

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Oenerweg 38
Heerde

R25307

ancoor

RAPPORT

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï

Projectlocatie

Oenerweg 38
Heerde

Opdrachtgever

Cultuurland Advies
Postbus 20
8180 AA
Heerde



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25307, versie 1.0		<i>Status:</i> CONCEPT
<i>Projectleider:</i> Dhr. M. Mengers	<i>Paraaf:</i>	<i>Rapportdatum:</i> 29-05-2024

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Geluidgevoelig bestemmingen.....	1-1
1.3 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.4 Plangebied.....	1-1
1.5 Input 3D-rekenmodel.....	1-2
1.6 Reikwijdte van het onderzoek.....	1-2
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Omgevingswet.....	2-1
2.2 Toetsingskader wegen.....	2-1
2.2.1 Standaard- en grenswaarden	2-1
2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid.....	2-2
2.2.3 Geluid tot en met de grenswaarde.....	2-2
2.3 Normstelling wegen	2-2
2.3.1 Vaststellen geluidaanachtsgebied.....	2-2
2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie	2-2
3. Verkeers- en modelgegevens	3-1
3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen	3-1
3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen.....	4-1
4.3 Beoordeling	4-1
5. Overschrijding standaardwaarde	5-1
5.1 Geluid tot standaardwaarde	5-1
5.2 Geluid tot en met grenswaarde	5-1
5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen	5-1
5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing	5-2
5.3.2 Bronmaatregelen.....	5-2
5.3.3 Overdrachtsmaatregelen	5-2
5.4 Te treffen voorzieningen aan de gevels	5-3
6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid	6-1
6.1 Gezamenlijke geluidbelasting.....	6-1
6.1.1 Resultaten gezamenlijk geluid.....	6-1
6.2 Gecumuleerde geluidbelasting.....	6-2
6.2.1 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	6-2
7. Ruimtelijke inpassing	7-1
7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing	7-1
7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	7-1
7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema.....	7-1
7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid	7-2
7.2 Geluidluwe zijde	7-2
7.2.1 Geluidluwe gevel	7-2
7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte.....	7-3
7.2.1 Uitzondering.....	7-3
7.3 Onderzoek 'Geluidwering gevels'	7-3
8. Conclusie en aanbevelingen	8-1
8.1 Algemeen	8-1
8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen.....	8-1
8.2.1 Geluid afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen	8-1
8.3 Mogelijk te treffen maatregelen	8-1
8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid	8-2
8.5 Ruimtelijke inpassing.....	8-2
8.6 Geluidluwe zijde	8-3

8.7	Geluidluwe buitenruimte	8-3
8.8	Onderzoek 'Geluidwering gevels'	8-3

Bijlagen

01	Regionale en lokale situering
02	Plangebied en toelichting van de transformatie
03	Brongegevens en prognoses voor 2040
04	Uitdraai plot en situering van het model
05	Invoergegevens voor het rekenmodel
06	Resultaten rekenmodel gemeentelijke wegen
07	Resultaten rekenmodel gezamenlijke wegen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Cultuurland te Heerde is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen gelegen aan de Oenerweg 38 te Heerde.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te worden beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein. In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het aandachtsgebied van een of meerdere gemeentelijke wegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek te worden uitgewerkt. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

1.2 Geluidgevoelig bestemmingen

De waarden en eisen in de instructieregels voor het bereiken van een aanvaardbaar geluid overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78m, lid 3 tot en met 5 van het Bkl, gelden op de gevel van een langer dan 10 jaar toegelaten geluidgevoelige bestemming. Hieronder vallen alle gebouwen voor woongebruik, zoals de geprojecteerde woonbestemmingen binnen het geprojecteerde plangebied aan de Oenerweg.

1.3 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het gezamenlijke wegverkeerslawaaï op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen in de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar).

1.4 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het door de initiatiefnemer verstrekte bouwplan weergegeven.

1.5 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Deze dataset is samengesteld uit:

- Gebouwen LoD 1.3;
- TIN/Hoogtelijnen;
- Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde 'compacte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage. Dit geldt eveneens voor de bebouwing die geen hoogte heeft meegekregen. De data binnen het plangebied zijn aanvullend ingevoerd door ANCOOR en gebaseerd op de door de initiatiefnemer aangeleverde gegevens.

1.6 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

2. Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

In het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] staan regels die gaan over omgevingswaarden en instructieregels waaraan een te realiseren voor geluidgevoelige bestemming moet voldoen. Omgevingswaarden moeten zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, terwijl Instructieregels gaan over normen en regels afkomstig van geluid van activiteiten, wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Deze regels dienen te worden toegepast bij de vaststelling van een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplan-activiteit en bij de vaststelling van een projectbesluit. Voor gemeentelijke wegen en lokale spoorwegen gelden andere toetsingscriteria dan bij rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen.

2.2 Toetsingskader wegen

Bij het toestaan van een geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van een rijksweg, een provinciale- of gemeentelijke weg, geldt voor het beoordelen van geluid de algemene taak 'de evenwichtig toedeling van functies aan een locatie'. Het bevoegd gezag voert deze taak uit middels het vaststellen van een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

2.2.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid ter plaatse van een geluidgevoelig bestemming welke wordt veroorzaakt door een of meerdere geluidbronsoort. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid afkomstig van de gezamenlijke geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden voor wegverkeerslawaaï die hierbij zijn toegelaten, staan in de navolgende tabel.

Tabel 2-1: Geluidsnormen geluidgevoelige bestemmingen, conform Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] conform tabel 3.34 Bkl	Grenswaarde [dB] conform tabel 3.35 Bkl
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Provinciale wegen	50 L _{den}	65 L _{den}
Rijkswegen	50 L _{den}	65 L _{den}

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de bovenstaande tabel opgenomen standaardwaarde. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk.

Mits onderbouwd, mag een bevoegd gezag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit hiertoe moet overeenkomstig het gestelde in artikelen 5.78m tot en met 5.78q van het Bkl, voldoen aan de eisen zoals deze zijn gesteld in de betreffende instructieregels.

2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid

In Bijlage 1 van het Bkl, is het geluid door een geluidbronsort gedefinieerd als het geluid van alle wegen die bij de geluidbronsort horen. Dat betekent dat het geluid door bijvoorbeeld een gemeenteweg, het geluid is van alle gemeentewegen samen. De hoeveelheid geluid van de geluidbronsort gemeenteweg is gelijk aan de optredende geluidbelasting in het maatgevende jaar. Het bevoegd gezag kan het geluid afkomstig van gemeentewegen, als deze grotendeels gebundeld of verweven zijn ook het geluid van een trambaan of metro [lokale spoorweg], eveneens samenvoegen. Een en ander dient dan te zijn vastgesteld in het Omgevingsplan.

2.2.3 Geluid tot en met de grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig bestemming toestaan, als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om alsnog aan de gestelde standaardwaarde te kunnen voldoen.
2. Er voldoende is aangetoond dat de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk is beperkt. Zo nodig middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
3. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is overwogen dat deze financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78n, lid 2 van het Bkl).
4. De karakteristieke geluidwering van een geluidgevoelige ruimte ten minstens 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de gestelde grenswaarde. Deze grenswaarde is in geluidgevoelig ruimte meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is deze overeenkomstig het gestelde in artikel 3.52, lid 1, onder a sub 1 van het Bkl, soms 41 dB.
5. Het gezamenlijke geluid is beoordeeld.
6. Het gecumuleerde geluid is bepaald.

2.3 Normstelling wegen

2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied

Langs alle wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 1.000 motorvoertuigen per etmaal, bevinden zich op grond van de Omgevingswet geluidaandachtsgebieden waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van deze geluidaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk zal worden overschreden. De wijze waarop dit aandachtsgebied dient te worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregel geluid [Arg].

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Dit betreft voor wegverkeerslawaaï met name rijkswegen en provinciale wegen. Hetzelfde geldt ook voor een waterschapsweg of gemeentelijke weg als daarvoor een geluidproductieplafond is vastgelegd (via een omgevingsverordening). Als dat laatste niet het geval is wordt uitgegaan van de gegevens gebruikt bij het vastleggen van de basisgeluidemissie voor die bronnen.

2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van de rijksinfrastructuur en de provinciale wegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied dient te worden bepaald. Voor bronnen die buiten de GPP-systeem vallen wordt onder de Omgevingswet een Basisgeluidemissie [BGE] vastgesteld, om zo de geluidsproductie vast te kunnen leggen en te monitoren. De gegevens die ten grondslag liggen aan de BGE, bestaan onder andere uit de verkeersgegevens,

WETTELIJK KADER

rijsnelheden, de deklaag of bovenbouw. Met behulp van het BGE wordt vervolgens het geluidaandachtsgebied vastgesteld. De beheerders van BGE-bronnen, namelijk gemeenten en waterschappen, zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van deze gegevens. Voor zover het BGE nog niet is gevuld, dienen deze gegevens nog rechtstreeks bij de wegbeheerder te worden aangevraagd.

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

3.1.1 Aangeleverde verkeersgegevens

Gemeente Heerde heeft de verkeersprognoses van de aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen, d.d. 22-05-2024 aangeleverd vanuit het concept verkeersmodel voor het prognosejaar 2040. Omdat de voertuigverdeling over de dag, avond en nacht niet beschikbaar zijn. Zijn we van landelijke gemiddelde voertuigverdeling gegaan. Deze gegevens zijn een op een overgenomen in het voor dit project opgestelde rekenmodel. Dit betreft de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorie licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV], de relevante maximumsnelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Zie onderstaande tabel voor een overzicht van de hierbij gehanteerde verkeers- en weggegevens.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oenerweg	Oenerweg	W1	60	1500,0	88,8	45,1	13,0	9,5	2,2	2,2	0,9	0,2	0,4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaaï op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht middels een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2023-3). Dit programma is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woonbestemmingen gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 2 en 5 meter boven het vloerniveau van de hierin aanwezige geluidsgevoelige ruimten.

4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamenlijke wegverkeer op de gemeentelijke wegen is opgenomen in Bijlage 05. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	L_{den} [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_02_A	Boerderijwoning	2,0	59,6	55,9	51,9	60,7	53,0	8
TP_02_B	Boerderijwoning	5,0	59,2	55,4	51,4	60,2	53,0	7
TP_01_A	Boerderijwoning	2,0	58,7	55,0	50,9	59,8	53,0	7
TP_01_B	Boerderijwoning	5,0	58,3	54,6	50,5	59,4	53,0	6
TP_10_A	Hooischuurwoning	2,0	57,0	53,3	49,2	58,1	53,0	5
TP_10_B	Hooischuurwoning	5,0	57,0	53,2	49,2	58,0	53,0	5
TP_09_A	Hooischuurwoning	2,0	56,9	53,2	49,1	58,0	53,0	5
TP_09_B	Hooischuurwoning	5,0	56,9	53,2	49,1	58,0	53,0	5

Van de gezamenlijke gemeentelijke wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 61 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 53 dB [L_{den}] met maximaal 8 dB [L_{den}] overschrijdt. Voor een volledig overzicht van alle toetsingsresultaten geluid afkomstig van gemeentelijke wegen wordt verwezen naar bijlage 06.

4.3 Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat er als gevolg van het wegverkeerslawaaï over de gemeentelijke wegen sprake zal zijn van het overschrijden van de gestelde Standaardwaarden. Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient te worden nagegaan in hoeverre er voldoende rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Uit de in dit onderzoek uitgewerkte

rekenresultaten blijkt dat zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet aan de gestelde standaardwaarden kan worden voldaan. Dit houdt in dat er ter plaatse zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, geen sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.

5. Overschrijding standaardwaarde

5.1 Geluid tot standaardwaarde

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen aan de gevels zijn in dat geval niet noodzakelijk. Wanneer er sprake is van een overschrijding, dan zijn aanvullende voorziening noodzakelijk, waarbij aan een aantal voorwaarden dient te worden voldaan.

5.2 Geluid tot en met grenswaarde

Het overschrijden van de standaardwaarde op een gevel van een voor geluidgevoelige bestemming tot en met de grenswaarde, kan alleen worden toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen, dan wel geluidbeperkende maatregelen te treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid;
3. De geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron worden getroffen;
4. Tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
5. Voor bronnen in het beheer van het Rijk [Rijkswegen] geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig dienen te worden beoordeeld;
6. Het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld;
7. Het gezamenlijk geluid wordt bepaald;
8. Het besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde). De karakteristieke geluidwering van deze ruimte is minstens 3 dB groter dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de grenswaarde. Deze grenswaarde in geluidgevoelig ruimte is in de regel 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is de grenswaarde 41 dB (artikel 3.51 lid 1 onder a sub 2 Bkl).

Bij het treffen van maatregelen geldt in zijn algemeenheid een voorkeursvolgorde waarbij in eerste instantie wordt gekeken naar een goede ruimtelijke inpassing [1], dan naar het treffen van bronmaatregelen [2], daarna naar het treffen van overdrachtsmaatregelen [3] en tenslotte naar het treffen van maatregelen ter plaatse van de ontvanger [4]. Dit betreft met name het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de maatgevende geveldelen.

5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen

Het doel van het Besluit kwaliteit leefomgeving is om geluidhinder te voorkomen, dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting als gevolg van het

gezamenlijke wegverkeer over gemeentelijke wegen tot en met de standaardwaarde van 53 dB, garandeert een goed woon-en leefklimaat. De gezamenlijke wegen zorgen echter voor een overschrijding van de genoemde standaardwaarde. In dat geval dient te worden nagegaan welke doeltreffende maatregelen er ter plaatse van het maatgevende wegsegment mogelijk zijn in de zin van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de optredende geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die ten minste gelijk is aan de genoemde standaardwaarde.

5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing

Aan de inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen ligt, omdat er sprake is van een afwijking van het vigerende bestemmingsplan, een ruimtelijke omgevingsvisie ten grondslag. Hierbij zijn naast wonen, ook overige in de directe omgeving hiervan aanwezige dan wel geprojecteerde functies overwogen evenals de relatie tot andere belangen dan akoestiek. Indien er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, dient de ruimtelijke inpassing tevens beoordeeld te worden.

5.3.2 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen ter plaatse van de gemeentelijke wegen te worden onderzocht. Allereerst kan hierbij worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten op de voor het plangebied relevante wegen in de toekomst niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou een ander type wegverharding kunnen worden toegepast voor de wegen die voorzien zijn van dicht asfaltbeton. Hiervoor zou bijvoorbeeld op de Oenerweg een 2-laags ZOAB toegepast kunnen worden: Zie onderstaande tabel met optredende geluidbelastingen op de toets punten zodra de Oenerweg voorzien zou worden van een 2-laags ZOAB als wegverharding.

Tabel 5-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van de Oenerweg voorzien van een 2-laags ZOAB als wegverharding.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_02_A	Boerderijwoning	2,0	55,3	51,9	47,4	56,4	53,0	3
TP_02_B	Boerderijwoning	5,0	54,9	51,4	47,0	55,9	53,0	3
TP_01_A	Boerderijwoning	2,0	54,4	50,9	46,5	55,4	53,0	2
TP_01_B	Boerderijwoning	5,0	54,0	50,5	46,1	55,1	53,0	2
TP_10_A	Hooischuurwoning	2,0	52,7	49,2	44,8	53,8	53,0	1
TP_10_B	Hooischuurwoning	5,0	52,7	49,2	44,7	53,7	53,0	1
TP_09_B	Hooischuurwoning	5,0	52,6	49,1	44,7	53,6	53,0	1
TP_09_A	Hooischuurwoning	2,0	52,6	49,1	44,6	53,6	53,0	1

Voor dit type wegverhardingen zou de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen aanzienlijk verminderd worden. Echter kan de geluidbelasting nog niet verlaagd worden tot de gestelde standaardwaarde. Bovendien zou een dergelijke aanpassing financieel een grote impact hebben op de uitvoering van het geplande project, waardoor de haalbaarheid ervan sterk in het gedrang komt.

5.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht worden in de regel gerealiseerd via het aanbrengen van een geluidscherm of -wal. Er kan gesteld worden dat vanwege het landelijke karakter van de directe omgeving van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de Oenerweg en de woonbestemmingen en het eveneens uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk zal zijn om de geprojecteerde woonbestemmingen met een scherm of wal af te schermen.

Op basis van het bovenstaande kan onzes inziens worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn, dan wel het toepassen van deze maatregelen zal stuiten op verkeerskundige en financiële bezwaren.

5.4 Te treffen voorzieningen aan de gevels

Om diverse redenen kunnen ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen langs de gemeentelijke wegen, geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de optredende gevelbelastingen te reduceren tot de standaardwaarde. Om de voorgenomen plannen alsnog te kunnen realiseren, dient te worden nagegaan in hoeverre dit mogelijk is middels het treffen van aanvullende voorzieningen aan de betreffende gevels.

6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid

6.1 Gezamenlijke geluidbelasting

Het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] bevat specifieke instructieregels gericht op de beoordeling van het geluid op de gevel van een geluidgevoelige bestemming. Het gaat om de geluidbronsoorten industrieterreinen met een geluidproductieplafond, wegen en spoorwegen. Onderdeel van de instructieregels is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevel. Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid op de gevel van een woonbestemming is nodig om de benodigde geluidwering hiervan te kunnen bepalen. Dat is noodzakelijk om de binnenwaarde van een geluidgevoelige bestemming te kunnen borgen. Dit alleen als het te beoordelen geluid van een van de geluidbronsoorten op een gevel hoger is dan de standaardwaarde.

