Hattem

Hattem buitengebied

onderzoek wegverkeerslawaai planMER en CHW-bestemmingsplan

identificatie

projectnummer:

2019.1164.00

projectleider:

mw. ir. T.B.J. Bremer

auteur(s):

ing. M.M. Jansen
mw. ing. P. Dijkgraaf
ing. W. Drost

planstatus

datum:

19-10-2021

opdrachtgever:

gemeente Hattem

Inhoud

1. Inleiding 3
- 1.1. Aanleiding 3
- 1.2. Te onderzoeken situaties 4
  - 1.2.1. Referentiesituatie 4
  - 1.2.2. Planvoornemen 4
  - 1.2.3. Maximale planologische mogelijkheden 4
  - 1.2.4. Variant ‘maximaal inzetten op wonen en gezondheid’ 4
- 1.3. Wegenstructuur 4
- 1.4. Aanpak onderzoek 7

2. Toetsingskader 9
- 2.1. Wegverkeerslawaai 9
  - 2.1.1. Wettelijke geluidzone 9
  - 2.1.2. Aftrek artikel 110g Wgh 9
- 2.2. Spoorweglawaai 10
- 2.3. Grenswaarden 10
- 2.4. Cumulatie van geluid 11

3. Berekeningsuitgangspunten 13
- 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens 13
- 3.2. Wegverkeerslawaai 13
- 3.3. Spoorweglawaai 15
- 3.4. Ruimtelijke gegevens 15

4. Resultaten planMER 17
- 4.1. Geluidcontouren 17
  - 4.1.1. Referentiesituatie 17
  - 4.1.2. Planvoornemen 17
  - 4.1.3. Maximale planologische mogelijkheden 18
  - 4.1.4. Variant ‘Maximaal inzetten op zorg en wonen’ 19
  - 4.1.5. Spoorweglawaai 19
- 4.2. Effect geluidcontouren voor situaties planMER 19
  - 4.2.1. Referentiesituatie 19
  - 4.2.2. Planvoornemen 19
  - 4.2.3. Maximaal planologische mogelijkheden 24
  - 4.2.4. Variant ‘Maximaal inzetten op zorg en wonen’ 24

5. Resultaten CHW-plan 27
- 5.1. Aanpak 27
- 5.2. 30 km/uur wegen en goede ruimtelijke ordening 33

6. Conclusie 34

Bijlagen:

1 Intensiteiten

2 Invoergegevens wegverkeer

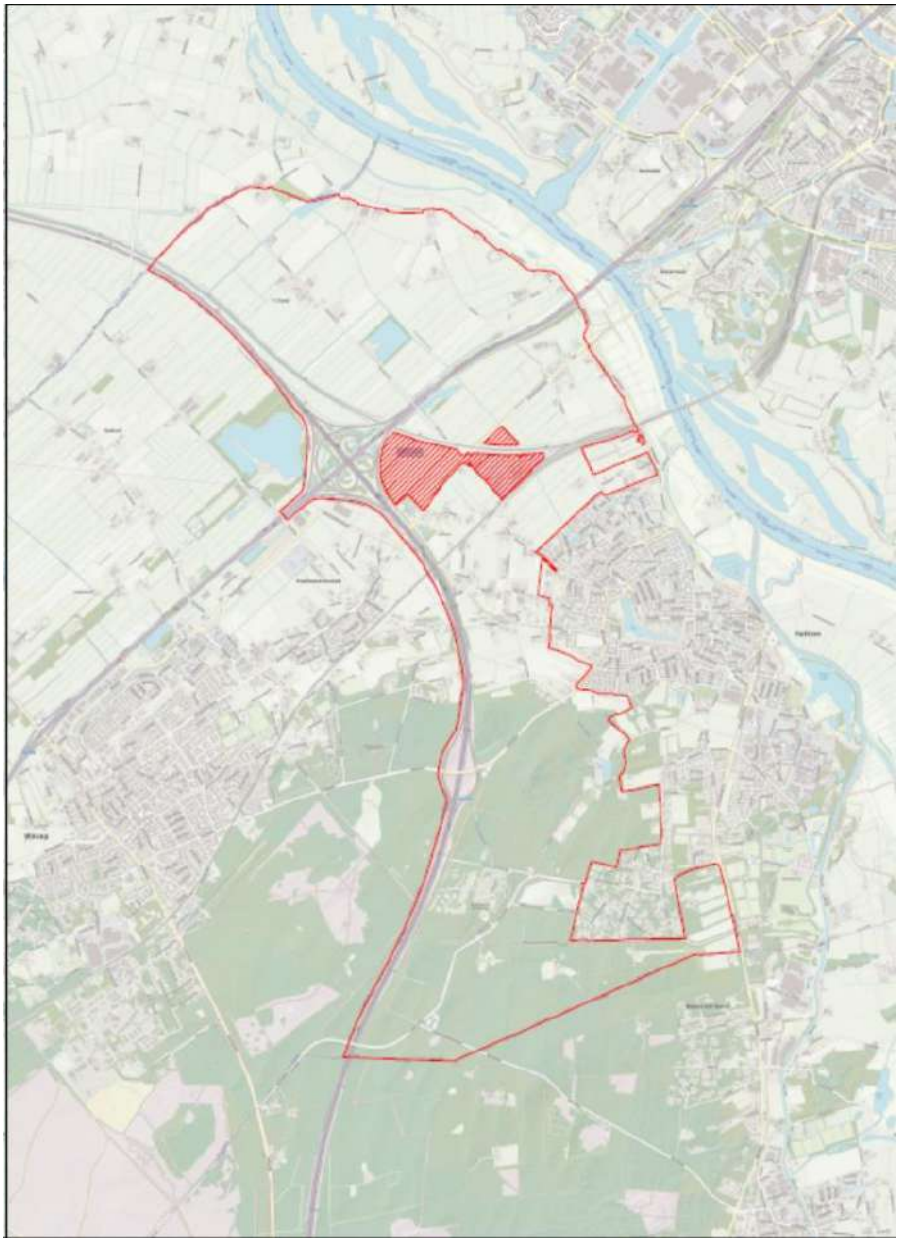
3 Rekenmodellen

4 Geluidcontouren wegverkeerslawaai
5 Verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling
6 Geluidcontouren spoorweglawaai
7 Initiatieven met geluidcontouren

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De gemeente Hattem is voornemens om een planMER en een CHW-bestemmingsplan op te stellen voor het buitengebied van de gemeente. De exacte begrenzing van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Begrenzing plangebied

In het plangebied zijn verschillende locaties aangegeven waar initiatieven zich kunnen ontwikkelen. Ook wil de gemeente de flexibiliteit hebben om op andere locaties dan de initiatieven geluidgevoelige functies toe te staan. Indien een geluidgevoelige functie wordt mogelijk gemaakt binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Voor de milieueffectrapportage en de voorbereiding van het CHW-bestemmingsplan dient te worden onderzocht of de geluidbelasting in de omgeving ook na uitvoering van de initiatieven en mogelijke nieuwe geluidgevoelige functies aanvaardbaar zal zijn. Dit rapport vormt de invulling van die onderzoekplicht voor het thema Geluidhinder (wegverkeerslawaai en spoorweglawaai).

1.2. Te onderzoeken situaties

In het planMER worden de volgende situaties onderzocht.

1.2.1. Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de autonome situatie 2031 zonder nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Hierin is de autonome groei van het verkeer opgenomen, maar bijvoorbeeld ook de voorgenomen verplaatsing van de aansluiting op de A28 bij bedrijventerrein H2O en de verkeersontwikkeling als gevolg van de invulling van H2O en andere zekere ontwikkelingen in de omgeving.

1.2.2. Planvoornemen

Het planvoornemen betreft de situatie 2031 waarbij de initiatieven worden gerealiseerd en de huidige ontwikkelmogelijkheden uit het vigerende bestemmingplan Buitengebied zijn behouden en volgens de gesignaleerde trends zijn ingevuld. Hierbij wordt rekening gehouden met een reële ontwikkeling van de agrarische bedrijven. Akoestisch gezien betekent dit vooral dat er extra woningen in het buitengebied zijn gerealiseerd, maar dat er geen nieuwe agrarische bedrijven zijn gevestigd. Het ene bedrijf zal wat gegroeid zijn, een ander bedrijf is wellicht gestopt. Wat verkeersbewegingen rondom de agrarische bedrijven betreft worden er geen grootschalige wijzigingen verwacht.

1.2.3. Maximale planologische mogelijkheden

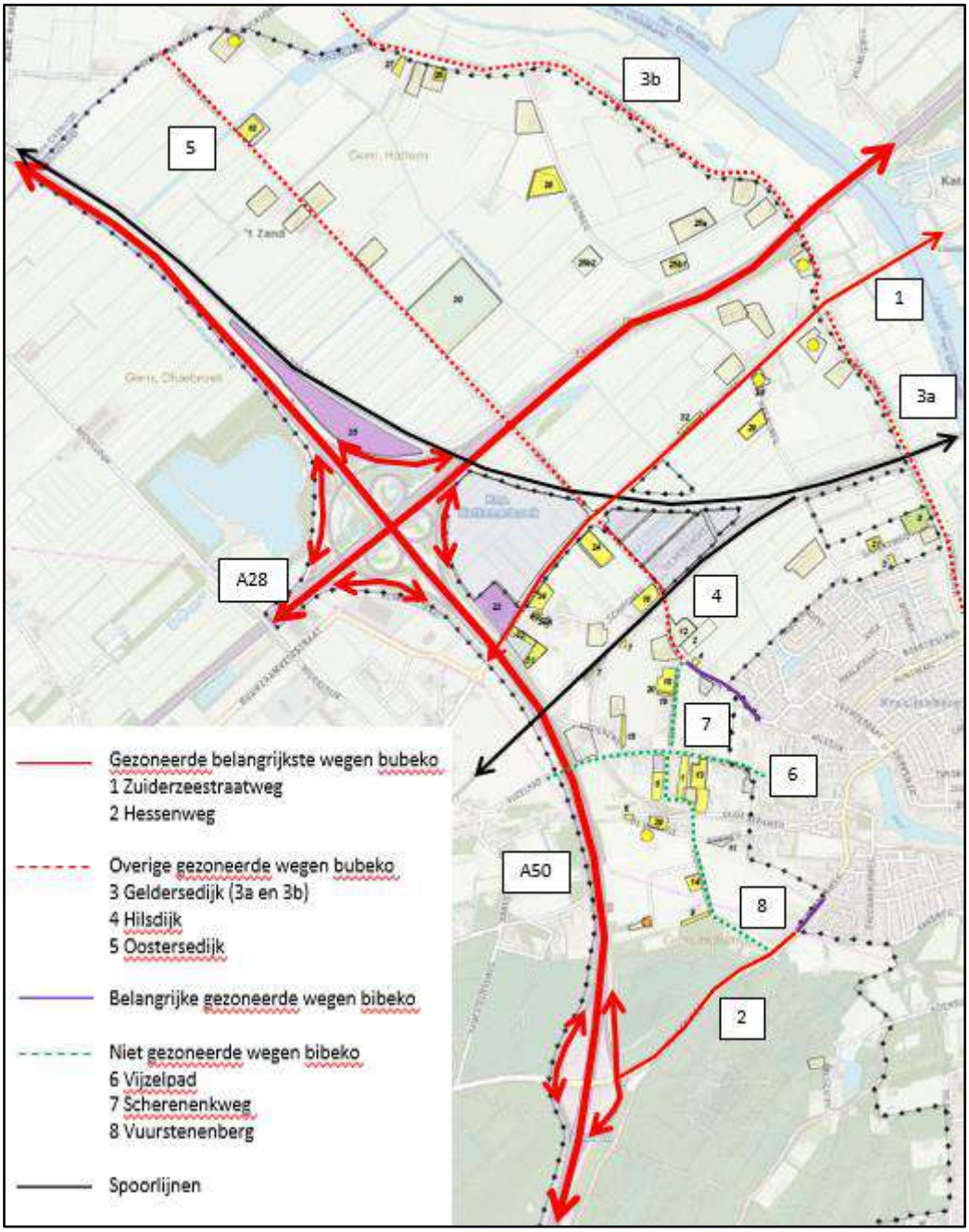
De situatie ‘maximale planologische mogelijkheden’ betreft de situatie 2031 waarbij de initiatieven worden gerealiseerd met daarnaast maximale uitbreiding van alle agrarische bedrijven en de mogelijkheid tot realisatie van meer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen). In dit onderzoek wordt uitgegaan van maximaal 100 nieuwe woningen inclusief de al bekende initiatieven. Dit betekent bijvoorbeeld dat er vooral op de lokale wegen extra verkeer van en naar de agrarische bedrijven en de nieuwe initiatieven mogelijk is.

1.2.4. Variant ‘maximaal inzetten op wonen en gezondheid’

Deze situatie wijkt af van de maximale planmogelijkheden ten aanzien van de uitbreiding van de agrarische bestemmingen: deze uitbreiding zal beperkt zijn, maximaal vergelijkbaar met het planvoornemen. Wel kunnen meer woningen, vergelijkbaar met de maximale planmogelijkheden, worden gerealiseerd en wordt ingezet op een zo laag mogelijke geluidbelasting bij nieuwe woningen.

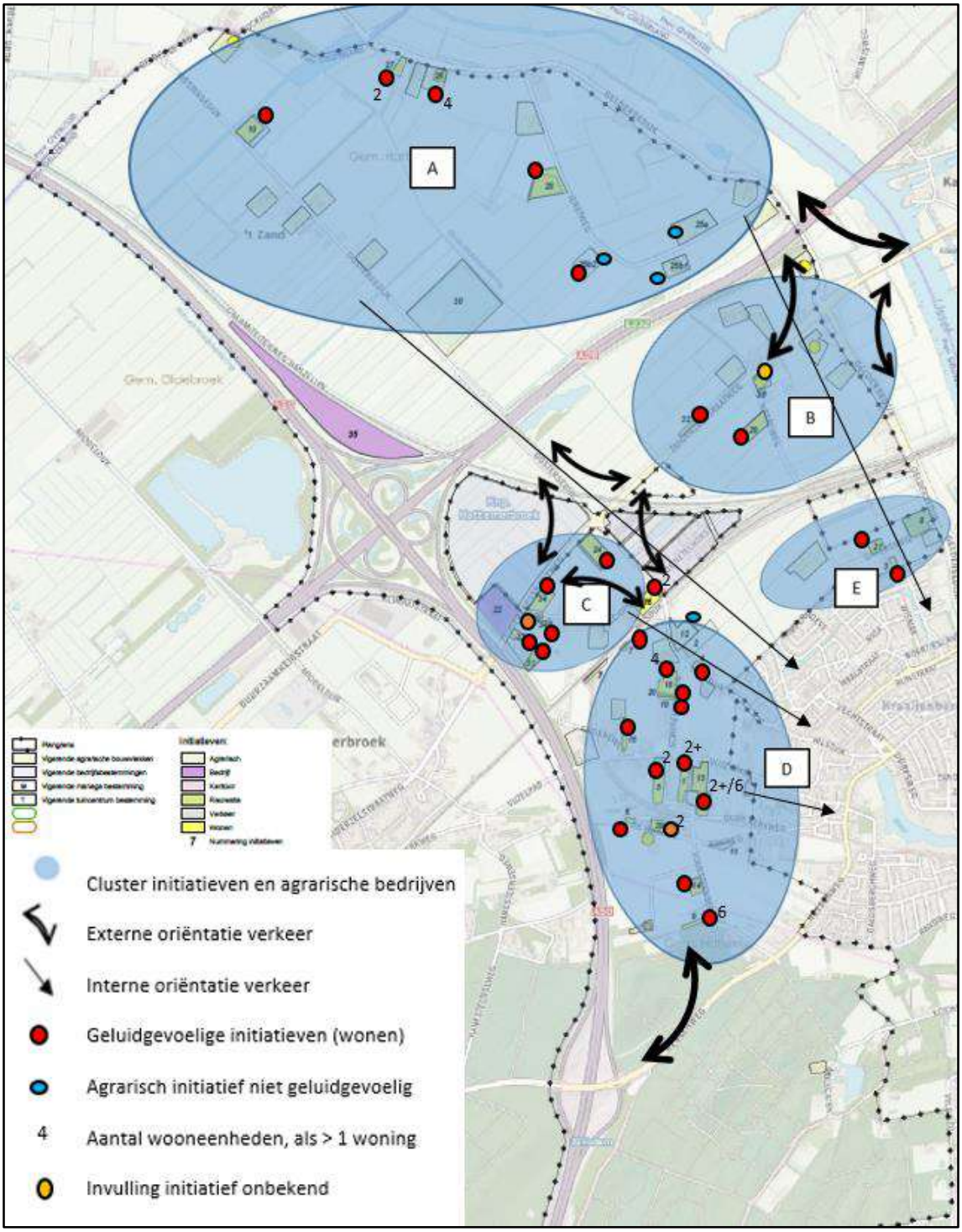
1.3. Wegenstructuur

In figuur 1.2 is de ligging van de initiatieven ten opzichte van de belangrijkste verkeersstructuur opgenomen.



Figuur 1.2 Ligging initiatieven t.o.v. belangrijkste verkeersstructuur (toelichting gezoneerd, zie paragraaf 2.1 en bubeko = buiten de bebouwde kom, bibeko = binnen de bebouwde kom)

De initiatieven zijn geclusterd, cluster A t/m E. Het kenmerk van een cluster is dat het verkeer van en naar de bestemmingen in dit cluster zich naar verwachting via dezelfde routes afwikkelt voor zowel extern (autosnelwegen, Zwolle, omliggende kernen) als intern (kern Hattem) georiënteerd verkeer. In figuur 1.3 zijn de clusters opgenomen en de verwachte routering voor de interne en externe oriëntatie. De pijlen geven de verwachte oriëntatie van het verkeer weer.



Figuur 1.3 Clusters en verwachte oriëntatie (intern en extern)

1.4. Aanpak onderzoek

De aanpak voor het planMER en het CHW-bestemmingsplan is als volgt.

1. Het berekenen van de relevante geluidcontouren voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Het gaat dan om de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Deze berekeningen vinden plaats voor de referentiesituatie, het planvoornemen en de maximale planmogelijkheden. Voor het MER zal op basis van deze gegevens ook voor de variant 'maximaal inzetten op wonen en gezondheid' een beschouwing worden opgenomen, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de nieuwe woningen zoveel als mogelijk aan de voorkeursgrenswaarden voldoen.
2. Voor het MER wordt alleen aangegeven hoeveel initiatieven tussen de 48 dB en de 53 dB – contouren van wegverkeerslawaai en tussen de 55 dB en de 68 dB contouren van spoorweglawaai liggen en wordt kwalitatief beschreven welke mogelijke maatregelen er zijn, waarbij met name wordt ingegaan op bron- en overdrachtsmaatregelen.
3. Voor het Chw bestemmingsplan wordt voor de berekeningen uit de onderdelen 1 en 2 bepaald welke initiatieven binnen de contouren voor de voorkeursgrenswaarden liggen. Hierbij wordt onderzocht of beperkingen voor de locatie, hogere grenswaarden of gebouwgebonden maatregelen in gevallen boven de maximale ontheffingswaarden nodig zijn.

2. Toetsingskader

Het plan voorziet in de mogelijkheid om nieuwe geluidgevoelige functies te realiseren. De verkeersstructuur blijft ongewijzigd. De verkeersgeneratie ten gevolge van deze nieuwe geluidgevoelige functies is verspreid over het plangebied en daarom in de totale intensiteit op de verschillende wegen verwaarloosbaar.

2.1. Wegverkeerslawaai

2.1.1. Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen –met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven– bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den}. Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Binnen de geluidzone van een weg dient de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een stedelijke- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	**Breedte van de geluidzone (in meters)**	
	Buitenstedelijk gebied	**Stedelijk gebied**
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (=bubeko), alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (=bibeko) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Met uitzondering van de autosnelwegen hebben alle wegen binnen het plangebied een zonebreedte van 250 meter (buitenstedelijk, maximaal 2x1 rijstroken). De zonebreedte van de rijkswegen A50 en A28 is 600 meter. Voor de N50, de noordelijke uitloper van de A50, is ook deze zonebreedte aangehouden.

2.1.2. Aftrek artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.
Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Spoorweglawaai

Wettelijke geluidzone
Het plangebied wordt doorsneden door de spoorlijnen Zwolle –Amersfoort en de Hanzelijn Zwolle-Lelystad.
In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht gegaan. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidzone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De geluidzone van de spoorlijnen is afhankelijk van de hoogte van het GGP en varieert daardoor van 200 meter tot 600, maar is grotendeels 300 meter.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh.

2.3. Grenswaarden

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg geldt een voorkeursgrenswaarde. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden

verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen langs wegen en spoorwegen opgenomen.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Gezoneerde wegen	48 dB	63 dB	53 dB
Spoorweg	55 dB	68 dB	68 dB

Binnen het hele plangebied is voor bijna alle gezoneerde wegen de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke situaties van toepassing.

Er zijn ook situaties waarbij de te beoordelen woningen in stedelijk gebied liggen (binnen de bebouwde kom), namelijk langs de Hilsdijk (ten zuiden Scherenbergweg) en de Groeneweg.

Tenslotte liggen er ook 30 km/uur wegen in het plangebied, namelijk Vijzelpad, Scherenbergweg, Vuurstenenbergweg, Oude Enkweg, Oude Kerkweg, De Wrange. Deze wegen hebben geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel de geluidbelasting beschouwd ter onderbouwing van het bestemmingsplan. Voor de toetsing gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als richtwaarden.

De geluidbelasting binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

2.4. Cumulatie van geluid

Binnen het plangebied is sprake van cumulatie van geluid afkomstig van verschillende bronnen. De gecumuleerde geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt voor de bronnen die in het MER onderzocht worden, namelijk wegverkeer en railverkeer.

Alvorens het bevoegd gezag bij het bestemmingsplan overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron. Voor deze beoordeling dient de gecumuleerde geluidbelasting Lcum berekend te worden volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Omdat voor de initiatieven en de overige nieuwe geluidgevoelige functies geen bouwplan beschikbaar is, wordt de cumulatie van geluid kwalitatief beschouwd en alleen voor geluidgevoelige objecten waar een relevant effect waarneembaar is door meer dan één bron.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 5.21 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidafstraling en voor een ander deel op geluidoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Wegverkeerslawaai

Verkeersintensiteiten
De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën
De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:
1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Geluidregister
De A50 en A28 zijn opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). De verkeersgegevens voor de A28 en de A50/N50 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat, V2003_20200327.

Overige wegen
De verkeersintensiteiten van de (doorgaande) wegen door en grenzend aan het plangebied zijn aangeleverd door de gemeente Hattem, zie bijlage 1. Het gaat om telgegevens of om een inschatting van de intensiteit. De intensiteiten op de doorgaande wegen zijn met een autonome groei van 1,5% per jaar opgehoogd naar het jaar 2031. Voor de overige wegen is een autonoom groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd. De intensiteiten staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Intensiteiten, snelheid, type wegdek en voertuig- en etmaalverdeling

Wegen	Intensiteit (mvt/etmaal, weekdag)		Snelheid (km/uur)	Verharding	Bron voertuig- en etmaal-verdeling*
	Telling (jaartal)	2031 autonome situatie			
Zuiderzeestraatweg	6.356 (2016)	7.946 (7.950)	60	dicht asfalt beton (DAB)	Telling
Geldersedijk, tussen - Burg. Bijleveldsingel-Zuiderzeestraatweg	11.103 (2019)	13.275	80	DAB, SMA-NL8 G+ tussen Burg. Bijleveldsingel en spoorbaan)	Telling
Geldersedijk, ten noorden Zuiderzeestraatweg	400 (aanname 2020)	450	60	DAB	Standaard PLW
Hessenweg	5.695 (2017)	7.015	60	DAB	Telling
Apeldoornseweg	8.898 (2020)	10.481	60/80	DAB	Telling
Oostersedijk	500 (aanname 2020)	560	60	DAB	Standaard PLW
Hilsdijk	700 (aanname 2020)	780	50/60	DAB	Standaard LOW
Vijzelpad	1.146 (2016)	1.330	30	DAB	telling
Vuursteenberg	500 (aanname, vrachtverkeer verbod zwaar)	560	30	DAB	
Leemculeweg	500 (aanname 2020)	560	60	DAB	Standaard PLW
Oranje Nassaulaan	1.202 (2017)	1.380	60	DAB	Telling
Veldweg	500 (aanname 2020)	560	60	DAB	Standaard PLW
Burg. Van Heemstralaan	500 (aanname 2020)	560	60	DAB	Standaard PLW
Wapenvelder Molenweg	98 (2017)	113	60	DAB	Telling

* Telling: bron is verkeerstelling; Standaard PLW: bron is standaardverdeling voor plattelandswegen

De etmaalverdeling en de voertuigsamenstelling zijn in te zien in bijlage 2.

Tabel 3.2 Standaardvoertuig- en etmaalverdeling plattelandsweg (PLW)

Periode	Verdeling (in %)			
	licht	middelzwaar	zwaar	Etmaal
Dag	91,44	6,74	1,82	7,00
Avond	91,44	6,74	1,82	2,60
Nacht	91,44	6,74	1,82	0,70

Tabel 3.3 Standaardvoertuig- en etmaalverdeling landelijke ontsluitingsweg (LOW)

Periode	Verdeling (in %)			
	licht	middelzwaar	zwaar	Etmaal
Dag	91,08	6,42	2,50	6,70
Avond	91,08	6,42	2,50	2,70
Nacht	91,08	6,42	2,50	1,10

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De wettelijke snelheid is opgenomen in tabel 3.1.

Op de A50 geldt een snelheidsverdeling op de hoofdrijbaan van:
- lichte motorvoertuigen 115 km/uur
- middelzware voertuigen 100 km/uur
- zware voertuigen 90 km/uur

Ondanks dat op dit moment overdag een maximum snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen geldt, blijft de snelheid in het geluidregister uitgangspunt.

Op de A28 geldt een snelheidsverdeling op de hoofdrijbaan van:
- lichte motorvoertuigen 100 km/uur
- middelzware voertuigen 80 km/uur
- zware voertuigen 80 km/uur

Type wegdek
Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

In tabel 3.1 is het type wegdek op de onderzochte wegen opgenomen. Alle wegen, met uitzondering van een gedeelte van de Geldersedijk, zijn voorzien van dichtasfalt beton (in het rekenmodel opgenomen als W0 – referentiewegdek).
De hoofdrijbaan van de A50/N50 en de A28 zijn voorzien van 1-laags ZOAB, een geluidreducerend asfalt, (in het rekenmodel opgenomen als W1 – 1-laags ZOAB).

De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3. Spoorweglawaai

De gegevens van de spoorlijnen zijn ontleend aan het geluidregister, april 2020, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermende objecten, zoals geluidschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens is de hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen

Er zijn in totaal 3 rekenmodellen opgesteld:
- Model 1: autonome situatie 2031 wegverkeerslawaai;
- Model 2: autonome situatie 2031 spoorweglawaai;
- Model 3: maximale planologische mogelijkheden 2031 wegverkeerslawaai.

Beide modellen geven de referentiesituatie weer en zijn in bijlage 3 opgenomen.

Grid
Om de relevante geluidcontouren voor de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde te bepalen is er gerekend met een grid. De toetshoogte van het grid is 4,5 meter.

Toetspunten
Op de grens van de locaties waar geluidgevoelige initiatieven mogelijk zijn, zijn toetspunten geplaatst. De toetshoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. Omdat de initiatieven nog niet concreet zijn, is als toetshoogte uitgegaan van 4,5 meter.

Sectorhoek en reflecties
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2˚ conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Resultaten planMER

4.1. Geluidcontouren

In deze paragraaf zijn de geluidcontouren van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (53 dB) voor de wegen in het buitengebied van Hattem berekend. Het betreft vrijeveldcontouren waarbij geen rekening is gehouden met de afschermende werking van eventueel aanwezige gebouwen. Vrijeveldcontouren geven een worst-case situatie weer.

4.1.1. Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de autonome situatie 2031 zonder nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. In bijlage 4 zijn de vrijeveldcontouren (48 dB en 53 dB) van de volgende wegen in het buitengebied opgenomen: autosnelwegen (A50/N50 en A28), Zuiderzeestraatweg, Geldersedijk, Hessenweg, Apeldoornseweg, Oostersedijk, Hilsdijk, Leemculeweg, Oranje Nassaulaan, Veldweg, Burgemeester van Heemstralaan.

4.1.2. Planvoornemen

Voor de analyse van het planvoornemen is ervan uitgegaan dat de initiatieven circa 50 nieuwe woningen en in de worst-case situatie een paar extra agrarische bedrijven omvatten. De ontwikkelingsmogelijkheden die de initiatieven bieden, kunnen leiden tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. Daarbij gaat het niet alleen om de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woningen maar ook om de eventuele uitbreiding van (agrarische) bedrijfsactiviteiten.

Voor de verkeersgeneratie wordt aangesloten bij CROW-cijfers (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, publicatie 381) en bij het feit dat volgens het CBS (Centraal Bureau Statistiek) het buitengebied van Hattem wordt gedefinieerd als ‘weinig stedelijk gebied’. Hieruit volgt dat voor nieuwe woningen rekening dient te worden gehouden met een verkeersgeneratie van 7,4 mvt/etmaal per woning. Voor agrarische bedrijven (arbeidsextensief) is sprake van een verkeersgeneratie van 3,9 – 5,7 mvt/etmaal per 100 m^2. Beiden gelden voor een gemiddelde weekdag. Omdat onder de categorie arbeidsextensief bedrijf in het CROW ook een loods en opslagbedrijven vallen wordt voor de initiatieven in onderhavig plan uitgegaan van 3,9. De meeste agrarische bedrijven hebben in de huidige situatie een omvang van maximaal 1 ha. Het maximaal verwachte aantal extra verkeersbewegingen door de initiatieven is circa 370 mvt/etmaal, uitgaande van 50 nieuwe woningen. De extra verkeersbewegingen door de eventuele uitbreiding van de 3 agrarische bedrijven met 0,5 ha is circa 60 mvt/etmaal.

In bijlage 5 is de berekening van de verkeersgeneratie van de initiatieven nader onderbouwd en per cluster weergegeven, tabel 1 bijlage 5. Figuur 3.1 is hierbij als input gebruikt. Hierbij bevatten sommige initiatieven meerdere woningen en wordt het agrarische initiatief 25b1/2 als één agrarisch initiatief beschouwd.

Hieruit blijkt dat cluster D het meeste verkeer genereert, op afstand gevolgd door A en C. De Zuiderzeestraatweg, Geldersedijk (ten zuiden Zuiderzeestraatweg en Hessenweg zijn de belangrijkste (doorgaande) wegen door het plangebied. Deze wegen ontsluiten het verkeer richting de autosnelwegen en naar wegen buiten het plangebied. Dit betekent dat het verkeer op de overige wegen in het plangebied zich op deze wegen oriënteert.

Op grond van de verwachte oriëntatie van het verkeer (figuur 1.3) is deze verkeersgeneratie verdeeld over het wegennet, tabel 2 bijlage 5.

Een vuistregel is dat op wegen waar sprake is van een intensiteitstoename van <=40% er sprake is van een geluidtoename lager dan 1,5 dB (afgerond 1dB). Deze toename is niet hoorbaar met het menselijk oor. Daarom is het kwantitatief onderzoeken van wegen met een hogere intensiteitstoename niet zinvol.

Uit tabel 2 wordt geconcludeerd dat er op geen enkele weg sprake zal zijn van een verkeerstoename groter dan 40% op de wegen door de initiatieven. Dit geldt ook voor de intensiteit op de Geldersedijk (ten zuiden Zuiderzeestraatweg), door cluster B en E, en de Zuiderzeestraatweg gezien de omvang van de intensiteit.

Geconcludeerd kan worden dat het planvoornemen akoestisch gezien geen effect heeft op de ligging van de geluidcontouren (48 dB en 53 dB) in de referentiesituatie. Daarom wordt er voor het planvoornemen geen nieuwe contourenberekeningen gedaan. Voor de beoordeling van het planvoornemen wordt uitgegaan van de geluidcontouren in de referentiesituatie.

4.1.3. Maximale planologische mogelijkheden

Het verwachte aantal extra verkeersbewegingen is circa 740 mvt/etmaal voor de nieuwe woningen. Uitgaande van een worst-case situatie waarbij alle bestaande 29 agrarische bedrijven uitbreiden met circa 500 m^2, dus tot maximaal 1,5 ha, zullen de extra verkeersbewegingen circa 566 mvt/etmaal (29x3,9x5) bedragen. Gesteld wordt dat indien de maximale planologische mogelijkheden allemaal worden gerealiseerd, dat de verkeersgeneratie met maximaal 1.306 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag zal toenemen.

In bijlage 5 is de berekening van de verkeersgeneratie van de initiatieven nader onderbouwd en per cluster weergegeven, tabel 3 bijlage 5. Figuur 1 uit de bijlage is als input gebruikt voor de ligging van de agrarische bedrijven (met en zonder activiteiten en de initiatieven). Voor de 50 extra nieuwe woningen die naast de initiatieven mogelijk zijn, wordt uitgegaan dat deze verspreid over het plangebied gerealiseerd kunnen worden.

Het blijkt dat cluster A het meeste verkeer genereert, gevolgd door D en B. In cluster D bevinden zich voornamelijk 30 km/uur wegen en op de Vuursteenberg geldt een vrachtautoverbod voor zwaar verkeer. De meest logische route is via de Hilsdijk naar het dorp en naar de Zuiderzeestraatweg voor de autosnelweg of de kernen buiten Hattem. De contouren van de wegen binnen dit cluster (niet-gezoneerd) zullen in de bestemmingsplanfase in beeld worden gebracht. Op grond van de verwachte oriëntatie van het verkeer (figuur 1.3) is deze verkeersgeneratie verdeeld over het wegennet, tabel 4 bijlage 5.

Uit tabel 4 wordt geconcludeerd dat er op geen enkele weg sprake zal zijn van een verkeerstoename groter dan 40% op de wegen door de variant maximale planologische mogelijkheden. Dit geldt ook voor de intensiteit op de Geldersedijk (ten zuiden Zuiderzeestraatweg), door cluster B en E, en de Zuiderzeestraatweg gezien de omvang van de intensiteit.

Geconcludeerd kan worden dat de situatie maximale planologische mogelijkheden akoestisch gezien geen effect heeft op de ligging van de geluidcontouren (48 dB en 53 dB) in de referentiesituatie. Voor de beoordeling van het de maximale planologische mogelijkheden wordt voor de gezoneerde wegen uitgegaan van de geluidcontouren in de referentiesituatie.

4.1.4. Variant 'Maximaal inzetten op zorg en wonen'

In deze variant groeien de agrarische bedrijven niet en moet voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, 48 dB respectievelijk 53 dB. Voor de beoordeling van deze variant zijn de geluidcontouren uit de referentiesituatie van toepassing.

4.1.5. Spoorweglawaai

In deze paragraaf zijn de geluidcontouren van de voorkeursgrenswaarde (55 dB) en de maximale ontheffingswaarde (68 dB) voor de spoorlijnen in het buitengebied van Hattem berekend voor de te onderzoeken situaties in het planMER. Het betreft vrijeveldcontouren waarbij geen rekening is gehouden met de afschermende werking van eventueel aanwezige gebouwen. Vrijeveldcontouren geven een worst-case situatie weer.

Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de autonome situatie 2031 zonder nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. In bijlage 6 zijn de vrijeveldcontouren (55 dB en 68 dB) van de spoorlijnen opgenomen.

Overige te onderzoeken situaties

Het planvoornemen, de maximale planologische mogelijkheden en de variant 'maximaal inzetten op wonen en gezondheid' heeft geen consequenties voor de ligging van de berekende vrijeveldcontouren in de referentiesituatie. Deze zijn dan ook buiten beschouwing gelaten.

4.2. Effect geluidcontouren voor situaties planMER

In totaal zijn er 28 initiatieven aangemeld voor het chw-bestemmingsplan Buitengebied Hattem, waarvoor een woonbestemming moet worden opgenomen. Van deze initiatieven is de geluidbelasting berekend door de zoneringsplichtige geluidbronnen die het plangebied beïnvloeden. Deze situatie is vergeleken met de referentiesituatie.

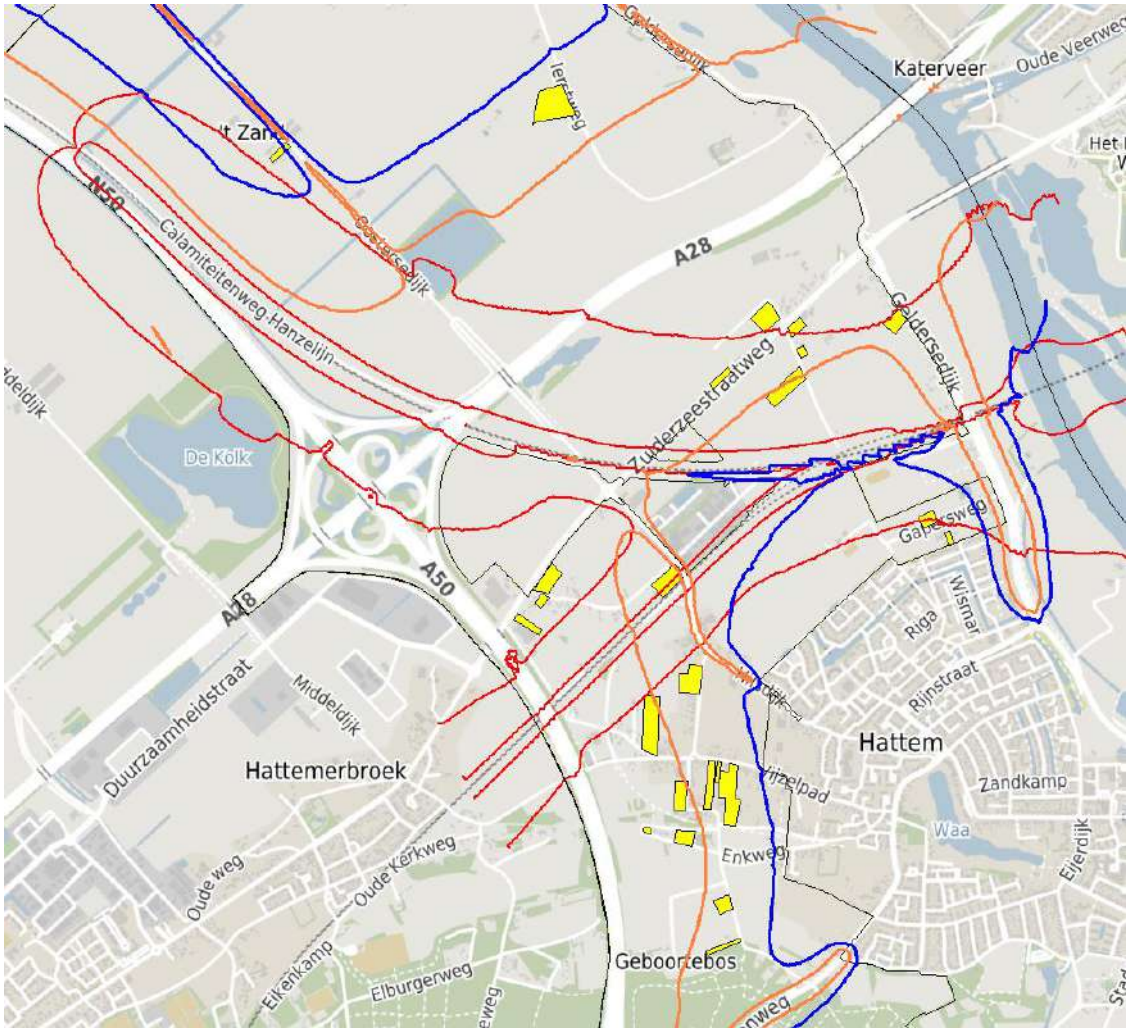
4.2.1. Referentiesituatie

In de referentiesituatie worden geen nieuwe geluidgevoelige ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

4.2.2. Planvoornemen

Initiatieven en geluidcontouren

In bijlage 1 en als uitsnede in figuur 4.1 zijn de gecumuleerde geluidcontouren van de wegen (48 dB en 53 dB) en de spoorwegen (55 dB en 68 dB) in de referentiesituatie weergegeven. Deze contouren zijn ook van toepassing op het planvoornemen. Ook zijn in deze figuur de initiatieven opgenomen.



Figuur 4.1 Ligging gecumuleerde geluidcontouren (spoor)wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh), in geel weergegeven de ingediende wooninitiatieven

Aan de hand van deze geluidcontouren is onderzocht binnen welke geluidcontouren de initiatieven liggen. In tabel 4.1 en 4.2 zijn de resultaten opgenomen.

Tabel 4.1 Berekende geluidbelasting initiatieven boven voorkeursgrenswaarde

Naam	$L_{den,\ spoor}$	$L_{den,\ A28}$	$L_{den,\ A50/N50}$	$L_{den,\ Hilsdijk}$	$L_{den,\ Oostersedijk}$	$L_{den,\ ZZSW}$	$L_{den,\ Geldersedijk}$
Initiatief 1	47,8 dB	34,7 dB	52,3 dB	23,7 dB	3,4 dB	26,9 dB	0 dB
Initiatief 3	54,6 dB	0 dB	0 dB	14,9 dB	0 dB	27,7 dB	43,3 dB
Initiatief 5	47,9 dB	36,3 dB	54,2 dB	20,9 dB	2,7 dB	27 dB	0 dB
Initiatief 6	48 dB	36,4 dB	59,6 dB	17,1 dB	0 dB	26,3 dB	0 dB
Initiatief 9	41,1 dB	0 dB	51,3 dB	10,5 dB	0 dB	0 dB	0 dB
Initiatief 13	47 dB	32,7 dB	50,8 dB	23,2 dB	4,8 dB	25,8 dB	0 dB
Initiatief 14	42,7 dB	0 dB	51,6 dB	14,1 dB	0 dB	15,5 dB	0 dB
Initiatief 15	53,1 dB	39,7 dB	55,2 dB	24,9 dB	8,2 dB	30,8 dB	0 dB
Initiatief 16	74,1 dB	47,2 dB	49,1 dB	51,5 dB	21,6 dB	36,9 dB	27,4 dB
Initiatief 17	46,3 dB	34,7 dB	55,6 dB	17,5 dB	0 dB	24,9 dB	0 dB
Initiatief 21	55,4 dB	34,1 dB	0 dB	15,7 dB	0,9 dB	29,4 dB	43,2 dB
Initiatief 23	53,3 dB	52,5 dB	57,6 dB	23,5 dB	17,8 dB	52,1 dB	0 dB
Initiatief 28	0 dB	50,6 dB	35 dB	0 dB	19 dB	23,8 dB	0 dB

Initiatief 29	59,7 dB	52,5 dB	34,6 dB	18,9 dB	15 dB	44 dB	39,3 dB
Initiatief 32	58,9 dB	54,5 dB	42 dB	20,5 dB	19,3 dB	60,9 dB	35 dB
Initiatief 33	54,6 dB	55,8 dB	62,1 dB	21,8 dB	16,1 dB	59,8 dB	0 dB
Initiatief 34	53,1 dB	52,3 dB	56,3 dB	25,2 dB	20,2 dB	59,8 dB	0 dB
Initiatief 43	54,5 dB	41,4 dB	45 dB	0 dB	50,7 dB	0 dB	0 dB
Initiatief 45	49,7 dB	37,1 dB	52,5 dB	24,6 dB	6 dB	28,3 dB	0 dB
Initiatief 47	56,7 dB	53,3 dB	32,6 dB	16 dB	12,8 dB	44,8 dB	40,3 dB
Initiatief 48	55,2 dB	55,9 dB	33,3 dB	14,8 dB	13,4 dB	61,5 dB	41,1 dB
Initiatief 49	58,4 dB	52,1 dB	32,3 dB	16,8 dB	12,5 dB	41,8 dB	40,2 dB
Initiatief 50	55,5 dB	52,3 dB	0 dB	11,7 dB	4,2 dB	41,1 dB	63,5 dB
Initiatief 51	54,8 dB	57,9 dB	34,2 dB	15,3 dB	14,8 dB	55,9 dB	38,9 dB
Initiatief 52	54,3 dB	40,3 dB	44,8 dB	0 dB	50,6 dB	0 dB	0 dB
Initiatief 53	54,2 dB	57,1 dB	32 dB	13,7 dB	12,4 dB	61,4 dB	41,4 dB
Initiatief 54	50,7 dB	39,1 dB	56,9 dB	21 dB	5,3 dB	29,5 dB	0 dB
Initiatief 55	50,6 dB	38,9 dB	56,5 dB	21,1 dB	5,1 dB	29,4 dB	0 dB

Het effect van het planvoornemen is dat in totaal ter hoogte van 26 van de 28 ingediende initiatieven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en/of 55 dB voor railverkeer wordt overschreden. Ter hoogte van 10 van deze 26 initiatieven blijft de geluidbelasting lager dan de maximale ontheffingswaarde van 53 respectievelijk 68 dB. Ter hoogte van 15 van de 28 initiatieven wordt deze maximale ontheffingswaarde overschreden. Voor deze initiatieven zal een procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering worden gevolgd om deze, ondanks de overschrijding(en) van de maximaal toelaatbare waarde, mogelijk te maken.

In het volgende overzicht worden de initiatieven weergegeven waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.2 Berekende geluidbelasting hogere grenswaarden

Naam	$L_{den,\ spoor}$	$L_{den,\ A28}$	$L_{den,\ A50/N50}$	$L_{den,\ Hilsdijk}$	$L_{den,\ Oostersedijk}$	$L_{den,\ ZZSW}$
Initiatief 1			52 dB			
Initiatief 9			51 dB			
Initiatief 13			51 dB			
Initiatief 14			52 dB			
Initiatief 16			49 dB	52 dB		
Initiatief 23		52 dB				52 dB
Initiatief 28		51 dB				
Initiatief 29	60 dB	52 dB				
Initiatief 32	59 dB					
Initiatief 34		52 dB				
Initiatief 43					51 dB	
Initiatief 45			52 dB			
Initiatief 47	57 dB	53 dB				
Initiatief 49	58 dB	52 dB				
Initiatief 50	56 dB	52 dB				
Initiatief 52					51 dB	

In het volgende overzicht worden de initiatieven weergegeven waarvoor de geluidbelasting hoger is dan zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Voor deze initiatieven zal een procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering worden doorlopen om te onderzoeken of deze initiatieven op grond van deze wet bij recht met het chw-bestemmingsplan kunnen worden toegestaan.

Tabel 4.3 Berekende geluidbelasting initiatieven boven maximaal toelaatbare waarde

Initiatief	Beschrijving	Spoor [L_{den}]	A28 [L_{den}]	A50/N50 [L_{den}]	Geldersedijk [L_{den}]	Zuiderzeestraatweg [L_{den}]
5	Realiseren van twee woningen aan de Oude Kerkweg			54 dB		
6	Realiseren van een zorgwoning op agrarische bestemming De Wrange			60 dB		
15	Realiseren van een woning op de kruising van de Groeneweg en het Vijzelpad.			55 dB		
16	Het realiseren van een woning tussen de Schipsweg en het spoor	74 dB				
17	Het realiseren van een extra vrijstaande woning op het perceel aan De Wrange 1			56 dB		
23	Realiseren van een woning aan de Schipsweg, naast bestaande woning aan de Zuiderzeestraatweg			58 dB		
32	Het realiseren van een woning langs de Zuiderzeestraatweg		54 dB			61 dB
33	Realiseren van een nieuwe woning aan de Zuiderzeestraatweg nabij de A50		56 dB	62 dB		60 dB
34	Het realiseren van een woning aan de Schipsweg 25			56 dB		60 dB
48	Het realiseren van drie extra woningen langs de Zuiderzeeweg / Weerdweg		56 dB			62 dB
50	Het realiseren van twee woningen aan de Geldersedijk 59				64 dB	
51	Het realiseren van drie woningen aan de Zuiderzeestraatweg 22		58 dB			56 dB
53	Het realiseren van een nieuwe woning aan de Zuiderzeestraatweg 14		57 dB			61 dB
54	Het realiseren van een nieuwe woning aan het Vijzelpad ongenummerd (AD 1809)			57 dB		
55	Het realiseren van een nieuwe woning aan het Vijzelpad ongenummerd (AD 1810)			56 dB		

Mogelijke maatregelen

De ligging van de geluidcontouren is afhankelijk van de hoeveelheid verkeer, snelheid, type wegdek, verkeerssamenstelling. Dit zijn de zogenaamde brongegevens. Ook is de ligging afhankelijk van de mate van afscherming van gebouwen, schermen en/of wallen tussen de wegas en de nieuwe geluidgevoelige bestemming (o.a. de initiatieven). Dit zijn de zogenaamde overdrachtsgegevens.

De brongegevens van de spoorwegen en de autosnelwegen zijn afkomstig uit het geluidregister. Het is niet voorzien dat deze worden aangepast. Voor de overige wegen in het plangebied zijn ook geen wijzigingen in het wegennet voorzien, die invloed hebben op de afwikkeling van het verkeer en de

samenstelling ervan. Hiervan uitgaande zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting te reduceren op de initiatieven:

1. Plaatsen geluidscherm of -wal
2. Vergroten afstand tussen wegas en bouwvlak
3. Gebouwgebonden maatregelen, zoals een dove gevel

Ad 1)
Het plaatsen van een geluidscherm is alleen functioneel als deze op korte afstand van de geluidbron wordt geplaatst. Dit vraagt om maatwerk onderzoek. Het doelmatig zijn van deze maatregel zal in het kader van het bestemmingsplan worden onderzocht en wordt hier niet beschouwd.

Ad 2)
Het verplaatsen van het bouwvlak door het vergroten van de afstand tussen de wegas en het bouwvlak kan een effectieve maatregel zijn. Als vuistregel geldt dat een afstandsverdubbeling een geluidreductie van 3 dB oplevert. Indien het verplaatsen van het bouwvlak zodanig effectief is dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, dan is het laten vaststellen van een hogere waarde niet meer nodig.

Ad 3)
Voor initiatieven waarvoor het vergroten van de afstand geen optie is, of de geluidreductie van het verplaatsen onvoldoende is, zijn gebouwgebonden maatregelen nodig. Gedacht moet worden aan een dove gevel. Op een dove gevel zijn de normen van de Wet geluidhinder niet van toepassing. Aanvullend kunnen maatregelen als het maken van een (afsluitbare) loggia, een vliesgevel nodig zijn om een geluidluwe zijde te creëren. Het laten vaststellen van een hogere waarde zal aanvullend nog nodig zijn in veel gevallen.

In dit akoestisch onderzoek is nagegaan of door het strategisch plaatsen van de woningen binnen de kavels van de 15 initiatieven met een te hoge geluidbelasting, de overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde teniet kan worden gedaan. Dit leidt tot de volgende berekende geluidbelastingen.

Tabel 4.4 Berekende geluidbelasting na optimalisatie

Initiatief	Beschrijving	Spoor [L_{den}]	A28 [L_{den}]	A50 [L_{den}]	Geldersedijk [L_{den}]	Zuiderzeestraatweg [L_{den}]
5	Realiseren van twee woningen aan de Oude Kerkweg			53 dB		
6	Realiseren van een zorgwoning op agrarische bestemming De Wrange			60 dB		
15	Realiseren van een woning op de kruising van de Groeneweg en het Vijzelpad.			53 dB		
16	Het realiseren van een woning tussen de Schipsweg en het spoor	65 dB				
17	Het realiseren van een extra vrijstaande woning op het perceel aan De Wrange 1			53 dB		
23	Realiseren van een woning aan de Schipsweg, naast bestaande woning aan de Zuiderzeestraatweg			57 dB		
32	Het realiseren van een woning langs de Zuiderzeestraatweg		53 dB			60 dB

33	Realiseren van een nieuwe woning aan de Zuiderzeestraatweg nabij de A50		56 dB	62 dB		54 dB
34	Het realiseren van een woning aan de Schipsweg 25			53 dB		51 dB
48	Het realiseren van drie extra woningen langs de Zuiderzeeweg / Weerdweg		55 dB			53 dB
50	Het realiseren van twee woningen aan de Geldersedijk 59				55 dB	
51	Het realiseren van drie woningen aan de Zuiderzeestraatweg 22		58 dB			50 dB
53	Het realiseren van een nieuwe woning aan de Zuiderzeestraatweg 14		57 dB			56 dB
54	Het realiseren van een nieuwe woning aan het Vijzelpad ongenummerd (AD 1809)			57 dB		
55	Het realiseren van een nieuwe woning aan het Vijzelpad ongenummerd (AD 1810)			53 dB		

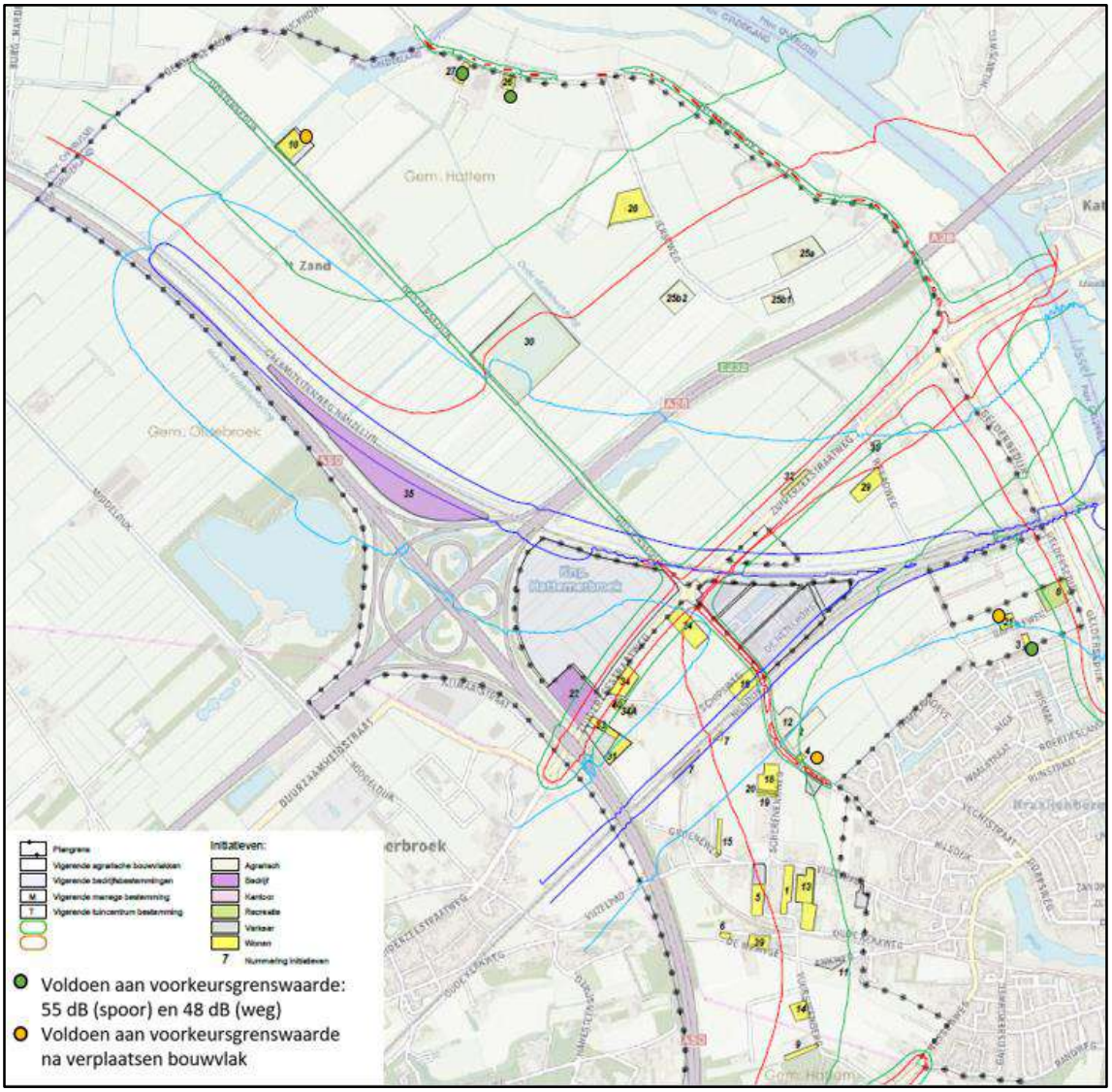
Door het optimaal plaatsen van de woning binnen de kavels waarvoor in geval van de onderzochte 15 initiatieven nieuwe woonbestemmingen zijn aangevraagd, resteren 9 gevallen waar de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting overschreden. Voor deze initiatieven zal een procedure op grond van de Interimwet Stad en milieubenadering worden gevoerd, om de realisatie van deze initiatieven mogelijk te maken. De in de hierboven opgenomen tabel opgenomen waarden van de geluidbelasting, zullen als hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder worden vastgesteld. De in de ongekleurde cellen weergegeven waarden zullen op grond van de daarvoor gevoerde procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering als hogere grenswaarde worden vastgesteld.

4.2.3. Maximaal planologische mogelijkheden

De geluidcontouren van de referentiesituatie zijn van toepassing. De akoestische gevolgen voor de initiatieven zijn vergelijkbaar met het planvoornemen.

