

waterschap
**vallei en
veluwe**

Gemeente Heerde
Kenmerk:
- 6 NOV 2014
Aan: V&H

Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

T (055) 527 29 11
E info@vallei-veluwe.nl
I www.vallei-veluwe.nl

Gemeente Heerde
T.a.v. B&W de heer M. Lipke
Postbus 175
8180 AD HEERDE

Datum	3 november 2014	Contactpersoon	W. Bogers
Uw kenmerk	PB/VH/0246201400421	E-mailadres	WBogers@Vallei-Veluwe.nl
Ons kenmerk	640537/WB/iw	Telefoonnummer	0578- 631113

Onderwerp Aanvullende gegevens omgevingsvergunning fietspad tussen Veessen en Heerde t.b.v. project Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld

Geachte heer Lipke,

Op 6 oktober 2014 verzocht u ons per brief om aanvullende gegevens ter beoordeling van de door Waterschap Vallei en Veluwe ingediende aanvraag om een omgevingsvergunning voor het fietspad tussen Veessen en Heerde.

Naar aanleiding van uw verzoek sturen wij u bij deze brief toe:

1. Tekening "Gewijzigde ligging fietspad Broekstraat – de Stege, cluster C", nummer HVW-TM-DO-TEK-1040;
2. Tekening "Duiker Obj-0113 Bovenaanzichten en doorsneden", nummer HVW-TM-DO-TEK-0217;
3. Gewijzigde toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning fietspad Veessen-Heerde, inclusief ruimtelijke onderbouwing;
4. Archeologisch advies van RAAP, "Fietspad tussen De Stege (Veessen) en de Broekstraat (Heerde)", 13 oktober 2014.

Datum 3 november 2014
Onderwerp Aanvullende gegevens omgevingsvergunning fietspad tussen Veessen en Heerde t.b.v.
project Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld
Pagina 2 van 2

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

namens dijkgraaf en heemraden van Waterschap Vallei en Veluwe

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a long horizontal stroke.

ing. A.G.J. Smeenk MBA
Projectmanager Ruimte voor de Rivier
Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld

640537

Aan:

Gemeente Heerde

t.a.v. B&W, dhr. M. Lipke

Postbus 175
8180 AD Heerde

Uw kenmerk: PB/VH/0246201400421/

Geachte heer Lipke,

Op 6 oktober 2014 verzocht u ons per brief om aanvullende gegevens ter beoordeling van de door Waterschap Vallei en Veluwe ingediende aanvraag om een omgevingsvergunning voor het fietspad tussen Veessen en Heerde.

Naar aanleiding van uw verzoek sturen wij u bij deze brief toe:

1. Tekening "Gewijzigde ligging fietspad Broekstraat – de Stege, cluster C", nummer HVW-TM-DO-TEK-1040;
2. Tekening "Duiker Obj-0113 Bovenaanzichten en doorsneden", nummer HVW-TM-DO-TEK-0217;
3. Gewijzigde toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning fietspad Veessen-Heerde, inclusief ruimtelijke onderbouwing;
4. Archeologisch advies van RAAP, "Fietspad tussen De Stege (Veessen) en de Broekstraat (Heerde)", 13 oktober 2014.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

[ondertekening door Adriaan namens dagelijks bestuur]

Ondertekening Adriaan.

Wonink, Iris

Van: Bogers, Willem
Verzonden: vrijdag 31 oktober 2014 12:51
Aan: Wonink, Iris
Onderwerp: verzenden brief met bijlagen
Bijlagen: Archeologisch advies RAAP.pdf; Begeleidend schrijven.docx; HVW-TM-DO-TEK-0217-Obj-0113 info.pdf; HVW-TM-DO-TEK-1040 Blad 1 van 1 info.pdf; Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning fietspad Veessen v. 3.docx

Categorieën: Actie

Hoi Iris,

Zoals vanochtend besproken, hierbij de te ondertekenen en verzenden brief ('begeleidend schrijven'). Zie de bijlagen (één brief met vier bijlagen).

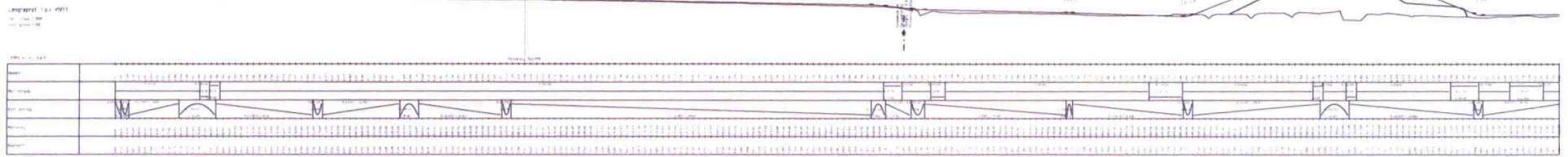
De oorspronkelijke grootte van het kaartmateriaal is A0 en A1. Kijk maar even of je het redt om het op die grootte af te drukken voordat je het maandag door Adriaan laat ondertekenen en verzendt. Zo niet dan is A3 ook goed (ze hebben de tekeningen ook al digitaal dus ze kunnen zo ver inzoomen als ze willen).