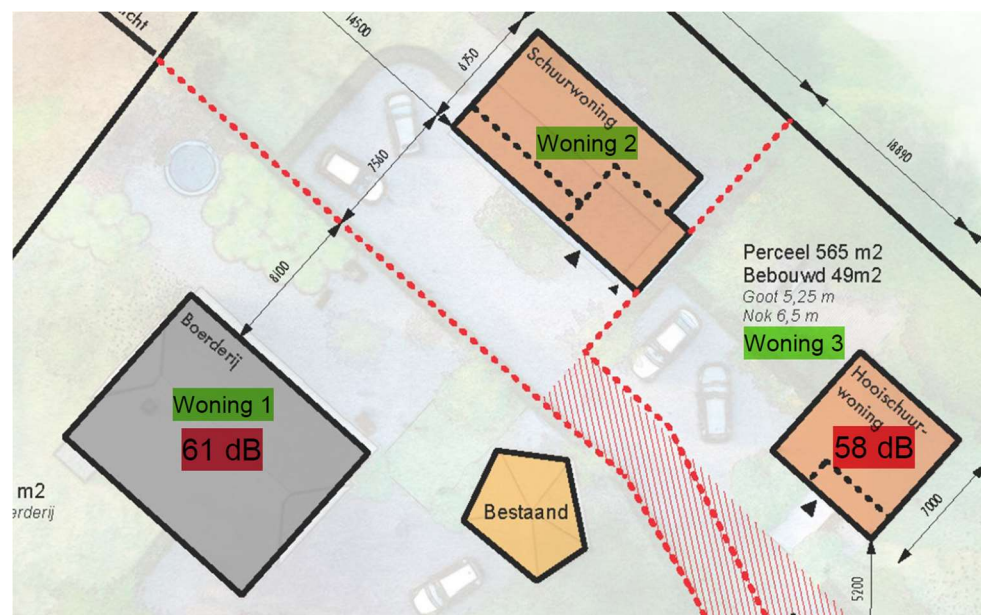
Bij het toelaten van een geluidgevoelige bestemming legt het bevoegd gezag, overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78ad Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast.

6.1.1 Resultaten gezamenlijk geluid

Tabel 6-1: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_02_A	Boerderijwoning (woning 1)	2,0	60,7	61
TP_02_B	Boerderijwoning (woning 1)	5,0	60,2	60
TP_01_A	Boerderijwoning (woning 1)	2,0	59,8	60
TP_01_B	Boerderijwoning (woning 1)	5,0	59,4	59
TP_10_A	Hooischuurwoning (woning 3)	2,0	58,1	58
TP_10_B	Hooischuurwoning (woning 3)	5,0	58,0	58
TP_09_A	Hooischuurwoning (woning 3)	2,0	58,0	58
TP_09_B	Hooischuurwoning (woning 3)	5,0	58,0	58

De maximaal gezamenlijke geluidbelasting bedraagt in de onderhavige situatie 61 dB voor de boerderijwoning (woning 1). Voor de hooischuurwoning (woning 3) bedraagt de maximale gezamenlijke geluidbelasting 58 dB. De gemeente Heerde dient deze waarden die in het rood zijn aangegeven te registreren. Deze waarden vertegenwoordigen de gezamenlijke geluidbelasting op de betreffende woning als gevolg van geluid afkomstig van alle geluidbronsoorten gezamenlijk. Ter verduidelijking staat op de volgende pagina een visuele afbeelding met de indeling van de woningen op het perceel met de woningnummers en de te registreren waardes erop vermeld.



6.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle geluidsbronnen gezamenlijk behoeft enkel te worden uitgewerkt in het kader van de ruimtelijke inpassing. Hierbij is rekening gehouden met een verschil in hinderbeleving tussen bronsoorten onderling. Hiervoor is in de uitgewerkte cumulatietabel rekening gehouden met verschillende hindercoëfficiënten. De gecumuleerde geluidbelasting dient te worden bepaald om na te gaan of er ter plaatse van geluidluwe zijde van een geprojecteerde woonbestemming, geen sprake is van een optredende geluidbelasting van meer dan 53 dB.

6.2.1 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Tabel 6-2: Resultaten geluidbelastingen afkomstig van alle geluidbronsorten gezamenlijk.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_08_A	Achtergevel Schuurwoning (woning 2)	2,0	43,8	44
TP_07_A	Linkergevel Schuurwoning (woning 2)	2,0	44,6	45
TP_08_B	Achtergevel Schuurwoning (woning 2)	5,0	45,7	46
TP_04_A	Achtergevel Boerderijwoning (woning 1)	2,0	46,0	46
TP_07_B	Linkergevel Schuurwoning (woning 2)	5,0	46,1	46
TP_12_A	Achtergevel Hooischuurwoning (woning 3)	2,0	48,6	49
TP_11_B	Linkergevel Hooischuurwoning (woning 3)	5,0	48,6	49
TP_04_B	Achtergevel Boerderijwoning (woning 1)	5,0	48,6	49
TP_11_A	Linkergevel Hooischuurwoning (woning 3)	2,0	48,6	49
TP_12_B	Achtergevel Hooischuurwoning (woning 3)	5,0	49,6	50
TP_03_A	Linkergevel Boerderijwoning (woning 1)	2,0	51,7	52
TP_05_B	Rechtergevel Schuurwoning (woning 2)	5,0	52,0	52
TP_05_A	Rechtergevel Schuurwoning (woning 2)	2,0	52,2	52
TP_03_B	Linkergevel Boerderijwoning (woning 1)	5,0	52,2	52

De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in de onderhavige situatie 61 dB. Gebaseerd op deze maximale waarde, kan worden geconcludeerd dat er ter plaatse van de geluidluwe zijdes van alle geprojecteerde woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

7. Ruimtelijke inpassing

7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing

Wanneer er bij het aanpassen van een bestemmingsplan, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde bouwplannen alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde bouwplannen nog sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

De lokale regels voor ruimtelijke inpassing van woonbestemmingen in haar directe omgeving staan in het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan. Het relevante tijdelijk deel bestaat uit oude ruimtelijke besluiten (artikel 22.1 Omgevingswet) en de bruidsschat. Een en ander houdt in dat hiervoor nog aansluiting kan worden gezocht bij de oude ruimtelijke besluiten. Om de ruimtelijke inpassing te kunnen overwegen, dient het omgevingsgeluid [gecumuleerde geluid] te worden geclassificeerd.

7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid, gelden geen standaard- of grenswaarden [dus geen normen]. Wel dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld te worden in relatie met de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen, dient gebruik te worden gemaakt van een classificeringsmethode. Hiervoor wordt in de regel een milieukwaliteitsmaat volgens de 'Methode Miedema', [Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag 1998, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu] toegepast. Hierin wordt de optredende gecumuleerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit eveneens kunnen worden betrokken.

7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste

classificering is weergegeven in de bijgaande tabel.

Op basis van genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de maatgevende gevels van de boerderijwoning (gerefereerd aan woning 1) wordt getypeerd als **'Tamelijk slecht'**. Waarbij de maatgevende gevels van de Hooischuurwoning (gerefereerd aan woning 2) kunnen worden getypeerd als **'Matig'**

Bij een geluidbelasting hoger dan 65 dB, vanaf de categorie 'Slecht', dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie aanvullend gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsoort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerde heeft een zekere beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van de bovengenoemde beleidsregels af te wijken. Hierdoor blijft de mogelijkheid bestaan om, in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte en de aan de woningindelinggestelde eisen. Bijvoorbeeld wanneer de beleidsregels onevenredige gevolgen hebben voor belanghebbenden. Hierbij dienen overwegingen betrokken te worden als financiële, technische, maatschappelijke uitvoerbaarheid en een onderzoek naar alternatieve of compenserende maatregelen.

Bij deze afwegingen worden in de regel ook de locatiespecifieke criteria betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument, meegenomen bij de nadere motivering van de voor te stellen afwijking. Deze criteria zijn:

1. De geprojecteerde nieuwbouw is gesitueerd als vervanging van reeds bestaande bebouwing.
2. De locatie is opgenomen in een herstructureringsplan.
3. De nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
4. Middels de geprojecteerde ontwikkeling, elders een of meerdere milieuknelpunten worden opgelost (bijvoorbeeld luchtkwaliteit of bodemsaneringen).

Middels het aanbrengen van in de regel te hanteren geluidwerende voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwingen, kan op basis van een maximaal optredende gezamenlijke geluidbelasting van 61 dB voor woning 1 en 58 dB voor woning 3 in ieder geval aan de overeenkomstig de bouwwetgeving gestelde minimale binnenwaarde worden voldaan. Realisatie van de geprojecteerde plannen is in deze derhalve mogelijk.

7.2 Geluidluwe zijde

7.2.1 Geluidluwe gevel

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen. Een dergelijk gebouw dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de voor geluidgevoelige bestemmingen in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemmingen ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat de standaardwaarde per geluidsbron ter plaatse alsnog niet wordt overschreden.

7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

7.2.1 Uitzondering

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting zodanig te verlagen dat aan de gestelde standaardwaarden wordt voldaan, is in de regel een geringe overschrijding van deze standaardwaarde mogelijk tot maximaal 5 dB. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt.

Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Aspecten zoals de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte bij een woobestemming, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woonbestemmingen en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

7.3 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Heerde, dient te worden bepaald welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen.

Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskasten), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. Een akoestisch onderzoek met hierin de uitgewerkte akoestische voorzieningen welke noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB te kunnen borgen, dient dit te worden toegevoegd voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.

De uit te werken akoestische voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwing, dienen te worden gebaseerd op de optredende geluidbelasting afkomstig van alle voor het betreffende geluidgevoelige verblijfsruimte relevante gezamenlijke geluidbronnen [alle geluidbronnen opgeteld, zonder weging coëfficiënten]. In dit geval van alle gezamenlijke wegen.

8. Conclusie en aanbevelingen

8.1 Algemeen

In opdracht van Cultuurland te Heerde is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen gelegen aan de Oenerweg 38 te Heerde.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te worden beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein. In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het aandachtsgebied van een of meerdere gemeentelijke wegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek te worden uitgewerkt. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen

8.2.1 Geluid afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen

Van de gezamenlijke gemeentelijke wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 61 dB. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare grenswaarde van 53 dB [Lden] met maximaal 8 dB [Lden] overschrijdt.

8.3 Mogelijk te treffen maatregelen

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten aan wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde bouwplan sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen zijn in dat geval niet noodzakelijk.

Indien er sprake is van een overschrijdingen van de standaardwaarde als gevolg van een of meerdere geluidbronsoorten, waarvan in het onderhavige geval sprake is, dan dient aanvullend onderzoek uit te wijzen in hoeverre er middels het treffen van aanvullende voorzieningen alsnog kan worden voldaan aan de hieraan te stellen eisen.

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

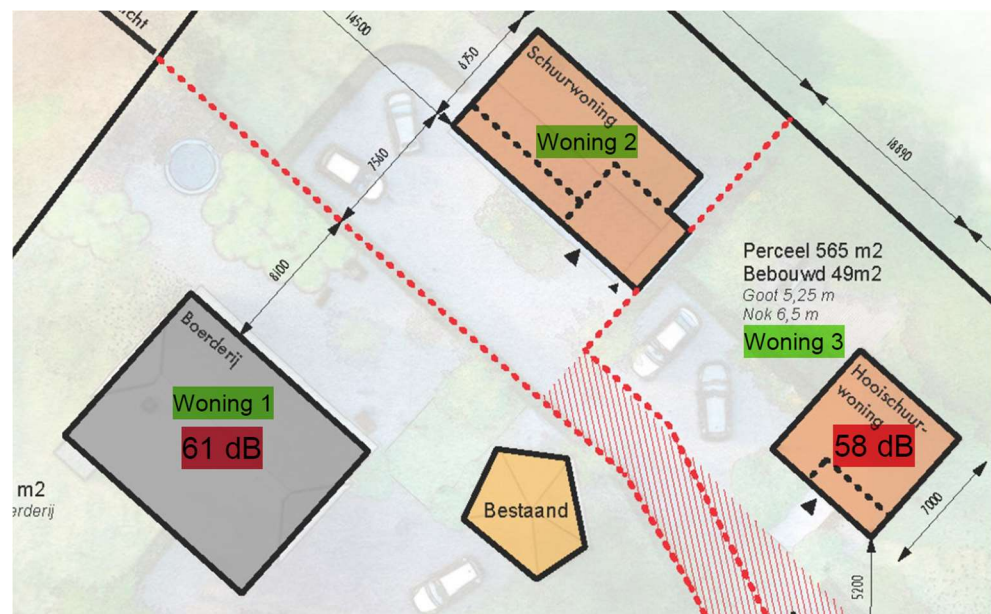
Om diverse redenen kunnen ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen, als gevolg van de gezamenlijke gemeentelijke, geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de optredende gevelbelastingen te reduceren tot de standaardwaarde. Om de voorgenomen plannen alsnog te kunnen realiseren, dient te worden nagegaan in hoeverre dit mogelijk is middels het treffen van aanvullende voorzieningen aan de betreffende gevels van de boerderijwoning (woning 1) en de hooischuurwoning (woning 3).

8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid

Bij het toelaten van een geluidgevoelige bestemming legt het bevoegd gezag, overeenkomstig het gestelde in artikel 5.78ad Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In het bijgaande onderzoek is het gezamenlijke geluid per geprojecteerde woonbestemming uitgewerkt. Deze is samengevat in de onderstaande tabel.

Tabel 8-1: Gezamenlijk geluid ten behoeve van registratie.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Gezamenlijk [dB]
TP_02_A	Boerderijwoning (woning 1)	2,0	60,7	61
TP_10_A	Hooischuurwoning (woning 3)	2,0	58,1	58



8.5 Ruimtelijke inpassing

Wanneer in de omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde bouwplannen alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar directe omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde bouwplannen nog sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een gecumuleerde L_{DEN} als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Op basis van genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de maatgevende gevels van de boerderijwoning (gerefereerd aan woning 1) wordt getypeerd als **'Tamelijk slecht'**. Waarbij de maatgevende gevels van de Hooischuurwoning (gerefereerd aan woning 2) kunnen worden getypeerd als **'Matig'**.

Bij een geluidbelasting hoger dan 65 dB, vanaf de categorie 'Slecht', dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie aanvullend gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsoort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

8.6 Geluidluwe zijde

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen. Bij geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan deze zijde minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

8.7 Geluidluwe buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming.

8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Heerde, dient te worden bepaald welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen.

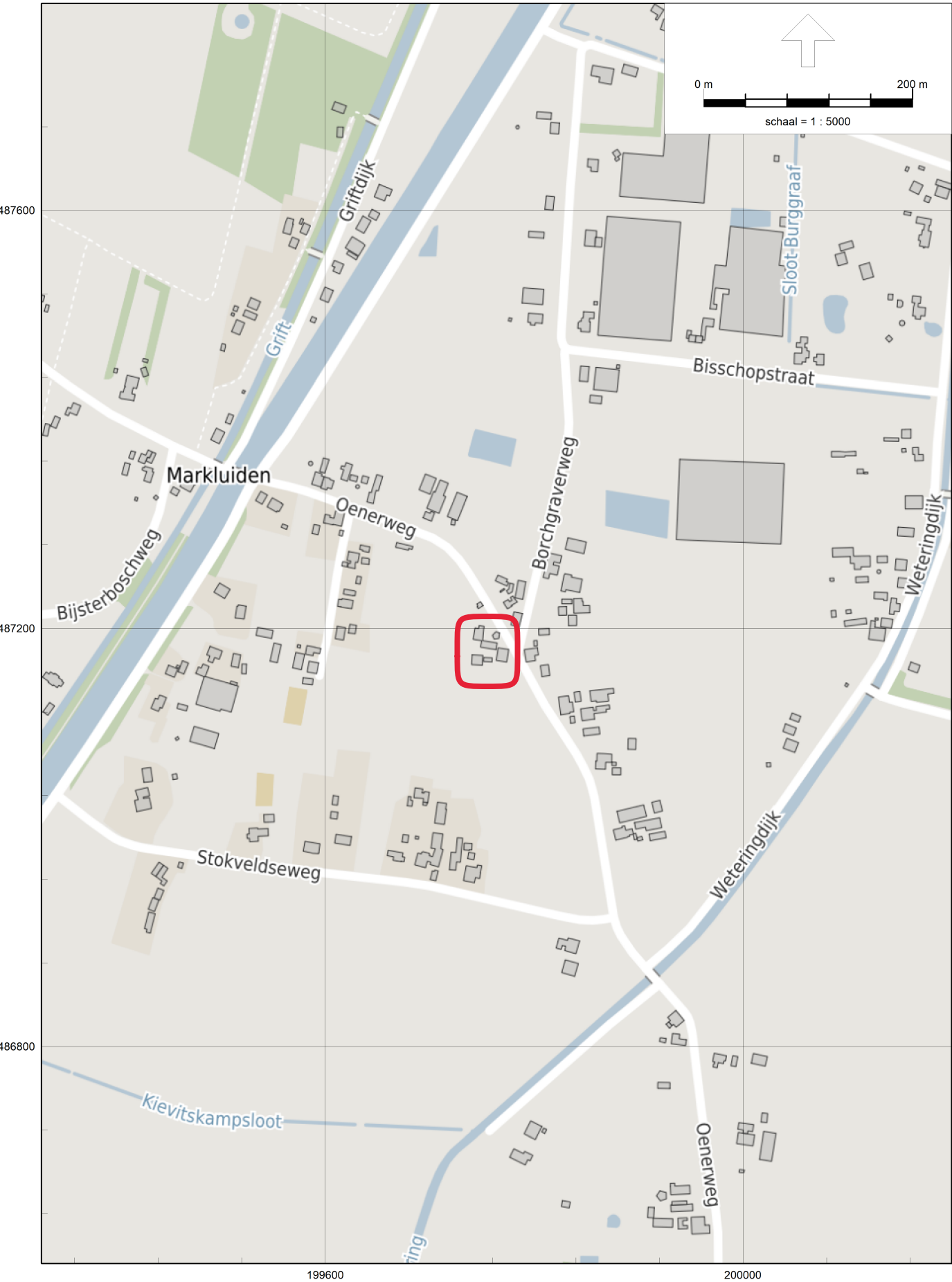
Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskasten), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. Een akoestisch onderzoek met hierin de uitgewerkte akoestische