4.2.4. Variant ‘Maximaal inzetten op zorg en wonen’

In deze variant dient voldaan te worden aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai én spoorweglawaai. Dat betekent dat het initiatief zowel buiten de 48 dB contour voor wegverkeerslawaai als buiten de 55 dB contour voor railverkeerslawaai ligt. Ook voor deze variant zijn de contouren van de referentiesituatie van toepassing. In figuur 4.3 zijn de initiatieven opgenomen.



Figuur 4.3 Initiatieven voldoen aan voorkeursgrenswaarden

In de variant ‘Maximaal inzetten op zorg en wonen’ voldoen 3 initiatieven aan de voorkeursgrenswaarde voor zowel wegverkeer als railverkeer. Nog eens 3 initiatieven kunnen hieraan voldoen als het bouwvlak wordt verplaatst door het vergroten van de afstand tussen de wegas en het bouwvlak.

In deze variant kunnen naast het aantal woningen in de initiatieven ook het aantal woningen uitbreiden vergelijkbaar met de maximale planologische mogelijkheden. De ligging van deze woningen is niet nader bepaald. Het streven is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor zowel wegverkeer als railverkeer.

5. Resultaten CHW-plan

5.1. Aanpak

In de voorgaande paragraaf 4.2.2. is ingegaan op de resultaten van het akoestisch onderzoek voor de 28 wooninitiatieven die met het Chw bestemmingsplan Buitengebied Hattem mogelijk gemaakt worden. In deze paragraaf is beschreven hoe is onderzocht of de geluidbelasting ter hoogte van deze initiatieven voldoet aan de voorkeursgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder en hoe bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde de geluidbelasting kan worden beperkt tot ten hoogste de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Daarnaast is geconstateerd dat ter hoogte van 15 initiatieven de geluidbelasting hoger blijft dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Voor deze initiatieven wordt een afzonderlijke procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering gevoerd. De rapportage van deze procedure vindt u in het afzonderlijke rapport “Stappenrapport Interimwet Stad en Milieubenadering Chw bestemmingsplan Buitengebied Hattem”.

Naast de initiatieven die bij recht in het Chw bestemmingsplan worden opgenomen, biedt het Chw bestemmingsplan ruimte aan nieuwe initiatieven, die na het vaststellen van het Chw bestemmingsplan op grond van een daartoe verleende omgevingsvergunning mogelijk worden gemaakt. Ter voorbereiding voor de vergunningverlening van deze initiatieven, wordt met het Chw bestemmingsplan ook voor deze, nu nog onbekende initiatieven, een hogere grenswaarde vastgesteld. Hiervoor worden in het Chw bestemmingsplan gebiedsaanduidingen opgenomen, waarbinnen de geluidbelasting door de spoorwegen en het wegverkeer tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting ligt.
De initiatieven waarvoor binnen deze gebieden een omgevingsvergunning voor het realiseren van een geluidgevoelig object wordt verleend, moeten op grond van het Chw bestemmingsplan voldoen aan de voorwaarden die zijn opgenomen in het afwegingskader, dat als beleidsregel onderdeel uitmaakt van de plansystematiek. In deze beleidsregel is een onderdeel over de geluidbelasting door het rail- en wegverkeer opgenomen. De beleidsregel dwingt daarbij af dat een initiatief op een zo groot mogelijke afstand van de maatgevende zoneringsplichtige bronnen wordt geprojecteerd. Op deze manier is invulling gegeven aan de bestuurlijke afweging die aan het besluit tot het vaststellen van de hogere grenswaarden ten grondslag dient te liggen.

In de volgende figuren zijn van de verschillende zoneringsplichtige geluidbronnen binnen het plangebied, de zones weergegeven waarbinnen de geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting ligt. Deze contouren zijn berekend op basis van de hiervoor beschreven uitgangspunten voor het planalternatief.



Hilsdijk



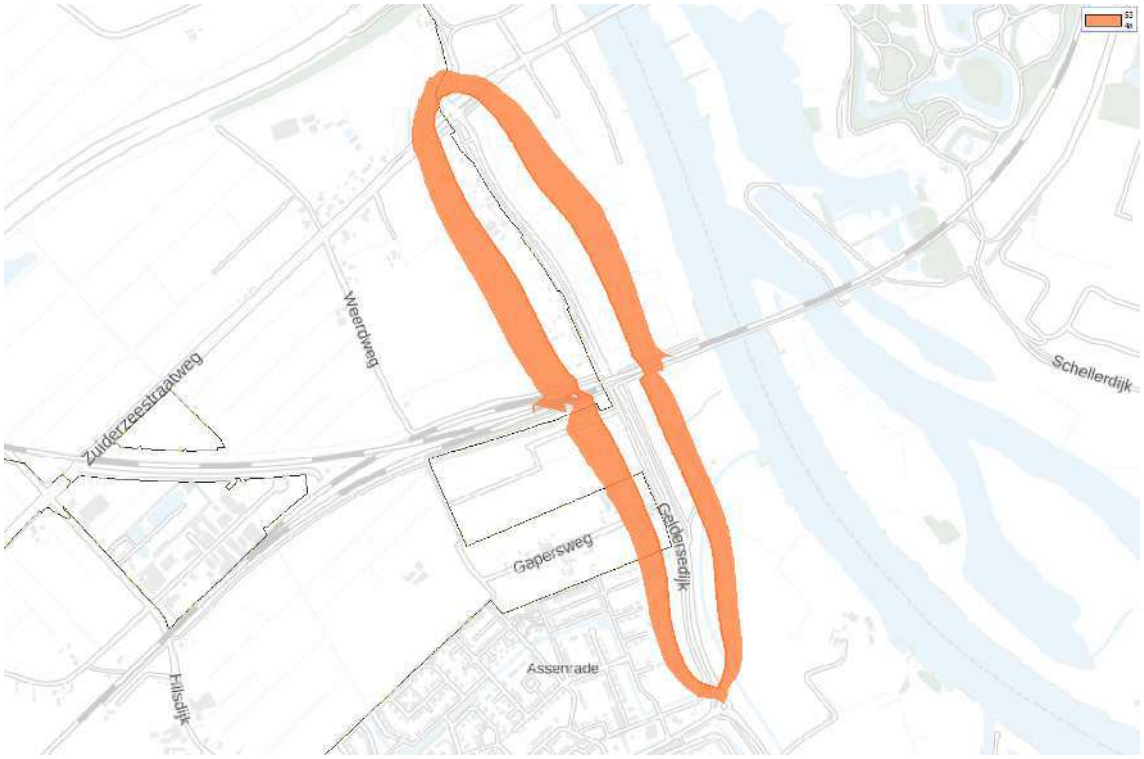
Oostersedijk



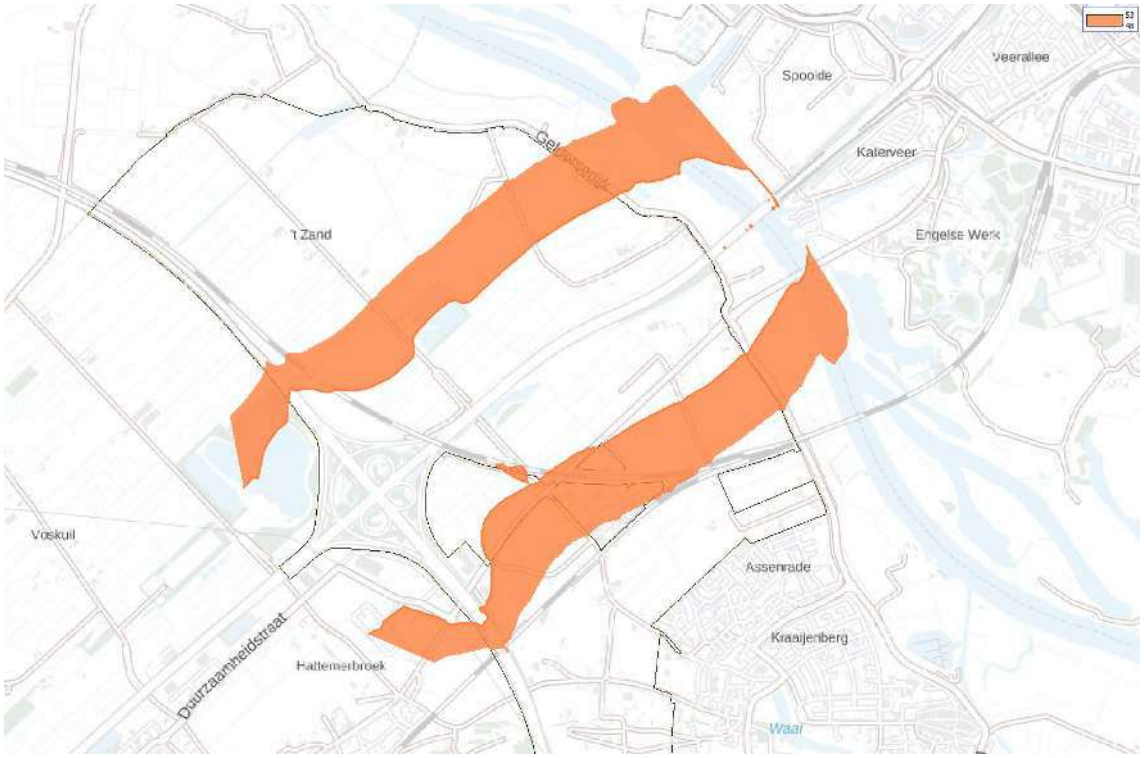
Zuiderzeestraatweg



Apeldoornseweg



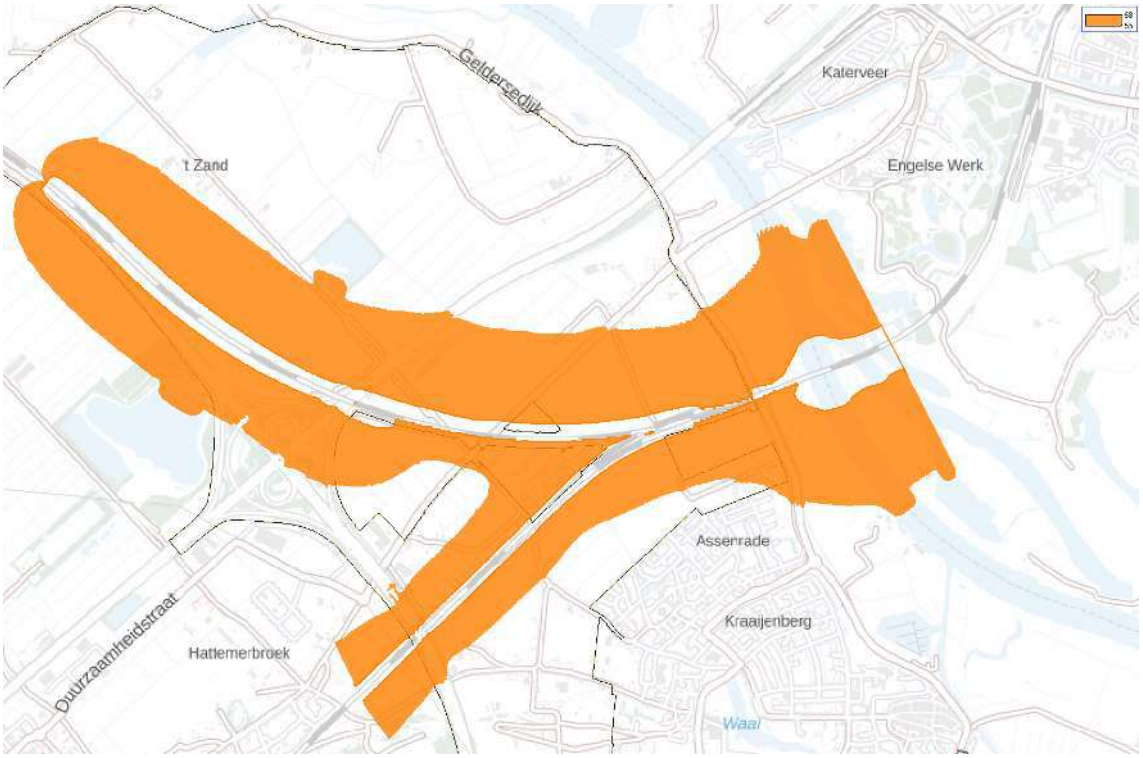
Geldersedijk



A28



A50/N50



Railverkeer

Voor de hierboven weergegeven gebieden worden met het Chw bestemmingsplan de volgende hogere grenswaarden vastgesteld:

Tabel 5.1, hogere grenswaarden gebiedsaanduidingen

Gebiedsaanduiding	Hogere grenswaarde (L_{den}, inc aftrek ex art. 110g Wgh
Hilsdijk	53 dB
Oostersedijk	53 dB
Zuiderzeestraatweg	53 dB
Geldersedijk	53 dB
Apeldoornseweg	53 dB
A28	53 dB
A50/N50	53 dB
Railverkeer	68 dB

In verband met de leesbaarheid van de plankaart, zullen de hiervoor weergegeven zones worden gecombineerd. De uitwerking van de planregel waarmee de hogere grenswaarden worden vastgesteld, krijgt daardoor een andere vorm dan de hiervoor weergegeven tabel 5.1.

Daarnaast worden voor de volgende initiatieven de in het overzicht weergegeven hogere grenswaarden vastgesteld:

Tabel 5.2, Hogere grenswaarden initiatieven

Naam	Adres	$L_{den, spoor}$	$L_{den, A28}$	$L_{den, A50/N50}$	$L_{den, Hilsdijk}$	$L_{den, Oostersedijk}$	$L_{den, ZZSW}$
Initiatief 1	Oude Kerkweg 36			52 dB			
Initiatief 5	Van Dongenshoeve 8			53 dB			
Initiatief 9	Vuursteenberg			51 dB			
Initiatief 13	Vijzelberg 65			51 dB			
Initiatief 14	Vuursteenberg 11			52 dB			
Initiatief 15	Hilsdijk 79			53 dB			
Initiatief 16	De Netelhorst 1	65 dB		49 dB	52 dB		
Initiatief 17	De Wrange 1			53 dB			
Initiatief 23	Schipsweg 29		52 dB				52 dB
Initiatief 28	Iertsweg 5		51 dB				
Initiatief 29	Weerdweg 2	60 dB	52 dB				
Initiatief 32	Zuiderzeestraatweg 6	59 dB	53 dB				
Initiatief 34	Schipsweg 25		52 dB	53 dB			51 dB
Initiatief 43	Oostersedijk 5					51 dB	
Initiatief 45	Vijzelpad 69			52 dB			
Initiatief 47	Weerdweg 3	57 dB					
Initiatief 48	Zuiderzeestraatweg 13	58 dB	53 dB				53 dB
Initiatief 49	Noordwal 23	58 dB	52 dB				
Initiatief 50	Geldersedijk 59		52 dB				
Initiatief 51	Zuiderzeestraatweg 22						50 dB
Initiatief 52	Oostersedijk 7					51 dB	
Initiatief 55	Vijzelpad AD 1810			53 dB			

In het volgende overzicht zijn de initiatieven weergegeven waarvoor een procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering zal worden doorlopen.

Tabel 5.3 Initiatieven voor Ism-procedure

Naam	Adres	$L_{den, A28}$	$L_{den, A50/N50}$	$L_{den, ZZSW}$	$L_{den, Geldersedijk}$
Initiatief 6	De Wrange 7		60		

Initiatief 23	Schipsweg 29		57		
Initiatief 32	Zuiderzeestraatweg 24			60	
Initiatief 33	Zuiderzeestraatweg 23	56	62	54	
Initiatief 48	Zuiderzeestraatweg 13	55			
Initiatief 50	Geldersedijk 59				55
Initiatief 51	Zuiderzeestraatweg 22	58			
Initiatief 53	Zuiderzeestraatweg 14	57		56	
Initiatief 54	Vijzelpad AD 1810		57		

5.2. 30 km/uur wegen en goede ruimtelijke ordening

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn op grond van de Wet geluidhinder niet onderzoeksplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wegen wel meegenomen te worden.

De gemeente Hattem heeft de intensiteiten voor de belangrijkste wegen aangeleverd. In het 30 km/uur gebied (cluster C) is het Vijzelpad de belangrijkste 30 km/uur weg. De intensiteit op deze weg bedraagt 1.330 mvt/etmaal in 2031. Uitgaande van een asfaltverharding ligt de 48 dB contour op circa 9 meter uit de wegas.

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de overige 30 km/uur wegen mee te kunnen nemen, dienen de initiatieven langs 30 km/uur wegen getoetst te worden aan deze afstand. Het gaat om de initiatieven 1, 5, 6, 13, 15, 18, 19

6. Conclusie

39

Conclusies planMER
Voor de vier situaties uit het planMER zijn de akoestische effecten in beeld gebracht. Het betreft de situaties:

1. Referentiesituatie
2. Planvoornemen
3. Variant maximale planologische mogelijkheden
4. Wonen en gezondheid.

Gebleken is dat de situaties 2, 3 en 4 geen gevolgen hebben voor de akoestische situatie in de referentiesituatie.

Conclusie CHW-plan
Het Chw bestemmingsplan maakt het mogelijk om geluidgevoelige gebouwen te realiseren binnen de zones rond de wegen en spoorbanen die binnen en rond het plangebied liggen. Tijdens de voorbereiding van het Chw bestemmingsplan zijn 55 initiatieven ingediend, waarvan 28 initiatieven één of meer nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk zullen maken. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat van deze 28 initiatieven, 26 initiatieven een geluidbelasting van meer dan de voorkeursgrenswaarde op grond van de hoofdstukken 6 en 7 van de Wet geluidhinder ontvangen. Ter hoogte van 9 initiatieven is de geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare waarde op grond van de Wet geluidhinder. Voor deze initiatieven zal een procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering worden doorlopen om te onderzoeken of deze initiatieven alsnog met het chw-bestemmingsplan bij recht kunnen worden toegestaan.

In het volgende overzicht zijn de initiatieven weergegeven waarvoor een hogere grenswaarde met het chw-bestemmingsplan zal worden vastgesteld.

Tabel 6.1, Hogere grenswaarden initiatieven

Naam	Adres	$L_{den,\ spoor}$	$L_{den,\ A28}$	$L_{den,\ A50/N50}$	$L_{den,\ Hilsdijk}$	$L_{den,\ Oostersedijk}$	$L_{den,\ ZZSW}$
Initiatief 1	Oude Kerkweg 36			52 dB			
Initiatief 5	Van Dongenshoeve 8			53 dB			
Initiatief 9	Vuursteenberg			51 dB			
Initiatief 13	Vijzelberg 65			51 dB			
Initiatief 14	Vuursteenberg 11			52 dB			
Initiatief 15	Hilsdijk 79			53 dB			
Initiatief 16	De Netelhorst 1	65 dB		49 dB	52 dB		
Initiatief 17	De Wrange 1			53 dB			
Initiatief 23	Schipsweg 29		52 dB				52 dB
Initiatief 28	Iertsweg 5		51 dB				
Initiatief 29	Weerdweg 2	60 dB	52 dB				
Initiatief 32	Zuiderzeestraatweg 6	59 dB	53 dB				
Initiatief 34	Schipsweg 25		52 dB	53 dB			51 dB

Initiatief 43	Oostersedijk 5					51 dB	
Initiatief 45	Vijzelpad 69			52 dB			
Initiatief 47	Weerdweg 3	57 dB					
Initiatief 48	Zuiderzeestraatweg 13	58 dB	53 dB				53 dB
Initiatief 49	Noordwal 23	58 dB	52 dB				
Initiatief 50	Geldersedijk 59		52 dB				
Initiatief 51	Zuiderzeestraatweg 22						50 dB
Initiatief 52	Oostersedijk 7					51 dB	
Initiatief 55	Vijzelpad AD 1810			53 dB			

In het volgende overzicht zijn de initiatieven opgenomen waarvoor een procedure op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering zal worden doorlopen.

Tabel 6.2, Initiatieven voor Ism-procedure

Naam	**Adres**	**$L_{den, A28}$**	**$L_{den, A50/N50}$**	**$L_{den, ZZSW}$**	**$L_{den, Geldersedijk}$**
Initiatief 6	De Wrange 7		60		
Initiatief 23	Schipsweg 29		57		
Initiatief 32	Zuiderzeestraatweg 24			60	
Initiatief 33	Zuiderzeestraatweg 23	56	62	54	
Initiatief 48	Zuiderzeestraatweg 13	55			
Initiatief 50	Geldersedijk 59				55
Initiatief 51	Zuiderzeestraatweg 22	58			
Initiatief 53	Zuiderzeestraatweg 14	57		56	
Initiatief 54	Vijzelpad AD 1810		57		

Naast de tijdens de voorbereiding van het Chw bestemmingsplan ingediende 23 initiatieven met een woonbestemming, zullen er na het van kracht worden van het Chw bestemmingsplan nieuwe initiatieven met geluidgevoelige gebouwen op grond van een omgevingsvergunning worden toegestaan. Bij het vaststellen van het Chw bestemmingsplan worden ook voor deze initiatieven hogere grenswaarden vastgesteld. Dit gebeurt door het vastleggen van de contouren langs de wegen en spoorwegen rond en binnen het plangebied die zoneringsplichtig zijn. Deze contouren duiden de gebieden aan waarbinnen de geluidbelasting door deze (spoor)wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Met het Chw bestemmingsplan worden voor deze gebieden, voor de daarin te projecteren nieuwe woningen, een hogere grenswaarde vastgesteld die gelijk is aan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Deze hogere grenswaarden zijn opgenomen in de volgende tabel.

Gebiedsaanduiding	**Hogere grenswaarde (L_{den}, inc aftrek ex art. 110g Wgh**
Hilsdijk	53 dB
Oostersedijk	53 dB
Zuiderzeestraatweg	53 dB
Geldersedijk	53 dB
Apeldoornseweg	53 dB
A28	53 dB
A50/N50	53 dB
Railverkeer	68 dB

Bijlage 1 Intensiteiten

Intensiteiten overige wegen (aannamen gemeente)

- Hilsdijk (ten noorden Scherenenkweg, 60 km/uur); Geen gegevens. Schatting 700
- Hilsdijk (ten zuiden Scherenenkweg, 50 km/uur); Geen gegevens. Schatting 700
- Oostersedijk (60 km/uur). Geen gegevens. Schatting 500
- Leemculenweg (60 km/uur) Geen gegevens. Schatting 500
- Veldweg (60 km/u) Geen gegevens. Schatting 500
- Burgemeester van Heemstralaan (60 km/u) Geen gegevens. Schatting 500

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

APELDOORNSEWEG, HATTEM

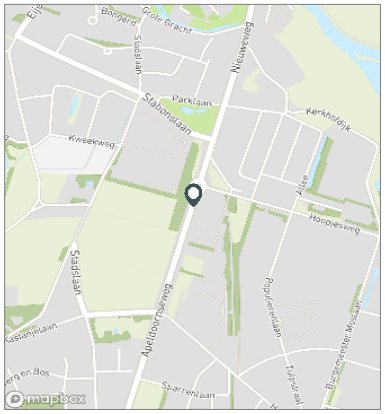
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg

Meetlocatie

Apeldoornseweg
Hattem
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Hoopjesweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hezenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	2	0	21	10	1	0	11	9	1	0	10
01:00 - 02:00	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	4
02:00 - 03:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	7	1	0	8	5	0	0	5	3	1	0	4
04:00 - 05:00	21	1	2	23	11	0	1	12	10	1	1	11
05:00 - 06:00	96	5	1	102	55	4	1	60	41	1	0	42
06:00 - 07:00	256	15	3	275	174	7	2	183	82	8	1	92
07:00 - 08:00	624	18	10	651	375	7	5	387	249	11	5	265
08:00 - 09:00	674	22	13	710	383	10	8	401	291	12	5	308
09:00 - 10:00	485	25	12	521	269	12	7	287	216	13	5	234
10:00 - 11:00	486	26	14	526	250	10	8	268	236	15	6	257
11:00 - 12:00	529	21	9	558	270	10	6	285	259	11	4	273
12:00 - 13:00	567	21	10	598	290	10	6	307	277	11	4	291
13:00 - 14:00	597	21	10	627	303	9	5	317	294	11	5	310
14:00 - 15:00	681	24	12	716	341	11	7	360	340	13	4	357
15:00 - 16:00	693	28	12	732	334	13	7	353	359	15	5	379
16:00 - 17:00	808	20	9	837	378	10	5	394	430	10	4	444
17:00 - 18:00	799	14	6	818	336	5	4	345	463	9	2	473
18:00 - 19:00	586	9	2	597	256	3	1	261	330	5	1	336
19:00 - 20:00	482	6	1	488	225	3	0	228	257	3	0	260
20:00 - 21:00	298	5	0	303	142	3	0	145	156	2	0	159
21:00 - 22:00	266	7	1	273	136	2	0	138	131	4	0	135
22:00 - 23:00	222	5	1	227	122	3	0	125	100	2	0	102
23:00 - 24:00	92	3	0	95	45	1	0	46	47	2	0	49
Etmaal (0-24u)	9299	297	126	9722	4716	135	74	4925	4583	161	53	4798
Dag (7-19u)	7527	248	118	7892	3785	112	68	3965	3742	136	50	3928
Avond (19-23u)	1268	22	2	1292	624	11	1	636	644	11	1	656
Nacht (23-7u)	505	27	6	538	307	13	4	324	198	14	2	214
Ochtendspits (7-9u)	1298	40	23	1361	758	18	13	788	540	23	10	573
Avondspits (16-18u)	1606	34	15	1656	714	16	9	739	892	19	6	917

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

APELDOORNSEWEG, HATTEM

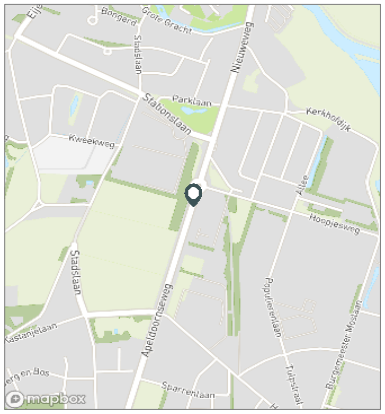
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg

Meetlocatie

Apeldoornseweg
Hattem
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Hoopjesweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hezenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	37	2	0	39	19	1	0	19	18	1	0	20
01:00 - 02:00	15	1	0	16	6	0	0	6	9	1	0	9
02:00 - 03:00	7	0	0	7	4	0	0	4	4	0	0	4
03:00 - 04:00	10	1	0	11	5	0	0	5	5	1	0	5
04:00 - 05:00	20	1	1	22	10	0	1	11	10	1	0	11
05:00 - 06:00	76	4	1	81	43	3	1	47	33	1	0	35
06:00 - 07:00	197	12	2	211	133	5	1	140	64	6	1	71
07:00 - 08:00	479	14	8	501	283	6	4	293	197	8	4	209
08:00 - 09:00	562	18	10	590	313	8	6	327	249	9	4	262
09:00 - 10:00	475	20	9	504	263	9	5	277	212	11	4	227
10:00 - 11:00	512	21	11	544	264	8	6	278	248	13	4	265
11:00 - 12:00	549	17	7	572	283	8	4	295	266	9	3	277
12:00 - 13:00	582	17	8	608	293	8	5	306	290	9	3	302
13:00 - 14:00	600	16	8	625	305	7	4	316	296	9	4	308
14:00 - 15:00	661	19	9	689	334	9	6	348	327	10	3	341
15:00 - 16:00	653	21	9	683	314	9	5	329	338	12	4	354
16:00 - 17:00	743	17	7	766	350	8	4	362	393	9	3	405
17:00 - 18:00	695	12	4	711	302	5	3	311	393	7	1	401
18:00 - 19:00	506	7	2	515	225	3	1	229	281	4	1	286
19:00 - 20:00	418	6	1	424	201	3	0	204	217	3	0	220
20:00 - 21:00	270	5	0	274	128	3	0	131	142	2	0	144
21:00 - 22:00	232	6	1	239	116	2	0	118	117	4	0	121
22:00 - 23:00	197	4	0	202	107	3	0	110	90	2	0	92
23:00 - 24:00	94	3	0	97	42	1	0	43	52	2	0	54
Etmaal (0-24u)	8590	241	97	8928	4341	109	57	4507	4248	132	40	4421
Dag (7-19u)	7017	198	90	7306	3528	89	53	3670	3489	110	38	3636
Avond (19-23u)	1117	20	2	1140	552	10	1	563	565	10	1	577
Nacht (23-7u)	455	23	5	483	261	10	3	275	194	12	2	208
Ochtendspits (7-9u)	1042	32	17	1091	596	14	10	620	446	18	7	471
Avondspits (16-18u)	1438	29	11	1477	652	13	7	672	785	15	4	805

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

APELDOORNSEWEG, HATTEM

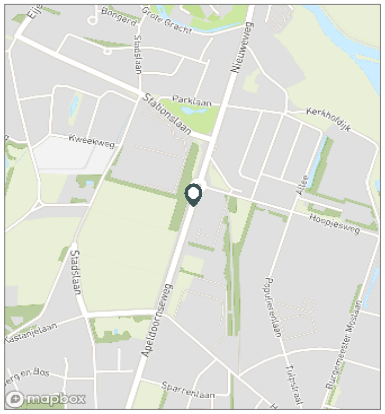
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg

Meetlocatie

Apeldoornseweg
Hattem
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Hoopjesweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hezenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	80	3	1	84	39	1	1	40	41	2	1	44
01:00 - 02:00	33	1	0	33	11	0	0	11	22	1	0	22
02:00 - 03:00	13	0	0	13	6	0	0	6	8	0	0	8
03:00 - 04:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
04:00 - 05:00	17	2	0	18	8	1	0	8	9	1	0	10
05:00 - 06:00	27	1	1	29	12	0	1	13	15	1	1	16
06:00 - 07:00	49	2	0	52	30	1	0	32	19	1	0	20
07:00 - 08:00	119	5	3	126	53	2	2	57	65	3	1	69
08:00 - 09:00	283	5	1	289	139	3	1	142	144	3	1	147
09:00 - 10:00	451	8	2	461	248	3	2	253	204	5	0	209
10:00 - 11:00	576	10	3	588	298	3	2	303	278	7	2	286
11:00 - 12:00	599	7	1	607	316	4	1	320	283	4	1	287
12:00 - 13:00	619	10	4	633	298	4	2	303	321	6	3	330
13:00 - 14:00	610	6	3	618	310	3	2	314	300	3	1	304
14:00 - 15:00	612	6	2	619	315	2	2	318	297	4	1	301
15:00 - 16:00	553	4	3	559	265	2	3	269	288	3	0	290
16:00 - 17:00	580	7	1	589	280	2	1	282	301	5	1	307
17:00 - 18:00	436	7	0	443	219	5	0	224	218	2	0	220
18:00 - 19:00	308	3	0	310	148	1	0	149	160	2	0	162
19:00 - 20:00	259	5	1	264	140	2	0	142	119	3	1	122
20:00 - 21:00	199	4	0	202	94	3	0	97	105	1	0	106
21:00 - 22:00	148	5	1	153	67	2	1	69	82	3	0	84
22:00 - 23:00	136	4	0	140	72	2	0	73	65	2	0	67
23:00 - 24:00	98	4	0	102	35	2	0	36	64	2	0	66
Etmaal (0-24u)	6816	103	25	6943	3405	43	15	3463	3411	60	10	3480
Dag (7-19u)	5743	76	22	5840	2887	31	14	2932	2856	45	8	2908
Avond (19-23u)	741	16	1	758	372	8	1	381	369	8	1	378
Nacht (23-7u)	332	11	2	345	146	4	1	151	186	8	1	195
Ochtendspits (7-9u)	401	10	4	415	193	5	2	199	209	6	2	216
Avondspits (16-18u)	1017	14	1	1032	498	7	1	506	519	7	1	526

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

APELDOORNSEWEG, HATTEM

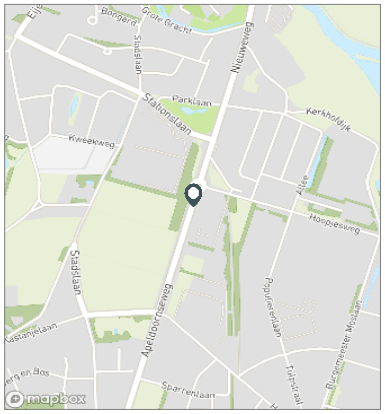
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg

Meetlocatie

Apeldoornseweg
Hattem
Tussen Hezenbergerweg en Hoopjesweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Hoopjesweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hezenbergerweg)

Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9722	100%	8928	100%	4925	4507	4798	4421
Dag (7-19u)	7892	81.2%	7306	81.8%	3965	3670	3928	3636
Avond (19-23u)	1292	13.3%	1140	12.8%	636	563	656	577
Nacht (23-7u)	538	5.5%	483	5.4%	324	275	214	208
Ochtendspits (7-9u)	1361	14.0%	1091	12.2%	788	620	573	471
Avondspits (16-18u)	1656	17.0%	1477	16.5%	739	672	917	805

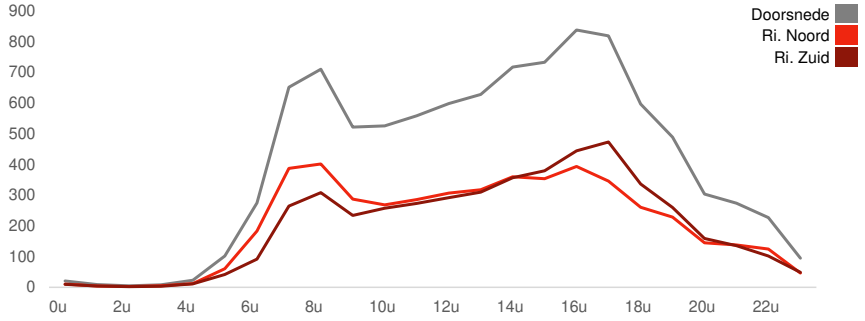
UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	21	0.2%	39	0.4%	11	19	10	20
01:00	-	02:00	9	0.1%	16	0.2%	4	6	4	9
02:00	-	03:00	5	0.1%	7	0.1%	3	4	2	4
03:00	-	04:00	8	0.1%	11	0.1%	5	5	4	5
04:00	-	05:00	23	0.2%	22	0.2%	12	11	11	11
05:00	-	06:00	102	1.1%	81	0.9%	60	47	42	35
06:00	-	07:00	275	2.8%	211	2.4%	183	140	92	71
07:00	-	08:00	651	6.7%	501	5.6%	387	293	265	209
08:00	-	09:00	710	7.3%	590	6.6%	401	327	308	262
09:00	-	10:00	521	5.4%	504	5.6%	287	277	234	227
10:00	-	11:00	526	5.4%	544	6.1%	268	278	257	265
11:00	-	12:00	558	5.7%	572	6.4%	285	295	273	277
12:00	-	13:00	598	6.2%	608	6.8%	307	306	291	302
13:00	-	14:00	627	6.5%	625	7.0%	317	316	310	308
14:00	-	15:00	716	7.4%	689	7.7%	360	348	357	341
15:00	-	16:00	732	7.5%	683	7.6%	353	329	379	354
16:00	-	17:00	837	8.6%	766	8.6%	394	362	444	405
17:00	-	18:00	818	8.4%	711	8.0%	345	311	473	401
18:00	-	19:00	597	6.1%	515	5.8%	261	229	336	286
19:00	-	20:00	488	5.0%	424	4.8%	228	204	260	220
20:00	-	21:00	303	3.1%	274	3.1%	145	131	159	144
21:00	-	22:00	273	2.8%	239	2.7%	138	118	135	121
22:00	-	23:00	227	2.3%	202	2.3%	125	110	102	92
23:00	-	24:00	95	1.0%	97	1.1%	46	43	49	54

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	9299	95.6%	8590	96.2%	95.8%	96.3%	95.5%	96.1%
Middelzwaar (M)	297	3.1%	241	2.7%	2.7%	2.4%	3.4%	3.0%
Zwaar (Z)	126	1.3%	97	1.1%	1.5%	1.3%	1.1%	0.9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Wed 5/Feb	9483
Thu 6/Feb	9633
Fri 7/Feb	9774
Sat 8/Feb	9327
Sun 9/Feb	4558
Mon 10/Feb	9481
Tue 11/Feb	10027
Wed 12/Feb	10057

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	44	43	45
V85	52	52	52
< 20 km/u	0,8%	1,5%	0,1%
20 - 30 km/u	2,4%	4,2%	0,6%
30 - 40 km/u	20,3%	23,3%	17,3%
40 - 50 km/u	57,8%	51,9%	63,8%
50 - 60 km/u	17%	17,4%	16,6%
60 - 70 km/u	1,3%	1,4%	1,3%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0,2%	0,2%	0,1%

telling P-plaats Wapenveldermolenweg

Categorie

1	Eensporig (motor)	171	7	**24**	gemiddeld per etmaal
2	Auto's	500	7	**71**	gemiddeld per etmaal
3	Bedrijfsbusjes/auto met aanhanger	12	7	**2**	gemiddeld per etmaal
4	Vrachtauto	1	7	**0**	gemiddeld per etmaal
				98	

Telling juni 2017

telling Oranje Nassaulaan 1

Categorie

1	Eensporig (motor)	195	7	**28**	gemiddeld per etmaal
2	Auto's	7909	7	**1130**	gemiddeld per etmaal
3	Bedrijfsbusjes/auto met aanhanger	246	7	**35**	gemiddeld per etmaal
4	Vrachtauto	67	7	**10**	gemiddeld per etmaal
				1202	

Telling juni 2017

Telling Hessenweg nr 1 60 km per uur

Categorie		**Aantal zonder fietsers**			
1	Eensporig (motor)	1969	7	**281**	gemiddeld per etmaal
2	Auto's	36778	7	**5254**	gemiddeld per etmaal
3	Bedrijfsbusjes/auto met aanhanger	961	7	**137**	gemiddeld per etmaal
4	Vrachtauto	154	7	**22**	gemiddeld per etmaal
				5695	

Telling mei 2017

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

GELDERSEDIJK, HATTEM

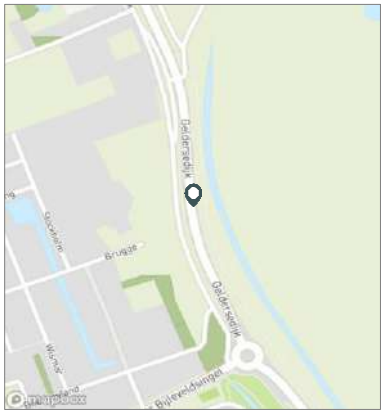
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk

Meetlocatie

Geldersedijk
Hattem
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Geldersedijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burg Bijleveldsingel)

Meting

Meetperiode: 8 januari t/m 14 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	33	1	0	35	13	1	0	14	20	1	0	21
01:00 - 02:00	12	2	0	14	5	1	0	6	7	1	0	8
02:00 - 03:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
03:00 - 04:00	7	2	1	9	4	1	0	6	3	1	0	4
04:00 - 05:00	20	3	1	24	12	2	0	14	8	1	1	10
05:00 - 06:00	99	9	2	110	60	5	1	66	39	4	1	45
06:00 - 07:00	319	18	9	347	202	12	5	219	118	6	4	127
07:00 - 08:00	906	20	23	948	551	11	12	573	355	9	11	375
08:00 - 09:00	852	18	23	894	472	11	14	497	381	7	9	397
09:00 - 10:00	636	19	28	683	332	9	18	359	304	10	10	324
10:00 - 11:00	575	16	22	613	298	6	14	318	276	10	8	295
11:00 - 12:00	602	14	22	639	305	3	15	323	297	11	8	316
12:00 - 13:00	694	15	19	727	345	7	13	365	348	8	6	362
13:00 - 14:00	736	16	24	776	380	6	15	401	356	10	10	375
14:00 - 15:00	851	19	28	897	441	6	18	465	410	13	10	433
15:00 - 16:00	874	22	29	924	431	9	20	460	443	13	9	465
16:00 - 17:00	1061	27	28	1116	495	14	21	530	566	13	7	585
17:00 - 18:00	1098	12	13	1123	442	5	7	454	656	7	6	669
18:00 - 19:00	649	6	10	664	291	3	7	301	358	2	3	363
19:00 - 20:00	496	6	6	508	231	3	5	238	265	3	2	270
20:00 - 21:00	345	5	5	354	143	2	3	148	202	2	2	206
21:00 - 22:00	278	3	3	284	112	1	2	115	166	2	1	169
22:00 - 23:00	281	4	2	287	125	2	2	129	156	2	1	158
23:00 - 24:00	159	2	1	163	75	1	1	77	84	1	1	86
Etmaal (0-24u)	11591	258	300	12149	5770	120	191	6081	5821	138	109	6068
Dag (7-19u)	9533	203	269	10005	4784	90	172	5046	4750	113	97	4959
Avond (19-23u)	1400	17	16	1433	611	8	11	630	789	10	5	804
Nacht (23-7u)	658	38	14	710	376	22	7	405	283	15	7	305
Ochtendspits (7-9u)	1759	38	46	1842	1022	22	25	1070	736	16	20	772
Avondspits (16-18u)	2159	38	41	2239	937	19	28	984	1222	20	13	1254

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

GELDERSEDIJK, HATTEM

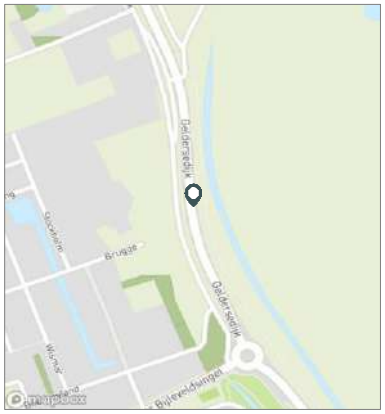
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk

Meetlocatie

Geldersedijk
Hattem
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Geldersedijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burg Bijleveldsingel)

Meting

Meetperiode: 8 januari t/m 14 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	58	1	0	59	25	1	0	25	33	1	0	34
01:00 - 02:00	28	2	0	29	12	1	0	13	15	1	0	16
02:00 - 03:00	18	0	0	18	8	0	0	8	9	0	0	9
03:00 - 04:00	11	1	0	13	5	1	0	6	6	0	0	6
04:00 - 05:00	19	2	1	23	10	1	0	12	9	1	1	11
05:00 - 06:00	78	7	2	87	46	4	1	51	32	3	1	37
06:00 - 07:00	247	14	7	268	158	9	4	170	90	5	3	97
07:00 - 08:00	676	15	16	708	411	8	8	427	265	7	8	280
08:00 - 09:00	666	15	19	700	370	10	11	391	296	6	8	310
09:00 - 10:00	561	15	21	598	302	7	14	323	259	8	7	274
10:00 - 11:00	558	13	18	589	295	5	11	311	263	9	7	278
11:00 - 12:00	615	12	20	646	311	2	14	327	304	9	6	319
12:00 - 13:00	676	13	18	707	346	6	13	365	330	7	5	341
13:00 - 14:00	732	13	22	767	375	5	15	395	357	8	7	372
14:00 - 15:00	850	15	25	890	444	5	18	467	406	10	7	423
15:00 - 16:00	853	17	24	893	412	7	17	436	441	10	7	458
16:00 - 17:00	965	20	23	1009	453	10	18	482	513	10	5	527
17:00 - 18:00	965	9	12	986	399	4	8	411	565	6	5	575
18:00 - 19:00	581	6	9	596	261	3	6	270	320	3	2	326
19:00 - 20:00	472	5	6	482	227	2	4	234	244	2	1	248
20:00 - 21:00	334	4	4	342	142	2	3	147	191	2	1	195
21:00 - 22:00	260	3	4	268	107	1	3	111	154	2	1	157
22:00 - 23:00	259	3	2	264	113	1	2	116	145	2	0	148
23:00 - 24:00	159	2	2	162	73	1	1	75	86	1	1	88
Etmaal (0-24u)	10640	209	254	11103	5307	95	172	5573	5333	114	83	5530
Dag (7-19u)	8698	164	226	9089	4379	72	154	4605	4318	92	73	4483
Avond (19-23u)	1325	15	16	1356	590	6	12	608	735	9	4	748
Nacht (23-7u)	617	29	12	659	338	17	6	360	280	13	6	299
Ochtendspits (7-9u)	1342	31	35	1408	781	18	19	818	561	13	16	590
Avondspits (16-18u)	1930	30	35	1995	852	14	26	892	1078	16	9	1103

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

GELDERSEDIJK, HATTEM

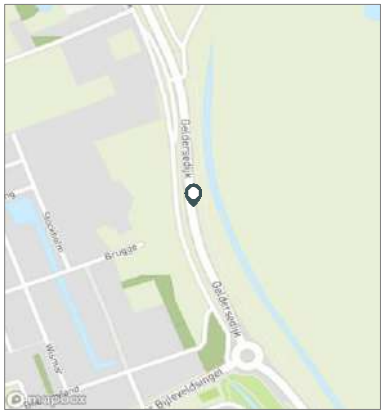
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk

Meetlocatie

Geldersedijk
Hattem
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Geldersedijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burg Bijleveldsingel)

Meting

Meetperiode: 8 januari t/m 14 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	118	1	1	120	54	1	1	55	65	1	0	65
01:00 - 02:00	67	1	1	68	31	0	1	31	36	1	0	37
02:00 - 03:00	40	0	0	40	17	0	0	17	23	0	0	23
03:00 - 04:00	22	1	0	22	8	1	0	9	14	0	0	14
04:00 - 05:00	18	1	2	21	7	0	1	7	12	1	1	14
05:00 - 06:00	27	2	2	30	12	1	1	13	15	1	1	17
06:00 - 07:00	68	3	1	71	47	1	0	48	21	2	1	23
07:00 - 08:00	101	4	1	106	61	2	1	63	40	3	1	43
08:00 - 09:00	200	8	8	216	117	6	3	125	84	3	5	91
09:00 - 10:00	373	7	4	384	225	4	4	233	148	3	0	151
10:00 - 11:00	517	7	7	530	287	2	5	294	230	5	2	237
11:00 - 12:00	647	5	13	665	326	1	12	339	321	4	2	326
12:00 - 13:00	633	8	15	655	348	4	14	366	285	4	1	289
13:00 - 14:00	722	5	17	743	364	1	16	381	358	4	1	363
14:00 - 15:00	850	6	18	873	454	2	18	473	396	4	0	400
15:00 - 16:00	800	7	10	816	364	3	10	377	436	4	1	440
16:00 - 17:00	728	5	11	743	348	2	11	360	380	3	0	383
17:00 - 18:00	631	4	10	644	293	1	10	303	338	3	1	342
18:00 - 19:00	411	7	7	425	185	2	6	193	226	5	1	232
19:00 - 20:00	411	3	4	417	218	1	4	223	193	2	0	194
20:00 - 21:00	307	3	3	312	141	1	3	144	166	3	0	168
21:00 - 22:00	217	3	6	226	94	1	6	100	123	3	0	126
22:00 - 23:00	204	2	2	208	84	1	2	86	120	2	0	122
23:00 - 24:00	158	2	2	162	69	0	1	70	89	2	1	92
Etmaal (0-24u)	8262	89	140	8490	4148	33	124	4305	4114	56	16	4186
Dag (7-19u)	6610	69	119	6798	3369	28	107	3504	3241	41	13	3294
Avond (19-23u)	1137	11	14	1162	536	3	14	553	601	8	0	609
Nacht (23-7u)	516	9	7	531	243	3	3	249	273	7	4	283
Ochtendspits (7-9u)	301	12	9	322	178	7	4	188	123	5	6	134
Avondspits (16-18u)	1358	8	21	1387	640	2	20	662	718	6	1	725

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

GELDERSEDIJK, HATTEM

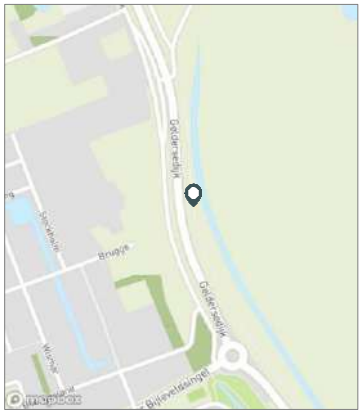
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk

Meetlocatie

Geldersedijk
Hattem
Tussen Burg Bijleveldsingel en Geldersedijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Geldersedijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burg Bijleveldsingel)

Meting

Meetperiode: 8 januari t/m 14 januari 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	12149	100%	11103	100%	6081	5573	6068	5530
Dag (7-19u)	10005	82.4%	9089	81.9%	5046	4605	4959	4483
Avond (19-23u)	1433	11.8%	1356	12.2%	630	608	804	748
Nacht (23-7u)	710	5.8%	659	5.9%	405	360	305	299
Ochtendspits (7-9u)	1842	15.2%	1408	12.7%	1070	818	772	590
Avondspits (16-18u)	2239	18.4%	1995	18.0%	984	892	1254	1103

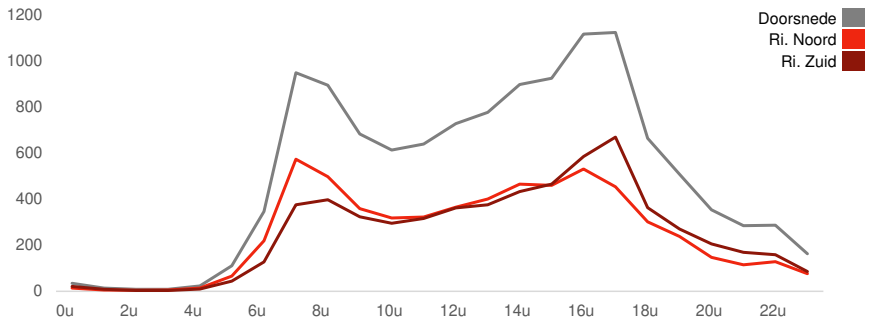
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	35	0.3%	59	0.5%	14	25	21	34
01:00 - 02:00	14	0.1%	29	0.3%	6	13	8	16
02:00 - 03:00	9	0.1%	18	0.2%	5	8	4	9
03:00 - 04:00	9	0.1%	13	0.1%	6	6	4	6
04:00 - 05:00	24	0.2%	23	0.2%	14	12	10	11
05:00 - 06:00	110	0.9%	87	0.8%	66	51	45	37
06:00 - 07:00	347	2.9%	268	2.4%	219	170	127	97
07:00 - 08:00	948	7.8%	708	6.4%	573	427	375	280
08:00 - 09:00	894	7.4%	700	6.3%	497	391	397	310
09:00 - 10:00	683	5.6%	598	5.4%	359	323	324	274
10:00 - 11:00	613	5.0%	589	5.3%	318	311	295	278
11:00 - 12:00	639	5.3%	646	5.8%	323	327	316	319
12:00 - 13:00	727	6.0%	707	6.4%	365	365	362	341
13:00 - 14:00	776	6.4%	767	6.9%	401	395	375	372
14:00 - 15:00	897	7.4%	890	8.0%	465	467	433	423
15:00 - 16:00	924	7.6%	893	8.0%	460	436	465	458
16:00 - 17:00	1116	9.2%	1009	9.1%	530	482	585	527
17:00 - 18:00	1123	9.2%	986	8.9%	454	411	669	575
18:00 - 19:00	664	5.5%	596	5.4%	301	270	363	326
19:00 - 20:00	508	4.2%	482	4.3%	238	234	270	248
20:00 - 21:00	354	2.9%	342	3.1%	148	147	206	195
21:00 - 22:00	284	2.3%	268	2.4%	115	111	169	157
22:00 - 23:00	287	2.4%	264	2.4%	129	116	158	148
23:00 - 24:00	163	1.3%	162	1.5%	77	75	86	88

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	11591	95.4%	10640	95.8%	94.9%	95.2%	95.9%	96.4%
Middelzwaar (M)	258	2.1%	209	1.9%	2.0%	1.7%	2.3%	2.1%
Zwaar (Z)	300	2.5%	254	2.3%	3.1%	3.1%	1.8%	1.5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Tue 8/Jan	12069
Wed 9/Jan	11841
Thu 10/Jan	12552
Fri 11/Jan	12622
Sat 12/Jan	9910
Sun 13/Jan	7070
Mon 14/Jan	11659

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	66	67	65
V85	76	77	74
< 40 km/u	0,6%	0,8%	0,5%
40 - 50 km/u	1,8%	1,5%	2,1%
50 - 60 km/u	18,3%	14,8%	21,8%
60 - 70 km/u	49,9%	46,3%	53,5%
70 - 80 km/u	24,4%	29,5%	19,2%
80 - 90 km/u	4,1%	5,9%	2,3%
90 - 100 km/u	0,7%	0,9%	0,5%
> 100 km/u	0,2%	0,3%	0,1%

Zuiderzeestraatweg (tussen Geldersedijk en A50, 80 km/uur)

Verkeersintensiteit per dag

Datum			Aantal
3-10-2016	geen hele dag		
4-10-2016	24 uur	1650 - 5187	3493
5-10-2016	24 uur	5188 - 8642	3456
6-10-2016	24 uur	8643 - 12195	3554
7-10-2016	24 uur	12196 - 15765	3571
8-10-2016	24 uur	15766 - 18591	2827
9-10-2016	24 uur	18592 - 20456	1864
10-10-2016	24 uur	20457 - 23761	3306
11-10-2016	24 uur	23762 - 27116	3356
12-10-2016	geen hele dag		

		Gemiddeld per etmaal
25427	8	3178.375

3200 per etmaal, omdat er alleen + geteld is neem ik aan dat het verkeer vanaf Geldersdijk richting A50 gemeten is.

