

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ierstweg 2 ,
8051SP Hattem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ierstweg 2 te Hattem

Sloop- en realisatiefase Ierstweg 2 te Hattem

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxD37eZSMdU

19 september 2025, 10:30

Own2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en realisatiefase Ierstweg 2 Hattem - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

54,4 kg/j

Resultaten

Sloop- en realisatiefase Ierstweg 2 Hattem - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,25 mol/ha/j

2,48 ha

0,00 ha

0,25 mol/ha/j

-

Hexagon

5828073

Gebied

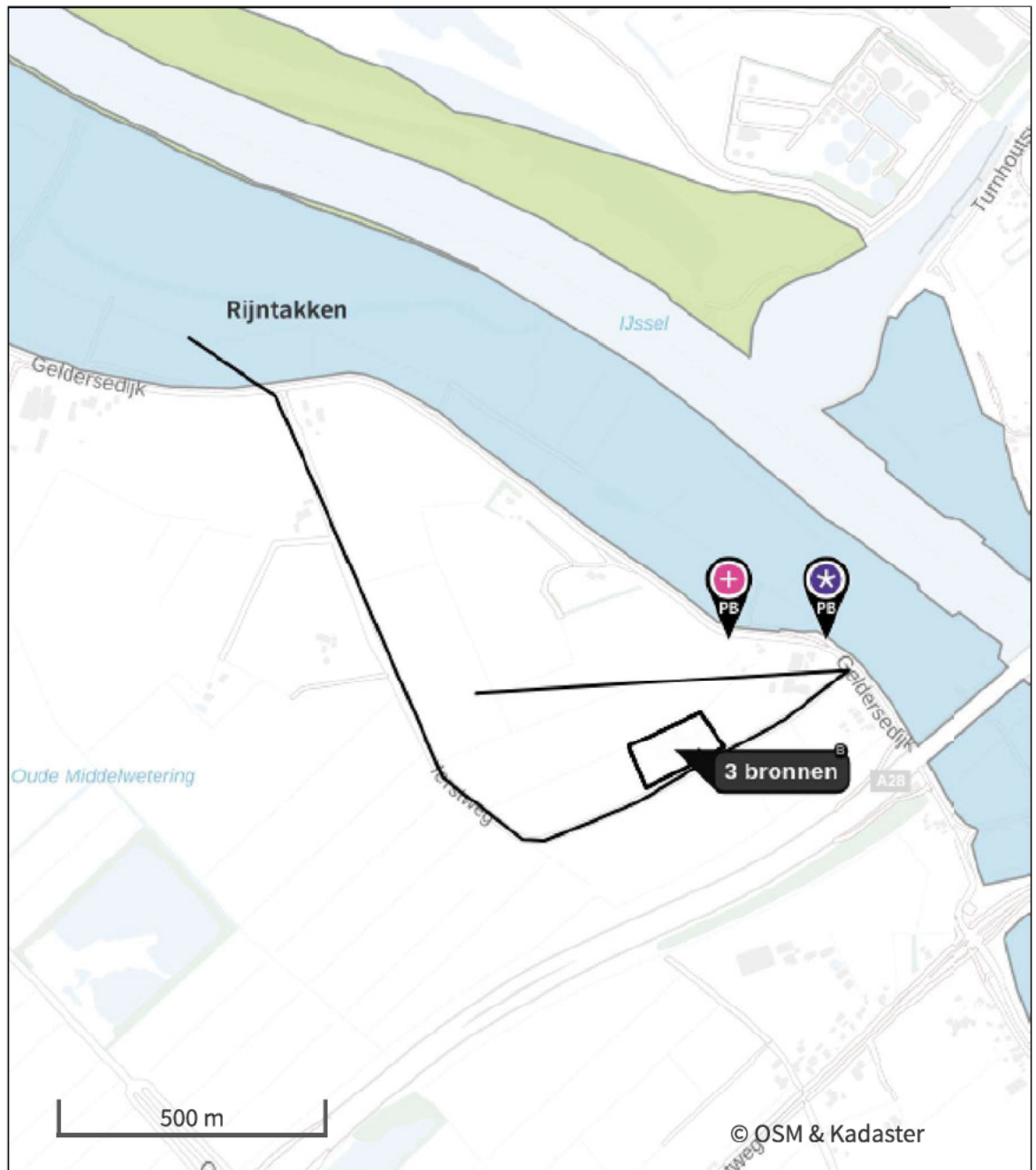
Rijntakken

Sloop- en realisatiefase Ierstweg 2 Hattem (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	-	0,2 kg/j
5 Verkeer Koude start; overig 4. Emissies koude start	3,6 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 5. Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	53,0 kg/j
7 Verkeersnetwerk	21,4 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en realisatiefase Ierstweg 2 Hattem" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,48	1.994,13	2,48	0,25	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	2,48	1.994,13	2,48	0,25	0,00	-

Sloop- en realisatiefase Ierstweg 2 Hattem, Rekenjaar 2025
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:199730,62 Y:501495,22	Type scherm	-	-	NO ₂	53,3 g/j
Lengte	1.062,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:199059,88 Y:501478,85	Type scherm	-	-	NO ₂	79,9 g/j
Lengte	1.592,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:199519,67 Y:501373,25	Type schem	-	NO ₂	82,4 g/j
Lengte	484,17 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:199578,1 Y:501352,5				
Oppervlakte	1,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start; overig

Naam	4. Emissies koude start	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	3,6 g/j
Locatie	X:199578,1 Y:501352,5		
Oppervlakte	1,32 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,4 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	5. Interne vervoersbewegingen		NO _x			53,0 kg/j
Locatie	X:199578,1 Y:501352,5		NH ₃			0,9 kg/j
Oppervlakte	1,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draailuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor , 60 kW, bouwjaar 2004	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	829 l/j	120 u/j		NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	6,2 g/j
Graafmachine, 200 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1407 l/j	75 u/j	84 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hijskraan, 250 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	15 u/j	22 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	477 l/j	20 u/j	28 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	61 l/j	40 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wielader, 140 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	665 l/j	50 u/j	39 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vorkheftruck, 35 kW, bouwjaar 2016	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	193 l/j	50 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Verreiker , 200 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	785 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nI_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>