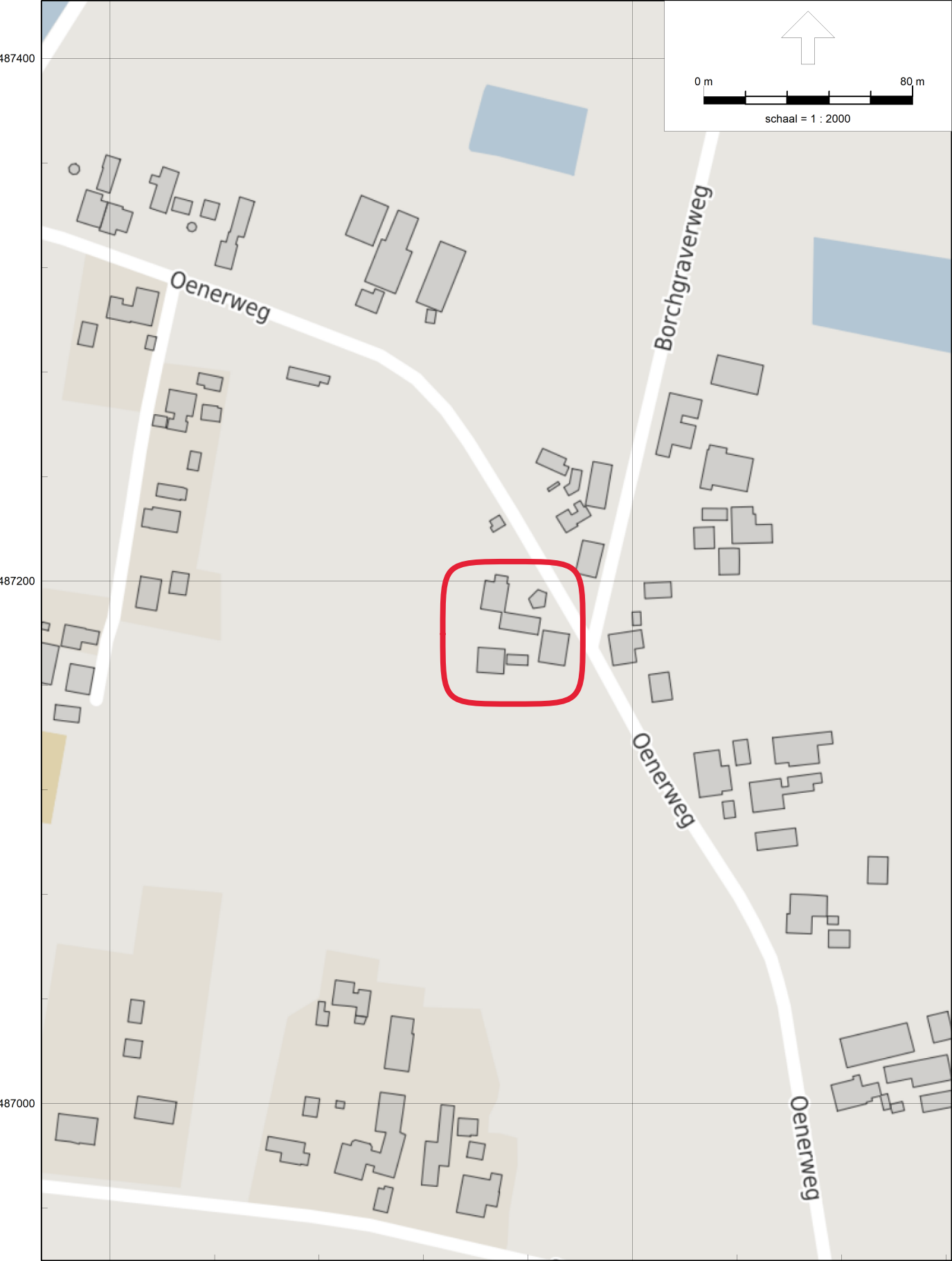
CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

voorzieningen welke noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB te kunnen borgen, dient dit te worden toegevoegd voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.

De uit te werken akoestische voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwing, dienen te worden gebaseerd op de optredende geluidbelasting afkomstig van alle voor het betreffende geluidgevoelige verblijfsruimte relevante gezamenlijke geluidbronnen [alle geluidbronnen opgeteld, zonder weging coëfficiënten]. In dit geval van alle gezamenlijke wegen.

BIJLAGE 01







199600 199800
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model v1.0] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Ancoor

Actuele luchtfoto van de ligging van het plangebied aan de Oenerweg 38 te Heerde







BIJLAGE 02

< Opnieuw zoeken < Oenerweg 38, 8181RJ Heerde

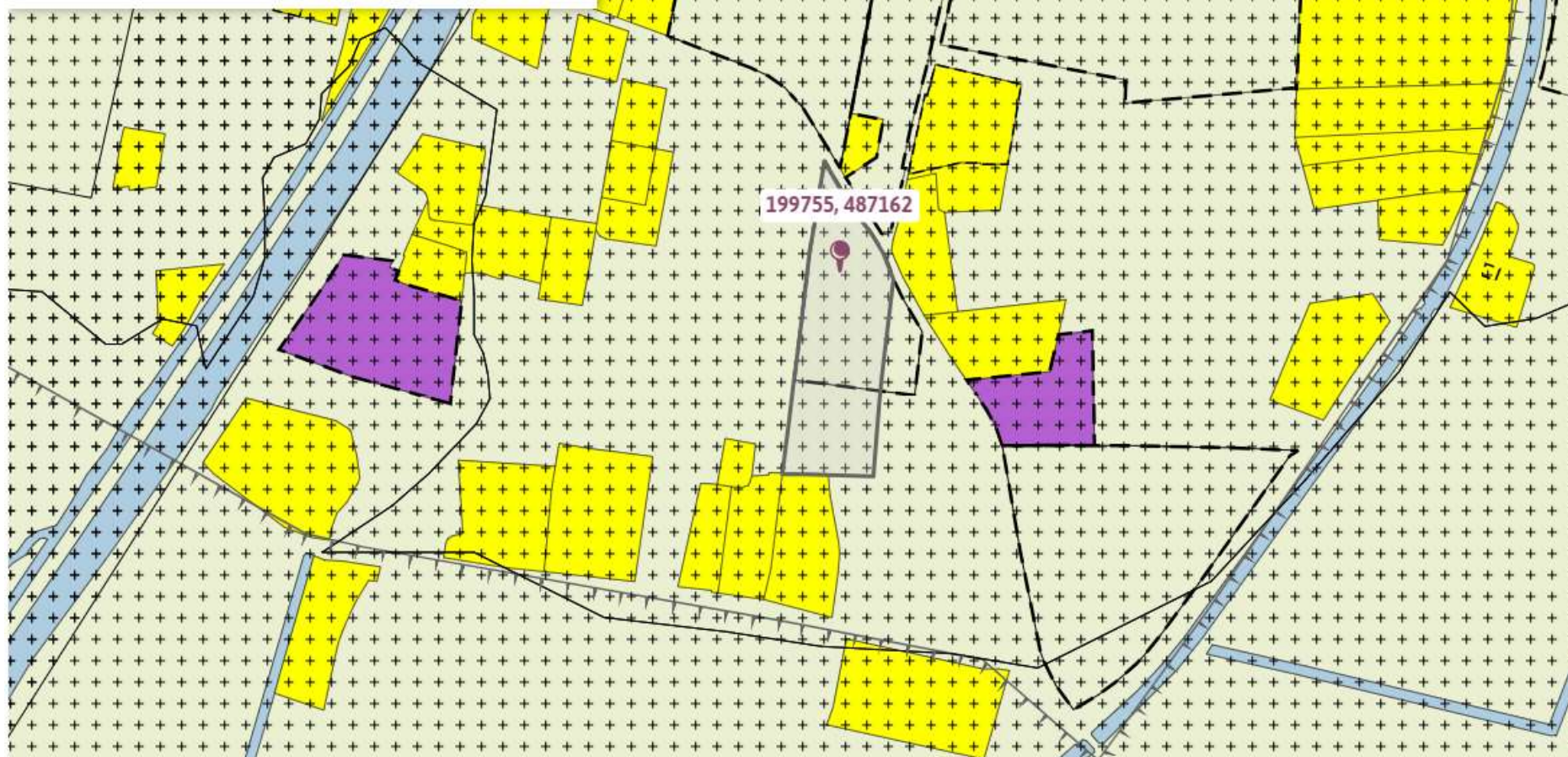
📍 199755, 487162

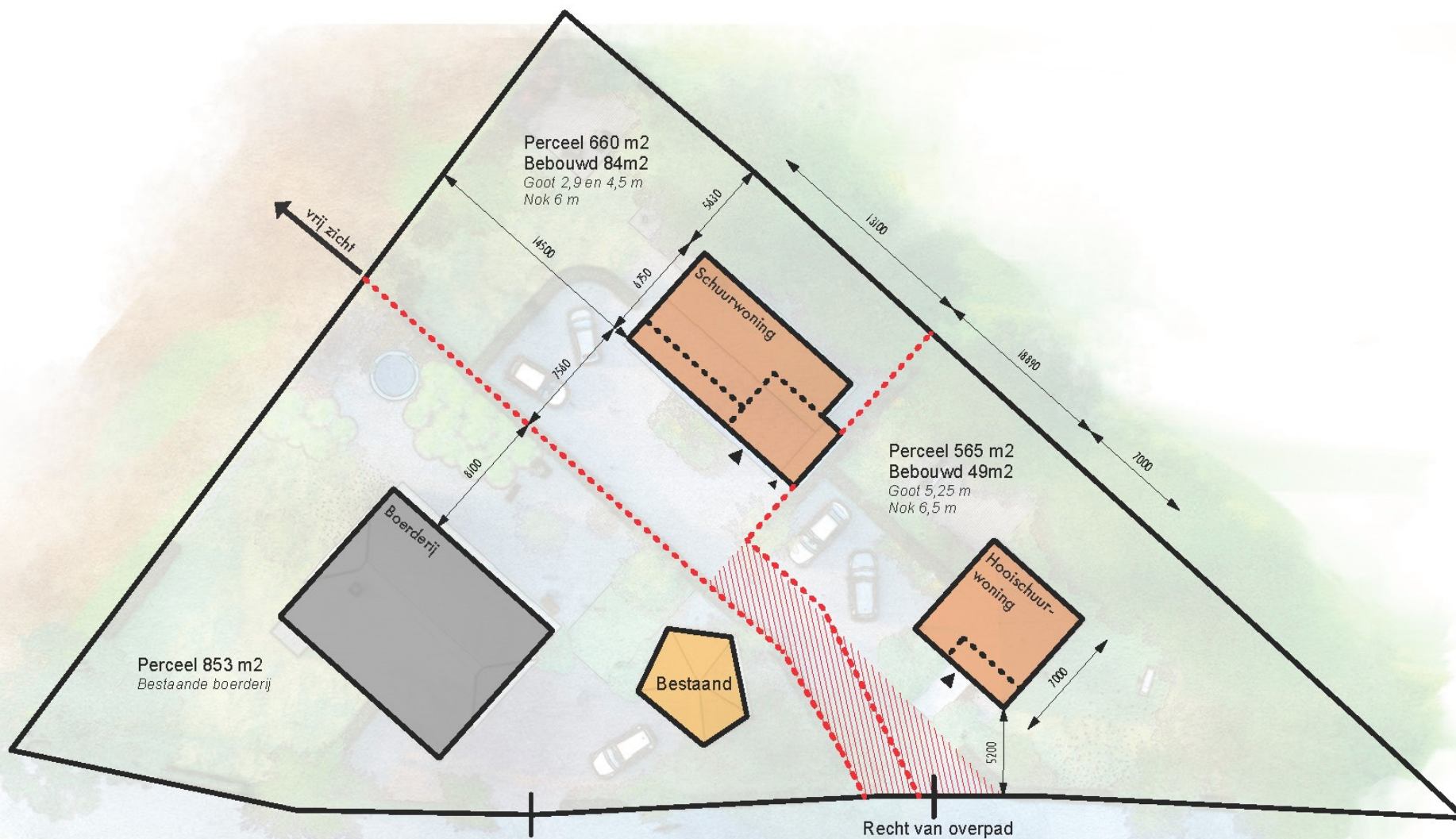
Deze coördinaten liggen in

Oenerweg 38, 8181RJ Heerde

Perceel Heerde (HDE00) P 523

✓ Toon documenten op gekozen locatie





Variant A

1:250 A3 20-11-2023

10m 5m 2,5m





BIJLAGE 03

Oenerweg 38

Verkeersintensiteiten (weekdaggemiddelde) voor het prognosejaar tussen het jaartal 2020 en 2040;

2023: 1400 mvt/etmaal op de Oenerweg volgens ons concept verkeersmodel, dit getal lijkt vrij realistisch

2040: 1500 mvt/ etmaal op de Oenerweg volgens ons concept verkeersmodel, dit getal lijkt vrij realistisch

Wegdektype en voertuigverdeling over de dag, avond- en nachtperiode en verkeersgroei per jaar;

Wegdektype: asfalt

Voertuigverdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer in de betreffende periodes;

Niet beschikbaar

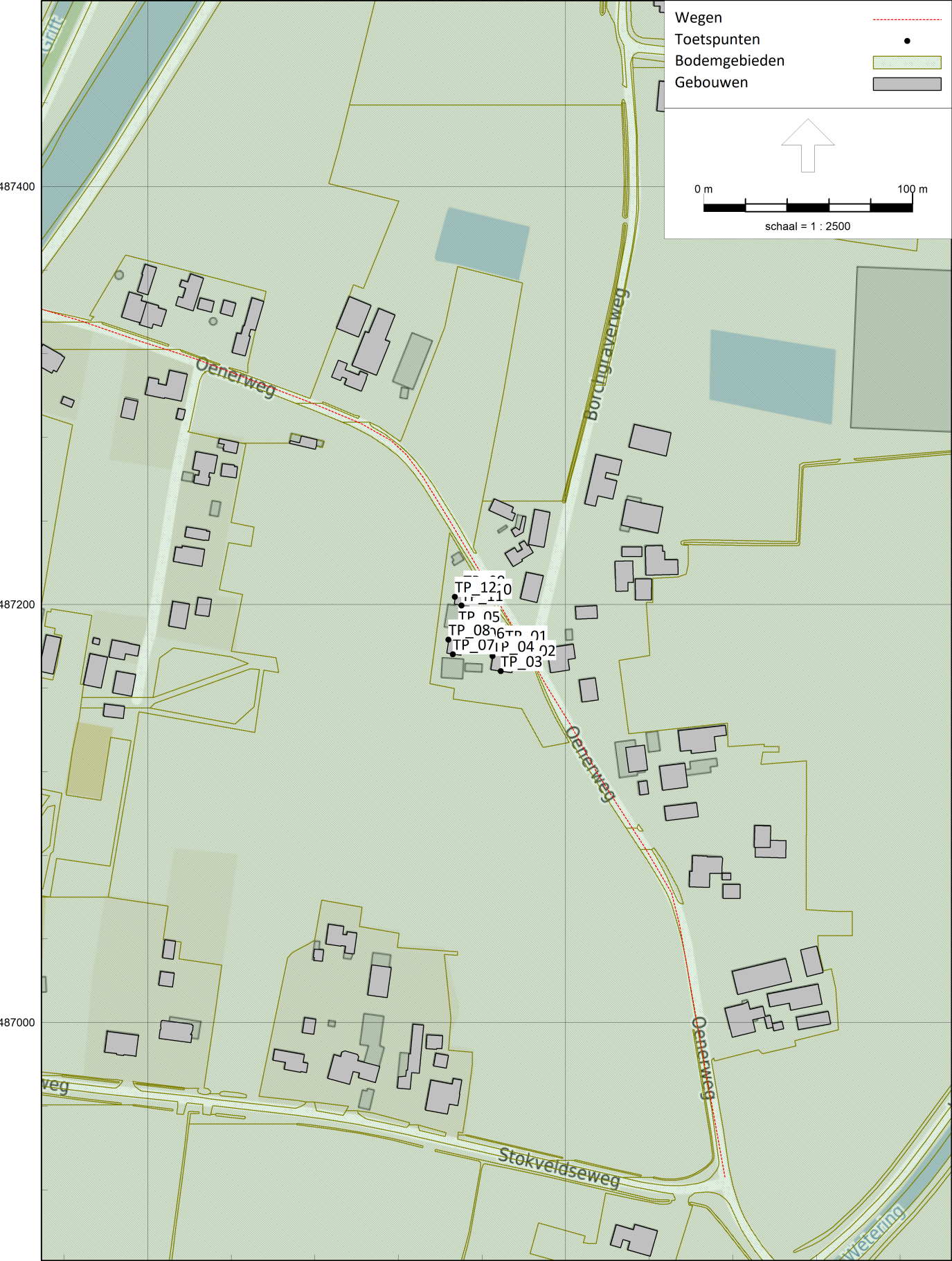
PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		PROJECTGEGEVENS	
Projectnaam	R25307	Datum	29 mei 2024
Straatnaam	Oenerweg	Tijd	15:19
Plaats	Heerde	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