Voor tweerichtingen 3200 x 2 = **6400 Motor/Personenauto/Vrachtauto**

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeer

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
225	28 / 84,440 / 85,035	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
832	28 / 81,992 / 82,028	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
770	28 / 84,271 / 85,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
896	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
1658	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
1999	28 / 85,326 / 85,327	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
2259	28 / 85,460 / 86,210	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
2283	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2752	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2903	28 / 82,109 / 82,121	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
2904	28 / 85,466 / 86,180	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
2915	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
3373	28 / 85,349 / 86,130	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
3541	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
3797	28 / 85,327 / 85,354	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
3670	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4018	28 / 82,410 / 83,579	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4324	28 / 81,862 / 81,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
4719	28 / 84,657 / 84,658	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4896	28 / 85,400 / 85,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5036	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
5537	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
6268	28 / 83,579 / 84,188	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7677	28 / 80,416 / 81,624	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5682	28 / 82,191 / 82,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
8052	28 / 85,117 / 85,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7089	28 / 84,525 / 84,736	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5766	28 / 81,996 / 82,028	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6476	28 / 85,374 / 85,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6576	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
5938	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
10437	28 / 81,661 / 81,663	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9006	28 / 85,146 / 85,326	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
8353	28 / 81,962 / 82,008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
9083	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
9896	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
10563	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
8727	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
10148	28 / 81,663 / 81,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9467	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
8806	28 / 84,781 / 85,117	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
8125	28 / 81,713 / 81,992	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10260	28 / 85,326 / 85,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
9587	28 / 85,460 / 85,466	--	1,83	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
13206	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
13267	28 / 81,980 / 82,028	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
13283	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
11261	28 / 83,984 / 84,006	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11998	28 / 84,657 / 85,131	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11299	28 / 85,460 / 85,466	--	1,83	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
12133	28 / 81,711 / 81,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11432	28 / 82,472 / 84,293	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14662	28 / 85,354 / 85,367	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16284	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14784	28 / 84,189 / 84,488	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16175	28 / 82,008 / 82,011	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
16223	28 / 81,862 / 81,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
14204	28 / 85,326 / 85,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
14387	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15127	28 / 84,658 / 84,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18759	28 / 81,624 / 81,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
225	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
832	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
770	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
896	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
1658	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
1999	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
2259	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
2283	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2752	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2903	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
2904	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
2915	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
3373	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
3541	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
3797	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
3670	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
4018	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4324	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
4719	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
4896	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
5036	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
5537	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6268	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
7677	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
5682	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
8052	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
7089	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
5766	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
6476	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
6576	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
5938	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
10437	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
9006	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
8353	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9083	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
9896	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10563	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
8727	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
10148	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
9467	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
8806	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
8125	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10260	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
9587	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
13206	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
13267	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
13283	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
11261	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
11998	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
11299	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
12133	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
11432	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14662	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
16284	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
14784	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
16175	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
16223	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
14204	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
14387	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
15127	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
18759	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
225	100	--	90	90	90	--	26510,68	6,18	3,28	1,60
832	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
770	90	--	85	85	85	--	26048,88	6,30	3,92	1,08
896	80	--	80	80	80	--	16200,00	6,68	3,36	0,80
1658	80	--	75	75	75	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
1999	90	--	85	85	85	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
2259	90	--	85	85	85	--	28057,84	6,50	3,01	1,25
2283	80	--	80	80	80	--	39092,00	6,45	3,37	1,14
2752	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
2903	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
2904	90	--	85	85	85	--	32354,84	6,35	3,84	1,06
2915	65	--	65	65	65	--	887,76	6,14	2,99	1,79
3373	90	--	85	85	85	--	27441,76	6,21	3,37	1,50
3541	80	--	80	80	80	--	26844,00	6,47	3,01	1,29
3797	90	--	85	85	85	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
3670	80	--	80	80	80	--	36944,00	6,37	2,76	1,57
4018	100	--	90	90	90	--	27344,80	6,31	3,88	1,10
4324	65	--	65	65	65	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
4719	90	--	85	85	85	--	700,96	6,49	3,47	1,03
4896	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
5036	65	--	65	65	65	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
5537	80	--	80	80	80	--	42200,00	6,34	3,91	1,04
6268	90	--	85	85	85	--	27344,80	6,31	3,88	1,10
7677	100	--	90	90	90	--	27138,96	6,31	3,94	1,06
5682	65	--	65	65	65	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
8052	90	--	85	85	85	--	700,96	6,49	3,47	1,03
7089	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
5766	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
6476	90	--	85	85	85	--	8373,64	6,42	3,34	1,21
6576	80	--	80	80	80	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
5938	80	--	80	80	80	--	26844,00	6,47	3,01	1,29
10437	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
9006	90	--	85	85	85	--	9525,92	6,61	3,09	1,04
8353	50	--	50	50	50	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
9083	80	--	80	80	80	--	26844,00	6,47	3,01	1,29
9896	80	--	75	75	75	--	887,76	6,14	2,99	1,79
10563	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
8727	80	--	80	80	80	--	39092,00	6,45	3,37	1,14
10148	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
9467	80	--	80	80	80	--	28196,00	6,63	3,57	0,77
8806	90	--	85	85	85	--	700,96	6,49	3,47	1,03
8125	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
10260	60	--	60	60	60	--	700,96	6,49	3,47	1,03
9587	90	--	85	85	85	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
13206	80	--	80	80	80	--	36596,00	6,41	2,87	1,45
13267	50	--	50	50	50	--	887,76	6,14	2,99	1,79
13283	80	--	80	80	80	--	36944,00	6,37	2,76	1,57
11261	90	--	85	85	85	--	20636,84	6,51	2,96	1,25
11998	90	--	85	85	85	--	510,32	6,36	3,52	1,20
11299	90	--	85	85	85	--	26048,88	6,30	3,92	1,08
12133	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
11432	100	--	90	90	90	--	27475,88	6,21	3,37	1,50
14662	90	--	85	85	85	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
16284	80	--	80	80	80	--	25204,00	6,59	3,14	1,04
14784	90	--	85	85	85	--	1211,44	6,43	3,49	1,10
16175	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
16223	50	--	50	50	50	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
14204	60	--	60	60	60	--	700,96	6,49	3,47	1,03
14387	80	--	80	80	80	--	27304,00	6,41	2,85	1,46
15127	90	--	85	85	85	--	700,96	6,49	3,47	1,03
18759	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
225	--	--	--	--	--	83,28	85,37	71,34	--	7,19	4,89	8,78
832	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73
770	--	--	--	--	--	81,98	83,70	64,47	--	8,26	5,36	9,06
896	--	--	--	--	--	86,60	93,01	80,00	--	9,06	4,96	10,00
1658	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
1999	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
2259	--	--	--	--	--	86,42	90,88	76,08	--	6,31	3,75	8,19
2283	--	--	--	--	--	74,18	76,52	48,32	--	17,10	13,07	21,92
2752	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
2903	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
2904	--	--	--	--	--	83,88	85,63	69,40	--	7,69	4,95	8,50
2915	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25
3373	--	--	--	--	--	83,67	85,79	71,43	--	6,99	4,70	8,69
3541	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
3797	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
3670	--	--	--	--	--	73,81	79,47	59,72	--	14,75	10,02	18,59
4018	--	--	--	--	--	81,71	83,59	64,79	--	8,46	5,49	9,22
4324	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60
4719	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
4896	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
5036	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
5537	--	--	--	--	--	86,20	87,77	66,67	--	5,24	2,12	7,76
6268	--	--	--	--	--	81,71	83,59	64,79	--	8,46	5,49	9,22
7677	--	--	--	--	--	81,00	83,12	63,27	--	8,73	5,57	9,58
5682	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78
8052	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
7089	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
5766	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50
6476	--	--	--	--	--	86,86	93,12	80,19	--	7,27	3,67	9,03
6576	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42
5938	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10437	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73
9006	--	--	--	--	--	88,50	92,89	84,75	--	6,62	3,66	7,32
8353	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60
9083	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
9896	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25
10563	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42
8727	--	--	--	--	--	74,18	76,52	48,32	--	17,10	13,07	21,92
10148	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73
9467	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
8806	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
8125	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73
10260	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
9587	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
13206	--	--	--	--	--	85,46	89,04	75,52	--	8,18	5,34	11,30
13267	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25
13283	--	--	--	--	--	73,81	79,47	59,72	--	14,75	10,02	18,59
11261	--	--	--	--	--	86,01	89,41	74,53	--	6,03	3,95	7,87
11998	--	--	--	--	--	77,04	75,68	78,30	--	10,76	9,40	8,65
11299	--	--	--	--	--	81,98	83,70	64,47	--	8,26	5,36	9,06
12133	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50
11432	--	--	--	--	--	82,38	85,12	71,26	--	7,92	5,22	9,41
14662	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
16284	--	--	--	--	--	84,00	87,23	61,83	--	8,42	4,30	11,07
14784	--	--	--	--	--	75,84	80,75	72,20	--	12,91	8,80	12,93
16175	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
16223	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60
14204	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
14387	--	--	--	--	--	83,93	87,80	73,50	--	9,03	5,91	12,25
15127	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
18759	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
225	--	9,53	9,75	19,88	--	--	--	--	--	1363,52	741,67	302,13
832	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36
770	--	9,76	10,94	26,48	--	--	--	--	--	1346,10	855,39	181,88
896	--	4,34	2,02	10,00	--	--	--	--	--	937,00	506,00	104,00
1658	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
1999	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
2259	--	7,28	5,37	15,73	--	--	--	--	--	1575,57	767,01	266,56
2283	--	8,73	10,41	29,75	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
2752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00
2903	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
2904	--	8,43	9,42	22,10	--	--	--	--	--	1722,61	1064,40	237,60
2915	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--	--	--	41,78	20,29	12,06
3373	--	9,34	9,51	19,88	--	--	--	--	--	1425,58	793,31	294,30
3541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
3797	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
3670	--	11,44	10,51	21,69	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
4018	--	9,83	10,93	26,00	--	--	--	--	--	1409,16	885,82	195,17
4324	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74
4719	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
4896	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
5036	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
5537	--	8,56	10,11	25,57	--	--	--	--	--	2305,00	1450,00	292,00
6268	--	9,83	10,93	26,00	--	--	--	--	--	1409,16	885,82	195,17
7677	--	10,27	11,31	27,15	--	--	--	--	--	1386,92	889,77	182,63
5682	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20
8052	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
7089	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
5766	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55
6476	--	5,87	3,22	10,77	--	--	--	--	--	466,65	260,16	81,14
6576	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--	844,00	451,00	159,00
5938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
10437	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36
9006	--	4,88	3,46	7,93	--	--	--	--	--	557,28	273,67	83,81
8353	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74
9083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
9896	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--	--	--	41,78	20,29	12,06
10563	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00
8727	--	8,73	10,41	29,75	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
10148	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36
9467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
8806	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
8125	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36
10260	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
9587	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
13206	--	6,35	5,62	13,18	--	--	--	--	--	2005,00	934,00	401,00
13267	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--	--	--	41,78	20,29	12,06
13283	--	11,44	10,51	21,69	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
11261	--	7,96	6,64	17,60	--	--	--	--	--	1155,57	546,37	192,94
11998	--	12,20	14,91	13,05	--	--	--	--	--	25,00	13,60	4,80
11299	--	9,76	10,94	26,48	--	--	--	--	--	1346,10	855,39	181,88
12133	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55
11432	--	9,70	9,66	19,33	--	--	--	--	--	1406,07	787,58	293,33
14662	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
16284	--	7,58	8,47	27,10	--	--	--	--	--	1396,00	690,00	162,00
14784	--	11,25	10,45	14,87	--	--	--	--	--	59,11	34,14	9,66
16175	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
16223	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74
14204	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
14387	--	7,03	6,29	14,25	--	--	--	--	--	1468,00	684,00	294,00
15127	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
18759	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
225	--	117,72	42,45	37,19	--	156,05	84,68	84,18	--	90,88
832	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21
770	--	135,58	54,77	25,55	--	160,31	111,83	74,70	--	91,18
896	--	98,00	27,00	13,00	--	47,00	11,00	13,00	--	84,83
1658	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	81,27
1999	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	84,77
2259	--	115,02	31,64	28,70	--	132,65	45,35	55,11	--	90,76
2283	--	431,00	172,00	98,00	--	220,00	137,00	133,00	--	91,88
2752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61
2903	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72
2904	--	158,00	61,51	29,11	--	173,04	117,09	75,67	--	91,74
2915	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	77,70
3373	--	119,10	43,50	35,79	--	159,22	87,93	81,91	--	91,14
3541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,57
3797	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	84,77
3670	--	347,00	102,00	108,00	--	269,00	107,00	126,00	--	92,18
4018	--	145,95	58,14	27,76	--	169,55	115,78	78,31	--	91,27
4324	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,29
4719	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,20
4896	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
5036	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,45
5537	--	140,00	35,00	34,00	--	229,00	167,00	112,00	--	91,30
6268	--	145,95	58,14	27,76	--	169,55	115,78	78,31	--	91,43
7677	--	149,57	59,61	27,65	--	175,83	121,12	78,36	--	91,38
5682	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	86,00
8052	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,20
7089	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
5766	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85
6476	--	39,06	10,24	9,14	--	31,51	8,99	10,90	--	85,07
6576	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	84,49
5938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,57
10437	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21
9006	--	41,66	10,77	7,24	--	30,75	10,19	7,84	--	85,33
8353	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,59
9083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,57
9896	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	75,50
10563	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70
8727	--	431,00	172,00	98,00	--	220,00	137,00	133,00	--	91,88
10148	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21
9467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,90
8806	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,20
8125	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21
10260	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,98
9587	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	84,77
13206	--	192,00	56,00	60,00	--	149,00	59,00	70,00	--	90,32
13267	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	78,00
13283	--	347,00	102,00	108,00	--	269,00	107,00	126,00	--	92,02
11261	--	81,00	24,15	20,37	--	106,89	40,57	45,56	--	89,63
11998	--	3,49	1,69	0,53	--	3,96	2,68	0,80	--	74,89
11299	--	135,58	54,77	25,55	--	160,31	111,83	74,70	--	91,18
12133	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85
11432	--	135,26	48,27	38,74	--	165,50	89,39	79,55	--	91,16
14662	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	84,77
16284	--	140,00	34,00	29,00	--	126,00	67,00	71,00	--	87,61
14784	--	10,06	3,72	1,73	--	8,77	4,42	1,99	--	78,61
16175	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72
16223	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,59
14204	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,98
14387	--	158,00	46,00	49,00	--	123,00	49,00	57,00	--	89,34
15127	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,20
18759	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
225	102,46	107,31	114,49	117,33	111,49	105,58	96,84	88,03	99,44
832	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46
770	102,29	107,33	114,12	116,50	110,83	104,98	96,47	89,23	100,01
896	94,67	99,95	106,85	112,82	109,03	102,17	91,34	80,45	90,30
1658	90,48	95,97	102,95	108,16	104,33	97,48	86,93	79,59	88,52
1999	96,85	101,67	108,75	112,08	106,22	100,30	91,78	80,48	92,87
2259	102,20	107,16	114,14	117,01	111,23	105,34	96,82	86,50	98,23
2283	102,53	106,59	109,12	114,36	108,96	103,64	94,96	89,17	99,49
2752	96,71	99,82	103,89	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18
2903	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27
2904	103,04	108,04	114,88	117,49	111,77	105,91	97,39	89,64	100,62
2915	86,16	92,41	98,04	102,40	98,80	92,04	82,70	74,86	83,08
3373	102,25	107,28	114,17	116,70	110,98	105,11	96,61	88,36	99,32
3541	97,68	100,79	104,86	112,90	106,88	101,44	92,61	81,26	94,36
3797	96,85	101,67	108,75	112,08	106,22	100,30	91,78	80,48	92,87
3670	103,07	108,50	114,34	116,33	110,87	105,11	96,83	88,01	98,88
4018	102,87	107,70	114,81	117,52	111,72	105,83	97,07	89,26	100,51
4324	89,69	96,01	101,60	105,52	101,92	95,18	86,06	78,78	86,98
4719	87,47	92,52	98,89	100,78	95,28	89,51	80,99	72,13	83,70
4896	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
5036	91,86	98,04	103,85	108,65	105,03	98,25	88,65	81,73	89,94
5537	102,30	107,53	114,25	117,16	111,38	105,50	97,11	89,38	100,01
6268	102,53	107,58	114,35	116,71	111,05	105,20	96,69	89,39	100,18
7677	102,91	107,75	114,85	117,48	111,69	105,81	97,05	89,41	100,60
5682	94,41	100,61	106,39	111,03	107,41	100,64	91,12	83,33	91,55
8052	87,47	92,52	98,89	100,78	95,28	89,51	80,99	72,13	83,70
7089	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
5766	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19
6476	96,85	101,75	108,67	111,69	105,89	100,00	91,48	80,73	93,10
6576	94,47	99,74	106,53	112,43	108,65	101,80	91,00	80,38	89,75
5938	97,68	100,79	104,86	112,90	106,88	101,44	92,61	81,26	94,36
10437	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46
9006	97,32	102,17	109,18	112,39	106,56	100,65	92,12	81,08	93,36
8353	89,10	96,62	100,00	103,76	100,62	94,05	86,80	79,03	86,44
9083	97,68	100,79	104,86	112,90	106,88	101,44	92,61	81,26	94,36
9896	84,72	90,23	97,12	101,83	98,00	91,16	80,78	72,70	81,60
10563	101,24	105,44	108,52	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14
8727	102,53	106,59	109,12	114,36	108,96	103,64	94,96	89,17	99,49
10148	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46
9467	98,00	101,11	105,18	113,22	107,21	101,77	92,93	82,21	95,31
8806	87,47	92,52	98,89	100,78	95,28	89,51	80,99	72,13	83,70
8125	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46
10260	85,34	91,97	96,69	101,00	97,57	90,87	82,12	72,92	81,11
9587	96,85	101,67	108,75	112,08	106,22	100,30	91,78	80,48	92,87
13206	101,83	107,01	113,49	116,52	110,77	104,89	96,51	86,28	97,87
13267	85,50	92,96	96,43	100,55	97,37	90,77	83,25	75,09	82,48
13283	102,26	106,37	109,10	114,13	108,73	103,40	94,72	87,87	98,09
11261	100,92	105,91	112,90	115,69	109,92	104,03	95,51	85,59	97,04
11998	85,78	90,89	97,48	99,40	93,85	88,05	79,54	72,81	83,33
11299	102,29	107,33	114,12	116,50	110,83	104,98	96,47	89,23	100,01
12133	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19
11432	102,75	107,58	114,73	117,49	111,67	105,77	97,03	88,31	99,75
14662	96,85	101,67	108,75	112,08	106,22	100,30	91,78	80,48	92,87
16284	97,54	102,95	110,06	116,44	112,51	105,61	94,54	84,30	93,83
14784	89,72	94,80	101,25	103,16	97,63	91,85	83,34	75,50	86,53
16175	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27
16223	89,10	96,62	100,00	103,76	100,62	94,05	86,80	79,03	86,44
14204	85,34	91,97	96,69	101,00	97,57	90,87	82,12	72,92	81,11
14387	100,73	105,96	112,33	115,22	109,50	103,64	95,27	85,28	96,74
15127	87,47	92,52	98,89	100,78	95,28	89,51	80,99	72,13	83,70
18759	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
225	104,34	111,65	114,63	108,75	102,82	94,10	87,31	97,70	102,76
832	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53
770	105,10	112,09	114,51	108,79	102,92	94,42	86,60	96,24	101,66
896	95,52	102,61	109,58	105,79	98,92	87,84	77,27	86,54	91,94
1658	94,07	101,20	106,27	102,41	95,55	85,02	74,71	83,47	89,07
1999	97,59	105,04	108,80	102,84	96,88	88,35	77,80	89,25	94,21
2259	103,10	110,39	113,73	107,84	101,90	93,38	85,81	96,18	101,40
2283	103,56	106,37	111,63	106,16	100,82	92,12	87,77	96,85	101,29
2752	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
2903	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72
2904	105,67	112,72	115,37	109,61	103,72	95,21	86,81	96,68	102,03
2915	89,35	95,21	99,41	95,76	89,00	79,67	72,66	80,95	87,22
3373	104,36	111,44	114,09	108,33	102,44	93,93	87,27	97,31	102,62
3541	97,47	101,54	109,58	103,57	98,13	89,30	77,58	90,68	93,80
3797	97,59	105,04	108,80	102,84	96,88	88,35	77,80	89,25	94,21
3670	104,24	110,46	112,82	107,22	101,40	93,07	88,03	98,13	103,78
4018	105,43	112,70	115,47	109,63	103,71	94,98	86,76	96,72	101,88
4324	93,32	99,09	102,81	99,16	92,42	83,36	74,80	82,96	89,29
4719	88,65	95,46	98,21	92,48	86,61	78,09	69,50	80,19	85,38
4896	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
5036	96,13	102,15	106,78	103,13	96,35	86,76	76,84	84,95	91,20
5537	105,25	112,26	115,14	109,33	103,42	95,02	86,89	96,38	102,07
6268	105,27	112,25	114,66	108,95	103,08	94,58	86,83	96,50	101,91
7677	105,53	112,79	115,51	109,68	103,76	95,03	86,73	96,65	101,82
5682	97,74	103,74	108,39	104,74	97,96	88,37	79,17	87,33	93,57
8052	88,65	95,46	98,21	92,48	86,61	78,09	69,50	80,19	85,38
7089	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
5766	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72
6476	97,83	105,22	108,94	102,99	97,03	88,50	79,39	90,38	95,46
6576	95,04	102,45	109,17	105,34	98,45	87,38	78,28	87,62	92,99
5938	97,47	101,54	109,58	103,57	98,13	89,30	77,58	90,68	93,80
10437	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53
9006	98,12	105,49	109,17	103,22	97,27	88,74	78,39	89,76	94,74
8353	93,96	97,51	101,09	97,91	91,36	84,16	75,03	82,42	89,90
9083	97,47	101,54	109,58	103,57	98,13	89,30	77,58	90,68	93,80
9896	87,18	94,25	98,81	94,94	88,09	77,74	70,49	79,47	85,03
10563	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
8727	103,56	106,37	111,63	106,16	100,82	92,12	87,77	96,85	101,29
10148	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53
9467	98,42	102,49	110,53	104,52	99,08	90,25	75,52	88,63	91,74
8806	88,65	95,46	98,21	92,48	86,61	78,09	69,50	80,19	85,38
8125	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53
10260	87,56	92,77	97,79	94,28	87,54	78,24	70,15	78,37	85,09
9587	97,59	105,04	108,80	102,84	96,88	88,35	77,80	89,25	94,21
13206	102,97	109,79	113,11	107,26	101,34	92,93	85,86	96,45	101,90
13267	89,90	93,62	97,59	94,37	87,78	80,26	72,92	80,34	87,78
13283	102,13	105,14	110,56	105,03	99,66	90,95	87,83	97,27	101,60
11261	101,97	109,19	112,32	106,46	100,54	92,02	84,83	95,01	100,28
11998	88,52	95,18	96,86	91,34	85,54	77,05	67,72	78,40	83,54
11299	105,10	112,09	114,51	108,79	102,92	94,42	86,60	96,24	101,66
12133	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72
11432	104,64	111,93	114,90	109,02	103,09	94,37	87,11	97,59	102,63
14662	97,59	105,04	108,80	102,84	96,88	88,35	77,80	89,25	94,21
16284	99,30	106,73	113,26	109,30	102,38	91,22	83,16	91,86	97,43
14784	91,60	98,34	100,60	94,95	89,12	80,61	71,71	82,39	87,57
16175	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72
16223	93,96	97,51	101,09	97,91	91,36	84,16	75,03	82,42	89,90
14204	87,56	92,77	97,79	94,28	87,54	78,24	70,15	78,37	85,09
14387	101,88	108,61	111,80	105,98	100,08	91,67	84,90	95,40	100,89
15127	88,65	95,46	98,21	92,48	86,61	78,09	69,50	80,19	85,38
18759	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
225	109,83	111,33	105,75	99,93	91,17	--	--	--
832	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--
770	108,26	108,79	103,53	97,82	89,36	--	--	--
896	99,12	104,04	100,17	93,31	82,71	--	--	--
1658	96,25	100,92	97,04	90,18	79,78	--	--	--
1999	101,17	104,02	98,24	92,35	83,84	--	--	--
2259	108,13	109,78	104,25	98,45	89,96	--	--	--
2283	104,03	107,05	102,15	96,85	88,27	--	--	--
2752	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--
2903	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--
2904	108,69	109,65	104,28	98,53	90,06	--	--	--
2915	93,01	97,19	93,56	86,80	77,50	--	--	--
3373	109,28	110,46	105,04	99,28	90,80	--	--	--
3541	97,87	105,91	99,89	94,45	85,62	--	--	--
3797	101,17	104,02	98,24	92,35	83,84	--	--	--
3670	109,39	110,08	104,99	99,35	91,18	--	--	--
4018	108,93	109,78	104,34	98,57	89,81	--	--	--
4324	95,13	98,94	95,29	88,54	79,41	--	--	--
4719	91,64	92,74	87,43	81,73	73,23	--	--	--
4896	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
5036	97,23	101,51	97,84	91,07	81,65	--	--	--
5537	108,27	109,13	103,85	98,14	89,91	--	--	--
6268	108,51	109,07	103,81	98,09	89,63	--	--	--
7677	108,85	109,58	104,17	98,41	89,65	--	--	--
5682	99,55	103,89	100,23	93,46	84,02	--	--	--
8052	91,64	92,74	87,43	81,73	73,23	--	--	--
7089	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
5766	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--
6476	102,18	104,38	98,75	92,92	84,41	--	--	--
6576	100,18	105,52	101,66	94,80	84,08	--	--	--
5938	97,87	105,91	99,89	94,45	85,62	--	--	--
10437	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--
9006	101,63	104,33	98,59	92,71	84,20	--	--	--
8353	93,55	97,20	94,00	87,44	80,16	--	--	--
9083	97,87	105,91	99,89	94,45	85,62	--	--	--
9896	92,05	96,59	92,73	85,89	75,55	--	--	--
10563	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--
8727	104,03	107,05	102,15	96,85	88,27	--	--	--
10148	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--
9467	95,81	103,85	97,83	92,39	83,56	--	--	--
8806	91,64	92,74	87,43	81,73	73,23	--	--	--
8125	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--
10260	89,83	93,57	90,13	83,46	75,02	--	--	--
9587	101,17	104,02	98,24	92,35	83,84	--	--	--
13206	107,98	109,95	104,44	98,66	90,37	--	--	--
13267	91,42	95,37	92,17	85,58	78,10	--	--	--
13283	104,35	108,14	103,02	97,71	89,09	--	--	--
11261	107,00	108,47	102,97	97,18	88,70	--	--	--
11998	90,26	92,21	86,62	80,81	72,31	--	--	--
11299	108,26	108,79	103,53	97,82	89,36	--	--	--
12133	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--
11432	109,68	111,19	105,62	99,80	91,04	--	--	--
14662	101,17	104,02	98,24	92,35	83,84	--	--	--
16284	105,01	109,04	104,99	98,08	87,63	--	--	--
14784	94,02	95,49	90,06	84,30	75,80	--	--	--
16175	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--
16223	93,55	97,20	94,00	87,44	80,16	--	--	--
14204	89,83	93,57	90,13	83,46	75,02	--	--	--
14387	106,89	108,69	103,23	97,47	89,20	--	--	--
15127	91,64	92,74	87,43	81,73	73,23	--	--	--
18759	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
225	--	--	--	--	--
832	--	--	--	--	--
770	--	--	--	--	--
896	--	--	--	--	--
1658	--	--	--	--	--
1999	--	--	--	--	--
2259	--	--	--	--	--
2283	--	--	--	--	--
2752	--	--	--	--	--
2903	--	--	--	--	--
2904	--	--	--	--	--
2915	--	--	--	--	--
3373	--	--	--	--	--
3541	--	--	--	--	--
3797	--	--	--	--	--
3670	--	--	--	--	--
4018	--	--	--	--	--
4324	--	--	--	--	--
4719	--	--	--	--	--
4896	--	--	--	--	--
5036	--	--	--	--	--
5537	--	--	--	--	--
6268	--	--	--	--	--
7677	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--
8052	--	--	--	--	--
7089	--	--	--	--	--
5766	--	--	--	--	--
6476	--	--	--	--	--
6576	--	--	--	--	--
5938	--	--	--	--	--
10437	--	--	--	--	--
9006	--	--	--	--	--
8353	--	--	--	--	--
9083	--	--	--	--	--
9896	--	--	--	--	--
10563	--	--	--	--	--
8727	--	--	--	--	--
10148	--	--	--	--	--
9467	--	--	--	--	--
8806	--	--	--	--	--
8125	--	--	--	--	--
10260	--	--	--	--	--
9587	--	--	--	--	--
13206	--	--	--	--	--
13267	--	--	--	--	--
13283	--	--	--	--	--
11261	--	--	--	--	--
11998	--	--	--	--	--
11299	--	--	--	--	--
12133	--	--	--	--	--
11432	--	--	--	--	--
14662	--	--	--	--	--
16284	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--
16175	--	--	--	--	--
16223	--	--	--	--	--
14204	--	--	--	--	--
14387	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--
18759	--	--	--	--	--

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
16727	28 / 84,481 / 84,483	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16757	28 / 82,028 / 82,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17492	28 / 82,320 / 82,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18207	28 / 81,624 / 81,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
18952	28 / 82,011 / 82,109	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
16941	28 / 84,384 / 84,440	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17644	28 / 84,006 / 84,481	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19020	28 / 82,191 / 82,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
18330	28 / 82,470 / 82,471	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17923	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20057	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19419	28 / 85,131 / 85,221	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20098	28 / 84,440 / 85,035	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21577	28 / 84,736 / 84,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20189	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
21310	28 / 85,305 / 85,349	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19918	28 / 84,852 / 85,374	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19922	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
19258	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
23569	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
22922	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
24363	28 / 85,035 / 85,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23471	28 / 85,367 / 85,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24185	28 / 82,028 / 82,395	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24189	28 / 84,483 / 84,525	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
25598	28 / 81,624 / 81,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
25413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
24752	28 / 82,191 / 82,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26187	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
25495	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29211	28 / 85,326 / 85,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
30017	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28868	28 / 85,394 / 85,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28923	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29559	28 / 80,464 / 81,661	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30275	28 / 84,293 / 84,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32107	28 / 85,035 / 85,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32208	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
32844	28 / 84,736 / 84,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31505	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32944	28 / 82,017 / 82,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32580	28 / 84,816 / 85,400	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
32599	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34872	28 / 84,736 / 84,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11
33612	28 / 82,395 / 82,471	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34336	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33716	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33738	28 / 84,189 / 84,271	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37130	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37988	28 / 84,488 / 84,657	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36566	28 / 82,017 / 82,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37396	28 / 81,624 / 81,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38921	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38299	28 / 84,736 / 84,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41678	28 / 84,736 / 84,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34	50 / 238,533 / 238,637	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
334	50 / 238,992 / 239,214	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
921	50 / 238,473 / 238,496	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
1474	50 / 238,499 / 238,966	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
1288	50 / 238,459 / 238,638	--	8,20	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
1854	50 / 237,318 / 237,322	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
16727	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
16757	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17492	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18207	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
18952	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
16941	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17644	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19020	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
18330	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
17923	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
20057	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
19419	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
20098	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21577	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
20189	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
21310	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19918	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19922	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
19258	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
23569	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22922	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
24363	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
23471	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
24185	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
24189	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
25598	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
25413	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
24752	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26187	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25495	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
29211	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
30017	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
28868	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
28923	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
29559	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30275	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
32107	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
32208	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32844	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31505	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32944	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
32580	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
32599	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
34872	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33612	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
34336	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
33716	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
33738	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
37130	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37988	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
36566	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37396	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
38921	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38299	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
41678	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
334	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
921	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
1474	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
1288	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
1854	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
16727	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
16757	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
17492	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
18207	80	--	75	75	75	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
18952	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
16941	100	--	90	90	90	--	26510,68	6,18	3,28	1,60
17644	90	--	85	85	85	--	20636,84	6,51	2,96	1,25
19020	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
18330	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
17923	80	--	80	80	80	--	39092,00	6,45	3,37	1,14
20057	80	--	80	80	80	--	42200,00	6,34	3,91	1,04
19419	90	--	85	85	85	--	510,32	6,36	3,52	1,20
20098	100	--	90	90	90	--	26510,68	6,18	3,28	1,60
21577	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
20189	80	--	80	80	80	--	39092,00	6,45	3,37	1,14
21310	90	--	85	85	85	--	27441,76	6,21	3,37	1,50
19918	90	--	85	85	85	--	8373,64	6,42	3,34	1,21
19922	80	--	80	80	80	--	36944,00	6,37	2,76	1,57
19258	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
23569	80	--	80	80	80	--	28196,00	6,63	3,57	0,77
22922	50	--	50	50	50	--	887,76	6,14	2,99	1,79
24363	90	--	85	85	85	--	26510,68	6,18	3,28	1,60
23471	90	--	85	85	85	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
24185	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
24189	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
25598	65	--	65	65	65	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
25413	80	--	80	80	80	--	25204,00	6,59	3,14	1,04
24752	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
26187	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
25495	80	--	80	80	80	--	28196,00	6,63	3,57	0,77
29211	60	--	60	60	60	--	700,96	6,49	3,47	1,03
30017	80	--	80	80	80	--	28196,00	6,63	3,57	0,77
28868	90	--	85	85	85	--	26048,88	6,30	3,92	1,08
28923	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
29559	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,16	3,25	1,63
30275	100	--	90	90	90	--	26510,68	6,18	3,28	1,60
32107	90	--	85	85	85	--	26510,68	6,18	3,28	1,60
32208	80	--	80	80	80	--	36944,00	6,37	2,76	1,57
32844	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
31505	80	--	80	80	80	--	27304,00	6,41	2,85	1,46
32944	50	--	50	50	50	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
32580	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
32599	80	--	80	80	80	--	36596,00	6,41	2,87	1,45
34872	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
33612	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
34336	80	--	80	80	80	--	26844,00	6,47	3,01	1,29
33716	80	--	75	75	75	--	887,76	6,14	2,99	1,79
33738	90	--	85	85	85	--	26048,88	6,30	3,92	1,08
37130	80	--	75	75	75	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
37988	90	--	85	85	85	--	1211,44	6,43	3,49	1,10
36566	65	--	65	65	65	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
37396	80	--	75	75	75	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
38921	65	--	65	65	65	--	16200,00	6,68	3,36	0,80
38299	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
41678	90	--	85	85	85	--	20127,04	6,51	2,95	1,26
34	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
334	90	--	85	85	85	--	21956,84	6,62	3,12	1,00
921	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
1474	60	--	60	60	60	--	611,00	6,29	3,18	1,47
1288	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
1854	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
16727	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
16757	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50
17492	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50
18207	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60
18952	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
16941	--	--	--	--	--	83,28	85,37	71,34	--	7,19	4,89	8,78
17644	--	--	--	--	--	86,01	89,41	74,53	--	6,03	3,95	7,87
19020	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78
18330	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78
17923	--	--	--	--	--	74,18	76,52	48,32	--	17,10	13,07	21,92
20057	--	--	--	--	--	86,20	87,77	66,67	--	5,24	2,12	7,76
19419	--	--	--	--	--	77,04	75,68	78,30	--	10,76	9,40	8,65
20098	--	--	--	--	--	83,28	85,37	71,34	--	7,19	4,89	8,78
21577	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
20189	--	--	--	--	--	74,18	76,52	48,32	--	17,10	13,07	21,92
21310	--	--	--	--	--	83,67	85,79	71,43	--	6,99	4,70	8,69
19918	--	--	--	--	--	86,86	93,12	80,19	--	7,27	3,67	9,03
19922	--	--	--	--	--	73,81	79,47	59,72	--	14,75	10,02	18,59
19258	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
23569	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
22922	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25
24363	--	--	--	--	--	83,28	85,37	71,34	--	7,19	4,89	8,78
23471	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
24185	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73
24189	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
25598	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60
25413	--	--	--	--	--	84,00	87,23	61,83	--	8,42	4,30	11,07
24752	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78
26187	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59
25495	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
29211	--	--	--	--	--	75,00	84,53	67,03	--	14,45	8,35	16,55
30017	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
28868	--	--	--	--	--	81,98	83,70	64,47	--	8,26	5,36	9,06
28923	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
29559	--	--	--	--	--	82,71	85,79	70,00	--	7,66	4,77	9,75
30275	--	--	--	--	--	83,28	85,37	71,34	--	7,19	4,89	8,78
32107	--	--	--	--	--	83,28	85,37	71,34	--	7,19	4,89	8,78
32208	--	--	--	--	--	73,81	79,47	59,72	--	14,75	10,02	18,59
32844	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
31505	--	--	--	--	--	83,93	87,80	73,50	--	9,03	5,91	12,25
32944	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78
32580	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
32599	--	--	--	--	--	85,46	89,04	75,52	--	8,18	5,34	11,30
34872	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
33612	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73
34336	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
33716	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25
33738	--	--	--	--	--	81,98	83,70	64,47	--	8,26	5,36	9,06
37130	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40
37988	--	--	--	--	--	75,84	80,75	72,20	--	12,91	8,80	12,93
36566	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78
37396	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60
38921	--	--	--	--	--	86,60	93,01	80,00	--	9,06	4,96	10,00
38299	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
41678	--	--	--	--	--	86,24	89,83	74,44	--	5,91	3,79	7,85
34	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
334	--	--	--	--	--	86,55	88,55	69,56	--	6,18	4,27	8,59
921	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
1474	--	--	--	--	--	67,21	67,06	67,11	--	15,50	12,82	13,15
1288	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
1854	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
16727	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
16757	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55
17492	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55
18207	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74
18952	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
16941	--	9,53	9,75	19,88	--	--	--	--	--	1363,52	741,67	302,13
17644	--	7,96	6,64	17,60	--	--	--	--	--	1155,57	546,37	192,94
19020	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20
18330	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20
17923	--	8,73	10,41	29,75	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
20057	--	8,56	10,11	25,57	--	--	--	--	--	2305,00	1450,00	292,00
19419	--	12,20	14,91	13,05	--	--	--	--	--	25,00	13,60	4,80
20098	--	9,53	9,75	19,88	--	--	--	--	--	1363,52	741,67	302,13
21577	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
20189	--	8,73	10,41	29,75	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
21310	--	9,34	9,51	19,88	--	--	--	--	--	1425,58	793,31	294,30
19918	--	5,87	3,22	10,77	--	--	--	--	--	466,65	260,16	81,14
19922	--	11,44	10,51	21,69	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
19258	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
23569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
22922	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--	--	--	41,78	20,29	12,06
24363	--	9,53	9,75	19,88	--	--	--	--	--	1363,52	741,67	302,13
23471	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
24185	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36
24189	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
25598	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74
25413	--	7,58	8,47	27,10	--	--	--	--	--	1396,00	690,00	162,00
24752	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20
26187	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00
25495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
29211	--	10,55	7,12	16,41	--	--	--	--	--	34,11	20,54	4,86
30017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1870,00	1007,00	216,00
28868	--	9,76	10,94	26,48	--	--	--	--	--	1346,10	855,39	181,88
28923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00
29559	--	9,62	9,44	20,25	--	--	--	--	--	1411,06	771,50	316,49
30275	--	9,53	9,75	19,88	--	--	--	--	--	1363,52	741,67	302,13
32107	--	9,53	9,75	19,88	--	--	--	--	--	1363,52	741,67	302,13
32208	--	11,44	10,51	21,69	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
32844	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
31505	--	7,03	6,29	14,25	--	--	--	--	--	1468,00	684,00	294,00
32944	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20
32580	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
32599	--	6,35	5,62	13,18	--	--	--	--	--	2005,00	934,00	401,00
34872	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
33612	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36
34336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1736,00	809,00	347,00
33716	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--	--	--	41,78	20,29	12,06
33738	--	9,76	10,94	26,48	--	--	--	--	--	1346,10	855,39	181,88
37130	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20
37988	--	11,25	10,45	14,87	--	--	--	--	--	59,11	34,14	9,66
36566	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20
37396	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74
38921	--	4,34	2,02	10,00	--	--	--	--	--	937,00	506,00	104,00
38299	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
41678	--	7,85	6,39	17,71	--	--	--	--	--	1130,60	532,79	188,14
34	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
334	--	7,27	7,18	21,85	--	--	--	--	--	1258,66	607,23	153,20
921	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
1474	--	17,29	20,12	19,73	--	--	--	--	--	25,85	13,03	6,02
1288	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
1854	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
16727	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
16757	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85
17492	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85
18207	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	79,10
18952	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72
16941	--	117,72	42,45	37,19	--	156,05	84,68	84,18	--	90,88
17644	--	81,00	24,15	20,37	--	106,89	40,57	45,56	--	89,63
19020	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	83,82
18330	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	85,63
17923	--	431,00	172,00	98,00	--	220,00	137,00	133,00	--	92,03
20057	--	140,00	35,00	34,00	--	229,00	167,00	112,00	--	91,30
19419	--	3,49	1,69	0,53	--	3,96	2,68	0,80	--	74,89
20098	--	117,72	42,45	37,19	--	156,05	84,68	84,18	--	90,88
21577	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
20189	--	431,00	172,00	98,00	--	220,00	137,00	133,00	--	91,88
21310	--	119,10	43,50	35,79	--	159,22	87,93	81,91	--	91,14
19918	--	39,06	10,24	9,14	--	31,51	8,99	10,90	--	85,07
19922	--	347,00	102,00	108,00	--	269,00	107,00	126,00	--	92,02
19258	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72
23569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,66
22922	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	78,00
24363	--	117,72	42,45	37,19	--	156,05	84,68	84,18	--	91,03
23471	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	84,77
24185	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21
24189	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
25598	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,29
25413	--	140,00	34,00	29,00	--	126,00	67,00	71,00	--	87,61
24752	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	85,63
26187	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96
25495	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,90
29211	--	6,57	2,03	1,20	--	4,80	1,73	1,19	--	76,98
30017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,90
28868	--	135,58	54,77	25,55	--	160,31	111,83	74,70	--	91,18
28923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38
29559	--	130,75	42,90	44,09	--	164,18	84,85	91,54	--	91,12
30275	--	117,72	42,45	37,19	--	156,05	84,68	84,18	--	90,88
32107	--	117,72	42,45	37,19	--	156,05	84,68	84,18	--	91,03
32208	--	347,00	102,00	108,00	--	269,00	107,00	126,00	--	92,02
32844	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
31505	--	158,00	46,00	49,00	--	123,00	49,00	57,00	--	89,34
32944	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	86,28
32580	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
32599	--	192,00	56,00	60,00	--	149,00	59,00	70,00	--	90,32
34872	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,28
33612	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21
34336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,33
33716	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	77,32
33738	--	135,58	54,77	25,55	--	160,31	111,83	74,70	--	91,18
37130	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	81,27
37988	--	10,06	3,72	1,73	--	8,77	4,42	1,99	--	78,61
36566	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	86,00
37396	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	79,10
38921	--	98,00	27,00	13,00	--	47,00	11,00	13,00	--	87,08
38299	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
41678	--	77,51	22,46	19,85	--	102,93	37,89	44,76	--	89,48
34	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
334	--	89,87	29,29	18,91	--	105,80	49,22	48,13	--	89,77
921	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
1474	--	5,96	2,49	1,18	--	6,65	3,91	1,77	--	77,46
1288	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	85,08
1854	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
16727	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
16757	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19
17492	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19
18207	88,18	93,74	100,65	104,87	101,01	94,18	83,97	76,63	85,43
18952	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27
16941	102,46	107,31	114,49	117,33	111,49	105,58	96,84	88,03	99,44
17644	100,92	105,91	112,90	115,69	109,92	104,03	95,51	85,59	97,04
19020	93,00	98,51	105,47	110,52	106,68	99,84	89,33	81,19	90,13
18330	96,02	101,47	107,49	109,24	103,85	98,11	90,05	82,99	93,19
17923	103,34	108,72	114,39	116,58	111,11	105,35	97,07	89,32	100,29
20057	102,30	107,53	114,25	117,16	111,38	105,50	97,11	89,38	100,01
19419	85,78	90,89	97,48	99,40	93,85	88,05	79,54	72,81	83,33
20098	102,46	107,31	114,49	117,33	111,49	105,58	96,84	88,03	99,44
21577	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
20189	102,53	106,59	109,12	114,36	108,96	103,64	94,96	89,17	99,49
21310	102,25	107,28	114,17	116,70	110,98	105,11	96,61	88,36	99,32
19918	96,85	101,75	108,67	111,69	105,89	100,00	91,48	80,73	93,10
19922	102,26	106,37	109,10	114,13	108,73	103,40	94,72	87,87	98,09
19258	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27
23569	98,56	102,97	111,14	115,78	109,67	103,63	95,10	81,97	95,87
22922	85,50	92,96	96,43	100,55	97,37	90,77	83,25	75,09	82,48
24363	102,12	107,16	114,03	116,52	110,81	104,95	96,44	88,17	99,10
23471	96,85	101,67	108,75	112,08	106,22	100,30	91,78	80,48	92,87
24185	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46
24189	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
25598	89,69	96,01	101,60	105,52	101,92	95,18	86,06	78,78	86,98
25413	97,54	102,95	110,06	116,44	112,51	105,61	94,54	84,30	93,83
24752	96,02	101,47	107,49	109,24	103,85	98,11	90,05	82,99	93,19
26187	101,43	105,64	108,77	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87
25495	98,00	101,11	105,18	113,22	107,21	101,77	92,93	82,21	95,31
29211	85,34	91,97	96,69	101,00	97,57	90,87	82,12	72,92	81,11
30017	98,00	101,11	105,18	113,22	107,21	101,77	92,93	82,21	95,31
28868	102,29	107,33	114,12	116,50	110,83	104,98	96,47	89,23	100,01
28923	96,49	99,60	103,67	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91
29559	102,71	107,55	114,70	117,49	111,67	105,77	97,02	88,09	99,54
30275	102,46	107,31	114,49	117,33	111,49	105,58	96,84	88,03	99,44
32107	102,12	107,16	114,03	116,52	110,81	104,95	96,44	88,17	99,10
32208	102,26	106,37	109,10	114,13	108,73	103,40	94,72	87,87	98,09
32844	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
31505	100,73	105,96	112,33	115,22	109,50	103,64	95,27	85,28	96,74
32944	93,72	101,09	104,78	109,12	105,90	99,28	91,52	83,55	90,88
32580	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
32599	101,83	107,01	113,49	116,52	110,77	104,89	96,51	86,28	97,87
34872	98,53	103,17	109,86	114,03	108,65	103,14	93,54	85,17	94,36
33612	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46
34336	98,24	102,65	110,82	115,46	109,34	103,31	94,77	81,02	94,92
33716	87,64	93,17	98,96	100,39	95,11	89,41	81,40	74,53	84,53
33738	102,29	107,33	114,12	116,50	110,83	104,98	96,47	89,23	100,01
37130	90,48	95,97	102,95	108,16	104,33	97,48	86,93	79,59	88,52
37988	89,72	94,80	101,25	103,16	97,63	91,85	83,34	75,50	86,53
36566	94,41	100,61	106,39	111,03	107,41	100,64	91,12	83,33	91,55
37396	88,18	93,74	100,65	104,87	101,01	94,18	83,97	76,63	85,43
38921	95,90	101,94	107,54	113,15	109,57	102,79	92,88	82,64	91,35
38299	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
41678	100,79	105,77	112,78	115,59	109,81	103,92	95,40	85,36	96,85
34	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
334	101,20	106,16	113,16	116,03	110,25	104,35	95,84	86,31	97,66
921	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
1474	85,62	92,33	97,16	100,86	97,41	90,73	82,29	74,75	82,71
1288	95,36	100,49	108,02	114,63	110,68	103,76	92,45	80,52	90,89
1854	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
16727	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
16757	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72
17492	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72
18207	91,05	98,10	102,10	98,20	91,37	81,23	72,65	81,42	87,05
18952	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72
16941	104,34	111,65	114,63	108,75	102,82	94,10	87,31	97,70	102,76
17644	101,97	109,19	112,32	106,46	100,54	92,02	84,83	95,01	100,28
19020	95,68	102,80	107,88	104,02	97,16	86,63	77,03	85,86	91,44
18330	98,65	104,84	106,63	101,20	95,44	87,38	78,85	88,84	94,39
17923	105,68	111,65	113,86	108,33	102,54	94,24	87,98	97,73	103,49
20057	105,25	112,26	115,14	109,33	103,42	95,02	86,89	96,38	102,07
19419	88,52	95,18	96,86	91,34	85,54	77,05	67,72	78,40	83,54
20098	104,34	111,65	114,63	108,75	102,82	94,10	87,31	97,70	102,76
21577	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
20189	103,56	106,37	111,63	106,16	100,82	92,12	87,77	96,85	101,29
21310	104,36	111,44	114,09	108,33	102,44	93,93	87,27	97,31	102,62
19918	97,83	105,22	108,94	102,99	97,03	88,50	79,39	90,38	95,46
19922	102,13	105,14	110,56	105,03	99,66	90,95	87,83	97,27	101,60
19258	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72
23569	100,28	108,46	113,09	106,98	100,94	92,41	75,28	89,19	93,60
22922	89,90	93,62	97,59	94,37	87,78	80,26	72,92	80,34	87,78
24363	104,15	111,21	113,82	108,06	102,17	93,67	87,40	97,44	102,75
23471	97,59	105,04	108,80	102,84	96,88	88,35	77,80	89,25	94,21
24185	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53
24189	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
25598	93,32	99,09	102,81	99,16	92,42	83,36	74,80	82,96	89,29
25413	99,30	106,73	113,26	109,30	102,38	91,22	83,16	91,86	97,43
24752	98,65	104,84	106,63	101,20	95,44	87,38	78,85	88,84	94,39
26187	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
25495	98,42	102,49	110,53	104,52	99,08	90,25	75,52	88,63	91,74
29211	87,56	92,77	97,79	94,28	87,54	78,24	70,15	78,37	85,09
30017	98,42	102,49	110,53	104,52	99,08	90,25	75,52	88,63	91,74
28868	105,10	112,09	114,51	108,79	102,92	94,42	86,60	96,24	101,66
28923	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
29559	104,43	111,76	114,79	108,90	102,96	94,24	87,69	98,10	103,16
30275	104,34	111,65	114,63	108,75	102,82	94,10	87,31	97,70	102,76
32107	104,15	111,21	113,82	108,06	102,17	93,67	87,40	97,44	102,75
32208	102,13	105,14	110,56	105,03	99,66	90,95	87,83	97,27	101,60
32844	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
31505	101,88	108,61	111,80	105,98	100,08	91,67	84,90	95,40	100,89
32944	98,19	102,15	106,48	103,21	96,58	88,72	79,38	86,71	94,08
32580	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
32599	102,97	109,79	113,11	107,26	101,34	92,93	85,86	96,45	101,90
34872	99,01	105,79	110,44	104,98	99,46	89,86	84,51	93,12	97,89
33612	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53
34336	99,33	107,50	112,14	106,03	99,99	91,46	77,34	91,24	95,66
33716	90,12	96,02	97,31	92,04	86,34	78,34	72,32	82,38	87,97
33738	105,10	112,09	114,51	108,79	102,92	94,42	86,60	96,24	101,66
37130	94,07	101,20	106,27	102,41	95,55	85,02	74,71	83,47	89,07
37988	91,60	98,34	100,60	94,95	89,12	80,61	71,71	82,39	87,57
36566	97,74	103,74	108,39	104,74	97,96	88,37	79,17	87,33	93,57
37396	91,05	98,10	102,10	98,20	91,37	81,23	72,65	81,42	87,05
38921	97,13	103,30	109,81	106,19	99,37	88,96	79,47	87,93	94,14
38299	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
41678	101,76	109,01	112,19	106,33	100,40	91,88	84,74	94,92	100,18
34	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
334	102,61	109,79	112,81	106,98	101,06	92,55	84,86	94,75	100,10
921	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
1474	89,43	94,49	98,05	94,55	87,87	79,43	71,35	79,35	86,06
1288	96,09	103,63	111,01	107,06	100,13	88,70	78,36	88,22	93,37
1854	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
16727	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
16757	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--
17492	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--
18207	94,14	98,26	94,36	87,52	77,33	--	--	--
18952	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--
16941	109,83	111,33	105,75	99,93	91,17	--	--	--
17644	107,00	108,47	102,97	97,18	88,70	--	--	--
19020	98,58	103,32	99,45	92,59	82,18	--	--	--
18330	100,45	101,93	96,58	90,85	82,83	--	--	--
17923	108,98	108,80	103,99	98,45	90,35	--	--	--
20057	108,27	109,13	103,85	98,14	89,91	--	--	--
19419	90,26	92,21	86,62	80,81	72,31	--	--	--
20098	109,83	111,33	105,75	99,93	91,17	--	--	--
21577	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
20189	104,03	107,05	102,15	96,85	88,27	--	--	--
21310	109,28	110,46	105,04	99,28	90,80	--	--	--
19918	102,18	104,38	98,75	92,92	84,41	--	--	--
19922	104,35	108,14	103,02	97,71	89,09	--	--	--
19258	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--
23569	101,77	106,41	100,29	94,25	85,72	--	--	--
22922	91,42	95,37	92,17	85,58	78,10	--	--	--
24363	109,41	110,58	105,16	99,40	90,92	--	--	--
23471	101,17	104,02	98,24	92,35	83,84	--	--	--
24185	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--
24189	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
25598	95,13	98,94	95,29	88,54	79,41	--	--	--
25413	105,01	109,04	104,99	98,08	87,63	--	--	--
24752	100,45	101,93	96,58	90,85	82,83	--	--	--
26187	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--
25495	95,81	103,85	97,83	92,39	83,56	--	--	--
29211	89,83	93,57	90,13	83,46	75,02	--	--	--
30017	95,81	103,85	97,83	92,39	83,56	--	--	--
28868	108,26	108,79	103,53	97,82	89,36	--	--	--
28923	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--
29559	110,19	111,58	106,03	100,23	91,47	--	--	--
30275	109,83	111,33	105,75	99,93	91,17	--	--	--
32107	109,41	110,58	105,16	99,40	90,92	--	--	--
32208	104,35	108,14	103,02	97,71	89,09	--	--	--
32844	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
31505	106,89	108,69	103,23	97,47	89,20	--	--	--
32944	97,97	102,04	98,78	92,18	84,52	--	--	--
32580	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
32599	107,98	109,95	104,44	98,66	90,37	--	--	--
34872	104,79	107,54	102,33	96,81	87,25	--	--	--
33612	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--
34336	103,83	108,47	102,35	96,31	87,78	--	--	--
33716	93,81	95,08	89,82	84,13	76,13	--	--	--
33738	108,26	108,79	103,53	97,82	89,36	--	--	--
37130	96,25	100,92	97,04	90,18	79,78	--	--	--
37988	94,02	95,49	90,06	84,30	75,80	--	--	--
36566	99,55	103,89	100,23	93,46	84,02	--	--	--
37396	94,14	98,26	94,36	87,52	77,33	--	--	--
38921	99,85	104,49	100,87	94,11	84,61	--	--	--
38299	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
41678	106,91	108,36	102,87	97,08	88,60	--	--	--
34	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
334	106,75	107,74	102,36	96,61	88,14	--	--	--
921	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
1474	91,09	94,68	91,18	84,50	76,06	--	--	--
1288	101,06	106,84	102,84	95,93	84,75	--	--	--
1854	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16727	--	--	--	--	--
16757	--	--	--	--	--
17492	--	--	--	--	--
18207	--	--	--	--	--
18952	--	--	--	--	--
16941	--	--	--	--	--
17644	--	--	--	--	--
19020	--	--	--	--	--
18330	--	--	--	--	--
17923	--	--	--	--	--
20057	--	--	--	--	--
19419	--	--	--	--	--
20098	--	--	--	--	--
21577	--	--	--	--	--
20189	--	--	--	--	--
21310	--	--	--	--	--
19918	--	--	--	--	--
19922	--	--	--	--	--
19258	--	--	--	--	--
23569	--	--	--	--	--
22922	--	--	--	--	--
24363	--	--	--	--	--
23471	--	--	--	--	--
24185	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--
25598	--	--	--	--	--
25413	--	--	--	--	--
24752	--	--	--	--	--
26187	--	--	--	--	--
25495	--	--	--	--	--
29211	--	--	--	--	--
30017	--	--	--	--	--
28868	--	--	--	--	--
28923	--	--	--	--	--
29559	--	--	--	--	--
30275	--	--	--	--	--
32107	--	--	--	--	--
32208	--	--	--	--	--
32844	--	--	--	--	--
31505	--	--	--	--	--
32944	--	--	--	--	--
32580	--	--	--	--	--
32599	--	--	--	--	--
34872	--	--	--	--	--
33612	--	--	--	--	--
34336	--	--	--	--	--
33716	--	--	--	--	--
33738	--	--	--	--	--
37130	--	--	--	--	--
37988	--	--	--	--	--
36566	--	--	--	--	--
37396	--	--	--	--	--
38921	--	--	--	--	--
38299	--	--	--	--	--
41678	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--
334	--	--	--	--	--
921	--	--	--	--	--
1474	--	--	--	--	--
1288	--	--	--	--	--
1854	--	--	--	--	--

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
1879	50 / 241,179 / 241,207	--	1,95	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
1813	50 / 235,733 / 236,108	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
2059	50 / 235,733 / 236,108	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
2856	50 / 235,238 / 235,241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
2916	50 / 238,373 / 238,459	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
4106	50 / 238,013 / 238,347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
4190	50 / 237,838 / 238,302	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4309	50 / 238,360 / 238,373	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4396	50 / 235,662 / 235,685	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
4700	50 / 236,000 / 236,113	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4994	50 / 235,653 / 235,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
5070	50 / 238,302 / 238,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5100	50 / 235,685 / 236,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
5274	50 / 238,373 / 238,459	8,18	8,18	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
7539	50 / 235,241 / 235,731	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
7593	50 / 238,955 / 239,065	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5580	50 / 236,200 / 236,201	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6961	50 / 238,364 / 238,374	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6404	50 / 235,262 / 235,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
6475	50 / 236,201 / 236,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6507	50 / 239,010 / 239,012	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7891	50 / 238,694 / 238,924	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7269	50 / 235,241 / 235,731	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5947	50 / 238,374 / 238,457	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
6836	50 / 238,310 / 238,352	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5474	50 / 238,013 / 238,347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
8288	50 / 237,851 / 238,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
8379	50 / 237,711 / 238,487	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9769	50 / 235,733 / 236,108	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
10518	50 / 237,909 / 237,913	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10606	50 / 238,487 / 239,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9251	50 / 238,352 / 238,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9977	50 / 237,712 / 237,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9978	50 / 238,318 / 238,335	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10118	50 / 235,683 / 235,686	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
9563	50 / 235,241 / 235,731	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
12457	50 / 235,705 / 235,733	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
13620	50 / 238,039 / 238,992	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11346	50 / 238,335 / 238,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11503	50 / 235,764 / 235,768	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
11592	50 / 235,685 / 236,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
11035	50 / 230,600 / 235,262	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11756	50 / 235,685 / 236,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
11770	50 / 236,303 / 237,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15184	50 / 239,012 / 239,060	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15194	50 / 238,457 / 238,473	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15201	50 / 237,851 / 238,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
15959	50 / 241,138 / 241,166	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15988	50 / 235,701 / 235,705	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
15280	50 / 235,241 / 235,731	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
16037	50 / 237,322 / 237,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14686	50 / 238,692 / 238,955	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
16162	50 / 239,065 / 239,067	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14166	50 / 236,108 / 236,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14918	50 / 237,802 / 237,838	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
13621	50 / 237,301 / 237,321	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14379	50 / 235,376 / 236,193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16645	50 / 237,089 / 237,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17482	50 / 235,263 / 235,376	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18150	50 / 230,600 / 235,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16811	50 / 238,347 / 238,352	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1879	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
1813	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
2059	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
2856	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
2916	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
4106	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
4190	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
4309	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
4396	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
4700	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4994	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
5070	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
5100	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
5274	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
7539	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
7593	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
5580	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
6961	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
6404	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
6475	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
6507	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
7891	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
7269	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
5947	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
6836	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
5474	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
8288	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
8379	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
9769	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10518	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
10606	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
9251	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
9977	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
9978	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
10118	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9563	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
12457	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
13620	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
11346	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
11503	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
11592	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11035	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
11756	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
11770	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15184	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
15194	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
15201	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
15959	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
15988	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
15280	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
16037	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
14686	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
16162	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
14166	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
14918	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
13621	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14379	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16645	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17482	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18150	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16811	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1879	90	--	85	85	85	--	11936,00	6,48	3,30	1,13
1813	80	--	75	75	75	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
2059	65	--	65	65	65	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
2856	100	--	90	90	90	--	27478,00	6,59	3,20	1,01
2916	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
4106	60	--	60	60	60	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
4190	90	--	85	85	85	--	2811,84	6,72	2,56	1,14
4309	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
4396	50	--	50	50	50	--	1595,64	6,37	3,17	1,36
4700	100	--	90	90	90	--	24617,48	6,61	3,12	1,02
4994	50	--	50	50	50	--	415,72	6,34	3,59	1,20
5070	90	--	85	85	85	--	2811,84	6,72	2,56	1,14
5100	65	--	65	65	65	--	1595,64	6,37	3,17	1,36
5274	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
7539	50	--	50	50	50	--	1463,16	6,38	3,27	1,30
7593	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
5580	80	--	75	75	75	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
6961	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
6404	80	--	75	75	75	--	415,72	6,34	3,59	1,20
6475	100	--	90	90	90	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
6507	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
7891	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
7269	80	--	75	75	75	--	1463,16	6,38	3,27	1,30
5947	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
6836	90	--	85	85	85	--	2811,84	6,72	2,56	1,14
5474	60	--	60	60	60	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
8288	60	--	60	60	60	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
8379	100	--	90	90	90	--	2687,08	6,50	2,40	1,55
9769	80	--	75	75	75	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
10518	90	--	85	85	85	--	21956,84	6,62	3,12	1,00
10606	90	--	85	85	85	--	2687,08	6,50	2,40	1,55
9251	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
9977	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
9978	90	--	85	85	85	--	3440,72	6,57	3,14	1,07
10118	50	--	50	50	50	--	415,72	6,34	3,59	1,20
9563	65	--	65	65	65	--	1463,16	6,38	3,27	1,30
12457	50	--	50	50	50	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
13620	90	--	85	85	85	--	21956,84	6,62	3,12	1,00
11346	90	--	85	85	85	--	3440,72	6,57	3,14	1,07
11503	50	--	50	50	50	--	1463,16	6,38	3,27	1,30
11592	80	--	75	75	75	--	1595,64	6,37	3,17	1,36
11035	100	--	90	90	90	--	27443,72	6,55	2,89	1,23
11756	80	--	75	75	75	--	1595,64	6,37	3,17	1,36
11770	100	--	90	90	90	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
15184	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
15194	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
15201	60	--	60	60	60	--	8825,20	6,62	3,06	1,04
15959	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
15988	50	--	50	50	50	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
15280	80	--	75	75	75	--	1463,16	6,38	3,27	1,30
16037	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
14686	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
16162	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
14166	80	--	75	75	75	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
14918	90	--	85	85	85	--	2811,84	6,72	2,56	1,14
13621	100	--	90	90	90	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
14379	100	--	90	90	90	--	21845,92	6,55	2,89	1,23
16645	100	--	90	90	90	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
17482	100	--	90	90	90	--	21845,92	6,55	2,89	1,23
18150	100	--	90	90	90	--	27478,00	6,59	3,20	1,01
16811	60	--	60	60	60	--	8825,20	6,62	3,06	1,04

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1879	--	--	--	--	--	84,19	91,49	76,06	--	8,47	4,38	10,82
1813	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
2059	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
2856	--	--	--	--	--	85,46	88,15	68,94	--	6,73	4,53	9,36
2916	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
4106	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
4190	--	--	--	--	--	79,74	87,29	67,89	--	9,88	6,15	14,62
4309	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
4396	--	--	--	--	--	73,71	74,24	72,53	--	12,55	10,31	10,05
4700	--	--	--	--	--	85,86	88,80	68,38	--	6,57	4,31	9,50
4994	--	--	--	--	--	79,51	80,89	76,66	--	8,31	6,51	7,65
5070	--	--	--	--	--	79,74	87,29	67,89	--	9,88	6,15	14,62
5100	--	--	--	--	--	73,71	74,24	72,53	--	12,55	10,31	10,05
5274	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
7539	--	--	--	--	--	78,91	77,65	76,53	--	9,28	8,06	7,49
7593	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
5580	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
6961	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
6404	--	--	--	--	--	79,51	80,89	76,66	--	8,31	6,51	7,65
6475	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
6507	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
7891	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
7269	--	--	--	--	--	78,91	77,65	76,53	--	9,28	8,06	7,49
5947	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
6836	--	--	--	--	--	79,74	87,29	67,89	--	9,88	6,15	14,62
5474	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
8288	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
8379	--	--	--	--	--	73,95	81,82	70,45	--	14,81	9,66	15,82
9769	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
10518	--	--	--	--	--	86,55	88,55	69,56	--	6,18	4,27	8,59
10606	--	--	--	--	--	73,95	81,82	70,45	--	14,81	9,66	15,82
9251	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
9977	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
9978	--	--	--	--	--	76,82	84,73	61,00	--	11,48	6,87	16,33
10118	--	--	--	--	--	79,51	80,89	76,66	--	8,31	6,51	7,65
9563	--	--	--	--	--	78,91	77,65	76,53	--	9,28	8,06	7,49
12457	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
13620	--	--	--	--	--	86,55	88,55	69,56	--	6,18	4,27	8,59
11346	--	--	--	--	--	76,82	84,73	61,00	--	11,48	6,87	16,33
11503	--	--	--	--	--	78,91	77,65	76,53	--	9,28	8,06	7,49
11592	--	--	--	--	--	73,71	74,24	72,53	--	12,55	10,31	10,05
11035	--	--	--	--	--	85,94	90,16	73,94	--	6,12	3,76	8,49
11756	--	--	--	--	--	73,71	74,24	72,53	--	12,55	10,31	10,05
11770	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
15184	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
15194	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
15201	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60
15959	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
15988	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
15280	--	--	--	--	--	78,91	77,65	76,53	--	9,28	8,06	7,49
16037	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
14686	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
16162	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
14166	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
14918	--	--	--	--	--	79,74	87,29	67,89	--	9,88	6,15	14,62
13621	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
14379	--	--	--	--	--	86,06	90,38	73,89	--	6,08	3,69	8,50
16645	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
17482	--	--	--	--	--	86,06	90,38	73,89	--	6,08	3,69	8,50
18150	--	--	--	--	--	85,46	88,15	68,94	--	6,73	4,53	9,36
16811	--	--	--	--	--	89,55	93,64	86,14	--	6,01	3,23	6,60

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1879	--	7,34	4,13	13,12	--	--	--	--	--	651,00	360,25	102,87
1813	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
2059	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
2856	--	7,81	7,33	21,70	--	--	--	--	--	1547,53	775,24	192,25
2916	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
4106	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
4190	--	10,38	6,56	17,49	--	--	--	--	--	150,67	62,83	21,78
4309	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
4396	--	13,75	15,45	17,42	--	--	--	--	--	74,91	37,58	15,74
4700	--	7,57	6,89	22,12	--	--	--	--	--	1397,02	682,71	172,43
4994	--	12,18	12,61	15,69	--	--	--	--	--	20,96	12,06	3,81
5070	--	10,38	6,56	17,49	--	--	--	--	--	150,67	62,83	21,78
5100	--	13,75	15,45	17,42	--	--	--	--	--	74,91	37,58	15,74
5274	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
7539	--	11,81	14,30	15,98	--	--	--	--	--	73,64	37,20	14,51
7593	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
5580	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
6961	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
6404	--	12,18	12,61	15,69	--	--	--	--	--	20,96	12,06	3,81
6475	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
6507	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
7891	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
7269	--	11,81	14,30	15,98	--	--	--	--	--	73,64	37,20	14,51
5947	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
6836	--	10,38	6,56	17,49	--	--	--	--	--	150,67	62,83	21,78
5474	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
8288	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
8379	--	11,24	8,52	13,73	--	--	--	--	--	129,11	52,83	29,40
9769	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
10518	--	7,27	7,18	21,85	--	--	--	--	--	1258,66	607,23	153,20
10606	--	11,24	8,52	13,73	--	--	--	--	--	129,11	52,83	29,40
9251	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
9977	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
9978	--	11,70	8,40	22,67	--	--	--	--	--	173,77	91,62	22,41
10118	--	12,18	12,61	15,69	--	--	--	--	--	20,96	12,06	3,81
9563	--	11,81	14,30	15,98	--	--	--	--	--	73,64	37,20	14,51
12457	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
13620	--	7,27	7,18	21,85	--	--	--	--	--	1258,66	607,23	153,20
11346	--	11,70	8,40	22,67	--	--	--	--	--	173,77	91,62	22,41
11503	--	11,81	14,30	15,98	--	--	--	--	--	73,64	37,20	14,51
11592	--	13,75	15,45	17,42	--	--	--	--	--	74,91	37,58	15,74
11035	--	7,95	6,08	17,57	--	--	--	--	--	1545,23	714,72	249,18
11756	--	13,75	15,45	17,42	--	--	--	--	--	74,91	37,58	15,74
11770	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
15184	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
15194	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
15201	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94
15959	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
15988	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
15280	--	11,81	14,30	15,98	--	--	--	--	--	73,64	37,20	14,51
16037	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
14686	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
16162	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
14166	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
14918	--	10,38	6,56	17,49	--	--	--	--	--	150,67	62,83	21,78
13621	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
14379	--	7,87	5,93	17,61	--	--	--	--	--	1230,83	571,41	198,95
16645	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
17482	--	7,87	5,93	17,61	--	--	--	--	--	1230,83	571,41	198,95
18150	--	7,81	7,33	21,70	--	--	--	--	--	1547,53	775,24	192,25
16811	--	4,44	3,13	7,26	--	--	--	--	--	523,19	253,14	78,94

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
1879	--	65,50	17,25	14,63	--	56,75	16,25	17,75	--	87,24
1813	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,12
2059	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,49
2856	--	121,86	39,82	26,11	--	141,36	64,43	60,52	--	90,77
2916	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	85,08
4106	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	85,63
4190	--	18,66	4,43	4,69	--	19,61	4,72	5,61	--	82,06
4309	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	86,63
4396	--	12,75	5,22	2,18	--	13,97	7,82	3,78	--	81,13
4700	--	106,96	33,11	23,96	--	123,09	52,98	55,79	--	90,21
4994	--	2,19	0,97	0,38	--	3,21	1,88	0,78	--	74,60
5070	--	18,66	4,43	4,69	--	19,61	4,72	5,61	--	82,06
5100	--	12,75	5,22	2,18	--	13,97	7,82	3,78	--	80,83
5274	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	85,08
7539	--	8,66	3,86	1,42	--	11,02	6,85	3,03	--	80,12
7593	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
5580	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,12
6961	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
6404	--	2,19	0,97	0,38	--	3,21	1,88	0,78	--	72,22
6475	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,76
6507	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	86,63
7891	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	86,63
7269	--	8,66	3,86	1,42	--	11,02	6,85	3,03	--	79,51
5947	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
6836	--	18,66	4,43	4,69	--	19,61	4,72	5,61	--	82,06
5474	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	85,63
8288	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	85,63
8379	--	25,85	6,24	6,60	--	19,62	5,50	5,73	--	82,05
9769	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	77,28
10518	--	89,87	29,29	18,91	--	105,80	49,22	48,13	--	89,77
10606	--	25,85	6,24	6,60	--	19,62	5,50	5,73	--	82,22
9251	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	86,63
9977	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93
9978	--	25,96	7,43	6,00	--	26,46	9,08	8,33	--	83,25
10118	--	2,19	0,97	0,38	--	3,21	1,88	0,78	--	74,60
9563	--	8,66	3,86	1,42	--	11,02	6,85	3,03	--	79,86
12457	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,80
13620	--	89,87	29,29	18,91	--	105,80	49,22	48,13	--	89,77
11346	--	25,96	7,43	6,00	--	26,46	9,08	8,33	--	83,25
11503	--	8,66	3,86	1,42	--	11,02	6,85	3,03	--	80,12
11592	--	12,75	5,22	2,18	--	13,97	7,82	3,78	--	78,64
11035	--	109,98	29,81	28,60	--	142,86	48,21	59,21	--	90,73
11756	--	12,75	5,22	2,18	--	13,97	7,82	3,78	--	80,47
11770	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,17
15184	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
15194	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
15201	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	85,63
15959	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
15988	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,80
15280	--	8,66	3,86	1,42	--	11,02	6,85	3,03	--	77,69
16037	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93
14686	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	81,42
16162	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
14166	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,12
14918	--	18,66	4,43	4,69	--	19,61	4,72	5,61	--	82,06
13621	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,17
14379	--	86,91	23,36	22,89	--	112,51	37,48	47,40	--	89,71
16645	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,17
17482	--	86,91	23,36	22,89	--	112,51	37,48	47,40	--	89,71
18150	--	121,86	39,82	26,11	--	141,36	64,43	60,52	--	90,77
16811	--	35,09	8,74	6,05	--	25,95	8,45	6,65	--	85,63

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1879	98,77	103,73	110,53	113,24	107,51	101,64	93,12	82,74	94,84
1813	89,27	94,91	100,46	101,43	96,31	90,67	82,71	76,52	86,38
2059	87,94	94,26	99,79	103,77	100,17	93,44	84,31	76,84	85,07
2856	102,66	107,45	114,67	117,79	111,91	105,98	97,25	87,30	99,17
2916	95,36	100,49	108,02	114,63	110,68	103,76	92,45	80,52	90,89
4106	93,81	100,08	105,60	111,25	107,71	100,94	91,24	81,36	89,34
4190	93,15	98,21	104,87	107,08	101,46	95,63	87,12	76,48	88,06
4309	98,39	103,29	110,24	113,27	107,47	101,58	93,05	81,94	94,10
4396	88,64	96,13	99,55	103,48	100,32	93,74	86,36	78,20	85,61
4700	102,15	106,94	114,17	117,33	111,44	105,51	96,78	86,54	98,50
4994	81,97	89,34	93,16	97,33	94,08	87,47	79,78	72,03	79,31
5070	93,15	98,21	104,87	107,08	101,46	95,63	87,12	76,48	88,06
5100	89,26	95,55	101,15	105,28	101,68	94,93	85,71	77,96	86,19
5274	95,36	100,49	108,02	114,63	110,68	103,76	92,45	80,52	90,89
7539	87,53	94,92	98,63	102,81	99,58	92,98	85,32	77,57	84,90
7593	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
5580	89,27	94,91	100,46	101,43	96,31	90,67	82,71	76,52	86,38
6961	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
6404	81,16	86,72	93,80	98,65	94,79	87,94	77,49	69,72	78,49
6475	102,64	107,44	114,65	117,75	111,87	105,95	97,21	87,32	99,20
6507	98,39	103,29	110,24	113,27	107,47	101,58	93,05	81,94	94,10
7891	98,39	103,29	110,24	113,27	107,47	101,58	93,05	81,94	94,10
7269	89,72	95,23	101,20	102,77	97,42	91,69	83,66	77,05	86,96
5947	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
6836	93,15	98,21	104,87	107,08	101,46	95,63	87,12	76,48	88,06
5474	93,81	100,08	105,60	111,25	107,71	100,94	91,24	81,36	89,34
8288	93,81	100,08	105,60	111,25	107,71	100,94	91,24	81,36	89,34
8379	93,72	98,50	105,31	107,40	101,77	95,96	87,15	76,72	88,61
9769	86,45	91,99	98,85	103,12	99,28	92,45	82,23	74,68	83,54
10518	101,20	106,16	113,16	116,03	110,25	104,35	95,84	86,31	97,66
10606	93,41	98,48	104,83	106,61	101,14	95,38	86,86	76,89	88,27
9251	98,39	103,29	110,24	113,27	107,47	101,58	93,05	81,94	94,10
9977	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83
9978	94,24	99,33	105,88	107,82	102,27	96,47	87,96	78,89	90,15
10118	81,97	89,34	93,16	97,33	94,08	87,47	79,78	72,03	79,31
9563	88,18	94,41	100,23	104,68	101,05	94,28	84,84	77,36	85,50
12457	87,34	94,87	98,18	102,00	98,86	92,29	85,03	77,09	84,51
13620	101,20	106,16	113,16	116,03	110,25	104,35	95,84	86,31	97,66
11346	94,24	99,33	105,88	107,82	102,27	96,47	87,96	78,89	90,15
11503	87,53	94,92	98,63	102,81	99,58	92,98	85,32	77,57	84,90
11592	87,78	93,32	100,22	104,67	100,82	93,99	83,70	75,80	84,69
11035	102,56	107,38	114,63	117,77	111,88	105,95	97,22	86,32	98,46
11756	90,65	96,24	101,92	103,09	97,89	92,23	84,24	77,64	87,57
11770	101,95	106,77	114,00	117,07	111,19	105,26	96,53	85,92	97,94
15184	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
15194	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
15201	93,81	100,08	105,60	111,25	107,71	100,94	91,24	81,36	89,34
15959	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
15988	87,34	94,87	98,18	102,00	98,86	92,29	85,03	77,09	84,51
15280	86,74	92,28	99,29	104,13	100,28	93,43	83,00	75,22	84,01
16037	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83
14686	91,41	96,51	104,13	109,62	105,63	98,73	87,61	76,73	86,91
16162	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
14166	89,27	94,91	100,46	101,43	96,31	90,67	82,71	76,52	86,38
14918	93,15	98,21	104,87	107,08	101,46	95,63	87,12	76,48	88,06
13621	101,95	106,77	114,00	117,07	111,19	105,26	96,53	85,92	97,94
14379	101,55	106,37	113,63	116,78	110,89	104,95	96,22	85,27	97,45
16645	101,95	106,77	114,00	117,07	111,19	105,26	96,53	85,92	97,94
17482	101,55	106,37	113,63	116,78	110,89	104,95	96,22	85,27	97,45
18150	102,66	107,45	114,67	117,79	111,91	105,98	97,25	87,30	99,17
16811	93,81	100,08	105,60	111,25	107,71	100,94	91,24	81,36	89,34

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1879	99,64	106,90	110,41	104,50	98,56	90,03	81,29	92,07	97,21
1813	92,06	97,76	98,64	93,51	87,86	79,91	72,95	82,69	88,43
2059	91,39	97,16	101,03	97,39	90,64	81,51	73,25	81,46	87,81
2856	103,99	111,36	114,71	108,77	102,82	94,10	85,81	96,08	101,17
2916	96,09	103,63	111,01	107,06	100,13	88,70	78,36	88,22	93,37
4106	95,35	101,49	107,67	104,08	97,28	87,16	78,52	86,58	92,99
4190	92,98	99,99	102,98	97,18	91,28	82,76	76,05	86,57	91,79
4309	98,88	106,22	109,81	103,88	97,93	89,41	80,02	91,12	96,17
4396	93,07	96,71	100,55	97,35	90,77	83,36	74,82	82,19	89,66
4700	103,31	110,70	114,14	108,18	102,22	93,51	85,44	95,69	100,78
4994	86,63	90,67	94,84	91,56	84,94	77,16	67,94	75,24	82,64
5070	92,98	99,99	102,98	97,18	91,28	82,76	76,05	86,57	91,79
5100	92,49	98,30	102,34	98,70	91,94	82,70	74,59	82,74	89,06
5274	96,09	103,63	111,01	107,06	100,13	88,70	78,36	88,22	93,37
7539	92,29	96,15	100,13	96,88	90,29	82,70	73,79	81,08	88,48
7593	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
5580	92,06	97,76	98,64	93,51	87,86	79,91	72,95	82,69	88,43
6961	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
6404	84,07	91,28	96,17	92,29	85,43	74,96	65,62	74,30	79,93
6475	104,02	111,38	114,72	108,79	102,83	94,11	85,88	96,15	101,24
6507	98,88	106,22	109,81	103,88	97,93	89,41	80,02	91,12	96,17
7891	98,88	106,22	109,81	103,88	97,93	89,41	80,02	91,12	96,17
7269	92,55	98,56	99,91	94,60	88,88	80,88	73,32	83,06	88,70
5947	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
6836	92,98	99,99	102,98	97,18	91,28	82,76	76,05	86,57	91,79
5474	95,35	101,49	107,67	104,08	97,28	87,16	78,52	86,58	92,99
8288	95,35	101,49	107,67	104,08	97,28	87,16	78,52	86,58	92,99
8379	93,38	100,44	103,23	97,43	91,54	82,78	76,42	87,80	92,63
9769	89,15	96,18	100,36	96,48	89,64	79,43	71,09	79,91	85,53
10518	102,61	109,79	112,81	106,98	101,06	92,55	84,86	94,75	100,10
10606	93,26	99,96	102,42	96,75	90,91	82,39	76,57	87,51	92,64
9251	98,88	106,22	109,81	103,88	97,93	89,41	80,02	91,12	96,17
9977	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25
9978	95,15	102,06	104,73	98,99	93,11	84,60	77,49	87,69	92,99
10118	86,63	90,67	94,84	91,56	84,94	77,16	67,94	75,24	82,64
9563	91,76	97,73	101,96	98,30	91,53	82,15	73,60	81,65	87,93
12457	92,00	95,57	99,27	96,09	89,53	82,24	73,50	80,93	88,46
13620	102,61	109,79	112,81	106,98	101,06	92,55	84,86	94,75	100,10
11346	95,15	102,06	104,73	98,99	93,11	84,60	77,49	87,69	92,99
11503	92,29	96,15	100,13	96,88	90,29	82,70	73,79	81,08	88,48
11592	90,28	97,33	101,71	97,83	90,99	80,71	72,45	81,21	86,83
11035	103,25	110,68	114,29	108,31	102,34	93,62	85,90	96,49	101,51
11756	93,20	99,01	100,11	94,90	89,22	81,25	74,29	84,06	89,75
11770	102,74	110,14	113,63	107,67	101,70	92,99	85,27	95,86	100,89
15184	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
15194	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
15201	95,35	101,49	107,67	104,08	97,28	87,16	78,52	86,58	92,99
15959	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
15988	92,00	95,57	99,27	96,09	89,53	82,24	73,50	80,93	88,46
15280	89,61	96,76	101,37	97,49	90,63	80,26	71,48	80,13	85,76
16037	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25
14686	92,07	99,65	106,29	102,33	95,41	84,09	75,43	84,86	89,99
16162	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
14166	92,06	97,76	98,64	93,51	87,86	79,91	72,95	82,69	88,43
14918	92,98	99,99	102,98	97,18	91,28	82,76	76,05	86,57	91,79
13621	102,74	110,14	113,63	107,67	101,70	92,99	85,27	95,86	100,89
14379	102,23	109,67	113,31	107,32	101,35	92,64	84,93	95,52	100,54
16645	102,74	110,14	113,63	107,67	101,70	92,99	85,27	95,86	100,89
17482	102,23	109,67	113,31	107,32	101,35	92,64	84,93	95,52	100,54
18150	103,99	111,36	114,71	108,77	102,82	94,10	85,81	96,08	101,17
16811	95,35	101,49	107,67	104,08	97,28	87,16	78,52	86,58	92,99

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1879	103,79	105,59	100,06	94,27	85,77	--	--	--
1813	94,03	94,63	89,59	83,97	76,05	--	--	--
2059	93,56	97,22	93,58	86,84	77,82	--	--	--
2856	108,21	109,48	103,96	98,15	89,40	--	--	--
2916	101,06	106,84	102,84	95,93	84,75	--	--	--
4106	98,43	103,52	99,98	93,22	83,82	--	--	--
4190	98,15	99,24	93,91	88,20	79,70	--	--	--
4309	102,92	105,27	99,61	93,76	85,25	--	--	--
4396	93,34	97,05	93,84	87,27	79,94	--	--	--
4700	107,82	109,04	103,52	97,72	88,97	--	--	--
4994	86,54	90,41	87,16	80,57	73,04	--	--	--
5070	98,15	99,24	93,91	88,20	79,70	--	--	--
5100	94,92	98,81	95,15	88,40	79,22	--	--	--
5274	101,06	106,84	102,84	95,93	84,75	--	--	--
7539	92,40	96,25	93,00	86,41	78,89	--	--	--
7593	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
5580	94,03	94,63	89,59	83,97	76,05	--	--	--
6961	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
6404	87,13	91,60	87,71	80,85	70,52	--	--	--
6475	108,27	109,49	103,98	98,18	89,42	--	--	--
6507	102,92	105,27	99,61	93,76	85,25	--	--	--
7891	102,92	105,27	99,61	93,76	85,25	--	--	--
7269	94,71	95,90	90,62	84,92	76,93	--	--	--
5947	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
6836	98,15	99,24	93,91	88,20	79,70	--	--	--
5474	98,43	103,52	99,98	93,22	83,82	--	--	--
8288	98,43	103,52	99,98	93,22	83,82	--	--	--
8379	99,41	101,13	95,58	89,80	80,99	--	--	--
9769	92,57	96,50	92,60	85,77	75,66	--	--	--
10518	106,75	107,74	102,36	96,61	88,14	--	--	--
10606	98,93	100,37	94,98	89,25	80,74	--	--	--
9251	102,92	105,27	99,61	93,76	85,25	--	--	--
9977	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--
9978	99,28	99,77	94,61	88,95	80,47	--	--	--
10118	86,54	90,41	87,16	80,57	73,04	--	--	--
9563	93,97	98,06	94,38	87,61	78,28	--	--	--
12457	91,97	95,51	92,35	85,79	78,64	--	--	--
13620	106,75	107,74	102,36	96,61	88,14	--	--	--
11346	99,28	99,77	94,61	88,95	80,47	--	--	--
11503	92,40	96,25	93,00	86,41	78,89	--	--	--
11592	93,94	98,14	94,24	87,40	77,18	--	--	--
11035	108,60	110,36	104,73	98,89	90,14	--	--	--
11756	95,54	96,45	91,28	85,62	77,67	--	--	--
11770	107,97	109,72	104,09	98,25	89,50	--	--	--
15184	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
15194	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
15201	98,43	103,52	99,98	93,22	83,82	--	--	--
15959	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
15988	91,97	95,51	92,35	85,79	78,64	--	--	--
15280	92,98	97,43	93,53	86,68	76,35	--	--	--
16037	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--
14686	97,83	101,82	97,74	90,84	80,06	--	--	--
16162	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
14166	94,03	94,63	89,59	83,97	76,05	--	--	--
14918	98,15	99,24	93,91	88,20	79,70	--	--	--
13621	107,97	109,72	104,09	98,25	89,50	--	--	--
14379	107,63	109,39	103,75	97,91	89,16	--	--	--
16645	107,97	109,72	104,09	98,25	89,50	--	--	--
17482	107,63	109,39	103,75	97,91	89,16	--	--	--
18150	108,21	109,48	103,96	98,15	89,40	--	--	--
16811	98,43	103,52	99,98	93,22	83,82	--	--	--

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1879	--	--	--	--	--
1813	--	--	--	--	--
2059	--	--	--	--	--
2856	--	--	--	--	--
2916	--	--	--	--	--
4106	--	--	--	--	--
4190	--	--	--	--	--
4309	--	--	--	--	--
4396	--	--	--	--	--
4700	--	--	--	--	--
4994	--	--	--	--	--
5070	--	--	--	--	--
5100	--	--	--	--	--
5274	--	--	--	--	--
7539	--	--	--	--	--
7593	--	--	--	--	--
5580	--	--	--	--	--
6961	--	--	--	--	--
6404	--	--	--	--	--
6475	--	--	--	--	--
6507	--	--	--	--	--
7891	--	--	--	--	--
7269	--	--	--	--	--
5947	--	--	--	--	--
6836	--	--	--	--	--
5474	--	--	--	--	--
8288	--	--	--	--	--
8379	--	--	--	--	--
9769	--	--	--	--	--
10518	--	--	--	--	--
10606	--	--	--	--	--
9251	--	--	--	--	--
9977	--	--	--	--	--
9978	--	--	--	--	--
10118	--	--	--	--	--
9563	--	--	--	--	--
12457	--	--	--	--	--
13620	--	--	--	--	--
11346	--	--	--	--	--
11503	--	--	--	--	--
11592	--	--	--	--	--
11035	--	--	--	--	--
11756	--	--	--	--	--
11770	--	--	--	--	--
15184	--	--	--	--	--
15194	--	--	--	--	--
15201	--	--	--	--	--
15959	--	--	--	--	--
15988	--	--	--	--	--
15280	--	--	--	--	--
16037	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--
16162	--	--	--	--	--
14166	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--
13621	--	--	--	--	--
14379	--	--	--	--	--
16645	--	--	--	--	--
17482	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--
16811	--	--	--	--	--

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
18162	50 / 237,668 / 237,712	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18188	50 / 237,913 / 238,039	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18900	50 / 239,483 / 241,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18925	50 / 237,667 / 237,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19040	50 / 238,496 / 238,533	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19055	50 / 237,077 / 237,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17809	50 / 235,328 / 236,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18465	50 / 236,193 / 236,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17225	50 / 237,361 / 237,400	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17302	50 / 237,999 / 238,022	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21411	50 / 236,113 / 236,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19324	50 / 238,694 / 238,924	7,88	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
20777	50 / 238,496 / 238,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19592	50 / 241,166 / 242,595	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20322	50 / 238,022 / 238,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19645	50 / 238,692 / 238,955	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20424	50 / 237,316 / 237,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20505	50 / 237,203 / 237,316	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21206	50 / 237,096 / 237,203	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19894	50 / 237,909 / 237,913	6,74	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19912	50 / 235,733 / 236,108	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
22171	50 / 239,274 / 239,330	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24243	50 / 238,966 / 238,981	--	1,93	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
24399	50 / 238,638 / 238,694	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
23822	50 / 238,459 / 238,638	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23860	50 / 238,924 / 239,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23418	50 / 237,913 / 237,999	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26314	50 / 237,400 / 237,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24981	50 / 237,680 / 237,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26485	50 / 230,600 / 235,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
27409	50 / 241,207 / 242,395	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
25852	50 / 237,321 / 237,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
25228	50 / 239,010 / 239,012	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26748	50 / 235,262 / 235,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
25454	50 / 237,361 / 237,668	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26164	50 / 239,067 / 239,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26961	50 / 238,637 / 238,692	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
27821	50 / 239,517 / 241,138	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30263	50 / 236,300 / 237,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30125	50 / 235,685 / 236,303	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
31318	50 / 230,600 / 235,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31325	50 / 238,499 / 238,966	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32041	50 / 235,262 / 235,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
33061	50 / 237,713 / 237,802	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31547	50 / 238,457 / 238,473	8,13	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30914	50 / 239,060 / 239,274	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31051	50 / 238,637 / 238,692	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31737	50 / 238,374 / 238,457	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34096	50 / 238,338 / 238,364	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33511	50 / 239,360 / 239,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34379	50 / 239,330 / 239,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35103	50 / 235,241 / 235,328	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37701	50 / 235,731 / 235,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38154	50 / 239,100 / 239,483	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40225	50 / 238,499 / 238,966	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
41755	50 / 237,071 / 237,089	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
41663	50 / 235,262 / 235,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
18162	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
18188	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
18900	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
18925	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19040	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19055	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17809	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18465	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17225	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17302	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
21411	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19324	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
20777	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19592	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
20322	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19645	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
20424	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
20505	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
21206	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19894	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
19912	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
22171	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
24243	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
24399	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
23822	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
23860	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
23418	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
26314	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
24981	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
26485	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27409	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
25852	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25228	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
26748	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
25454	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
26164	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
26961	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
27821	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
30263	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
30125	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
31318	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31325	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
32041	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33061	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31547	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
30914	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31051	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31737	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34096	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33511	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34379	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
35103	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
37701	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
38154	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
40225	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
41755	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
41663	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18162	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
18188	90	--	85	85	85	--	21956,84	6,62	3,12	1,00
18900	90	--	85	85	85	--	11936,00	6,48	3,30	1,13
18925	90	--	85	85	85	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
19040	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
19055	100	--	90	90	90	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
17809	100	--	90	90	90	--	24617,48	6,61	3,12	1,02
18465	100	--	90	90	90	--	21845,92	6,55	2,89	1,23
17225	100	--	90	90	90	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
17302	90	--	85	85	85	--	3440,72	6,57	3,14	1,07
21411	100	--	90	90	90	--	24617,48	6,61	3,12	1,02
19324	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
20777	90	--	85	85	85	--	611,00	6,29	3,18	1,47
19592	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
20322	90	--	85	85	85	--	3440,72	6,57	3,14	1,07
19645	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
20424	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
20505	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
21206	100	--	90	90	90	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
19894	90	--	85	85	85	--	3440,72	6,57	3,14	1,07
19912	50	--	50	50	50	--	1097,12	6,36	3,30	1,31
22171	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
24243	60	--	60	60	60	--	611,00	6,29	3,18	1,47
24399	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
23822	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
23860	90	--	85	85	85	--	11635,24	6,64	2,94	1,06
23418	90	--	85	85	85	--	3440,72	6,57	3,14	1,07
26314	90	--	85	85	85	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
24981	90	--	85	85	85	--	2811,84	6,72	2,56	1,14
26485	100	--	90	90	90	--	27478,00	6,59	3,20	1,01
27409	90	--	85	85	85	--	11936,00	6,48	3,30	1,13
25852	100	--	90	90	90	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
25228	90	--	85	85	85	--	2687,08	6,50	2,40	1,55
26748	80	--	75	75	75	--	415,72	6,34	3,59	1,20
25454	90	--	85	85	85	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
26164	90	--	85	85	85	--	11936,00	6,48	3,30	1,13
26961	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
27821	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
30263	100	--	90	90	90	--	27302,96	6,57	3,23	1,03
30125	50	--	50	50	50	--	1595,64	6,37	3,17	1,36
31318	100	--	90	90	90	--	27478,00	6,59	3,20	1,01
31325	60	--	60	60	60	--	611,00	6,29	3,18	1,47
32041	65	--	65	65	65	--	415,72	6,34	3,59	1,20
33061	90	--	85	85	85	--	2811,84	6,72	2,56	1,14
31547	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
30914	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
31051	90	--	85	85	85	--	3530,20	6,60	3,20	0,99
31737	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
34096	90	--	85	85	85	--	4140,60	6,56	3,20	1,06
33511	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
34379	90	--	85	85	85	--	14402,08	6,62	2,84	1,16
35103	100	--	90	90	90	--	24617,48	6,61	3,12	1,02
37701	50	--	50	50	50	--	1463,16	6,38	3,27	1,30
38154	90	--	85	85	85	--	11936,00	6,48	3,30	1,13
40225	60	--	60	60	60	--	611,00	6,29	3,18	1,47
41755	100	--	90	90	90	--	23439,36	6,53	2,91	1,24
41663	50	--	50	50	50	--	415,72	6,34	3,59	1,20

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
18162	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
18188	--	--	--	--	--	86,55	88,55	69,56	--	6,18	4,27	8,59
18900	--	--	--	--	--	84,19	91,49	76,06	--	8,47	4,38	10,82
18925	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
19040	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
19055	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
17809	--	--	--	--	--	85,86	88,80	68,38	--	6,57	4,31	9,50
18465	--	--	--	--	--	86,06	90,38	73,89	--	6,08	3,69	8,50
17225	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
17302	--	--	--	--	--	76,82	84,73	61,00	--	11,48	6,87	16,33
21411	--	--	--	--	--	85,86	88,80	68,38	--	6,57	4,31	9,50
19324	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
20777	--	--	--	--	--	67,21	67,06	67,11	--	15,50	12,82	13,15
19592	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
20322	--	--	--	--	--	76,82	84,73	61,00	--	11,48	6,87	16,33
19645	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
20424	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
20505	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
21206	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
19894	--	--	--	--	--	76,82	84,73	61,00	--	11,48	6,87	16,33
19912	--	--	--	--	--	71,09	71,53	68,08	--	14,07	11,39	12,45
22171	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
24243	--	--	--	--	--	67,21	67,06	67,11	--	15,50	12,82	13,15
24399	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
23822	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
23860	--	--	--	--	--	87,15	92,30	81,42	--	6,95	3,85	8,67
23418	--	--	--	--	--	76,82	84,73	61,00	--	11,48	6,87	16,33
26314	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
24981	--	--	--	--	--	79,74	87,29	67,89	--	9,88	6,15	14,62
26485	--	--	--	--	--	85,46	88,15	68,94	--	6,73	4,53	9,36
27409	--	--	--	--	--	84,19	91,49	76,06	--	8,47	4,38	10,82
25852	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
25228	--	--	--	--	--	73,95	81,82	70,45	--	14,81	9,66	15,82
26748	--	--	--	--	--	79,51	80,89	76,66	--	8,31	6,51	7,65
25454	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
26164	--	--	--	--	--	84,19	91,49	76,06	--	8,47	4,38	10,82
26961	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
27821	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
30263	--	--	--	--	--	85,24	88,02	68,36	--	6,89	4,63	9,66
30125	--	--	--	--	--	73,71	74,24	72,53	--	12,55	10,31	10,05
31318	--	--	--	--	--	85,46	88,15	68,94	--	6,73	4,53	9,36
31325	--	--	--	--	--	67,21	67,06	67,11	--	15,50	12,82	13,15
32041	--	--	--	--	--	79,51	80,89	76,66	--	8,31	6,51	7,65
33061	--	--	--	--	--	79,74	87,29	67,89	--	9,88	6,15	14,62
31547	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
30914	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
31051	--	--	--	--	--	78,04	87,72	60,69	--	11,40	6,17	17,19
31737	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
34096	--	--	--	--	--	76,51	84,68	62,00	--	11,98	7,15	16,36
33511	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
34379	--	--	--	--	--	84,43	90,51	78,32	--	8,57	4,83	10,65
35103	--	--	--	--	--	85,86	88,80	68,38	--	6,57	4,31	9,50
37701	--	--	--	--	--	78,91	77,65	76,53	--	9,28	8,06	7,49
38154	--	--	--	--	--	84,19	91,49	76,06	--	8,47	4,38	10,82
40225	--	--	--	--	--	67,21	67,06	67,11	--	15,50	12,82	13,15
41755	--	--	--	--	--	85,24	89,18	73,79	--	6,51	4,19	8,61
41663	--	--	--	--	--	79,51	80,89	76,66	--	8,31	6,51	7,65

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
18162	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
18188	--	7,27	7,18	21,85	--	--	--	--	--	1258,66	607,23	153,20
18900	--	7,34	4,13	13,12	--	--	--	--	--	651,00	360,25	102,87
18925	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
19040	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
19055	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
17809	--	7,57	6,89	22,12	--	--	--	--	--	1397,02	682,71	172,43
18465	--	7,87	5,93	17,61	--	--	--	--	--	1230,83	571,41	198,95
17225	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
17302	--	11,70	8,40	22,67	--	--	--	--	--	173,77	91,62	22,41
21411	--	7,57	6,89	22,12	--	--	--	--	--	1397,02	682,71	172,43
19324	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
20777	--	17,29	20,12	19,73	--	--	--	--	--	25,85	13,03	6,02
19592	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
20322	--	11,70	8,40	22,67	--	--	--	--	--	173,77	91,62	22,41
19645	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
20424	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
20505	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
21206	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
19894	--	11,70	8,40	22,67	--	--	--	--	--	173,77	91,62	22,41
19912	--	14,83	17,08	19,47	--	--	--	--	--	49,61	25,88	9,79
22171	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
24243	--	17,29	20,12	19,73	--	--	--	--	--	25,85	13,03	6,02
24399	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
23822	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
23860	--	5,89	3,85	9,91	--	--	--	--	--	673,74	315,93	100,72
23418	--	11,70	8,40	22,67	--	--	--	--	--	173,77	91,62	22,41
26314	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
24981	--	10,38	6,56	17,49	--	--	--	--	--	150,67	62,83	21,78
26485	--	7,81	7,33	21,70	--	--	--	--	--	1547,53	775,24	192,25
27409	--	7,34	4,13	13,12	--	--	--	--	--	651,00	360,25	102,87
25852	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
25228	--	11,24	8,52	13,73	--	--	--	--	--	129,11	52,83	29,40
26748	--	12,18	12,61	15,69	--	--	--	--	--	20,96	12,06	3,81
25454	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
26164	--	7,34	4,13	13,12	--	--	--	--	--	651,00	360,25	102,87
26961	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
27821	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
30263	--	7,87	7,35	21,98	--	--	--	--	--	1529,64	776,37	191,48
30125	--	13,75	15,45	17,42	--	--	--	--	--	74,91	37,58	15,74
31318	--	7,81	7,33	21,70	--	--	--	--	--	1547,53	775,24	192,25
31325	--	17,29	20,12	19,73	--	--	--	--	--	25,85	13,03	6,02
32041	--	12,18	12,61	15,69	--	--	--	--	--	20,96	12,06	3,81
33061	--	10,38	6,56	17,49	--	--	--	--	--	150,67	62,83	21,78
31547	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
30914	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
31051	--	10,56	6,11	22,12	--	--	--	--	--	181,96	99,13	21,26
31737	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
34096	--	11,51	8,17	21,64	--	--	--	--	--	207,78	112,15	27,28
33511	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
34379	--	7,00	4,65	11,03	--	--	--	--	--	804,58	369,75	130,50
35103	--	7,57	6,89	22,12	--	--	--	--	--	1397,02	682,71	172,43
37701	--	11,81	14,30	15,98	--	--	--	--	--	73,64	37,20	14,51
38154	--	7,34	4,13	13,12	--	--	--	--	--	651,00	360,25	102,87
40225	--	17,29	20,12	19,73	--	--	--	--	--	25,85	13,03	6,02
41755	--	8,26	6,63	17,59	--	--	--	--	--	1305,59	608,95	214,69
41663	--	12,18	12,61	15,69	--	--	--	--	--	20,96	12,06	3,81

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
18162	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93
18188	--	89,87	29,29	18,91	--	105,80	49,22	48,13	--	89,77
18900	--	65,50	17,25	14,63	--	56,75	16,25	17,75	--	87,24
18925	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,33
19040	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
19055	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,76
17809	--	106,96	33,11	23,96	--	123,09	52,98	55,79	--	90,21
18465	--	86,91	23,36	22,89	--	112,51	37,48	47,40	--	89,71
17225	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,17
17302	--	25,96	7,43	6,00	--	26,46	9,08	8,33	--	83,25
21411	--	106,96	33,11	23,96	--	123,09	52,98	55,79	--	90,21
19324	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	85,08
20777	--	5,96	2,49	1,18	--	6,65	3,91	1,77	--	76,84
19592	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
20322	--	25,96	7,43	6,00	--	26,46	9,08	8,33	--	83,25
19645	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
20424	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93
20505	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93
21206	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,76
19894	--	25,96	7,43	6,00	--	26,46	9,08	8,33	--	83,25
19912	--	9,82	4,12	1,79	--	10,35	6,18	2,80	--	79,80
22171	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
24243	--	5,96	2,49	1,18	--	6,65	3,91	1,77	--	77,46
24399	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	85,08
23822	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	86,63
23860	--	53,74	13,17	10,73	--	45,56	13,17	12,26	--	86,63
23418	--	25,96	7,43	6,00	--	26,46	9,08	8,33	--	83,25
26314	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,33
24981	--	18,66	4,43	4,69	--	19,61	4,72	5,61	--	82,06
26485	--	121,86	39,82	26,11	--	141,36	64,43	60,52	--	90,77
27409	--	65,50	17,25	14,63	--	56,75	16,25	17,75	--	87,24
25852	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,17
25228	--	25,85	6,24	6,60	--	19,62	5,50	5,73	--	82,22
26748	--	2,19	0,97	0,38	--	3,21	1,88	0,78	--	74,03
25454	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,93
26164	--	65,50	17,25	14,63	--	56,75	16,25	17,75	--	87,24
26961	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
27821	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
30263	--	123,60	40,81	27,06	--	141,26	64,82	61,58	--	90,76
30125	--	12,75	5,22	2,18	--	13,97	7,82	3,78	--	81,13
31318	--	121,86	39,82	26,11	--	141,36	64,43	60,52	--	90,77
31325	--	5,96	2,49	1,18	--	6,65	3,91	1,77	--	77,46
32041	--	2,19	0,97	0,38	--	3,21	1,88	0,78	--	74,37
33061	--	18,66	4,43	4,69	--	19,61	4,72	5,61	--	82,06
31547	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
30914	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
31051	--	26,58	6,97	6,02	--	24,62	6,91	7,75	--	83,11
31737	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
34096	--	32,53	9,47	7,20	--	31,26	10,82	9,52	--	84,03
33511	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
34379	--	81,67	19,75	17,75	--	66,67	19,00	18,38	--	88,05
35103	--	106,96	33,11	23,96	--	123,09	52,98	55,79	--	90,21
37701	--	8,66	3,86	1,42	--	11,02	6,85	3,03	--	80,12
38154	--	65,50	17,25	14,63	--	56,75	16,25	17,75	--	87,24
40225	--	5,96	2,49	1,18	--	6,65	3,91	1,77	--	77,46
41755	--	99,64	28,58	25,06	--	126,49	45,29	51,18	--	90,17
41663	--	2,19	0,97	0,38	--	3,21	1,88	0,78	--	74,60

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
18162	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83
18188	101,20	106,16	113,16	116,03	110,25	104,35	95,84	86,31	97,66
18900	98,77	103,73	110,53	113,24	107,51	101,64	93,12	82,74	94,84
18925	101,59	106,59	113,54	116,25	110,49	104,61	96,10	86,09	97,55
19040	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
19055	102,64	107,44	114,65	117,75	111,87	105,95	97,21	87,32	99,20
17809	102,15	106,94	114,17	117,33	111,44	105,51	96,78	86,54	98,50
18465	101,55	106,37	113,63	116,78	110,89	104,95	96,22	85,27	97,45
17225	101,95	106,77	114,00	117,07	111,19	105,26	96,53	85,92	97,94
17302	94,24	99,33	105,88	107,82	102,27	96,47	87,96	78,89	90,15
21411	102,15	106,94	114,17	117,33	111,44	105,51	96,78	86,54	98,50
19324	95,36	100,49	108,02	114,63	110,68	103,76	92,45	80,52	90,89
20777	87,41	92,63	98,94	100,01	94,70	88,99	80,49	74,22	84,44
19592	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
20322	94,24	99,33	105,88	107,82	102,27	96,47	87,96	78,89	90,15
19645	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
20424	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83
20505	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83
21206	102,64	107,44	114,65	117,75	111,87	105,95	97,21	87,32	99,20
19894	94,24	99,33	105,88	107,82	102,27	96,47	87,96	78,89	90,15
19912	87,34	94,87	98,18	102,00	98,86	92,29	85,03	77,09	84,51
22171	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
24243	85,62	92,33	97,16	100,86	97,41	90,73	82,29	74,75	82,71
24399	95,36	100,49	108,02	114,63	110,68	103,76	92,45	80,52	90,89
23822	98,39	103,29	110,24	113,27	107,47	101,58	93,05	81,94	94,10
23860	98,39	103,29	110,24	113,27	107,47	101,58	93,05	81,94	94,10
23418	94,24	99,33	105,88	107,82	102,27	96,47	87,96	78,89	90,15
26314	101,59	106,59	113,54	116,25	110,49	104,61	96,10	86,09	97,55
24981	93,15	98,21	104,87	107,08	101,46	95,63	87,12	76,48	88,06
26485	102,66	107,45	114,67	117,79	111,91	105,98	97,25	87,30	99,17
27409	98,77	103,73	110,53	113,24	107,51	101,64	93,12	82,74	94,84
25852	101,95	106,77	114,00	117,07	111,19	105,26	96,53	85,92	97,94
25228	93,41	98,48	104,83	106,61	101,14	95,38	86,86	76,89	88,27
26748	84,16	89,68	95,72	97,30	91,93	86,20	78,17	71,54	81,52
25454	102,28	107,26	114,19	116,93	111,17	105,29	96,78	87,49	98,83
26164	98,77	103,73	110,53	113,24	107,51	101,64	93,12	82,74	94,84
26961	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
27821	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
30263	102,64	107,44	114,65	117,75	111,87	105,95	97,21	87,32	99,20
30125	88,64	96,13	99,55	103,48	100,32	93,74	86,36	78,20	85,61
31318	102,66	107,45	114,67	117,79	111,91	105,98	97,25	87,30	99,17
31325	85,62	92,33	97,16	100,86	97,41	90,73	82,29	74,75	82,71
32041	82,61	88,84	94,75	99,20	95,55	88,78	79,31	71,84	79,94
33061	93,15	98,21	104,87	107,08	101,46	95,63	87,12	76,48	88,06
31547	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
30914	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
31051	94,25	99,31	105,87	107,95	102,38	96,57	88,06	78,28	89,96
31737	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
34096	95,07	100,16	106,67	108,60	103,06	97,27	88,76	79,72	91,04
33511	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
34379	99,65	104,59	111,39	114,14	108,41	102,54	94,02	83,17	95,15
35103	102,15	106,94	114,17	117,33	111,44	105,51	96,78	86,54	98,50
37701	87,53	94,92	98,63	102,81	99,58	92,98	85,32	77,57	84,90
38154	98,77	103,73	110,53	113,24	107,51	101,64	93,12	82,74	94,84
40225	85,62	92,33	97,16	100,86	97,41	90,73	82,29	74,75	82,71
41755	101,95	106,77	114,00	117,07	111,19	105,26	96,53	85,92	97,94
41663	81,97	89,34	93,16	97,33	94,08	87,47	79,78	72,03	79,31

Invoergegevens snelwegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
18162	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25
18188	102,61	109,79	112,81	106,98	101,06	92,55	84,86	94,75	100,10
18900	99,64	106,90	110,41	104,50	98,56	90,03	81,29	92,07	97,21
18925	102,48	109,68	112,80	106,95	101,02	92,51	85,37	95,59	100,85
19040	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
19055	104,02	111,38	114,72	108,79	102,83	94,11	85,88	96,15	101,24
17809	103,31	110,70	114,14	108,18	102,22	93,51	85,44	95,69	100,78
18465	102,23	109,67	113,31	107,32	101,35	92,64	84,93	95,52	100,54
17225	102,74	110,14	113,63	107,67	101,70	92,99	85,27	95,86	100,89
17302	95,15	102,06	104,73	98,99	93,11	84,60	77,49	87,69	92,99
21411	103,31	110,70	114,14	108,18	102,22	93,51	85,44	95,69	100,78
19324	96,09	103,63	111,01	107,06	100,13	88,70	78,36	88,22	93,37
20777	89,73	96,17	97,10	91,79	86,07	77,59	70,82	81,08	86,36
19592	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
20322	95,15	102,06	104,73	98,99	93,11	84,60	77,49	87,69	92,99
19645	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
20424	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25
20505	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25
21206	104,02	111,38	114,72	108,79	102,83	94,11	85,88	96,15	101,24
19894	95,15	102,06	104,73	98,99	93,11	84,60	77,49	87,69	92,99
19912	92,00	95,57	99,27	96,09	89,53	82,24	73,50	80,93	88,46
22171	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
24243	89,43	94,49	98,05	94,55	87,87	79,43	71,35	79,35	86,06
24399	96,09	103,63	111,01	107,06	100,13	88,70	78,36	88,22	93,37
23822	98,88	106,22	109,81	103,88	97,93	89,41	80,02	91,12	96,17
23860	98,88	106,22	109,81	103,88	97,93	89,41	80,02	91,12	96,17
23418	95,15	102,06	104,73	98,99	93,11	84,60	77,49	87,69	92,99
26314	102,48	109,68	112,80	106,95	101,02	92,51	85,37	95,59	100,85
24981	92,98	99,99	102,98	97,18	91,28	82,76	76,05	86,57	91,79
26485	103,99	111,36	114,71	108,77	102,82	94,10	85,81	96,08	101,17
27409	99,64	106,90	110,41	104,50	98,56	90,03	81,29	92,07	97,21
25852	102,74	110,14	113,63	107,67	101,70	92,99	85,27	95,86	100,89
25228	93,26	99,96	102,42	96,75	90,91	82,39	76,57	87,51	92,64
26748	87,04	93,23	94,86	89,45	83,70	75,67	67,46	77,23	82,86
25454	103,79	110,92	113,90	108,07	102,16	93,65	85,97	95,90	101,25
26164	99,64	106,90	110,41	104,50	98,56	90,03	81,29	92,07	97,21
26961	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
27821	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
30263	104,02	111,38	114,72	108,79	102,83	94,11	85,88	96,15	101,24
30125	93,07	96,71	100,55	97,35	90,77	83,36	74,82	82,19	89,66
31318	103,99	111,36	114,71	108,77	102,82	94,10	85,81	96,08	101,17
31325	89,43	94,49	98,05	94,55	87,87	79,43	71,35	79,35	86,06
32041	86,16	92,25	96,72	93,05	86,27	76,74	67,75	75,81	82,09
33061	92,98	99,99	102,98	97,18	91,28	82,76	76,05	86,57	91,79
31547	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
30914	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
31051	94,86	101,89	104,94	99,13	93,22	84,70	77,24	87,51	92,80
31737	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
34096	96,03	102,92	105,60	99,86	93,99	85,47	78,13	88,40	93,69
33511	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
34379	99,98	107,17	110,56	104,67	98,74	90,22	81,72	92,76	97,84
35103	103,31	110,70	114,14	108,18	102,22	93,51	85,44	95,69	100,78
37701	92,29	96,15	100,13	96,88	90,29	82,70	73,79	81,08	88,48
38154	99,64	106,90	110,41	104,50	98,56	90,03	81,29	92,07	97,21
40225	89,43	94,49	98,05	94,55	87,87	79,43	71,35	79,35	86,06
41755	102,74	110,14	113,63	107,67	101,70	92,99	85,27	95,86	100,89
41663	86,63	90,67	94,84	91,56	84,94	77,16	67,94	75,24	82,64

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
18162	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--
18188	106,75	107,74	102,36	96,61	88,14	--	--	--
18900	103,79	105,59	100,06	94,27	85,77	--	--	--
18925	107,53	108,96	103,48	97,70	89,22	--	--	--
19040	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
19055	108,27	109,49	103,98	98,18	89,42	--	--	--
17809	107,82	109,04	103,52	97,72	88,97	--	--	--
18465	107,63	109,39	103,75	97,91	89,16	--	--	--
17225	107,97	109,72	104,09	98,25	89,50	--	--	--
17302	99,28	99,77	94,61	88,95	80,47	--	--	--
21411	107,82	109,04	103,52	97,72	88,97	--	--	--
19324	101,06	106,84	102,84	95,93	84,75	--	--	--
20777	92,79	93,73	88,42	82,71	74,22	--	--	--
19592	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
20322	99,28	99,77	94,61	88,95	80,47	--	--	--
19645	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
20424	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--
20505	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--
21206	108,27	109,49	103,98	98,18	89,42	--	--	--
19894	99,28	99,77	94,61	88,95	80,47	--	--	--
19912	91,97	95,51	92,35	85,79	78,64	--	--	--
22171	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
24243	91,09	94,68	91,18	84,50	76,06	--	--	--
24399	101,06	106,84	102,84	95,93	84,75	--	--	--
23822	102,92	105,27	99,61	93,76	85,25	--	--	--
23860	102,92	105,27	99,61	93,76	85,25	--	--	--
23418	99,28	99,77	94,61	88,95	80,47	--	--	--
26314	107,53	108,96	103,48	97,70	89,22	--	--	--
24981	98,15	99,24	93,91	88,20	79,70	--	--	--
26485	108,21	109,48	103,96	98,15	89,40	--	--	--
27409	103,79	105,59	100,06	94,27	85,77	--	--	--
25852	107,97	109,72	104,09	98,25	89,50	--	--	--
25228	98,93	100,37	94,98	89,25	80,74	--	--	--
26748	88,87	90,08	84,80	79,10	71,11	--	--	--
25454	107,84	108,76	103,41	97,67	89,20	--	--	--
26164	103,79	105,59	100,06	94,27	85,77	--	--	--
26961	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
27821	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
30263	108,27	109,49	103,98	98,18	89,42	--	--	--
30125	93,34	97,05	93,84	87,27	79,94	--	--	--
31318	108,21	109,48	103,96	98,15	89,40	--	--	--
31325	91,09	94,68	91,18	84,50	76,06	--	--	--
32041	88,12	92,22	88,55	81,78	72,45	--	--	--
33061	98,15	99,24	93,91	88,20	79,70	--	--	--
31547	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
30914	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
31051	99,05	99,55	94,39	88,74	80,25	--	--	--
31737	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
34096	99,97	100,56	95,37	89,70	81,22	--	--	--
33511	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
34379	104,44	106,51	100,93	95,12	86,61	--	--	--
35103	107,82	109,04	103,52	97,72	88,97	--	--	--
37701	92,40	96,25	93,00	86,41	78,89	--	--	--
38154	103,79	105,59	100,06	94,27	85,77	--	--	--
40225	91,09	94,68	91,18	84,50	76,06	--	--	--
41755	107,97	109,72	104,09	98,25	89,50	--	--	--
41663	86,54	90,41	87,16	80,57	73,04	--	--	--

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18162	--	--	--	--	--
18188	--	--	--	--	--
18900	--	--	--	--	--
18925	--	--	--	--	--
19040	--	--	--	--	--
19055	--	--	--	--	--
17809	--	--	--	--	--
18465	--	--	--	--	--
17225	--	--	--	--	--
17302	--	--	--	--	--
21411	--	--	--	--	--
19324	--	--	--	--	--
20777	--	--	--	--	--
19592	--	--	--	--	--
20322	--	--	--	--	--
19645	--	--	--	--	--
20424	--	--	--	--	--
20505	--	--	--	--	--
21206	--	--	--	--	--
19894	--	--	--	--	--
19912	--	--	--	--	--
22171	--	--	--	--	--
24243	--	--	--	--	--
24399	--	--	--	--	--
23822	--	--	--	--	--
23860	--	--	--	--	--
23418	--	--	--	--	--
26314	--	--	--	--	--
24981	--	--	--	--	--
26485	--	--	--	--	--
27409	--	--	--	--	--
25852	--	--	--	--	--
25228	--	--	--	--	--
26748	--	--	--	--	--
25454	--	--	--	--	--
26164	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--
30263	--	--	--	--	--
30125	--	--	--	--	--
31318	--	--	--	--	--
31325	--	--	--	--	--
32041	--	--	--	--	--
33061	--	--	--	--	--
31547	--	--	--	--	--
30914	--	--	--	--	--
31051	--	--	--	--	--
31737	--	--	--	--	--
34096	--	--	--	--	--
33511	--	--	--	--	--
34379	--	--	--	--	--
35103	--	--	--	--	--
37701	--	--	--	--	--
38154	--	--	--	--	--
40225	--	--	--	--	--
41755	--	--	--	--	--
41663	--	--	--	--	--

Invoergegevens lokal wegen

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
2	Geldersedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
2	Geldersedijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26
1	Apeldoornsestraatweg 80	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Zuiderzeestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Hessenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Hessenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1	Hilsdijk	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1	Hilsdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Oostersedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Oostersedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Leemculeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Veldweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Wapenvelder Molenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Burgemeester van Heemstralaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
2	Apeldoornsestraatweg 60	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
	Geldersedijk 60	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	80	--	80	80	80	--	13275,00	6,82	3,05	0,75
2	80	--	80	80	80	--	13275,00	6,82	3,05	0,75
1	80	--	80	80	80	--	10481,00	6,82	3,19	0,68
	60	--	60	60	60	--	7950,00	6,70	2,70	1,10
	50	--	50	50	50	--	7015,00	6,70	2,70	1,10
	60	--	60	60	60	--	7015,00	6,70	2,70	1,10
1	50	--	50	50	50	--	780,00	6,70	2,70	1,10
1	60	--	60	60	60	--	780,00	6,70	2,70	1,10
	60	--	60	60	60	--	560,00	7,00	2,60	0,70
	60	--	60	60	60	--	560,00	7,00	2,60	0,70
	60	--	60	60	60	--	560,00	7,00	2,60	0,70
	60	--	60	60	60	--	1380,00	7,00	2,60	0,70
	60	--	60	60	60	--	560,00	7,00	2,60	0,70
	60	--	60	60	60	--	113,00	7,00	2,60	0,70
	60	--	60	60	60	--	560,00	7,00	2,60	0,70
2	60	--	60	60	60	--	10481,00	6,82	3,19	0,68
	60	--	60	60	60	--	450,00	7,00	2,60	0,70

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
2	--	--	--	--	--	95,70	97,71	93,63	--	1,80	1,11	4,42
2	--	--	--	--	--	95,70	97,71	93,63	--	1,80	1,11	4,42
1	--	--	--	--	--	96,06	98,07	94,20	--	2,71	1,76	4,76
	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00
	--	4,93	4,93	4,93	--	92,26	92,26	92,26	--	2,41	2,41	2,41
	--	4,93	4,93	4,93	--	92,26	92,26	92,26	--	2,41	2,41	2,41
1	--	--	--	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42
1	--	--	--	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42
	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74
	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74
	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74
	--	2,31	2,31	2,31	--	94,01	94,01	94,01	--	2,91	2,91	2,91
	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74
	--	25,00	25,00	25,00	--	72,85	72,85	72,85	--	2,04	2,04	2,04
	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74
2	--	--	--	--	--	96,06	98,07	94,20	--	2,71	1,76	4,76
	--	--	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
2	--	2,49	1,18	1,82	--	--	--	--	--	866,42	395,62
2	--	2,49	1,18	1,82	--	--	--	--	--	866,42	395,62
1	--	1,23	0,18	1,04	--	--	--	--	--	686,64	327,89
	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	479,38	193,18
	--	0,39	0,39	0,39	--	23,17	9,34	3,80	--	433,63	174,75
	--	0,39	0,39	0,39	--	23,17	9,34	3,80	--	433,63	174,75
1	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	47,60	19,18
1	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	47,60	19,18
	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	35,84	13,31
	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	35,84	13,31
	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	35,84	13,31
	--	0,82	0,82	0,82	--	2,23	0,83	0,22	--	90,81	33,73
	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	35,84	13,31
	--	0,10	0,10	0,10	--	1,98	0,73	0,20	--	5,76	2,14
	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	35,84	13,31
2	--	1,23	0,18	1,04	--	--	--	--	--	686,64	327,89
	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--	28,80	10,70

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
2	93,22	--	16,30	4,49	4,40	--	22,54	4,78	1,81	--
2	93,22	--	16,30	4,49	4,40	--	22,54	4,78	1,81	--
1	67,14	--	19,37	5,88	3,39	--	8,79	0,60	0,74	--
	78,70	--	26,63	10,73	4,37	--	26,63	10,73	4,37	--
	71,19	--	11,33	4,56	1,86	--	1,83	0,74	0,30	--
	71,19	--	11,33	4,56	1,86	--	1,83	0,74	0,30	--
1	7,81	--	3,36	1,35	0,55	--	1,31	0,53	0,21	--
1	7,81	--	3,36	1,35	0,55	--	1,31	0,53	0,21	--
	3,58	--	2,64	0,98	0,26	--	0,71	0,26	0,07	--
	3,58	--	2,64	0,98	0,26	--	0,71	0,26	0,07	--
	3,58	--	2,64	0,98	0,26	--	0,71	0,26	0,07	--
	9,08	--	2,81	1,04	0,28	--	0,79	0,29	0,08	--
	3,58	--	2,64	0,98	0,26	--	0,71	0,26	0,07	--
	0,58	--	0,16	0,06	0,02	--	0,01	--	--	--
	3,58	--	2,64	0,98	0,26	--	0,71	0,26	0,07	--
2	67,14	--	19,37	5,88	3,39	--	8,79	0,60	0,74	--
	2,88	--	2,12	0,79	0,21	--	0,57	0,21	0,06	--

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
2	82,44	91,77	97,02	104,57	111,78	107,95	101,06	89,88	78,14
2	80,22	89,33	95,31	103,58	108,59	104,09	96,71	85,14	76,01
1	80,90	90,64	95,83	103,13	110,66	106,87	99,98	88,77	76,80
	83,78	91,83	98,08	103,78	109,38	105,82	99,04	89,31	79,83
	81,33	88,49	94,76	100,12	106,44	103,04	96,40	86,71	77,38
	81,45	89,56	95,45	101,31	108,05	104,51	97,83	87,64	77,51
1	73,24	80,66	87,64	91,83	97,56	94,24	87,53	78,67	69,29
1	73,00	81,38	87,56	92,98	99,06	95,54	88,76	78,89	69,05
	71,53	80,01	86,16	91,51	97,75	94,24	87,46	77,53	67,22
	71,53	80,01	86,16	91,51	97,75	94,24	87,46	77,53	67,22
	71,53	80,01	86,16	91,51	97,75	94,24	87,46	77,53	67,22
	74,55	82,69	88,53	94,59	101,34	97,78	91,03	80,73	70,24
	71,53	80,01	86,16	91,51	97,75	94,24	87,46	77,53	67,22
	65,72	73,80	80,27	84,33	89,49	86,25	80,18	71,37	61,41
	71,53	80,01	86,16	91,51	97,75	94,24	87,46	77,53	67,22
2	83,08	91,15	96,89	103,33	110,15	106,56	99,74	89,28	78,94
	70,58	79,06	85,21	90,56	96,80	93,29	86,51	76,58	66,28

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
2	87,63	92,81	100,38	108,16	104,35	97,46	86,18	72,90	82,73
2	85,16	91,11	99,55	104,97	100,48	93,04	81,41	70,67	80,31
1	86,67	91,80	99,15	107,26	103,47	96,58	85,27	71,11	81,16
	87,88	94,13	99,83	105,43	101,87	95,10	85,36	75,93	83,98
	84,55	90,81	96,18	102,49	99,09	92,45	82,76	73,48	80,65
	85,62	91,50	97,36	104,10	100,57	93,89	83,69	73,61	81,72
1	76,72	83,70	87,89	93,61	90,29	83,58	74,72	65,39	72,82
1	77,43	83,61	89,04	95,12	91,60	84,82	74,94	65,15	73,53
	75,70	81,86	87,21	93,45	89,93	83,15	73,23	61,53	70,01
	75,70	81,86	87,21	93,45	89,93	83,15	73,23	61,53	70,01
	75,70	81,86	87,21	93,45	89,93	83,15	73,23	61,53	70,01
	78,39	84,23	90,29	97,04	93,48	86,73	76,43	64,55	72,69
	75,70	81,86	87,21	93,45	89,93	83,15	73,23	61,53	70,01
	69,49	75,97	80,03	85,19	81,95	75,88	67,06	55,72	63,80
	75,70	81,86	87,21	93,45	89,93	83,15	73,23	61,53	70,01
2	86,97	92,35	99,34	106,69	103,08	96,25	85,47	73,40	81,77
	74,75	80,91	86,26	92,50	88,99	82,20	72,28	60,58	69,06

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
2	87,95	95,07	102,18	98,38	91,51	80,40	--	--	--
2	86,24	94,05	99,00	94,54	87,21	75,69	--	--	--
1	86,34	93,35	100,67	96,90	90,03	78,89	--	--	--
	90,23	95,93	101,53	97,97	91,20	81,46	--	--	--
	86,91	92,28	98,59	95,19	88,55	78,86	--	--	--
	87,60	93,46	100,20	96,67	89,99	79,79	--	--	--
1	79,80	83,99	89,71	86,39	79,68	70,82	--	--	--
1	79,71	85,14	91,22	87,70	80,92	71,04	--	--	--
	76,16	81,51	87,75	84,24	77,46	67,53	--	--	--
	76,16	81,51	87,75	84,24	77,46	67,53	--	--	--
	76,16	81,51	87,75	84,24	77,46	67,53	--	--	--
	78,53	84,59	91,34	87,78	81,03	70,73	--	--	--
	76,16	81,51	87,75	84,24	77,46	67,53	--	--	--
	70,27	74,33	79,49	76,25	70,18	61,37	--	--	--
	76,16	81,51	87,75	84,24	77,46	67,53	--	--	--
2	87,71	93,52	100,19	96,64	89,84	79,60	--	--	--
	75,21	80,56	86,80	83,29	76,51	66,58	--	--	--

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8693		--
8693		--
8694		--
8694		--
8694		8,10
26457		--
26456		--
26456		--
26456		8,10
825		--
26452		--
26455		--
26455		--
8695		--
26451		--
824		--
		2,50
		5,00
		7,50
		42,50
		2,50
		5,00
		7,50
		32,50
		27,50
		2,50
		47,50
		17,50
		30,00
		5,00
		5,00
		35,00
		7,50
		42,50
		2,50

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		7,50
		20,00
		12,50
		17,50
		17,50
		22,50
		37,50
		7,50
		17,50
		5,00
		5,00
		7,50
		15,00
		10,00
		5,00
		25,00
		2,50
		7,50
		32,50
		45,00
		5,00
		10,00
		5,00
		10,00
		10,00
		10,00
		5,00
		10,00
		7,50
		7,50
		37,50
		2,50
		32,50
		5,00
		20,00

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		40,00
		5,00
		2,50
		22,50
		20,00
		0,00
		27,50
		7,50
		5,00
		25,00
		2,50
		7,50
		20,00
		7,50
		5,00
		7,50
		2,50
		27,50
		22,50
		2,50
		2,50
		2,50
		7,50
		2,50
		2,50
		2,50
		5,00
		42,50
		5,00
		40,00
		10,00
		5,00
		17,50
		20,00
		7,50

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		30,00
		25,00
		22,50
		2,50
		2,50
		2,50
		5,00
		5,00
		2,50
		10,00
		17,50
		10,00
		5,00
		5,00
		2,50
		2,50
		2,50
		20,00
		5,00
		5,00
		25,00
		25,00
		25,00
		2,50
		5,00
		30,00
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
34	50 / 238,533 / 238,637 -- 1,00m (Rechts)	--
34	50 / 238,533 / 238,637 -- 1,00m (Links)	--
225	28 / 84,440 / 85,035 -- 1,00m (Rechts)	--
225	28 / 84,440 / 85,035 -- 1,00m (Links)	--
334	50 / 238,992 / 239,214 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
334	50 / 238,992 / 239,214 -- 1,00m (Links)	--
832	28 / 81,992 / 82,028 -- 1,00m (Rechts)	--
832	28 / 81,992 / 82,028 -- 1,00m (Links)	--
770	28 / 84,271 / 85,394 -- 1,00m (Rechts)	--
770	28 / 84,271 / 85,394 -- 1,00m (Links)	--
896	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
896	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
921	50 / 238,473 / 238,496 -- 1,00m (Rechts)	--
921	50 / 238,473 / 238,496 -- 1,00m (Links)	--
1474	50 / 238,499 / 238,966 -- 1,00m (Rechts)	--
1474	50 / 238,499 / 238,966 -- 1,00m (Links)	--
1288	50 / 238,459 / 238,638 -- 1,00m (Rechts)	8,20
1288	50 / 238,459 / 238,638 -- 1,00m (Links)	8,20
1854	50 / 237,318 / 237,322 -- 1,00m (Rechts)	--
1854	50 / 237,318 / 237,322 -- 1,00m (Links)	--
1879	50 / 241,179 / 241,207 -- 1,00m (Rechts)	1,95
1879	50 / 241,179 / 241,207 -- 1,00m (Links)	1,95
1813	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Rechts)	--
1813	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Links)	--
1658	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Rechts)	--
1658	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Links)	--
1999	28 / 85,326 / 85,327 -- 1,00m (Rechts)	--
1999	28 / 85,326 / 85,327 -- 1,00m (Links)	--
2059	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Rechts)	--
2059	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Links)	--
2259	28 / 85,460 / 86,210 -- 1,00m (Rechts)	--
2259	28 / 85,460 / 86,210 -- 1,00m (Links)	--
2283	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
2283	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
2752	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
2752	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
2856	50 / 235,238 / 235,241 -- 1,00m (Rechts)	--
2856	50 / 235,238 / 235,241 -- 1,00m (Links)	--
2903	28 / 82,109 / 82,121 -- 1,00m (Rechts)	--
2903	28 / 82,109 / 82,121 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2904	28 / 85,466 / 86,180 -- 1,00m (Rechts)	--
2904	28 / 85,466 / 86,180 -- 1,00m (Links)	--
2915	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Rechts)	--
2915	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Links)	--
2916	50 / 238,373 / 238,459 -- 1,00m (Rechts)	--
2916	50 / 238,373 / 238,459 -- 1,00m (Links)	--
3373	28 / 85,349 / 86,130 -- 1,00m (Rechts)	--
3373	28 / 85,349 / 86,130 -- 1,00m (Links)	--
3541	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
3541	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
3797	28 / 85,327 / 85,354 -- 1,00m (Rechts)	--
3797	28 / 85,327 / 85,354 -- 1,00m (Links)	--
3670	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
3670	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
4018	28 / 82,410 / 83,579 -- 1,00m (Rechts)	--
4018	28 / 82,410 / 83,579 -- 1,00m (Links)	--
4106	50 / 238,013 / 238,347 -- 1,00m (Rechts)	--
4106	50 / 238,013 / 238,347 -- 1,00m (Links)	--
4190	50 / 237,838 / 238,302 -- 1,00m (Rechts)	--
4190	50 / 237,838 / 238,302 -- 1,00m (Links)	--
4309	50 / 238,360 / 238,373 -- 1,00m (Rechts)	--
4309	50 / 238,360 / 238,373 -- 1,00m (Links)	--
4324	28 / 81,862 / 81,962 -- 1,00m (Rechts)	--
4324	28 / 81,862 / 81,962 -- 1,00m (Links)	--
4396	50 / 235,662 / 235,685 -- 1,00m (Rechts)	--
4396	50 / 235,662 / 235,685 -- 1,00m (Links)	--
4700	50 / 236,000 / 236,113 -- 1,00m (Rechts)	--
4700	50 / 236,000 / 236,113 -- 1,00m (Links)	--
4719	28 / 84,657 / 84,658 -- 1,00m (Rechts)	--
4719	28 / 84,657 / 84,658 -- 1,00m (Links)	--
4896	28 / 85,400 / 85,460 -- 1,00m (Rechts)	--
4896	28 / 85,400 / 85,460 -- 1,00m (Links)	--
4994	50 / 235,653 / 235,683 -- 1,00m (Rechts)	--
4994	50 / 235,653 / 235,683 -- 1,00m (Links)	--
5070	50 / 238,302 / 238,310 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5070	50 / 238,302 / 238,310 -- 1,00m (Links)	--
5100	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Rechts)	--
5100	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Links)	--
5274	50 / 238,373 / 238,459 -- 1,00m (Rechts)	8,18
5274	50 / 238,373 / 238,459 -- 1,00m (Links)	8,18
5036	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Rechts)	--
5036	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Links)	--
7539	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Rechts)	--
7539	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Links)	--
5537	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
5537	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
7593	50 / 238,955 / 239,065 -- 1,00m (Rechts)	--
7593	50 / 238,955 / 239,065 -- 1,00m (Links)	--
5580	50 / 236,200 / 236,201 -- 1,00m (Rechts)	10,44
5580	50 / 236,200 / 236,201 -- 1,00m (Links)	10,44
6268	28 / 83,579 / 84,188 -- 1,00m (Rechts)	--
6268	28 / 83,579 / 84,188 -- 1,00m (Links)	--
6961	50 / 238,364 / 238,374 -- 1,00m (Rechts)	--
6961	50 / 238,364 / 238,374 -- 1,00m (Links)	--
7677	28 / 80,416 / 81,624 -- 1,00m (Rechts)	--
7677	28 / 80,416 / 81,624 -- 1,00m (Links)	--
5682	28 / 82,191 / 82,470 -- 1,00m (Rechts)	--
5682	28 / 82,191 / 82,470 -- 1,00m (Links)	--
6404	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Rechts)	--
6404	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Links)	--
8052	28 / 85,117 / 85,146 -- 1,00m (Rechts)	--
8052	28 / 85,117 / 85,146 -- 1,00m (Links)	--
7089	28 / 84,525 / 84,736 -- 1,00m (Rechts)	--
7089	28 / 84,525 / 84,736 -- 1,00m (Links)	--
5766	28 / 81,996 / 82,028 -- 1,00m (Rechts)	--
5766	28 / 81,996 / 82,028 -- 1,00m (Links)	--
6475	50 / 236,201 / 236,300 -- 1,00m (Rechts)	--
6475	50 / 236,201 / 236,300 -- 1,00m (Links)	--
6476	28 / 85,374 / 85,460 -- 1,00m (Rechts)	--
6476	28 / 85,374 / 85,460 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6507	50 / 239,010 / 239,012 -- 1,00m (Rechts)	--
6507	50 / 239,010 / 239,012 -- 1,00m (Links)	--
7891	50 / 238,694 / 238,924 -- 1,00m (Rechts)	--
7891	50 / 238,694 / 238,924 -- 1,00m (Links)	--
6576	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
6576	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
7269	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Rechts)	--
7269	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Links)	--
5938	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
5938	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
5947	50 / 238,374 / 238,457 -- 1,00m (Rechts)	--
5947	50 / 238,374 / 238,457 -- 1,00m (Links)	--
6836	50 / 238,310 / 238,352 -- 1,00m (Rechts)	--
6836	50 / 238,310 / 238,352 -- 1,00m (Links)	--
5474	50 / 238,013 / 238,347 -- 1,00m (Rechts)	--
5474	50 / 238,013 / 238,347 -- 1,00m (Links)	--
8288	50 / 237,851 / 238,013 -- 1,00m (Rechts)	--
8288	50 / 237,851 / 238,013 -- 1,00m (Links)	--
10437	28 / 81,661 / 81,663 -- 1,00m (Rechts)	--
10437	28 / 81,661 / 81,663 -- 1,00m (Links)	--
9006	28 / 85,146 / 85,326 -- 1,00m (Rechts)	--
9006	28 / 85,146 / 85,326 -- 1,00m (Links)	--
8353	28 / 81,962 / 82,008 -- 1,00m (Rechts)	--
8353	28 / 81,962 / 82,008 -- 1,00m (Links)	--
8379	50 / 237,711 / 238,487 -- 1,00m (Rechts)	--
8379	50 / 237,711 / 238,487 -- 1,00m (Links)	--
9083	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
9083	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
9769	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Rechts)	--
9769	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Links)	--
10518	50 / 237,909 / 237,913 -- 1,00m (Rechts)	6,73
10518	50 / 237,909 / 237,913 -- 1,00m (Links)	6,73
10606	50 / 238,487 / 239,010 -- 1,00m (Rechts)	--
10606	50 / 238,487 / 239,010 -- 1,00m (Links)	--
9896	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9896	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Links)	--
10563	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
10563	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
9251	50 / 238,352 / 238,360 -- 1,00m (Rechts)	--
9251	50 / 238,352 / 238,360 -- 1,00m (Links)	--
9977	50 / 237,712 / 237,909 -- 1,00m (Rechts)	--
9977	50 / 237,712 / 237,909 -- 1,00m (Links)	--
9978	50 / 238,318 / 238,335 -- 1,00m (Rechts)	--
9978	50 / 238,318 / 238,335 -- 1,00m (Links)	--
8727	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
8727	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
10118	50 / 235,683 / 235,686 -- 1,00m (Rechts)	--
10118	50 / 235,683 / 235,686 -- 1,00m (Links)	--
10148	28 / 81,663 / 81,713 -- 1,00m (Rechts)	--
10148	28 / 81,663 / 81,713 -- 1,00m (Links)	--
9467	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
9467	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
8806	28 / 84,781 / 85,117 -- 1,00m (Rechts)	--
8806	28 / 84,781 / 85,117 -- 1,00m (Links)	--
8125	28 / 81,713 / 81,992 -- 1,00m (Rechts)	--
8125	28 / 81,713 / 81,992 -- 1,00m (Links)	--
9563	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Rechts)	--
9563	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Links)	--
10260	28 / 85,326 / 85,734 -- 1,00m (Rechts)	--
10260	28 / 85,326 / 85,734 -- 1,00m (Links)	--
9587	28 / 85,460 / 85,466 -- 1,00m (Rechts)	1,83
9587	28 / 85,460 / 85,466 -- 1,00m (Links)	1,83
12457	50 / 235,705 / 235,733 -- 1,00m (Rechts)	--
12457	50 / 235,705 / 235,733 -- 1,00m (Links)	--
13206	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
13206	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
13267	28 / 81,980 / 82,028 -- 1,00m (Rechts)	--
13267	28 / 81,980 / 82,028 -- 1,00m (Links)	--
13283	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
13283	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
11261	28 / 83,984 / 84,006 -- 1,00m (Rechts)	--
11261	28 / 83,984 / 84,006 -- 1,00m (Links)	--
11998	28 / 84,657 / 85,131 -- 1,00m (Rechts)	--
11998	28 / 84,657 / 85,131 -- 1,00m (Links)	--
13620	50 / 238,039 / 238,992 -- 1,00m (Rechts)	--
13620	50 / 238,039 / 238,992 -- 1,00m (Links)	--
11299	28 / 85,460 / 85,466 -- 1,00m (Rechts)	1,83
11299	28 / 85,460 / 85,466 -- 1,00m (Links)	1,83
11346	50 / 238,335 / 238,338 -- 1,00m (Rechts)	--
11346	50 / 238,335 / 238,338 -- 1,00m (Links)	--
12133	28 / 81,711 / 81,996 -- 1,00m (Rechts)	--
12133	28 / 81,711 / 81,996 -- 1,00m (Links)	--
11432	28 / 82,472 / 84,293 -- 1,00m (Rechts)	--
11432	28 / 82,472 / 84,293 -- 1,00m (Links)	--
11503	50 / 235,764 / 235,768 -- 1,00m (Rechts)	--
11503	50 / 235,764 / 235,768 -- 1,00m (Links)	--
11592	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Rechts)	--
11592	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Links)	--
11035	50 / 230,600 / 235,262 -- 1,00m (Rechts)	--
11035	50 / 230,600 / 235,262 -- 1,00m (Links)	--
11756	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Rechts)	--
11756	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Links)	--
11770	50 / 236,303 / 237,071 -- 1,00m (Rechts)	--
11770	50 / 236,303 / 237,071 -- 1,00m (Links)	--
15184	50 / 239,012 / 239,060 -- 1,00m (Rechts)	--
15184	50 / 239,012 / 239,060 -- 1,00m (Links)	--
15194	50 / 238,457 / 238,473 -- 1,00m (Rechts)	--
15194	50 / 238,457 / 238,473 -- 1,00m (Links)	--
15201	50 / 237,851 / 238,013 -- 1,00m (Rechts)	--
15201	50 / 237,851 / 238,013 -- 1,00m (Links)	--
15959	50 / 241,138 / 241,166 -- 1,00m (Rechts)	--
15959	50 / 241,138 / 241,166 -- 1,00m (Links)	--
15988	50 / 235,701 / 235,705 -- 1,00m (Rechts)	--
15988	50 / 235,701 / 235,705 -- 1,00m (Links)	--
15280	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15280	50 / 235,241 / 235,731 -- 1,00m (Links)	--
16037	50 / 237,322 / 237,361 -- 1,00m (Rechts)	--
16037	50 / 237,322 / 237,361 -- 1,00m (Links)	--
14662	28 / 85,354 / 85,367 -- 1,00m (Rechts)	--
14662	28 / 85,354 / 85,367 -- 1,00m (Links)	--
16284	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	1,78
16284	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	1,78
14686	50 / 238,692 / 238,955 -- 1,00m (Rechts)	7,96
14686	50 / 238,692 / 238,955 -- 1,00m (Links)	7,96
14784	28 / 84,189 / 84,488 -- 1,00m (Rechts)	--
14784	28 / 84,189 / 84,488 -- 1,00m (Links)	--
16162	50 / 239,065 / 239,067 -- 1,00m (Rechts)	--
16162	50 / 239,065 / 239,067 -- 1,00m (Links)	--
16175	28 / 82,008 / 82,011 -- 1,00m (Rechts)	--
16175	28 / 82,008 / 82,011 -- 1,00m (Links)	--
14166	50 / 236,108 / 236,200 -- 1,00m (Rechts)	--
14166	50 / 236,108 / 236,200 -- 1,00m (Links)	--
16223	28 / 81,862 / 81,962 -- 1,00m (Rechts)	--
16223	28 / 81,862 / 81,962 -- 1,00m (Links)	--
14204	28 / 85,326 / 85,734 -- 1,00m (Rechts)	--
14204	28 / 85,326 / 85,734 -- 1,00m (Links)	--
14918	50 / 237,802 / 237,838 -- 1,00m (Rechts)	--
14918	50 / 237,802 / 237,838 -- 1,00m (Links)	--
13621	50 / 237,301 / 237,321 -- 1,00m (Rechts)	--
13621	50 / 237,301 / 237,321 -- 1,00m (Links)	--
14379	50 / 235,376 / 236,193 -- 1,00m (Rechts)	--
14379	50 / 235,376 / 236,193 -- 1,00m (Links)	--
14387	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	1,65
14387	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	1,65
15127	28 / 84,658 / 84,781 -- 1,00m (Rechts)	--
15127	28 / 84,658 / 84,781 -- 1,00m (Links)	--
16645	50 / 237,089 / 237,301 -- 1,00m (Rechts)	--
16645	50 / 237,089 / 237,301 -- 1,00m (Links)	--
18759	28 / 81,624 / 81,711 -- 1,00m (Rechts)	--
18759	28 / 81,624 / 81,711 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
16727	28 / 84,481 / 84,483 -- 1,00m (Rechts)	6,46
16727	28 / 84,481 / 84,483 -- 1,00m (Links)	6,46
16757	28 / 82,028 / 82,320 -- 1,00m (Rechts)	--
16757	28 / 82,028 / 82,320 -- 1,00m (Links)	--
17482	50 / 235,263 / 235,376 -- 1,00m (Rechts)	--
17482	50 / 235,263 / 235,376 -- 1,00m (Links)	--
17492	28 / 82,320 / 82,409 -- 1,00m (Rechts)	--
17492	28 / 82,320 / 82,409 -- 1,00m (Links)	--
18150	50 / 230,600 / 235,238 -- 1,00m (Rechts)	--
18150	50 / 230,600 / 235,238 -- 1,00m (Links)	--
16811	50 / 238,347 / 238,352 -- 1,00m (Rechts)	--
16811	50 / 238,347 / 238,352 -- 1,00m (Links)	--
18162	50 / 237,668 / 237,712 -- 1,00m (Rechts)	--
18162	50 / 237,668 / 237,712 -- 1,00m (Links)	--
18188	50 / 237,913 / 238,039 -- 1,00m (Rechts)	--
18188	50 / 237,913 / 238,039 -- 1,00m (Links)	--
18207	28 / 81,624 / 81,862 -- 1,00m (Rechts)	--
18207	28 / 81,624 / 81,862 -- 1,00m (Links)	--
18952	28 / 82,011 / 82,109 -- 1,00m (Rechts)	--
18952	28 / 82,011 / 82,109 -- 1,00m (Links)	--
16941	28 / 84,384 / 84,440 -- 1,00m (Rechts)	--
16941	28 / 84,384 / 84,440 -- 1,00m (Links)	--
17644	28 / 84,006 / 84,481 -- 1,00m (Rechts)	--
17644	28 / 84,006 / 84,481 -- 1,00m (Links)	--
19020	28 / 82,191 / 82,470 -- 1,00m (Rechts)	--
19020	28 / 82,191 / 82,470 -- 1,00m (Links)	--
18330	28 / 82,470 / 82,471 -- 1,00m (Rechts)	--
18330	28 / 82,470 / 82,471 -- 1,00m (Links)	--
18900	50 / 239,483 / 241,179 -- 1,00m (Rechts)	--
18900	50 / 239,483 / 241,179 -- 1,00m (Links)	--
18925	50 / 237,667 / 237,680 -- 1,00m (Rechts)	--
18925	50 / 237,667 / 237,680 -- 1,00m (Links)	--
19040	50 / 238,496 / 238,533 -- 1,00m (Rechts)	--
19040	50 / 238,496 / 238,533 -- 1,00m (Links)	--
19055	50 / 237,077 / 237,096 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
19055	50 / 237,077 / 237,096 -- 1,00m (Links)	--
17809	50 / 235,328 / 236,000 -- 1,00m (Rechts)	--
17809	50 / 235,328 / 236,000 -- 1,00m (Links)	--
18465	50 / 236,193 / 236,303 -- 1,00m (Rechts)	--
18465	50 / 236,193 / 236,303 -- 1,00m (Links)	--
17225	50 / 237,361 / 237,400 -- 1,00m (Rechts)	--
17225	50 / 237,361 / 237,400 -- 1,00m (Links)	--
17923	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
17923	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
17302	50 / 237,999 / 238,022 -- 1,00m (Rechts)	--
17302	50 / 237,999 / 238,022 -- 1,00m (Links)	--
21411	50 / 236,113 / 236,199 -- 1,00m (Rechts)	--
21411	50 / 236,113 / 236,199 -- 1,00m (Links)	--
19324	50 / 238,694 / 238,924 -- 1,00m (Rechts)	7,88
19324	50 / 238,694 / 238,924 -- 1,00m (Links)	7,88
20057	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	1,97
20057	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	1,97
20777	50 / 238,496 / 238,499 -- 1,00m (Rechts)	--
20777	50 / 238,496 / 238,499 -- 1,00m (Links)	--
19419	28 / 85,131 / 85,221 -- 1,00m (Rechts)	--
19419	28 / 85,131 / 85,221 -- 1,00m (Links)	--
20098	28 / 84,440 / 85,035 -- 1,00m (Rechts)	--
20098	28 / 84,440 / 85,035 -- 1,00m (Links)	--
21577	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Rechts)	--
21577	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Links)	--
20189	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
20189	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
20322	50 / 238,022 / 238,318 -- 1,00m (Rechts)	--
20322	50 / 238,022 / 238,318 -- 1,00m (Links)	--
19645	50 / 238,692 / 238,955 -- 1,00m (Rechts)	--
19645	50 / 238,692 / 238,955 -- 1,00m (Links)	--
20424	50 / 237,316 / 237,318 -- 1,00m (Rechts)	--
20424	50 / 237,316 / 237,318 -- 1,00m (Links)	--
20505	50 / 237,203 / 237,316 -- 1,00m (Rechts)	--
20505	50 / 237,203 / 237,316 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
21206	50 / 237,096 / 237,203 -- 1,00m (Rechts)	--
21206	50 / 237,096 / 237,203 -- 1,00m (Links)	--
19894	50 / 237,909 / 237,913 -- 1,00m (Rechts)	6,74
19894	50 / 237,909 / 237,913 -- 1,00m (Links)	6,74
21310	28 / 85,305 / 85,349 -- 1,00m (Rechts)	--
21310	28 / 85,305 / 85,349 -- 1,00m (Links)	--
19912	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Rechts)	--
19912	50 / 235,733 / 236,108 -- 1,00m (Links)	--
19918	28 / 84,852 / 85,374 -- 1,00m (Rechts)	--
19918	28 / 84,852 / 85,374 -- 1,00m (Links)	--
19922	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
19922	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
19258	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Rechts)	--
19258	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Links)	--
22171	50 / 239,274 / 239,330 -- 1,00m (Rechts)	--
22171	50 / 239,274 / 239,330 -- 1,00m (Links)	--
23569	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
23569	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
24243	50 / 238,966 / 238,981 -- 1,00m (Rechts)	1,93
24243	50 / 238,966 / 238,981 -- 1,00m (Links)	1,93
22922	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Rechts)	--
22922	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Links)	--
24363	28 / 85,035 / 85,305 -- 1,00m (Rechts)	--
24363	28 / 85,035 / 85,305 -- 1,00m (Links)	--
24399	50 / 238,638 / 238,694 -- 1,00m (Rechts)	--
24399	50 / 238,638 / 238,694 -- 1,00m (Links)	--
23822	50 / 238,459 / 238,638 -- 1,00m (Rechts)	--
23822	50 / 238,459 / 238,638 -- 1,00m (Links)	--
23860	50 / 238,924 / 239,010 -- 1,00m (Rechts)	--
23860	50 / 238,924 / 239,010 -- 1,00m (Links)	--
23418	50 / 237,913 / 237,999 -- 1,00m (Rechts)	--
23418	50 / 237,913 / 237,999 -- 1,00m (Links)	--
23471	28 / 85,367 / 85,460 -- 1,00m (Rechts)	--
23471	28 / 85,367 / 85,460 -- 1,00m (Links)	--
24185	28 / 82,028 / 82,395 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
24185	28 / 82,028 / 82,395 -- 1,00m (Links)	--
24189	28 / 84,483 / 84,525 -- 1,00m (Rechts)	--
24189	28 / 84,483 / 84,525 -- 1,00m (Links)	--
25598	28 / 81,624 / 81,862 -- 1,00m (Rechts)	--
25598	28 / 81,624 / 81,862 -- 1,00m (Links)	--
26314	50 / 237,400 / 237,667 -- 1,00m (Rechts)	--
26314	50 / 237,400 / 237,667 -- 1,00m (Links)	--
24981	50 / 237,680 / 237,713 -- 1,00m (Rechts)	--
24981	50 / 237,680 / 237,713 -- 1,00m (Links)	--
26485	50 / 230,600 / 235,238 -- 1,00m (Rechts)	--
26485	50 / 230,600 / 235,238 -- 1,00m (Links)	--
25852	50 / 237,321 / 237,361 -- 1,00m (Rechts)	--
25852	50 / 237,321 / 237,361 -- 1,00m (Links)	--
25228	50 / 239,010 / 239,012 -- 1,00m (Rechts)	--
25228	50 / 239,010 / 239,012 -- 1,00m (Links)	--
26748	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Rechts)	--
26748	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Links)	--
25413	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
25413	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
24752	28 / 82,191 / 82,470 -- 1,00m (Rechts)	--
24752	28 / 82,191 / 82,470 -- 1,00m (Links)	--
25454	50 / 237,361 / 237,668 -- 1,00m (Rechts)	--
25454	50 / 237,361 / 237,668 -- 1,00m (Links)	--
26164	50 / 239,067 / 239,100 -- 1,00m (Rechts)	--
26164	50 / 239,067 / 239,100 -- 1,00m (Links)	--
26187	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
26187	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
25495	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
25495	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
26961	50 / 238,637 / 238,692 -- 1,00m (Rechts)	--
26961	50 / 238,637 / 238,692 -- 1,00m (Links)	--
27821	50 / 239,517 / 241,138 -- 1,00m (Rechts)	--
27821	50 / 239,517 / 241,138 -- 1,00m (Links)	--
29211	28 / 85,326 / 85,734 -- 1,00m (Rechts)	--
29211	28 / 85,326 / 85,734 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
30017	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
30017	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
28868	28 / 85,394 / 85,460 -- 1,00m (Rechts)	--
28868	28 / 85,394 / 85,460 -- 1,00m (Links)	--
28923	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
28923	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
29559	28 / 80,464 / 81,661 -- 1,00m (Rechts)	--
29559	28 / 80,464 / 81,661 -- 1,00m (Links)	--
30263	50 / 236,300 / 237,077 -- 1,00m (Rechts)	--
30263	50 / 236,300 / 237,077 -- 1,00m (Links)	--
30275	28 / 84,293 / 84,384 -- 1,00m (Rechts)	--
30275	28 / 84,293 / 84,384 -- 1,00m (Links)	--
30125	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Rechts)	--
30125	50 / 235,685 / 236,303 -- 1,00m (Links)	--
31318	50 / 230,600 / 235,238 -- 1,00m (Rechts)	--
31318	50 / 230,600 / 235,238 -- 1,00m (Links)	--
31325	50 / 238,499 / 238,966 -- 1,00m (Rechts)	--
31325	50 / 238,499 / 238,966 -- 1,00m (Links)	--
32041	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Rechts)	--
32041	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Links)	--
32107	28 / 85,035 / 85,305 -- 1,00m (Rechts)	--
32107	28 / 85,035 / 85,305 -- 1,00m (Links)	--
32208	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
32208	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
32844	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Rechts)	--
32844	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Links)	--
31505	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
31505	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
33061	50 / 237,713 / 237,802 -- 1,00m (Rechts)	--
33061	50 / 237,713 / 237,802 -- 1,00m (Links)	--
31547	50 / 238,457 / 238,473 -- 1,00m (Rechts)	8,13
31547	50 / 238,457 / 238,473 -- 1,00m (Links)	8,13
32944	28 / 82,017 / 82,191 -- 1,00m (Rechts)	--
32944	28 / 82,017 / 82,191 -- 1,00m (Links)	--
30914	50 / 239,060 / 239,274 -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
30914	50 / 239,060 / 239,274 -- 1,00m (Links)	--
31051	50 / 238,637 / 238,692 -- 1,00m (Rechts)	--
31051	50 / 238,637 / 238,692 -- 1,00m (Links)	--
31737	50 / 238,374 / 238,457 -- 1,00m (Rechts)	--
31737	50 / 238,374 / 238,457 -- 1,00m (Links)	--
32580	28 / 84,816 / 85,400 -- 1,00m (Rechts)	--
32580	28 / 84,816 / 85,400 -- 1,00m (Links)	--
32599	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	1,86
32599	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	1,86
34096	50 / 238,338 / 238,364 -- 1,00m (Rechts)	--
34096	50 / 238,338 / 238,364 -- 1,00m (Links)	--
34872	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Rechts)	--
34872	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Links)	--
33511	50 / 239,360 / 239,515 -- 1,00m (Rechts)	--
33511	50 / 239,360 / 239,515 -- 1,00m (Links)	--
33612	28 / 82,395 / 82,471 -- 1,00m (Rechts)	--
33612	28 / 82,395 / 82,471 -- 1,00m (Links)	--
34336	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
34336	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
34379	50 / 239,330 / 239,360 -- 1,00m (Rechts)	--
34379	50 / 239,330 / 239,360 -- 1,00m (Links)	--
33716	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Rechts)	--
33716	28 / 81,661 / 81,980 -- 1,00m (Links)	--
35103	50 / 235,241 / 235,328 -- 1,00m (Rechts)	--
35103	50 / 235,241 / 235,328 -- 1,00m (Links)	--
33738	28 / 84,189 / 84,271 -- 1,00m (Rechts)	--
33738	28 / 84,189 / 84,271 -- 1,00m (Links)	--
37701	50 / 235,731 / 235,764 -- 1,00m (Rechts)	--
37701	50 / 235,731 / 235,764 -- 1,00m (Links)	--
37130	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Rechts)	--
37130	28 / 82,121 / 82,410 -- 1,00m (Links)	--
37988	28 / 84,488 / 84,657 -- 1,00m (Rechts)	--
37988	28 / 84,488 / 84,657 -- 1,00m (Links)	--
36566	28 / 82,017 / 82,191 -- 1,00m (Rechts)	--
36566	28 / 82,017 / 82,191 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
37396	28 / 81,624 / 81,862 -- 1,00m (Rechts)	--
37396	28 / 81,624 / 81,862 -- 1,00m (Links)	--
38921	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts)	--
38921	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Links)	--
38154	50 / 239,100 / 239,483 -- 1,00m (Rechts)	--
38154	50 / 239,100 / 239,483 -- 1,00m (Links)	--
38299	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Rechts)	7,96
38299	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Links)	7,96
40225	50 / 238,499 / 238,966 -- 1,00m (Rechts)	--
40225	50 / 238,499 / 238,966 -- 1,00m (Links)	--
41755	50 / 237,071 / 237,089 -- 1,00m (Rechts)	--
41755	50 / 237,071 / 237,089 -- 1,00m (Links)	--
41663	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Rechts)	--
41663	50 / 235,262 / 235,653 -- 1,00m (Links)	--
41678	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Rechts)	--
41678	28 / 84,736 / 84,816 -- 1,00m (Links)	--
9977	50 / 237,712 / 237,909 -- 1,00m (Rechts) --	2,50
26456	2,00m (Rechts)	2,00
26456	2,00m (Rechts)	2,00
26455	2,00m (Rechts)	2,00
9977	50 / 237,712 / 237,909 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
13620	50 / 238,039 / 238,992 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
18188	50 / 237,913 / 238,039 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
26452	2,00m (Links)	2,00
26451	2,00m (Links)	2,50
825	2,00m (Rechts)	2,50
824	2,00m (Rechts)	2,50
26452		--
26452	2,00m (Links)	2,50
8693	44185844 - 44199985 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,45
8693	44185844 - 44199985 - brug -- 1,00m (Links)	2,45
8693	44185844 - 44199985 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
8693	44185844 - 44199985 - brug -- 1,00m (Links)	--
8693	44185844 - 44199985 -- 1,00m (Rechts)	--
8693	44185844 - 44199985 -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8693	44185844 - 44199985 -- 1,00m (Rechts)	--
8693	44185844 - 44199985 -- 1,00m (Links)	--
8694	45101803 - 45155589 - brug -- 1,00m (Rechts)	8,10
8694	45101803 - 45155589 - brug -- 1,00m (Links)	2,00
8694	45101803 - 45155589 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
8694	45101803 - 45155589 - brug -- 1,00m (Links)	--
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Rechts)	--
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Links)	--
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Rechts)	--
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Links)	2,00
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Rechts)	8,10
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Links)	2,00
826	83698304 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
826	83698304 - 83748000 - brug -- 1,00m (Links)	--
26435	83698307 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26435	83698307 - 83748000 - brug -- 1,00m (Links)	--
26453	83698304 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26453	83698304 - 83748000 - brug -- 1,00m (Links)	--
26457	83738523 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26457	83738523 - 83748000 - brug -- 1,00m (Links)	--
26457	83738523 - 83748000 -- 1,00m (Rechts)	--
26457	83738523 - 83748000 -- 1,00m (Links)	--
26456	45100318 - 45138167 - brug -- 1,00m (Rechts)	8,10
26456	45100318 - 45138167 - brug -- 1,00m (Links)	8,10
26456	45100318 - 45138167 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26456	45100318 - 45138167 - brug -- 1,00m (Links)	--
26456	45100318 - 45138167 -- 1,00m (Rechts)	--
26456	45100318 - 45138167 -- 1,00m (Links)	--
26456	45100318 - 45138167 -- 1,00m (Rechts)	--
26456	45100318 - 45138167 -- 1,00m (Links)	--
26456	45100318 - 45138167 -- 1,00m (Rechts)	8,10
26456	45100318 - 45138167 -- 1,00m (Links)	8,10
26431	47332007 - 47367934 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26431	47332007 - 47367934 - brug -- 1,00m (Links)	--
26431	47332007 - 47367934 - brug -- 1,00m (Rechts)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26431	47332007 - 47367934 - brug -- 1,00m (Links)	--
26431	47332007 - 47367934 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26431	47332007 - 47367934 - brug -- 1,00m (Links)	--
825	83704619 - 83747998 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
825	83704619 - 83747998 - brug -- 1,00m (Links)	--
825	83704619 - 83747998 -- 1,00m (Rechts)	--
825	83704619 - 83747998 -- 1,00m (Links)	--
26452	83710828 - 83747998 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26452	83710828 - 83747998 - brug -- 1,00m (Links)	--
26452	83710828 - 83747998 -- 1,00m (Rechts)	--
26452	83710828 - 83747998 -- 1,00m (Links)	--
26455	44184360 - 44200000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26455	44184360 - 44200000 - brug -- 1,00m (Links)	--
26455	44184360 - 44200000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26455	44184360 - 44200000 - brug -- 1,00m (Links)	--
26455	44184360 - 44200000 -- 1,00m (Rechts)	--
26455	44184360 - 44200000 -- 1,00m (Links)	--
26455	44184360 - 44200000 -- 1,00m (Rechts)	--
26455	44184360 - 44200000 -- 1,00m (Links)	--
26430	45882732 - 45932424 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26430	45882732 - 45932424 - brug -- 1,00m (Links)	--
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Links)	--
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Links)	--
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Links)	--
8695	83739362 - 83747997 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
8695	83739362 - 83747997 - brug -- 1,00m (Links)	--
8695	83739362 - 83747997 -- 1,00m (Rechts)	--
8695	83739362 - 83747997 -- 1,00m (Links)	2,00
26458	83698294 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
26458	83698294 - 83748000 - brug -- 1,00m (Links)	--
8696	83698294 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	--
8696	83698294 - 83748000 - brug -- 1,00m (Links)	--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26451	82703828 - 82799999 -- 1,00m (Rechts)	--
26451	82703828 - 82799999 -- 1,00m (Links)	--
824	82702205 - 82800000 -- 1,00m (Rechts)	--
824	82702205 - 82800000 -- 1,00m (Links)	--
26452	83710828 - 83747998 -- 1,00m (Rechts)	--
26452	83710828 - 83747998 -- 1,00m (Rechts)	--
26452	83710828 - 83747998 -- 1,00m (Links)	--
826	83698304 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,50
26435	83698307 - 83748000 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,50
825	83704619 - 83747998 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,50
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,50
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,50
26433	47345697 - 47401091 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,50
33466		--
33502		--
33373		--
33544		--
26442		--
33405		--
33364		--
33569		--
33524		--
26427		1,71
33358		--
33452		--
33350		--
33543		--
824		--
33437		--
816		--
26446		--
33487		--
33483		--
33457		--
33327		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26420		--
659		--
26447		--
33509		--
33443		--
33313		1,73
33343		--
33428		--
33314		1,72
804		--
33557		--
806		--
33539		--
33418		--
8693		--
8693		--
33559		--
33434		--
33475		--
33552		--
33572		--
33532		--
33366		2,54
26443		--
26422		1,74
33516		--
33386		--
33421		--
33486		--
26426		1,74
33460		2,11
33411		--
800		--
33349		1,52
33349		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33563		--
33321		1,73
33556		--
33331		1,74
33456		--
807		--
33336		--
33517		--
33477		--
33545		--
33537		--
33447		--
33436		1,94
8694		--
8694		--
8694		8,10
33440		--
33413		--
33538		--
26429		1,72
33461		--
33550		--
33363		--
33341		--
33510		--
33474		--
33484		--
26439		--
33351		--
33412		--
33485		--
33500		--
33523		--
33564		--
33378		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
803		--
821		--
33352		--
33420		--
33531		--
26425		--
33335		1,55
33414		--
33571		--
33356		--
33541		--
26436		1,72
33470		--
26423		1,74
33435		--
33398		--
33455		--
33403		--
33316		--
33359		--
33441		--
33501		--
33342		1,74
33381		--
33448		--
33433		--
33454		--
33535		--
33468		--
33438		--
33401		--
26444		1,74
33525		--
33432		--
33357		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33565		--
33396		--
26432		1,71
33551		--
33566		1,91
26457		--
33518		--
813		--
33334		--
33542		--
808		--
33406		--
33409		--
33558		--
26456		--
26456		--
26456		8,10
710		--
33380		--
33391		--
33553		--
33491		2,20
33499		--
26315		--
26315		--
26312		1,78
33506		--
26431		--
26431		--
33479		--
33315		--
33469		--
825		--
26438		1,72
33536		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33467		--
33329		--
812		--
33439		--
33323		1,74
33333		1,74
33526		--
33478		--
26424		1,71
33318		1,73
33369		2,54
33519		--
811		--
33400		--
33346		--
33562		--
809		--
33332		1,74
33317		1,72
33311		1,72
33462		--
33338		1,55
33431		--
26452		--
26452		--
33360		--
33453		--
33383		--
33492		--
33388		--
820		--
33377		--
26437		1,72
33416		--
711		1,56

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
787		--
33498		--
33393		--
781		--
26455		--
26455		--
33520		--
33505		--
33430		--
33353		--
33568		--
33415		--
33330		1,74
33459		--
817		--
815		--
26433		--
26433		--
33549		--
33410		--
33533		--
33555		--
33337		--
33463		--
33324		--
33397		--
810		--
33449		--
33480		--
33361		--
33512		--
33367		--
33347		1,52
26451		--
33472		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
715		--
33376		--
33445		--
33394		--
33407		--
33570		--
33355		--
33528		1,93
33548		--
33489		--
33567		--
33521		--
33340		1,57
33422		--
33527		--
33387		--
33417		--
33370		--
33471		--
26311		--
33424		--
33385		--
33458		--
33382		--
33497		--
33511		--
33344		--
33348		1,52
814		--
26434		1,72
714		--
714		--
656		1,75
33404		--
8695		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33444		--
26449		--
33534		--
33560		--
33481		--
33504		--
33495		--
33375		--
33464		--
33513		--
33326		--
33368		--
33429		--
712		--
818		--
33446		--
33362		--
33320		1,52
33530		--
33503		--
33490		--
33496		--
33507		--
33371		--
823		--
822		--
33514		--
33465		--
26440		1,73
33374		--
33546		--
33408		--
33451		--
33522		--
802		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33395		--
799		--
794		--
33392		--
33488		--
33494		--
33390		--
713		--
33508		--
33450		--
33322		--
33423		--
33325		--
33561		--
33312		--
33365		2,54
33345		1,58
33319		--
26295		--
33379		--
33339		--
33482		--
26421		--
33425		--
33384		--
26450		--
33554		--
801		--
26445		1,74
33473		--
26448		--
26441		1,73
33328		--
33402		--
33399		--

Invoergegevens hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33515		--
33419		--
26428		1,71
33427		--
33442		--
805		--
33540		--
33372		--
819		--
33426		--
33529		--
33493		--
33354		--
33547		--
33389		--
33476		--
26456	45100318 - 45138167 - brug -- 1,00m (Rechts)	2,00
8694	45101803 - 45155589 - brug -- 1,00m (Links)	2,00
8693	44185844 - 44199985 -- 1,00m (Links)	2,00
8694	45101803 - 45155589 -- 1,00m (Links)	2,00
8695	83739362 - 83747997 -- 1,00m (Links)	--
8694	45101803 - 45155589 - brug -- 1,00m (Links)	2,00
13620	50 / 238,039 / 238,992 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
13620	50 / 238,039 / 238,992 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
334	50 / 238,992 / 239,214 -- 1,00m (Links) -- 3	2,00
8727	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
17923	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
20189	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
25413	0 / 0,000 / 0,000 -- 1,00m (Rechts) --	2,00
13620	50 / 238,039 / 238,992 -- 1,00m (Rechts) --	2,00

Invoergegevens grid spoor

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	1,41	10	10

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	1,56	20	20

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	transitie	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/verbi	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/verbi	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/transitie	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/transitie	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	transitie/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	inrit/transitie	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/onverhard	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/haven	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/verkeer	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	transitie	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/half verhard/gravel	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/half verhard	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autoweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	transitie	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	woonerf/transitie	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	transitie/transitie	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	inrit/open verharding	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/onverhard	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	woonerf/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	overweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens bodemgebied

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/transitie	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	woonerf/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50

Bijlage 3 Rekenmodellen

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
824	79325968 - 79365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	79455171 - 79465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	79558232 - 79565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	79632576 - 79665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	79736301 - 79765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	79831644 - 79865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	79865000 - 79965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80022331 - 80065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80143500 - 80165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80165000 - 80265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80302836 - 80365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80444228 - 80498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80551499 - 80565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80680876 - 80698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80761875 - 80765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80877986 - 80898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	80976661 - 80993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
824	82702205 - 82800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	41982096 - 42000000 - brug	2,45	2,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	41982096 - 42000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42190678 - 42200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42397278 - 42400000	2,10	2,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42458205 - 42500000	2,10	2,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42566097 - 42600000	2,10	2,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42797348 - 42800000	2,10	2,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42891136 - 42900000	2,10	2,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	42974731 - 43000000	2,10	2,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43182749 - 43200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43269373 - 43300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43367834 - 43400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43592655 - 43600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43680256 - 43700000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43680256 - 43700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43782583 - 43800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	43998802 - 44000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek Chw-bestemmingsplan Hattem Buitengebied
Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
824	0,000	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
824	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
8693	15,960	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
8693	15,960	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	159	159	159
8693	15,960	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	157	157	157
8693	15,960	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	157	157	157
8693	15,960	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	155	155	155
8693	15,960	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	153	153	153
8693	15,960	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	153	153	153
8693	15,960	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	153	153	153
8693	15,960	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	151	151	151

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	79	79	79	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
824	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	170	170	170	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	170	170	170	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	168	168	168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	166	166	166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	164	164	164	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	164	164	164	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	163	163	163	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	161	161	161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	161	161	161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	159	159	159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	157	157	157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	157	157	157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	155	155	155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
824	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	98	98	98	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	101	101	101	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	105	105	105	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	108	108	108	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	111	111	111	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	114	114	114	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	116	116	116	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	119	119	119	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	121	121	121	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	123	123	123	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	125	125	125	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	127	127	127	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	129	129	129	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
824	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
824	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
824	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
824	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
824	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
824	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
824	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
824	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
824	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
824	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,65	86,54
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	86,59
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,77	86,63
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,81	86,67
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	86,71
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,89	86,74
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,94	86,78
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,97	86,82
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,00	86,85
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	86,89
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,06	86,91
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,10	86,95
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,12	86,98
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,14	87,01
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,17	87,03
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,19	87,06
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,21	87,09
824	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,23	87,10
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,06	88,19
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,06	88,19
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	88,19
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,03	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,02	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,01	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,00	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,99	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	88,20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,88	88,19
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,87	88,19
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,81	88,18
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,75	88,17
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,75	88,17
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,74	88,17
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	88,16

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
824	101,62	108,63	110,54	110,80	103,30	89,01	68,57	82,20	97,62	103,56	105,48	105,60
824	101,63	108,65	110,57	110,83	103,34	89,12	68,62	82,32	97,71	103,58	105,51	105,63
824	101,64	108,66	110,59	110,85	103,37	89,23	68,65	82,43	97,79	103,60	105,55	105,66
824	101,64	108,67	110,62	110,87	103,40	89,31	68,68	82,53	97,85	103,62	105,58	105,68
824	101,65	108,68	110,64	110,89	103,43	89,40	68,72	82,62	97,92	103,63	105,62	105,70
824	101,65	108,69	110,66	110,90	103,45	89,47	68,74	82,69	97,97	103,64	105,64	105,72
824	101,65	108,70	110,68	110,93	103,48	89,57	68,77	82,79	98,04	103,65	105,68	105,75
824	101,66	108,71	110,70	110,94	103,51	89,65	68,80	82,86	98,09	103,66	105,71	105,77
824	101,66	108,71	110,72	110,96	103,53	89,73	68,82	82,94	98,15	103,67	105,75	105,79
824	101,66	108,72	110,74	110,98	103,56	89,81	68,85	83,02	98,20	103,68	105,78	105,81
824	101,67	108,72	110,75	110,99	103,58	89,86	68,87	83,07	98,24	103,69	105,80	105,82
824	101,67	108,73	110,77	111,02	103,61	89,95	68,89	83,15	98,29	103,70	105,84	105,84
824	101,67	108,74	110,79	111,03	103,63	90,00	68,91	83,20	98,33	103,71	105,86	105,86
824	101,67	108,74	110,80	111,04	103,65	90,06	68,93	83,25	98,36	103,71	105,89	105,87
824	101,68	108,75	110,82	111,06	103,67	90,12	68,95	83,31	98,40	103,72	105,92	105,89
824	101,68	108,75	110,83	111,07	103,69	90,18	68,97	83,36	98,44	103,73	105,95	105,90
824	101,68	108,75	110,85	111,09	103,71	90,24	68,99	83,41	98,48	103,73	105,97	105,92
824	101,68	108,76	110,85	111,10	103,72	90,27	68,99	83,44	98,50	103,74	105,99	105,93
8693	103,19	109,35	112,25	112,08	105,75	93,37	76,26	87,11	101,92	107,40	110,28	109,98
8693	103,19	109,35	112,25	112,08	105,75	93,37	76,26	87,11	101,92	107,40	110,28	109,98
8693	103,19	109,34	112,20	112,01	105,70	93,33	76,14	87,04	101,90	107,34	110,17	109,84
8693	103,20	109,34	112,19	111,98	105,67	93,31	76,03	86,97	101,89	107,32	110,12	109,76
8693	103,20	109,34	112,17	111,95	105,65	93,28	75,92	86,90	101,87	107,30	110,08	109,69
8693	103,20	109,32	112,13	111,91	105,62	93,27	75,91	86,90	101,87	107,26	110,02	109,62
8693	103,20	109,32	112,12	111,89	105,60	93,25	75,86	86,87	101,86	107,25	109,99	109,58
8693	103,21	109,32	112,11	111,86	105,58	93,23	75,75	86,81	101,85	107,23	109,95	109,51
8693	103,21	109,30	112,07	111,82	105,55	93,21	75,74	86,81	101,85	107,19	109,89	109,44
8693	103,21	109,29	112,03	111,75	105,50	93,17	75,62	86,74	101,83	107,17	109,84	109,36
8693	103,21	109,28	111,97	111,65	105,42	93,10	75,50	86,68	101,82	107,14	109,78	109,26
8693	103,21	109,25	111,93	111,61	105,39	93,09	75,48	86,68	101,82	107,11	109,71	109,19
8693	103,22	109,24	111,87	111,51	105,32	93,02	75,36	86,61	101,81	107,08	109,65	109,09
8693	103,22	109,22	111,80	111,41	105,24	92,95	75,24	86,55	101,79	107,05	109,59	108,99
8693	103,22	109,22	111,80	111,41	105,24	92,95	75,24	86,55	101,79	107,05	109,59	108,99
8693	103,22	109,20	111,76	111,36	105,21	92,94	75,22	86,55	101,79	107,02	109,52	108,92
8693	103,23	109,19	111,70	111,26	105,13	92,87	75,10	86,49	101,78	106,99	109,46	108,82

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
824	98,44	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,51	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,59	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,65	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,72	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,78	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,86	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,93	85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	98,99	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,07	86,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,12	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,20	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,26	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,31	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,37	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,43	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,49	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	99,53	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	104,08	92,40	70,56	81,03	89,40	92,25	91,64	91,92	91,64	86,92	67,56	78,03
8693	104,08	92,40	70,56	81,03	89,40	92,25	91,64	91,92	91,64	86,92	67,56	78,03
8693	103,96	92,27	70,32	80,81	89,20	92,09	91,49	91,75	91,45	86,75	67,32	77,81
8693	103,89	92,16	70,07	80,60	89,00	91,93	91,34	91,57	91,26	86,57	67,07	77,60
8693	103,82	92,05	69,83	80,38	88,80	91,77	91,20	91,40	91,07	86,40	66,83	77,38
8693	103,77	92,03	69,83	80,38	88,80	91,77	91,20	91,40	91,07	86,40	66,83	77,38
8693	103,74	91,97	69,70	80,27	88,70	91,69	91,13	91,31	90,98	86,31	66,70	77,27
8693	103,67	91,87	69,45	80,05	88,50	91,53	90,99	91,14	90,80	86,14	66,45	77,05
8693	103,63	91,85	69,45	80,05	88,50	91,53	90,99	91,14	90,80	86,14	66,45	77,05
8693	103,55	91,73	69,20	79,83	88,31	91,38	90,85	90,97	90,61	85,97	66,20	76,83
8693	103,47	91,62	68,94	79,61	88,11	91,23	90,71	90,80	90,43	85,80	65,94	76,61
8693	103,42	91,59	68,94	79,61	88,11	91,23	90,71	90,80	90,43	85,80	65,94	76,61
8693	103,34	91,48	68,69	79,39	87,92	91,08	90,58	90,64	90,25	85,64	65,69	76,39
8693	103,26	91,36	68,43	79,17	87,72	90,93	90,45	90,47	90,07	85,47	65,43	76,17
8693	103,26	91,36	68,43	79,17	87,72	90,93	90,45	90,47	90,07	85,47	65,43	76,17
8693	103,20	91,34	68,43	79,17	87,72	90,93	90,45	90,47	90,07	85,47	65,43	76,17
8693	103,12	91,23	68,17	78,96	87,53	90,79	90,32	90,31	89,90	85,31	65,17	75,96

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	86,40	89,25	88,64	88,92	88,64	83,92	67,32	77,32	85,32	87,32	86,32	87,32
8693	86,40	89,25	88,64	88,92	88,64	83,92	67,32	77,32	85,32	87,32	86,32	87,32
8693	86,20	89,09	88,49	88,75	88,45	83,75	67,07	77,07	85,07	87,07	86,07	87,07
8693	86,00	88,93	88,34	88,57	88,26	83,57	66,81	76,81	84,81	86,81	85,81	86,81
8693	85,80	88,77	88,20	88,40	88,07	83,40	66,54	76,54	84,54	86,54	85,54	86,54
8693	85,80	88,77	88,20	88,40	88,07	83,40	66,54	76,54	84,54	86,54	85,54	86,54
8693	85,70	88,69	88,13	88,31	87,98	83,31	66,41	76,41	84,41	86,41	85,41	86,41
8693	85,50	88,53	87,99	88,14	87,80	83,14	66,14	76,14	84,14	86,14	85,14	86,14
8693	85,50	88,53	87,99	88,14	87,80	83,14	66,14	76,14	84,14	86,14	85,14	86,14
8693	85,31	88,38	87,85	87,97	87,61	82,97	65,87	75,87	83,87	85,87	84,87	85,87
8693	85,11	88,23	87,71	87,80	87,43	82,80	65,60	75,60	83,60	85,60	84,60	85,60
8693	85,11	88,23	87,71	87,80	87,43	82,80	65,60	75,60	83,60	85,60	84,60	85,60
8693	84,92	88,08	87,58	87,64	87,25	82,64	65,32	75,32	83,32	85,32	84,32	85,32
8693	84,72	87,93	87,45	87,47	87,07	82,47	65,04	75,04	83,04	85,04	84,04	85,04
8693	84,72	87,93	87,45	87,47	87,07	82,47	65,04	75,04	83,04	85,04	84,04	85,04
8693	84,72	87,93	87,45	87,47	87,07	82,47	65,04	75,04	83,04	85,04	84,04	85,04
8693	84,53	87,79	87,32	87,31	86,90	82,31	64,75	74,75	82,75	84,75	83,75	84,75

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,06	86,05	101,22
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,13	86,10	101,23
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,19	86,15	101,23
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	86,19	101,24
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,28	86,23	101,24
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	86,26	101,25
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	86,30	101,25
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,40	86,34	101,25
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,44	86,37	101,26
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,48	86,41	101,26
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,43	101,26
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	86,47	101,26
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,56	86,50	101,27
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59	86,53	101,27
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	86,55	101,27
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	86,58	101,27
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	86,61	101,27
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,68	86,63	101,28
8693	87,32	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	88,69	103,96
8693	87,32	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	78,25	88,69	103,96
8693	87,07	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--	78,23	88,70	103,97
8693	86,81	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	88,70	103,97
8693	86,54	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	78,21	88,70	103,97
8693	86,54	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	78,20	88,70	103,97
8693	86,41	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--	78,19	88,70	103,98
8693	86,14	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--	78,18	88,71	103,98
8693	86,14	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17	88,71	103,98
8693	85,87	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13	88,70	103,98
8693	85,60	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	88,69	103,99
8693	85,60	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	88,69	103,99
8693	85,32	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	78,00	88,68	103,99
8693	85,04	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	88,67	103,99
8693	85,04	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	88,67	103,99
8693	85,04	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93	88,67	103,99
8693	84,75	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	88,66	103,99

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
824	108,10	110,06	110,26	102,83	88,62	68,17	82,02	97,62	103,33	105,31	105,31	98,31
824	108,11	110,10	110,29	102,87	88,74	68,22	82,14	97,70	103,35	105,36	105,34	98,39
824	108,13	110,13	110,32	102,91	88,84	68,26	82,24	97,76	103,36	105,40	105,37	98,46
824	108,14	110,16	110,35	102,94	88,93	68,29	82,33	97,82	103,38	105,43	105,40	98,52
824	108,15	110,19	110,37	102,98	89,03	68,32	82,42	97,88	103,39	105,47	105,43	98,59
824	108,16	110,21	110,39	103,00	89,10	68,35	82,49	97,93	103,40	105,49	105,45	98,64
824	108,17	110,24	110,42	103,04	89,20	68,38	82,58	97,99	103,41	105,53	105,48	98,72
824	108,17	110,27	110,44	103,07	89,28	68,41	82,65	98,04	103,42	105,57	105,50	98,78
824	108,18	110,29	110,47	103,10	89,36	68,43	82,72	98,08	103,43	105,60	105,52	98,85
824	108,19	110,32	110,49	103,13	89,45	68,46	82,79	98,13	103,44	105,64	105,55	98,92
824	108,19	110,33	110,51	103,15	89,50	68,48	82,84	98,16	103,45	105,66	105,56	98,97
824	108,20	110,36	110,54	103,19	89,59	68,51	82,91	98,21	103,46	105,70	105,59	99,05
824	108,21	110,38	110,56	103,21	89,65	68,53	82,96	98,25	103,46	105,73	105,61	99,10
824	108,21	110,40	110,58	103,23	89,71	68,54	83,01	98,28	103,47	105,75	105,63	99,16
824	108,22	110,42	110,60	103,26	89,77	68,56	83,06	98,32	103,48	105,78	105,64	99,21
824	108,22	110,43	110,62	103,28	89,83	68,58	83,12	98,35	103,48	105,81	105,66	99,27
824	108,23	110,45	110,64	103,31	89,89	68,60	83,17	98,39	103,49	105,84	105,68	99,33
824	108,23	110,46	110,65	103,32	89,93	68,61	83,19	98,40	103,49	105,85	105,69	99,36
8693	109,91	112,77	112,50	106,24	93,73	76,55	87,75	102,93	108,24	111,07	110,64	104,77
8693	109,91	112,77	112,50	106,24	93,73	76,55	87,75	102,93	108,24	111,07	110,64	104,77
8693	109,89	112,71	112,42	106,18	93,69	76,43	87,68	102,92	108,19	110,96	110,49	104,66
8693	109,89	112,70	112,40	106,16	93,66	76,33	87,63	102,90	108,17	110,93	110,43	104,60
8693	109,89	112,69	112,37	106,13	93,64	76,23	87,57	102,89	108,15	110,89	110,37	104,54
8693	109,86	112,64	112,32	106,10	93,62	76,21	87,57	102,89	108,11	110,81	110,29	104,49
8693	109,87	112,63	112,30	106,08	93,61	76,16	87,54	102,88	108,10	110,80	110,26	104,46
8693	109,87	112,62	112,27	106,06	93,58	76,06	87,49	102,87	108,08	110,76	110,20	104,40
8693	109,84	112,57	112,22	106,02	93,56	76,04	87,49	102,87	108,04	110,69	110,11	104,35
8693	109,83	112,54	112,16	105,98	93,52	75,94	87,43	102,86	108,02	110,65	110,04	104,28
8693	109,82	112,48	112,07	105,91	93,46	75,83	87,38	102,85	108,00	110,60	109,96	104,21
8693	109,80	112,43	112,02	105,87	93,44	75,81	87,38	102,85	107,96	110,52	109,87	104,16
8693	109,78	112,38	111,92	105,81	93,38	75,69	87,32	102,84	107,94	110,47	109,79	104,09
8693	109,77	112,32	111,83	105,74	93,32	75,58	87,27	102,83	107,92	110,42	109,71	104,02
8693	109,77	112,32	111,83	105,74	93,32	75,58	87,27	102,83	107,92	110,42	109,71	104,02
8693	109,74	112,27	111,78	105,70	93,30	75,56	87,27	102,83	107,88	110,34	109,62	103,96
8693	109,73	112,21	111,68	105,63	93,24	75,45	87,22	102,82	107,86	110,30	109,54	103,89

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
824	84,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	84,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	92,84	70,56	81,03	89,40	92,25	91,64	91,92	91,64	86,92	67,56	78,03	86,40
8693	92,84	70,56	81,03	89,40	92,25	91,64	91,92	91,64	86,92	67,56	78,03	86,40
8693	92,72	70,32	80,81	89,20	92,09	91,49	91,75	91,45	86,75	67,32	77,81	86,20
8693	92,62	70,07	80,60	89,00	91,93	91,34	91,57	91,26	86,57	67,07	77,60	86,00
8693	92,52	69,83	80,38	88,80	91,77	91,20	91,40	91,07	86,40	66,83	77,38	85,80
8693	92,49	69,83	80,38	88,80	91,77	91,20	91,40	91,07	86,40	66,83	77,38	85,80
8693	92,44	69,70	80,27	88,70	91,69	91,13	91,31	90,98	86,31	66,70	77,27	85,70
8693	92,35	69,45	80,05	88,50	91,53	90,99	91,14	90,80	86,14	66,45	77,05	85,50
8693	92,32	69,45	80,05	88,50	91,53	90,99	91,14	90,80	86,14	66,45	77,05	85,50
8693	92,22	69,20	79,83	88,31	91,38	90,85	90,97	90,61	85,97	66,20	76,83	85,31
8693	92,12	68,94	79,61	88,11	91,23	90,71	90,80	90,43	85,80	65,94	76,61	85,11
8693	92,09	68,94	79,61	88,11	91,23	90,71	90,80	90,43	85,80	65,94	76,61	85,11
8693	91,99	68,69	79,39	87,92	91,08	90,58	90,64	90,25	85,64	65,69	76,39	84,92
8693	91,89	68,43	79,17	87,72	90,93	90,45	90,47	90,07	85,47	65,43	76,17	84,72
8693	91,89	68,43	79,17	87,72	90,93	90,45	90,47	90,07	85,47	65,43	76,17	84,72
8693	91,86	68,43	79,17	87,72	90,93	90,45	90,47	90,07	85,47	65,43	76,17	84,72
8693	91,76	68,17	78,96	87,53	90,79	90,32	90,31	89,90	85,31	65,17	75,96	84,53

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	89,25	88,64	88,92	88,64	83,92	67,32	77,32	85,32	87,32	86,32	87,32	87,32
8693	89,25	88,64	88,92	88,64	83,92	67,32	77,32	85,32	87,32	86,32	87,32	87,32
8693	89,09	88,49	88,75	88,45	83,75	67,07	77,07	85,07	87,07	86,07	87,07	87,07
8693	88,93	88,34	88,57	88,26	83,57	66,81	76,81	84,81	86,81	85,81	86,81	86,81
8693	88,77	88,20	88,40	88,07	83,40	66,54	76,54	84,54	86,54	85,54	86,54	86,54
8693	88,77	88,20	88,40	88,07	83,40	66,54	76,54	84,54	86,54	85,54	86,54	86,54
8693	88,69	88,13	88,31	87,98	83,31	66,41	76,41	84,41	86,41	85,41	86,41	86,41
8693	88,53	87,99	88,14	87,80	83,14	66,14	76,14	84,14	86,14	85,14	86,14	86,14
8693	88,53	87,99	88,14	87,80	83,14	66,14	76,14	84,14	86,14	85,14	86,14	86,14
8693	88,38	87,85	87,97	87,61	82,97	65,87	75,87	83,87	85,87	84,87	85,87	85,87
8693	88,23	87,71	87,80	87,43	82,80	65,60	75,60	83,60	85,60	84,60	85,60	85,60
8693	88,23	87,71	87,80	87,43	82,80	65,60	75,60	83,60	85,60	84,60	85,60	85,60
8693	88,08	87,58	87,64	87,25	82,64	65,32	75,32	83,32	85,32	84,32	85,32	85,32
8693	87,93	87,45	87,47	87,07	82,47	65,04	75,04	83,04	85,04	84,04	85,04	85,04
8693	87,93	87,45	87,47	87,07	82,47	65,04	75,04	83,04	85,04	84,04	85,04	85,04
8693	87,93	87,45	87,47	87,07	82,47	65,04	75,04	83,04	85,04	84,04	85,04	85,04
8693	87,79	87,32	87,31	86,90	82,31	64,75	74,75	82,75	84,75	83,75	84,75	84,75

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	80,75	96,75
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12	80,79	96,75
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	80,82	96,75
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	80,85	96,76
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	80,88	96,76
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29	80,91	96,76
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,34	80,94	96,76
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,37	80,97	96,77
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,40	81,00	96,77
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44	81,03	96,77
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46	81,05	96,77
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,08	96,77
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	81,10	96,77
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,54	81,12	96,78
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56	81,14	96,78
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	81,16	96,78
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,61	81,19	96,78
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	81,20	96,78
8693	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	84,49	100,73
8693	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	84,49	100,73
8693	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	84,49	100,73
8693	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	84,50	100,73
8693	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	84,50	100,73
8693	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,50	100,73
8693	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37	84,50	100,73
8693	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--	72,36	84,50	100,73
8693	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--	72,33	84,50	100,73
8693	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	72,31	84,50	100,73
8693	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	72,27	84,49	100,73
8693	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	72,24	84,49	100,73
8693	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	72,20	84,49	100,74
8693	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	72,15	84,48	100,74
8693	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	72,15	84,48	100,74
8693	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	72,12	84,48	100,74
8693	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	84,48	100,74

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
824	102,36	104,45	104,01	97,45	83,82	64,70	79,23	95,66	100,28	102,49	101,67	95,72
824	102,38	104,48	104,04	97,48	83,90	64,72	79,28	95,69	100,29	102,51	101,68	95,75
824	102,39	104,51	104,07	97,51	83,97	64,74	79,32	95,72	100,29	102,52	101,70	95,78
824	102,40	104,53	104,09	97,54	84,04	64,76	79,36	95,74	100,30	102,54	101,71	95,80
824	102,41	104,56	104,12	97,56	84,10	64,77	79,40	95,76	100,31	102,55	101,73	95,83
824	102,41	104,58	104,14	97,59	84,15	64,79	79,43	95,78	100,31	102,57	101,74	95,86
824	102,42	104,60	104,17	97,62	84,23	64,80	79,48	95,80	100,32	102,59	101,75	95,89
824	102,43	104,62	104,19	97,64	84,28	64,82	79,51	95,82	100,32	102,60	101,77	95,92
824	102,44	104,64	104,21	97,66	84,34	64,83	79,54	95,84	100,33	102,62	101,78	95,95
824	102,44	104,67	104,24	97,69	84,40	64,85	79,58	95,85	100,33	102,63	101,79	95,98
824	102,45	104,68	104,25	97,71	84,45	64,86	79,60	95,87	100,33	102,64	101,80	96,00
824	102,45	104,70	104,28	97,73	84,51	64,87	79,64	95,89	100,34	102,66	101,82	96,04
824	102,46	104,72	104,30	97,75	84,55	64,88	79,66	95,90	100,34	102,67	101,83	96,06
824	102,46	104,73	104,32	97,77	84,60	64,89	79,68	95,91	100,34	102,69	101,84	96,09
824	102,47	104,75	104,34	97,79	84,64	64,90	79,71	95,93	100,35	102,70	101,85	96,11
824	102,47	104,77	104,36	97,81	84,69	64,91	79,73	95,94	100,35	102,71	101,86	96,14
824	102,47	104,78	104,38	97,83	84,74	64,92	79,76	95,95	100,35	102,73	101,87	96,17
824	102,48	104,79	104,39	97,84	84,76	64,92	79,77	95,96	100,35	102,73	101,87	96,18
8693	105,92	108,64	107,92	101,95	88,85	71,32	84,05	100,35	105,22	107,90	107,02	101,28
8693	105,92	108,64	107,92	101,95	88,85	71,32	84,05	100,35	105,22	107,90	107,02	101,28
8693	105,88	108,55	107,81	101,87	88,80	71,22	84,03	100,34	105,16	107,78	106,87	101,17
8693	105,88	108,54	107,80	101,86	88,79	71,16	84,00	100,34	105,15	107,77	106,85	101,15
8693	105,88	108,54	107,78	101,85	88,78	71,10	83,98	100,34	105,15	107,76	106,82	101,12
8693	105,84	108,45	107,69	101,78	88,74	71,06	83,98	100,34	105,10	107,65	106,70	101,05
8693	105,84	108,45	107,68	101,78	88,73	71,03	83,96	100,33	105,09	107,65	106,69	101,03
8693	105,84	108,44	107,66	101,77	88,72	70,97	83,94	100,33	105,09	107,64	106,66	101,01
8693	105,80	108,36	107,57	101,70	88,68	70,93	83,94	100,33	105,04	107,53	106,54	100,93
8693	105,79	108,34	107,53	101,68	88,66	70,87	83,92	100,33	105,03	107,52	106,51	100,91
8693	105,79	108,32	107,48	101,64	88,62	70,80	83,90	100,32	105,02	107,50	106,48	100,88
8693	105,74	108,23	107,39	101,58	88,59	70,76	83,90	100,32	104,97	107,39	106,35	100,80
8693	105,74	108,20	107,34	101,54	88,55	70,69	83,87	100,32	104,96	107,37	106,32	100,77
8693	105,73	108,18	107,29	101,51	88,52	70,62	83,85	100,31	104,95	107,36	106,29	100,74
8693	105,73	108,18	107,29	101,51	88,52	70,62	83,85	100,31	104,95	107,36	106,29	100,74
8693	105,69	108,09	107,19	101,44	88,48	70,58	83,85	100,31	104,90	107,25	106,16	100,66
8693	105,68	108,06	107,13	101,40	88,44	70,51	83,83	100,31	104,89	107,23	106,13	100,63

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
824	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	88,37	63,29	73,76	82,13	84,98	84,37	84,65	84,37	79,65	60,29	70,76	79,13
8693	88,37	63,29	73,76	82,13	84,98	84,37	84,65	84,37	79,65	60,29	70,76	79,13
8693	88,27	63,05	73,54	81,93	84,82	84,22	84,48	84,18	79,48	60,05	70,54	78,93
8693	88,22	62,80	73,33	81,73	84,66	84,07	84,30	83,99	79,30	59,80	70,33	78,73
8693	88,17	62,56	73,11	81,53	84,50	83,93	84,13	83,80	79,13	59,56	70,11	78,53
8693	88,13	62,56	73,11	81,53	84,50	83,93	84,13	83,80	79,13	59,56	70,11	78,53
8693	88,10	62,43	73,00	81,43	84,42	83,86	84,04	83,71	79,04	59,43	70,00	78,43
8693	88,06	62,18	72,78	81,23	84,26	83,72	83,87	83,53	78,87	59,18	69,78	78,23
8693	88,01	62,18	72,78	81,23	84,26	83,72	83,87	83,53	78,87	59,18	69,78	78,23
8693	87,96	61,93	72,56	81,04	84,11	83,58	83,70	83,34	78,70	58,93	69,56	78,04
8693	87,91	61,67	72,34	80,84	83,96	83,44	83,53	83,16	78,53	58,67	69,34	77,84
8693	87,86	61,67	72,34	80,84	83,96	83,44	83,53	83,16	78,53	58,67	69,34	77,84
8693	87,81	61,42	72,12	80,65	83,81	83,31	83,37	82,98	78,37	58,42	69,12	77,65
8693	87,76	61,16	71,90	80,45	83,66	83,18	83,20	82,80	78,20	58,16	68,90	77,45
8693	87,76	61,16	71,90	80,45	83,66	83,18	83,20	82,80	78,20	58,16	68,90	77,45
8693	87,72	61,16	71,90	80,45	83,66	83,18	83,20	82,80	78,20	58,16	68,90	77,45
8693	87,67	60,90	71,69	80,26	83,52	83,05	83,04	82,63	78,04	57,90	68,69	77,26

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	81,98	81,37	81,65	81,37	76,65	60,05	70,05	78,05	80,05	79,05	80,05	80,05
8693	81,98	81,37	81,65	81,37	76,65	60,05	70,05	78,05	80,05	79,05	80,05	80,05
8693	81,82	81,22	81,48	81,18	76,48	59,80	69,80	77,80	79,80	78,80	79,80	79,80
8693	81,66	81,07	81,30	80,99	76,30	59,54	69,54	77,54	79,54	78,54	79,54	79,54
8693	81,50	80,93	81,13	80,80	76,13	59,27	69,27	77,27	79,27	78,27	79,27	79,27
8693	81,50	80,93	81,13	80,80	76,13	59,27	69,27	77,27	79,27	78,27	79,27	79,27
8693	81,42	80,86	81,04	80,71	76,04	59,14	69,14	77,14	79,14	78,14	79,14	79,14
8693	81,26	80,72	80,87	80,53	75,87	58,87	68,87	76,87	78,87	77,87	78,87	78,87
8693	81,26	80,72	80,87	80,53	75,87	58,87	68,87	76,87	78,87	77,87	78,87	78,87
8693	81,11	80,58	80,70	80,34	75,70	58,60	68,60	76,60	78,60	77,60	78,60	78,60
8693	80,96	80,44	80,53	80,16	75,53	58,33	68,33	76,33	78,33	77,33	78,33	78,33
8693	80,96	80,44	80,53	80,16	75,53	58,33	68,33	76,33	78,33	77,33	78,33	78,33
8693	80,81	80,31	80,37	79,98	75,37	58,05	68,05	76,05	78,05	77,05	78,05	78,05
8693	80,66	80,18	80,20	79,80	75,20	57,77	67,77	75,77	77,77	76,77	77,77	77,77
8693	80,66	80,18	80,20	79,80	75,20	57,77	67,77	75,77	77,77	76,77	77,77	77,77
8693	80,66	80,18	80,20	79,80	75,20	57,77	67,77	75,77	77,77	76,77	77,77	77,77
8693	80,52	80,05	80,04	79,63	75,04	57,48	67,48	75,48	77,48	76,48	77,48	77,48

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	73,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	73,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	72,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
8693	43998802 - 44000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	44081042 - 44100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8693	44185844 - 44199985	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44380592 - 44400000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44380592 - 44400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44590945 - 44600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44590945 - 44600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44681096 - 44700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44771248 - 44800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44891449 - 44900000	8,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44981601 - 45000000 - brug	8,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44981601 - 45000000	8,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	44981601 - 45000000	8,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8694	45101803 - 45155589	8,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
826	83698304 - 83748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
26435	83698307 - 83748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
26453	83698304 - 83748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
26457	83695477 - 83698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26457	83738523 - 83748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26457	83738523 - 83748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44250302 - 44280000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44250302 - 44280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44280302 - 44300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44370304 - 44380000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44380000 - 44400000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44460306 - 44480000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44490307 - 44500000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44490307 - 44500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44550308 - 44580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44580308 - 44600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44670310 - 44680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44680000 - 44700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44790312 - 44800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44870313 - 44900000	8,10	8,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44990316 - 45000000 - brug	8,10	8,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	0	Doorgaand	0,000	0,000
26435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	6,000	6,000
26453	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	GOEDEREN	Doorgaand	9,090	12,320
26457	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	9,090	12,320
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
8693	15,960	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	151	151	151
8693	15,960	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	149	149	149
8693	15,960	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	149	149	149
8694	15,960	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	147	147	147
8694	15,960	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	147	147	147
8694	15,960	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	145	145	145
8694	15,960	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	145	145	145
8694	15,960	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	143	143	143
8694	15,960	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	143	143	143
8694	15,960	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	141	141	141
8694	15,960	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
8694	15,960	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
8694	15,960	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
8694	15,960	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26435	1,140	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,090	12,320	7,980	0,000	100	100	100
26453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140
26457	7,980	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	9,000	9,000	1,680	0,000	140	140	140
26457	7,980	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	9,000	9,000	1,680	0,000	140	140	140
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-159	-159	-159
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-159	-159	-159
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-157	-157	-157
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-157	-157	-157
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-155	-155	-155
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-155	-155	-155
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-151	-151	-151
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-151	-151	-151
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-151	-151	-151
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-143	-143	-143
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	-143	-143	-143
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	151	151	151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	149	149	149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	149	149	149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	147	147	147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	147	147	147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	145	145	145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	145	145	145	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	143	143	143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	143	143	143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	141	141	141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26435	0	ICM-4	Stoppend	17,000	17,000	3,200	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	1,200	1,200
26453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	0	THALYS	Doorgaand	1,200	1,200	0,230	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	0	THALYS	Doorgaand	1,200	1,200	0,230	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-199	-199	-199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-199	-199	-199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-199	-199	-199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-197	-197	-197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-197	-197	-197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-192	-192	-192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-192	-192	-192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-192	-192	-192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-184	-184	-184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-184	-184	-184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-176	-176	-176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-176	-176	-176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-168	-168	-168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-159	-159	-159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-150	-150	-150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26435	0,230	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26435	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26453	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26435	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26453	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26457	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26435	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26453	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8694	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26435	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26453	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26457	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26453	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26435	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26453	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26457	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	88,16
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,60	88,14
8693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,60	88,14
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53	88,13
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53	88,13
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,45	88,12
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,45	88,12
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,38	88,10
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,37	88,10
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,30	88,09
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	88,08
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	88,08
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	88,08
8694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,21	88,08
826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
26435	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,34	73,54
26453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
26457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,42	88,08
26457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,90	70,58
26457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,41	85,07
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,96	88,61
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,96	88,61
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,92	88,60
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	88,60
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,86	88,59
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	88,57
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,71	88,55
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,71	88,55
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,59	88,52
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,43	88,47
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,31	88,44
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,24	88,43
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	88,40
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	88,36
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	88,33

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
8693	103,23	109,19	111,70	111,26	105,13	92,87	75,10	86,49	101,78	106,99	109,46	108,82
8693	103,23	109,17	111,63	111,15	105,05	92,80	74,98	86,44	101,77	106,97	109,41	108,73
8693	103,23	109,15	111,59	111,11	105,02	92,78	74,97	86,44	101,77	106,93	109,33	108,65
8694	103,23	109,13	111,52	111,00	104,94	92,71	74,85	86,38	101,76	106,90	109,28	108,55
8694	103,23	109,13	111,52	111,00	104,94	92,71	74,85	86,38	101,76	106,90	109,28	108,55
8694	103,24	109,09	111,41	110,84	104,82	92,62	74,71	86,33	101,75	106,84	109,15	108,38
8694	103,24	109,09	111,41	110,84	104,82	92,62	74,71	86,33	101,75	106,84	109,15	108,38
8694	103,24	109,07	111,35	110,73	104,74	92,55	74,59	86,27	101,74	106,82	109,09	108,28
8694	103,24	109,05	111,30	110,68	104,70	92,53	74,58	86,27	101,74	106,78	109,01	108,20
8694	103,24	109,03	111,23	110,57	104,62	92,46	74,46	86,22	101,73	106,76	108,96	108,11
8694	103,24	109,01	111,16	110,46	104,54	92,38	74,34	86,17	101,72	106,73	108,90	108,01
8694	103,24	109,01	111,16	110,46	104,54	92,38	74,34	86,17	101,72	106,73	108,90	108,01
8694	103,24	109,01	111,16	110,46	104,54	92,38	74,34	86,17	101,72	106,73	108,90	108,01
8694	103,24	108,99	111,12	110,41	104,50	92,36	74,32	86,17	101,72	106,69	108,82	107,93
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	95,30	104,99	110,08	114,17	107,45	93,83	58,51	70,10	92,24	101,18	106,44	110,13
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	103,24	109,36	111,93	111,31	105,15	92,68	74,70	86,20	101,72	107,30	110,10	109,38
26457	92,57	101,47	106,59	109,84	104,12	91,60	57,18	68,70	91,05	99,41	104,76	107,91
26457	100,23	106,35	108,92	108,30	102,14	89,67	71,69	83,19	98,71	104,29	107,09	106,37
26456	103,35	109,85	113,25	113,55	107,05	94,80	77,14	87,79	101,96	107,40	110,49	110,26
26456	103,35	109,85	113,25	113,55	107,05	94,80	77,14	87,79	101,96	107,40	110,49	110,26
26456	103,35	109,84	113,21	113,51	107,02	94,78	77,12	87,78	101,96	107,39	110,48	110,24
26456	103,35	109,83	113,19	113,45	106,97	94,73	77,01	87,70	101,94	107,38	110,46	110,20
26456	103,35	109,82	113,15	113,41	106,94	94,71	77,00	87,69	101,94	107,38	110,44	110,18
26456	103,35	109,80	113,08	113,27	106,82	94,58	76,72	87,48	101,89	107,35	110,40	110,08
26456	103,35	109,78	113,01	113,18	106,76	94,53	76,69	87,47	101,89	107,34	110,37	110,03
26456	103,35	109,78	113,01	113,18	106,76	94,53	76,69	87,47	101,89	107,34	110,37	110,03
26456	103,35	109,75	112,90	112,95	106,57	94,33	76,27	87,16	101,82	107,29	110,30	109,89
26456	103,35	109,70	112,76	112,77	106,44	94,23	76,20	87,14	101,82	107,27	110,23	109,80
26456	103,35	109,67	112,65	112,54	106,25	94,02	75,79	86,86	101,77	107,23	110,17	109,66
26456	103,35	109,65	112,59	112,47	106,20	93,99	75,72	86,82	101,74	107,19	110,11	109,60
26456	103,35	109,62	112,48	112,25	106,01	93,78	75,33	86,56	101,69	107,15	110,05	109,46
26456	103,35	109,59	112,35	112,00	105,80	93,54	74,93	86,31	101,65	107,12	109,98	109,32
26456	103,35	109,55	112,23	111,77	105,59	93,30	74,57	86,09	101,61	107,09	109,92	109,19

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
8693	103,12	91,23	68,17	78,96	87,53	90,79	90,32	90,31	89,90	85,31	65,17	75,96
8693	103,05	91,11	67,91	78,74	87,34	90,65	90,19	90,15	89,72	85,15	64,91	75,74
8693	102,99	91,09	67,91	78,74	87,34	90,65	90,19	90,15	89,72	85,15	64,91	75,74
8694	102,91	90,98	67,64	78,52	87,15	90,51	90,07	90,00	89,55	85,00	64,64	75,52
8694	102,91	90,98	67,64	78,52	87,15	90,51	90,07	90,00	89,55	85,00	64,64	75,52
8694	102,78	90,84	67,38	78,31	86,97	90,37	89,95	89,85	89,38	84,85	64,38	75,31
8694	102,78	90,84	67,38	78,31	86,97	90,37	89,95	89,85	89,38	84,85	64,38	75,31
8694	102,70	90,73	67,11	78,09	86,79	90,24	89,84	89,70	89,21	84,70	64,11	75,09
8694	102,64	90,70	67,11	78,09	86,79	90,24	89,84	89,70	89,21	84,70	64,11	75,09
8694	102,57	90,60	66,84	77,88	86,60	90,11	89,73	89,55	89,05	84,55	63,84	74,88
8694	102,49	90,49	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
8694	102,49	90,49	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
8694	102,49	90,49	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
8694	102,43	90,46	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	103,95	90,84	63,70	74,76	83,50	87,04	86,66	86,47	85,96	81,47	60,70	71,76
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	103,41	90,94	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77
26457	102,38	89,86	63,70	74,76	83,50	87,04	86,66	86,47	85,96	81,47	60,70	71,76
26457	100,40	87,93	63,70	74,76	83,50	87,04	86,66	86,47	85,96	81,47	60,70	71,76
26456	104,28	93,01	73,85	84,08	92,27	94,73	93,95	94,54	94,39	89,54	70,85	81,08
26456	104,28	93,01	73,85	84,08	92,27	94,73	93,95	94,54	94,39	89,54	70,85	81,08
26456	104,26	93,00	73,85	84,08	92,27	94,73	93,95	94,54	94,39	89,54	70,85	81,08
26456	104,22	92,90	73,64	83,88	92,07	94,56	93,79	94,36	94,20	89,36	70,64	80,88
26456	104,20	92,89	73,64	83,88	92,07	94,56	93,79	94,36	94,20	89,36	70,64	80,88
26456	104,10	92,64	73,10	83,37	91,58	94,12	93,38	93,91	93,73	88,91	70,10	80,37
26456	104,06	92,62	73,10	83,37	91,58	94,12	93,38	93,91	93,73	88,91	70,10	80,37
26456	104,06	92,62	73,10	83,37	91,58	94,12	93,38	93,91	93,73	88,91	70,10	80,37
26456	103,90	92,24	72,20	82,53	90,79	93,43	92,73	93,18	92,97	88,18	69,20	79,53
26456	103,84	92,19	72,20	82,53	90,79	93,43	92,73	93,18	92,97	88,18	69,20	79,53
26456	103,69	91,83	71,28	81,68	90,00	92,75	92,10	92,46	92,21	87,46	68,28	78,68
26456	103,64	91,79	71,28	81,68	90,00	92,75	92,10	92,46	92,21	87,46	68,28	78,68
26456	103,50	91,44	70,32	80,81	89,20	92,09	91,49	91,75	91,45	86,75	67,32	77,81
26456	103,35	91,08	69,20	79,83	88,31	91,38	90,85	90,97	90,61	85,97	66,20	76,83
26456	103,21	90,75	68,04	78,85	87,44	90,72	90,26	90,23	89,81	85,23	65,04	75,85

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
8693	84,53	87,79	87,32	87,31	86,90	82,31	64,75	74,75	82,75	84,75	83,75	84,75
8693	84,34	87,65	87,19	87,15	86,72	82,15	64,46	74,46	82,46	84,46	83,46	84,46
8693	84,34	87,65	87,19	87,15	86,72	82,15	64,46	74,46	82,46	84,46	83,46	84,46
8694	84,15	87,51	87,07	87,00	86,55	82,00	64,17	74,17	82,17	84,17	83,17	84,17
8694	84,15	87,51	87,07	87,00	86,55	82,00	64,17	74,17	82,17	84,17	83,17	84,17
8694	83,97	87,37	86,95	86,85	86,38	81,85	63,87	73,87	81,87	83,87	82,87	83,87
8694	83,97	87,37	86,95	86,85	86,38	81,85	63,87	73,87	81,87	83,87	82,87	83,87
8694	83,79	87,24	86,84	86,70	86,21	81,70	63,57	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57
8694	83,79	87,24	86,84	86,70	86,21	81,70	63,57	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57
8694	83,60	87,11	86,73	86,55	86,05	81,55	63,26	73,26	81,26	83,26	82,26	83,26
8694	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
8694	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
8694	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
8694	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	80,50	84,04	83,66	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10	80,10
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	83,51	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11
26457	80,50	84,04	83,66	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10	80,10
26457	80,50	84,04	83,66	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10	80,10
26456	89,27	91,73	90,95	91,54	91,39	86,54	70,74	80,74	88,74	90,74	89,74	90,74
26456	89,27	91,73	90,95	91,54	91,39	86,54	70,74	80,74	88,74	90,74	89,74	90,74
26456	89,27	91,73	90,95	91,54	91,39	86,54	70,74	80,74	88,74	90,74	89,74	90,74
26456	89,07	91,56	90,79	91,36	91,20	86,36	70,53	80,53	88,53	90,53	89,53	90,53
26456	89,07	91,56	90,79	91,36	91,20	86,36	70,53	80,53	88,53	90,53	89,53	90,53
26456	88,58	91,12	90,38	90,91	90,73	85,91	69,97	79,97	87,97	89,97	88,97	89,97
26456	88,58	91,12	90,38	90,91	90,73	85,91	69,97	79,97	87,97	89,97	88,97	89,97
26456	88,58	91,12	90,38	90,91	90,73	85,91	69,97	79,97	87,97	89,97	88,97	89,97
26456	87,79	90,43	89,73	90,18	89,97	85,18	69,04	79,04	87,04	89,04	88,04	89,04
26456	87,79	90,43	89,73	90,18	89,97	85,18	69,04	79,04	87,04	89,04	88,04	89,04
26456	87,00	89,75	89,10	89,46	89,21	84,46	68,08	78,08	86,08	88,08	87,08	88,08
26456	87,00	89,75	89,10	89,46	89,21	84,46	68,08	78,08	86,08	88,08	87,08	88,08
26456	86,20	89,09	88,49	88,75	88,45	83,75	67,07	77,07	85,07	87,07	86,07	87,07
26456	85,31	88,38	87,85	87,97	87,61	82,97	65,87	75,87	83,87	85,87	84,87	85,87
26456	84,44	87,72	87,26	87,23	86,81	82,23	64,61	74,61	82,61	84,61	83,61	84,61

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
8693	84,75	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	88,66	103,99
8693	84,46	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--	77,80	88,65	104,00
8693	84,46	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79	88,65	104,00
8694	84,17	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72	88,64	104,00
8694	84,17	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72	88,64	104,00
8694	83,87	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	88,63	104,00
8694	83,87	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	88,63	104,00
8694	83,57	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58	88,62	104,01
8694	83,57	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--	77,56	88,62	104,01
8694	83,26	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	77,50	88,61	104,01
8694	82,95	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	88,59	104,01
8694	82,95	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	88,59	104,01
8694	82,95	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	88,59	104,01
8694	82,95	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41	88,59	104,01
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	80,10	75,10	80,17	91,49	106,18	112,37	113,97	106,07	79,05	45,60	62,48	73,81	95,73
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	83,11	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	88,60	104,01
26457	80,10	75,10	78,09	89,08	104,03	109,44	111,11	102,45	76,35	43,83	60,15	71,11	93,36
26457	80,10	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	85,59	101,00
26456	90,74	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	79,14	89,07	104,10
26456	90,74	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	79,14	89,07	104,10
26456	90,74	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	79,10	89,06	104,10
26456	90,53	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	79,07	89,06	104,10
26456	90,53	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	79,04	89,05	104,10
26456	89,97	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97	89,03	104,10
26456	89,97	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	78,89	89,01	104,10
26456	89,97	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	78,89	89,01	104,10
26456	89,04	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	78,78	88,99	104,10
26456	89,04	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	78,63	88,95	104,10
26456	88,08	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	78,51	88,92	104,10
26456	88,08	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45	88,91	104,10
26456	87,07	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--	78,33	88,88	104,10
26456	85,87	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	78,20	88,85	104,10
26456	84,61	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	88,82	104,10

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
8693	109,73	112,21	111,68	105,63	93,24	75,45	87,22	102,82	107,86	110,30	109,54	103,89
8693	109,72	112,16	111,59	105,56	93,18	75,34	87,17	102,81	107,84	110,25	109,46	103,83
8693	109,69	112,10	111,53	105,52	93,16	75,32	87,17	102,81	107,80	110,17	109,37	103,76
8694	109,67	112,05	111,43	105,45	93,09	75,21	87,12	102,80	107,78	110,12	109,29	103,70
8694	109,67	112,05	111,43	105,45	93,09	75,21	87,12	102,80	107,78	110,12	109,29	103,70
8694	109,63	111,93	111,28	105,33	93,00	75,07	87,08	102,79	107,71	109,99	109,12	103,57
8694	109,63	111,93	111,28	105,33	93,00	75,07	87,08	102,79	107,71	109,99	109,12	103,57
8694	109,62	111,87	111,18	105,26	92,94	74,97	87,03	102,78	107,69	109,94	109,04	103,51
8694	109,59	111,82	111,12	105,22	92,92	74,94	87,03	102,78	107,65	109,86	108,94	103,44
8694	109,57	111,76	111,02	105,14	92,85	74,84	86,99	102,78	107,63	109,81	108,86	103,38
8694	109,56	111,70	110,92	105,07	92,78	74,73	86,95	102,77	107,61	109,77	108,79	103,32
8694	109,56	111,70	110,92	105,07	92,78	74,73	86,95	102,77	107,61	109,77	108,79	103,32
8694	109,56	111,70	110,92	105,07	92,78	74,73	86,95	102,77	107,61	109,77	108,79	103,32
8694	109,53	111,64	110,86	105,02	92,76	74,71	86,95	102,77	107,57	109,68	108,69	103,25
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	105,27	110,39	114,39	107,77	94,11	58,85	70,68	93,06	101,83	107,12	110,70	104,61
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	109,96	112,59	111,92	105,78	93,14	75,15	86,97	102,77	108,23	111,07	110,30	104,32
26457	102,08	107,25	110,44	104,76	92,07	57,64	69,48	92,12	100,35	105,73	108,82	103,30
26457	106,95	109,58	108,91	102,77	90,13	72,14	83,96	99,76	105,22	108,06	107,29	101,31
26456	110,40	113,75	113,93	107,47	95,09	77,40	88,34	102,96	108,31	111,39	111,03	105,04
26456	110,40	113,75	113,93	107,47	95,09	77,40	88,34	102,96	108,31	111,39	111,03	105,04
26456	110,38	113,72	113,89	107,44	95,06	77,39	88,33	102,96	108,31	111,38	111,00	105,02
26456	110,38	113,69	113,84	107,40	95,02	77,28	88,26	102,94	108,30	111,36	110,97	104,99
26456	110,37	113,66	113,80	107,37	95,00	77,27	88,25	102,94	108,29	111,35	110,95	104,97
26456	110,35	113,60	113,67	107,26	94,88	77,01	88,07	102,91	108,27	111,31	110,88	104,89
26456	110,33	113,54	113,58	107,20	94,83	76,98	88,06	102,91	108,26	111,29	110,83	104,86
26456	110,33	113,54	113,58	107,20	94,83	76,98	88,06	102,91	108,26	111,29	110,83	104,86
26456	110,31	113,44	113,38	107,04	94,65	76,59	87,79	102,85	108,23	111,23	110,72	104,73
26456	110,26	113,32	113,22	106,92	94,55	76,52	87,78	102,85	108,21	111,18	110,64	104,67
26456	110,23	113,21	113,01	106,75	94,36	76,15	87,53	102,81	108,18	111,13	110,52	104,55
26456	110,22	113,17	112,95	106,70	94,33	76,08	87,50	102,79	108,14	111,08	110,47	104,51
26456	110,19	113,07	112,74	106,53	94,13	75,73	87,28	102,75	108,11	111,03	110,36	104,39
26456	110,16	112,96	112,53	106,35	93,91	75,36	87,06	102,71	108,09	110,98	110,25	104,27
26456	110,13	112,85	112,32	106,17	93,69	75,04	86,88	102,69	108,06	110,93	110,15	104,16

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
8693	91,76	68,17	78,96	87,53	90,79	90,32	90,31	89,90	85,31	65,17	75,96	84,53
8693	91,66	67,91	78,74	87,34	90,65	90,19	90,15	89,72	85,15	64,91	75,74	84,34
8693	91,63	67,91	78,74	87,34	90,65	90,19	90,15	89,72	85,15	64,91	75,74	84,34
8694	91,53	67,64	78,52	87,15	90,51	90,07	90,00	89,55	85,00	64,64	75,52	84,15
8694	91,53	67,64	78,52	87,15	90,51	90,07	90,00	89,55	85,00	64,64	75,52	84,15
8694	91,40	67,38	78,31	86,97	90,37	89,95	89,85	89,38	84,85	64,38	75,31	83,97
8694	91,40	67,38	78,31	86,97	90,37	89,95	89,85	89,38	84,85	64,38	75,31	83,97
8694	91,31	67,11	78,09	86,79	90,24	89,84	89,70	89,21	84,70	64,11	75,09	83,79
8694	91,27	67,11	78,09	86,79	90,24	89,84	89,70	89,21	84,70	64,11	75,09	83,79
8694	91,18	66,84	77,88	86,60	90,11	89,73	89,55	89,05	84,55	63,84	74,88	83,60
8694	91,09	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
8694	91,09	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
8694	91,09	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
8694	91,05	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	91,39	63,70	74,76	83,50	87,04	86,66	86,47	85,96	81,47	60,70	71,76	80,50
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	91,60	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77	83,51
26457	90,53	63,70	74,76	83,50	87,04	86,66	86,47	85,96	81,47	60,70	71,76	80,50
26457	88,59	63,70	74,76	83,50	87,04	86,66	86,47	85,96	81,47	60,70	71,76	80,50
26456	93,43	73,85	84,08	92,27	94,73	93,95	94,54	94,39	89,54	70,85	81,08	89,27
26456	93,43	73,85	84,08	92,27	94,73	93,95	94,54	94,39	89,54	70,85	81,08	89,27
26456	93,42	73,85	84,08	92,27	94,73	93,95	94,54	94,39	89,54	70,85	81,08	89,27
26456	93,33	73,64	83,88	92,07	94,56	93,79	94,36	94,20	89,36	70,64	80,88	89,07
26456	93,32	73,64	83,88	92,07	94,56	93,79	94,36	94,20	89,36	70,64	80,88	89,07
26456	93,10	73,10	83,37	91,58	94,12	93,38	93,91	93,73	88,91	70,10	80,37	88,58
26456	93,08	73,10	83,37	91,58	94,12	93,38	93,91	93,73	88,91	70,10	80,37	88,58
26456	93,08	73,10	83,37	91,58	94,12	93,38	93,91	93,73	88,91	70,10	80,37	88,58
26456	92,73	72,20	82,53	90,79	93,43	92,73	93,18	92,97	88,18	69,20	79,53	87,79
26456	92,70	72,20	82,53	90,79	93,43	92,73	93,18	92,97	88,18	69,20	79,53	87,79
26456	92,37	71,28	81,68	90,00	92,75	92,10	92,46	92,21	87,46	68,28	78,68	87,00
26456	92,34	71,28	81,68	90,00	92,75	92,10	92,46	92,21	87,46	68,28	78,68	87,00
26456	92,04	70,32	80,81	89,20	92,09	91,49	91,75	91,45	86,75	67,32	77,81	86,20
26456	91,72	69,20	79,83	88,31	91,38	90,85	90,97	90,61	85,97	66,20	76,83	85,31
26456	91,43	68,04	78,85	87,44	90,72	90,26	90,23	89,81	85,23	65,04	75,85	84,44

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
8693	87,79	87,32	87,31	86,90	82,31	64,75	74,75	82,75	84,75	83,75	84,75	84,75
8693	87,65	87,19	87,15	86,72	82,15	64,46	74,46	82,46	84,46	83,46	84,46	84,46
8693	87,65	87,19	87,15	86,72	82,15	64,46	74,46	82,46	84,46	83,46	84,46	84,46
8694	87,51	87,07	87,00	86,55	82,00	64,17	74,17	82,17	84,17	83,17	84,17	84,17
8694	87,51	87,07	87,00	86,55	82,00	64,17	74,17	82,17	84,17	83,17	84,17	84,17
8694	87,37	86,95	86,85	86,38	81,85	63,87	73,87	81,87	83,87	82,87	83,87	83,87
8694	87,37	86,95	86,85	86,38	81,85	63,87	73,87	81,87	83,87	82,87	83,87	83,87
8694	87,24	86,84	86,70	86,21	81,70	63,57	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57
8694	87,24	86,84	86,70	86,21	81,70	63,57	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57
8694	87,11	86,73	86,55	86,05	81,55	63,26	73,26	81,26	83,26	82,26	83,26	83,26
8694	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
8694	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
8694	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
8694	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	84,04	83,66	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10	80,10	80,10
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11	83,11
26457	84,04	83,66	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10	80,10	80,10
26457	84,04	83,66	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10	80,10	80,10
26456	91,73	90,95	91,54	91,39	86,54	70,74	80,74	88,74	90,74	89,74	90,74	90,74
26456	91,73	90,95	91,54	91,39	86,54	70,74	80,74	88,74	90,74	89,74	90,74	90,74
26456	91,73	90,95	91,54	91,39	86,54	70,74	80,74	88,74	90,74	89,74	90,74	90,74
26456	91,56	90,79	91,36	91,20	86,36	70,53	80,53	88,53	90,53	89,53	90,53	90,53
26456	91,56	90,79	91,36	91,20	86,36	70,53	80,53	88,53	90,53	89,53	90,53	90,53
26456	91,12	90,38	90,91	90,73	85,91	69,97	79,97	87,97	89,97	88,97	89,97	89,97
26456	91,12	90,38	90,91	90,73	85,91	69,97	79,97	87,97	89,97	88,97	89,97	89,97
26456	91,12	90,38	90,91	90,73	85,91	69,97	79,97	87,97	89,97	88,97	89,97	89,97
26456	90,43	89,73	90,18	89,97	85,18	69,04	79,04	87,04	89,04	88,04	89,04	89,04
26456	90,43	89,73	90,18	89,97	85,18	69,04	79,04	87,04	89,04	88,04	89,04	89,04
26456	89,75	89,10	89,46	89,21	84,46	68,08	78,08	86,08	88,08	87,08	88,08	88,08
26456	89,75	89,10	89,46	89,21	84,46	68,08	78,08	86,08	88,08	87,08	88,08	88,08
26456	89,09	88,49	88,75	88,45	83,75	67,07	77,07	85,07	87,07	86,07	87,07	87,07
26456	88,38	87,85	87,97	87,61	82,97	65,87	75,87	83,87	85,87	84,87	85,87	85,87
26456	87,72	87,26	87,23	86,81	82,23	64,61	74,61	82,61	84,61	83,61	84,61	84,61

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
8693	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	84,48	100,74
8693	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	84,47	100,74
8693	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	84,47	100,74
8694	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--	71,96	84,47	100,74
8694	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--	71,96	84,47	100,74
8694	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	84,46	100,74
8694	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	84,46	100,74
8694	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83	84,46	100,74
8694	78,57	--	--	--	--	--	--	--	--	71,80	84,46	100,74
8694	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	84,45	100,74
8694	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,44	100,74
8694	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,44	100,74
8694	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,44	100,74
8694	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	84,44	100,74
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	75,10	80,37	91,86	106,75	112,76	114,40	106,40	79,48	45,97	56,41	68,52	91,21
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	72,20	84,45	100,74
26457	75,10	78,41	89,71	104,93	110,18	111,90	103,18	77,10	44,38	54,73	66,99	90,10
26457	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--	69,21	81,45	97,74
26456	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	84,68	100,78
26456	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	73,23	84,68	100,78
26456	85,74	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	84,68	100,78
26456	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18	84,68	100,78
26456	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15	84,67	100,78
26456	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	84,66	100,78
26456	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05	84,65	100,78
26456	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05	84,65	100,78
26456	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	84,64	100,78
26456	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	84,62	100,78
26456	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	84,61	100,78
26456	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	84,60	100,78
26456	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	84,58	100,78
26456	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	84,57	100,78
26456	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	84,55	100,78

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
8693	105,68	108,06	107,13	101,40	88,44	70,51	83,83	100,31	104,89	107,23	106,13	100,63
8693	105,68	108,03	107,08	101,37	88,41	70,45	83,81	100,31	104,89	107,21	106,09	100,61
8693	105,63	107,94	106,98	101,30	88,37	70,41	83,81	100,31	104,83	107,11	105,97	100,52
8694	105,62	107,91	106,93	101,27	88,33	70,34	83,79	100,31	104,83	107,09	105,93	100,50
8694	105,62	107,91	106,93	101,27	88,33	70,34	83,79	100,31	104,83	107,09	105,93	100,50
8694	105,57	107,79	106,77	101,16	88,25	70,24	83,77	100,30	104,76	106,96	105,77	100,39
8694	105,57	107,79	106,77	101,16	88,25	70,24	83,77	100,30	104,76	106,96	105,77	100,39
8694	105,57	107,77	106,72	101,12	88,22	70,18	83,76	100,30	104,76	106,94	105,74	100,36
8694	105,52	107,67	106,62	101,05	88,17	70,13	83,76	100,30	104,70	106,83	105,61	100,27
8694	105,51	107,64	106,56	101,01	88,14	70,07	83,74	100,30	104,70	106,81	105,57	100,25
8694	105,50	107,62	106,51	100,98	88,10	70,01	83,72	100,29	104,69	106,80	105,54	100,22
8694	105,50	107,62	106,51	100,98	88,10	70,01	83,72	100,29	104,69	106,80	105,54	100,22
8694	105,50	107,62	106,51	100,98	88,10	70,01	83,72	100,29	104,69	106,80	105,54	100,22
8694	105,46	107,52	106,40	100,90	88,06	69,96	83,72	100,29	104,63	106,68	105,41	100,14
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	100,02	105,30	108,90	102,66	88,87	53,93	66,79	89,98	98,17	103,60	106,79	101,00
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	106,15	108,98	108,13	102,07	88,72	70,73	83,73	100,30	105,45	108,40	107,48	101,49
26457	98,26	103,65	106,67	101,06	87,70	53,26	66,27	89,65	97,57	103,06	106,01	100,47
26457	103,14	105,98	105,13	99,07	85,73	67,74	80,73	97,29	102,45	105,39	104,47	98,48
26456	106,35	109,52	109,15	102,89	89,84	72,04	84,32	100,36	105,48	108,51	107,75	101,76
26456	106,35	109,52	109,15	102,89	89,84	72,04	84,32	100,36	105,48	108,51	107,75	101,76
26456	106,34	109,50	109,12	102,88	89,82	72,03	84,32	100,36	105,48	108,51	107,74	101,75
26456	106,34	109,49	109,09	102,86	89,79	71,96	84,29	100,35	105,48	108,50	107,73	101,74
26456	106,34	109,48	109,07	102,84	89,78	71,95	84,28	100,35	105,48	108,50	107,72	101,73
26456	106,33	109,45	109,00	102,78	89,71	71,79	84,20	100,34	105,47	108,48	107,69	101,70
26456	106,32	109,42	108,96	102,75	89,68	71,77	84,20	100,34	105,46	108,47	107,68	101,69
26456	106,32	109,42	108,96	102,75	89,68	71,77	84,20	100,34	105,46	108,47	107,68	101,69
26456	106,31	109,37	108,84	102,67	89,57	71,53	84,07	100,32	105,45	108,45	107,63	101,64
26456	106,28	109,31	108,76	102,60	89,51	71,49	84,07	100,32	105,44	108,43	107,60	101,62
26456	106,27	109,26	108,65	102,52	89,40	71,27	83,96	100,31	105,43	108,42	107,56	101,57
26456	106,26	109,24	108,62	102,50	89,37	71,23	83,95	100,30	105,42	108,40	107,54	101,55
26456	106,25	109,20	108,52	102,41	89,26	71,03	83,85	100,29	105,41	108,38	107,50	101,51
26456	106,24	109,15	108,41	102,33	89,14	70,84	83,77	100,28	105,40	108,37	107,46	101,47
26456	106,23	109,10	108,31	102,24	89,02	70,67	83,70	100,27	105,39	108,35	107,42	101,43

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
8693	87,67	60,90	71,69	80,26	83,52	83,05	83,04	82,63	78,04	57,90	68,69	77,26
8693	87,62	60,64	71,47	80,07	83,38	82,92	82,88	82,45	77,88	57,64	68,47	77,07
8693	87,57	60,64	71,47	80,07	83,38	82,92	82,88	82,45	77,88	57,64	68,47	77,07
8694	87,53	60,37	71,25	79,88	83,24	82,80	82,73	82,28	77,73	57,37	68,25	76,88
8694	87,53	60,37	71,25	79,88	83,24	82,80	82,73	82,28	77,73	57,37	68,25	76,88
8694	87,43	60,11	71,04	79,70	83,10	82,68	82,58	82,11	77,58	57,11	68,04	76,70
8694	87,43	60,11	71,04	79,70	83,10	82,68	82,58	82,11	77,58	57,11	68,04	76,70
8694	87,39	59,84	70,82	79,52	82,97	82,57	82,43	81,94	77,43	56,84	67,82	76,52
8694	87,34	59,84	70,82	79,52	82,97	82,57	82,43	81,94	77,43	56,84	67,82	76,52
8694	87,29	59,57	70,61	79,33	82,84	82,46	82,28	81,78	77,28	56,57	67,61	76,33
8694	87,25	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
8694	87,25	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
8694	87,25	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
8694	87,20	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	87,35	56,52	67,59	76,33	79,86	79,49	79,29	78,78	74,29	53,52	64,59	73,33
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	87,99	59,44	70,50	79,24	82,78	82,40	82,21	81,70	77,21	56,44	67,50	76,24
26457	86,97	56,52	67,59	76,33	79,86	79,49	79,29	78,78	74,29	53,52	64,59	73,33
26457	85,00	56,52	67,59	76,33	79,86	79,49	79,29	78,78	74,29	53,52	64,59	73,33
26456	88,87	66,58	76,81	85,00	87,46	86,68	87,27	87,12	82,27	63,58	73,81	82,00
26456	88,87	66,58	76,81	85,00	87,46	86,68	87,27	87,12	82,27	63,58	73,81	82,00
26456	88,87	66,58	76,81	85,00	87,46	86,68	87,27	87,12	82,27	63,58	73,81	82,00
26456	88,82	66,37	76,61	84,80	87,29	86,52	87,09	86,93	82,09	63,37	73,61	81,80
26456	88,82	66,37	76,61	84,80	87,29	86,52	87,09	86,93	82,09	63,37	73,61	81,80
26456	88,70	65,83	76,10	84,31	86,85	86,11	86,64	86,46	81,64	62,83	73,10	81,31
26456	88,69	65,83	76,10	84,31	86,85	86,11	86,64	86,46	81,64	62,83	73,10	81,31
26456	88,69	65,83	76,10	84,31	86,85	86,11	86,64	86,46	81,64	62,83	73,10	81,31
26456	88,52	64,93	75,26	83,52	86,16	85,46	85,91	85,70	80,91	61,93	72,26	80,52
26456	88,50	64,93	75,26	83,52	86,16	85,46	85,91	85,70	80,91	61,93	72,26	80,52
26456	88,34	64,01	74,41	82,73	85,48	84,83	85,19	84,94	80,19	61,01	71,41	79,73
26456	88,32	64,01	74,41	82,73	85,48	84,83	85,19	84,94	80,19	61,01	71,41	79,73
26456	88,18	63,05	73,54	81,93	84,82	84,22	84,48	84,18	79,48	60,05	70,54	78,93
26456	88,04	61,93	72,56	81,04	84,11	83,58	83,70	83,34	78,70	58,93	69,56	78,04
26456	87,92	60,77	71,58	80,17	83,45	82,99	82,96	82,54	77,96	57,77	68,58	77,17

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
8693	80,52	80,05	80,04	79,63	75,04	57,48	67,48	75,48	77,48	76,48	77,48	77,48
8693	80,38	79,92	79,88	79,45	74,88	57,19	67,19	75,19	77,19	76,19	77,19	77,19
8693	80,38	79,92	79,88	79,45	74,88	57,19	67,19	75,19	77,19	76,19	77,19	77,19
8694	80,24	79,80	79,73	79,28	74,73	56,90	66,90	74,90	76,90	75,90	76,90	76,90
8694	80,24	79,80	79,73	79,28	74,73	56,90	66,90	74,90	76,90	75,90	76,90	76,90
8694	80,10	79,68	79,58	79,11	74,58	56,60	66,60	74,60	76,60	75,60	76,60	76,60
8694	80,10	79,68	79,58	79,11	74,58	56,60	66,60	74,60	76,60	75,60	76,60	76,60
8694	79,97	79,57	79,43	78,94	74,43	56,30	66,30	74,30	76,30	75,30	76,30	76,30
8694	79,97	79,57	79,43	78,94	74,43	56,30	66,30	74,30	76,30	75,30	76,30	76,30
8694	79,84	79,46	79,28	78,78	74,28	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99	75,99	75,99
8694	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
8694	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
8694	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
8694	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	76,86	76,49	76,29	75,78	71,29	52,92	62,92	70,92	72,92	71,92	72,92	72,92
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	79,78	79,40	79,21	78,70	74,21	55,84	65,84	73,84	75,84	74,84	75,84	75,84
26457	76,86	76,49	76,29	75,78	71,29	52,92	62,92	70,92	72,92	71,92	72,92	72,92
26457	76,86	76,49	76,29	75,78	71,29	52,92	62,92	70,92	72,92	71,92	72,92	72,92
26456	84,46	83,68	84,27	84,12	79,27	63,47	73,47	81,47	83,47	82,47	83,47	83,47
26456	84,46	83,68	84,27	84,12	79,27	63,47	73,47	81,47	83,47	82,47	83,47	83,47
26456	84,46	83,68	84,27	84,12	79,27	63,47	73,47	81,47	83,47	82,47	83,47	83,47
26456	84,29	83,52	84,09	83,93	79,09	63,26	73,26	81,26	83,26	82,26	83,26	83,26
26456	84,29	83,52	84,09	83,93	79,09	63,26	73,26	81,26	83,26	82,26	83,26	83,26
26456	83,85	83,11	83,64	83,46	78,64	62,70	72,70	80,70	82,70	81,70	82,70	82,70
26456	83,85	83,11	83,64	83,46	78,64	62,70	72,70	80,70	82,70	81,70	82,70	82,70
26456	83,85	83,11	83,64	83,46	78,64	62,70	72,70	80,70	82,70	81,70	82,70	82,70
26456	83,16	82,46	82,91	82,70	77,91	61,77	71,77	79,77	81,77	80,77	81,77	81,77
26456	83,16	82,46	82,91	82,70	77,91	61,77	71,77	79,77	81,77	80,77	81,77	81,77
26456	82,48	81,83	82,19	81,94	77,19	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81	80,81	80,81
26456	82,48	81,83	82,19	81,94	77,19	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81	80,81	80,81
26456	81,82	81,22	81,48	81,18	76,48	59,80	69,80	77,80	79,80	78,80	79,80	79,80
26456	81,11	80,58	80,70	80,34	75,70	58,60	68,60	76,60	78,60	77,60	78,60	78,60
26456	80,45	79,99	79,96	79,54	74,96	57,34	67,34	75,34	77,34	76,34	77,34	77,34

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
8693	72,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	72,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	72,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	71,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	71,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	71,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	71,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	70,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	67,92	74,68	87,08	102,79	108,07	109,87	101,44	74,92	41,19	--	--	--
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	67,92	73,40	85,99	102,03	106,81	108,71	99,82	73,79	40,36	--	--	--
26457	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	78,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
26456	44990316 - 45000000	8,10	8,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	44990316 - 45000000	8,10	8,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26456	45100318 - 45138167	8,10	8,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	45932424 - 46000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46000000 - 46017000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46000000 - 46017000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46023151 - 46100000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46113879 - 46190000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46190000 - 46200000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46285135 - 46290000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46285135 - 46290000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46305267 - 46317000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46426062 - 46430000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26431	46526722 - 46530000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
825	83019884 - 83020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
825	83692283 - 83698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
825	83704619 - 83747998 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
825	83704619 - 83747998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26452	82800000 - 82827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26452	82827000 - 83020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26452	83710828 - 83747998 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26452	83710828 - 83747998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26452	83710828 - 83747998 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26452	83710828 - 83747998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26455	44184360 - 44200000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26455	44184360 - 44200000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26455	44184360 - 44200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26455	44184360 - 44200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26430	45882732 - 45932424 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
26433	45932419 - 45990000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	45990000 - 46000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	46025405 - 46090000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	46025405 - 46090000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	46090000 - 46100000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	46118392 - 46200000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26456	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346227	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346227	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346227	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346227	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080
825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	6,000	6,000
825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Stoppend	6,000	6,000
26452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26452	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140
26456	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	140	140	140
26431	2,250	0,000	131	131	131	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	80	80	80
26431	2,250	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	80	80	80
26431	2,250	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	80	80	80
26431	2,250	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	78	78	78
26431	2,250	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	78	78	78
26431	2,250	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	77	77	77
26431	2,250	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	77	77	77
26431	2,250	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	77	77	77
26431	2,250	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	77	77	77
26431	2,250	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	76	76	76
26431	2,250	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	75	75	75
825	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	130	130	130
825	2,250	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	16,000	16,000	3,000	0,000	130	130	130
825	1,140	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	8,000	8,000	1,520	0,000	130	130	130
825	1,140	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	8,000	8,000	1,520	0,000	130	130	130
26452	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26452	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26452	2,250	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	16,000	16,000	3,000	0,000	130	130	130
26452	2,250	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	16,000	16,000	3,000	0,000	130	130	130
26452	2,250	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	16,000	16,000	3,000	0,000	130	130	130
26452	2,250	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	16,000	16,000	3,000	0,000	130	130	130
26455	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
26455	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
26455	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
26455	15,960	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	160	160	160
26430	2,250	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	98	98	98
26433	2,250	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	98	98	98
26433	2,250	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	96	96	96
26433	2,250	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	96	96	96
26433	2,250	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	96	96	96
26433	2,250	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	95	95	95
26433	2,250	0,000	-135	-135	-135	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	95	95	95

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-150	-150	-150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	-150	-150	-150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	131	131	131	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	129	129	129	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	129	129	129	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	129	129	129	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	127	127	127	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	127	127	127	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	125	125	125	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	125	125	125	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	123	123	123	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	123	123	123	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26431	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	121	121	121	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
825	0	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,760	0,200	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,540	13,230
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26452	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	200	200	200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	200	200	200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	200	200	200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	200	200	200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26430	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	140	140	140	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	140	140	140	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	140	140	140	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	-139	-139	-139	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	-139	-139	-139	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	-139	-139	-139	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	-135	-135	-135	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	131	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26431	0,450	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
825	1,920	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26452	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	83	83	83	0
26452	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	81	81	81	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26430	0,450	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	-135	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	E-LOC	Stoppend	0,710	0,650	0,140	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,460	1,280	0,300
825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26452	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,180	6,580	8,550	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC
26452	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	81	81	81	0	DE-LOC
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,270	0,350
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26452	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	130	130	130
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26452	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	DDM-2/3	Stoppend	7,210	6,420	1,450	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,080
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26452	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	9,600	1,520	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26452	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26452	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26456	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26431	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
825	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26452	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26455	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26430	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26431	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
825	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26452	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26430	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26456	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26431	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26452	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26455	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26430	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26452	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26456	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26431	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
825	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26452	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26455	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26430	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	88,33
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	88,33
26456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,42	88,08
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,89	76,49
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,79	78,46
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,81	76,47
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,78	78,46
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,70	78,44
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,69	78,44
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,62	78,44
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64	76,45
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,56	76,43
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,55	76,43
26431	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,47	76,43
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,23	87,10
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,85
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,29	70,41
825	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	84,84
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,19	87,09
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,19	87,09
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,85
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,85
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,30	73,42
26452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,85
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	88,09
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	88,09
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	88,09
26455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,20	88,09
26430	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,32	76,55
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,32	76,55
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,31	76,55
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,38	78,60
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,42	76,62
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,37	78,60
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,22	78,57

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
26456	103,35	109,55	112,23	111,77	105,59	93,30	74,57	86,09	101,61	107,09	109,92	109,19
26456	103,35	109,55	112,23	111,77	105,59	93,30	74,57	86,09	101,61	107,09	109,92	109,19
26456	103,24	109,36	111,93	111,31	105,15	92,68	74,70	86,20	101,72	107,30	110,10	109,38
26431	98,32	107,65	112,13	115,90	109,47	96,19	60,76	72,95	95,22	103,57	108,01	111,42
26431	100,32	109,60	114,01	117,69	111,30	98,07	62,64	74,90	97,21	105,53	109,92	113,25
26431	98,32	107,60	112,01	115,69	109,30	96,09	60,66	72,91	95,21	103,53	107,92	111,25
26431	100,32	109,59	113,97	117,65	111,27	98,05	62,61	74,90	97,21	105,48	109,81	113,15
26431	100,32	109,56	113,84	117,44	111,11	97,94	62,50	74,87	97,21	105,45	109,71	112,98
26431	100,32	109,55	113,82	117,42	111,10	97,94	62,49	74,87	97,21	105,42	109,66	112,92
26431	100,33	109,51	113,69	117,20	110,94	97,83	62,39	74,84	97,21	105,39	109,56	112,75
26431	98,33	107,51	111,69	115,20	108,94	95,85	60,41	72,85	95,21	103,39	107,56	110,75
26431	98,33	107,48	111,55	114,97	108,78	95,74	60,31	72,82	95,21	103,36	107,46	110,57
26431	98,33	107,46	111,53	114,96	108,76	95,73	60,29	72,82	95,21	103,33	107,41	110,52
26431	98,33	107,42	111,38	114,72	108,59	95,61	60,18	72,80	95,19	103,27	107,25	110,29
825	101,68	108,76	110,85	111,10	103,72	90,27	68,99	83,44	98,50	103,74	105,99	105,93
825	102,64	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39
825	91,99	102,20	106,72	110,92	103,76	89,24	52,29	64,41	85,99	96,20	100,72	104,92
825	99,63	107,07	109,05	109,38	101,76	87,24	66,72	78,84	93,63	101,07	103,05	103,38
26452	101,67	108,72	110,79	111,04	103,66	90,22	68,88	83,41	98,48	103,64	105,80	105,76
26452	101,67	108,72	110,77	111,03	103,65	90,21	68,86	83,41	98,47	103,62	105,76	105,72
26452	102,64	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39
26452	102,64	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39
26452	95,00	105,21	109,73	113,93	106,77	92,25	55,30	67,42	89,00	99,21	103,73	107,93
26452	102,64	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39
26455	103,11	109,44	112,67	112,75	106,23	93,71	78,12	88,35	102,25	108,01	111,41	111,64
26455	103,11	109,44	112,67	112,75	106,23	93,71	78,12	88,35	102,25	108,01	111,41	111,64
26455	103,11	109,44	112,67	112,75	106,23	93,71	78,12	88,35	102,25	108,01	111,41	111,64
26455	103,11	109,44	112,67	112,75	106,23	93,71	78,12	88,35	102,25	108,01	111,41	111,64
26430	98,32	107,98	113,04	117,13	110,43	96,82	61,48	73,11	95,26	104,15	109,34	113,03
26433	98,32	107,98	113,04	117,13	110,43	96,82	61,48	73,11	95,26	104,15	109,34	113,03
26433	98,32	107,95	113,00	117,10	110,39	96,79	61,45	73,11	95,26	104,09	109,24	112,93
26433	100,36	109,26	114,09	117,77	110,74	97,78	63,10	74,92	97,20	108,73	114,33	119,21
26433	98,37	107,57	112,47	116,33	109,48	96,30	61,14	72,94	95,21	107,04	112,71	117,77
26433	100,36	109,25	114,06	117,75	110,73	97,77	63,09	74,92	97,20	108,72	114,30	119,19
26433	100,35	109,18	113,85	117,39	110,48	97,59	62,92	74,86	97,18	108,65	114,06	118,77

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26456	103,21	90,75	68,04	78,85	87,44	90,72	90,26	90,23	89,81	85,23	65,04	75,85
26456	103,21	90,75	68,04	78,85	87,44	90,72	90,26	90,23	89,81	85,23	65,04	75,85
26456	103,41	90,94	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77
26431	105,64	92,93	65,48	76,84	85,74	89,52	89,22	88,87	88,28	83,87	62,48	73,84
26431	107,52	94,81	65,20	76,64	85,58	89,41	89,13	88,75	88,14	83,75	62,20	73,64
26431	105,52	92,83	65,20	76,64	85,58	89,41	89,13	88,75	88,14	83,75	62,20	73,64
26431	107,43	94,76	65,20	76,64	85,58	89,41	89,13	88,75	88,14	83,75	62,20	73,64
26431	107,31	94,65	64,93	76,45	85,43	89,31	89,04	88,63	88,00	83,63	61,93	73,45
26431	107,27	94,63	64,93	76,45	85,43	89,31	89,04	88,63	88,00	83,63	61,93	73,45
26431	107,15	94,52	64,65	76,26	85,27	89,21	88,96	88,52	87,87	83,52	61,65	73,26
26431	105,15	92,54	64,65	76,26	85,27	89,21	88,96	88,52	87,87	83,52	61,65	73,26
26431	105,03	92,43	64,38	76,07	85,12	89,12	88,88	88,40	87,74	83,40	61,38	73,07
26431	104,98	92,40	64,38	76,07	85,12	89,12	88,88	88,40	87,74	83,40	61,38	73,07
26431	104,82	92,27	64,10	75,88	84,98	89,03	88,80	88,30	87,61	83,30	61,10	72,88
825	99,53	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	98,77	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	97,76	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	95,76	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	99,38	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	99,34	86,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	98,77	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	98,77	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	100,77	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	98,77	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	105,53	94,30	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18
26455	105,53	94,30	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18
26455	105,53	94,30	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18
26455	105,53	94,30	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18
26430	106,88	93,82	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77
26433	106,88	93,82	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77
26433	106,80	93,77	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77
26433	113,79	99,10	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
26433	112,53	97,62	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
26433	113,79	99,09	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
26433	113,45	98,88	66,03	77,25	86,08	89,75	89,41	89,13	88,58	84,13	63,03	74,25

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
26456	84,44	87,72	87,26	87,23	86,81	82,23	64,61	74,61	82,61	84,61	83,61	84,61
26456	84,44	87,72	87,26	87,23	86,81	82,23	64,61	74,61	82,61	84,61	83,61	84,61
26456	83,51	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11
26431	82,74	86,52	86,22	85,87	85,28	80,87	61,67	71,67	79,67	81,67	80,67	81,67
26431	82,58	86,41	86,13	85,75	85,14	80,75	61,33	71,33	79,33	81,33	80,33	81,33
26431	82,58	86,41	86,13	85,75	85,14	80,75	61,33	71,33	79,33	81,33	80,33	81,33
26431	82,58	86,41	86,13	85,75	85,14	80,75	61,33	71,33	79,33	81,33	80,33	81,33
26431	82,43	86,31	86,04	85,63	85,00	80,63	60,99	70,99	78,99	80,99	79,99	80,99
26431	82,43	86,31	86,04	85,63	85,00	80,63	60,99	70,99	78,99	80,99	79,99	80,99
26431	82,27	86,21	85,96	85,52	84,87	80,52	60,65	70,65	78,65	80,65	79,65	80,65
26431	82,27	86,21	85,96	85,52	84,87	80,52	60,65	70,65	78,65	80,65	79,65	80,65
26431	82,12	86,12	85,88	85,40	84,74	80,40	60,30	70,30	78,30	80,30	79,30	80,30
26431	82,12	86,12	85,88	85,40	84,74	80,40	60,30	70,30	78,30	80,30	79,30	80,30
26431	81,98	86,03	85,80	85,30	84,61	80,30	59,94	69,94	77,94	79,94	78,94	79,94
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	89,36	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85
26455	89,36	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85
26455	89,36	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85
26455	89,36	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85
26430	83,51	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11
26433	83,51	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11
26433	83,51	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11
26433	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
26433	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
26433	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
26433	83,08	86,75	86,41	86,13	85,58	81,13	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26456	84,61	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	88,82	104,10
26456	84,61	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	78,06	88,82	104,10
26456	83,11	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	88,60	104,01
26431	81,67	76,67	82,64	94,41	109,19	114,95	115,88	107,68	80,97	47,87	65,00	76,77	98,74
26431	81,33	76,33	84,53	96,38	111,19	116,91	117,77	109,48	82,82	49,75	66,91	78,74	100,76
26431	81,33	76,33	82,55	94,39	109,19	114,91	115,77	107,48	80,82	47,77	64,94	76,75	98,76
26431	81,33	76,33	84,52	96,38	111,19	116,88	117,71	109,43	82,77	49,72	66,89	78,74	100,76
26431	80,99	75,99	84,43	96,35	111,19	116,85	117,59	109,23	82,62	49,61	66,82	78,73	100,76
26431	80,99	75,99	84,42	96,35	111,19	116,84	117,56	109,20	82,60	49,60	66,81	78,73	100,76
26431	80,65	75,65	84,34	96,34	111,19	116,80	117,44	108,99	82,46	49,49	66,74	78,72	100,76
26431	80,65	75,65	82,36	94,35	109,19	114,80	115,44	106,99	80,46	47,51	64,76	76,73	98,76
26431	80,30	75,30	82,28	94,33	109,19	114,77	115,31	106,78	80,31	47,40	64,68	76,71	98,76
26431	80,30	75,30	82,26	94,33	109,19	114,75	115,28	106,75	80,28	47,39	64,67	76,71	98,76
26431	79,94	74,94	82,17	94,32	109,19	114,70	115,13	106,52	80,11	47,26	64,58	76,70	98,76
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,68	86,63	101,28
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,73	87,85	102,64
825	--	--	75,59	87,71	102,10	109,04	110,02	102,35	74,73	40,21	58,29	70,41	91,99
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	84,84	99,63
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	86,37	101,09
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	86,37	101,09
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,73	87,85	102,64
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,73	87,85	102,64
26452	--	--	78,60	90,72	105,11	112,05	113,03	105,36	77,74	43,22	61,30	73,42	95,00
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,73	87,85	102,64
26455	90,85	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41	88,61	103,90
26455	90,85	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41	88,61	103,90
26455	90,85	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41	88,61	103,90
26455	90,85	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41	88,61	103,90
26430	83,11	78,11	83,15	94,50	109,20	115,35	116,91	109,02	82,02	48,58	65,48	76,82	98,74
26433	83,11	78,11	83,15	94,50	109,20	115,35	116,91	109,02	82,02	48,58	65,48	76,82	98,74
26433	83,11	78,11	83,14	94,50	109,20	115,32	116,86	108,97	81,97	48,55	65,45	76,82	98,74
26433	82,95	77,95	85,09	96,48	111,21	117,88	119,55	112,02	85,54	51,50	67,51	78,87	100,78
26433	82,95	77,95	83,13	94,50	109,22	116,19	117,93	110,58	84,28	50,02	65,55	76,90	98,79
26433	82,95	77,95	85,08	96,48	111,21	117,87	119,52	112,00	85,53	51,49	67,50	78,87	100,78
26433	82,32	77,32	84,92	96,44	111,20	117,80	119,30	111,60	85,22	51,29	67,37	78,85	100,78

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
26456	110,13	112,85	112,32	106,17	93,69	75,04	86,88	102,69	108,06	110,93	110,15	104,16
26456	110,13	112,85	112,32	106,17	93,69	75,04	86,88	102,69	108,06	110,93	110,15	104,16
26456	109,96	112,59	111,92	105,78	93,14	75,15	86,97	102,77	108,23	111,07	110,30	104,32
26431	107,88	112,35	116,06	109,72	96,44	61,05	73,55	96,05	104,14	108,57	111,85	106,22
26431	109,85	114,23	117,85	111,56	98,33	62,94	75,50	98,05	106,11	110,48	113,70	108,11
26431	107,85	112,23	115,85	109,56	96,35	60,97	73,51	96,05	104,11	108,48	111,70	106,11
26431	109,82	114,17	117,81	111,51	98,30	62,90	75,50	98,05	106,05	110,35	113,58	108,00
26431	109,79	114,06	117,60	111,37	98,20	62,81	75,48	98,05	106,02	110,27	113,42	107,90
26431	109,77	114,02	117,58	111,35	98,18	62,78	75,48	98,05	105,98	110,20	113,36	107,85
26431	109,74	113,90	117,36	111,20	98,08	62,69	75,45	98,04	105,96	110,11	113,19	107,74
26431	107,74	111,91	115,37	109,20	96,10	60,71	73,46	96,04	103,96	108,12	111,20	105,74
26431	107,71	111,78	115,16	109,06	96,00	60,62	73,44	96,04	103,93	108,03	111,04	105,65
26431	107,69	111,75	115,13	109,03	95,99	60,59	73,44	96,04	103,90	107,96	110,98	105,59
26431	107,64	111,60	114,89	108,85	95,87	60,48	73,41	96,03	103,84	107,81	110,75	105,43
825	108,23	110,46	110,65	103,32	89,93	68,61	83,19	98,40	103,49	105,85	105,69	99,36
825	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39	98,77
825	102,20	106,72	110,92	103,76	89,24	52,29	64,41	85,99	96,20	100,72	104,92	97,76
825	107,07	109,05	109,38	101,76	87,24	66,72	78,84	93,63	101,07	103,05	103,38	95,76
26452	107,92	110,09	110,26	102,97	89,62	68,34	83,08	98,39	103,28	105,50	105,29	99,07
26452	107,91	110,07	110,24	102,95	89,60	68,31	83,07	98,39	103,25	105,43	105,22	99,01
26452	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39	98,77
26452	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39	98,77
26452	105,21	109,73	113,93	106,77	92,25	55,30	67,42	89,00	99,21	103,73	107,93	100,77
26452	110,08	112,06	112,39	104,77	90,25	69,73	81,85	96,64	104,08	106,06	106,39	98,77
26455	110,03	113,23	113,19	106,73	94,07	78,33	88,84	103,19	108,82	112,15	112,21	106,11
26455	110,03	113,23	113,19	106,73	94,07	78,33	88,84	103,19	108,82	112,15	112,21	106,11
26455	110,03	113,23	113,19	106,73	94,07	78,33	88,84	103,19	108,82	112,15	112,21	106,11
26455	110,03	113,23	113,19	106,73	94,07	78,33	88,84	103,19	108,82	112,15	112,21	106,11
26430	108,25	113,34	117,36	110,72	97,10	61,82	73,69	96,07	104,78	110,01	113,59	107,52
26433	108,25	113,34	117,36	110,72	97,10	61,82	73,69	96,07	104,78	110,01	113,59	107,52
26433	108,23	113,29	117,31	110,69	97,07	61,78	73,69	96,07	104,73	109,89	113,47	107,44
26433	109,58	114,43	118,05	111,13	98,11	63,45	75,52	98,03	109,08	114,66	119,43	114,04
26433	107,86	112,79	116,58	109,82	96,60	61,49	73,55	96,04	107,36	113,02	117,96	112,73
26433	109,56	114,40	118,02	111,09	98,08	63,43	75,52	98,03	109,07	114,63	119,40	114,01
26433	109,50	114,21	117,69	110,87	97,91	63,29	75,47	98,02	109,00	114,41	119,00	113,70

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
26456	91,43	68,04	78,85	87,44	90,72	90,26	90,23	89,81	85,23	65,04	75,85	84,44
26456	91,43	68,04	78,85	87,44	90,72	90,26	90,23	89,81	85,23	65,04	75,85	84,44
26456	91,60	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77	83,51
26431	93,44	65,48	76,84	85,74	89,52	89,22	88,87	88,28	83,87	62,48	73,84	82,74
26431	95,33	65,20	76,64	85,58	89,41	89,13	88,75	88,14	83,75	62,20	73,64	82,58
26431	93,35	65,20	76,64	85,58	89,41	89,13	88,75	88,14	83,75	62,20	73,64	82,58
26431	95,27	65,20	76,64	85,58	89,41	89,13	88,75	88,14	83,75	62,20	73,64	82,58
26431	95,17	64,93	76,45	85,43	89,31	89,04	88,63	88,00	83,63	61,93	73,45	82,43
26431	95,14	64,93	76,45	85,43	89,31	89,04	88,63	88,00	83,63	61,93	73,45	82,43
26431	95,04	64,65	76,26	85,27	89,21	88,96	88,52	87,87	83,52	61,65	73,26	82,27
26431	93,06	64,65	76,26	85,27	89,21	88,96	88,52	87,87	83,52	61,65	73,26	82,27
26431	92,96	64,38	76,07	85,12	89,12	88,88	88,40	87,74	83,40	61,38	73,07	82,12
26431	92,93	64,38	76,07	85,12	89,12	88,88	88,40	87,74	83,40	61,38	73,07	82,12
26431	92,80	64,10	75,88	84,98	89,03	88,80	88,30	87,61	83,30	61,10	72,88	81,98
825	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	94,62	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18	89,36
26455	94,62	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18	89,36
26455	94,62	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18	89,36
26455	94,62	73,96	84,18	92,36	94,82	94,03	94,64	94,49	89,64	70,96	81,18	89,36
26430	94,35	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77	83,51
26433	94,35	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77	83,51
26433	94,30	66,71	77,77	86,51	90,05	89,67	89,48	88,97	84,48	63,71	74,77	83,51
26433	99,36	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
26433	97,85	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
26433	99,34	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
26433	99,14	66,03	77,25	86,08	89,75	89,41	89,13	88,58	84,13	63,03	74,25	83,08

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
26456	87,72	87,26	87,23	86,81	82,23	64,61	74,61	82,61	84,61	83,61	84,61	84,61
26456	87,72	87,26	87,23	86,81	82,23	64,61	74,61	82,61	84,61	83,61	84,61	84,61
26456	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11	83,11
26431	86,52	86,22	85,87	85,28	80,87	61,67	71,67	79,67	81,67	80,67	81,67	81,67
26431	86,41	86,13	85,75	85,14	80,75	61,33	71,33	79,33	81,33	80,33	81,33	81,33
26431	86,41	86,13	85,75	85,14	80,75	61,33	71,33	79,33	81,33	80,33	81,33	81,33
26431	86,41	86,13	85,75	85,14	80,75	61,33	71,33	79,33	81,33	80,33	81,33	81,33
26431	86,31	86,04	85,63	85,00	80,63	60,99	70,99	78,99	80,99	79,99	80,99	80,99
26431	86,31	86,04	85,63	85,00	80,63	60,99	70,99	78,99	80,99	79,99	80,99	80,99
26431	86,21	85,96	85,52	84,87	80,52	60,65	70,65	78,65	80,65	79,65	80,65	80,65
26431	86,21	85,96	85,52	84,87	80,52	60,65	70,65	78,65	80,65	79,65	80,65	80,65
26431	86,12	85,88	85,40	84,74	80,40	60,30	70,30	78,30	80,30	79,30	80,30	80,30
26431	86,12	85,88	85,40	84,74	80,40	60,30	70,30	78,30	80,30	79,30	80,30	80,30
26431	86,03	85,80	85,30	84,61	80,30	59,94	69,94	77,94	79,94	78,94	79,94	79,94
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85	90,85
26455	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85	90,85
26455	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85	90,85
26455	91,82	91,03	91,64	91,49	86,64	70,85	80,85	88,85	90,85	89,85	90,85	90,85
26430	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11	83,11
26433	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11	83,11
26433	87,05	86,67	86,48	85,97	81,48	63,11	73,11	81,11	83,11	82,11	83,11	83,11
26433	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
26433	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
26433	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
26433	86,75	86,41	86,13	85,58	81,13	62,32	72,32	80,32	82,32	81,32	82,32	82,32

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
26456	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	84,55	100,78
26456	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	84,55	100,78
26456	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	72,20	84,45	100,74
26431	76,67	82,80	94,79	109,75	115,28	116,20	107,92	81,32	48,20	58,69	71,48	94,21
26431	76,33	84,70	96,76	111,76	117,25	118,09	109,72	83,18	50,09	60,62	73,46	96,21
26431	76,33	82,73	94,77	109,76	115,25	116,09	107,72	81,18	48,11	58,63	71,47	94,21
26431	76,33	84,68	96,76	111,76	117,21	118,01	109,66	83,11	50,05	60,56	73,46	96,21
26431	75,99	84,60	96,74	111,76	117,18	117,91	109,46	82,98	49,95	60,50	73,45	96,22
26431	75,99	84,59	96,74	111,76	117,16	117,86	109,43	82,95	49,93	60,49	73,45	96,22
26431	75,65	84,51	96,73	111,76	117,13	117,75	109,23	82,82	49,83	60,42	73,44	96,22
26431	75,65	82,53	94,74	109,76	115,13	115,76	107,24	80,82	47,85	58,44	71,45	94,22
26431	75,30	82,45	94,72	109,76	115,10	115,64	107,04	80,69	47,75	58,38	71,44	94,22
26431	75,30	82,43	94,72	109,76	115,08	115,60	107,00	80,65	47,73	58,36	71,44	94,22
26431	74,94	82,34	94,70	109,76	115,02	115,45	106,77	80,48	47,61	58,27	71,44	94,22
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	81,20	96,78
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	80,58	95,37
825	--	75,59	87,71	102,10	109,04	110,02	102,35	74,73	40,21	51,08	63,19	84,78
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,51	77,62	92,42
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,81	97,31
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	81,80	97,30
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	80,58	95,37
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	80,58	95,37
26452	--	78,60	90,72	105,11	112,05	113,03	105,36	77,74	43,22	54,03	66,15	87,73
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	80,58	95,37
26455	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	84,45	100,70
26455	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	84,45	100,70
26455	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	84,45	100,70
26455	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	84,45	100,70
26430	78,11	83,36	94,87	109,76	115,73	117,33	109,34	82,42	48,95	59,34	71,51	94,21
26433	78,11	83,36	94,87	109,76	115,73	117,33	109,34	82,42	48,95	59,34	71,51	94,21
26433	78,11	83,33	94,87	109,76	115,70	117,25	109,27	82,37	48,91	59,29	71,51	94,21
26433	77,95	85,28	96,85	111,77	118,22	119,89	112,26	85,83	51,79	61,35	73,54	96,23
26433	77,95	83,32	94,88	109,78	116,50	118,25	110,79	84,52	50,28	59,37	71,55	94,23
26433	77,95	85,27	96,85	111,77	118,20	119,86	112,23	85,80	51,77	61,32	73,54	96,23
26433	77,32	85,13	96,82	111,77	118,14	119,65	111,86	85,52	51,58	61,22	73,52	96,23

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
26456	106,23	109,10	108,31	102,24	89,02	70,67	83,70	100,27	105,39	108,35	107,42	101,43
26456	106,23	109,10	108,31	102,24	89,02	70,67	83,70	100,27	105,39	108,35	107,42	101,43
26456	106,15	108,98	108,13	102,07	88,72	70,73	83,73	100,30	105,45	108,40	107,48	101,49
26431	102,34	106,75	110,05	104,26	90,97	55,85	69,73	92,98	100,21	104,56	107,35	102,30
26431	104,32	108,67	111,90	106,16	92,90	57,78	71,70	94,98	102,20	106,52	109,27	104,24
26431	102,32	106,67	109,90	104,17	90,91	55,79	69,71	92,98	100,20	104,52	107,27	102,25
26431	104,26	108,55	111,78	106,05	92,83	57,69	71,70	94,98	102,10	106,32	109,04	104,08
26431	104,23	108,45	111,62	105,97	92,76	57,63	71,69	94,98	102,08	106,27	108,96	104,04
26431	104,21	108,40	111,56	105,91	92,73	57,59	71,69	94,98	102,04	106,17	108,84	103,95
26431	104,18	108,32	111,41	105,81	92,66	57,53	71,68	94,98	102,02	106,13	108,76	103,91
26431	102,18	106,32	109,41	103,81	90,68	55,55	69,69	92,98	100,02	104,13	106,76	101,91
26431	102,16	106,23	109,25	103,72	90,62	55,49	69,68	92,98	100,01	104,09	106,68	101,86
26431	102,13	106,17	109,19	103,66	90,57	55,45	69,68	92,98	99,96	103,98	106,56	101,77
26431	102,07	106,02	108,96	103,50	90,47	55,34	69,67	92,98	99,89	103,83	106,36	101,63
825	102,48	104,79	104,39	97,84	84,76	64,92	79,77	95,96	100,35	102,73	101,87	96,18
825	102,81	104,79	105,12	97,50	82,98	62,46	74,58	89,37	96,81	98,79	99,12	91,50
825	94,99	99,51	103,71	96,55	82,03	45,08	57,19	78,78	88,99	93,51	97,71	90,55
825	99,86	101,84	102,17	94,55	80,03	59,51	71,62	86,42	93,86	95,84	96,17	88,55
26452	102,95	105,08	104,76	98,16	85,18	65,19	80,23	96,35	100,50	102,56	101,68	96,16
26452	102,90	104,98	104,66	98,07	85,11	65,11	80,22	96,35	100,41	102,38	101,49	96,02
26452	102,81	104,79	105,12	97,50	82,98	62,46	74,58	89,37	96,81	98,79	99,12	91,50
26452	102,81	104,79	105,12	97,50	82,98	62,46	74,58	89,37	96,81	98,79	99,12	91,50
26452	97,94	102,46	106,66	99,50	84,98	48,03	60,15	81,73	91,94	96,46	100,66	93,50
26452	102,81	104,79	105,12	97,50	82,98	62,46	74,58	89,37	96,81	98,79	99,12	91,50
26455	106,18	109,27	108,75	102,51	89,23	72,66	84,57	100,44	105,67	108,80	108,26	102,22
26455	106,18	109,27	108,75	102,51	89,23	72,66	84,57	100,44	105,67	108,80	108,26	102,22
26455	106,18	109,27	108,75	102,51	89,23	72,66	84,57	100,44	105,67	108,80	108,26	102,22
26455	106,18	109,27	108,75	102,51	89,23	72,66	84,57	100,44	105,67	108,80	108,26	102,22
26430	102,95	108,17	111,76	105,54	91,80	56,84	69,78	92,99	101,08	106,42	109,58	103,85
26433	102,95	108,17	111,76	105,54	91,80	56,84	69,78	92,99	101,08	106,42	109,58	103,85
26433	102,89	108,05	111,64	105,45	91,74	56,76	69,78	92,99	101,00	106,25	109,38	103,71
26433	104,50	109,53	112,76	106,40	93,11	58,56	71,71	94,97	104,19	109,67	113,76	108,44
26433	102,67	107,75	111,12	104,85	91,42	56,58	69,72	92,97	102,36	107,89	112,12	106,89
26433	104,47	109,46	112,70	106,34	93,07	58,52	71,71	94,97	104,16	109,61	113,71	108,40
26433	104,43	109,34	112,47	106,23	92,98	58,44	71,68	94,97	104,12	109,47	113,41	108,18

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
26456	87,92	60,77	71,58	80,17	83,45	82,99	82,96	82,54	77,96	57,77	68,58	77,17
26456	87,92	60,77	71,58	80,17	83,45	82,99	82,96	82,54	77,96	57,77	68,58	77,17
26456	87,99	59,44	70,50	79,24	82,78	82,40	82,21	81,70	77,21	56,44	67,50	76,24
26431	89,24	58,21	69,57	78,47	82,25	81,95	81,60	81,01	76,60	55,21	66,57	75,47
26431	91,18	57,93	69,37	78,31	82,14	81,86	81,48	80,87	76,48	54,93	66,37	75,31
26431	89,19	57,93	69,37	78,31	82,14	81,86	81,48	80,87	76,48	54,93	66,37	75,31
26431	91,08	57,93	69,37	78,31	82,14	81,86	81,48	80,87	76,48	54,93	66,37	75,31
26431	91,02	57,66	69,18	78,16	82,04	81,77	81,36	80,73	76,36	54,66	66,18	75,16
26431	90,98	57,66	69,18	78,16	82,04	81,77	81,36	80,73	76,36	54,66	66,18	75,16
26431	90,92	57,38	68,99	78,00	81,94	81,69	81,25	80,60	76,25	54,38	65,99	75,00
26431	88,94	57,38	68,99	78,00	81,94	81,69	81,25	80,60	76,25	54,38	65,99	75,00
26431	88,90	57,11	68,80	77,85	81,85	81,61	81,13	80,47	76,13	54,11	65,80	74,85
26431	88,84	57,11	68,80	77,85	81,85	81,61	81,13	80,47	76,13	54,11	65,80	74,85
26431	88,74	56,83	68,61	77,71	81,76	81,53	81,03	80,34	76,03	53,83	65,61	74,71
825	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	89,55	66,69	76,91	85,09	87,55	86,76	87,37	87,22	82,37	63,69	73,91	82,09
26455	89,55	66,69	76,91	85,09	87,55	86,76	87,37	87,22	82,37	63,69	73,91	82,09
26455	89,55	66,69	76,91	85,09	87,55	86,76	87,37	87,22	82,37	63,69	73,91	82,09
26455	89,55	66,69	76,91	85,09	87,55	86,76	87,37	87,22	82,37	63,69	73,91	82,09
26430	90,26	59,44	70,50	79,24	82,78	82,40	82,21	81,70	77,21	56,44	67,50	76,24
26433	90,26	59,44	70,50	79,24	82,78	82,40	82,21	81,70	77,21	56,44	67,50	76,24
26433	90,17	59,44	70,50	79,24	82,78	82,40	82,21	81,70	77,21	56,44	67,50	76,24
26433	93,96	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
26433	92,27	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
26433	93,93	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
26433	93,80	58,76	69,98	78,81	82,48	82,14	81,86	81,31	76,86	55,76	66,98	75,81

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
26456	80,45	79,99	79,96	79,54	74,96	57,34	67,34	75,34	77,34	76,34	77,34	77,34
26456	80,45	79,99	79,96	79,54	74,96	57,34	67,34	75,34	77,34	76,34	77,34	77,34
26456	79,78	79,40	79,21	78,70	74,21	55,84	65,84	73,84	75,84	74,84	75,84	75,84
26431	79,25	78,95	78,60	78,01	73,60	54,40	64,40	72,40	74,40	73,40	74,40	74,40
26431	79,14	78,86	78,48	77,87	73,48	54,06	64,06	72,06	74,06	73,06	74,06	74,06
26431	79,14	78,86	78,48	77,87	73,48	54,06	64,06	72,06	74,06	73,06	74,06	74,06
26431	79,14	78,86	78,48	77,87	73,48	54,06	64,06	72,06	74,06	73,06	74,06	74,06
26431	79,04	78,77	78,36	77,73	73,36	53,72	63,72	71,72	73,72	72,72	73,72	73,72
26431	79,04	78,77	78,36	77,73	73,36	53,72	63,72	71,72	73,72	72,72	73,72	73,72
26431	78,94	78,69	78,25	77,60	73,25	53,38	63,38	71,38	73,38	72,38	73,38	73,38
26431	78,94	78,69	78,25	77,60	73,25	53,38	63,38	71,38	73,38	72,38	73,38	73,38
26431	78,85	78,61	78,13	77,47	73,13	53,03	63,03	71,03	73,03	72,03	73,03	73,03
26431	78,85	78,61	78,13	77,47	73,13	53,03	63,03	71,03	73,03	72,03	73,03	73,03
26431	78,76	78,53	78,03	77,34	73,03	52,67	62,67	70,67	72,67	71,67	72,67	72,67
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	84,55	83,76	84,37	84,22	79,37	63,58	73,58	81,58	83,58	82,58	83,58	83,58
26455	84,55	83,76	84,37	84,22	79,37	63,58	73,58	81,58	83,58	82,58	83,58	83,58
26455	84,55	83,76	84,37	84,22	79,37	63,58	73,58	81,58	83,58	82,58	83,58	83,58
26455	84,55	83,76	84,37	84,22	79,37	63,58	73,58	81,58	83,58	82,58	83,58	83,58
26430	79,78	79,40	79,21	78,70	74,21	55,84	65,84	73,84	75,84	74,84	75,84	75,84
26433	79,78	79,40	79,21	78,70	74,21	55,84	65,84	73,84	75,84	74,84	75,84	75,84
26433	79,78	79,40	79,21	78,70	74,21	55,84	65,84	73,84	75,84	74,84	75,84	75,84
26433	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
26433	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
26433	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
26433	79,48	79,14	78,86	78,31	73,86	55,05	65,05	73,05	75,05	74,05	75,05	75,05

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
26456	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	69,40	76,84	90,03	105,79	110,28	111,13	102,38	76,40	43,20	--	--	--
26431	69,06	78,77	92,01	107,79	112,27	113,07	104,25	78,32	45,13	--	--	--
26431	69,06	76,78	90,02	105,79	110,27	111,07	102,25	76,33	43,14	--	--	--
26431	69,06	78,70	92,01	107,79	112,19	112,92	104,09	78,19	45,05	--	--	--
26431	68,72	78,64	92,00	107,79	112,17	112,84	103,96	78,12	44,99	--	--	--
26431	68,72	78,62	92,00	107,79	112,14	112,77	103,88	78,05	44,95	--	--	--
26431	68,38	78,55	91,99	107,79	112,11	112,70	103,75	77,97	44,89	--	--	--
26431	68,38	76,57	90,00	105,79	110,11	110,70	101,75	75,97	42,91	--	--	--
26431	68,03	76,51	89,99	105,79	110,10	110,63	101,62	75,90	42,85	--	--	--
26431	68,03	76,48	89,99	105,79	110,06	110,55	101,54	75,83	42,80	--	--	--
26431	67,67	76,39	89,98	105,79	110,00	110,40	101,32	75,68	42,70	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	68,38	80,49	94,89	101,83	102,81	95,14	67,52	33,00	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	71,33	83,45	97,84	104,78	105,76	98,09	70,47	35,95	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26430	70,84	77,61	90,07	105,79	111,00	112,72	104,28	77,79	44,11	--	--	--
26433	70,84	77,61	90,07	105,79	111,00	112,72	104,28	77,79	44,11	--	--	--
26433	70,84	77,55	90,07	105,79	110,93	112,58	104,13	77,68	44,04	--	--	--
26433	70,68	79,52	92,06	107,80	113,23	114,94	106,76	80,55	46,57	--	--	--
26433	70,68	77,54	90,07	105,80	111,40	113,16	105,12	79,00	44,88	--	--	--
26433	70,68	79,48	92,06	107,80	113,20	114,88	106,70	80,50	46,53	--	--	--
26433	70,05	79,39	92,04	107,80	113,16	114,75	106,44	80,32	46,42	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
26433	46211378 - 46234000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	46211378 - 46234000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26433	46753443 - 46770000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79301711 - 79315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79349951 - 79355000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79372949 - 79415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79457782 - 79515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79597676 - 79615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79615000 - 79627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79631392 - 79715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79793002 - 79815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79888900 - 79915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	79945666 - 80015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	80108276 - 80115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	80115000 - 80215000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	80215000 - 80227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	80818384 - 80827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	81607975 - 81627000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	82251599 - 82327000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26451	82703828 - 82799999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8695	83683383 - 83685000	8,10	8,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8695	83739362 - 83747997 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8695	83739362 - 83747997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26458	83698294 - 83748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100
8696	83698294 - 83748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346225	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346227	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346227	ICM-3	Stoppend	12,000	12,000
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
26451	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040
8695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
8695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630
26458	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	0	Doorgaand	0,000	0,000
8696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1346226	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
26433	2,250	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	95	95	95
26433	2,250	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	95	95	95
26433	2,250	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	94	94	94
26451	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130
8695	15,960	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
8695	15,960	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
8695	15,960	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	18,000	18,000	3,360	0,000	139	139	139
26458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	130	130	130	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	130	130	130	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26433	0	ICM-4	Stoppend	34,000	34,000	6,360	0,000	130	130	130	0	THALYS	Stoppend	2,400	2,400
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
26451	0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,860	0,260	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	15,510	12,150
8695	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	0	THALYS	Doorgaand	2,400	2,400	0,450	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
26433	0,450	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26433	0,450	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	88	88	88	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	88	88	88	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	88	88	88	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	88	88	88	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	88	88	88	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	88	88	88	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	87	87	87	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	87	87	87	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	87	87	87	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	87	87	87	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	87	87	87	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	87	87	87	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	86	86	86	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	85	85	85	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	84	84	84	0
26451	2,430	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	83	83	83	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-85	-85	-85	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-91	-91	-91	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-120	-120	-120	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-125	-125	-125	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-128	-128	-128	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
26451	E-LOC	Stoppend	0,700	0,600	0,180	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	1,440	1,210	0,380
8695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
26451	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
26451	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
26451	0,000	-91	-91	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
26451	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
26451	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	88	88	88	0	DE-LOC
26451	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	-114	-114	-114	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	-125	-125	-125	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	-128	-128	-128	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
26451	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
26451	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
26451	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
26451	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	7,520	9,080	0,000	83	83	83	0	DE-LOC
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
26451	Doorgaand	0,040	0,020	0,050	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310	0,310
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
26451	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-114	-114	-114	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
26451	0	DDM-2/3	Stoppend	7,110	6,020	1,830	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	11,120
8695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
26451	8,840	1,760	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
26451	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0
8695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26458	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8696	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26458	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26451	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26458	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26451	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26458	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26451	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8695	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26458	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
8696	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26451	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26458	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26451	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26458	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,93	78,47
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,95	76,48
26433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,94	76,48
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,61	86,51
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	86,55
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,70	86,58
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,77	86,63
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	86,71
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,94	86,80
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,94	86,80
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,02	86,88
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,09	86,95
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,15	87,02
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	87,06
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,19	87,08
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,21	87,09
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,20	87,09
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,20	87,09
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,20	87,09
26451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,19	87,09
8695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	88,08
8695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,70	73,59
8695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,21	88,08
26458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--
8696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
26433	100,32	109,78	114,40	118,11	111,67	98,30	62,94	74,92	97,21	105,93	110,78	114,17
26433	98,32	107,78	112,40	116,11	109,67	96,32	60,96	72,93	95,21	103,93	108,78	112,17
26433	98,32	107,76	112,38	116,09	109,65	96,30	60,94	72,93	95,21	103,90	108,73	112,11
26451	101,62	108,61	110,51	110,78	103,27	88,95	68,51	82,14	97,59	103,56	105,49	105,61
26451	101,62	108,62	110,53	110,80	103,30	89,05	68,55	82,26	97,68	103,58	105,55	105,65
26451	101,63	108,63	110,55	110,81	103,32	89,11	68,57	82,33	97,72	103,59	105,58	105,68
26451	101,63	108,65	110,58	110,84	103,36	89,23	68,62	82,46	97,81	103,61	105,64	105,74
26451	101,64	108,67	110,63	110,87	103,41	89,40	68,69	82,65	97,94	103,64	105,74	105,82
26451	101,65	108,69	110,67	110,92	103,48	89,60	68,76	82,84	98,08	103,67	105,85	105,91
26451	101,65	108,68	110,66	110,91	103,47	89,59	68,74	82,84	98,08	103,66	105,82	105,89
26451	101,66	108,70	110,71	110,95	103,53	89,77	68,81	83,02	98,20	103,68	105,93	105,98
26451	101,66	108,72	110,75	110,99	103,59	89,94	68,86	83,17	98,31	103,70	106,03	106,06
26451	101,67	108,73	110,78	111,03	103,64	90,09	68,91	83,31	98,40	103,72	106,12	106,14
26451	101,67	108,73	110,81	111,05	103,67	90,18	68,94	83,39	98,46	103,73	106,18	106,18
26451	101,67	108,74	110,81	111,06	103,68	90,21	68,95	83,41	98,48	103,73	106,20	106,20
26451	101,67	108,74	110,82	111,07	103,69	90,24	68,92	83,41	98,48	103,69	105,90	105,85
26451	101,67	108,73	110,81	111,06	103,68	90,23	68,91	83,41	98,48	103,68	105,88	105,83
26451	101,67	108,73	110,80	111,05	103,68	90,23	68,90	83,41	98,48	103,67	105,85	105,80
26451	101,67	108,73	110,80	111,05	103,67	90,22	68,89	83,41	98,48	103,65	105,83	105,78
26451	101,67	108,72	110,79	111,04	103,66	90,22	68,88	83,41	98,48	103,64	105,80	105,76
8695	103,24	109,01	111,16	110,46	104,54	92,38	74,34	86,17	101,72	106,73	108,90	108,01
8695	95,58	104,12	108,79	111,95	106,49	94,29	59,81	71,68	94,06	101,82	106,49	109,47
8695	103,24	108,99	111,12	110,41	104,50	92,36	74,32	86,17	101,72	106,69	108,82	107,93
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26433	108,24	95,23	65,34	76,74	85,66	89,47	89,17	88,81	88,21	83,81	62,34	73,74
26433	106,24	93,25	65,34	76,74	85,66	89,47	89,17	88,81	88,21	83,81	62,34	73,74
26433	106,20	93,22	65,34	76,74	85,66	89,47	89,17	88,81	88,21	83,81	62,34	73,74
26451	98,64	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	98,76	85,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	98,82	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	98,96	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,18	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,42	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,40	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,63	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,84	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	100,03	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	100,15	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	100,19	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,45	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,43	86,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,41	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,40	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	99,38	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	102,49	90,49	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
8695	104,42	92,39	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
8695	102,43	90,46	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
26433	82,66	86,47	86,17	85,81	85,21	80,81	61,50	71,50	79,50	81,50	80,50	81,50
26433	82,66	86,47	86,17	85,81	85,21	80,81	61,50	71,50	79,50	81,50	80,50	81,50
26433	82,66	86,47	86,17	85,81	85,21	80,81	61,50	71,50	79,50	81,50	80,50	81,50
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
8695	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
8695	83,43	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26433	81,50	76,50	84,72	96,39	111,19	117,15	118,30	110,04	83,30	50,04	67,07	78,74	100,76
26433	81,50	76,50	82,74	94,40	109,19	115,15	116,30	108,04	81,30	48,06	65,09	76,76	98,76
26433	81,50	76,50	82,73	94,40	109,19	115,13	116,27	108,01	81,27	48,04	65,08	76,76	98,76
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	85,78	101,03
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	85,83	101,04
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	85,86	101,04
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	85,91	101,05
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	85,99	101,06
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	86,08	101,07
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,09	86,08	101,07
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,18	86,16	101,07
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	86,24	101,08
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,31	86,31	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	86,35	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	86,36	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	86,38	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	86,38	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	86,38	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	86,37	101,09
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	86,37	101,09
8695	82,95	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	88,59	104,01
8695	82,95	77,95	80,83	92,08	107,04	112,00	113,13	104,35	78,59	46,45	62,90	74,10	96,37
8695	82,95	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	77,41	88,59	104,01
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
26433	110,06	114,72	118,36	112,00	98,59	63,29	75,52	98,05	106,57	111,49	114,77	108,94
26433	108,06	112,72	116,37	110,01	96,61	61,31	73,54	96,05	104,57	109,49	112,78	106,95
26433	108,05	112,69	116,34	109,99	96,60	61,29	73,54	96,05	104,54	109,42	112,71	106,90
26451	107,81	109,72	109,90	102,51	88,30	67,99	81,93	97,65	103,31	105,45	105,33	99,08
26451	107,83	109,76	109,93	102,55	88,41	68,04	82,04	97,72	103,34	105,55	105,43	99,31
26451	107,84	109,78	109,94	102,57	88,47	68,06	82,10	97,76	103,35	105,60	105,49	99,42
26451	107,85	109,82	109,98	102,62	88,60	68,11	82,22	97,83	103,37	105,72	105,61	99,67
26451	107,87	109,88	110,03	102,69	88,79	68,18	82,39	97,94	103,40	105,89	105,79	100,02
26451	107,90	109,95	110,10	102,77	88,99	68,25	82,57	98,06	103,42	106,08	105,99	100,39
26451	107,89	109,93	110,08	102,75	88,98	68,23	82,56	98,05	103,40	106,04	105,95	100,36
26451	107,91	109,99	110,14	102,83	89,17	68,30	82,73	98,16	103,43	106,22	106,15	100,71
26451	107,92	110,05	110,20	102,90	89,35	68,35	82,87	98,25	103,45	106,38	106,33	101,01
26451	107,93	110,10	110,25	102,96	89,50	68,40	82,99	98,33	103,46	106,52	106,49	101,26
26451	107,94	110,13	110,29	103,00	89,60	68,43	83,06	98,38	103,47	106,61	106,59	101,42
26451	107,94	110,14	110,30	103,01	89,63	68,44	83,09	98,40	103,48	106,64	106,62	101,47
26451	107,95	110,15	110,31	103,02	89,66	68,41	83,09	98,40	103,36	105,66	105,44	99,19
26451	107,94	110,13	110,30	103,01	89,65	68,39	83,08	98,40	103,34	105,62	105,40	99,16
26451	107,93	110,12	110,28	103,00	89,64	68,37	83,08	98,39	103,32	105,58	105,36	99,13
26451	107,93	110,11	110,27	102,99	89,63	68,36	83,08	98,39	103,30	105,54	105,33	99,10
26451	107,92	110,09	110,26	102,97	89,62	68,34	83,08	98,39	103,28	105,50	105,29	99,07
8695	109,56	111,70	110,92	105,07	92,78	74,73	86,95	102,77	107,61	109,77	108,79	103,32
8695	104,66	109,31	112,40	107,01	94,70	60,20	72,46	95,13	102,70	107,35	110,23	105,24
8695	109,53	111,64	110,86	105,02	92,76	74,71	86,95	102,77	107,57	109,68	108,69	103,25
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
26433	95,80	65,34	76,74	85,66	89,47	89,17	88,81	88,21	83,81	62,34	73,74	82,66
26433	93,82	65,34	76,74	85,66	89,47	89,17	88,81	88,21	83,81	62,34	73,74	82,66
26433	93,80	65,34	76,74	85,66	89,47	89,17	88,81	88,21	83,81	62,34	73,74	82,66
26451	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	91,09	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
8695	92,99	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
8695	91,05	66,57	77,67	86,43	89,99	89,62	89,41	88,89	84,41	63,57	74,67	83,43
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
26433	86,47	86,17	85,81	85,21	80,81	61,50	71,50	79,50	81,50	80,50	81,50	81,50
26433	86,47	86,17	85,81	85,21	80,81	61,50	71,50	79,50	81,50	80,50	81,50	81,50
26433	86,47	86,17	85,81	85,21	80,81	61,50	71,50	79,50	81,50	80,50	81,50	81,50
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
8695	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
8695	86,99	86,62	86,41	85,89	81,41	62,95	72,95	80,95	82,95	81,95	82,95	82,95
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
26433	76,50	84,92	96,76	111,76	117,54	118,74	110,40	83,74	50,43	60,99	73,47	96,21
26433	76,50	82,94	94,78	109,76	115,54	116,74	108,41	81,75	48,45	59,01	71,48	94,21
26433	76,50	82,93	94,78	109,76	115,52	116,70	108,36	81,72	48,43	58,98	71,48	94,21
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	81,30	97,27
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,66	81,34	97,27
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,69	81,36	97,27
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,76	81,41	97,28
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	81,48	97,28
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,95	81,56	97,29
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93	81,56	97,29
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,02	81,63	97,30
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	81,70	97,30
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,15	81,76	97,30
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	81,79	97,31
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,21	81,80	97,31
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,22	81,82	97,31
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,19	81,81	97,31
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	81,81	97,31
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,15	81,81	97,31
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13	81,81	97,31
8695	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,44	100,74
8695	77,95	81,10	92,70	107,94	112,67	113,78	104,92	79,22	46,94	57,19	69,98	93,10
8695	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	84,44	100,74
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
26433	104,77	109,66	112,95	107,01	93,43	58,45	71,71	94,98	102,90	108,01	110,98	105,46
26433	102,77	107,66	110,95	105,01	91,43	56,47	69,72	92,98	100,90	106,01	108,98	103,46
26433	102,74	107,59	110,89	104,95	91,40	56,42	69,72	92,98	100,86	105,91	108,88	103,38
26451	102,94	104,93	104,57	97,92	84,22	65,13	79,60	96,01	100,67	102,86	102,07	96,40
26451	102,95	104,97	104,60	97,96	84,31	65,16	79,66	96,04	100,68	102,91	102,13	96,52
26451	102,96	104,99	104,62	97,98	84,35	65,17	79,69	96,06	100,69	102,94	102,17	96,59
26451	102,98	105,02	104,65	98,02	84,46	65,20	79,76	96,10	100,70	103,00	102,24	96,73
26451	103,00	105,08	104,71	98,08	84,60	65,24	79,85	96,15	100,72	103,10	102,36	96,93
26451	103,02	105,14	104,77	98,15	84,77	65,29	79,95	96,20	100,73	103,20	102,49	97,16
26451	102,99	105,09	104,72	98,10	84,74	65,24	79,94	96,20	100,69	103,12	102,40	97,10
26451	103,01	105,14	104,78	98,17	84,89	65,28	80,04	96,25	100,71	103,22	102,53	97,32
26451	103,02	105,19	104,84	98,23	85,04	65,32	80,12	96,29	100,72	103,32	102,65	97,51
26451	103,04	105,24	104,89	98,28	85,17	65,35	80,19	96,33	100,73	103,41	102,76	97,68
26451	103,04	105,26	104,93	98,31	85,24	65,37	80,23	96,35	100,73	103,46	102,83	97,79
26451	103,04	105,27	104,94	98,33	85,27	65,37	80,25	96,36	100,73	103,48	102,85	97,83
26451	103,05	105,28	104,95	98,34	85,30	65,35	80,25	96,36	100,67	102,92	102,07	96,44
26451	103,02	105,23	104,90	98,29	85,27	65,31	80,24	96,36	100,63	102,83	101,97	96,37
26451	103,00	105,18	104,85	98,25	85,24	65,27	80,24	96,36	100,58	102,74	101,88	96,30
26451	102,97	105,13	104,80	98,21	85,21	65,23	80,23	96,35	100,54	102,65	101,78	96,23
26451	102,95	105,08	104,76	98,16	85,18	65,19	80,23	96,35	100,50	102,56	101,68	96,16
8695	105,50	107,62	106,51	100,98	88,10	70,01	83,72	100,29	104,69	106,80	105,54	100,22
8695	100,59	105,19	107,94	102,89	90,03	55,48	69,26	92,65	99,76	104,35	106,95	102,13
8695	105,46	107,52	106,40	100,90	88,06	69,96	83,72	100,29	104,63	106,68	105,41	100,14
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
26433	91,93	58,07	69,47	78,39	82,20	81,90	81,54	80,94	76,54	55,07	66,47	75,39
26433	89,93	58,07	69,47	78,39	82,20	81,90	81,54	80,94	76,54	55,07	66,47	75,39
26433	89,88	58,07	69,47	78,39	82,20	81,90	81,54	80,94	76,54	55,07	66,47	75,39
26451	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	87,25	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
8695	89,17	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
8695	87,20	59,30	70,40	79,16	82,72	82,35	82,14	81,62	77,14	56,30	67,40	76,16
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
26433	79,20	78,90	78,54	77,94	73,54	54,23	64,23	72,23	74,23	73,23	74,23	74,23
26433	79,20	78,90	78,54	77,94	73,54	54,23	64,23	72,23	74,23	73,23	74,23	74,23
26433	79,20	78,90	78,54	77,94	73,54	54,23	64,23	72,23	74,23	73,23	74,23	74,23
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
8695	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
8695	79,72	79,35	79,14	78,62	74,14	55,68	65,68	73,68	75,68	74,68	75,68	75,68
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
26433	69,23	79,24	92,02	107,79	112,82	114,25	105,55	79,31	45,75	--	--	--
26433	69,23	77,26	90,03	105,79	110,82	112,25	103,55	77,31	43,75	--	--	--
26433	69,23	77,23	90,03	105,79	110,78	112,17	103,47	77,25	43,72	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	70,68	75,76	88,98	105,03	109,08	110,13	100,94	75,54	42,63	--	--	--
8695	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorbanen

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens scherm spoor

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS1349857	s:7319398	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349858	s:7319399	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349147	s:2104000026	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349855	s:7319396	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349232	s:2104000111	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349877	s:7319418	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349872	s:7319413	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349859	s:7319400	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349860	s:7319401	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349873	s:7319414	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349821	s:7319360	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349149	s:2104000028	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349863	s:7319404	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349820	s:7319359	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349853	s:7319394	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349878	s:7319419	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349852	s:7319393	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349151	s:2104000030	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349861	s:7319402	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349854	s:7319395	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349178	s:2104000057	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349856	s:7319397	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349153	s:2104000032	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349862	s:7319403	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens scherm spoor

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349857	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349859	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349821	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349853	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349861	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349854	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349856	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens grid spoor

Model: model railverkeerslawaai 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	1,41	10	10

Bijlage 4 Geluidcontouren wegverkeerslawaai

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5-1	Initiatief 5	3,61	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5-2	Initiatief 5	3,79	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5-3	Initiatief 5	4,65	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
5-4	Initiatief 5	4,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
13-1	Initiatief 13	2,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
13-2	Initiatief 13	4,32	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
13-3	Initiatief 13	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
13-4	Initiatief 13	4,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
16-1	Initiatief 16	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
16-2	Initiatief 16	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
16-3	Initiatief 16	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
16-4	Initiatief 16	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1-1	Initiatief 1	4,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1-2	Initiatief 1	3,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1-3	Initiatief 1	3,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1-4	Initiatief 1	2,90	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3-1	Initiatief 3	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3-2	Initiatief 3	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3-3	Initiatief 3	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3-4	Initiatief 3	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
6-1	Initiatief 6	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
6-2	Initiatief 6	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
6-3	Initiatief 6	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
6-4	Initiatief 6	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
9-1	Initiatief 9	7,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
9-2	Initiatief 9	7,25	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
9-3	Initiatief 9	7,99	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
9-4	Initiatief 9	7,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
14-1	Initiatief 14	5,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
14-2	Initiatief 14	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
14-3	Initiatief 14	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
14-4	Initiatief 14	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15-1	Initiatief 15	2,78	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15-2	Initiatief 15	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15-3	Initiatief 15	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15-4	Initiatief 15	2,80	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
17-1	Initiatief 17	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
17-2	Initiatief 17	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
17-3	Initiatief 17	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
17-4	Initiatief 17	5,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
21-1	Initiatief 21	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
21-2	Initiatief 21	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
21-3	Initiatief 21	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
21-4	Initiatief 21	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
23-1	Initiatief 23	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
23-2	Initiatief 23	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
23-3	Initiatief 23	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
23-4	Initiatief 23	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
28-1	Initiatief 28	2,24	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
28-2	Initiatief 28	2,28	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
28-3	Initiatief 28	2,29	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
28-4	Initiatief 28	2,25	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
29-1	Initiatief 29	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
29-2	Initiatief 29	2,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
29-3	Initiatief 29	2,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
29-4	Initiatief 29	2,03	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
33-1	Initiatief 33	2,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
33-2	Initiatief 33	2,33	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
33-3	Initiatief 33	2,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
33-4	Initiatief 33	2,37	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
32-1	Initiatief 32	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32-2	Initiatief 32	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
32-3	Initiatief 32	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
32-4	Initiatief 32	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
34-1	Initiatief 34	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
34-2	Initiatief 34	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
34-3	Initiatief 34	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
34-4	Initiatief 34	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
43-1	Initiatief 43	2,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
43-2	Initiatief 43	2,21	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
43-3	Initiatief 43	2,21	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
43-4	Initiatief 43	2,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48-1	Initiatief 48	2,17	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48-2	Initiatief 48	2,13	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48-3	Initiatief 48	2,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48-4	Initiatief 48	2,15	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
47-1	Initiatief 47	2,13	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
47-2	Initiatief 47	2,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
47-3	Initiatief 47	2,13	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
47-4	Initiatief 47	2,15	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
50-1	Initiatief 50	2,47	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
50-2	Initiatief 50	2,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
50-3	Initiatief 50	2,44	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
50-4	Initiatief 50	2,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
51-1	Initiatief 51	2,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
51-2	Initiatief 51	2,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
51-3	Initiatief 51	2,02	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
51-4	Initiatief 51	2,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
49-1	Initiatief 49	2,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
49-2	Initiatief 49	2,15	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
49-3	Initiatief 49	2,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
49-4	Initiatief 49	2,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
52-1	Initiatief 52	2,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
52-2	Initiatief 52	2,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
52-3	Initiatief 52	2,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
52-4	Initiatief 52	2,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
45-1	Initiatief 45	2,83	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
45-2	Initiatief 45	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
45-3	Initiatief 45	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
45-4	Initiatief 45	2,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
53-1	Initiatief 53	2,16	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
53-2	Initiatief 53	2,17	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
53-3	Initiatief 53	2,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
53-4	Initiatief 53	2,13	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
54-1	Initiatief 54	3,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
54-2	Initiatief 54	3,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
54-3	Initiatief 54	3,24	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
54-4	Initiatief 54	3,38	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
55-1	Initiatief 55	3,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
55-2	Initiatief 55	3,31	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
55-3	Initiatief 55	3,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
55-4	Initiatief 55	3,35	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
32	Dummywoning initiatief 32 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
32	Dummywoning initiatief 32 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
32	Dummywoning initiatief 32 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
32	Dummywoning initiatief 32 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
32	Dummywoning initiatief 32 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
32	Dummywoning initiatief 32 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Dummywoning initiatief 16 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Dummywoning initiatief 16 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Dummywoning initiatief 16 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Dummywoning initiatief 16 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Dummywoning initiatief 16 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Dummywoning initiatief 16 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	Dummywoning initiatief 34 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	Dummywoning initiatief 34 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	Dummywoning initiatief 34 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	Dummywoning initiatief 34 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	Dummywoning initiatief 34 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	Dummywoning initiatief 34 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Dummywoning initiatief 23 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Dummywoning initiatief 23 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Dummywoning initiatief 23 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Dummywoning initiatief 23 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Dummywoning initiatief 23 -- 0,10m (Buiten)	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Dummywoning initiatief 33 -- 0,10m (Buiten)	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Dummywoning initiatief 33 -- 0,10m (Buiten)	2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Dummywoning initiatief 33 -- 0,10m (Buiten)	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Dummywoning initiatief 33 -- 0,10m (Buiten)	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Dummywoning initiatief 33 -- 0,10m (Buiten)	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Dummywoning initiatief 33 -- 0,10m (Buiten)	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Dummywoning initiatief 15 -- 0,10m (Buiten)	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Dummywoning initiatief 15 -- 0,10m (Buiten)	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Dummywoning initiatief 15 -- 0,10m (Buiten)	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Dummywoning initiatief 15 -- 0,10m (Buiten)	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Dummywoning initiatief 15 -- 0,10m (Buiten)	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Dummywoning initiatief 15 -- 0,10m (Buiten)	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50
5-1	Dummywoning initiatief 5 -- 0,10m (Buiten)	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50
5-1	Dummywoning initiatief 5 -- 0,10m (Buiten)	3,66	Relatief	1,50	4,50	7,50
5-1	Dummywoning initiatief 5 -- 0,10m (Buiten)	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50
5-1	Dummywoning initiatief 5 -- 0,10m (Buiten)	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50
5-1	Dummywoning initiatief 5 -- 0,10m (Buiten)	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50
5-1	Dummywoning initiatief 5 -- 0,10m (Buiten)	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50
6	Dummywoning initiatief 6 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6	Dummywoning initiatief 6 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6	Dummywoning initiatief 6 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6	Dummywoning initiatief 6 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6	Dummywoning initiatief 6 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
6	Dummywoning initiatief 6 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
Dw in 17	Dummywoning initiatief 17 -- 0,10m (Buiten)	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-1	Dummywoning initiatief 48-1 -- 0,10m (Buiten)	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-1	Dummywoning initiatief 48-1 -- 0,10m (Buiten)	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-1	Dummywoning initiatief 48-1 -- 0,10m (Buiten)	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-1	Dummywoning initiatief 48-1 -- 0,10m (Buiten)	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-1	Dummywoning initiatief 48-1 -- 0,10m (Buiten)	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

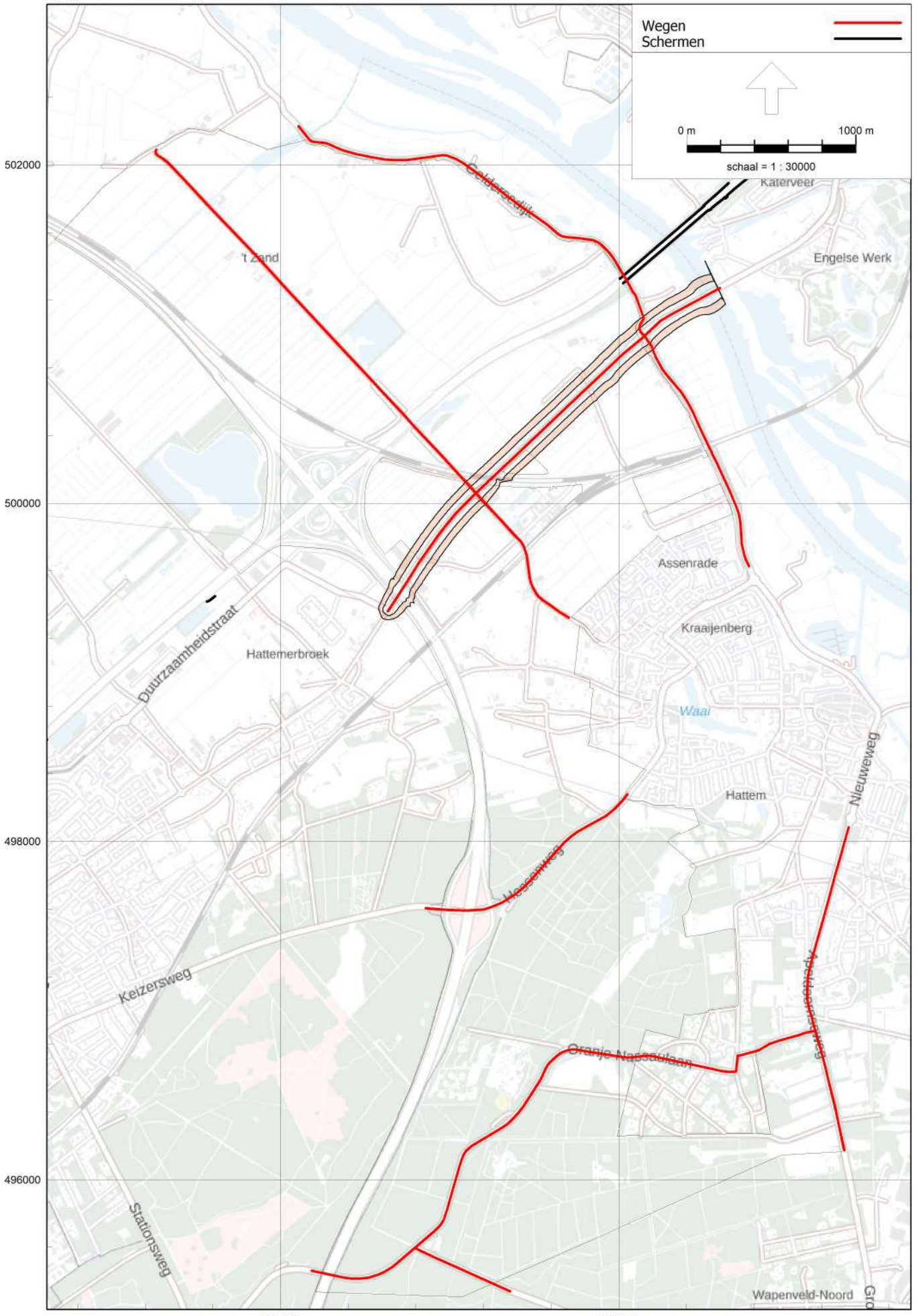
Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
5-1	--	--	--	Ja
5-1	--	--	--	Ja
5-1	--	--	--	Ja
5-1	--	--	--	Ja
5-1	--	--	--	Ja
5-1	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
Dw in 17	--	--	--	Ja
48-1	--	--	--	Ja
48-1	--	--	--	Ja
48-1	--	--	--	Ja
48-1	--	--	--	Ja
48-1	--	--	--	Ja

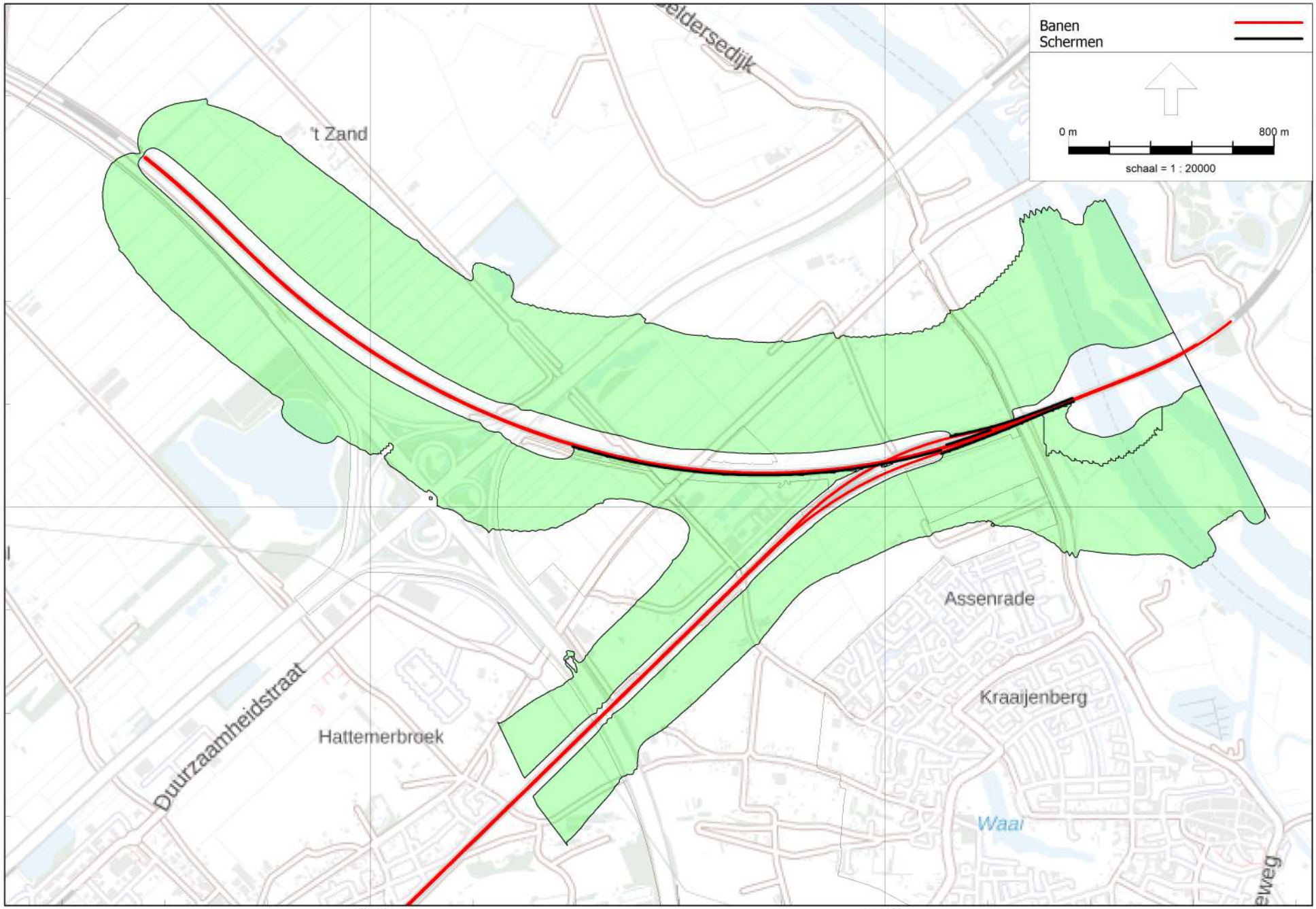
Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
48-1	Dummywoning initiatief 48-1 -- 0,10m (Buiten)	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-2	Dummywoning initiatief 48-2 -- 0,10m (Buiten)	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-2	Dummywoning initiatief 48-2 -- 0,10m (Buiten)	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-2	Dummywoning initiatief 48-2 -- 0,10m (Buiten)	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-2	Dummywoning initiatief 48-2 -- 0,10m (Buiten)	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-2	Dummywoning initiatief 48-2 -- 0,10m (Buiten)	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-2	Dummywoning initiatief 48-2 -- 0,10m (Buiten)	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-3	Dummywoning initiatief 48-3 -- 0,10m (Buiten)	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-3	Dummywoning initiatief 48-3 -- 0,10m (Buiten)	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-3	Dummywoning initiatief 48-3 -- 0,10m (Buiten)	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-3	Dummywoning initiatief 48-3 -- 0,10m (Buiten)	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-3	Dummywoning initiatief 48-3 -- 0,10m (Buiten)	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50
48-3	Dummywoning initiatief 48-3 -- 0,10m (Buiten)	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50
53	Dummywoning initiatief 53	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
53	Dummywoning initiatief 53	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
53	Dummywoning initiatief 53	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
53	Dummywoning initiatief 53	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50
53	Dummywoning initiatief 53	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50
53	Dummywoning initiatief 53	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-3	Dummywoning initiatief 51-3	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-3	Dummywoning initiatief 51-3	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-3	Dummywoning initiatief 51-3	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-3	Dummywoning initiatief 51-3	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-3	Dummywoning initiatief 51-3	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-3	Dummywoning initiatief 51-3	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-2	Dummywoning initiatief 51-2	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-2	Dummywoning initiatief 51-2	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-2	Dummywoning initiatief 51-2	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-2	Dummywoning initiatief 51-2	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-2	Dummywoning initiatief 51-2	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-2	Dummywoning initiatief 51-2	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-1	Dummywoning initiatief 51-1	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-1	Dummywoning initiatief 51-1	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-1	Dummywoning initiatief 51-1	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-1	Dummywoning initiatief 51-1	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-1	Dummywoning initiatief 51-1	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50
51-1	Dummywoning initiatief 51-1	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-1	Dummywoning initiatief 50-1	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-1	Dummywoning initiatief 50-1	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-1	Dummywoning initiatief 50-1	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-1	Dummywoning initiatief 50-1	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-1	Dummywoning initiatief 50-1	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-1	Dummywoning initiatief 50-1	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-2	Dummywoning initiatief 50-2	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-2	Dummywoning initiatief 50-2	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-2	Dummywoning initiatief 50-2	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-2	Dummywoning initiatief 50-2	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-2	Dummywoning initiatief 50-2	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
50-2	Dummywoning initiatief 50-2	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50
55	Dummywoning initiatief 55	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50
55	Dummywoning initiatief 55	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50
55	Dummywoning initiatief 55	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50
55	Dummywoning initiatief 55	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50
55	Dummywoning initiatief 55	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50
55	Dummywoning initiatief 55	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50
54	Dummywoning initiatief 54	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50
54	Dummywoning initiatief 54	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50
54	Dummywoning initiatief 54	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50
54	Dummywoning initiatief 54	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50
54	Dummywoning initiatief 54	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50
54	Dummywoning initiatief 54	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: Hattem Model wegverkeerslawaai wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

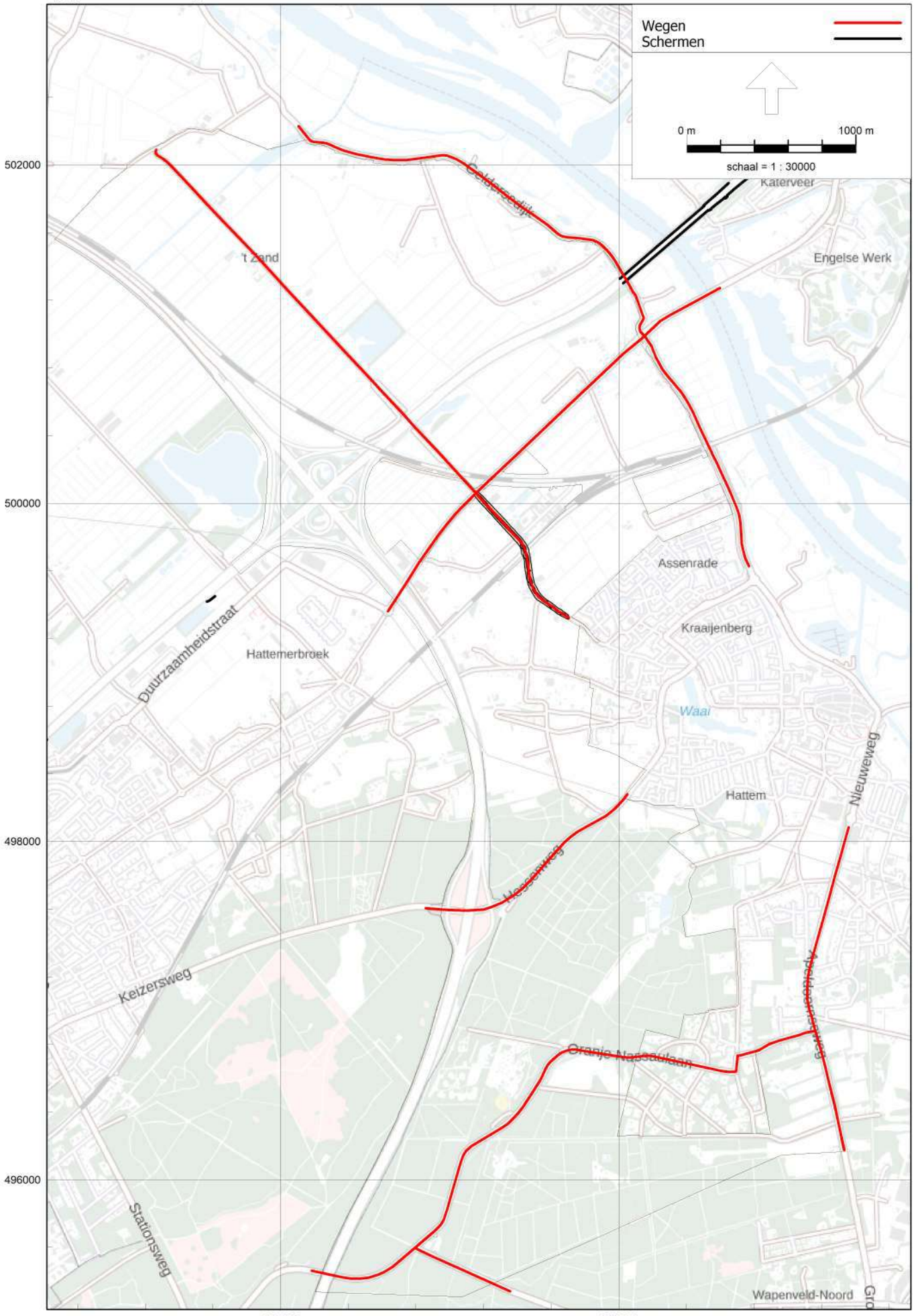
Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48-1	--	--	--	Ja
48-2	--	--	--	Ja
48-2	--	--	--	Ja
48-2	--	--	--	Ja
48-2	--	--	--	Ja
48-2	--	--	--	Ja
48-2	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
48-3	--	--	--	Ja
53	--	--	--	Ja
53	--	--	--	Ja
53	--	--	--	Ja
53	--	--	--	Ja
53	--	--	--	Ja
51-3	--	--	--	Ja
51-3	--	--	--	Ja
51-3	--	--	--	Ja
51-3	--	--	--	Ja
51-3	--	--	--	Ja
51-3	--	--	--	Ja
51-2	--	--	--	Ja
51-2	--	--	--	Ja
51-2	--	--	--	Ja
51-2	--	--	--	Ja
51-2	--	--	--	Ja
51-2	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
51-1	--	--	--	Ja
50-1	--	--	--	Ja
50-1	--	--	--	Ja
50-1	--	--	--	Ja
50-1	--	--	--	Ja
50-1	--	--	--	Ja
50-2	--	--	--	Ja
50-2	--	--	--	Ja
50-2	--	--	--	Ja
50-2	--	--	--	Ja
50-2	--	--	--	Ja
50-2	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja

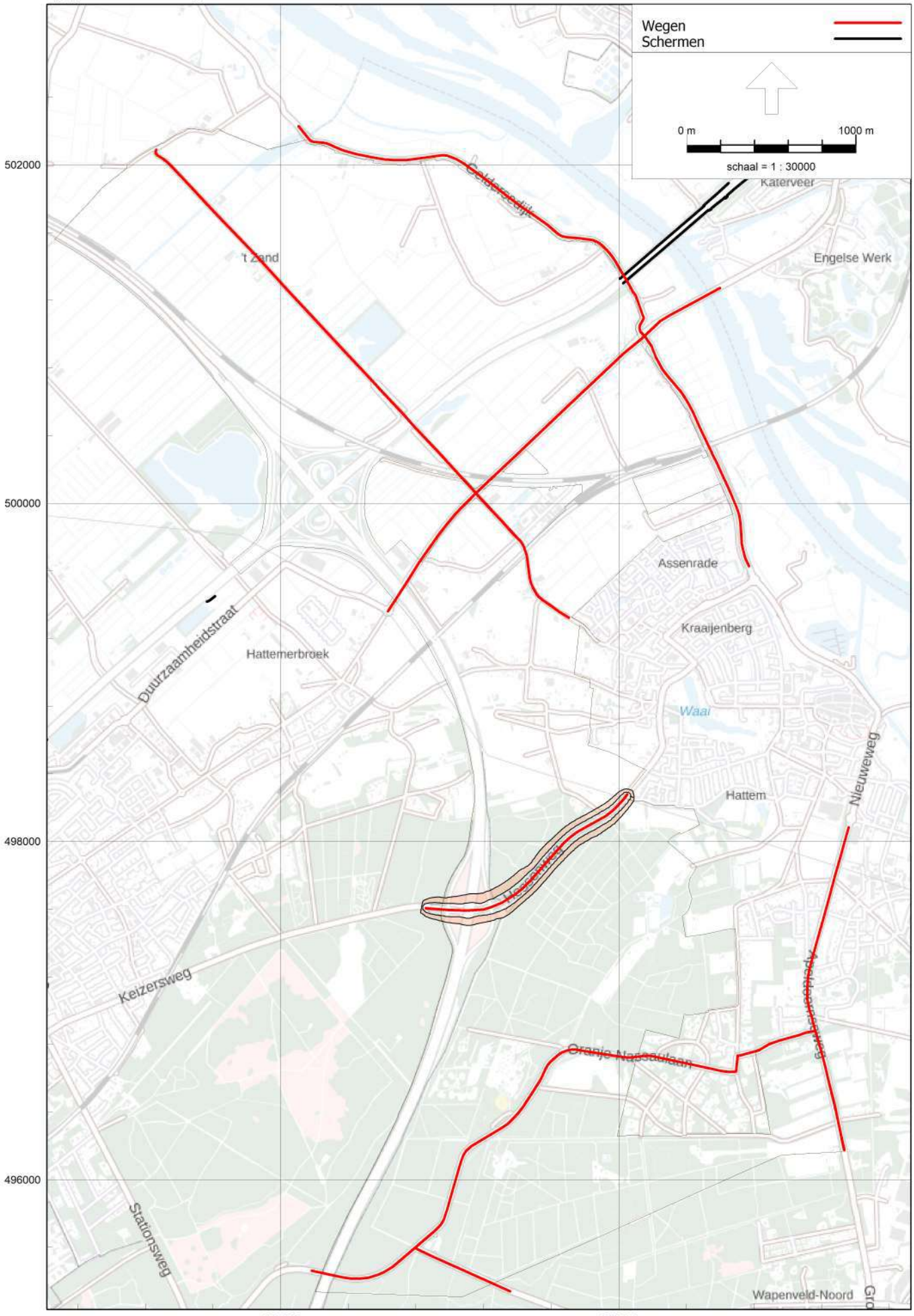

Wegen
Schermen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 30000
502000
500000
498000
496000
198000
200000
't Zand
Engelse Werk
Katerveer
Assenrade
Kraaijenberg
Hattemerbroek
Waai
Hattem
Duurzaamheidstraat
Keizersweg
Oranje Nassaulaan
Stationsweg
Wapenveld-Noord

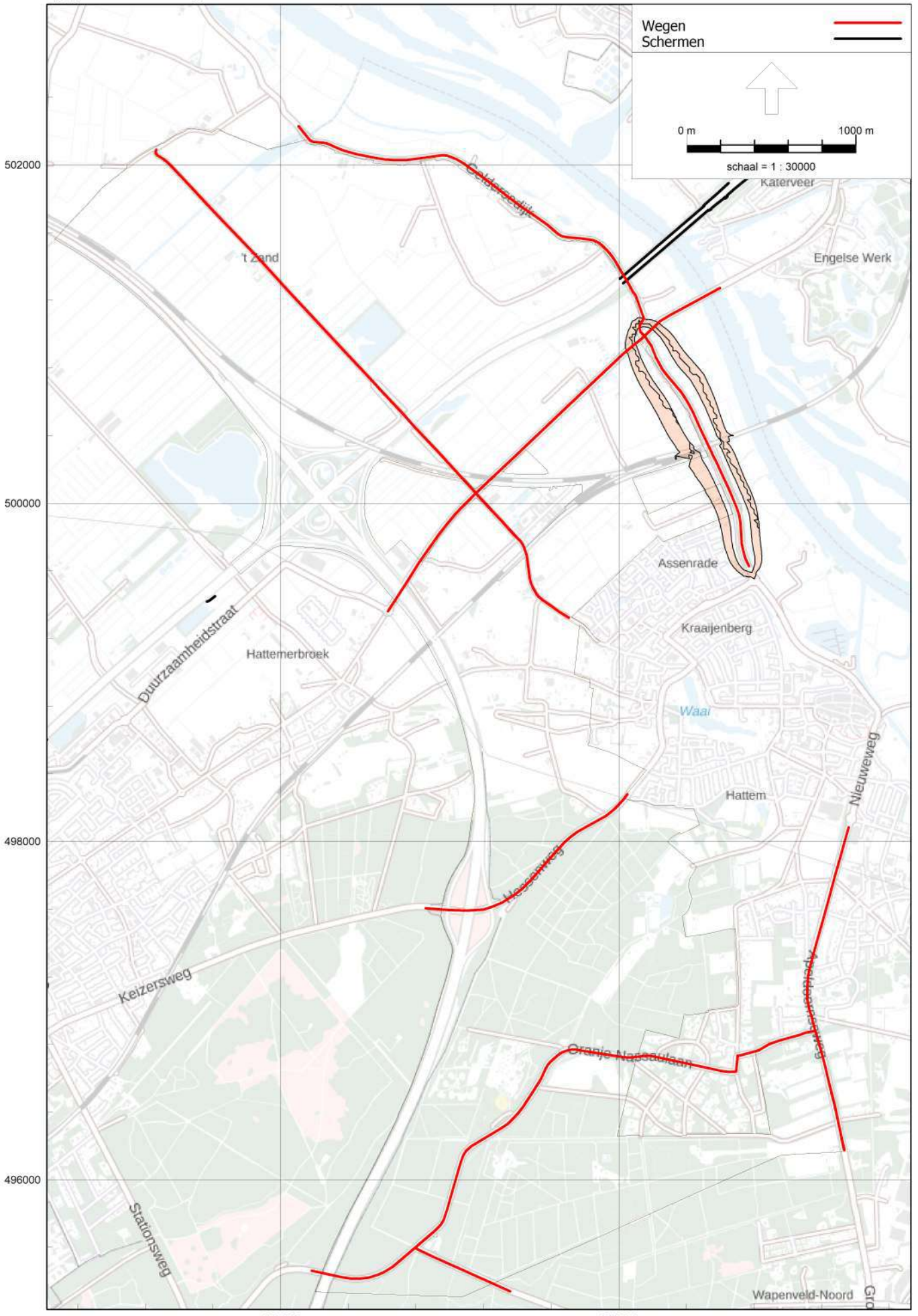


Rekenresultaat geluidcontour spoor (55 tot 68 dB)

Rho - Rotterdam

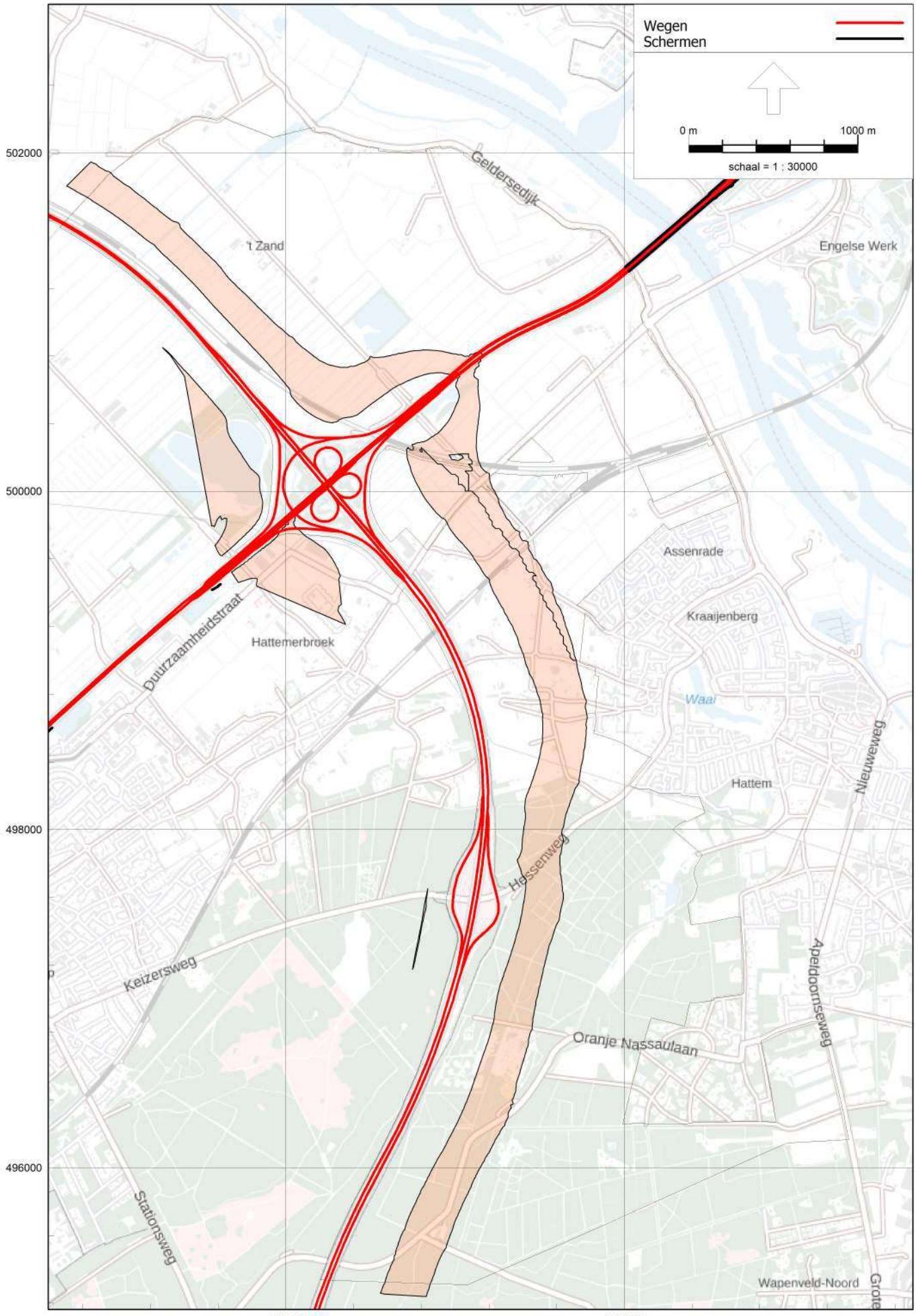

Wegen
Schermen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 30000
502000
500000
498000
496000
198000
200000
't Zand
Engelse Werk
Katerveer
Assenrade
Kraaijenberg
Hattemerbroek
Duurzaamheidstraat
Waal
Hattem
Nieuweweg
Keizersweg
Oranje Nassaulaan
Stationsweg
Wapenveld-Noord


Wegen
Schermen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 30000
502000
500000
498000
496000
198000
200000
't Zand
Engelse Werk
Katerveer
Assenrade
Kraaijenberg
Hattemerbroek
Duurzaamheidstraat
Waai
Hattem
Nieuweweg
Keizersweg
Oranje Nassaulaan
Stationsweg
Wapenveld-Noord

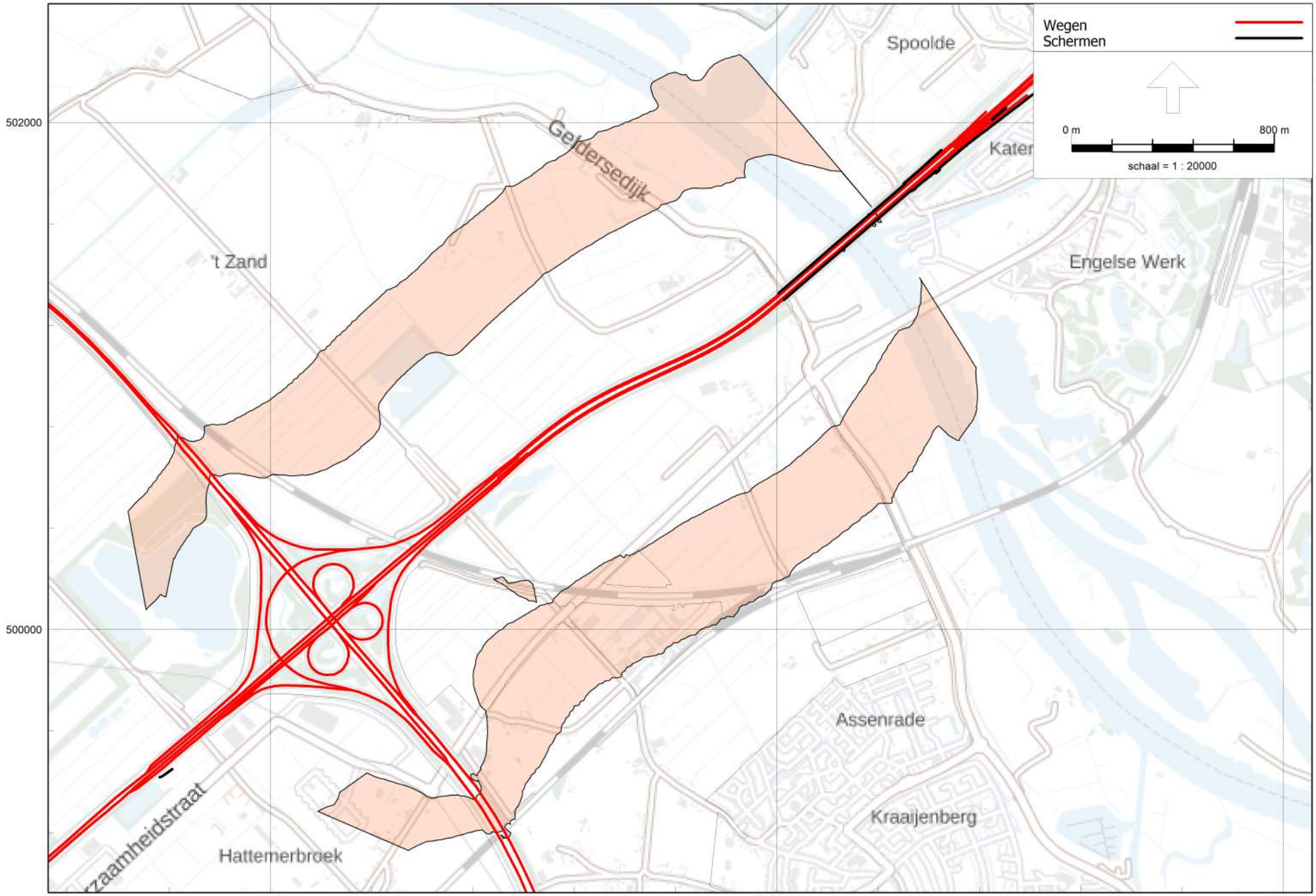

Wegen
Schermen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 30000
502000
500000
498000
496000
198000
200000
't Zand
Engelse Werk
Katerveer
Assenrade
Kraaijenberg
Hattemerbroek
Waai
Hattem
Duurzaamheidstraat
Keizersweg
Oranje Nassaulaan
Stationsweg
Wapenveld-Noord

Rekenresultaat contour A28

Rho - Rotterdam



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Mer geluidcontouren - Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam



Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen
6 okt 2021, 12:00

Rho - Rotterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Mer geluidcontouren - Hattem Model wegverkeerslawaai grid 4,5m geluidregister rijkswegen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

Bijlage 5 Verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling

Verkeersafwikkeling
plangebied ten noorden Zuiderzeestraatweg
60% richting Zwolle via Zuiderzeestraatweg oost
40% richting A50 via Zuiderzeestraatweg west/oprit 30

Plangebied ten zuiden Zuiderzeestraatweg
60 richting Zwolle via Zuiderzeestraatweg oost
40% richting A50 via Hessenweg

Aannamen
aanname verhouding intern:extern 1:1

Aanname externe oriëntatie:
cluster A
60% richting Zwolle via Zuiderzeestraatweg oost
40% richting A50 via Zuiderzeestraatweg west/oprit 30

Cluster C
100% richting Zuiderzeestraatweg

Cluster D
60 richting Zwolle via Zuiderzeestraatweg oost
40% richting A50 via Hessenweg

1. Planvoornemen

50 woningen
7.4 verkeersgeneratie mvt/etmaal/woning

3 agrarisch bedrijf
3.9 verkeersgeneratie mvt/etmaal/100m2
5 maximaal 500 m2 uit te breiden

Tabel 1 Verkeersgeneratie planvoornemen (initiatieven)

Cluster	**aantal initiatieven**			**Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)**		
	wonen	**# woningen[1]**	**agrarisch**	**wonen**	**agrarisch**	**totaal**
A	4	8	2	59	39	98
B	3	3		22		22
C	7	8		59		59
D	13	29	1	215	20	234
E	2	2		15		15
totaal	29	50	3	370	59	429
totale verkeersgeneratie						429

[1] de initiatieven waarvan de invulling onbekend is, zijn hier als geluidgevoelig (wonen) meegenomen.

Tabel 2 Verkeersgeneratie verdeeld over wegennet

		intensiteit (mvt/etmaa)						
weg	**oriëntatie**	**toename**				**2031**	**2031**	**Toename intensiteit <40%?**
		intern verkeer		**extern verkeer**				
		cluster	**intern**	**Cluster[2]**	**extern**	**referentie**	**plan**	
Oostersedijk		1/4A[1]	25	1/4A	25	560	610	Ja
Geldersedijk		1/4A	25	1/4A	25	450	500	Ja
Hilsdijk	noord			1/2C	30	780	880	Ja
	zuid	1/2C	30			780	857	Ja
	noord			60%1/2D	70	780	880	ja
	zuid	40%1/2D	47			780	857	ja
Hessenweg				40%1/2D	47	7015	7062	Ja
Vijzelpad		60%1/2D	70			1330	1400	ja

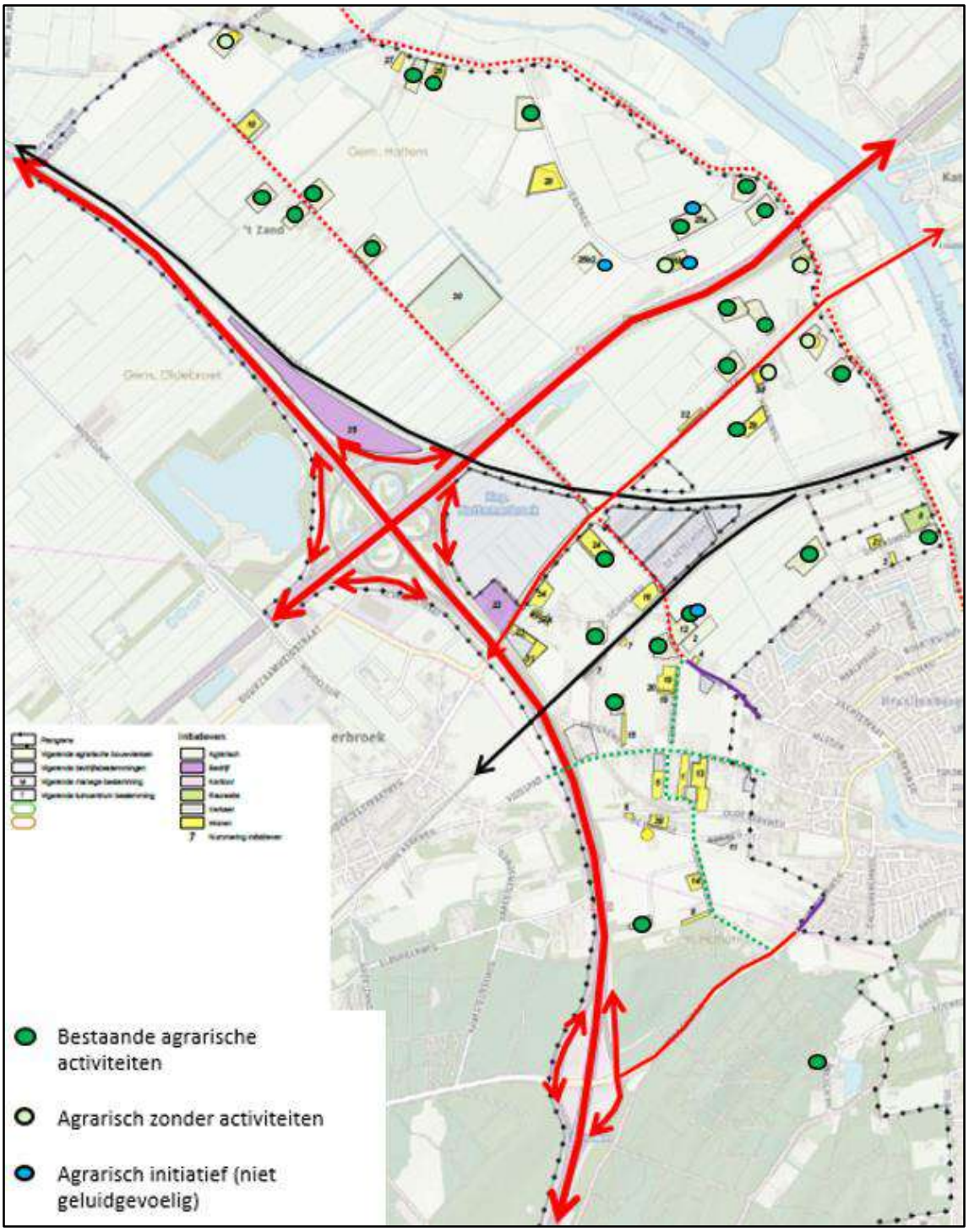
[1] voorbeeld: ¼ x 98= 25

[2] cluster B en E met een relatief beperkte toename worden rechtstreeks op de belangrijke (doorgaande) externe wegenstructuur afgewikkeld en zijn daarom niet in de tabel opgenomen

2. Maximale planologische mogelijkheden

50 woningen
7.4 verkeersgeneratie mvt/etmaal/woning

3 initiatieven agrarisch bedrijf
26 bestaande agrarische bedrijven (inclusief zonder activiteiten)
3.9 verkeersgeneratie mvt/etmaal/100m2
5 maximaal 500 m2 uit te breiden



Figuur 1 Ligging agrarische bedrijven (met en zonder activiteiten) en agrarische initiatieven

Tabel 3 Verkeersgeneratie planologische mogelijkheden

Cluster	aantal initiatieven wonen	Aantal		Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)		
		Woningen	Agrarisch[1]	wonen	agrarisch	totaal
A	4	8	13	59	254	313
B	3	3	8	22	156	178
C	7	8	2	59	39	98
D	13	29	4	215	78	293
E	2	2	2	15	39	54
wonen verspreid		50		370		370
totaal		100	29	740	566	
totale verkeersgeneratie						**1.306**

[1] onder agrarisch wordt verstaan: bestaand agrarisch bedrijf, agr bedrijf zonder activiteiten, agrarische initiatieven

Tabel 4 Verkeersgeneratie verdeeld over wegennet

weg	oriëntatie	Intensiteit (mvt/etmaal)						
		toename				2031	maximaal	Toename intensiteit < 40%?
		Intern verkeer		Extern verkeer				
		cluster	intern	cluster	extern			
Oostersedijk		1/4A	78	1/4A	78	560	717	Ja
Geldersedijk		1/4A	78	1/4A	78	450	606	Ja
Hilsdijk	noord			1/2C	89	780	957	Ja
Hilsdijk	zuid	1/2C	89			780	928	Ja
Hilsdijk	noord			60%1/2D	88	780	957	Ja
Hilsdijk	zuid	40%1/2D	59			780	928	Ja
Hessenweg				40%1/2D	59	7015	7074	Ja
Vijzelpad		60%1/2D	88			1330	1418	Ja

Bijlage 6 Geluidcontouren spoorweglawaai

Bijlage 7 Initiatieven met geluidcontouren