Ik hoor maandag graag even of het is gelukt.

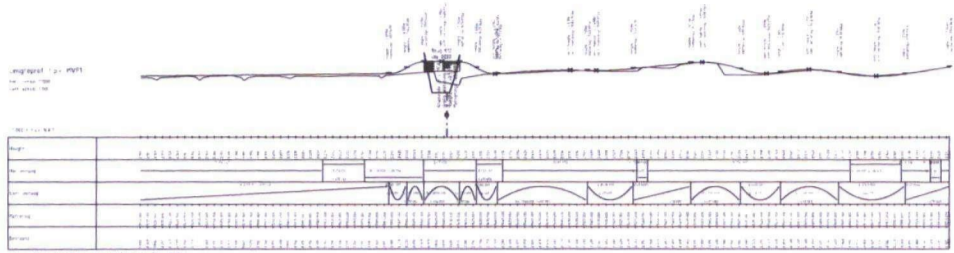
Groeten,

Willem

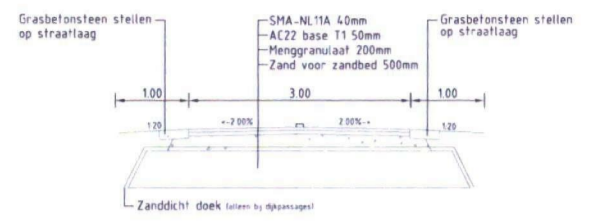
Hoogte binnen Hoogwatergeul mag te verschillen aan de hand van
ligging ten zand draagend bodem / riepoged voor 10 minuten opsluiving