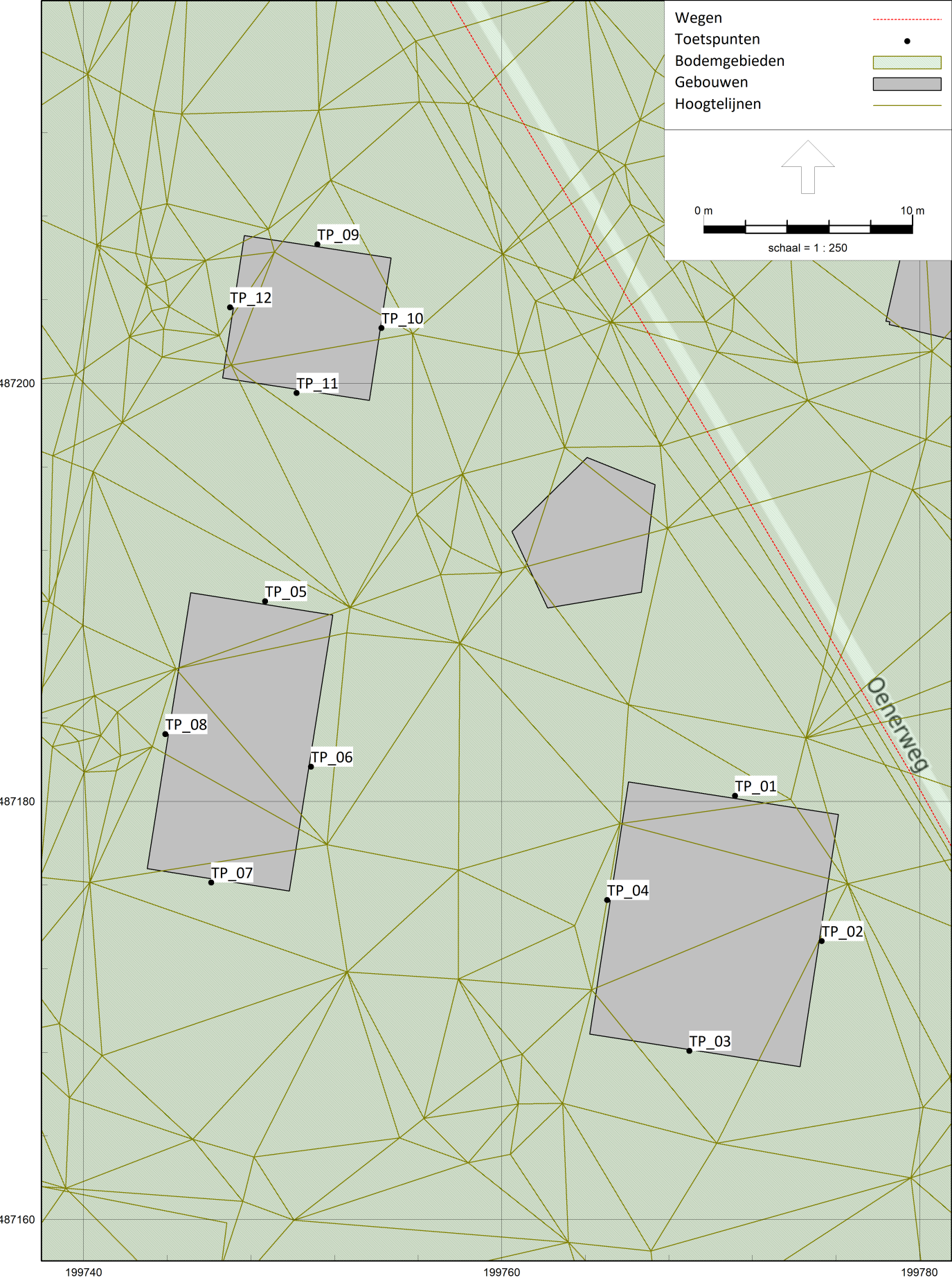
UITGANGSPUNTEN		UITWERKING	
Uitgangspunten teljaar		Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal teljaar	2040	jaartal prognosejaar	2040
weekdaggemiddelde teljaar	1.500 mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0 %
Totaal percentage vrachtverkeer	10 %	aantal jaren van groei	0 jaar
Werkweek- c.q. weekfactor		Werkdaggemiddelden	
Gemeente	Heerde	weekdaggemiddelde teljaar	1.500 mvt/etm
Factor personenauto's	n.v.t.	weekdaggemiddelde prognosejaa	1.500 mvt/etm
Factor vrachtverkeer	n.v.t.		
Wegtype		Weekdaggemiddelde teljaar	
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	1.350 mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	136 mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	14 mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0 mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h		
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h		
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	Weekdaggemiddelde prognosejaar	
	Wijkontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	1350 mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	136 mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	14 mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0 mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h		

Aantal voertuigen per uur in 2040				Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
Personenauto's	88,83	45,09	12,96	Personenauto's	88,83	45,09	12,96
Middelzwaar verkeer	9,47	2,21	1,69	Middelzwaar verkeer	9,47	2,21	1,69
Zwaar verkeer	0,86	0,19	0,36	Zwaar verkeer	0,86	0,19	0,36
Overige	0,00	0,00	0,00	Overige	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 04







BIJLAGE 05

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	170927	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198559,54	486181,64	4	22,46	31,49	5,41	5,82	
--	172105	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485711,03	8	210,29	1423,85	0,51	93,34	
--	172106	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485866,09	66	1406,39	51824,86	0,05	366,55	
--	172107	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486291,91	643	9354,55	102434,44	0,12	243,84	
--	172435	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485555,66	87	3623,32	21189,69	9,32	166,57	
--	172437	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198346,79	487282,70	119	1258,11	15906,71	0,35	110,93	
--	172439	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199261,01	487500,00	293	4573,43	97459,95	0,03	225,41	
--	172440	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198740,79	487376,87	7	48,83	57,21	2,37	11,74	
--	172441	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198791,05	487456,32	58	590,50	1895,29	0,33	48,91	
--	172443	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	487354,35	60	585,18	14141,64	0,24	103,03	
--	172445	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	487465,43	15	78,98	154,87	0,40	28,18	
--	172449	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	487500,00	5	61,30	151,13	0,81	20,17	
--	172450	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198803,16	487500,00	9	27,89	37,07	0,34	8,28	
--	172451	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199270,01	487500,00	12	149,30	369,85	0,77	33,09	
--	172452	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199411,19	487500,00	15	303,37	4760,18	0,68	70,39	
--	172453	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199711,45	487500,00	39	727,47	17707,84	0,62	84,88	
--	172454	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199419,79	487395,49	6	50,98	34,10	0,56	24,52	
--	172455	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199508,45	487500,00	33	463,78	7506,00	0,85	132,03	
--	172456	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199817,18	487500,00	14	73,53	30,29	0,42	16,83	
--	172457	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199826,22	487500,00	17	114,58	161,87	1,14	20,22	
--	172458	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199831,76	487500,00	32	262,42	401,76	0,33	56,14	
--	172459	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199944,72	487458,43	4	35,16	37,12	3,28	16,42	
--	172460	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	487449,32	20	115,74	90,12	0,24	26,51	
--	172461	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199827,88	487441,52	31	226,53	86,02	0,38	20,75	
--	172462	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199971,49	487444,12	28	513,77	6871,03	0,34	102,26	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	172463	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199836,39	487464,08	26	392,22	220,57	0,60	47,31	
--	172464	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199578,15	487335,11	4	68,84	28,66	0,86	33,75	
--	172465	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199422,16	487388,01	10	66,43	32,31	0,73	28,05	
--	172466	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199449,00	487351,26	13	42,65	34,60	0,52	10,04	
--	172467	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199486,98	487356,69	22	95,48	78,65	0,65	18,76	
--	172468	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199415,38	487388,78	98	1042,61	16915,97	0,29	134,73	
--	172469	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199615,41	487322,05	4	41,47	11,41	0,60	20,50	
--	172470	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199700,70	487289,01	5	39,80	17,10	0,93	18,68	
--	172471	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199755,77	487227,36	23	352,52	4126,11	0,46	57,08	
--	172472	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199798,30	487249,44	42	550,26	159,05	0,14	44,43	
--	172473	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	487274,97	6	125,40	49,65	0,59	62,29	
--	172474	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199612,25	487179,19	5	112,51	541,43	8,03	48,44	
--	172475	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199601,14	487150,44	6	127,92	729,39	3,12	48,68	
--	172476	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199525,66	487322,83	33	378,16	4350,57	0,47	69,13	
--	172477	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199477,16	487223,54	14	35,73	81,05	0,82	11,54	
--	172478	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198701,05	487232,90	8	15,32	13,42	0,55	5,74	
--	172480	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199434,52	487141,33	14	196,28	1315,88	3,37	34,06	
--	172486	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199870,55	486927,16	238	2461,61	53915,15	0,12	72,82	
--	172487	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199535,76	487087,37	25	77,77	155,88	1,36	19,67	
--	172488	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199520,57	487100,51	14	82,62	360,81	1,41	24,47	
--	172489	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199556,34	487078,60	115	1206,54	9236,71	0,36	60,98	
--	172490	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199429,46	487150,02	11	32,68	44,46	0,73	8,60	
--	172491	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199474,03	487218,67	71	319,73	1413,20	0,04	37,13	
--	172499	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485470,76	4200	47385,10	746459,04	0,02	244,12	
--	172500	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198701,49	486887,70	5	82,04	43,77	1,17	40,30	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	172501	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199586,32	486972,48	24	190,61	152,80	0,22	30,64	
--	172502	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199448,75	486979,94	12	66,00	131,82	0,33	17,36	
--	172503	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199356,47	487043,20	77	750,25	3206,13	0,08	92,55	
--	172504	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199528,60	487093,59	7	69,58	292,79	4,30	20,58	
--	172506	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	487273,33	123	1701,67	38989,22	0,32	281,55	
--	172507	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199853,84	487057,90	12	63,01	62,96	1,15	12,47	
--	172508	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199704,97	486953,75	9	54,21	72,89	0,67	19,06	
--	172509	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199730,18	486948,41	5	31,08	28,08	1,08	13,96	
--	172511	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486922,44	42	514,26	6463,28	0,33	122,43	
--	172512	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199963,95	486737,79	9	139,58	88,86	1,31	39,60	
--	172517	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198979,71	486053,63	2924	51659,32	1119619,46	0,03	282,67	
--	172518	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199680,69	486957,83	4	38,78	63,44	4,23	16,46	
--	172519	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198762,88	486303,09	13	72,51	31,82	0,95	20,16	
--	172524	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199704,39	485416,67	1168	22651,73	455925,90	0,15	381,81	
--	172525	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198563,24	486785,57	10	22,66	34,32	0,78	6,10	
--	172526	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199892,36	486644,42	5	91,71	122,61	1,46	42,66	
--	172527	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486584,46	23	322,70	2012,71	1,18	81,05	
--	172528	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486501,24	26	140,22	116,59	0,27	43,01	
--	172529	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199977,75	486433,40	9	63,83	160,94	0,91	27,00	
--	172530	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486497,07	81	561,35	1546,34	0,32	60,44	
--	172531	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198978,31	486341,78	40	152,07	585,33	0,65	15,71	
--	172627	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198381,38	485448,18	41	124,37	955,91	0,43	17,54	
--	172628	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198389,36	485491,13	40	178,72	1057,76	0,71	29,37	
--	172630	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198598,54	485867,93	19	20,11	31,10	0,64	1,80	
--	172631	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198660,34	485897,02	14	17,21	21,21	0,63	2,02	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	172632	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198612,42	485863,11	24	73,00	140,53	0,48	18,79	
--	172634	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199604,58	485416,67	132	3361,33	5260,92	0,54	187,73	
--	172654	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198396,26	485416,67	236	4970,36	6609,92	0,35	150,78	
--	172657	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198394,15	485416,67	225	4968,58	16260,50	0,14	119,58	
--	172684	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198424,31	485416,67	281	4984,19	8700,70	0,53	291,75	
--	173039	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486250,73	33	351,48	880,73	0,12	25,24	
--	173059	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485617,69	79	1569,59	946,10	0,51	70,44	
--	173060	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	487041,38	13	114,53	108,78	0,34	46,39	
--	173061	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486906,99	8	170,81	197,00	0,66	82,00	
--	173062	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	487035,57	33	383,07	256,29	0,46	46,67	
--	173064	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486284,14	57	648,44	3732,16	0,33	47,90	
--	173065	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486760,85	69	502,28	4219,12	0,31	27,00	
--	173066	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486768,93	8	356,34	5882,74	4,72	128,26	
--	173067	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485583,82	103	3490,85	20304,67	2,77	166,57	
--	173079	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485499,90	270	5517,27	29397,48	0,35	116,73	
--	173453	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198862,43	487299,97	8	31,31	12,66	0,31	14,51	
--	173466	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198904,50	487286,58	6	42,46	13,25	0,41	20,41	
--	173473	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198384,51	485416,67	1161	9886,27	22634,16	0,16	116,77	
--	173500	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198419,85	485416,67	328	5014,88	51948,11	0,81	150,78	
--	173514	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198424,31	485416,67	1455	18991,17	191449,72	0,14	291,75	
--	173540	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198577,10	485416,67	13	321,93	157,61	0,33	69,82	
--	173541	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198644,88	485416,67	25	413,34	178,72	0,30	51,00	
--	173543	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199078,88	485416,67	5	17,02	6,70	0,44	7,56	
--	173554	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198842,81	485438,83	12	125,16	103,69	0,48	46,42	
--	173555	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198976,47	485416,67	10	128,09	54,67	0,17	48,01	

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173556	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198976,47	485416,67	4	16,47	4,09	1,37	7,56	
--	173557	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198976,09	485416,67	4	5,37	0,40	0,22	2,58	
--	173558	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198976,09	485416,67	12	135,69	113,28	0,54	27,95	
--	173559	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199052,64	485642,41	13	452,11	441,57	0,53	142,27	
--	173560	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199078,88	485416,67	72	1400,74	662,67	0,37	128,94	
--	173561	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199020,07	485421,66	42	663,57	671,69	0,48	67,58	
--	173562	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198989,77	485763,64	21	685,16	379,22	0,35	173,72	
--	173563	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198783,31	485756,58	37	300,84	3896,42	0,48	75,53	
--	173564	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198838,34	485615,98	29	572,34	440,70	0,44	88,42	
--	173565	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198837,48	485440,56	12	188,35	226,98	0,56	89,69	
--	173567	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198733,07	485416,67	25	659,13	611,35	0,36	97,32	
--	173568	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198782,55	485754,99	15	240,18	143,87	0,36	84,86	
--	173569	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198663,57	485780,92	10	41,86	22,38	0,36	19,43	
--	173570	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198766,37	485793,18	4	30,94	57,71	6,27	9,20	
--	173571	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198618,29	485602,25	21	342,59	220,42	0,32	55,19	
--	173572	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198606,08	485797,43	12	75,37	37,01	0,31	13,33	
--	173573	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198491,42	485655,91	49	506,87	193,82	0,33	36,21	
--	173574	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198432,00	485669,35	7	25,76	18,87	0,62	10,98	
--	173576	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198613,50	485586,87	27	436,89	257,64	0,35	81,30	
--	173578	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198518,02	485416,67	9	167,80	85,90	0,36	55,26	
--	173579	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198627,89	485490,47	37	110,36	765,32	1,07	7,67	
--	173581	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198434,19	485416,67	10	148,08	67,40	0,03	72,78	
--	173597	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198339,32	485416,67	9	71,93	54,76	0,41	31,40	
--	173598	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485470,76	22	314,30	125,69	0,38	54,48	
--	173616	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486281,99	27	213,08	75,66	0,42	32,30	

