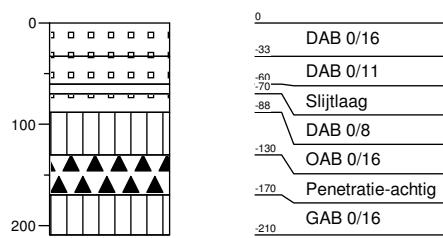
### Boring: 115-Linker Rijbaan

Hm: 4,02  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 150 mm.  
Teer gedetecteerd van 65-75 en van 120-170 mm.



### Boring: 116-Linker Rijbaan

Hm: 3,86  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-70 en van 130-170 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

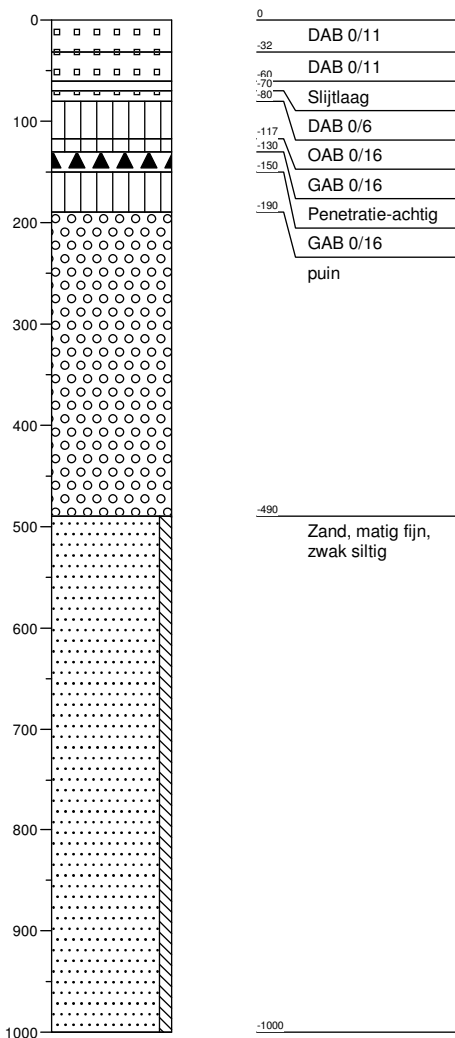
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

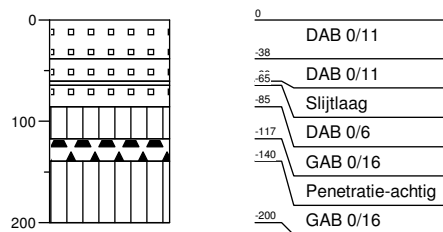
### Boring: 117-Linker Rijbaan

Hm: 3,7  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 50-60 en van 130-150 mm.



### Boring: 118-Linker Rijbaan

Hm: 3,54  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 50-60 en van 115-140 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

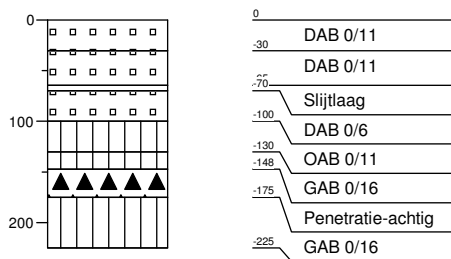
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

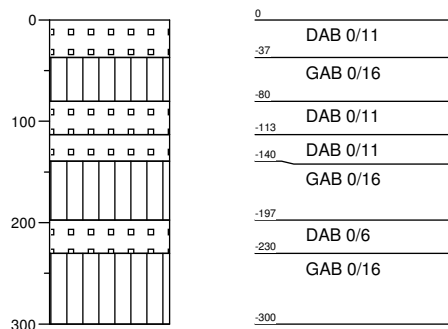
### Boring: 119-Linker Rijbaan

Hm: 3,38  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-70 en van 130-170 mm.



### Boring: 120-Linker Rijbaan

Hm: 3,22  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 220 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

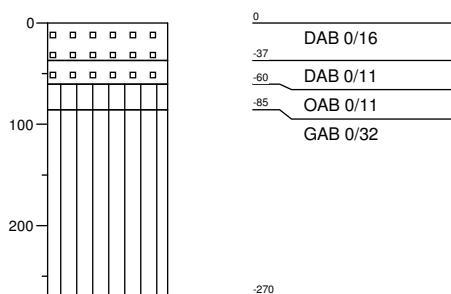
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

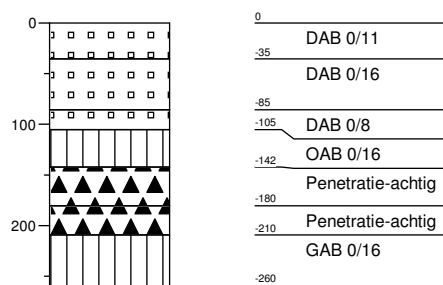
### Boring: 121-Linker Rijbaan

Hm: 3,06  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 122-Linker Rijbaan

Hm: 2,9  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 130-210 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

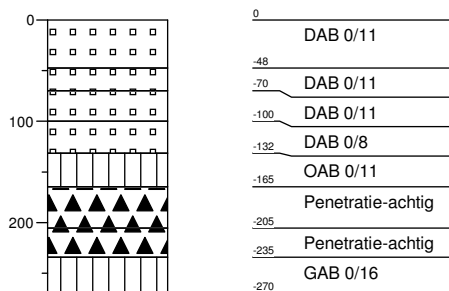
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

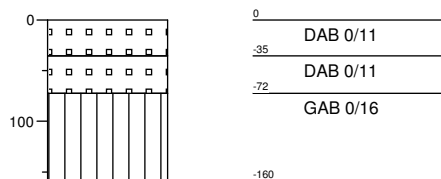
### Boring: 123-Linker Rijbaan

Hm: 2,74  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 en 165 mm.  
Teer gedetecteerd van 165-205 mm.



### Boring: 124-Linker Rijbaan

Hm: 2,58  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

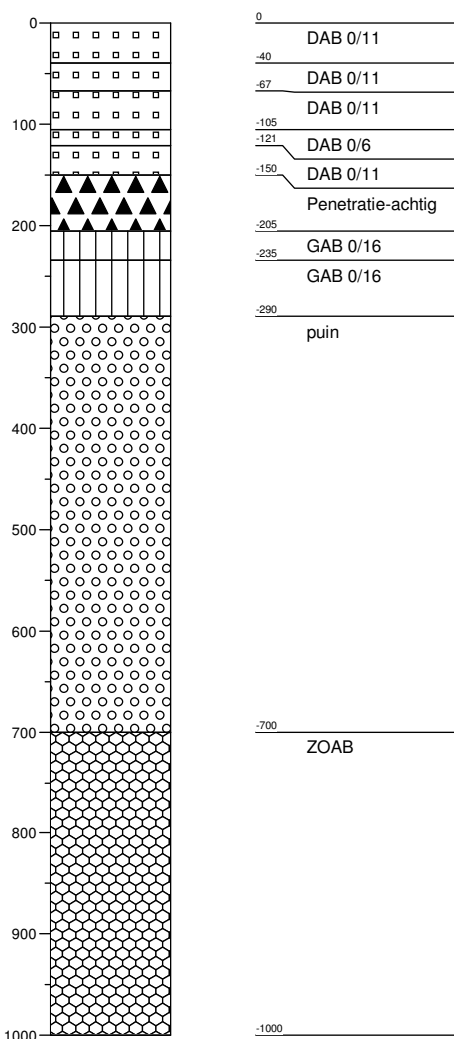
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

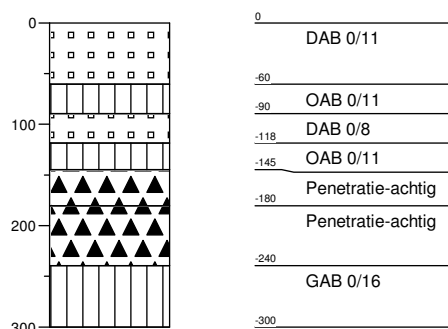
### Boring: 125-Linker Rijbaan

Hm: 2,42  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 170 mm.  
Teer gedetecteerd van 140-205 mm.



### Boring: 126-Linker Rijbaan

Hm: 2,26  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 240 mm.  
Teer gedetecteerd van 145-180 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

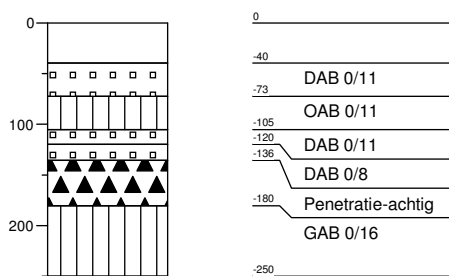
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

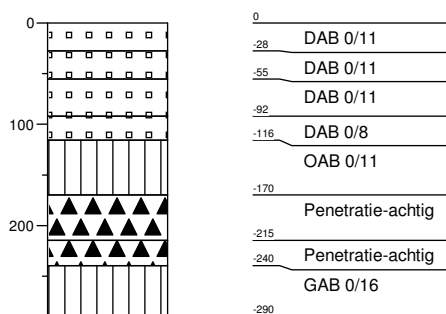
### Boring: 127-Linker Rijbaan

Hm: 2,1  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 160 mm.  
Teer gedetecteerd van 135-180 mm.



### Boring: 128-Linker Rijbaan

Hm: 1,94  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 180 mm.  
Teer gedetecteerd vanaf 170 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

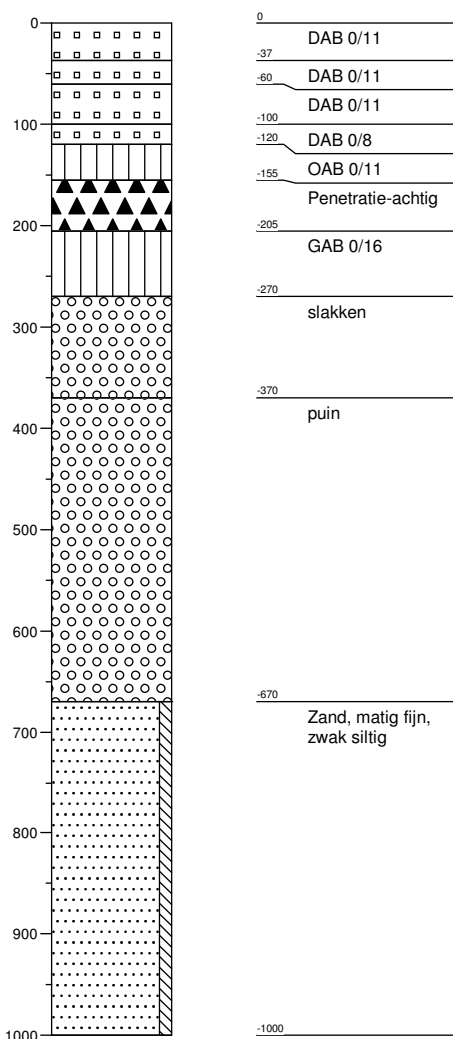
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

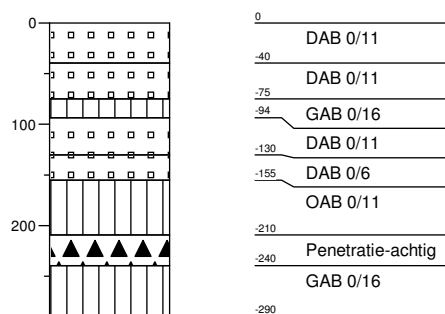
### Boring: 129-Linker Rijbaan

Hm: 1,78  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 180 mm.  
Teer gedetecteerd van 115-205 mm.



### Boring: 130-Linker Rijbaan

Hm: 1,62  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 130 mm.  
Teer gedetecteerd van 210-290 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

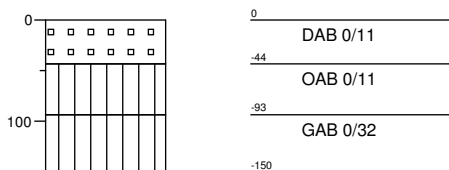
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

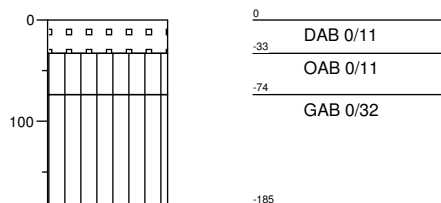
### Boring: 131-Linker Rijbaan

Hm: 1,46  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 132-Linker Rijbaan

Hm: 1,3  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

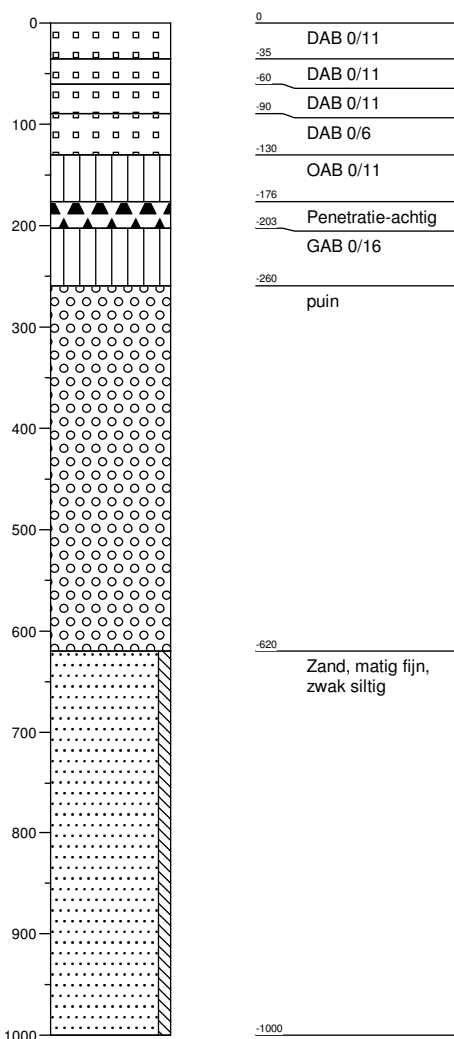
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)



## Onderzoeksrapport Asfalt

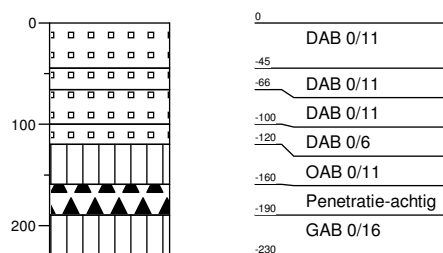
### Boring: 133-Linker Rijbaan

Hm: 1,14  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 175-200 mm.



### Boring: 134-Linker Rijbaan

Hm: 0,98  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 160 mm.  
Teer gedetecteerd van 160-190 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

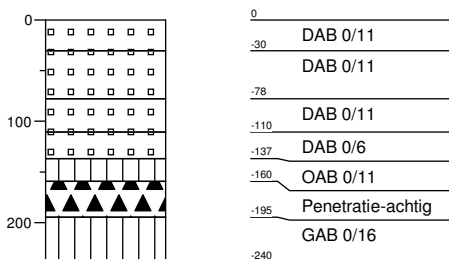
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

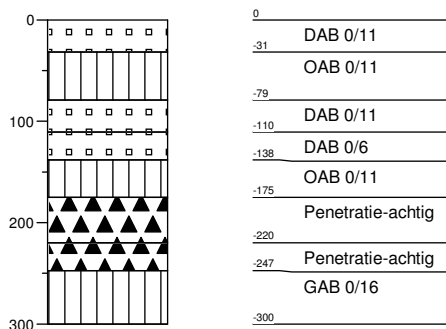
### Boring: 135-Linker Rijbaan

Hm: 0,82  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 160 mm.  
Teer gedetecteerd van 160-190 mm.



### Boring: 136-Linker Rijbaan

Hm: 0,66  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 113 en 190 mm.  
Teer gedetecteerd van 180-220 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

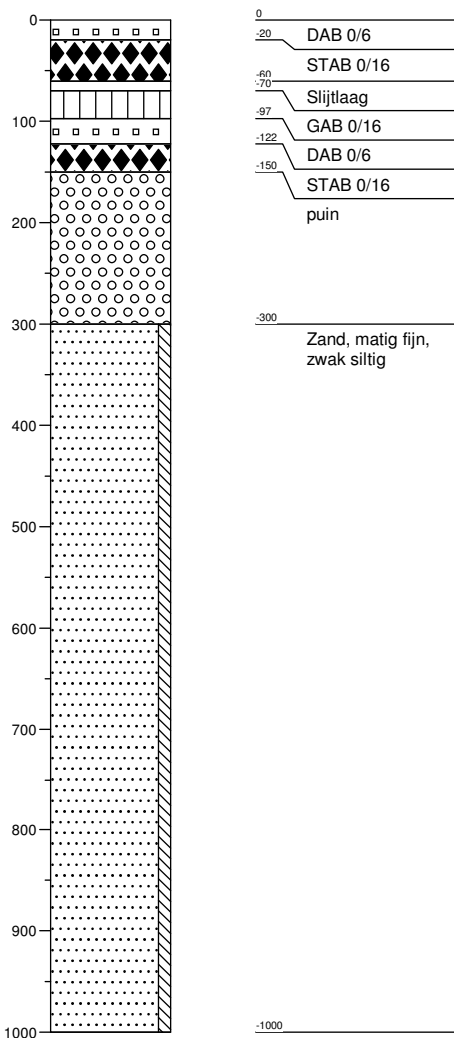
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

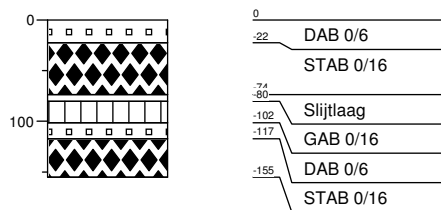
### Boring: 137-Fietspad

Hm: 0,65  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 mm.  
Teer gedetecteerd van 60-70 mm.



### Boring: 138-Fietspad

Hm: 0,95  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 75-80 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

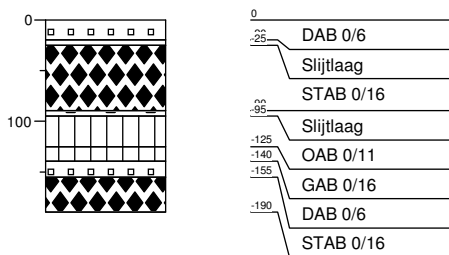
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

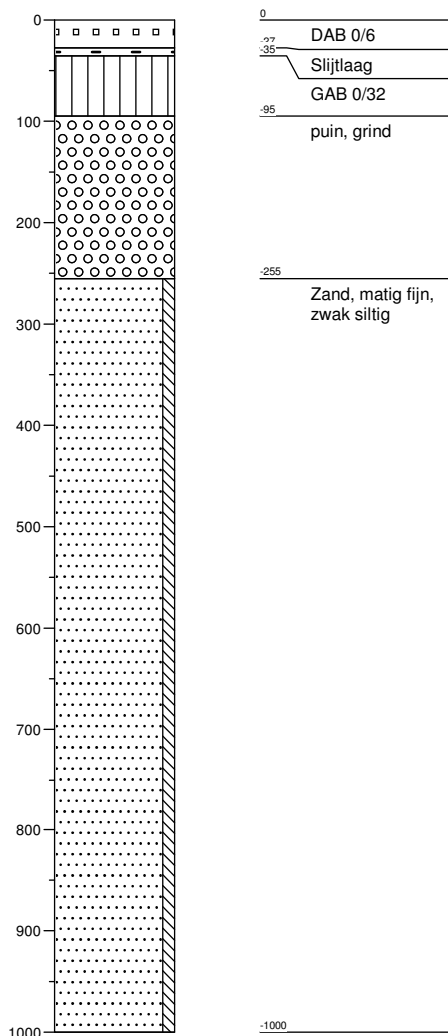
### Boring: 139-Fietspad

Hm: 1,25  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 20-25 en van 90-95 mm.



### Boring: 140-Fietspad

Hm: 1,55  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 25-40 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

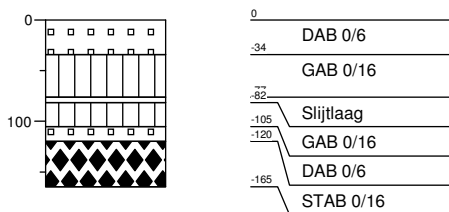
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

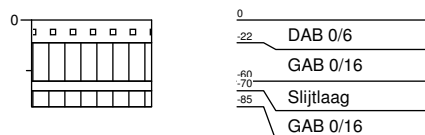
### Boring: 141-Fietspad

Hm: 1,85  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 105 mm.  
Teer gedetecteerd van 75-85 mm.



### Boring: 142-Fietspad

Hm: 2,15  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-70 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

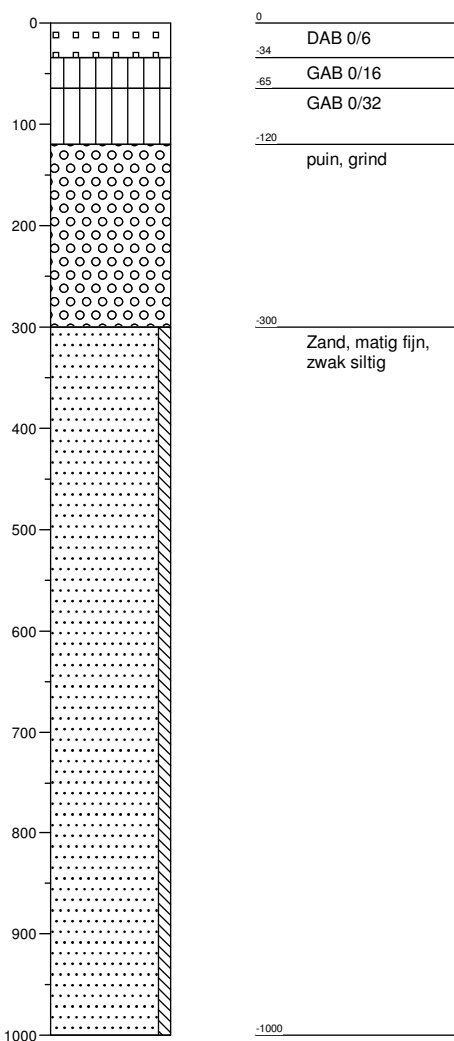
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

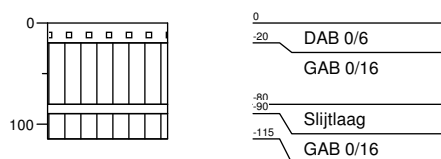
### Boring: 143-Fietspad

Hm: 2,45  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 144-Fietspad

Hm: 2,75  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 80-90 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

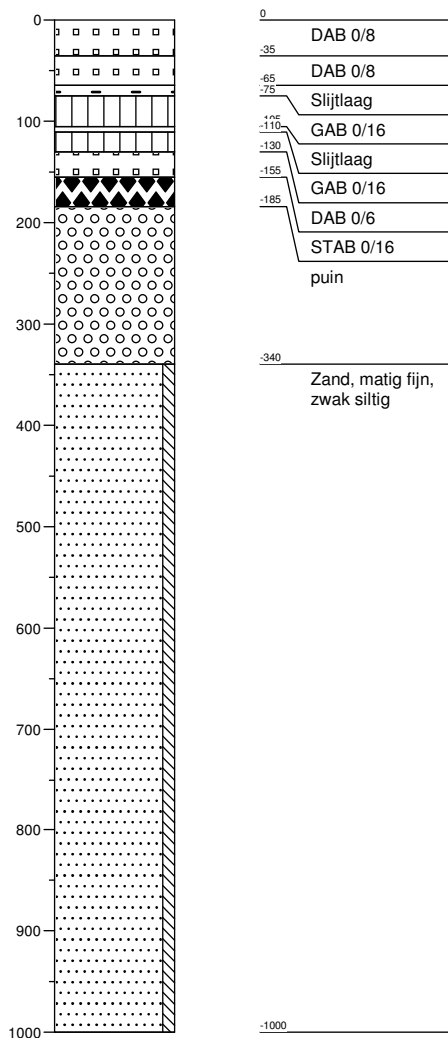
### Boring: 145-Fietspad

Hm: 3,05  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.

0 \_\_\_\_\_ 0 \_\_\_\_\_

### Boring: 146-Fietspad

Hm: 3,35  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 125 mm.  
Teer gedetecteerd van 70-110 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

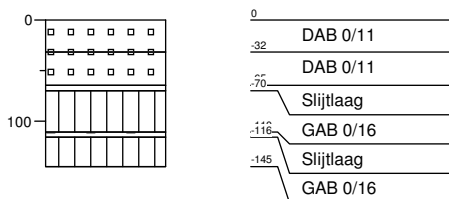
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

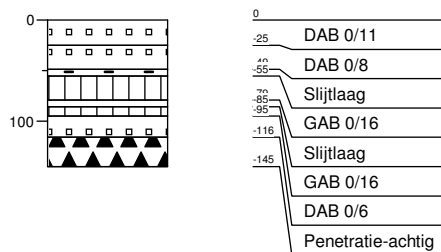
### Boring: 147-Fietspad

Hm: 3,65  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-110 mm.



### Boring: 148-Fietspad

Hm: 3,95  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 50-80 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

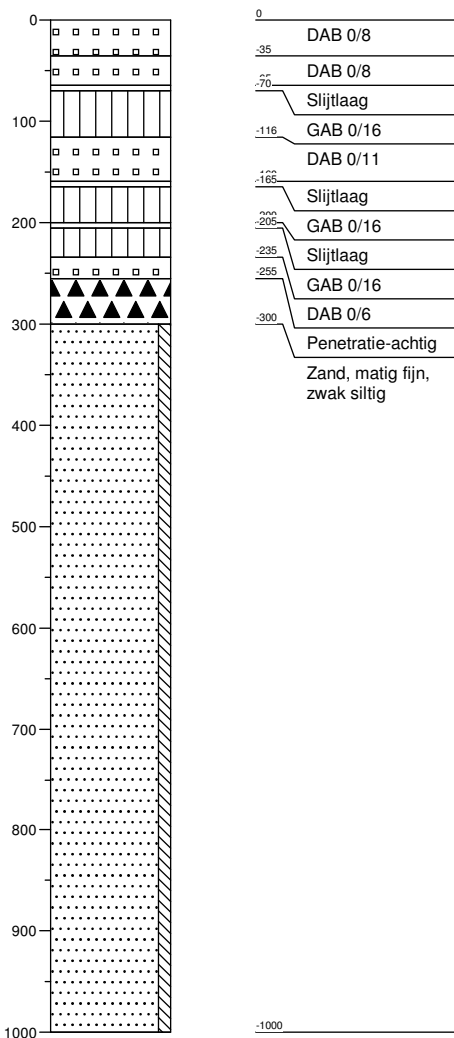
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

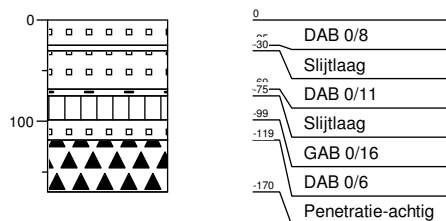
### Boring: 149-Fietspad

Hm: 4,25  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 120 mm.  
Teer gedetecteerd van 60-160 mm.



### Boring: 150-Fietspad

Hm: 4,55  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 mm.  
Teer gedetecteerd van 25-75 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

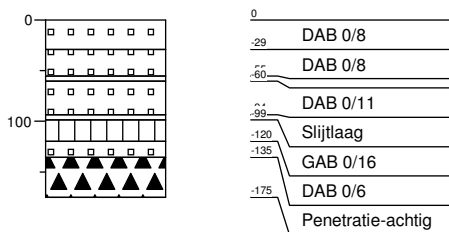
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

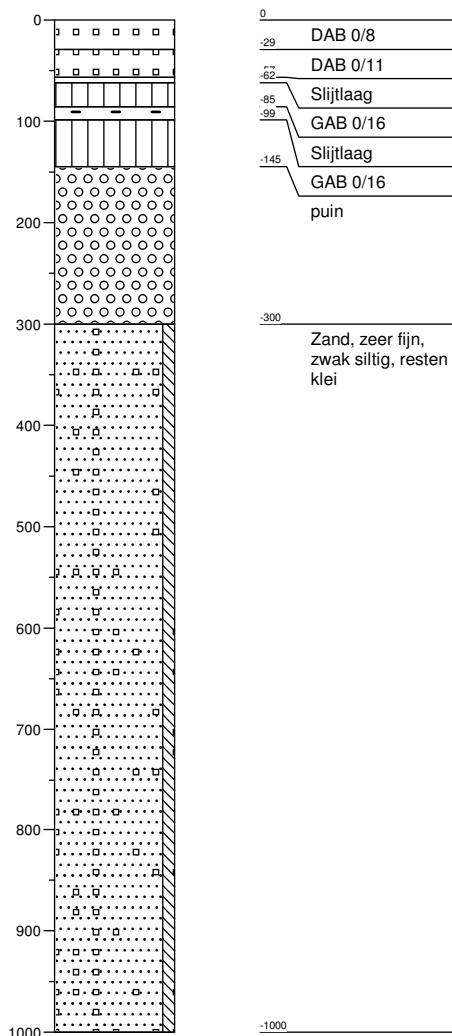
### Boring: 151-Fietspad

Hm: 4,85  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 55-95 mm.



### Boring: 152-Fietspad

Hm: 5,15  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 mm.  
Teer gedetecteerd van 60-85 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

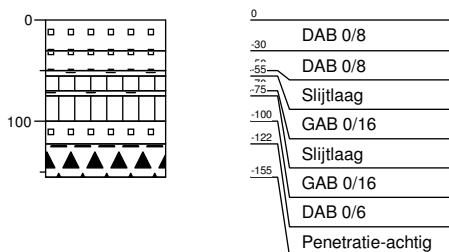
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

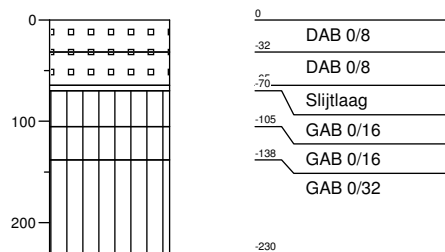
### Boring: 153-Fietspad

Hm: 5,45  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 mm.  
eer gedetecteerd van 55-75 mm.



### Boring: 154-Fietspad

Hm: 5,75  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt gedesintegreerd van 105-135 mm.  
Teer gedetecteerd van 55-75 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

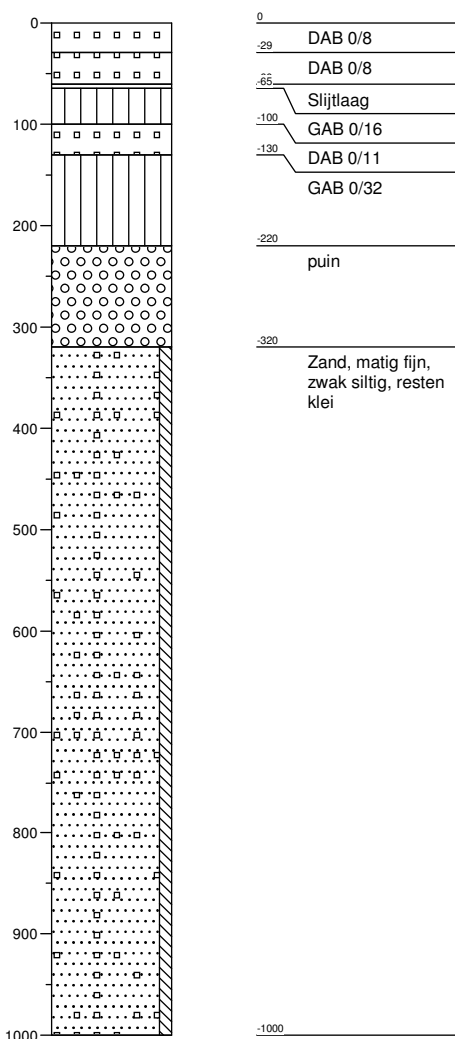
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

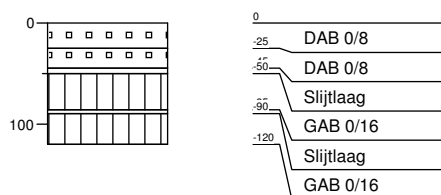
### Boring: 155-Fietspad

Hm: 6,05  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 130 mm.  
Teer gedetecteerd van 50-80 mm.



### Boring: 156-Fietspad

Hm: 6,35  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 50-85 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

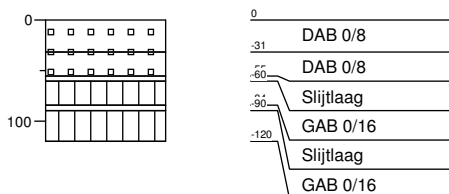
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*A*

## Onderzoeksrapport Asfalt

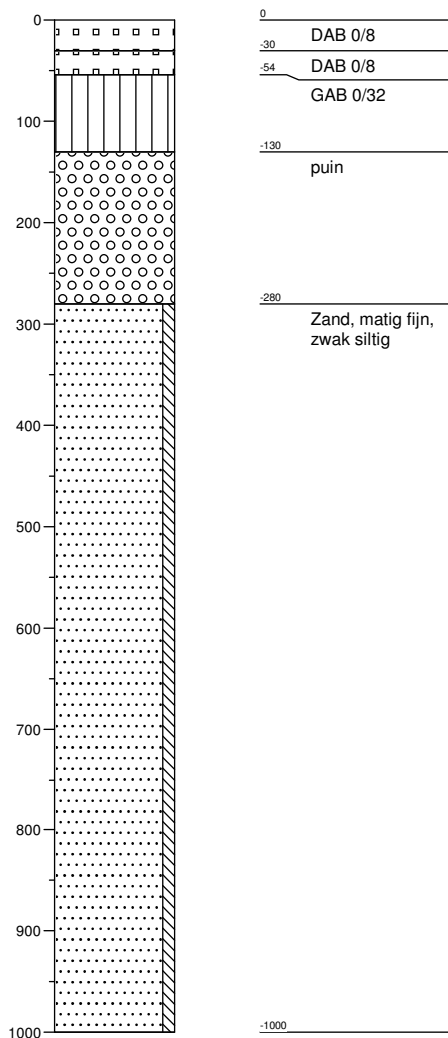
### Boring: 157-Fietspad

Hm: 6,65  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 60-85 mm.



### Boring: 158-Fietspad

Hm: 6,95  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

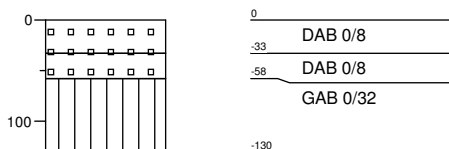
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

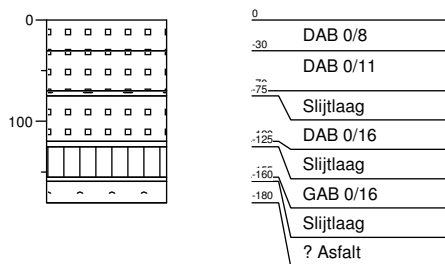
### Boring: 159-Fietspad

Hm: 7,25  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 160-Fietspad

Hm: 7,55  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd vabn 60-80 en van 120-150 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

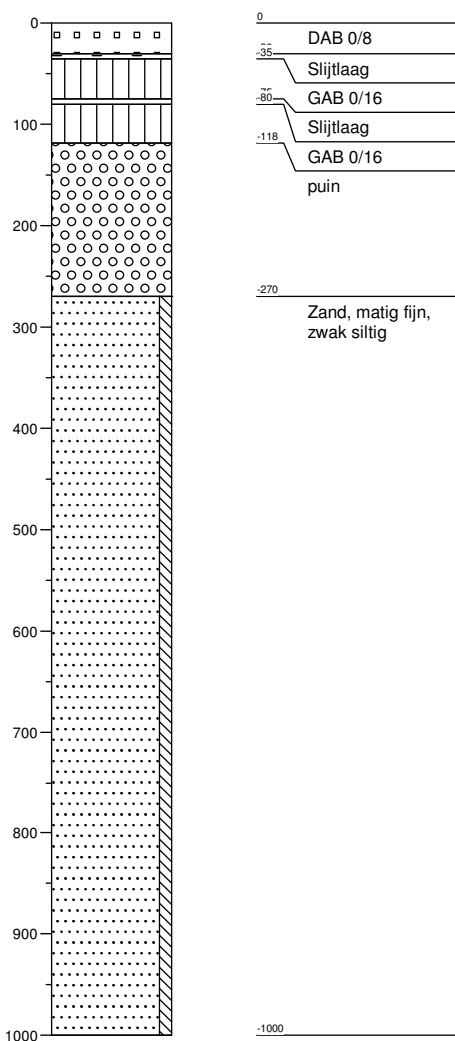
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

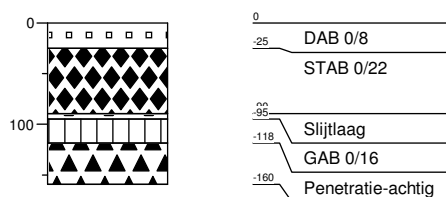
### Boring: 161-Fietspad

Hm: 7,85  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 35-75 mm.



### Boring: 162-Fietspad

Hm: 8,15  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 90-95 en vanaf 115 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

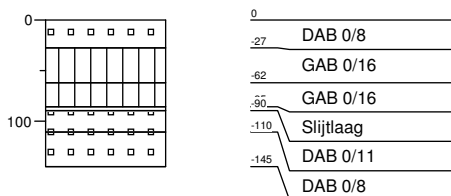
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

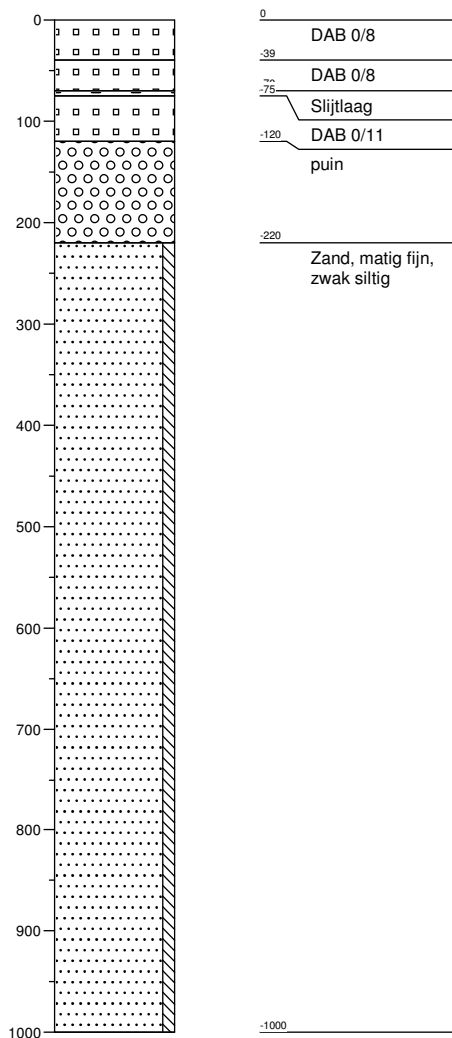
### Boring: 163-Fietspad

Hm: 8,45  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 80-85 mm.



### Boring: 164-Fietspad

Hm: 8,75  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 65-75 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)



## Onderzoeksrapport Asfalt

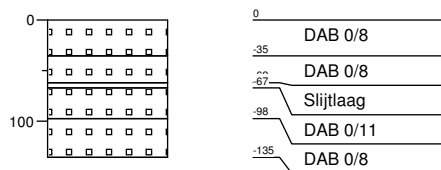
**Boring: 165-Fietspad**

Hm: 9,05  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 25-35 mm.



**Boring: 166-Fietspad**

Hm: 9,35  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 55-75 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

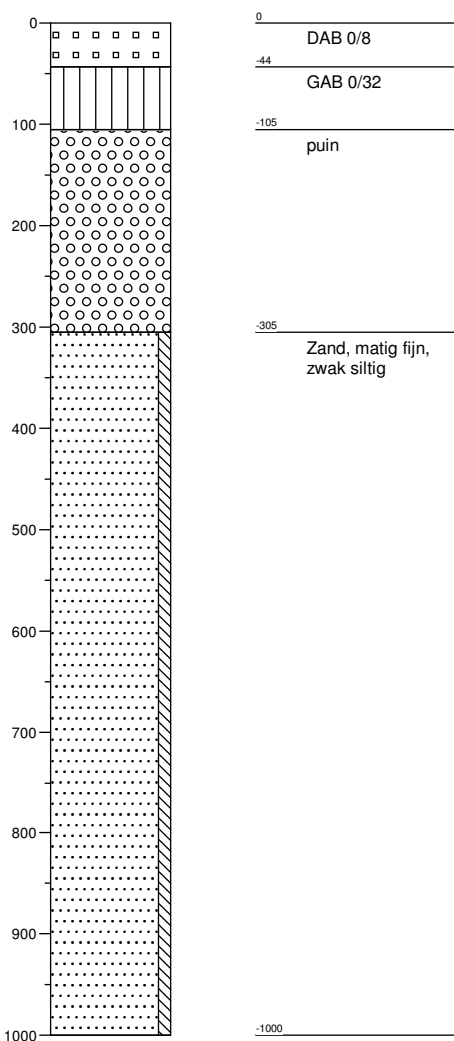
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

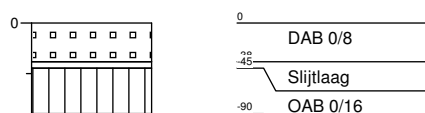
### Boring: 167-Fietspad

Hm: 9,65  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 168-Fietspad

Hm: 9,95  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 40-55 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

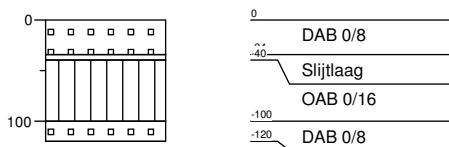
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

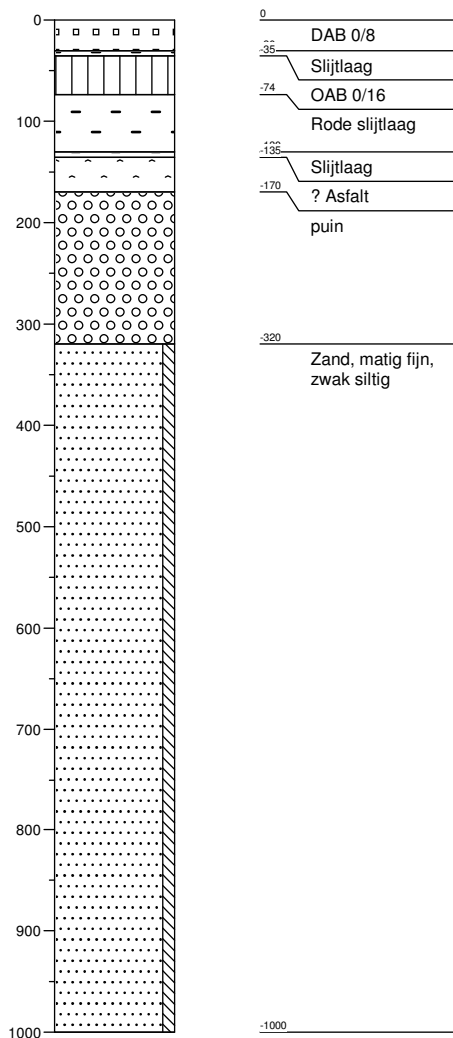
### Boring: 169-Fietspad

Hm: 10,25  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 30-45 mm.



### Boring: 170-Fietspad

Hm: 10,55  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 100 mm.  
Teer gedetecteerd van 30-40 en vanaf 140 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

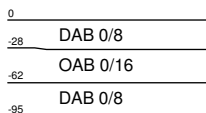
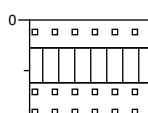
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

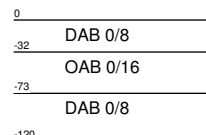
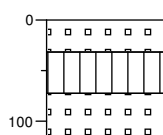
**Boring: 171-Fietspad**

Hm: 10,85  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



**Boring: 172-Fietspad**

Hm: 11,15  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 30-40 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

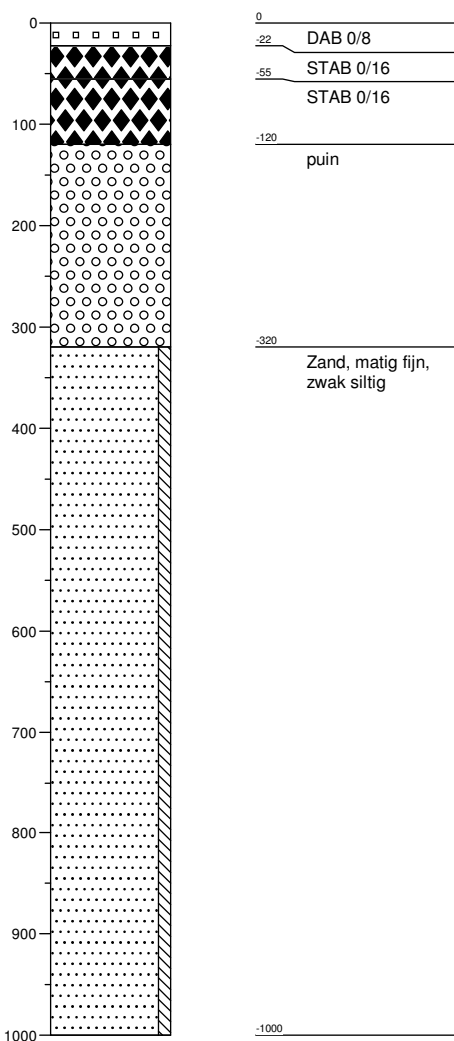
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

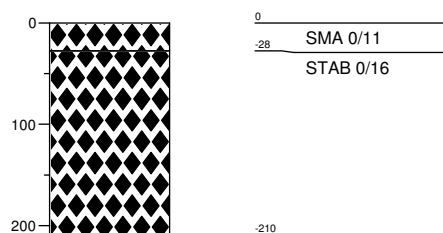
### Boring: 173-Fietspad

Hm: 11,45  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 174-Zuidervaart

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

*[Handwritten signature]*

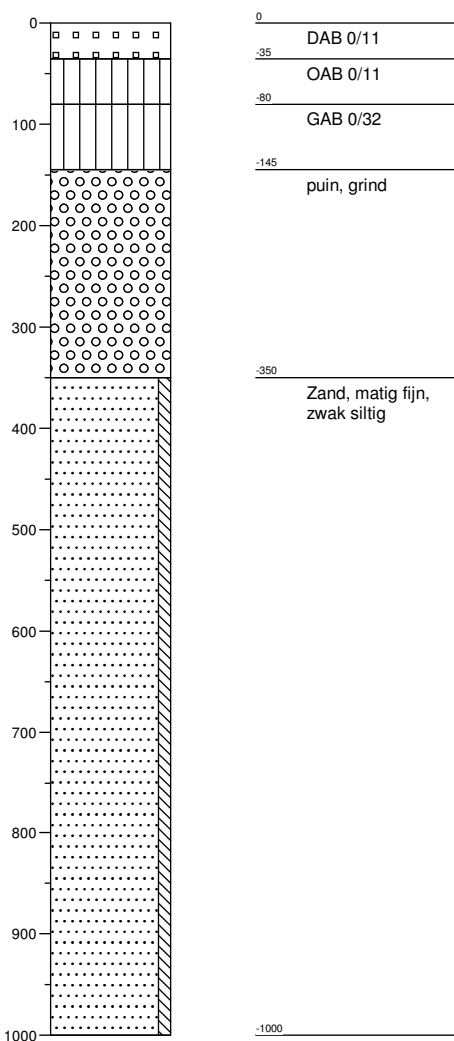
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)



## Onderzoeksrapport Asfalt

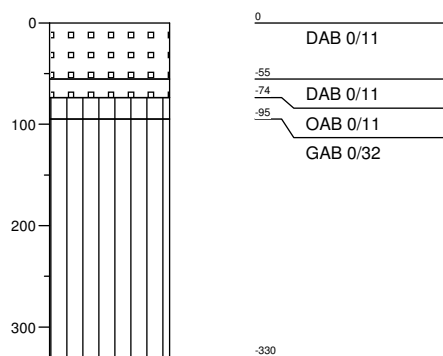
### Boring: 175-Zuidervaart

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 176-Oterlekerweg

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

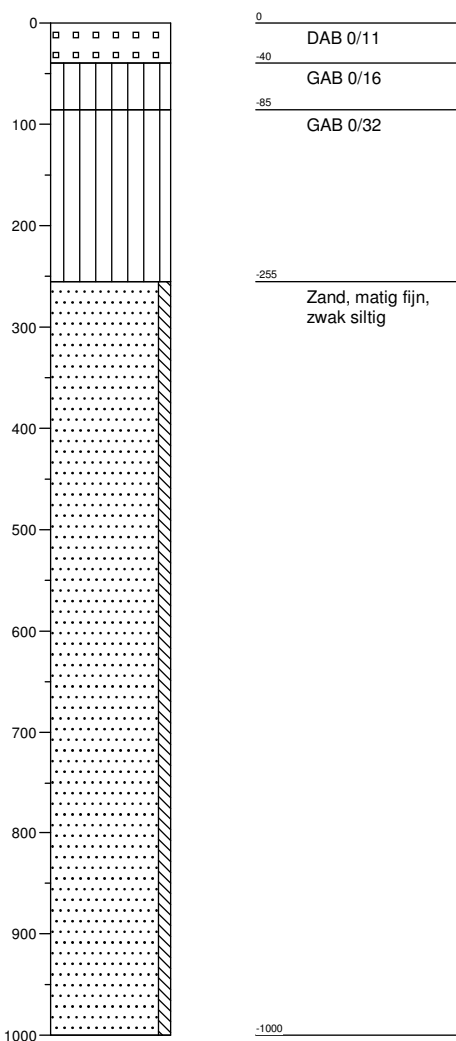
*A*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

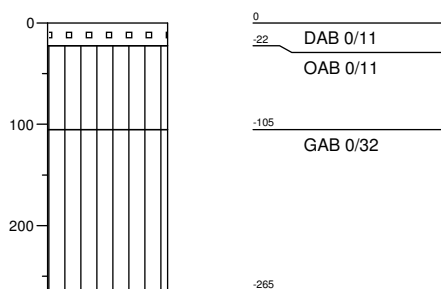
### Boring: 177-Oterlekerweg

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 175 mm.  
Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 178-Rustenburgerweg

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

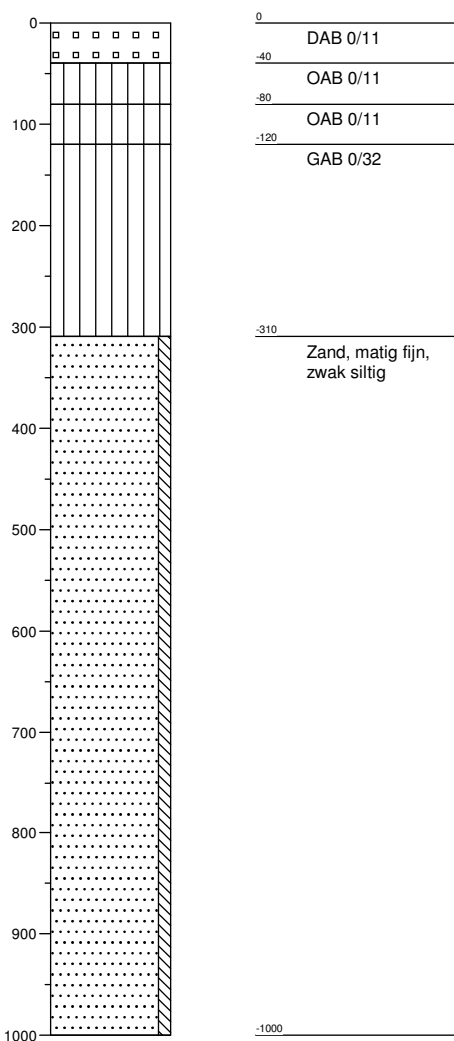
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

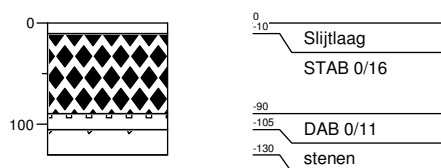
**Boring: 179-Rustenburgerweg**

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



**Boring: 180-Oosternotweg**

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd vanaf 130 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

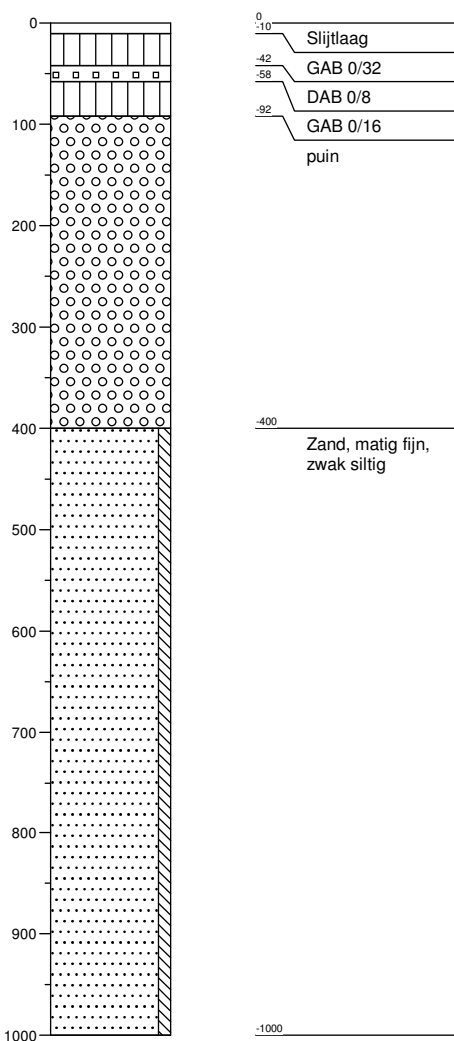
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

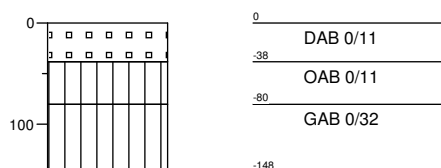
### Boring: 181-Oosternotweg

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 182-Molendijk noord

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

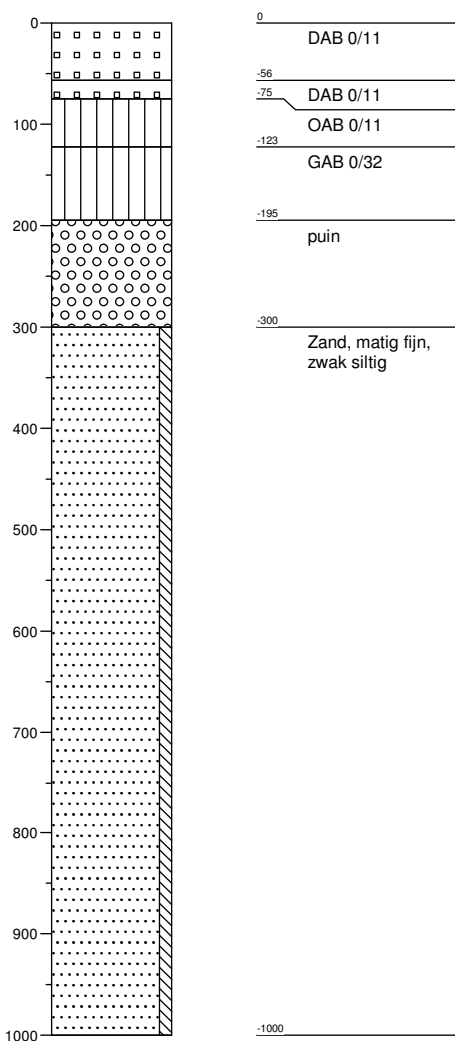
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

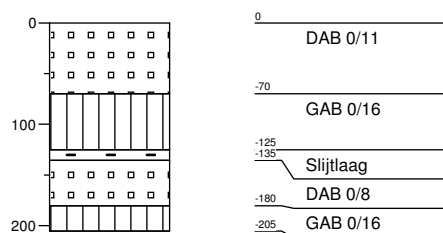
### Boring: 183-Molendijk noord

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 184-Molendijk zuid

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 125-135 mm.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

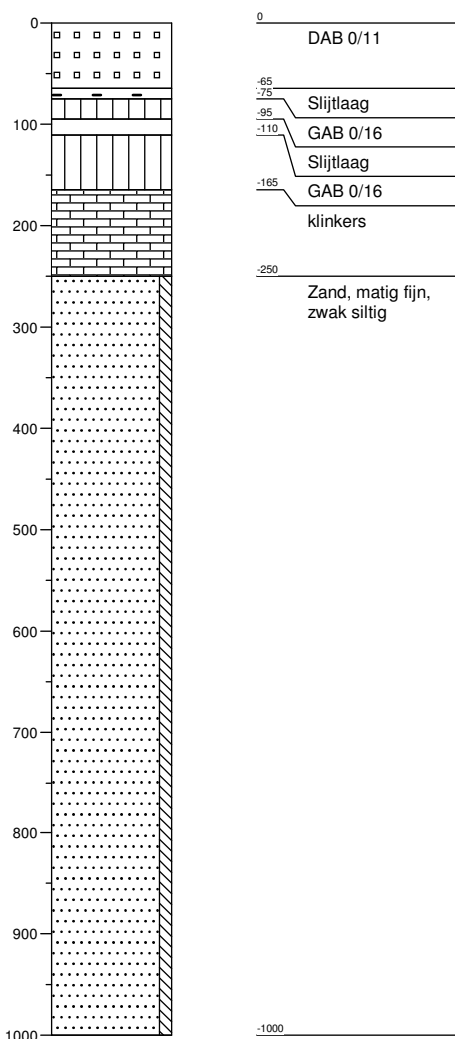
*[Handwritten signature]*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

## Onderzoeksrapport Asfalt

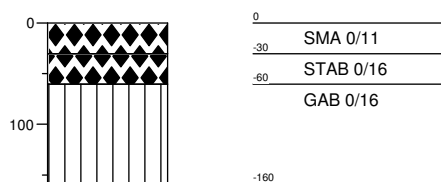
### Boring: 185-Molendijk zuid

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 65-75 en van 95-110 mm.



### Boring: 186-Groeneweg

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

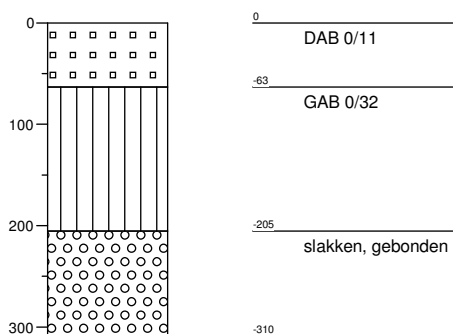
*[Handwritten signature]*



## Onderzoeksrapport Asfalt

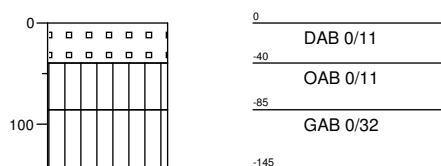
### Boring: 187-Groeneweg

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Asfalt los op 65 mm.  
Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 188-Westdijk noord

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

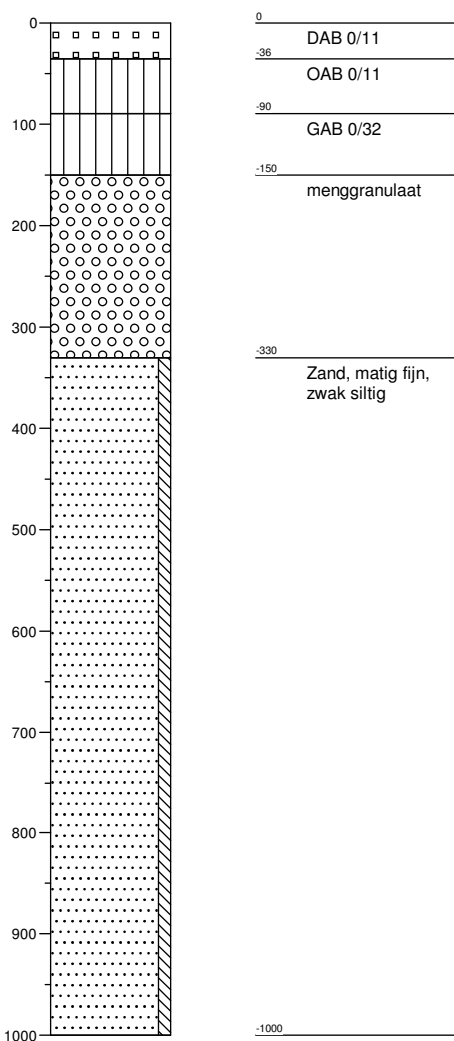
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

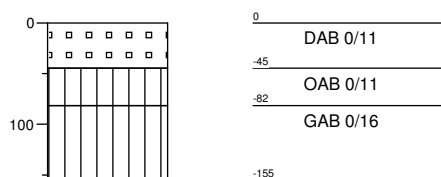
### Boring: 189-Westdijk noord

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



### Boring: 190-Westdijk zuid

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

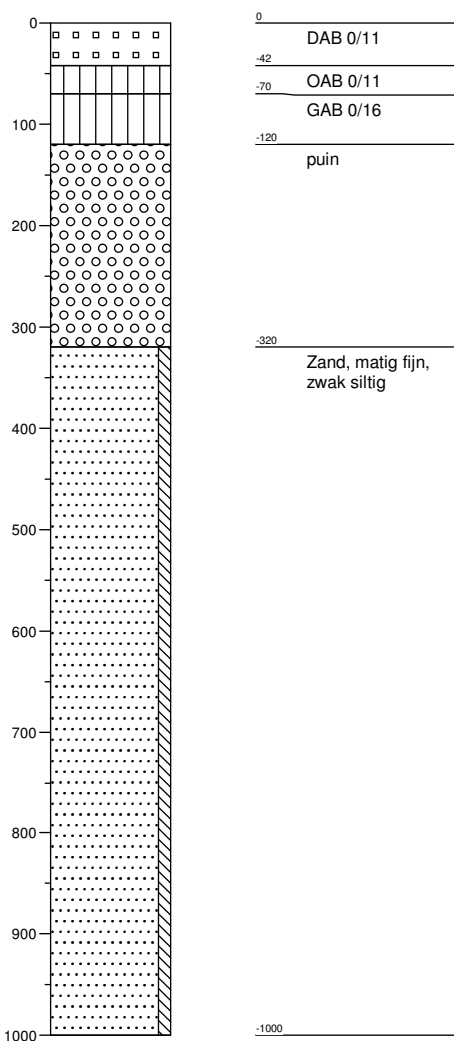
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

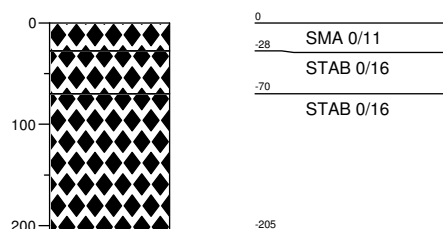
**Boring: 191-Westdijk zuid**

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



**Boring: 192-Jisperweg noord**

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

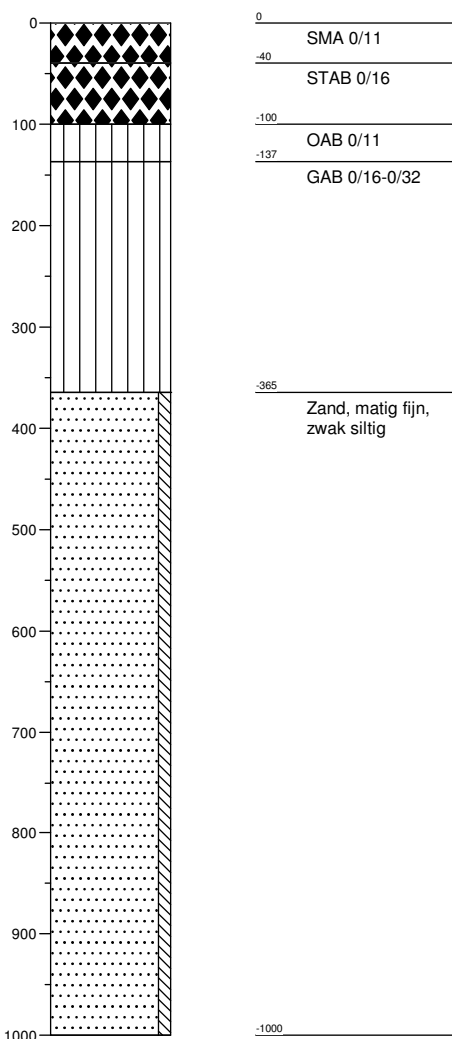
Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

## Onderzoeksrapport Asfalt

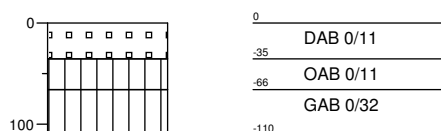
### Boring: 193-Jisperweg noord

Hm: 40  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Teer gedetecteerd van 135-145 mm.



### Boring: 194-Jisperweg zuid

Hm: 10  
Datum proef: 11-1-2011  
Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

*[Handwritten signature]*

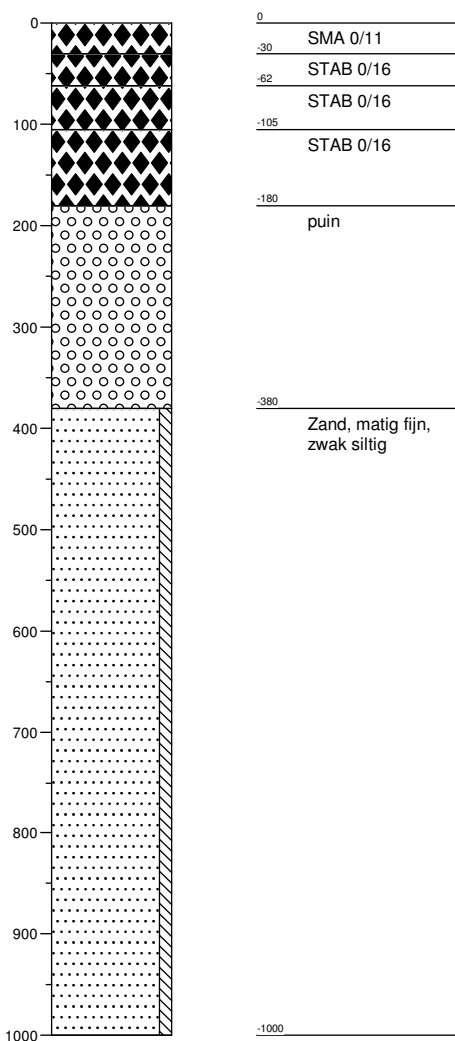
## Onderzoeksrapport Asfalt

**Boring:** 195-Jisperweg zuid

Hm: 40

Datum proef: 11-1-2011

Opmerking: Geen teer gedetecteerd met PAK marker.



Deze rapportage mag niet in delen worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het Unihorn laboratorium

Schaal 1: 75  
Boorstaten in millimeters

Projectcode: 2110268-01  
Projectnaam: Asfoz N243  
Opdrachtgever: Oranjewoud

Monstername: Unihorn bv, Henry van Klaveren  
Datum aanvoer: 11-1-2011

Technisch manager: drs. J.J. Bleeker

*A*

Methode: Beschrijven en meten boorkernen conform WI-UL193(Q) en WI-UL196(Q)  
Teeronderzoek dmv teerdetectie conform WI-UL197 (Q)

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij  : Unihorn bv
Module         : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R1-1
Meetbestand       : hrr1~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 250.000 - 3250.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 5.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 162.4 | 152.8 | 144.7 | 124.5 | 106.9 | 91.0 | 77.9 | 66.6 | 53.7 |
| Berekend profiel | : | 162.9 | 151.3 | 144.9 | 125.8 | 107.3 | 90.8 | 76.8 | 65.2 | 55.7 |
| Verschil         | : | -0.5  | 1.5   | -0.2  | -1.3  | -0.4  | 0.2  | 1.1  | 1.4  | -2.0 |
| Afwijking [%]    | : | 0.3   | 1.0   | 0.1   | 1.1   | 0.4   | 0.2  | 1.4  | 2.2  | 3.7  |
| RMS [um]         | : | 1.15  |       |       |       |       |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.16  |       |       |       |       |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.16    | 1.15 | 14965.0          | 198.1  | 129.2  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.285m 14965 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.96 en F78\*1.00, hechting  
0.315m 198 0.35 Hoogovenslakkenmengsel , hechting  
129 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-7
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 5750.000 - 6000.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900  | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 128.5 | 121.4 | 116.4 | 104.2 | 92.4 | 80.0 | 69.2 | 59.1 | 46.7 |
| Berekend profiel | : | 128.9 | 121.0 | 117.0 | 104.9 | 92.0 | 79.5 | 68.0 | 57.8 | 49.0 |
| Vershil          | : | -0.4  | 0.4   | -0.6  | -0.7  | 0.4  | 0.5  | 1.2  | 1.3  | -2.2 |
| Afwijking [%]    | : | 0.3   | 0.3   | 0.5   | 0.6   | 0.4  | 0.7  | 1.8  | 2.2  | 4.7  |
| RMS [um]         | : | 1.04  |       |       |       |      |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.29  |       |       |       |      |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.29    | 1.04 | 20000.0          | 69.2   | 191.0  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.335m 20000 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*1.33 en F78\*1.00, hechting  
1.000m 69 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
191 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-8
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 6050.000 - 6950.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 215.4 | 198.4 | 186.1 | 153.8 | 127.3 | 104.6 | 87.4 | 73.6 | 58.5 |
| Berekend profiel | : | 216.6 | 196.3 | 185.6 | 155.5 | 128.0 | 104.9 | 86.3 | 71.7 | 60.4 |
| Vershil          | : | -1.2  | 2.1   | 0.5   | -1.7  | -0.7  | -0.2  | 1.1  | 1.9  | -1.9 |
| Afwijking [%]    | : | 0.5   | 1.0   | 0.3   | 1.1   | 0.6   | 0.2   | 1.3  | 2.5  | 3.2  |
| RMS [um]         | : | 1.39  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.19  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.19    | 1.39 | 8175.8           | 135.0  | 117.5  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.288m 8176 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.54 en F78\*1.00, hechting  
0.410m 135 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
117 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-9
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 6100.000 - 6900.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 246.9 | 230.4 | 215.2 | 174.7 | 142.4 | 115.7 | 95.9 | 80.2 | 63.5 |
| Berekend profiel | : | 250.0 | 226.1 | 213.3 | 177.2 | 144.2 | 116.7 | 94.7 | 77.7 | 64.8 |
| Vershil          | : | -3.1  | 4.3   | 1.9   | -2.5  | -1.8  | -0.9  | 1.2  | 2.4  | -1.3 |
| Afwijking [%]    | : | 1.3   | 1.9   | 0.9   | 1.5   | 1.3   | 0.8   | 1.3  | 3.0  | 2.0  |
| RMS [um]         | : | 2.40  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.54  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.54    | 2.40 | 6958.8           | 90.2   | 110.6  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.288m 6959 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.46 en F78\*1.00, hechting  
0.410m 90 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
111 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-1
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 7000.000 - 7100.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 326.3 | 287.3 | 256.3 | 178.3 | 129.6 | 97.1 | 76.5 | 62.8 | 48.6 |
| Berekend profiel | : | 328.8 | 283.4 | 255.2 | 182.2 | 130.4 | 96.4 | 74.6 | 60.5 | 50.9 |
| Verschil         | : | -2.5  | 4.0   | 1.2   | -3.9  | -0.8  | 0.7  | 1.8  | 2.3  | -2.3 |
| Afwijking [%]    | : | 0.8   | 1.4   | 0.5   | 2.2   | 0.6   | 0.7  | 2.4  | 3.6  | 4.7  |
| RMS [um]         | : | 2.44  |       |       |       |       |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.87  |       |       |       |       |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.87    | 2.44 | 5075.7           | 146.9  | 128.5  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.200m 5076 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.34 en F78\*1.00, hechting  
0.300m 147 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
129 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-2
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 7150.000 - 7500.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 7.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 160.2 | 150.0 | 141.5 | 120.6 | 102.7 | 86.6 | 73.9 | 64.4 | 50.6 |
| Berekend profiel | : | 160.8 | 148.4 | 141.6 | 121.8 | 103.1 | 86.8 | 73.1 | 62.0 | 53.0 |
| Verschil         | : | -0.6  | 1.5   | -0.1  | -1.1  | -0.4  | -0.1 | 0.7  | 2.4  | -2.4 |
| Afwijking [%]    | : | 0.4   | 1.0   | 0.1   | 0.9   | 0.4   | 0.1  | 1.0  | 3.7  | 4.7  |
| RMS [um]         | : | 1.34  |       |       |       |       |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.37  |       |       |       |       |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.37    | 1.34 | 14031.1          | 309.8  | 134.1  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.277m 14031 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.94 en F78\*1.00, hechting  
0.310m 310 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
134 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-3
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 7550.000 - 7800.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 7.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 297.6 | 265.5 | 243.7 | 190.2 | 152.8 | 124.7 | 105.9 | 92.3 | 72.8 |
| Berekend profiel | : | 299.7 | 261.6 | 242.1 | 193.7 | 155.6 | 126.4 | 104.1 | 87.1 | 74.0 |
| Vershil          | : | -2.1  | 3.9   | 1.6   | -3.5  | -2.8  | -1.7  | 1.9   | 5.2  | -1.3 |
| Afwijking [%]    | : | 0.7   | 1.5   | 0.7   | 1.8   | 1.9   | 1.4   | 1.8   | 5.7  | 1.7  |
| RMS [um]         | : | 2.94  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.90  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.90    | 2.94 | 4389.6           | 373.9  | 93.2   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.244m 4390 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.29 en F78\*1.00, hechting  
0.320m 374 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
93 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-4
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 7850.000 - 8300.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreekcriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 7.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 210.3 | 195.1 | 182.4 | 147.9 | 120.7 | 98.2 | 81.7 | 69.1 | 54.2 |
| Berekend profiel | : | 211.1 | 193.6 | 182.3 | 149.3 | 120.9 | 98.2 | 80.6 | 67.1 | 56.9 |
| Vershil          | : | -0.7  | 1.5   | 0.2   | -1.4  | -0.2  | 0.0  | 1.2  | 2.0  | -2.6 |
| Afwijking [%]    | : | 0.3   | 0.7   | 0.1   | 1.0   | 0.2   | 0.0  | 1.4  | 2.9  | 4.9  |
| RMS [um]         | : | 1.38  |       |       |       |       |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.28  |       |       |       |       |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.28    | 1.38 | 13318.3          | 303.9  | 121.9  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.212m 13318 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.89 en F78\*1.00, hechting  
0.345m 304 0.25 Zandcement , hechting  
122 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-5
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 8400.000 - 8550.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreukcriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 7.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

```

Geofoon posities :      0      200      300      600      900     1200     1500     1800     2100
Gemeten profiel   : 305.1  278.5  257.2  197.1  151.7  115.5   91.4   72.4   56.0
Berekend profiel  : 304.9  277.7  257.8  199.0  150.6  114.7   89.4   71.9   59.6
Verschil          :   0.2    0.8   -0.6   -2.0    1.1    0.7    1.9    0.6   -3.6
Afwijking [%]    :   0.1    0.3    0.2    1.0    0.8    0.6    2.1    0.8    6.4
RMS [um]         :   1.62
Fit [%]          :   1.36

```

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 2        | 1.36    | 1.62 | 11696.2          | 114.7  | 113.4  |
| 3        | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 4        | 1.36    | 1.62 | 11696.1          | 114.7  | 113.4  |
| 5        | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 6        | 1.36    | 1.62 | 11696.2          | 114.7  | 113.4  |
| 7        | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 8        | 1.36    | 1.62 | 11696.1          | 114.7  | 113.4  |
| 9        | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 10       | 1.36    | 1.62 | 11696.1          | 114.7  | 113.4  |
| 11       | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 12       | 1.36    | 1.62 | 11696.2          | 114.7  | 113.4  |
| 13       | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 14       | 1.36    | 1.62 | 11696.1          | 114.7  | 113.4  |
| 15       | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 16       | 1.36    | 1.62 | 11696.2          | 114.7  | 113.4  |
| 17       | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 18       | 1.36    | 1.62 | 11696.1          | 114.7  | 113.4  |
| 19       | 1.39    | 1.64 | 11773.1          | 112.8  | 113.6  |
| 20       | 1.36    | 1.62 | 11696.1          | 114.7  | 113.4  |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee     Nee     Nee
Ondergrens      :     10.0    10.0    10.0
Bovengrens      :    20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.180m 11696 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.78 en F78\*1.00, hechting  
0.345m 115 0.25 Zandcement , hechting  
113 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-6
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 8650.000 - 11446.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 7.4
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 162.6 | 153.9 | 146.2 | 129.8 | 115.3 | 101.6 | 90.5 | 80.5 | 65.4 |
| Berekend profiel | : | 163.5 | 151.6 | 146.2 | 131.3 | 116.3 | 102.1 | 89.2 | 77.8 | 68.0 |
| Verschil         | : | -0.9  | 2.3   | 0.0   | -1.5  | -1.0  | -0.5  | 1.4  | 2.7  | -2.6 |
| Afwijking [%]    | : | 0.5   | 1.5   | 0.0   | 1.2   | 0.9   | 0.5   | 1.5  | 3.4  | 3.9  |
| RMS [um]         | : | 1.69  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.50  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.50    | 1.69 | 11957.4          | 119.5  | 107.6  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.365m 11957 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.81 en F78\*1.00, hechting  
0.287m 120 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
108 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R3-7
Meetbestand       : hrr3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 8600.000 - 11400.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 7.4
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 198.3 | 185.7 | 175.6 | 153.4 | 134.7 | 117.2 | 103.1 | 91.1 | 73.7 |
| Berekend profiel | : | 199.6 | 182.7 | 175.3 | 155.4 | 135.9 | 117.8 | 101.8 | 88.0 | 76.3 |
| Vershil          | : | -1.3  | 2.9   | 0.3   | -2.0  | -1.2  | -0.6  | 1.3   | 3.1  | -2.6 |
| Afwijking [%]    | : | 0.6   | 1.6   | 0.2   | 1.3   | 0.9   | 0.5   | 1.3   | 3.4  | 3.6  |
| RMS [um]         | : | 1.95  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.48  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.48    | 1.95 | 8354.0           | 120.9  | 95.4   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.365m 8354 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.57 en F78\*1.00, hechting  
0.287m 121 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
95 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R1-2
Meetbestand       : hrr1~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 200.000 - 800.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 5.7
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900  | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 145.2 | 136.0 | 128.3 | 109.0 | 93.6 | 78.9 | 67.1 | 56.7 | 45.3 |
| Berekend profiel | : | 145.7 | 134.4 | 128.3 | 110.7 | 93.7 | 78.7 | 65.9 | 55.5 | 47.1 |
| Vershil          | : | -0.5  | 1.6   | -0.0  | -1.7  | -0.2 | 0.2  | 1.1  | 1.2  | -1.8 |
| Afwijking [%]    | : | 0.4   | 1.2   | 0.0   | 1.6   | 0.2  | 0.2  | 1.7  | 2.2  | 4.0  |
| RMS [um]         | : | 1.15  |       |       |       |      |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.27  |       |       |       |      |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.27    | 1.15 | 14452.2          | 147.4  | 155.1  |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      : 20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.300m 14452 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.92 en F78\*1.00, hechting  
0.300m 147 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
155 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L1-1
Meetbestand       : hrll~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 200.000 - 600.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 9.1
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900  | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 167.0 | 155.2 | 144.8 | 117.8 | 97.8 | 80.7 | 67.5 | 55.9 | 44.5 |
| Berekend profiel | : | 168.8 | 152.3 | 143.8 | 120.3 | 98.8 | 80.7 | 66.1 | 54.6 | 45.8 |
| Vershil          | : | -1.7  | 3.0   | 1.0   | -2.5  | -1.1 | -0.0 | 1.5  | 1.3  | -1.4 |
| Afwijking [%]    | : | 1.0   | 1.9   | 0.7   | 2.1   | 1.1  | 0.0  | 2.2  | 2.3  | 3.1  |
| RMS [um]         | : | 1.69  |       |       |       |      |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.60  |       |       |       |      |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.60    | 1.69 | 9680.9           | 140.5  | 156.3  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.300m 9681 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.70 en F78\*1.00, hechting  
0.300m 140 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
156 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L1-2
Meetbestand       : hr11~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 650.000 - 1500.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 9.1
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800  | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 329.6 | 306.1 | 285.6 | 231.6 | 188.6 | 153.0 | 126.5 | 105.2 | 84.8 |
| Berekend profiel | : | 331.1 | 303.1 | 285.4 | 234.0 | 189.0 | 152.8 | 124.8 | 103.5 | 87.3 |
| Verschil         | : | -1.6  | 3.1   | 0.1   | -2.4  | -0.4  | 0.1   | 1.7   | 1.8   | -2.6 |
| Afwijking [%]    | : | 0.5   | 1.0   | 0.1   | 1.0   | 0.2   | 0.1   | 1.3   | 1.7   | 3.0  |
| RMS [um]         | : | 1.84  |       |       |       |       |       |       |       |      |
| Fit [%]          | : | 0.99  |       |       |       |       |       |       |       |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.99    | 1.84 | 7619.0           | 149.5  | 79.3   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.228m 7619 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.55 en F78\*1.00, hechting  
0.360m 149 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
79 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij  : Unihorn bv
Module          : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L1-3
Meetbestand       : hr11~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 1550.000 - 1850.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 9.2
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 237.5 | 225.0 | 212.7 | 180.0 | 152.5 | 128.1 | 109.1 | 93.7 | 76.4 |
| Berekend profiel | : | 239.0 | 222.3 | 212.2 | 181.8 | 153.2 | 128.6 | 108.1 | 91.4 | 78.1 |
| Verskil          | : | -1.5  | 2.7   | 0.6   | -1.8  | -0.8  | -0.5  | 1.0   | 2.2  | -1.8 |
| Afwijking [%]    | : | 0.7   | 1.2   | 0.3   | 1.0   | 0.5   | 0.4   | 0.9   | 2.4  | 2.3  |
| RMS [um]         | : | 1.60  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.06  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.06    | 1.60 | 11792.2          | 263.0  | 90.7   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.248m 11792 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.86 en F78\*1.00, hechting  
0.300m 263 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
91 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L1-4
Meetbestand       : hr11~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 1950.000 - 2850.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 9.3
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 305.0 | 281.3 | 261.3 | 208.4 | 167.2 | 133.6 | 109.1 | 89.5 | 71.4 |
| Berekend profiel | : | 307.5 | 277.3 | 260.1 | 211.3 | 168.3 | 133.8 | 107.4 | 87.7 | 73.1 |
| Verschil         | : | -2.5  | 4.0   | 1.2   | -2.9  | -1.1  | -0.3  | 1.7   | 1.8  | -1.7 |
| Afwijking [%]    | : | 0.8   | 1.4   | 0.4   | 1.4   | 0.6   | 0.2   | 1.6   | 2.0  | 2.4  |
| RMS [um]         | : | 2.16  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.21  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.21    | 2.16 | 6061.6           | 94.6   | 95.3   |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      : 20000.0 20000.0 20000.0

```



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.260m 6062 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.44 en F78\*1.00, hechting  
0.410m 95 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
95 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L1-5
Meetbestand       : hr11~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 1900.000 - 2900.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreekcriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 9.3
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800  | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 411.0 | 372.4 | 339.8 | 258.4 | 200.6 | 157.1 | 126.2 | 103.0 | 82.6 |
| Berekend profiel | : | 415.7 | 365.1 | 337.6 | 263.7 | 203.0 | 157.2 | 124.1 | 100.5 | 83.7 |
| Vershil          | : | -4.7  | 7.3   | 2.2   | -5.3  | -2.4  | -0.1  | 2.1   | 2.5   | -1.1 |
| Afwijking [%]    | : | 1.1   | 2.0   | 0.7   | 2.0   | 1.2   | 0.1   | 1.7   | 2.5   | 1.3  |
| RMS [um]         | : | 3.74  |       |       |       |       |       |       |       |      |
| Fit [%]          | : | 1.39  |       |       |       |       |       |       |       |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.39    | 3.74 | 3467.5           | 81.2   | 81.2   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.260m 3467 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.25 en F78\*1.00, hechting  
0.410m 81 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
81 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L1-6
Meetbestand       : hr11~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 2950.000 - 3350.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 9.1
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 182.8 | 173.3 | 165.0 | 142.6 | 122.5 | 102.8 | 87.1 | 72.9 | 58.6 |
| Berekend profiel | : | 183.4 | 171.8 | 165.0 | 144.0 | 122.7 | 103.1 | 86.0 | 71.7 | 60.0 |
| Verskil          | : | -0.6  | 1.6   | -0.0  | -1.3  | -0.2  | -0.3  | 1.1  | 1.2  | -1.4 |
| Afwijking [%]    | : | 0.3   | 0.9   | 0.0   | 0.9   | 0.2   | 0.3   | 1.2  | 1.6  | 2.4  |
| RMS [um]         | : | 1.02  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.88  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.88    | 1.02 | 15470.9          | 81.7   | 134.7  |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      :  20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.285m 15471 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*1.12 en F78\*1.00, hechting  
1.000m 82 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
135 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L2-1
Meetbestand       : hrl2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 3450.000 - 5550.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 336.2 | 308.5 | 287.1 | 229.5 | 184.3 | 147.1 | 119.3 | 98.3 | 79.0 |
| Berekend profiel | : | 335.6 | 307.5 | 288.3 | 231.6 | 183.3 | 145.8 | 117.9 | 97.4 | 82.2 |
| Verschil         | : | 0.5   | 1.0   | -1.2  | -2.1  | 1.0   | 1.3   | 1.4   | 0.9  | -3.2 |
| Afwijking [%]    | : | 0.2   | 0.3   | 0.4   | 0.9   | 0.6   | 0.9   | 1.2   | 0.9  | 4.1  |
| RMS [um]         | : | 1.60  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.04  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.04    | 1.60 | 9185.8           | 116.9  | 82.4   |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      :  20000.0 20000.0 20000.0

```



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.203m 9186 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.65 en F78\*1.00, hechting  
0.700m 117 0.35 Lavasteen , hechting  
82 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L2-2
Meetbestand       : hrl2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 3400.000 - 5600.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800  | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 422.7 | 383.9 | 351.1 | 269.6 | 210.6 | 165.3 | 133.2 | 110.1 | 89.3 |
| Berekend profiel | : | 424.2 | 380.3 | 351.8 | 272.6 | 209.9 | 164.3 | 131.9 | 109.0 | 92.2 |
| Verschil         | : | -1.5  | 3.6   | -0.8  | -3.0  | 0.6   | 1.0   | 1.3   | 1.2   | -2.9 |
| Afwijking [%]    | : | 0.4   | 0.9   | 0.2   | 1.1   | 0.3   | 0.6   | 1.0   | 1.1   | 3.3  |
| RMS [um]         | : | 2.05  |       |       |       |       |       |       |       |      |
| Fit [%]          | : | 0.98  |       |       |       |       |       |       |       |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.98    | 2.05 | 5476.3           | 107.4  | 72.3   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.204m 5476 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.39 en F78\*1.00, hechting  
0.700m 107 0.35 Lavasteen , hechting  
72 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L2-3
Meetbestand       : hrl2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 5650.000 - 6000.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.6
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 166.3 | 158.2 | 151.2 | 133.3 | 116.5 | 99.8  | 86.0 | 74.2 | 60.9 |
| Berekend profiel | : | 167.5 | 156.4 | 150.8 | 134.2 | 116.9 | 100.6 | 85.7 | 72.8 | 61.7 |
| Verskil          | : | -1.2  | 1.8   | 0.4   | -0.8  | -0.4  | -0.7  | 0.3  | 1.5  | -0.9 |
| Afwijking [%]    | : | 0.7   | 1.1   | 0.3   | 0.6   | 0.4   | 0.7   | 0.4  | 2.0  | 1.5  |
| RMS [um]         | : | 1.01  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.85  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.85    | 1.01 | 13884.2          | 69.4   | 138.0  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.335m 13884 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.98 en F78\*1.00, hechting  
1.000m 69 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
138 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L2-4
Meetbestand       : hrl2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 6050.000 - 6950.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreekcriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.5
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 283.2 | 258.7 | 239.3 | 189.9 | 152.7 | 123.0 | 101.1 | 84.2 | 68.5 |
| Berekend profiel | : | 284.7 | 255.9 | 239.0 | 192.2 | 153.3 | 122.9 | 100.0 | 82.8 | 69.9 |
| Vershil          | : | -1.5  | 2.8   | 0.4   | -2.4  | -0.5  | 0.1   | 1.2   | 1.4  | -1.3 |
| Afwijking [%]    | : | 0.5   | 1.1   | 0.2   | 1.3   | 0.4   | 0.1   | 1.2   | 1.7  | 1.9  |
| RMS [um]         | : | 1.53  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.91  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.91    | 1.53 | 6849.9           | 240.6  | 98.3   |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      : 20000.0 20000.0 20000.0

```



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.232m 6850 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.48 en F78\*1.00, hechting  
0.310m 241 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
98 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R1-3
Meetbestand       : hrr1~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 900.000 - 3300.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreekcriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 5.8
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 190.7 | 179.4 | 168.8 | 142.2 | 120.3 | 100.9 | 85.6 | 72.6 | 58.8 |
| Berekend profiel | : | 192.1 | 176.8 | 168.5 | 144.1 | 121.1 | 101.1 | 84.5 | 71.0 | 60.4 |
| Verschil         | : | -1.4  | 2.6   | 0.4   | -1.8  | -0.8  | -0.1  | 1.2  | 1.5  | -1.5 |
| Afwijking [%]    | : | 0.7   | 1.5   | 0.2   | 1.3   | 0.6   | 0.1   | 1.4  | 2.1  | 2.6  |
| RMS [um]         | : | 1.45  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.17  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.17    | 1.45 | 11256.6          | 170.5  | 118.6  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.283m 11257 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.72 en F78\*1.00, hechting  
0.315m 171 0.35 Hoogovenslakkenmengsel , hechting  
119 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L2-5
Meetbestand       : hrl2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 6100.000 - 7000.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.5
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 393.5 | 347.5 | 310.4 | 227.4 | 174.4 | 137.8 | 111.8 | 93.2 | 76.3 |
| Berekend profiel | : | 397.2 | 340.3 | 309.6 | 233.4 | 177.1 | 137.4 | 109.6 | 90.0 | 76.0 |
| Vershil          | : | -3.7  | 7.2   | 0.9   | -6.0  | -2.6  | 0.4   | 2.2   | 3.2  | 0.3  |
| Afwijking [%]    | : | 0.9   | 2.1   | 0.3   | 2.6   | 1.5   | 0.3   | 2.0   | 3.4  | 0.4  |
| RMS [um]         | : | 3.72  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.50  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.50    | 3.72 | 3164.3           | 183.3  | 88.4   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.232m 3164 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.22 en F78\*1.00, hechting  
0.310m 183 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
88 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L3-1
Meetbestand       : hrl3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 7050.000 - 11350.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.1
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 176.0 | 162.1 | 152.7 | 131.3 | 114.3 | 98.1 | 84.9 | 74.0 | 61.3 |
| Berekend profiel | : | 176.4 | 160.7 | 153.0 | 132.6 | 114.1 | 97.9 | 84.2 | 72.7 | 63.2 |
| Verschil         | : | -0.4  | 1.3   | -0.4  | -1.4  | 0.3   | 0.2  | 0.7  | 1.3  | -1.9 |
| Afwijking [%]    | : | 0.2   | 0.8   | 0.2   | 1.0   | 0.2   | 0.2  | 0.9  | 1.8  | 3.1  |
| RMS [um]         | : | 1.05  |       |       |       |       |      |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.95  |       |       |       |       |      |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.95    | 1.05 | 9847.9           | 604.6  | 111.5  |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.291m 9848 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.68 en F78\*1.00, hechting  
0.345m 605 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
111 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : L3-2
Meetbestand       : hrl3~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 7100.000 - 11400.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 8.1
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 206.8 | 193.1 | 182.3 | 156.3 | 135.3 | 115.3 | 98.9 | 86.0 | 70.7 |
| Berekend profiel | : | 207.7 | 190.9 | 182.3 | 158.2 | 135.4 | 115.3 | 98.3 | 84.1 | 72.5 |
| Vershil          | : | -0.9  | 2.2   | -0.0  | -1.9  | -0.1  | -0.0  | 0.6  | 1.9  | -1.8 |
| Afwijking [%]    | : | 0.4   | 1.1   | 0.0   | 1.2   | 0.1   | 0.0   | 0.6  | 2.2  | 2.6  |
| RMS [um]         | : | 1.35  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.92  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.92    | 1.35 | 9487.3           | 266.3  | 98.0   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.299m 9487 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.66 en F78\*1.00, hechting  
0.332m 266 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
98 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-1
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 3350.000 - 3650.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreekcriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 232.0 | 216.9 | 203.6 | 168.1 | 139.0 | 114.2 | 95.3 | 79.7 | 64.3 |
| Berekend profiel | : | 233.0 | 214.8 | 203.5 | 169.8 | 139.4 | 114.1 | 94.0 | 78.3 | 66.3 |
| Vershil          | : | -1.1  | 2.1   | 0.1   | -1.7  | -0.3  | 0.1   | 1.3  | 1.3  | -1.9 |
| Afwijking [%]    | : | 0.5   | 1.0   | 0.1   | 1.0   | 0.2   | 0.1   | 1.4  | 1.7  | 3.0  |
| RMS [um]         | : | 1.33  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.99  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.99    | 1.33 | 11375.2          | 179.4  | 105.4  |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      :  20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.238m 11375 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.74 en F78\*1.00, hechting  
0.400m 179 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
105 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-2
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 3750.000 - 4050.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 345.8 | 313.5 | 291.8 | 233.9 | 186.8 | 147.4 | 118.0 | 96.4 | 76.4 |
| Berekend profiel | : | 344.7 | 313.4 | 293.4 | 235.3 | 185.3 | 146.2 | 117.0 | 95.5 | 79.8 |
| Verschil         | : | 1.1   | 0.2   | -1.6  | -1.4  | 1.4   | 1.2   | 1.0   | 0.9  | -3.4 |
| Afwijking [%]    | : | 0.3   | 0.1   | 0.5   | 0.6   | 0.8   | 0.8   | 0.9   | 0.9  | 4.5  |
| RMS [um]         | : | 1.59  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 1.04  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 1.04    | 1.59 | 6997.2           | 104.4  | 85.9   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.225m 6997 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.45 en F78\*1.00, hechting  
0.400m 104 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
86 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-3
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 3700.000 - 4100.000
Spoor             : rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 291.6 | 272.0 | 255.3 | 210.6 | 173.3 | 140.8 | 116.4 | 96.7 | 77.5 |
| Berekend profiel | : | 292.1 | 270.2 | 255.8 | 212.4 | 173.0 | 140.5 | 114.9 | 95.2 | 80.2 |
| Vershil          | : | -0.5  | 1.8   | -0.5  | -1.8  | 0.3   | 0.2   | 1.5   | 1.4  | -2.7 |
| Afwijking [%]    | : | 0.2   | 0.7   | 0.2   | 0.9   | 0.2   | 0.2   | 1.3   | 1.5  | 3.5  |
| RMS [um]         | : | 1.44  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.94  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.94    | 1.44 | 10385.0          | 128.8  | 87.1   |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      :  20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.225m 10385 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.67 en F78\*1.00, hechting  
0.400m 129 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
87 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-4
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 4150.000 - 4750.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.1
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 249.2 | 231.3 | 218.4 | 183.8 | 154.0 | 126.9 | 106.4 | 89.3 | 71.2 |
| Berekend profiel | : | 249.2 | 230.2 | 218.9 | 185.3 | 153.8 | 126.9 | 105.0 | 87.6 | 74.0 |
| Verskil          | : | -0.0  | 1.1   | -0.5  | -1.4  | 0.2   | 0.0   | 1.5   | 1.7  | -2.7 |
| Afwijking [%]    | : | 0.0   | 0.5   | 0.2   | 0.8   | 0.1   | 0.0   | 1.4   | 1.9  | 3.8  |
| RMS [um]         | : | 1.34  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.98  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.98    | 1.34 | 9965.7           | 120.8  | 96.2   |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      : 20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.260m 9966 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.65 en F78\*1.00, hechting  
0.400m 121 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
96 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-5
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 3950.000 - 3950.000
Spoor             : ts
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.0
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500 | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 197.4 | 187.3 | 178.4 | 156.4 | 136.1 | 114.8 | 97.1 | 83.6 | 66.2 |
| Berekend profiel | : | 200.2 | 187.7 | 179.2 | 154.3 | 131.8 | 112.7 | 96.7 | 83.5 | 72.6 |
| Verskil          | : | -2.8  | -0.4  | -0.8  | 2.1   | 4.3   | 2.1   | 0.3  | 0.1  | -6.3 |
| Afwijking [%]    | : | 1.4   | 0.2   | 0.5   | 1.4   | 3.1   | 1.8   | 0.3  | 0.2  | 9.6  |
| RMS [um]         | : | 2.90  |       |       |       |       |       |      |      |      |
| Fit [%]          | : | 2.05  |       |       |       |       |       |      |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 2.05    | 2.90 | 20000.0          | 633.5  | 96.3   |

|                 |   |         |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|---------|
| Constructielaag | : | 1       | 2       | 3       |
| Bekend          | : | Nee     | Nee     | Nee     |
| Ondergrens      | : | 10.0    | 10.0    | 10.0    |
| Bovengrens      | : | 20000.0 | 20000.0 | 20000.0 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.200m 20000 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*1.29 en F78\*1.00, hechting  
0.400m 633 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
96 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

```

-----
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering  -1-
In gebruik bij   : Unihorn bv
Module           : EVALUATIE
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11
-----

```

```

Bestandsnaam      : R2-6
Meetbestand       : hrr2~1.cfw
Straal voetplaat [mm] : 150
Vakgrenzen        : 4800.000 - 5700.000
Spoor             : ts,rs
Profiel           : gemiddelde
Methode           : 1
Aantal iteraties  : 20
VGD-Frequentie [Hz] : 20.0
Afbreecriterium [%] : 0.5
Asfalttemperatuur [°C] : 6.2
Spoordiepte correctie : Nee
Fijn              : Nee
Rekenprogramma    : WESLEA

```

|                  |   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Geofoon posities | : | 0     | 200   | 300   | 600   | 900   | 1200  | 1500  | 1800 | 2100 |
| Gemeten profiel  | : | 280.5 | 259.3 | 243.3 | 200.5 | 165.3 | 135.0 | 112.2 | 94.5 | 75.9 |
| Berekend profiel | : | 280.6 | 258.4 | 244.0 | 201.8 | 164.7 | 134.7 | 111.1 | 92.9 | 78.9 |
| Vershil          | : | -0.0  | 1.0   | -0.7  | -1.3  | 0.6   | 0.3   | 1.1   | 1.6  | -3.0 |
| Afwijking [%]    | : | 0.0   | 0.4   | 0.3   | 0.6   | 0.3   | 0.3   | 1.0   | 1.7  | 4.0  |
| RMS [um]         | : | 1.35  |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Fit [%]          | : | 0.95  |       |       |       |       |       |       |      |      |

#### Tussenresultaten Evalueren

| Iteratie | Fit [%] | RMS  | Stijfheidsmoduli |        |        |
|----------|---------|------|------------------|--------|--------|
|          |         |      | laag 1           | laag 2 | laag 3 |
| 1        | 0.95    | 1.35 | 10192.1          | 205.1  | 87.7   |

```

Constructielaag :      1      2      3
Bekend          :      Nee      Nee      Nee
Ondergrens      :      10.0     10.0     10.0
Bovengrens      :  20000.0 20000.0 20000.0

```

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -2-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Module : EVALUATIE  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie

-----  
0.219m 10192 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.66 en F78\*1.00, hechting  
0.400m 205 0.35 Metselwerkgranulaat , hechting  
88 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

Bestandsnaam : R1-1  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 250. - 3250.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 1.157466833

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 15276627 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 13212980 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.285m | 7677 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.96 en F78*1.00 |
| 0.315m | 198  | 0.35 | Hoogovenslakkenmengsel                         |
|        | 129  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.285m | 7677 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.96 en F78*1.00 |
| 0.315m | 198  | 0.35 | Hoogovenslakkenmengsel                         |
|        | 129  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.



Bestandsnaam : R2-7  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3350. - 3650.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.292388788

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12684571 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie (fase1)

-----  
0.335m 10597 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*1.33 en F78\*1.00  
1.000m 69 0.35 Metselwerkgranulaat  
191 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

Constructie (fase2)

-----  
0.335m 10597 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*1.33 en F78\*1.00  
1.000m 69 0.35 Metselwerkgranulaat  
191 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : R2-8  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerings : 6050. - 6950.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 1.191404203

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12931589 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14059008 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.288m | 4335 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.54 en F78*1.00 |
| 0.410m | 135  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 117  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.54 en F78*1.00 |
| 0.410m | 135 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 117 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R2-9  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerings : 6100. - 6900.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 1.54018598

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0



Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12931589 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14059008 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.288m | 3691 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.46 en F78*1.00 |
| 0.410m | 90   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 111  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.46 en F78*1.00 |
| 0.410m | 90  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 111 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R3-1  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 7000. - 7100.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.875204622

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 15050732 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14059008 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie (fase1)

-----  
0.200m 2688 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.34 en F78\*1.00  
0.300m 147 0.35 Metselwerkgranulaat  
129 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

Constructie (fase2)

-----  
0.000m 0 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.34 en F78\*1.00  
0.300m 147 0.35 Metselwerkgranulaat  
129 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R3-2  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerings : 7150. - 7500.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.372393059

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 13196482 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14059008 |



Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.277m | 7481 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.94 en F78*1.00 |
| 0.310m | 310  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 134  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.277m | 7481 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.94 en F78*1.00 |
| 0.310m | 310  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 134  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : R3-3  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 7550. - 7800.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.898227502

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12288697 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12348288 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.244m | 2346 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.29 en F78*1.00 |
| 0.320m | 374  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 93   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.29 en F78*1.00 |
| 0.320m | 374 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 93  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R3-4  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 7850. - 8300.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.282426802

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12965527 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12348288 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.212m | 7106 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.89 en F78*1.00 |
| 0.345m | 304  | 0.25 | Zandcement                                     |
|        | 122  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.89 en F78*1.00 |
| 0.345m | 304 | 0.25 | Zandcement                                     |
|        | 122 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens



Bestandsnaam : R3-5  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 8400. - 8550.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.364037633

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 771      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 13247176 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 771      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 11990592 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.180m | 6226 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.78 en F78*1.00 |
| 0.345m | 115  | 0.25 | Zandcement                                     |
|        | 113  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.78 en F78*1.00 |
| 0.345m | 115 | 0.25 | Zandcement                                     |
|        | 113 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R3-6  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerings : 8650. - 11446.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 1.498627966

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 771      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 10782585 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 771      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 11990592 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.365m | 6460 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.81 en F78*1.00 |
| 0.287m | 120  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 108  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.365m | 6460 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.81 en F78*1.00 |
| 0.287m | 120  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 108  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : R3-7  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerings : 8600. - 11400.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 1.480555187

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0



Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 771      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 10782585 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 771      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 11990592 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.365m | 4513 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.57 en F78*1.00 |
| 0.287m | 121  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 95   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.365m | 4513 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.57 en F78*1.00 |
| 0.287m | 121  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 95   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : R1-2  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 200. - 800.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 1.26803849

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14852275 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12845952 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.300m | 7382 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.92 en F78*1.00 |
| 0.300m | 147  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 155  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.300m | 7382 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.92 en F78*1.00 |
| 0.300m | 147  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 155  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : L1-1  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 200. - 600.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.603614644

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 6.5

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14852275 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12845952 |



-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie (fase1)

-----  
0.300m 5574 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.70 en F78\*1.00  
0.300m 140 0.35 Metselwerkgranulaat  
156 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

Constructie (fase2)

-----  
0.313m 5572 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.70 en F78\*1.00  
0.300m 140 0.35 Metselwerkgranulaat  
156 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : L1-2  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerering : 650. - 1500.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 0.9903521601

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 16889158 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 1062     |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 16516224 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.228m | 4386 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.55 en F78*1.00 |
| 0.360m | 149  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 79   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.55 en F78*1.00 |
| 0.360m | 149 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 79  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : L1-3  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 1550. - 1850.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 1.064412552

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 952      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14632614 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 952      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14805504 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.248m | 6831 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.86 en F78*1.00 |
| 0.300m | 263  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 91   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.86 en F78*1.00 |
| 0.300m | 263 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 91  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens



Bestandsnaam : L1-4  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 1950. - 2850.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 1.211926396

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 952      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14328297 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 952      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14805504 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.260m | 3517 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.44 en F78*1.00 |
| 0.410m | 95   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 95   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |    |      |                                                |
|--------|----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0  | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.44 en F78*1.00 |
| 0.410m | 95 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 95 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : L1-5  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 1900. - 2900.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 1.394297292

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 952      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14328297 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 952      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14805504 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.260m | 2012 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.25 en F78*1.00 |
| 0.410m | 81   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 81   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |    |      |                                                |
|--------|----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0  | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.25 en F78*1.00 |
| 0.410m | 81 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 81 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : L1-6  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerering : 2950. - 3350.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 0.8817333878

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 12.7



Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 994      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14298462 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 994      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12366951 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.285m | 8910 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*1.12 en F78*1.00 |
| 1.000m | 82   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 135  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.285m | 8910 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*1.12 en F78*1.00 |
| 1.000m | 82   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 135  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : L2-1  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3450. - 5550.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 1.041698164

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 15028197 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie (fase1)

-----  
0.203m 5218 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.65 en F78\*1.00  
0.700m 117 0.35 Lavasteen  
82 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

Constructie (fase2)

-----  
0.000m 0 0.35 Asfalt, karakteristieken: S78\*0.65 en F78\*1.00  
0.700m 117 0.35 Lavasteen  
82 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : L2-2  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3400. - 5600.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 0.9836715243

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 15004036 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |



Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.204m | 3113 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.39 en F78*1.00 |
| 0.700m | 107  | 0.35 | Lavasteen                                      |
|        | 72   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.39 en F78*1.00 |
| 0.700m | 107 | 0.35 | Lavasteen                                      |
|        | 72  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : L2-3  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving : "N243  
Kilometrering : 3450. - 5550.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 0.8474144744

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.29

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12684571 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie (fase1)

-----  
0.335m 7842 0.35 Asphalt, karakteristieken: S78\*0.98 en F78\*1.00  
1.000m 69 0.35 Metselwerkgranulaat  
138 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

Constructie (fase2)

-----  
0.335m 7842 0.35 Asphalt, karakteristieken: S78\*0.98 en F78\*1.00  
1.000m 69 0.35 Metselwerkgranulaat  
138 0.35 Zand, karakteristieken: SPDM\*1.00

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : L2-4  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving : "N243  
Kilometrering : 6050. - 6950.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 0.9144592572

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.29

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14280134 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14059008 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.232m | 3858 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.48 en F78*1.00 |
| 0.310m | 241  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 98   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.48 en F78*1.00 |
| 0.310m | 241 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 98  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens



Bestandsnaam : R1-3  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerering : 900. - 3300.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 1.174987633

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 995      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14365858 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 995      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12035520 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.283m | 5781 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.72 en F78*1.00 |
| 0.315m | 170  | 0.35 | Hoogovenslakkenmengsel                         |
|        | 119  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.402m | 5769 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.72 en F78*1.00 |
| 0.315m | 170  | 0.35 | Hoogovenslakkenmengsel                         |
|        | 119  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : L2-5  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving : "N243  
Kilometrering : 3450. - 5550.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 1.500969918

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.29

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14280134 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 904      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14059008 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.232m | 1781 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.22 en F78*1.00 |
| 0.310m | 183  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 88   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.22 en F78*1.00 |
| 0.310m | 183 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 88  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : L3-1  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 7050. - 11350.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 0.9474741559

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0



Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 11294602 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12348288 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.291m | 5464 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.68 en F78*1.00 |
| 0.345m | 605  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 111  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.291m | 5464 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.68 en F78*1.00 |
| 0.345m | 605  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 111  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : L3-2  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerering : 7100. - 11400.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 0.9232891642

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 16.7

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 11125394 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 794      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 12348288 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.299m | 5264 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.66 en F78*1.00 |
| 0.332m | 266  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 98   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.299m | 5264 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.66 en F78*1.00 |
| 0.332m | 266  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 98   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : R2-1  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3350. - 3650.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 0.9882801517

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14182559 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.238m | 5870 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.74 en F78*1.00 |
| 0.400m | 179  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 105  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.74 en F78*1.00 |
| 0.400m | 179 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 105 | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens



Bestandsnaam : R2-2  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3750. - 4050.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 1.040648246

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14496653 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.225m | 3609 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.45 en F78*1.00 |
| 0.400m | 104  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 86   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.45 en F78*1.00 |
| 0.400m | 104 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 86  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R2-3  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3700. - 4100.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : rs  
Fit [%] : 0.9408226356

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14496653 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.225m | 5361 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.67 en F78*1.00 |
| 0.400m | 129  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 87   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.67 en F78*1.00 |
| 0.400m | 129 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 87  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R2-4  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrerering : 4150. - 4750.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 0.9784190918

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 13651016 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |



Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.260m | 5161 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.65 en F78*1.00 |
| 0.400m | 121  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 96   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.65 en F78*1.00 |
| 0.400m | 121 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 96  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : R2-5  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 3950. - 3950.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts  
Fit [%] : 2.052962633

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 20.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 15100680 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |       |      |                                                |
|--------|-------|------|------------------------------------------------|
| 0.200m | 10304 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*1.29 en F78*1.00 |
| 0.400m | 633   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 96    | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |       |      |                                                |
|--------|-------|------|------------------------------------------------|
| 0.200m | 10304 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*1.29 en F78*1.00 |
| 0.400m | 633   | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 96    | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.

Bestandsnaam : R2-6  
Soort bestand : Herontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 07/03/11  
Gereeddatum (dd/mm/jj) : 07/03/11

Projektnaam :  
Direktie :  
Dienstkring :  
Dienst :  
Adviseur :

Wegnummer :  
Wegomschrijving :  
Kilometrering : 4800. - 5700.  
Rijbaan :  
Strook :

VGD-metingen : aanwezig  
Meetsporen : ts,rs  
Fit [%] : 0.9507537336

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.  
Straal contactvlak [m] : 0.105  
Wielafstand [m] : 0.315  
Versporingsbreedte [m] : 0.253

Randbelasting : geen  
Zettingsverschillen : geen  
Luchttemperatuur [°C] : 14.  
Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek  
Betrouwbaarheid [%] : 85  
Toelaatbare schade [%] : 15  
Restlevensduur [jaren] : 0.0

Verkeersbelasting (fase1)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 1.50     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14641619 |

Verkeersbelasting (fase2)  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 907      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerpperiode [jr]   | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 14105664 |

Constructie (fase1)  
-----

|        |      |      |                                                |
|--------|------|------|------------------------------------------------|
| 0.219m | 5301 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.66 en F78*1.00 |
| 0.400m | 205  | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 88   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

Constructie (fase2)  
-----

|        |     |      |                                                |
|--------|-----|------|------------------------------------------------|
| 0.000m | 0   | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: S78*0.66 en F78*1.00 |
| 0.400m | 205 | 0.35 | Metselwerkgranulaat                            |
|        | 88  | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00              |

De verkeersbelastingsgegevens zijn mogelijk inconsistent  
met de constructiegegevens

Bestandsnaam : recon  
Soort Bestand : Niet-gefaseerd ontwerp

Aanvraagdatum (dd/mm/jj): 11/03/11

Gereeddatum (dd/mm/jj) : 11/03/11

Projektnaam :

Direktie :

Dienstkring :

Dienst :

Adviseur :

Wegnummer :

Wegomschrijving :

Kilometrerering : 0. - 0.

Rijbaan :

Strook :

Snelheid vr.v. [km/u] : 80.

Straal contactvlak [m] : 0.105

Wielafstand [m] : 0.315

Versporingsbreedte [m] : 0.29

Randbelasting : geen

Zettingsverschillen : geen

Luchttemperatuur [°C] : 14.

Healingfactor [-] : 4.

Ontwerpcriterium : Asfaltrek

Betrouwbaarheid [%] : 85

Toelaatbare schade [%] : 15

Levensduur [jaren] : 19.8



Verkeersbelasting  
-----

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Vrachtwagenintensiteit            | 995      |
| Vrachtwagenschadefactor [100kN]   | 1.60     |
| Aantal werkdagen per jaar         | 270      |
| Jaarlijkse groei [%]              | 0.00     |
| Huidig aandeel breedbanden [%]    | 40.00    |
| Corr.factor aantal stroken [-]    | 1.00     |
| Structurele ontwerppperiode [jr]  | 20.00    |
| Factor onzekerheid [-]            | 1.50     |
| Verkeersklasse                    | 3        |
| Ontwerpbelasting [100kN aslasten] | 13731955 |

-----  
CARE 2.20 Computer Applications for Road Engineering -3-  
In gebruik bij : Unihorn bv  
Datum (dd/mm/jj): 11/03/11  
-----

Constructie  
-----

|        |      |      |                                                  |
|--------|------|------|--------------------------------------------------|
| 0.226m | 7546 | 0.35 | Asfalt, karakteristieken: O-1B*1.00 en O-1B*1.00 |
| 0.300m | 600  | 0.35 | Hydraulisch menggranulaat                        |
|        | 80   | 0.35 | Zand, karakteristieken: SPDM*1.00                |

De verkeersbelastingsgegevens en de constructiegegevens  
zijn met elkaar in overeenstemming.