Hoogwatergeul in de Broekstraat - De Stege F1 - 100%

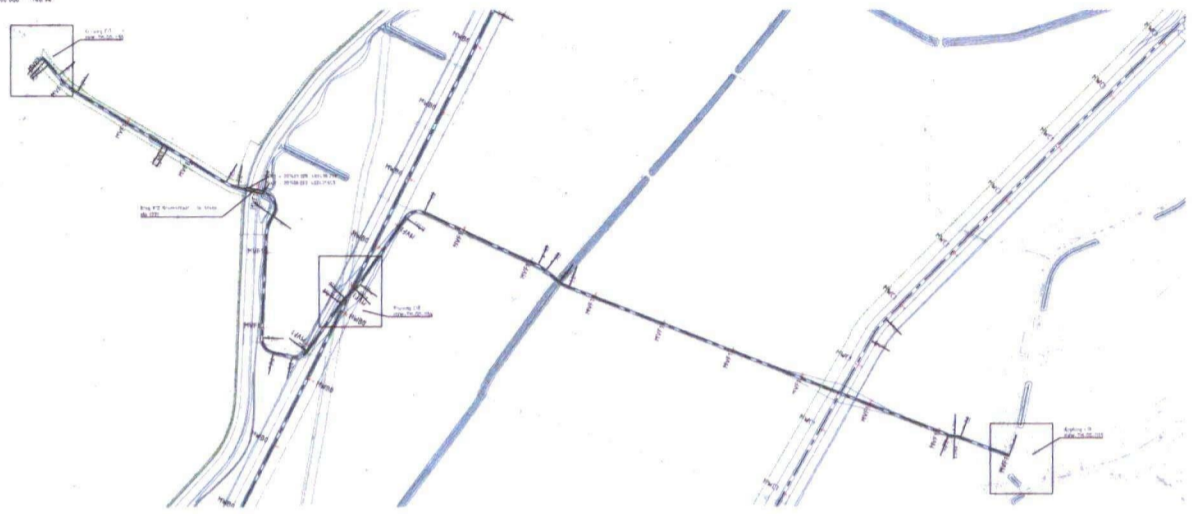


Hoogwatergeul in de Broekstraat - De Stege F1 - 100%

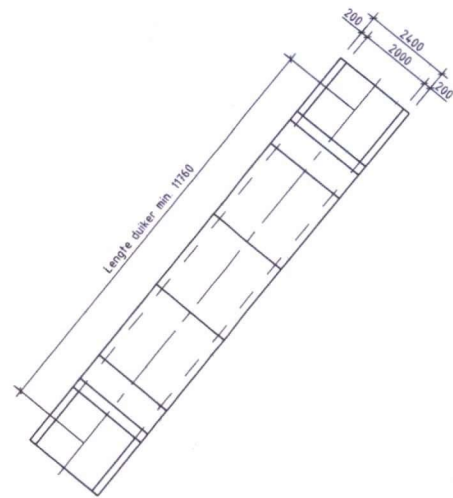


F1 - Fietsverbinding Broekstraat - De Stege

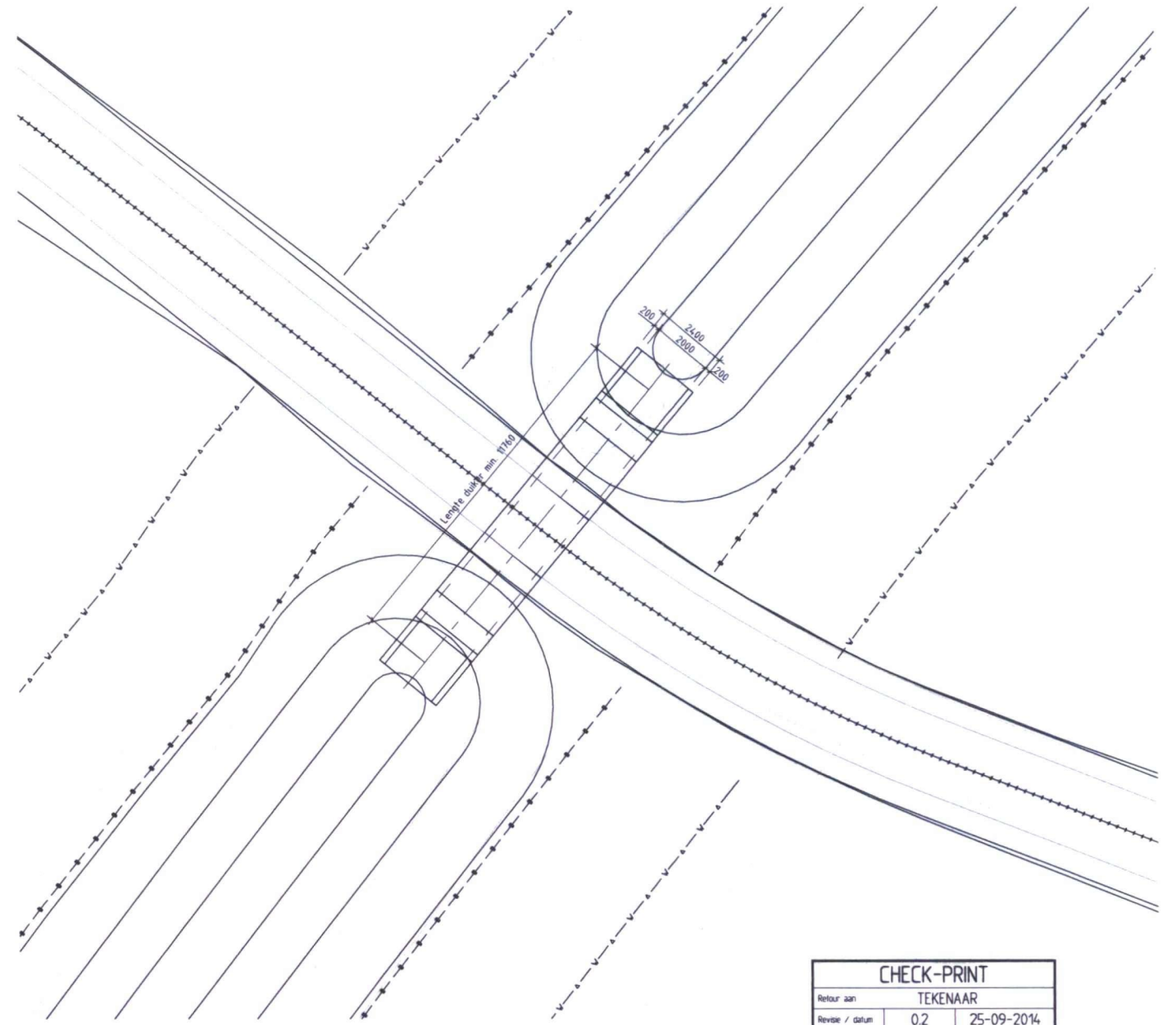
Doorsnede profiel fietsverbinding
Schaal 150



Naam	Soort	Staat	Bevat	Opmerking
Hoogwatergeul Veesten - Wapenveld				
Overzicht Hoogwatergeul Broekstraat - De Stege Project F1				
Definitief ontwerp	Ter informatie			
EP0058/A	HVW-IM-DD-TEK-1010			



BOVENAANZICHT BESTAANDE SITUATIE
schaal 1:100



BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE
schaal 1:100

CHECK-PRINT				
TEKENAAR				
Revisie / datum	0.2	25-09-2014		
Naam	Niveau	Geveed voor	Paraaf	dd
JME				
JSE				
RDE				
WSC				
Checkprint verwerkt door:				
				Naam
				Paraaf
				GKM

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- HVW-TM-DO-TEK-0210 Overzicht duikers in A-watervangen

Revisie	Omschrijving	Datum	Get./paraaf	Get./paraaf	Vrij/WB	Vrij/GA
0.2	-	25-09-2014	BAZ	???	EGE	MWA

Project **Hoogwatergeul Veessen - Wapenveld**



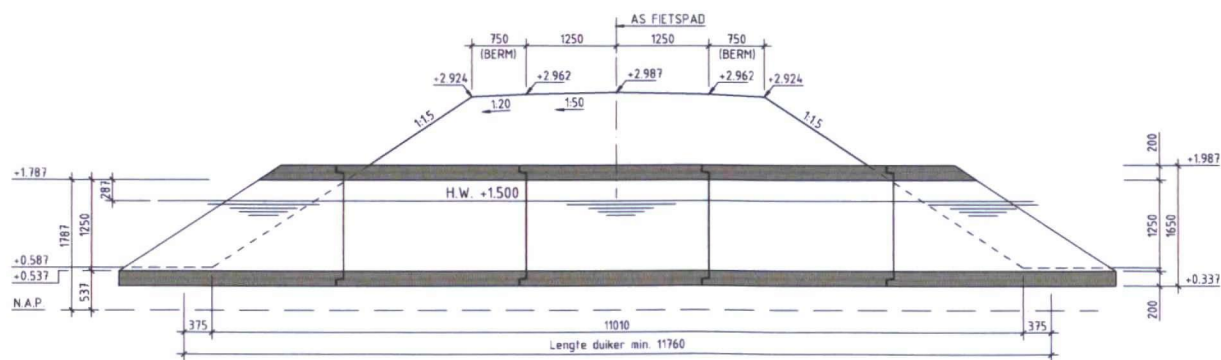
Onderdeel **Duiker Obj-0113**
Bovenaanzichten en doorsneden

Formaat	A1	Type	Tekening	SBS	G--SBS-code+	WP	WP--WP-code+
Schaal	1:100 / 50	Blad/Aantal	1/1	Cluster	C1		

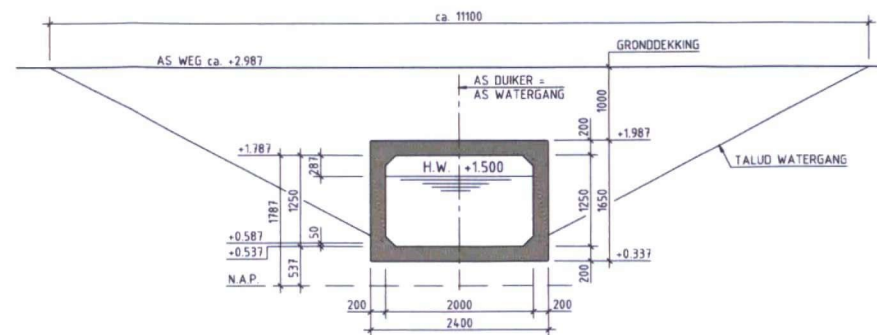
Ontwerpfase **Definitief ontwerp** Status **In bewerking**

Contractor	CP0058/A	Deel	HVW-TM-DO-TEK-0217	Revisie	0.2
------------	----------	------	--------------------	---------	-----

Deze tekening is eigendom van Combinatie IJsselweide zonder toestemming mag niets van deze tekening worden gekopieerd of gebruikt of aan derden ter inzage worden gegeven. Combinatie IJsselweide bestaat uit Boskalis bv en Van Hattum en Blankevoort bv.
\\vb-waer\Project\isselweide\3.1 Ontwerpen\Tekeningen\1. DO\Duikers\A\locatie\HVW-TM-DO-TEK-0217_Duikers-overzicht-25-09-2014.dwg



LANGSDOORSNEDE Obj-0113
SCHAAL 1:50



DOORSNEDE Obj-0113
SCHAAL 1:50

Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning fietspad Veessen-Heerde

Algemeen

In het Rijksinpassingsplan "Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld" is voorzien in de aanleg van een nieuw fietspad tussen Veessen en Heerde, aansluitend op De Stege in Veessen en de Broekstraat in Heerde.

Op verzoek van de eigenaars van de aanliggende agrarische gronden heeft Waterschap Vallei en Veluwe, de realisator van de Hoogwatergeul, besloten het fietspad in zuidelijke richting te verschuiven. Dit is in strijd met het Rijksinpassingsplan en het bestemmingsplan Buitengebied Oost. Vandaar dat Waterschap Vallei en Veluwe hierbij een omgevingsvergunning aanvraagt om, ten behoeve van het fietspad, van het Rijksinpassingsplan en het bestemmingsplan af te wijken.

Reikwijdte aanvraag omgevingsvergunning

In deze omgevingsvergunning wordt uitsluitend de activiteit 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' aangevraagd. Deze strijdigheid doet zich voor in het gebied tussen De Stege in Veessen en de toekomstige westdijk van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. In de ruimtelijke onderbouwing hieronder wordt deze strijdigheid nader beschreven.

Ten westen van de westdijk is het fietspad niet in strijd met het Rijksinpassingsplan. Wel geldt voor deze gronden de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologische verwachtingswaarde laag'. Nu de aanleg van het fietspad voor deze gronden is aan te merken als de realisering van de bestemming, is er ingevolge artikel 17.2.2 gelezen in samenhang met artikel 1.45 van de regels van het Rijksinpassingsplan geen omgevingsvergunning nodig voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden. Op de gronden ten westen van de westdijk heeft de aanvraag daarom geen betrekking.

Het fietspad kruist de toekomstige watergang in de hoogwatergeul, de Geulwetering. Hier zal een duiker worden aangebracht. Voor het bouwen van deze en andere duikers zal de aannemer, Combinatie IJsselweide, op korte termijn een aparte aanvraag om een omgevingsvergunning indienen.

Het fietspad is nieuw en sluit op twee punten aan op bestaande wegen (De Stege en de Broekstraat). De aanleg van het fietspad omvat in die zin dus ook het, zeer gering, wijzigen van twee bestaande wegen. Nu het fietspad wordt aangelegd door Waterschap Vallei en Veluwe in de uitoefening van haar publieke taken, is hier op grond van artikel 2:11, derde lid, van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Heerde 2014 geen (omgevings)vergunning voor vereist.

De gronden ter plaatse van het bestemde fietspad zullen overigens agrarisch gebruikt blijven worden, conform de bestaande situatie. Het Rijksinpassingsplan Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld voorziet hier in (regels, artikel 22.2).

Ruimtelijke onderbouwing

Ligging fietspad

Het aan te leggen fietspad sluit ten westen van Veessen aan de De Stege en verloopt vanaf dat punt in westelijke richting. Het passeert onderweg de dijken van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld en sluit vervolgens aan op de Broekstraat. Op onderstaand kaartje is de globale ligging van het fietspad weergegeven in relatie tot Veessen. Hierbij is alleen het deel van het fietspad aangegeven dat in strijd is met de onderliggende ruimtelijke plannen.



Strijd met ruimtelijke plannen

Bestemmingsplan "Buitengebied Oost"

Het fietspad is deels geprojecteerd op de gronden tussen De Stege te Veessen en de toekomstige oostdijk van de hoogwatergeul. Deze gronden vallen binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Oost" en hebben daarbinnen de bestemming Agrarisch en de dubbelbestemming Waarde – Hoge archeologische verwachting.

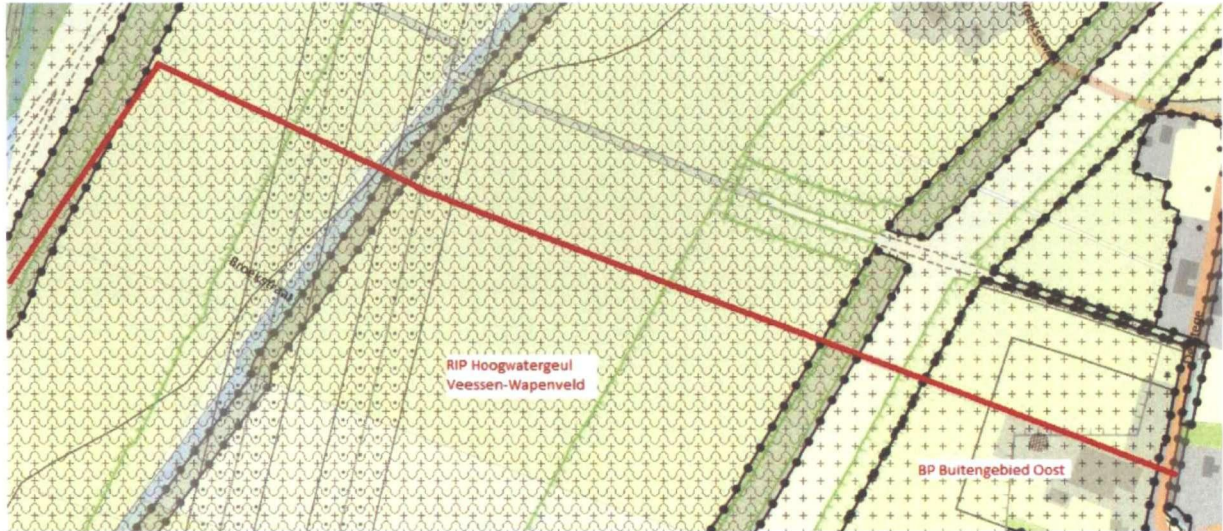
Het realiseren van een fietspad past niet binnen deze (dubbel)bestemmingen.

Rijksinpassingsplan "Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld"

Voor zover in strijd met ruimtelijke plannen is het fietspad voor het overige geprojecteerd op de gronden ten oosten van de toekomstige oostdijk tot de kruin van de toekomstige westdijk van de hoogwatergeul. Deze gronden hebben de bestemmingen Agrarisch, Water en Waterkering, de dubbelbestemmingen Leiding – Hoogspanningsverbinding, Waarde – Archeologische verwachtingswaarde hoog en Waterstaat – Waterstaatkundige functie en de aanduidingen vrijwaringszone - dijk 1 en vrijwaringszone - dijk 2.

Het realiseren van een fietspad past niet binnen deze (dubbel)bestemmingen en aanduidingen.

Op het onderstaande kaartje is de globale ligging van het fietspad weergegeven (rode lijn) in relatie tot de onderliggende ruimtelijke plannen. Voor meer details wordt verwezen naar de digitale verbeelding van beide plannen op www.ruimtelijkeplannen.nl.



Overigens is dit fietspad in het Rijksinpassingsplan wel mogelijk gemaakt, maar dan circa 90 meter ten noorden van de thans aangevraagde ligging. Deze aanvraag om omgevingsvergunning ziet dus eigenlijk op de verplaatsing van een reeds bestemd fietspad. Dit bestemde fietspad is op zijn beurt weer een verplaatsing van de thans nog bestaande fietsverbinding De Stege-Rottenbroekseweg-Assendorperstraat (zie MER Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld, p. 202, te vinden op www.veessen-wapenveld.nl onder Documenten > Rijksinpassingsplan, MER en vergunningen > Vastgestelde hoofdbesluiten, onder het kopje 'Milieueffectrapport').

Toetsing inhoudelijke aspecten en belangen

De aanvraag betreft het verplaatsen van een fietspad dat reeds planologisch mogelijk is gemaakt in het Rijksinpassingsplan "Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld". De effecten op de ruimtelijke ordening nemen als gevolg van de verplaatsing niet toe, maar vinden op andere locaties plaats. Hieronder wordt de realisatie van het fietspad getoetst aan de ruimtelijk relevante aspecten en belangen.

Verkeer

Het verwachte aantal fietsers over het fietspad zal door de verplaatsing niet toenemen. Het punt waarop het fietspad aansluit op De Stege wordt in zuidelijke richting verplaatst maar komt daardoor niet in een onoverzichtelijke bocht of op een ander lastig punt te liggen. Het agrarische bedrijf ter plaatse wordt beëindigd, zodat hinder van (grote) landbouwvoertuigen niet te verwachten is. De maximumsnelheid ter plaatse bedraagt 30 km/u. Overigens zou het fietspad conform het Rijksinpassingsplan verderop op De Stege aansluiten, waar de maximumsnelheid 60 km/u bedraagt. Er is daarmee sprake van een verkeerskundige verbetering, nu de fietsers geen rekening hoeven te houden met verkeer dat 60 km/u rijdt, maar met verkeer dat 30 km/u rijdt.

Water

Voor het aanbrengen van de duiker ten behoeve van de kruising van het fietspad met de Geulwetering is op grond van de waterschapskeur geen watervergunning vereist.

Het gebied tussen de west- en oostdijk van de hoogwatergeul is een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk. Voor het aanbrengen van de duiker is echter geen watervergunning nodig (artikel 6.12, tweede lid, aanhef en onder a, Waterbesluit). Voor het aanbrengen van het fietspad is evenmin een

watervergunning vereist (artikel 6.12, tweede lid, aanhef en onder f, Waterbesluit gelezen in samenhang met artikel 6.11, eerste lid, aanhef en onder i, Waterregeling).

De verplaatsing van het fietspad levert dus geen waterstaatkundige bezwaren op.

Agrarische belangen

De verplaatsing gebeurt op verzoek van de eigenaars van de aangrenzende agrarische percelen. Door de verplaatsing van het fietspad worden de agrarische gronden van de ene eigenaar niet (meer) doorsneden. Deze eigenaar (Van Dieren) kan zijn gronden door de verplaatsing van het fietspad efficiënter gebruiken, aangezien hij geen openbaar fietspad meer hoeft over te steken om zijn percelen te bereiken.

Het agrarisch bedrijf van de andere eigenaar (Bos) wordt beëindigd. De bij het bedrijf behorende gronden zijn grotendeels verworven ten behoeve van de uitvoering van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. De agrarische bedrijfswoning wordt omgezet naar burgerwoning. Op de wijzigingen ten aanzien van het bedrijf van Bos heeft deze aanvraag verder geen betrekking.

Groen en ecologie

Uitgangspunt is om ten behoeve van de verplaatsing van het fietspad geen bomen te kappen.

Tijdens de inventarisatie van flora en fauna ten behoeve van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld zijn op de nieuwe locatie van het fietspad geen beschermde plant- en diersoorten aangetroffen (zie de Natuurtoets, te vinden op www.veessen-wapenveld.nl onder Documenten > Rijksinpassingsplan, MER en vergunningen > Vastgestelde hoofdbesluiten, onder het kopje 'Ontheffing Flora- en faunawet'). Mochten deze alsnog aangetroffen worden, dan zal zo nodig een ontheffing van de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Overigens wordt bij de werkzaamheden in het kader van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld gewerkt volgens een ecologisch werkprotocol, dat inmiddels is goedgekeurd door het bevoegde gezag ten aanzien van de voor de Hoogwatergeul verleende vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 en ontheffing op grond van de Flora- en faunawet.