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173617	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486271,13	20	229,50	89,32	0,51	29,64	
--	173620	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	485867,61	30	194,05	143,61	0,05	16,78	
--	173621	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198500,29	485901,95	25	366,00	118,90	0,42	49,43	
--	173622	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198670,00	485918,39	24	47,55	130,35	0,84	5,63	
--	173623	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198500,65	485903,57	47	575,66	824,58	0,74	48,00	
--	173624	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198486,09	486322,41	10	81,61	41,46	0,38	39,30	
--	173626	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486272,31	35	429,84	9511,25	0,66	54,31	
--	173627	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198432,49	486322,63	20	177,32	61,82	0,39	20,58	
--	173628	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198625,52	486446,75	7	142,05	176,18	1,17	68,52	
--	173629	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198684,88	486470,48	10	116,23	144,16	0,59	55,39	
--	173630	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198681,72	486522,68	11	70,10	31,62	0,28	23,23	
--	173631	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198558,00	486339,89	198	2711,75	1543,68	0,24	85,23	
--	173632	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198670,17	486784,55	9	164,12	58,16	0,32	72,09	
--	173633	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198631,22	486690,05	32	259,80	115,03	0,49	21,86	
--	173634	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198627,69	486789,64	11	67,16	42,67	0,34	31,95	
--	173636	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486755,27	5	24,53	8,70	0,47	11,49	
--	173637	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198458,49	486326,86	7	33,24	13,86	0,31	15,63	
--	173638	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198819,09	487325,12	17	424,35	150,46	0,29	70,48	
--	173639	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198356,10	486750,29	140	2016,74	1021,77	0,39	75,09	
--	173655	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199199,36	487230,72	11	78,34	32,95	0,30	30,89	
--	173659	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	487122,32	9	189,35	98,38	0,36	54,74	
--	173662	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198333,33	486915,32	12	165,37	149,75	0,62	73,32	
--	173663	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198365,75	487282,70	27	162,51	382,22	3,11	9,51	
--	173664	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198343,34	487457,38	8	109,90	50,88	0,24	33,45	
--	173665	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198406,21	487500,00	113	864,35	579,42	0,31	58,04	

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173666	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198501,61	487500,00	7	137,41	966,47	1,54	50,64	
--	173667	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198605,00	487500,00	4	40,87	15,80	0,81	19,93	
--	173668	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198634,79	487344,91	16	323,72	207,24	0,31	63,92	
--	173669	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198716,25	487322,11	32	253,77	129,01	0,27	42,34	
--	173670	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198698,82	487054,11	16	247,63	163,23	0,48	66,82	
--	173671	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198552,17	487102,81	13	23,12	12,12	0,30	8,41	
--	173672	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198944,93	487385,38	23	581,61	341,47	0,29	107,49	
--	173673	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198510,70	486979,33	61	781,52	355,56	0,25	53,21	
--	173674	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198510,25	486853,76	13	218,46	118,66	0,31	79,28	
--	173675	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198420,30	486874,89	16	33,21	56,17	0,67	5,99	
--	173676	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198616,22	486838,10	4	28,34	39,35	3,92	10,25	
--	173677	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198638,68	486790,81	16	155,69	1382,79	2,40	37,28	
--	173678	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198700,73	486865,87	11	174,54	99,24	0,25	79,72	
--	173679	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198823,01	486822,28	60	845,94	4057,91	0,31	103,24	
--	173680	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198747,36	487030,32	17	159,47	112,01	0,47	33,30	
--	173681	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198924,24	486969,07	53	504,31	306,95	0,32	64,70	
--	173682	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198820,08	487179,00	4	14,70	12,05	2,47	4,88	
--	173683	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198724,37	487322,00	42	284,66	128,11	0,25	47,50	
--	173684	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198706,71	487292,85	7	85,04	85,47	0,46	39,32	
--	173685	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198731,78	487372,20	6	52,35	18,96	0,45	25,24	
--	173686	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198678,67	487408,49	9	120,23	55,87	0,30	58,83	
--	173687	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198795,50	487477,84	16	179,60	72,00	0,33	48,91	
--	173688	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198781,01	487336,27	9	65,66	27,46	0,29	20,32	
--	173689	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198792,00	487456,56	8	89,73	40,01	0,53	43,75	
--	173690	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198794,51	487321,02	9	131,89	48,55	0,28	49,07	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173691	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199006,41	487500,00	30	347,10	155,49	0,25	59,79	
--	173692	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199084,73	487255,65	21	249,81	123,42	0,28	66,64	
--	173693	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198909,07	487284,20	18	288,80	123,52	0,28	68,91	
--	173694	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199057,35	487249,50	10	34,96	13,82	0,29	16,22	
--	173695	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199016,34	486894,82	6	44,46	81,48	0,99	17,39	
--	173696	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199007,32	486916,92	28	168,27	138,19	0,42	16,69	
--	173697	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198974,97	486933,22	27	160,01	77,89	0,40	60,31	
--	173698	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198900,61	486788,95	13	389,28	224,14	0,31	170,56	
--	173699	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198762,88	486303,09	1821	20705,96	142806,44	0,18	201,67	
--	173700	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198967,85	486792,58	41	240,47	2812,60	1,54	10,50	
--	173701	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199037,82	486877,17	25	142,64	92,04	0,34	23,71	
--	173702	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199066,19	486660,65	20	41,83	123,21	0,98	5,94	
--	173703	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199057,81	486634,88	19	40,38	103,89	0,92	5,57	
--	173704	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199056,12	486599,17	15	36,85	83,57	0,78	6,30	
--	173705	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198974,76	486385,44	18	39,55	107,61	0,82	4,87	
--	173706	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198926,78	486219,10	29	95,26	176,13	0,33	7,25	
--	173707	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199047,33	486567,59	20	75,82	158,17	0,62	14,39	
--	173708	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198899,57	486730,46	13	328,45	165,55	0,23	99,27	
--	173709	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199259,32	487216,90	12	111,42	46,89	0,29	38,75	
--	173710	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198883,30	486561,05	32	729,85	376,60	0,33	92,85	
--	173711	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198714,66	486648,43	38	820,48	539,55	0,32	201,87	
--	173712	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198743,73	486357,16	22	447,59	207,07	0,40	58,42	
--	173713	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198739,84	486313,58	15	131,89	60,77	0,31	49,14	
--	173714	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198830,14	486322,37	13	108,49	436,27	3,02	12,82	
--	173715	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198811,31	486288,39	47	416,35	466,78	0,38	41,24	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173716	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198894,43	486335,60	34	224,03	3488,35	3,02	10,79	
--	173717	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198919,02	486202,88	17	43,77	111,03	0,54	11,50	
--	173718	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198655,59	486178,59	28	322,77	96,01	0,37	35,77	
--	173719	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198835,62	486176,08	15	134,10	171,12	0,42	46,26	
--	173720	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198676,16	485839,10	9	123,75	75,69	0,40	60,20	
--	173721	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198835,16	485825,29	118	921,18	501,07	0,28	41,25	
--	173722	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198825,28	485926,65	9	69,73	29,72	0,27	33,65	
--	173723	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198900,88	485999,68	19	193,20	76,81	0,30	29,43	
--	173724	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198988,31	485763,85	54	772,97	559,70	0,24	134,05	
--	173726	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198396,26	485416,67	193	4985,40	6683,61	0,14	127,67	
--	173727	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	198979,71	486053,63	26	228,09	2644,20	0,69	43,81	
--	173728	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199067,79	486152,13	21	263,90	2263,52	0,36	47,34	
--	173729	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199027,64	486136,11	4	21,68	22,95	2,88	7,96	
--	173730	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199080,35	486113,55	22	75,96	55,13	0,43	13,16	
--	173731	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199037,76	486120,78	18	120,31	52,21	0,42	22,29	
--	173732	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199057,86	485948,52	19	272,53	384,27	0,40	65,03	
--	173733	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199105,00	485955,68	23	506,26	269,77	0,36	74,87	
--	173734	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199141,96	486149,89	26	142,53	168,12	0,19	55,65	
--	173735	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199103,88	486249,90	44	512,13	3425,27	0,63	58,29	
--	173736	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199213,63	486191,17	19	159,53	194,23	0,28	38,94	
--	173737	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199312,45	486219,58	30	170,57	248,59	0,57	26,26	
--	173738	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199228,89	485692,05	121	2369,13	1153,45	0,28	93,33	
--	173739	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199210,84	485821,45	17	122,59	143,44	0,41	53,31	
--	173740	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199422,76	485786,82	35	579,76	303,27	0,32	112,41	
--	173741	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199508,08	485678,89	13	169,69	144,02	0,46	57,16	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173742	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199669,52	485637,41	13	285,79	190,22	0,41	74,10	
--	173743	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199519,88	486244,72	40	660,49	448,96	0,34	136,83	
--	173744	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199284,69	487214,40	9	40,12	16,40	0,26	19,03	
--	173745	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199542,64	486318,51	17	379,07	260,99	0,45	77,93	
--	173746	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199524,83	485893,90	15	213,07	208,68	0,45	65,22	
--	173747	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199356,81	485710,35	186	4146,16	2559,36	0,31	113,23	
--	173748	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199537,69	486526,62	17	450,97	209,64	0,44	106,69	
--	173749	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199553,94	486522,13	31	858,96	480,32	0,54	91,78	
--	173750	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199646,16	486711,50	18	790,01	335,36	0,34	169,87	
--	173751	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199371,23	486768,43	39	793,01	418,46	0,26	105,80	
--	173752	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199619,46	486949,00	24	466,02	275,75	0,36	108,27	
--	173753	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199439,27	486609,01	11	320,41	122,06	0,33	92,57	
--	173754	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199367,58	486755,63	16	310,09	159,19	0,33	112,22	
--	173755	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199230,98	486726,66	16	509,17	195,74	0,28	122,80	
--	173756	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199106,18	487500,00	22	678,38	14947,68	0,68	154,81	
--	173757	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199155,51	486394,71	105	2704,60	1194,20	0,23	174,17	
--	173758	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199239,41	486611,54	34	710,68	312,43	0,31	107,31	
--	173759	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199209,30	486217,61	15	97,38	91,38	0,47	30,09	
--	173760	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199232,24	486810,83	39	741,80	686,55	0,44	61,28	
--	173761	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199082,84	486686,79	23	59,30	106,68	0,44	11,11	
--	173762	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199114,63	486768,62	14	53,52	71,19	0,46	16,71	
--	173763	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199165,65	486864,42	11	17,95	22,28	0,77	3,56	
--	173764	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199167,61	486876,19	14	16,01	19,73	0,64	2,10	
--	173765	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199219,77	486825,60	47	753,79	509,42	0,31	61,66	
--	173766	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199363,92	487012,39	10	35,26	21,76	0,26	16,21	

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173767	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199319,30	487204,86	12	77,90	26,02	0,37	11,84	
--	173768	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199271,69	487038,54	24	91,83	217,35	0,59	15,87	
--	173769	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199250,60	487207,73	7	102,78	34,54	0,37	50,64	
--	173770	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199151,81	487218,57	22	168,10	64,61	0,34	54,08	
--	173771	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199093,01	487253,05	9	126,14	45,71	0,31	49,93	
--	173772	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199393,37	487222,82	18	150,85	50,54	0,37	21,70	
--	173773	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199386,73	486997,80	15	70,78	23,77	0,28	16,37	
--	173774	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199384,37	487231,01	43	297,93	99,16	0,29	21,07	
--	173775	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199424,50	486993,94	23	164,49	47,60	0,26	33,18	
--	173776	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199472,75	487215,39	20	105,82	45,53	0,29	37,13	
--	173777	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199520,37	486980,23	29	246,68	104,33	0,36	59,17	
--	173778	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199495,94	486973,20	12	83,15	37,59	0,31	28,42	
--	173779	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199586,15	486971,74	6	56,33	18,91	0,41	27,32	
--	173780	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199635,02	486966,79	14	27,99	26,17	0,41	11,00	
--	173781	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199617,27	486967,75	6	47,15	14,91	0,38	22,78	
--	173782	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199587,10	486961,50	8	123,29	53,86	0,46	38,77	
--	173783	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199422,11	486983,66	12	178,29	80,51	0,30	69,70	
--	173784	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199491,31	486746,41	13	423,58	216,77	0,33	90,14	
--	173785	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199611,83	486957,76	6	39,88	13,52	0,44	19,03	
--	173786	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199646,20	486955,10	10	30,02	16,47	0,36	13,41	
--	173787	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199671,19	486497,79	17	159,73	87,19	0,34	40,43	
--	173788	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486991,78	22	276,92	210,81	0,35	32,14	
--	173789	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199974,26	487455,41	8	52,21	19,61	0,24	25,01	
--	173790	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199936,60	486833,74	12	57,58	156,98	0,15	12,08	
--	173791	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199946,26	486805,96	6	48,00	109,91	4,33	13,97	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173792	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486800,01	8	82,07	29,69	0,33	39,94	
--	173793	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199930,47	486759,12	4	35,01	67,60	5,75	11,75	
--	173794	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199826,89	486646,81	4	29,26	44,50	4,31	10,32	
--	173795	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199865,42	486757,37	146	2449,57	1276,70	0,32	130,83	
--	173796	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199791,99	486686,25	8	60,98	179,48	2,41	16,64	
--	173797	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199810,67	486716,24	4	14,68	13,22	3,17	4,17	
--	173798	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199790,95	486715,88	4	51,79	166,73	12,00	13,90	
--	173799	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199760,34	486931,67	53	671,89	358,91	0,33	68,27	
--	173800	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199680,90	486722,61	16	183,85	98,27	0,37	48,18	
--	173801	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199798,53	486935,60	6	95,83	26,08	0,33	47,23	
--	173802	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199667,90	487277,17	6	41,09	68,26	1,65	16,07	
--	173803	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199671,46	486951,15	16	123,98	46,23	0,31	15,23	
--	173804	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199817,96	487500,00	5	35,28	12,12	0,45	16,83	
--	173805	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199828,00	487439,97	11	109,99	42,92	0,47	20,75	
--	173806	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199828,08	487381,49	18	272,13	89,20	0,40	44,43	
--	173807	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199836,12	486927,04	8	66,37	19,78	0,38	23,08	
--	173808	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199868,63	486910,14	22	122,46	59,91	0,30	18,93	
--	173809	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199860,11	486926,29	36	190,35	62,91	0,25	51,86	
--	173810	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199907,20	487452,72	7	101,93	30,66	0,34	50,18	
--	173811	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199952,58	486537,64	21	68,78	363,70	0,79	7,69	
--	173812	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199970,85	486569,21	11	209,70	107,15	0,33	64,17	
--	173813	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486439,78	18	86,72	203,96	0,95	15,17	
--	173814	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486492,26	21	81,17	30,01	0,32	22,12	
--	173815	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486378,21	20	164,08	62,93	0,42	50,15	
--	173816	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486318,76	8	37,09	16,83	0,22	17,47	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173817	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486099,19	8	85,08	25,00	0,35	30,88	
--	173818	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199999,12	486164,86	6	135,54	45,43	0,44	66,87	
--	173819	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199921,85	486094,47	9	60,36	28,23	0,34	28,92	
--	173820	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199939,26	486123,67	12	160,52	75,64	0,33	60,15	
--	173821	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486319,44	21	145,44	833,91	0,78	42,96	
--	173822	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486292,12	17	363,36	175,78	0,33	72,11	
--	173823	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199789,58	486398,79	10	175,04	114,64	0,42	85,70	
--	173824	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199645,34	486263,71	27	487,20	205,86	0,33	87,69	
--	173825	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199865,91	486111,64	28	498,14	290,48	0,37	99,46	
--	173826	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199675,71	486196,91	34	808,61	434,70	0,25	119,49	
--	173827	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199908,04	486095,05	10	39,04	18,90	0,31	18,12	
--	173828	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199913,82	486099,09	9	58,61	25,62	0,29	27,98	
--	173829	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199857,41	486048,83	9	60,32	25,08	0,28	28,99	
--	173830	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199883,95	486059,75	8	107,57	39,99	0,28	52,74	
--	173831	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199852,22	486043,88	8	137,07	46,62	0,44	45,11	
--	173833	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199715,86	485841,82	81	1230,36	714,94	0,24	158,84	
--	173834	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199715,03	485653,32	12	310,37	229,08	0,40	133,06	
--	173835	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199786,01	485895,18	15	402,09	205,46	0,34	86,85	
--	173836	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199812,50	485994,12	8	71,60	32,88	0,45	33,61	
--	173837	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	485798,48	34	560,55	828,12	0,46	60,70	
--	173838	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199822,12	485953,68	18	464,01	186,19	0,27	68,87	
--	173839	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486169,61	24	572,67	742,21	0,24	92,46	
--	173840	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199915,01	486089,17	10	56,40	27,38	0,34	26,75	
--	173841	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	485887,19	13	421,36	321,00	0,40	73,86	
--	173842	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	200000,00	486024,37	7	156,40	80,57	0,32	77,34	

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	173843	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199876,88	485967,75	8	389,11	142,62	0,48	193,58	
--	173844	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199951,12	485740,36	16	361,76	135,09	0,46	58,64	
--	173846	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199995,31	485416,67	22	279,59	129,79	0,44	33,96	
--	173847	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199897,65	485557,67	29	474,94	232,69	0,36	42,79	
--	173848	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199813,72	485423,54	23	672,35	546,71	0,40	170,51	
--	173851	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199148,34	485416,67	5	29,43	13,03	0,58	13,69	
--	173853	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199925,77	485416,67	6	71,05	36,78	0,49	34,25	
--	173871	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199704,39	485416,67	24	312,55	296,77	0,48	41,41	
--	173873	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199755,12	485416,67	25	660,30	499,03	0,54	131,77	
--	173874	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199604,84	485608,07	22	341,38	526,74	0,42	92,03	
--	173876	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199568,74	485416,67	22	419,45	206,42	0,31	87,30	
--	173878	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199530,82	485416,67	15	303,03	213,35	0,44	42,45	
--	173879	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199583,03	485600,16	29	623,43	1164,00	0,49	90,55	
--	173881	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199467,94	485416,67	9	244,14	147,28	0,49	109,43	
--	173883	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199426,11	485416,67	8	203,48	138,50	0,48	100,42	
--	173885	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199382,54	485416,67	9	161,19	86,34	0,38	46,60	
--	173887	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199340,95	485416,67	5	98,93	40,40	0,54	48,69	
--	173888	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199398,20	485563,28	11	58,35	54,37	0,57	26,34	
--	173889	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199304,66	485650,93	14	223,89	180,27	0,39	100,20	
--	173891	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199203,73	485416,67	17	222,01	213,22	0,68	71,59	
--	173892	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199148,34	485416,67	86	1639,68	845,67	0,26	117,05	
--	173898	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199252,77	485416,67	6	13,40	4,99	0,34	5,87	
--	173990	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199825,92	485416,67	14	195,58	114,68	0,34	46,87	
--	173991	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199596,55	485416,67	139	3381,95	9822,89	0,54	181,24	
--	173992	0	13:41, 29 mei 2024			Polygoon	199607,13	485416,67	374	6304,95	28277,15	0,15	225,25	

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	174058	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198972,28	486122,63	10,49	10,49	17,46	6,97	Relatief	18	45,42
--	174172	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198745,81	486265,75	4,83	4,83	10,84	6,01	Relatief	10	17,88
--	174780	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198718,08	485851,34	7,67	7,67	13,25	5,58	Relatief	4	48,78
--	174781	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198464,84	485564,19	8,07	8,07	14,53	6,46	Relatief	12	66,77
--	174782	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198728,55	485874,44	6,17	6,17	11,88	5,71	Relatief	5	66,26
--	174783	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198817,45	485800,00	7,02	7,02	12,33	5,31	Relatief	10	48,88
--	174784	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198829,77	485786,53	3,47	3,47	8,20	4,73	Relatief	10	55,68
--	174785	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198662,05	486858,41	7,81	7,81	14,76	6,95	Relatief	4	44,89
--	174787	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198355,03	486769,38	3,83	3,83	11,87	8,04	Relatief	8	66,50
--	174798	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198550,59	486798,84	9,10	9,10	16,22	7,12	Relatief	8	32,51
--	174799	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198544,72	486800,50	9,47	9,47	16,72	7,25	Relatief	18	50,61
--	174800	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198404,98	486357,66	8,53	8,53	15,58	7,05	Relatief	6	92,27
--	174801	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198430,25	486257,06	9,75	9,75	17,20	7,45	Relatief	4	39,80
--	174802	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198436,56	486259,84	9,40	9,40	17,01	7,61	Relatief	4	51,56
--	174803	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198427,83	486750,31	7,07	7,07	14,22	7,15	Relatief	6	43,79
--	174804	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198598,73	486766,06	8,35	8,35	15,36	7,01	Relatief	11	46,21
--	174805	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198646,31	486814,16	6,93	6,93	13,84	6,91	Relatief	8	45,42
--	174806	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198660,19	486340,53	6,26	6,26	12,76	6,50	Relatief	16	57,86
--	174807	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198720,48	486520,13	7,92	7,92	14,19	6,27	Relatief	5	46,69
--	174808	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198744,14	486286,87	6,80	6,80	12,85	6,05	Relatief	4	37,25
--	174809	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198692,12	486252,47	8,22	8,22	15,10	6,88	Relatief	14	51,27
--	174810	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198558,08	486824,00	5,52	5,52	13,45	7,93	Relatief	28	156,62
--	174811	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198442,47	486350,34	7,39	7,39	13,87	6,48	Relatief	4	58,87
--	174812	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198436,14	486335,22	4,76	4,76	11,20	6,44	Relatief	4	50,91
--	174813	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198424,42	486281,03	3,24	3,24	10,28	7,04	Relatief	6	26,21

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	95,05	0,31	7,81									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	20,68	0,13	4,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	146,24	10,62	13,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	175,48	0,11	12,77									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	174,06	0,46	26,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	129,15	0,89	15,28									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	140,02	0,16	12,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	118,16	8,42	14,03									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	140,82	1,18	22,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	30,71	0,60	10,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	113,79	0,15	8,88									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	381,96	2,27	33,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	89,90	6,90	12,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	166,12	12,78	12,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	94,52	3,95	12,11									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	123,10	0,12	11,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	118,15	0,38	10,50									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	135,31	0,22	7,11									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	134,23	1,97	13,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	85,28	8,11	10,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	109,37	0,14	8,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	832,71	0,50	18,53									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	187,14	9,27	20,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	124,28	6,59	18,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	29,23	2,77	6,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	174814	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198458,33	486282,78	6,20	6,20	13,45	7,25	Relatief	4	44,35
--	174815	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198461,48	486236,09	6,82	6,82	14,50	7,68	Relatief	5	62,59
--	174816	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198803,05	486053,94	8,67	8,67	15,25	6,58	Relatief	6	52,43
--	174818	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198848,28	486799,34	7,55	7,55	13,98	6,43	Relatief	12	54,26
--	174819	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199112,53	486211,78	8,06	8,06	13,14	5,08	Relatief	9	42,33
--	174820	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199100,50	486210,66	8,12	8,12	13,15	5,03	Relatief	4	35,22
--	174821	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198998,83	486151,06	9,95	9,95	15,72	5,77	Relatief	10	42,37
--	174822	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199000,48	486157,13	10,34	10,34	16,60	6,26	Relatief	11	42,53
--	174823	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198851,92	486778,91	5,75	5,75	11,86	6,11	Relatief	6	77,17
--	174824	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198989,64	486132,63	4,53	4,53	9,79	5,26	Relatief	8	45,43
--	174825	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198996,00	486121,59	3,78	3,78	9,05	5,27	Relatief	4	10,92
--	174826	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198821,97	486050,28	5,02	5,02	10,99	5,97	Relatief	5	39,45
--	174827	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198800,55	485904,06	7,34	7,34	12,89	5,55	Relatief	15	54,58
--	174828	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198815,77	485913,19	4,71	4,71	10,26	5,55	Relatief	4	33,61
--	183486	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198835,39	485785,28	2,21	2,21	7,34	5,13	Relatief	4	15,93
--	183487	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198808,48	485798,03	4,50	4,50	9,52	5,02	Relatief	6	52,96
--	183489	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199002,30	486163,94	3,23	3,23	9,08	5,85	Relatief	4	19,42
--	183490	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198992,45	486147,16	2,62	2,62	8,07	5,45	Relatief	4	20,88
--	183491	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199027,16	486164,34	5,81	5,81	10,83	5,02	Relatief	8	75,04
--	183492	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198795,36	486046,09	3,93	3,93	10,46	6,53	Relatief	4	45,88
--	183493	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198677,56	486238,28	2,16	2,16	8,54	6,38	Relatief	4	11,40
--	183494	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198708,75	486246,81	5,17	5,17	11,39	6,22	Relatief	4	45,04
--	183495	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198745,58	486282,62	5,61	5,61	11,56	5,95	Relatief	4	33,98
--	183496	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198680,00	486317,88	3,82	3,82	10,15	6,33	Relatief	7	35,51
--	183497	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198639,16	486338,34	5,78	5,78	12,23	6,45	Relatief	6	51,10

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	111,21	7,61	14,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	222,85	4,16	20,14									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	152,99	2,22	13,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	161,58	0,66	9,90									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	89,98	0,16	14,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,80	6,82	10,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	80,66	0,68	13,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	70,15	0,68	13,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	371,44	0,11	20,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	108,11	0,17	12,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,55	2,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	88,99	0,16	12,89									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	129,78	0,31	7,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	70,61	8,34	8,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	13,79	2,53	5,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	152,84	3,54	14,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	23,51	4,62	5,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	3,17	7,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	268,03	0,16	24,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	106,11	6,40	16,58									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	7,92	2,38	3,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	95,07	5,52	16,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	67,93	6,44	10,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	75,36	0,27	7,45									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	139,54	2,82	13,56									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	183504	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198365,75	486777,88	3,56	3,56	11,71	8,15	Relatief	4	33,54
--	183505	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198447,87	486744,09	5,49	5,49	12,51	7,02	Relatief	6	34,06
--	183506	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198555,59	486812,75	3,28	3,28	10,21	6,93	Relatief	8	35,05
--	183507	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198717,28	486507,31	4,50	4,50	10,70	6,20	Relatief	8	21,47
--	183508	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198704,28	486527,47	4,06	4,06	10,01	5,95	Relatief	9	73,86
--	183509	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198736,69	486534,19	5,58	5,58	11,36	5,78	Relatief	4	31,88
--	183510	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198849,70	486752,87	4,36	4,36	10,51	6,15	Relatief	4	24,97
--	183511	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198828,89	486775,47	3,22	3,22	9,49	6,27	Relatief	14	46,78
--	183512	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198632,86	486863,75	5,61	5,61	12,28	6,67	Relatief	4	31,49
--	183513	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198640,70	486805,38	2,75	2,75	9,60	6,85	Relatief	5	18,94
--	183514	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198585,09	486751,50	5,32	5,32	12,14	6,82	Relatief	10	36,25
--	183630	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198498,25	485511,91	5,46	5,46	10,38	4,92	Relatief	4	50,49
--	183986	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198842,48	486808,19	6,13	6,13	12,24	6,11	Relatief	4	27,53
--	184099	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198805,92	485776,19	3,34	3,34	8,07	4,73	Relatief	4	31,04
--	184110	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198530,53	486770,69	2,64	2,64	9,88	7,24	Relatief	10	36,58
--	184373	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199118,23	486212,06	5,63	5,63	10,65	5,02	Relatief	4	35,98
--	184374	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199122,16	486221,53	6,47	6,47	11,39	4,92	Relatief	4	43,57
--	184615	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199018,97	486140,06	2,56	2,56	7,75	5,19	Relatief	4	23,40
--	184686	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199715,83	487026,44	6,27	6,27	10,90	4,63	Relatief	6	48,01
--	184687	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199679,23	487031,16	4,14	4,14	8,69	4,55	Relatief	8	20,27
--	184688	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199724,92	486985,03	5,68	5,68	10,46	4,78	Relatief	12	81,35
--	184689	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199836,13	487248,62	5,03	5,03	9,53	4,50	Relatief	8	61,01
--	184690	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199635,98	487274,63	5,91	5,91	11,61	5,70	Relatief	8	29,64
--	184691	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199616,66	487288,34	3,90	3,90	9,88	5,98	Relatief	6	16,38
--	184692	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198770,30	487244,00	4,36	4,36	11,26	6,90	Relatief	4	19,89

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	56,16	4,54	12,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	64,60	0,59	10,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	1,65	8,13									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	25,62	0,56	5,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	162,48	1,05	19,77									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	62,46	6,94	9,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	38,41	5,50	6,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	120,83	0,17	12,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	60,04	6,47	9,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	20,95	1,02	6,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	72,22	0,23	10,03									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	149,32	9,46	15,79									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	39,75	4,12	9,64									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	41,04	3,30	12,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	58,84	0,85	7,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	79,91	7,99	10,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	115,05	8,99	12,80									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	34,09	5,50	6,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	137,12	0,06	14,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	23,93	0,17	5,47									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	165,48	0,58	23,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	223,72	0,06	17,92									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	41,20	0,46	9,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	16,21	0,28	4,74									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	23,99	4,13	5,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184693	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199435,27	487359,72	8,68	8,68	15,29	6,61	Relatief	10	34,53
--	184694	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199776,05	487236,97	6,26	6,26	11,34	5,08	Relatief	7	28,66
--	184695	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199949,83	486658,59	5,53	5,53	9,88	4,35	Relatief	10	54,00
--	184696	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198619,81	487190,69	7,38	7,38	14,92	7,54	Relatief	4	45,28
--	184697	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198597,52	487184,84	12,25	12,25	19,95	7,70	Relatief	22	52,59
--	184698	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198594,09	487183,16	7,50	7,50	15,35	7,85	Relatief	13	23,61
--	184699	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199681,02	487278,84	3,34	3,34	8,82	5,48	Relatief	7	34,32
--	184700	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199537,34	487505,91	3,66	3,66	3,66	0,00	Relatief	8	42,90
--	184701	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199438,59	487322,97	2,01	2,01	8,02	6,01	Relatief	5	9,57
--	184702	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199905,27	487078,81	3,44	3,44	7,78	4,34	Relatief	6	45,77
--	184703	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198630,67	487160,44	11,64	11,64	19,73	8,09	Relatief	14	52,30
--	184704	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198619,39	487162,41	7,48	7,48	15,46	7,98	Relatief	6	14,96
--	184705	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199946,81	486648,41	3,10	3,10	7,46	4,36	Relatief	5	35,73
--	184706	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198628,30	486905,44	8,63	8,63	15,16	6,53	Relatief	14	37,01
--	184707	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198631,50	486902,41	5,72	5,72	12,42	6,70	Relatief	7	9,00
--	184708	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198628,27	486905,94	5,27	5,27	11,79	6,52	Relatief	5	27,73
--	184709	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	200011,62	486714,88	6,77	6,77	6,77	0,00	Relatief	6	52,85
--	184710	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	200000,27	486716,56	6,19	6,19	6,19	0,00	Relatief	14	48,87
--	184712	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199510,30	487119,53	8,09	8,09	12,87	4,78	Relatief	12	124,42
--	184714	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198703,14	486927,47	5,34	5,34	11,95	6,61	Relatief	8	30,53
--	184715	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199039,64	487018,66	5,67	5,67	12,06	6,39	Relatief	4	66,86
--	184716	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199433,16	486907,87	3,70	3,70	7,99	4,29	Relatief	6	51,44
--	184717	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199836,52	487222,97	4,48	4,48	8,55	4,07	Relatief	4	28,25
--	184723	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199991,77	486335,81	6,50	6,50	9,92	3,42	Relatief	8	35,24
--	184726	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198522,52	487028,69	5,16	5,16	12,30	7,14	Relatief	8	53,66

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	48,14	1,38	6,53									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	25,46	1,56	7,56									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	152,88	0,06	18,58									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	126,21	9,93	12,78									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	151,88	0,07	9,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	17,72	0,08	7,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	42,84	1,31	12,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	107,22	1,02	10,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	5,74	1,10	2,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	95,57	3,53	14,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	114,05	0,17	11,08									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	12,29	0,52	4,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	50,15	0,38	14,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	82,23	0,10	9,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	3,55	0,08	3,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	43,51	0,20	9,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	167,33	4,37	15,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	122,62	1,18	7,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	937,14	0,06	33,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	49,40	0,38	8,03									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	267,44	13,25	20,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	117,81	2,43	19,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	43,55	4,53	9,58									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	68,45	0,49	9,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	123,14	0,85	12,60									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184727	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198610,97	486909,59	2,56	2,56	9,25	6,69	Relatief	4	16,74
--	184728	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198513,14	486938,03	3,25	3,25	10,32	7,07	Relatief	8	49,91
--	184729	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198621,69	486933,25	6,12	6,12	13,16	7,04	Relatief	4	27,67
--	184730	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198618,66	486925,00	5,60	5,60	12,69	7,09	Relatief	4	32,26
--	184731	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198654,94	486922,47	3,68	3,68	10,53	6,85	Relatief	8	28,19
--	184732	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198653,48	486913,81	3,37	3,37	9,88	6,51	Relatief	4	23,84
--	184733	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198820,08	487179,00	2,95	2,95	9,74	6,79	Relatief	4	14,69
--	184734	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198976,17	486903,00	5,86	5,86	12,15	6,29	Relatief	4	29,35
--	184735	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199008,61	486911,00	4,23	4,23	9,66	5,43	Relatief	8	44,68
--	184736	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199254,22	486471,81	4,96	4,96	9,94	4,98	Relatief	6	47,81
--	184737	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199446,05	486948,81	3,86	3,86	8,48	4,62	Relatief	4	32,36
--	184738	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199907,78	487005,91	4,41	4,41	8,86	4,45	Relatief	6	68,99
--	184739	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199876,48	487142,19	6,58	6,58	11,11	4,53	Relatief	8	68,53
--	184740	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199858,41	487112,69	7,49	7,49	12,11	4,62	Relatief	4	47,21
--	184741	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199879,06	487068,22	3,97	3,97	8,55	4,58	Relatief	4	14,66
--	184742	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199875,34	487066,13	3,20	3,20	7,82	4,62	Relatief	4	29,77
--	184743	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199898,16	487094,06	6,46	6,46	11,00	4,54	Relatief	4	35,94
--	184744	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199933,22	486818,78	4,55	4,55	8,19	3,64	Relatief	5	18,97
--	184745	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199943,88	486466,84	3,71	3,71	7,85	4,14	Relatief	6	21,07
--	184746	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199902,98	486475,38	3,72	3,72	7,51	3,79	Relatief	4	30,79
--	184747	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199673,98	486995,22	5,34	5,34	9,81	4,47	Relatief	4	25,51
--	184748	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199743,89	486984,22	3,70	3,70	8,10	4,40	Relatief	4	24,40
--	184749	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199733,23	486987,53	3,37	3,37	7,89	4,52	Relatief	6	28,30
--	184750	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199990,73	486790,69	5,52	5,52	9,36	3,84	Relatief	4	19,26
--	184751	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199815,23	487193,50	3,67	3,67	8,47	4,80	Relatief	4	32,32