Archeologie

Het beoogde fietspad ligt deels in een zone met een lage archeologische verwachtingswaarde en deels in een zone met een hoge archeologische verwachtingswaarde. Ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning heeft RAAP een archeologisch advies opgesteld. Hieruit blijkt dat, conform het beleid van de gemeente Heerde, voor het gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde geen archeologisch onderzoek nodig is. De gronden in het gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde zijn reeds verstoord door een verhard boerenpad. De kans op het verstoren van archeologische resten bij de realisatie van het fietspad wordt hiermee verwaarloosbaar geacht. Een archeologisch (voor)onderzoek in de vorm van een booronderzoek is dan ook niet nodig.

Cultuurhistorie

Over een deel van het tracé is, zoals hiervoor bij het onderdeel Archeologie al werd vermeld, een boerenpad gelegen. Het nieuwe fietspad kan beschouwd worden als voortzetting en uitbreiding van dit boerenpad.

Economische belangen

Bij de verplaatsing van het fietspad zijn geen economische belangen aan de orde, anders dan de hiervoor al besproken agrarische belangen.

Landschap en ruimtelijke kwaliteit

Het oorspronkelijke tracé van het fietspad is in het Rijksinpassingsplan opgenomen om te voldoen aan één van de doelstellingen van het programma Ruimte voor de Rivier, namelijk het leveren van een bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit. Deze bijdrage bestaat uit het behoud van een fietsverbinding tussen Veessen en Heerde (in plaats van de fietsverbinding De Stege-Rottenbroekseweg-Assendorperstraat).

Het nieuwe fietspad betreft een verplaatsing over een afstand van 90 meter van een reeds bestemd fietspad. De afwijking van het bestemmingsplan/Rijksinpassingplan heeft daardoor geen grote gevolgen. Daarnaast is in het gebied van de hoogwatergeul al een aantal kleinere en grotere wegen aanwezig (wegen, fietspaden, kavelwegen) zodat de verplaatsing van het fietspad geen inbreuk op het landschap oplevert.

Milieu

De milieuaspecten van de oorspronkelijke ligging van het fietspad zijn in het kader van het Rijksinpassingsplan Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld afgewogen. Deze afwegingen zullen bij de thans aangevraagde gewijzigde ligging van het fietspad naar alle waarschijnlijkheid niet anders uitvallen.

Verwezen wordt naar het Milieueffectrapport Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld en de onderliggende rapporten en onderzoeken, met name het rapport 'Lucht, geluid en externe veiligheid' (alle te vinden op www.veessen-wapenveld.nl onder Documenten > Rijksinpassingsplan, MER en vergunningen > Vastgestelde hoofdbesluiten).

Rijks- en provinciaal beleid

Het fietspad is onderdeel van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld, die als maatregel onderdeel is van de door het Rijk vastgestelde PKB "Ruimte voor de Rivier". De oorspronkelijke ligging van het fietspad is mogelijk gemaakt in het door de minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde Rijksinpassingsplan Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. Met de verplaatsing van het fietspad over circa 90 meter in zuidelijke richting vindt geen wezenlijke afwijking van het in het Rijksinpassingsplan en in de PKB neergelegde rijksbeleid plaats.

In de in 2014 vastgestelde Omgevingsvisie heeft de provincie zich voor het gebied Noord-Veluwe onder meer ten doel gesteld om de Noord-Veluwe te ontwikkelen als gastvrije regio. Eén onderdeel daarvan is het doorontwikkelen van het gebied tot "dé fietsregio van Nederland". Het optimaliseren van de ligging van het fietspad in relatie tot andere belangen, in dit geval agrarische, past binnen dat streven.

Het verplaatsen van het fietspad is dus conform Rijks- en provinciaal beleid.

Uitvoerbaarheid

De verplaatsing van het fietspad gebeurt op verzoek van de eigenaars van de aangrenzende agrarische gronden. Er zijn geen andere directe belanghebbenden bij de verplaatsing. De verplaatsing is daarmee maatschappelijk uitvoerbaar.

De voor het fietspad benodigde gronden zijn in het kader van de aanleg van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld verworven. De verplaatsing is daarmee economisch uitvoerbaar.

Conclusie ruimtelijke onderbouwing

Ten behoeve van de aanleg van het fietspad tussen Veessen (De Stege) en Heerde (westdijk hoogwatergeul) kan van het Rijksinpassingsplan/bestemmingsplan worden afgeweken.

Fietspad tussen De Stege (Veessen) en de Broekstraat (Heerde)

Opstellers: ir. E.H. Boshoven

Datum: 13 oktober 2014

Versie: 1

Figuur 1. Het fietspad geprojecteerd op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart.

Figuur 2. Het fietspad geprojecteerd op een luchtfoto uit 2005.

1.1 het fietspad

Het beoogde fietspad ligt deels in een zone met een lage verwachting en deels in een zone met een hoge verwachting (Boshoven e.a, 2011).

De fundering voor het fietspad wordt aangelegd tot maximaal 80 cm onder de bovenkant van het fietspad. De breedte van het pad is niet bekend.

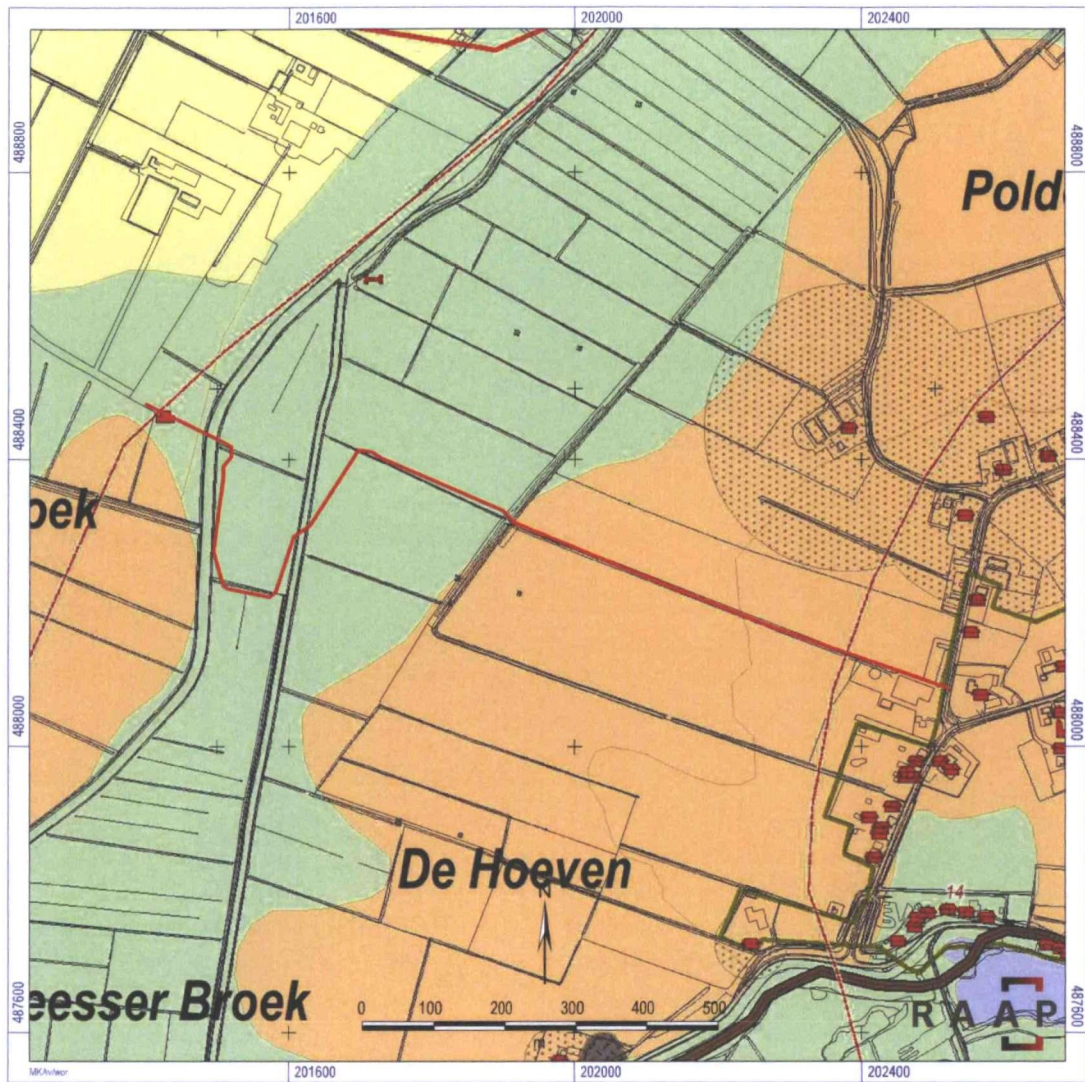
Voor het gedeelte van het fietspad in een lage verwachting is conform het gemeentelijk beleid geen archeologisch onderzoek noodzakelijk, aangezien het te verstoren oppervlak kleiner is dan 10.000 m².

Het gedeelte van het fietspad dat in een hoge verwachting (ca. 650 m) is gepland, ligt ter plaatse van een bestaand boerenpad. Uit analyses van luchtfoto's blijkt dit boeren pad verhard te zijn. Dit betekent dat de top van het bodemprofiel reeds verstoord is. Aangenomen mag worden dat deze verstoring tot minimaal 40 cm –Mv reikt. De kans op het verstoren van archeologische resten bij de realisatie van het fietspad wordt hiermee verwaarloosbaar geacht. Een archeologisch (voor)onderzoek in de vorm van een booronderzoek is naar onze mening dan ook niet nodig.

Let wel, bovenstaand betreft een advies. Het is aan de bevoegde overheid dit advies al dan niet over te nemen.

Geraadpleegde literatuur

Boshoven, E.H., E. Goossens, S.W. Jager & L.J. Keunen, 2011. Archeologische monumentenzorg in de gemeente Heerde. *RAAP-rapport 2146*. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.



Figuur 1. Het plangebied geprojecteerd op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart.



Figuur 2. Het fietspad geprojecteerd op een luchtfoto uit 2005.