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	15,06	2,62	5,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	123,68	2,22	14,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	45,65	5,44	8,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	59,71	5,76	10,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	40,29	0,24	9,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	35,49	5,79	6,13									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	12,04	2,47	4,88									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	52,08	6,00	8,67									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	77,03	0,25	17,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	134,92	2,13	13,31									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	61,48	6,10	10,08									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	208,58	3,47	24,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	214,45	1,54	22,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	139,18	11,50	12,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	13,17	3,16	4,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	54,83	6,69	8,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	78,81	7,60	10,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	22,19	0,17	5,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	27,17	0,10	6,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	56,35	5,98	9,42									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	39,90	5,50	7,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	37,21	6,09	6,11									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	48,74	0,41	7,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	23,19	4,78	4,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	60,78	5,94	10,20									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184752	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199833,30	487212,25	3,26	3,26	7,64	4,38	Relatief	8	35,88
--	184753	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199846,39	487228,22	4,35	4,35	8,68	4,33	Relatief	10	58,62
--	184754	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199864,72	487414,47	7,04	7,04	11,34	4,30	Relatief	4	36,98
--	184757	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199398,00	487444,25	3,69	3,69	10,39	6,70	Relatief	4	14,75
--	184758	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199641,55	487266,62	5,13	5,13	10,78	5,65	Relatief	6	26,36
--	184759	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199520,75	487425,06	3,05	3,05	9,03	5,98	Relatief	4	10,11
--	184760	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199428,70	487449,50	2,18	2,18	8,84	6,66	Relatief	4	27,11
--	184761	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199405,91	487347,06	4,70	4,70	11,14	6,44	Relatief	4	33,53
--	184762	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199458,22	487060,59	3,67	3,67	8,42	4,75	Relatief	4	18,85
--	184763	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199467,72	487120,56	2,53	2,53	7,36	4,83	Relatief	4	28,60
--	184764	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199521,11	487208,38	6,42	6,42	11,64	5,22	Relatief	10	43,29
--	184765	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199578,77	487147,03	4,99	4,99	10,30	5,31	Relatief	6	30,86
--	184766	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199594,22	487166,47	4,62	4,62	9,57	4,95	Relatief	4	39,54
--	184767	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199600,11	487348,16	5,62	5,62	12,06	6,44	Relatief	6	38,56
--	184768	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199158,91	487185,78	4,89	4,89	11,03	6,14	Relatief	6	25,72
--	184769	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199169,31	487182,63	5,46	5,46	11,99	6,53	Relatief	4	38,84
--	184770	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199008,33	487206,16	2,84	2,84	9,16	6,32	Relatief	7	12,11
--	184771	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198835,94	487487,31	4,45	4,45	11,01	6,56	Relatief	6	37,29
--	184772	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198885,56	487495,19	5,73	5,73	13,14	7,41	Relatief	4	47,24
--	184773	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198866,77	487241,34	5,66	5,66	12,84	7,18	Relatief	4	27,00
--	184774	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198884,41	487221,63	2,51	2,51	9,56	7,05	Relatief	4	13,19
--	184775	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198856,56	487215,00	2,48	2,48	9,36	6,88	Relatief	6	31,46
--	184776	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198856,38	487218,97	5,76	5,76	12,95	7,19	Relatief	6	43,90
--	184777	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198786,83	487226,62	2,35	2,35	9,29	6,94	Relatief	4	11,97
--	184778	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198787,38	487367,31	5,62	5,62	12,60	6,98	Relatief	4	36,95

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	77,87	0,16	10,13									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	169,03	0,41	15,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	81,55	7,26	11,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,13	4,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	42,08	0,57	7,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	6,33	2,28	2,78									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	43,45	5,20	8,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	60,65	5,28	11,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	22,09	4,36	5,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	45,93	4,86	9,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	110,60	0,11	12,60									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	55,83	0,36	9,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	97,37	9,29	10,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,91	0,43	13,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	47,74	4,27	4,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	79,54	5,87	13,55									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,73	0,19	3,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	60,55	1,90	10,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	138,16	10,64	12,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	43,56	5,33	8,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	10,88	3,24	3,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	36,01	0,50	12,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	104,20	3,67	11,47									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,55	2,36	3,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	77,41	6,42	12,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184779	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198766,34	487372,53	3,13	3,13	10,45	7,32	Relatief	6	23,10
--	184780	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198776,58	487235,94	3,57	3,57	10,59	7,02	Relatief	4	25,65
--	184781	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198519,84	487495,78	3,51	3,51	11,38	7,87	Relatief	4	35,89
--	184782	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198578,25	487152,47	3,13	3,13	10,86	7,73	Relatief	6	30,39
--	184788	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199961,56	487489,88	7,48	7,48	12,09	4,61	Relatief	13	79,17
--	184789	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199948,77	487481,09	7,23	7,23	11,86	4,63	Relatief	11	24,49
--	184790	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199949,84	487480,75	7,37	7,37	12,09	4,72	Relatief	13	28,59
--	184791	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199434,03	486965,12	7,12	7,12	11,79	4,67	Relatief	4	36,51
--	184792	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199235,86	486491,97	6,22	6,22	11,14	4,92	Relatief	9	42,60
--	184793	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199105,28	487008,03	5,50	5,50	12,00	6,50	Relatief	5	104,74
--	184794	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199554,09	487310,72	6,90	6,90	13,30	6,40	Relatief	8	44,24
--	184797	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199912,52	486464,34	6,02	6,02	9,63	3,61	Relatief	13	100,02
--	184798	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198520,91	486926,72	6,03	6,03	12,88	6,85	Relatief	10	58,15
--	184799	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199774,55	487240,06	7,41	7,41	12,52	5,11	Relatief	7	36,54
--	184800	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199695,25	487041,91	7,96	7,96	12,98	5,02	Relatief	12	56,61
--	184801	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199972,38	486783,13	7,06	7,06	11,00	3,94	Relatief	12	51,87
--	184802	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199599,39	487344,66	6,96	6,96	13,44	6,48	Relatief	10	43,27
--	184803	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199430,03	487351,66	7,74	7,74	14,31	6,57	Relatief	8	36,05
--	184804	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199435,17	487350,22	6,93	6,93	13,52	6,59	Relatief	8	30,57
--	184805	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199605,36	487307,69	7,15	7,15	13,32	6,17	Relatief	10	66,85
--	184806	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199596,42	487334,87	7,11	7,11	13,73	6,62	Relatief	7	43,60
--	184808	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199444,17	486961,34	7,59	7,59	12,38	4,79	Relatief	10	55,16
--	184809	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199430,44	487363,41	7,75	7,75	14,51	6,76	Relatief	12	45,49
--	184810	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199986,81	486360,75	7,61	7,61	11,22	3,61	Relatief	15	41,73
--	184811	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199076,58	487205,16	5,74	5,74	12,12	6,38	Relatief	14	117,35

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	27,81	0,35	7,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	40,39	5,56	7,26									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	78,90	7,71	10,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	1,18	8,13									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	170,86	0,16	13,61									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	22,30	0,14	7,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	45,85	0,14	6,56									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	68,17	5,24	13,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	95,50	0,76	8,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	568,66	7,75	33,36									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	117,56	0,26	10,56									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	381,56	0,47	16,94									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	155,54	1,43	12,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	68,71	2,07	10,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	127,79	0,35	10,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	111,33	0,89	11,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	103,15	0,06	10,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,89	0,15	10,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	36,15	0,39	8,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	182,02	0,48	13,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	110,36	2,26	12,53									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	98,02	0,23	13,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	81,46	0,06	6,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	91,03	0,05	7,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	370,68	1,08	18,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184821	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198516,56	487051,09	6,05	6,05	13,23	7,18	Relatief	12	56,47
--	184822	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198678,61	486929,06	5,83	5,83	12,55	6,72	Relatief	22	78,53
--	184823	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199771,03	487224,44	6,88	6,88	12,17	5,29	Relatief	12	44,00
--	184824	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199887,31	487010,16	8,22	8,22	12,85	4,63	Relatief	15	80,99
--	184825	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199942,53	486452,84	8,16	8,16	11,92	3,76	Relatief	13	70,37
--	184826	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199744,31	486961,00	8,69	8,69	13,35	4,66	Relatief	10	64,07
--	184827	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199628,14	487235,56	5,65	5,65	11,36	5,71	Relatief	8	32,67
--	184828	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199698,03	487314,44	6,50	6,50	12,16	5,66	Relatief	10	85,15
--	184829	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199614,66	487347,44	5,36	5,36	11,63	6,27	Relatief	11	56,61
--	184830	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199354,47	487403,03	7,03	7,03	13,91	6,88	Relatief	10	48,46
--	184831	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199421,28	487036,84	8,68	8,68	13,65	4,97	Relatief	12	83,38
--	184832	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199149,36	487528,91	6,79	6,79	6,79	0,00	Relatief	8	100,53
--	184833	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199225,41	487503,81	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	14	65,05
--	184834	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198745,95	487461,88	8,27	8,27	15,46	7,19	Relatief	18	114,98
--	184835	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199875,17	487078,72	7,22	7,22	11,81	4,59	Relatief	13	60,54
--	184836	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199225,16	486499,06	8,18	8,18	13,13	4,95	Relatief	8	64,99
--	184837	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199413,86	487418,06	7,54	7,54	13,99	6,45	Relatief	22	83,19
--	184838	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199465,27	487342,06	9,15	9,15	15,68	6,53	Relatief	10	54,72
--	184839	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199437,80	487132,78	8,31	8,31	13,82	5,51	Relatief	8	49,57
--	184840	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199521,80	487498,81	6,63	6,63	13,50	6,87	Relatief	4	36,67
--	184841	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199523,41	487491,66	7,93	7,93	14,79	6,86	Relatief	4	41,67
--	184842	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199648,36	487328,53	7,92	7,92	14,13	6,21	Relatief	12	72,96
--	184843	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199613,39	487227,53	8,03	8,03	13,93	5,90	Relatief	8	44,06
--	184844	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199829,67	486891,28	8,51	8,51	12,21	3,70	Relatief	10	72,93
--	184845	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199694,36	486986,44	8,40	8,40	12,84	4,44	Relatief	14	78,25

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	129,62	0,28	9,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	171,95	0,17	10,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,05	0,66	7,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	213,86	0,10	14,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	217,45	0,19	15,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	206,02	0,22	14,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	55,05	0,29	9,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	327,78	0,14	17,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	128,00	2,25	16,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	100,71	0,15	10,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	261,94	0,62	14,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	487,32	0,41	30,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	145,90	0,17	12,42									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	574,42	0,43	17,20									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	180,16	0,25	9,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	222,81	1,89	19,94									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	259,93	0,10	11,77									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	145,96	0,63	11,34									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	125,91	2,02	11,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,94	5,98	12,36									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	104,19	8,32	12,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	159,84	0,48	14,28									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	109,32	0,16	10,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	212,44	2,60	12,61									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	236,61	1,19	11,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184846	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199997,95	486538,00	3,99	3,99	7,93	3,94	Relatief	4	24,26
--	184847	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199243,34	486538,16	8,51	8,51	13,42	4,91	Relatief	4	106,90
--	184848	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199296,17	486528,94	8,51	8,51	13,36	4,85	Relatief	4	127,73
--	184849	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199240,70	486518,44	8,51	8,51	13,43	4,92	Relatief	15	182,00
--	184850	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198696,56	486925,28	6,86	6,86	13,39	6,53	Relatief	12	50,39
--	184851	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199043,97	487004,63	8,27	8,27	14,74	6,47	Relatief	13	64,79
--	184856	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198924,20	487499,88	8,99	8,99	15,95	6,96	Relatief	17	214,91
--	184861	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199189,75	487197,97	7,63	7,63	14,18	6,55	Relatief	4	39,11
--	184862	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199159,61	487541,53	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	16	133,25
--	184863	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199296,86	486495,44	8,26	8,26	12,70	4,44	Relatief	4	90,59
--	184864	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199321,58	487494,59	7,36	7,36	14,64	7,28	Relatief	8	41,88
--	184865	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199346,94	487400,66	5,08	5,08	11,98	6,90	Relatief	4	32,12
--	184866	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199336,92	487394,25	4,13	4,13	10,81	6,68	Relatief	6	31,83
--	184867	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199412,53	487362,72	4,67	4,67	11,21	6,54	Relatief	4	23,20
--	184868	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199427,03	487052,19	5,40	5,40	10,09	4,69	Relatief	6	43,52
--	184869	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199461,30	487331,62	5,24	5,24	11,54	6,30	Relatief	4	25,82
--	184870	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199308,16	487245,34	4,64	4,64	10,86	6,22	Relatief	4	24,29
--	184871	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199315,39	487239,03	6,99	6,99	12,92	5,93	Relatief	10	45,53
--	184872	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199459,72	487158,09	5,55	5,55	11,25	5,70	Relatief	4	34,93
--	184873	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199456,16	487152,72	7,50	7,50	13,21	5,71	Relatief	4	36,14
--	184874	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199460,80	486976,06	5,21	5,21	9,67	4,46	Relatief	4	19,00
--	184875	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199595,22	487175,31	6,19	6,19	11,22	5,03	Relatief	8	43,57
--	184876	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199580,81	487174,78	5,58	5,58	10,93	5,35	Relatief	4	47,41
--	184877	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199499,36	487243,00	7,60	7,60	13,17	5,57	Relatief	4	44,22
--	184878	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199502,08	487177,84	6,94	6,94	12,00	5,06	Relatief	8	52,97

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	35,69	5,00	7,11									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	83,00	1,55	51,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	623,11	11,90	51,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	987,28	0,21	51,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	119,54	0,46	11,46									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	194,92	0,36	9,61									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	1919,33	0,10	45,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	93,63	8,37	11,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	868,73	0,13	32,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	455,59	15,06	30,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	94,05	0,20	10,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	58,54	5,59	10,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	52,13	0,13	11,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	31,35	4,23	7,49									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	112,47	0,19	13,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	41,61	6,17	6,77									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	31,66	3,78	8,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	95,55	0,09	8,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	69,38	6,00	11,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	81,47	8,66	9,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	22,29	4,14	5,31									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	93,23	0,22	8,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	129,95	8,59	15,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	121,59	10,26	11,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	133,80	3,20	12,62									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184879	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199509,70	487395,00	5,89	5,89	12,22	6,33	Relatief	7	28,45
--	184880	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199491,33	487380,94	9,53	9,53	15,93	6,40	Relatief	6	42,14
--	184881	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199696,55	487347,03	4,88	4,88	10,79	5,91	Relatief	6	55,05
--	184882	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199545,14	487327,16	7,86	7,86	14,35	6,49	Relatief	4	34,76
--	184883	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199687,91	487308,88	7,55	7,55	13,10	5,55	Relatief	16	59,04
--	184884	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199778,39	487202,97	5,24	5,24	10,33	5,09	Relatief	6	42,47
--	184885	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199633,42	487271,19	7,26	7,26	13,06	5,80	Relatief	16	55,96
--	184886	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199839,31	486866,59	6,05	6,05	9,80	3,75	Relatief	4	51,47
--	184887	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199790,95	486715,88	8,67	8,67	13,21	4,54	Relatief	4	51,82
--	184888	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199665,92	486980,94	7,24	7,24	11,66	4,42	Relatief	10	50,95
--	184889	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199879,77	487024,44	6,20	6,20	10,73	4,53	Relatief	4	75,58
--	184890	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199951,53	486620,09	8,29	8,29	12,85	4,56	Relatief	8	66,76
--	184891	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199989,78	486579,75	4,92	4,92	9,11	4,19	Relatief	4	33,79
--	184892	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199999,92	486552,91	6,27	6,27	10,24	3,97	Relatief	10	42,83
--	184893	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199853,45	487495,97	9,42	9,42	14,61	5,19	Relatief	16	68,63
--	184894	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199791,05	487179,19	6,62	6,62	11,22	4,60	Relatief	6	49,34
--	184895	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199782,22	487228,75	6,73	6,73	11,93	5,20	Relatief	6	49,08
--	184896	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199776,12	487179,38	7,92	7,92	12,59	4,67	Relatief	4	44,76
--	184898	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199853,19	487449,69	8,98	8,98	14,41	5,43	Relatief	4	45,17
--	184899	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199848,14	487271,06	4,21	4,21	8,95	4,74	Relatief	4	58,88
--	184900	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199832,11	487220,91	7,77	7,77	12,01	4,24	Relatief	6	45,70
--	184901	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199822,59	487250,44	7,72	7,72	12,54	4,82	Relatief	10	85,45
--	184902	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199929,92	486822,72	7,56	7,56	11,17	3,61	Relatief	8	48,52
--	184903	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199985,17	486554,47	6,53	6,53	10,35	3,82	Relatief	6	43,92
--	184904	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199881,42	486908,53	7,89	7,89	13,95	6,06	Relatief	4	39,44

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	45,15	0,23	9,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	106,29	0,57	12,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	183,27	0,20	16,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,40	7,22	10,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	114,98	0,08	8,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	106,86	0,13	13,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	131,06	0,16	10,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	165,57	12,76	12,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	166,94	12,01	13,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	114,68	0,38	14,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	300,21	11,34	26,55									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	241,96	0,10	16,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	66,81	6,31	10,60									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	94,10	1,03	10,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	191,59	0,70	10,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	134,06	3,59	12,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	127,89	0,16	17,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	124,18	10,17	12,20									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	118,24	8,24	14,34									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	204,82	11,22	18,34									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	111,51	2,61	14,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	250,32	2,79	24,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	134,86	1,74	12,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	85,55	3,00	15,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	94,36	8,17	11,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184905	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198589,58	487166,88	7,71	7,71	15,54	7,83	Relatief	4	72,34
--	184906	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198532,66	487050,75	7,16	7,16	14,40	7,24	Relatief	4	37,05
--	184909	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199039,91	487227,22	7,65	7,65	14,47	6,82	Relatief	4	41,02
--	184910	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198859,56	487242,47	7,48	7,48	14,67	7,19	Relatief	4	39,99
--	184912	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198686,88	487477,72	8,19	8,19	15,36	7,17	Relatief	19	144,91
--	184913	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198721,03	487256,91	4,11	4,11	10,62	6,51	Relatief	4	11,32
--	184915	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198824,83	487501,06	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	8	62,95
--	184916	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198747,78	487371,28	9,73	9,73	16,98	7,25	Relatief	4	64,04
--	184917	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198757,34	487250,53	5,55	5,55	12,59	7,04	Relatief	10	48,53
--	184918	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198750,33	487237,13	6,33	6,33	13,38	7,05	Relatief	8	44,53
--	184922	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199807,92	487153,34	6,19	6,19	10,92	4,73	Relatief	4	36,77
--	184923	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199623,78	487341,66	3,23	3,23	9,63	6,40	Relatief	4	24,33
--	184924	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199642,19	487344,13	3,43	3,43	9,36	5,93	Relatief	4	24,82
--	184925	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199498,70	487098,94	9,60	9,60	14,30	4,70	Relatief	4	79,09
--	184926	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199915,47	487022,03	5,50	5,50	9,92	4,42	Relatief	6	42,24
--	184927	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199341,45	487125,31	6,99	6,99	12,63	5,64	Relatief	4	33,60
--	184928	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199323,05	487131,47	6,06	6,06	11,73	5,67	Relatief	4	24,69
--	184929	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199526,89	486998,50	3,04	3,04	7,62	4,58	Relatief	5	11,24
--	184930	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199527,23	487002,72	8,61	8,61	13,24	4,63	Relatief	12	63,96
--	184931	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199348,52	487147,91	5,98	5,98	11,65	5,67	Relatief	9	12,43
--	184932	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199348,52	487147,84	9,61	9,61	15,28	5,67	Relatief	25	57,94
--	184933	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199795,88	486694,19	11,06	11,06	15,52	4,46	Relatief	8	52,41
--	184934	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199790,03	486697,16	6,56	6,56	11,20	4,64	Relatief	8	28,66
--	184935	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199547,77	487168,22	7,96	7,96	13,14	5,18	Relatief	4	49,62
--	184936	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199246,66	487488,81	9,58	9,58	17,31	7,73	Relatief	8	70,17

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	283,99	11,52	24,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	85,50	8,56	9,88									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	100,47	8,08	12,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	96,73	8,20	11,80									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	1219,02	0,06	32,55									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	7,98	2,64	2,94									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	173,67	2,21	11,78									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	244,26	12,53	19,49									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	99,94	0,61	8,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	99,69	0,13	12,28									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	82,41	7,75	10,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	36,22	5,20	6,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	38,41	5,90	6,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	367,93	14,95	24,58									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	104,82	0,16	13,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	63,88	5,81	10,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	37,33	5,30	7,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	5,86	1,11	4,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	178,37	0,53	10,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	6,92	0,06	4,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	155,19	0,06	6,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	150,70	0,16	16,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	28,82	0,16	8,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	126,11	7,13	17,67									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	214,97	4,04	19,83									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

[illegible]

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	184937	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199593,83	486983,88	10,27	10,27	14,79	4,52	Relatief	24	52,64
--	184938	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199484,72	487165,00	4,71	4,71	9,81	5,10	Relatief	11	39,80
--	184939	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199620,66	486990,41	10,28	10,28	14,86	4,58	Relatief	17	49,83
--	184940	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198992,64	487495,69	4,34	4,34	11,43	7,09	Relatief	4	102,91
--	184946	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199796,91	487489,78	3,17	3,17	8,86	5,69	Relatief	4	12,60
--	184947	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199801,55	487491,19	8,74	8,74	14,36	5,62	Relatief	8	46,37
--	184948	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199099,78	487023,00	6,16	6,16	12,59	6,43	Relatief	5	102,95
--	184949	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199084,69	487007,69	5,53	5,53	12,04	6,51	Relatief	4	40,77
--	184950	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199595,25	487297,25	3,88	3,88	10,07	6,19	Relatief	4	31,02
--	184951	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199457,86	487162,41	3,64	3,64	9,26	5,62	Relatief	4	10,46
--	184952	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199458,31	487092,69	2,63	2,63	7,39	4,76	Relatief	6	10,77
--	184953	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199612,70	487023,56	5,40	5,40	10,07	4,67	Relatief	4	26,36
--	184954	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199608,25	487039,59	4,20	4,20	8,76	4,56	Relatief	4	27,68
--	184955	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199835,64	487108,91	2,45	2,45	7,04	4,59	Relatief	4	20,80
--	184956	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199898,91	486999,37	3,08	3,08	7,75	4,67	Relatief	4	16,61
--	184957	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199946,81	486635,66	5,22	5,22	9,56	4,34	Relatief	8	48,96
--	184958	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199836,09	486640,47	4,64	4,64	8,96	4,32	Relatief	4	29,25
--	184959	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199809,73	486721,41	4,04	4,04	8,60	4,56	Relatief	4	14,69
--	184960	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199945,53	486800,31	6,72	6,72	10,29	3,57	Relatief	6	48,01
--	184961	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199267,34	486499,56	5,17	5,17	9,90	4,73	Relatief	6	43,88
--	184982	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198443,72	486725,16	5,96	5,96	13,23	7,27	Relatief	4	34,08
--	184983	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198587,25	486740,28	5,48	5,48	11,86	6,38	Relatief	4	22,99
--	184994	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198795,78	487353,44	2,50	2,50	9,48	6,98	Relatief	4	14,73
--	184995	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198797,69	487355,59	3,10	3,10	10,22	7,12	Relatief	6	11,46
--	184996	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198803,50	487356,28	2,34	2,34	9,20	6,86	Relatief	5	11,65

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	151,63	0,10	14,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	88,87	0,22	10,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	134,44	0,14	15,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	311,41	7,01	44,45									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,07	1,79	4,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	123,68	0,56	13,89									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	585,13	13,15	34,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	103,84	10,07	10,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	58,56	6,50	9,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	6,68	2,22	3,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	7,07	0,34	3,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	43,44	6,56	6,62									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	44,84	5,17	8,67									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	25,78	4,08	6,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,50	4,81									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	68,20	2,47	10,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	44,48	4,31	10,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	13,23	3,17	4,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	109,89	4,32	13,95									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	119,42	0,14	11,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	5,00	12,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	33,03	5,66	5,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	2,14	5,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,92	1,35	2,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,59	0,62	3,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	185042	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198775,59	487347,41	5,64	5,64	12,73	7,09	Relatief	12	36,28
--	185043	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198746,38	487363,34	3,59	3,59	10,59	7,00	Relatief	5	54,18
--	185044	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198816,30	487422,47	6,46	6,46	13,77	7,31	Relatief	6	16,24
--	185045	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198798,03	487449,72	5,84	5,84	12,73	6,89	Relatief	12	46,03
--	185046	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198812,28	487405,50	2,95	2,95	10,94	7,99	Relatief	8	14,35
--	185047	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198825,73	487433,56	4,13	4,13	10,98	6,85	Relatief	8	14,16
--	185048	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199830,31	487119,72	8,84	8,84	13,47	4,63	Relatief	4	42,03
--	185049	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199911,50	486996,66	3,02	3,02	7,68	4,66	Relatief	4	43,15
--	185050	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199848,08	487096,63	3,27	3,27	7,76	4,49	Relatief	4	44,57
--	185070	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199426,38	487457,66	1,54	1,54	8,35	6,81	Relatief	4	15,30
--	185106	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199826,51	486646,58	4,11	4,11	8,72	4,61	Relatief	4	26,81
--	185119	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199610,04	487189,71	6,82	6,82	12,30	5,48	Relatief	4	40,18
--	185127	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199573,56	487181,49	4,36	4,36	9,44	5,08	Relatief	4	11,60
--	185148	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198803,01	487366,72	9,94	9,94	16,98	7,04	Relatief	4	10,10
--	185185	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199622,78	487195,17	5,81	5,81	11,51	5,70	Relatief	4	29,66
--	185194	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198744,05	487357,82	4,79	4,79	11,79	7,00	Relatief	8	84,03
--	185200	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	199558,44	487296,34	3,69	3,69	9,86	6,17	Relatief	4	17,93
--	185215	0	13:43, 29 mei 2024			Polygoon	198701,80	487461,37	4,07	4,07	11,41	7,34	Relatief	4	50,84
--	185466	0	14:43, 29 mei 2024			Rechthoek	199747,69	487207,07	6,50	6,50	11,72	5,22	Relatief	4	27,99
--	185467	0	14:41, 29 mei 2024	1		Rechthoek	199743,04	487176,79	6,00	6,00	10,86	4,86	Relatief	4	40,48
--	185470	0	14:47, 29 mei 2024			Polygoon	199764,10	487196,46	3,00	3,00	7,83	4,83	Relatief	6	22,36

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	47,78	0,37	9,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	125,80	2,23	21,14									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	15,71	0,12	4,90									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	132,53	2,32	4,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,96	1,27	2,31									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	1,75	1,79									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	108,17	9,00	12,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	93,57	5,98	15,59									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	105,01	6,77	15,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	13,81	2,91	4,74									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	43,98	5,73	7,67									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	97,08	8,09	11,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	8,36	2,69	3,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	1,95	3,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	54,14	6,49	8,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	234,06	0,18	21,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	19,06	3,46	5,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	136,97	7,75	17,67									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	48,97	6,90	7,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	91,97	6,89	13,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	33,90	0,04	5,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	185472	0	14:55, 29 mei 2024	-3	2	TP_01		Punt	199771,17	487180,27	4,97	Relatief				
--	185473	0	14:55, 29 mei 2024	-9	2	TP_02		Punt	199775,32	487173,32	4,69	Relatief				
--	185474	0	14:55, 29 mei 2024	-15	2	TP_03		Punt	199768,99	487168,07	4,91	Relatief				
--	185475	0	14:55, 29 mei 2024	-21	2	TP_04		Punt	199765,06	487175,29	5,01	Relatief				
--	185476	0	14:54, 29 mei 2024	-27	2	TP_05		Punt	199748,68	487189,57	5,00	Relatief				
--	185477	0	14:55, 29 mei 2024	-33	2	TP_06		Punt	199750,88	487181,65	4,95	Relatief				
--	185478	0	14:55, 29 mei 2024	-39	2	TP_07		Punt	199746,10	487176,11	4,89	Relatief				
--	185479	0	14:54, 29 mei 2024	-45	2	TP_08		Punt	199743,91	487183,22	4,92	Relatief				
--	185480	0	14:54, 29 mei 2024	-51	2	TP_09		Punt	199751,19	487206,64	4,92	Relatief				
--	185481	0	14:55, 29 mei 2024	-57	2	TP_10		Punt	199754,26	487202,64	4,96	Relatief				
--	185482	0	14:54, 29 mei 2024	-63	2	TP_11		Punt	199750,19	487199,53	5,22	Relatief				
--	185483	0	14:55, 29 mei 2024	-69	2	TP_12		Punt	199747,01	487203,63	4,98	Relatief				

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Gemeentelijke wegen	185471	1	15:33, 29 mei 2024	-1	2	Oenerweg	Oenerweg	Polylijn	199876,20	486926,14	199505,88	487353,10	0,00	0,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
Gemeentelijke wegen	3,76	6,58	0,00	0,00	0,00	3,94	6,79	--	Relatief	22	617,36	617,37	9,80	78,01	

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Gemeentelijke wegen	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1499,96	6,61	3,17	1,00

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,34	--	9,55	4,65	11,26	--	0,87	0,40	2,40	--

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE berekend	LE (D) 63
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	88,83	45,09	12,96	--	9,47	2,21	1,69	--	0,86	0,19	0,36	--	104,66	72,13

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Gemeentelijke wegen	81,17	88,24	96,09	101,18	96,18	88,31	77,77	103,60	67,99	76,92	83,99	91,58	97,61	92,73	84,51

Model: eerste model v1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Gemeentelijke wegen	73,56	99,86	64,57	73,67	80,71	88,73	93,29	88,19	80,53	70,17	95,80	--	--	--

Model:	eerste model v1.0					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer					
Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_01_A		199771,17	487180,27	2,00	58,7	55,0	50,9	59,8
TP_01_B		199771,17	487180,27	5,00	58,3	54,6	50,5	59,4
TP_02_A		199775,32	487173,32	2,00	59,6	55,9	51,9	60,7
TP_02_B		199775,32	487173,32	5,00	59,2	55,4	51,4	60,2
TP_03_A		199768,99	487168,07	2,00	50,5	47,0	43,0	51,7
TP_03_B		199768,99	487168,07	5,00	51,1	47,5	43,4	52,2
TP_04_A		199765,06	487175,29	2,00	44,8	41,3	37,2	46,0
TP_04_B		199765,06	487175,29	5,00	47,6	43,8	39,8	48,6
TP_05_A		199748,68	487189,57	2,00	51,1	47,4	43,3	52,2
TP_05_B		199748,68	487189,57	5,00	50,9	47,2	43,1	52,0
TP_06_A		199750,88	487181,65	2,00	51,3	47,6	43,6	52,4
TP_06_B		199750,88	487181,65	5,00	51,4	47,7	43,7	52,5
TP_07_A		199746,10	487176,11	2,00	43,0	40,1	36,0	44,6
TP_07_B		199746,10	487176,11	5,00	44,9	41,4	37,3	46,1
TP_08_A		199743,91	487183,22	2,00	42,6	39,2	35,1	43,8
TP_08_B		199743,91	487183,22	5,00	44,6	41,0	36,9	45,7
TP_09_A		199751,19	487206,64	2,00	56,9	53,2	49,1	58,0
TP_09_B		199751,19	487206,64	5,00	56,9	53,2	49,1	58,0
TP_10_A		199754,26	487202,64	2,00	57,0	53,3	49,2	58,1
TP_10_B		199754,26	487202,64	5,00	57,0	53,2	49,2	58,0
TP_11_A		199750,19	487199,53	2,00	47,5	43,9	39,8	48,6
TP_11_B		199750,19	487199,53	5,00	47,5	43,8	39,7	48,6
TP_12_A		199747,01	487203,63	2,00	47,4	43,9	39,7	48,6
TP_12_B		199747,01	487203,63	5,00	48,5	44,8	40,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_01_A		199771,17	487180,27	2,00	58,7	55,0	50,9	59,8
TP_01_B		199771,17	487180,27	5,00	58,3	54,6	50,5	59,4
TP_02_A		199775,32	487173,32	2,00	59,6	55,9	51,9	60,7
TP_02_B		199775,32	487173,32	5,00	59,2	55,4	51,4	60,2
TP_03_A		199768,99	487168,07	2,00	50,5	47,0	43,0	51,7
TP_03_B		199768,99	487168,07	5,00	51,1	47,5	43,4	52,2
TP_04_A		199765,06	487175,29	2,00	44,8	41,3	37,2	46,0
TP_04_B		199765,06	487175,29	5,00	47,6	43,8	39,8	48,6
TP_05_A		199748,68	487189,57	2,00	51,1	47,4	43,3	52,2
TP_05_B		199748,68	487189,57	5,00	50,9	47,2	43,1	52,0
TP_06_A		199750,88	487181,65	2,00	51,3	47,6	43,6	52,4
TP_06_B		199750,88	487181,65	5,00	51,4	47,7	43,7	52,5
TP_07_A		199746,10	487176,11	2,00	43,0	40,1	36,0	44,6
TP_07_B		199746,10	487176,11	5,00	44,9	41,4	37,3	46,1
TP_08_A		199743,91	487183,22	2,00	42,6	39,2	35,1	43,8
TP_08_B		199743,91	487183,22	5,00	44,6	41,0	36,9	45,7
TP_09_A		199751,19	487206,64	2,00	56,9	53,2	49,1	58,0
TP_09_B		199751,19	487206,64	5,00	56,9	53,2	49,1	58,0
TP_10_A		199754,26	487202,64	2,00	57,0	53,3	49,2	58,1
TP_10_B		199754,26	487202,64	5,00	57,0	53,2	49,2	58,0
TP_11_A		199750,19	487199,53	2,00	47,5	43,9	39,8	48,6
TP_11_B		199750,19	487199,53	5,00	47,5	43,8	39,7	48,6
TP_12_A		199747,01	487203,63	2,00	47,4	43,9	39,7	48,6
TP_12_B		199747,01	487203,63	5,00	48,5	44,8	40,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen