

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Stationsweg 17-19, Wezep

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

STATIONSWEG 17-19, WEZEP

Status:	Definitief
Datum:	20-10-2025
Projectnummer:	2023-412
Versie:	2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjjz.nu | www.bjjz.nu

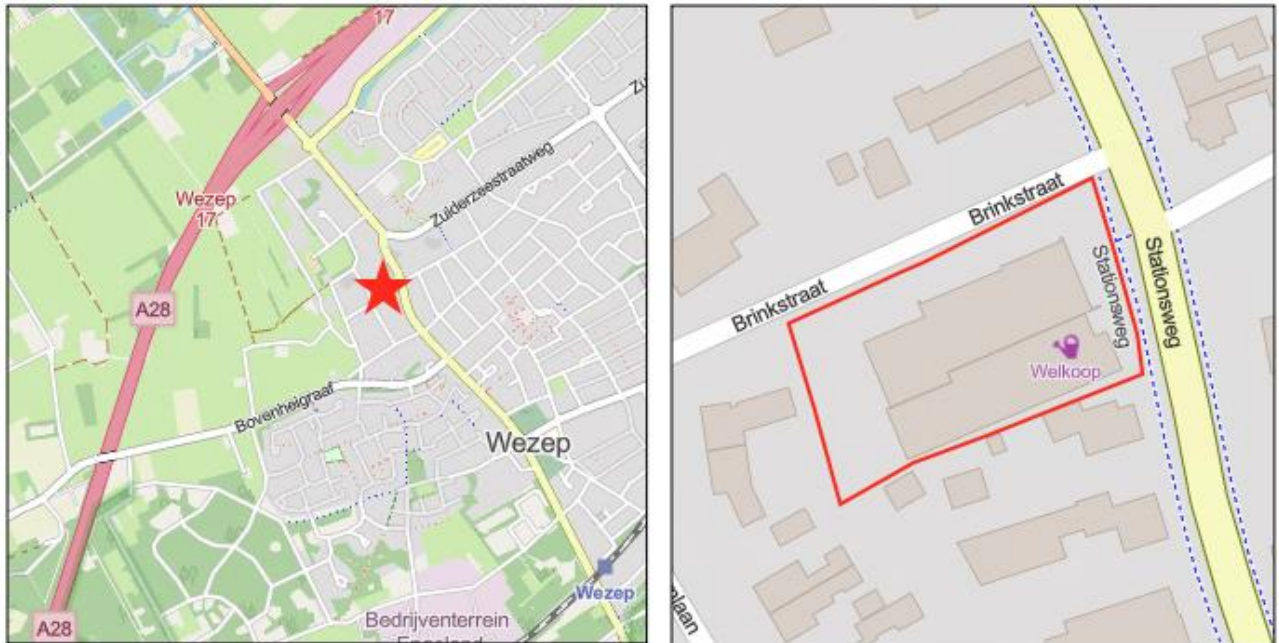
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie projectgebied	9
3.2 Verkeersgegevens.....	11
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	12
4.1 Berekeningen.....	12
4.2 Geluidsbelasting	12
4.3 Hogere Waarde.....	14
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	14
4.4.1 Bronmaatregelen	14
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	14
4.4.3 Gevelmaatregelen	15
4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	15
4.4.5 Conclusie maatregelen.....	16
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	17
Bijlagen bij het akoestische onderzoek.....	18
Bijlage 1 Planboek	19
Bijlage 2 Rekenmodel	20
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	23
Bijlage 4 Resultatentabellen	24

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Stationsweg 17-19 in Wezep. Op het perceel is jarenlang een welkoopvesting gevestigd geweest. Initiatiefnemer is voornemens om het perceel te herontwikkelen naar een woninglocatie. Het voornemen ziet toe op het realiseren van 31 appartementen met bijbehorende voorzieningen.

In afbeelding 1.1 is het projectgebied ten opzichte van de kern Wezep (rode ster) en ten opzichte van de nabije omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging projectgebied ten opzichte van Wezep (links) en begrenzing projectgebied (rechts)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het te realiseren geluidsgevoelige object te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldebroek beschikt over eigen geluidsbeleid dat in nota 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen' is vastgelegd. Het geluidbeleid is op 14 maart 2012 in werking getreden.

In dit beleid is vastgesteld wat de eisen zijn voor het verlenen van een hogere waarde. In onderstaande tabel is weergegeven hoe de hogere waarden zijn ingedeeld in categorieën waarbij per categorie een bepaald beleid hoort.

WEGVERKEER		
Gevelbelasting (dB)	Beleid	Hogere waarden
≤ 48	Ambitie	Niet nodig
49 – 53	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
54 – 57	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
58 – 63	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
> 63	Niet toegestaan	Niet toegestaan

Tabel 3 Uitgangspunten verlenen hogere waarden (beoordeling per bron) (Bron: Gemeentelijk geluidbeleid)

In de tabel 4 zijn de vereisten weergegeven per categorie.

HOGERE WAARDE	EISEN WONING	BRONMAATREGELEN	OVERDRACHTS-MAATREGELEN	ONTVANGER
Niet nodig	Geen maatregelen of randvoorwaarden	Geen afweging	Geen afweging	Geen afweging
Mogelijk, mits ...	- Woning beschikt minimaal over 1 geluidsluwe gevel - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Bronmaatregelen afwegen - Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud overwegen	Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)	Bij rail- en industrielawaai gevelmaatregelen in het kader van Bouwbesluit (eisen binnenwaarde)
Ongewenst, maar ...	- Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde - Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren - Minimaal 1 geluidsluwe gevel per woning - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Afweging bronmaatregelen - Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud	- Afscherming overwegen - Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)	Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie
Niet mogelijk, tenzij ...	- Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde - Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Uitgebreide motivatie - Bronmaatregelen nadrukkelijk voorkeur - Toepassen stiller wegdek - Verkeersmaatregelen nemen	- Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied) - Geluidscherm/wal indien inpasbaar	- Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie - Lucht en contactisolatie tussen woningen/ appartementen wordt met minimaal 1 geluidklasse aangescherpt - Niet akoestische compensatie toepassen (extra groen, speelplekken, enz.)
Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing

Tabel 4 Eisen verlening hogere waarden inclusief aftrek 110g Wgh (Bron: Gemeentelijk geluidbeleid)

In het beleid wordt beschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde kan worden verleend. Hierbij wordt gebruik gemaakt van GES-scores. Met deze scores kan een gezondheidseffectscreening Staf en Milieu (GES) worden uitgevoerd. Een GES geeft inzicht in de mogelijke gezondheidseffecten van bestemmingsplannen of andere ontwikkelingen. Een GES signaleert waar knelpunten ontstaan en waar mogelijk oplossingsrichtingen liggen. Zo kan in de planvorming rekening gehouden worden met de invloed van geluid op de gezondheid.

In afbeelding 2.1 zijn de GES-scores ten aanzien van geluidsbelasting van wegverkeer weergegeven.

GES scores geluidsbelasting wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorde (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig	Oranje
58 – 62	60 – 64	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5	Zeer matig	
63 – 67	65 – 69	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6	Onvoldoende	Rood
68 – 73	70 – 74	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

Afbeelding 2.1 GES-scores geluidsbelasting wegverkeer (Bron: Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen)

Wegen waar de maximum snelheid 30 kilometer per uur bedraagt, vallen formeel buiten de Wet geluidhinder, omdat deze wegen geen wettelijke geluidzone hebben. Dit houdt in dat op grond van de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat om akoestisch onderzoek te doen bij het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) nabij een 30 km/h-weg of op een woonerf. Het verlenen van hogere waarden is als gevolg hiervan niet aan de orde.

Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is doorgaans toch onderzoek noodzakelijk.

Geadviseerd wordt dan ook om in het akoestisch onderzoek altijd aandacht te besteden aan 30 km/h-wegen. Het is echter niet in alle situaties noodzakelijk om (model)berekeningen uit te voeren.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op de realisatie van een appartementencomplex bestaande uit 31 appartementen in het huursegment.

Het complex bestaat uit een begane grond met acht appartementen en bergingen. Op de eerste verdieping zijn 11 appartementen voorzien. Op de tweede verdieping zijn 10 appartementen voorzien. Op de derde verdieping zijn twee appartementen voorzien. In bijlage 1 wordt het planboek met de nummering van de appartementen weergegeven.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie ter plaatse van het projectgebied weergegeven. In afbeelding 3.2 zijn impressies van de gevelaanzichten van het appartementengebouw weergegeven.



Afbeelding 3.1: Impressie bovenaanzicht appartementencomplex (Christian Wiegers)



Afbeelding 3.2: Impressie appartementencomplex voor- en achterzijde (Christian Wiegerts)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Zuiderzeestraat, de Stationsweg en de A28.

Daarnaast ligt het projectgebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening de Brinkstraat ook meegenomen in voorliggend onderzoek aangezien hier een aanzienlijke verkeersintensiteit heerst en de weg direct aan het plangebied grenst. De overige wegen nabij het projectgebied kennen een lage verkeersintensiteit, waardoor er geen relevante geluidbelasting afkomstig van deze wegen te verwachten is.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidbelasting wegen	5 dB (2 dB A28)

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe. De intensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 en zijn doorgerekend tot het prognosejaar 2035 met een autonome groei van 1,5% per jaar.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

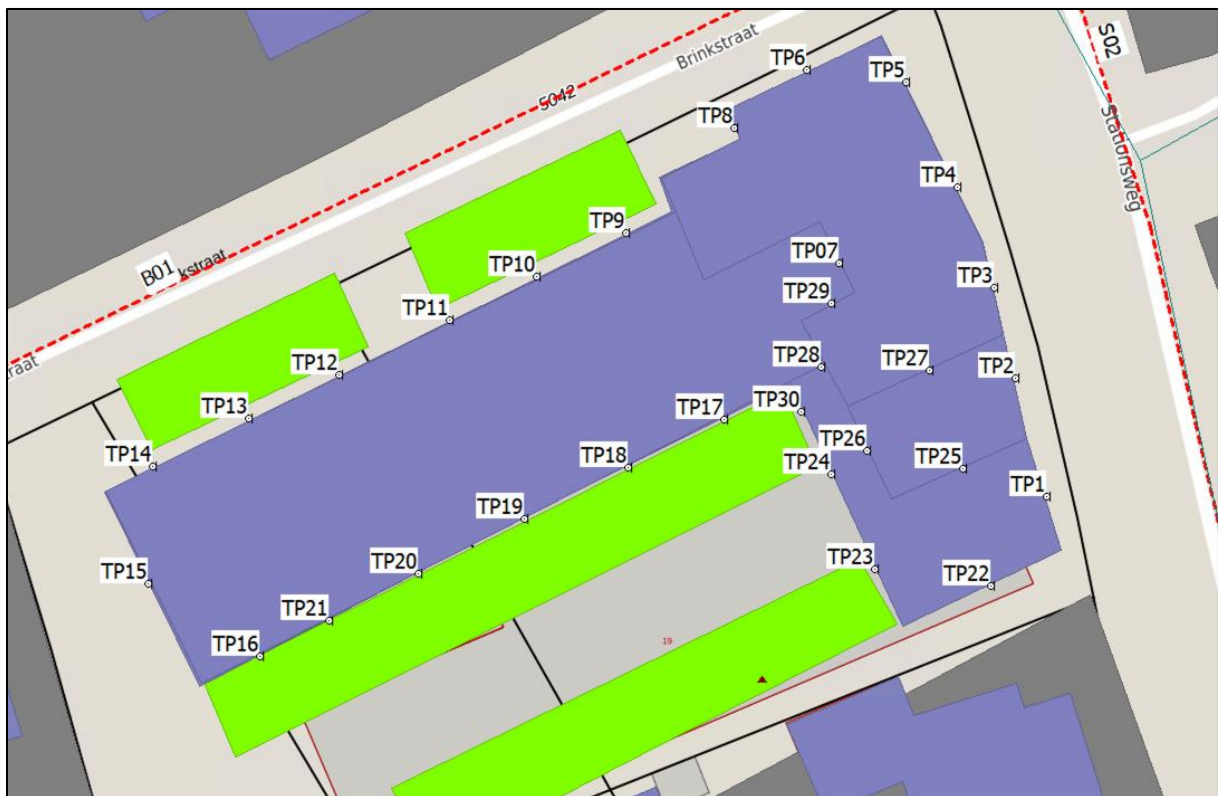
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten (ODNV);
- gebouwen inclusief hoogte (ODNV);
- bodemgebieden (ODNV);
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5/10,5 meter van de relevante woningen;
- hoogtelijnen (ODNV)

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de woningen te berekenen zijn in totaal 29 toetspunten geplaatst. Deze toetspunten zijn terug te zien in afbeelding 4.1. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Stationsweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 62 dB. De geluidbelasting van de A28 (50 km/uur deel) bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 50 dB. De geluidbelasting van de Brinkstraat bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 51 dB. Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Zuiderzeestraatweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 36 dB. De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen (incl. 30 km/uur wegen) bedraagt hoogstens 67 dB (exclusief reductie).

4.3 Hogere Waarde

Aangezien niet voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB met betrekking tot de geluidsbelasting van de Stationsweg en de A28 dient een hogere waarde procedure gestart te worden. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wanneer wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de Stationsweg betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 3 tot 5 dB op¹. Hiermee kan nog steeds niet aan de voorkeurswaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt daarnaast hoge kosten met zich mee. Zo kost een nieuw wegdek circa € 40,- per m². Als er vanuit wordt gegaan dat het wegdek vanaf de Zuiderzeestraat tot aan de Kerkweg vervangen dient te worden bedragen de kosten minimaal €98.000,- (350 meter lengte * 7 meter breedte * €40,- per m²). Dit zijn hoge kosten terwijl er niet aan de voorkeurswaarde voldaan kan worden.

De A28 heeft al een stiller wegdek waardoor het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren door het asfalt te vervangen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Het is niet mogelijk om hetzelfde woonprogramma te realiseren met het verplaatsen van het gebouw. Daarnaast is het stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk om uit de rooilijn te bebouwen.

Daarnaast kan er een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt echter onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee en zal het de geluidbelasting ter plaatse van de bovenste bouwlaag niet verminderen. Ter plaatse van de A28 bevinden zich al geluidsschermen. Om de geluidsbelasting ter plaatse van het project gebied te verminderen dienen er geluidsschermen over een grote afstand gerealiseerd te worden. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig.

¹ https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 67 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $67 - 33 = 34$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de vergunningaanvraag moet blijken middels een akoestisch gevelweringsonderzoek of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het verlenen van een hogere waarde stelt de gemeente Oldebroek aanvullende eisen voor de verschillende geluidsklassen. In paragraaf 2.5 zijn deze criteria weergegeven. Niet alle appartementen voldoen aan de vereisten uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de appartementen die grenzen aan de Stationsweg geldt dat deze tot de categorie behoren 'niet mogelijk tenzij'. In onderstaande tabel is weergegeven welke verplichtingen er zijn om de realisatie van de woningen mogelijk te maken.

Niet mogelijk, tenzij ...	▪ Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde ▪ Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren ▪ Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	▪ Uitgebreide motivatie ▪ Bronmaatregelen nadrukkelijk voorkeur ▪ Toepassen stiller wegdek ▪ Verkeersmaatregelen nemen	▪ Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied) ▪ Geluidscherm/wal indien inpasbaar	▪ Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie ▪ Lucht en contactisolatie tussen woningen/ appartementen wordt met minimaal 1 geluidsklasse aangescherpt ▪ Niet akoestische compensatie toepassen (extra groen, speelplekken, enz.)
----------------------------------	--	---	--	--

De appartementen dienen aan verschillende vereisten te voldoen behorend bij de hogere waarde die voor het desbetreffende appartement van toepassing is. Uit paragraaf 4.4.1 en 4.4.2 blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn.

Bij de appartementen is het goed mogelijk om ten minste één verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te situeren. Bij de bouwkundige uitwerking zal hier rekening mee moeten worden gehouden. Doordat de buitenruimtes van de appartementen aan de zijde van de Stationsweg, danwel de Brinkstraat zijn beoogd, dienen er maatregelen te worden getroffen om ter plaatse een geluidsluwe buitenruimte te kunnen garanderen. Gedacht kan worden aan (deels) af te sluiten balkons. Hier dient in de uitwerking van de bouwplannen rekening mee te worden gehouden.

4.4.5 Conclusie maatregelen

Bron en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig. Met het realiseren van verblijfsruimtes aan de geluidsluwe zijde en het realiseren van (deels) af te sluiten balkons is het mogelijk om aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen. Het is dan ook mogelijk om een hogere waarde te verlenen voor de volgende appartementen:

Appartement-nummer	Benodigde hogere waarde Stationsweg (dB)	Benodigde hogere waarde A28 (dB)
1		
2		
3		
4	61	
5	62	
6	62	49
7	62	
8	62	
9		
10		
11		
12	49	
13	50	
14	50	
15	62	
16	62	
17	62	
18	62	50
19	62	
20		50
21		50
22	49	50
23	50	49
24	50	49
25	50	49
26	61	50
27	61	
28	62	
29	62	
30	61	50
31	61	49

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Stationsweg 17-19 in Wezep. Op het perceel is jarenlang een welkoopvesting gevestigd geweest. Initiatiefnemer is voornemens om het perceel te herontwikkelen naar een woninglocatie. Het voornemen ziet toe op het realiseren van 31 appartementen met bijbehorende voorzieningen.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Stationsweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 62 dB. De geluidbelasting van de A28 (50 km/uur deel) bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 50 dB. De geluidsbelasting van de Brinkstraat bedraagt hoogstens 51 dB. Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Zuiderzeestraatweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 36 dB. De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen (incl. 30 km/uur wegen) bedraagt hoogstens 67 dB (exclusief reductie).

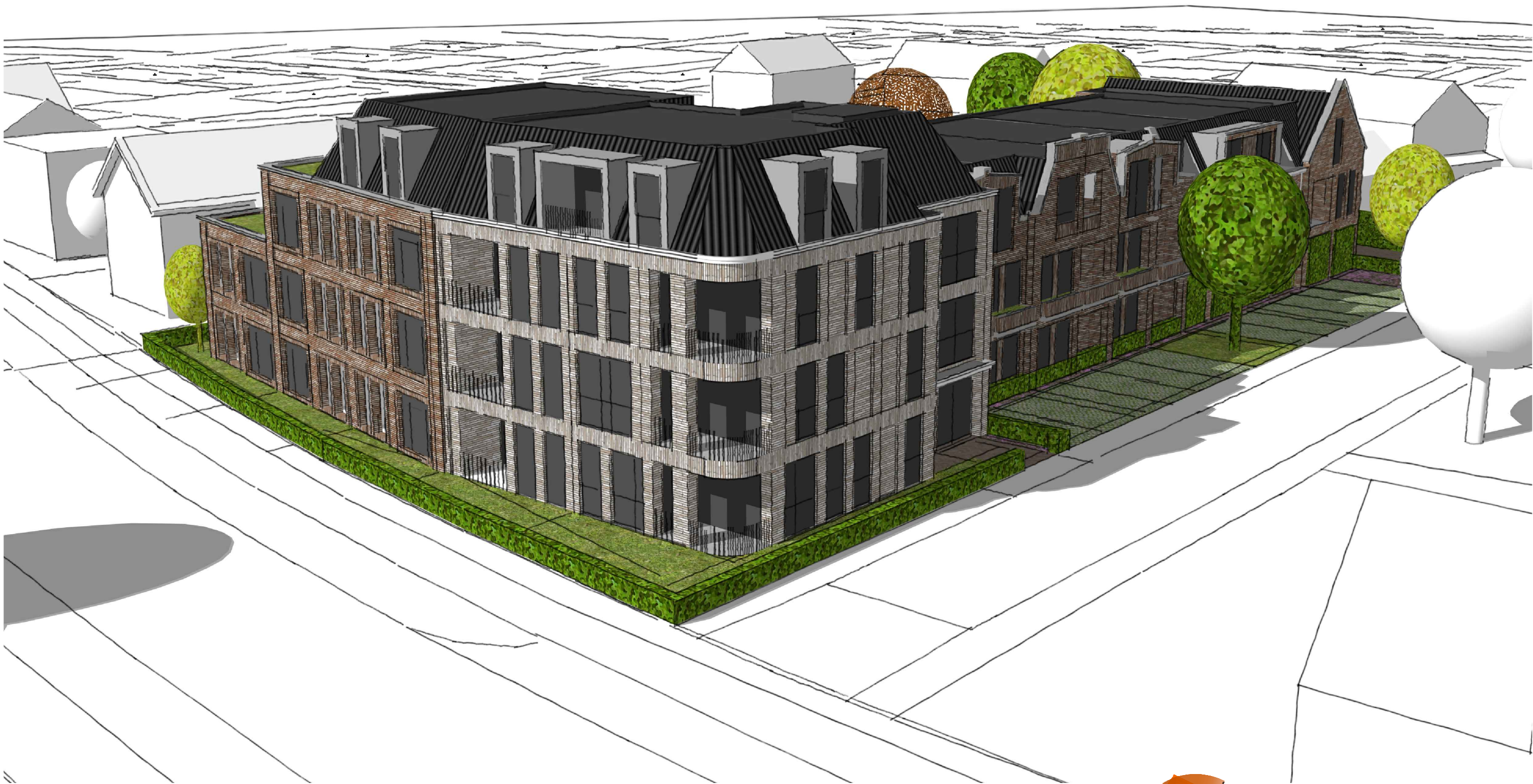
De appartementen dienen aan verschillende vereisten te voldoen behorend bij de hogere waarde die voor het desbetreffende appartement van toepassing is. Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig te zijn.

Aan het gemeentelijk geluidbeleid kan worden voldaan indien de benodigde maatregelen genomen worden. Bij de appartementen is het mogelijk om ten minste één verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te situeren. Bij de bouwkundige uitwerking zal hier rekening mee moeten worden gehouden. Doordat de buitenruimtes van de appartementen aan de zijde van de Stationsweg, danwel de Brinkstraat zijn beoogd, dienen er maatregelen te worden getroffen om ter plaatse een geluidsluwe buitenruimte te kunnen garanderen. Gedacht kan worden aan (deels) af te sluiten balkons. Hier dient in de uitwerking van de bouwplannen rekening mee te worden gehouden.

Het is dan ook mogelijk om een hogere waarde te verlenen voor het wegverkeerslawaaï van de A28 en de Stationsweg.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCHE ONDERZOEK

Bijlage 1 Planboek



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Voorblad

bladnr.: VP-1f werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 10-06-2025: Opmerkingen welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W : www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Situatie

bladnr.: VP-1f_1 werknr.: CW-2027 schaal: 1:500 get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 10-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Plattegrond begane grond

bladnr.: VP-1f_2 werknr.: CW-2027 schaal: 1:200 get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 18-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

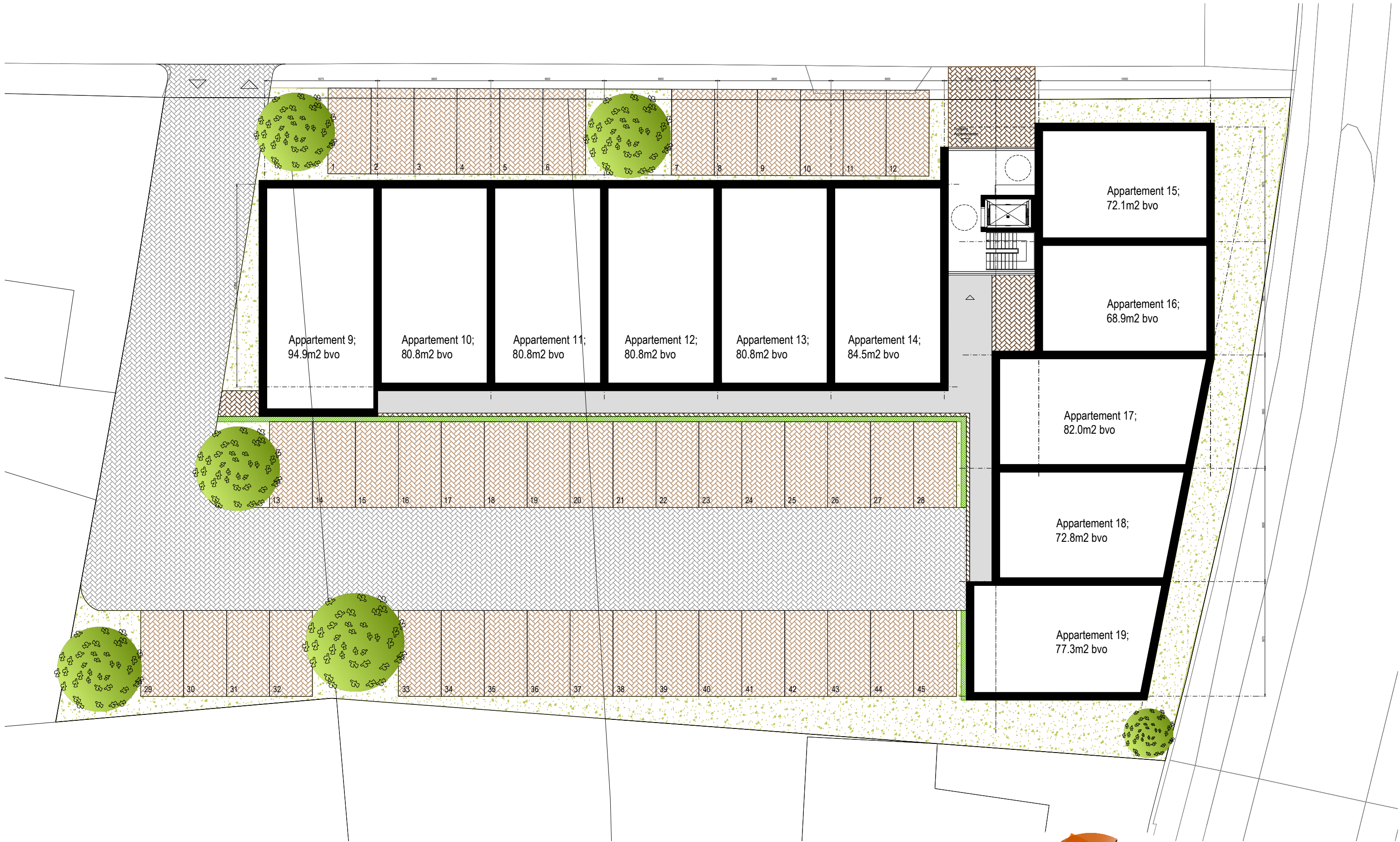
De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Plattegrond verdieping 1

bladnr.: VP-1f_3 werknr.: CW-2027 schaal: 1:200 get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 18-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

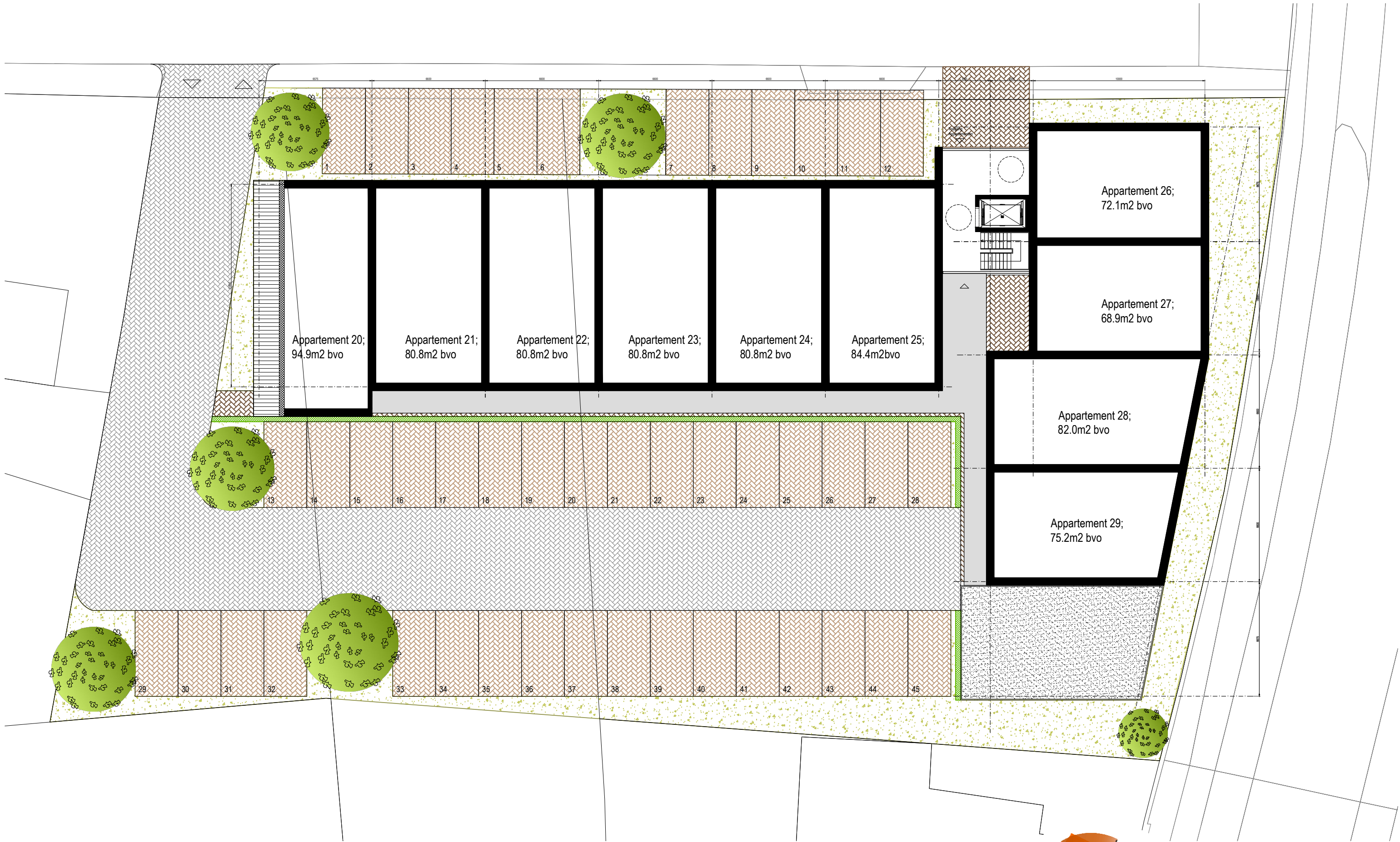
De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W : www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Plattegrond verdieping 2

bladnr.: VP-1f_4 werknr.: CW-2027 schaal: 1:200 get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 18-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

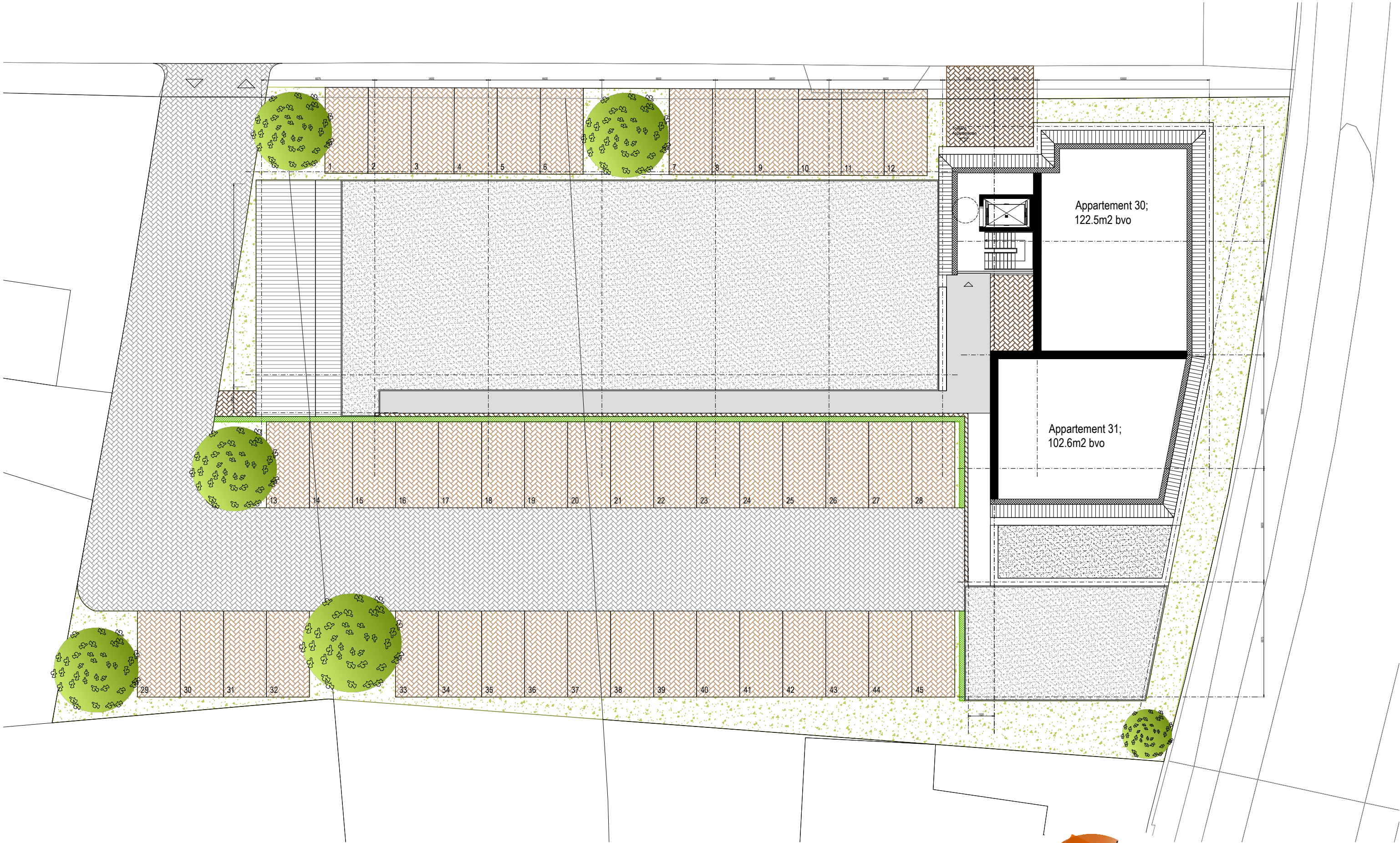
De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Plattegrond verdieping 3

bladnr.: VP-1f_5 werknr.: CW-2027 schaal: 1:200 get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Artist Impression 1

bladnr.: VP-1f_6 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Artist Impression 2

bladnr.: VP-1f_7 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Artist Impression 3

bladnr.: VP-1f_8 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Artist Impression 4

bladnr.: VP-1f_9 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Artist Impression 5

bladnr.: VP-1f_10 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

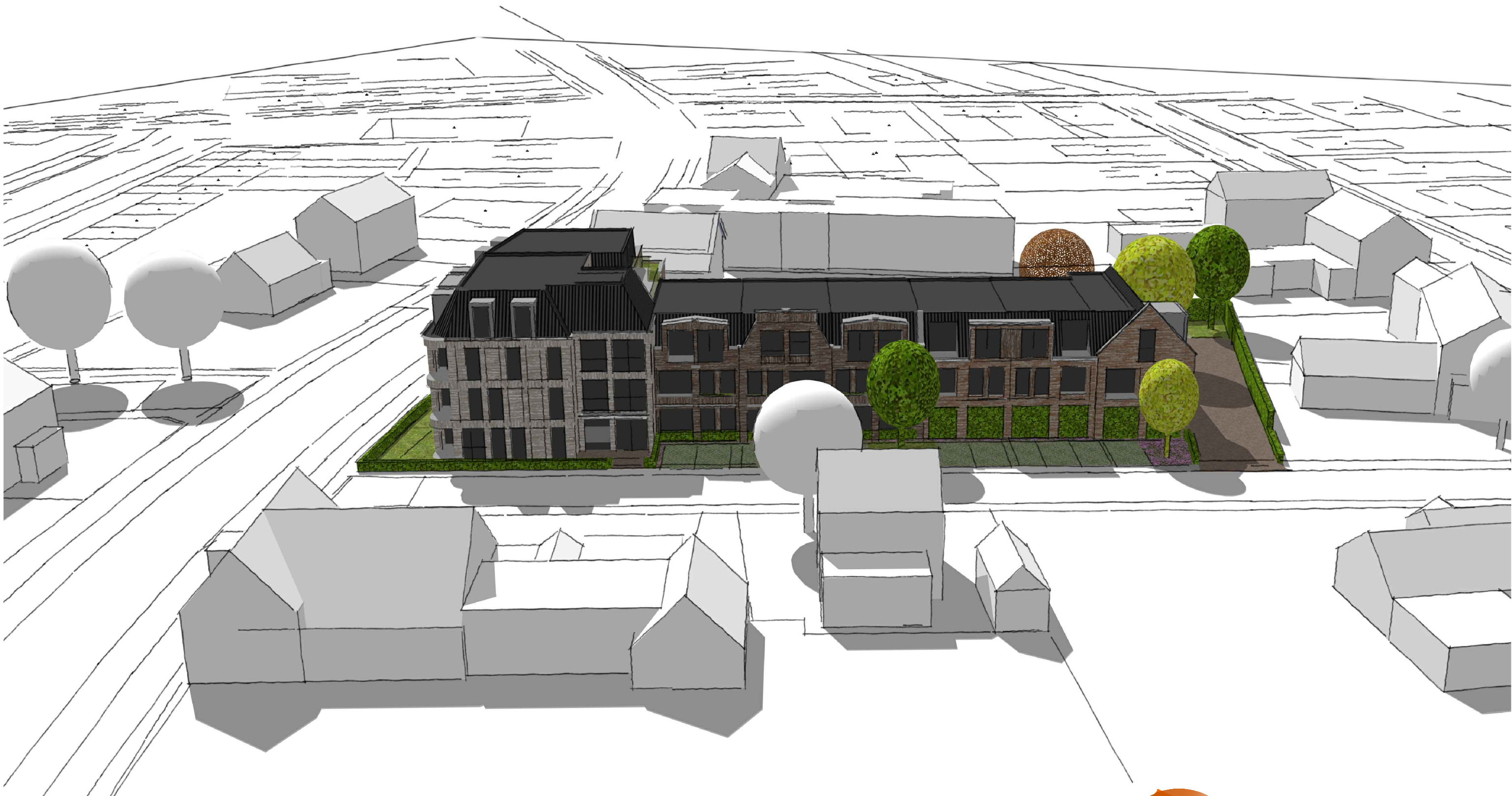
De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Artist Impression 6

bladnr.: VP-1f_11 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

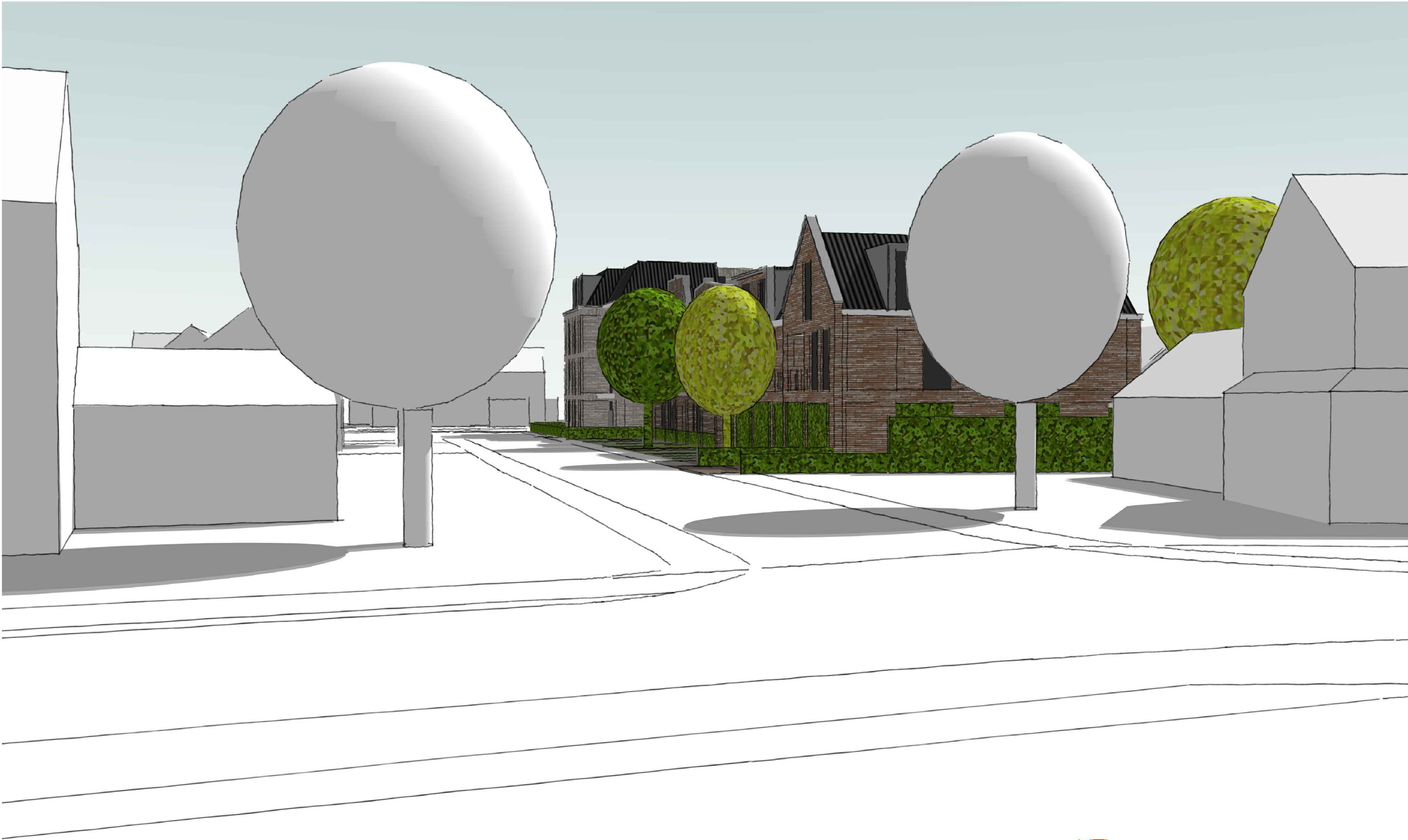
De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Streetview 1

bladnr.: VP-1f_12 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Streetview 2

bladnr.: VP-1f_13 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Streetview 3

bladnr.: VP-1f_14 werknr.: CW-2027 schaal: n.v.t. get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 19-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 98-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

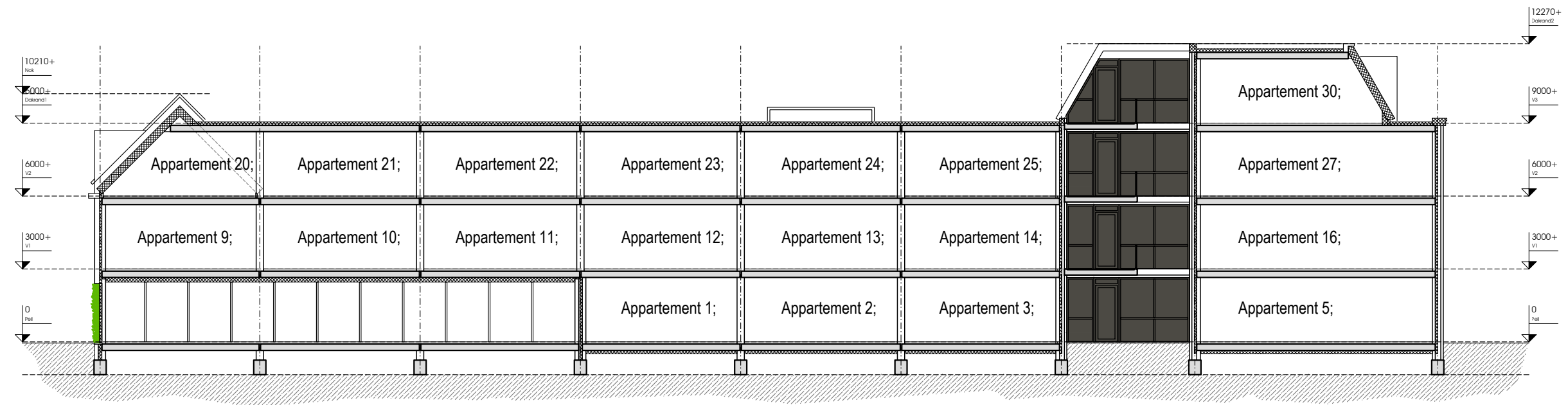
De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.



Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

Ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl



OPDRACHTGEVER: Becedo Vastgoed B.V. Rozenstraat 29 Didam, contactpersoon: de heer J. Sanders

PROJECT: Ontwikkeling 31 appartementen met parkeren, Stationsweg 17 te Wezep

OMSCHRIJVING: Vlekkenplan; Doorsnede A-A

bladnr.: VP-1f_15 werknr.: CW-2027 schaal: 1:200 get.: JKT datum.: 11-04-2025 afm.: A3

wijz. datum: e: 18-06-2025: Opmerkingen gemeente / welstand f: 08-07-2025: Opmerkingen welstand g: - h: -

De auteursrechten van deze tekening liggen bij Christian Wieggers. Wijzigen, kopiëren, bewerking op welke wijze dan ook is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de auteur.

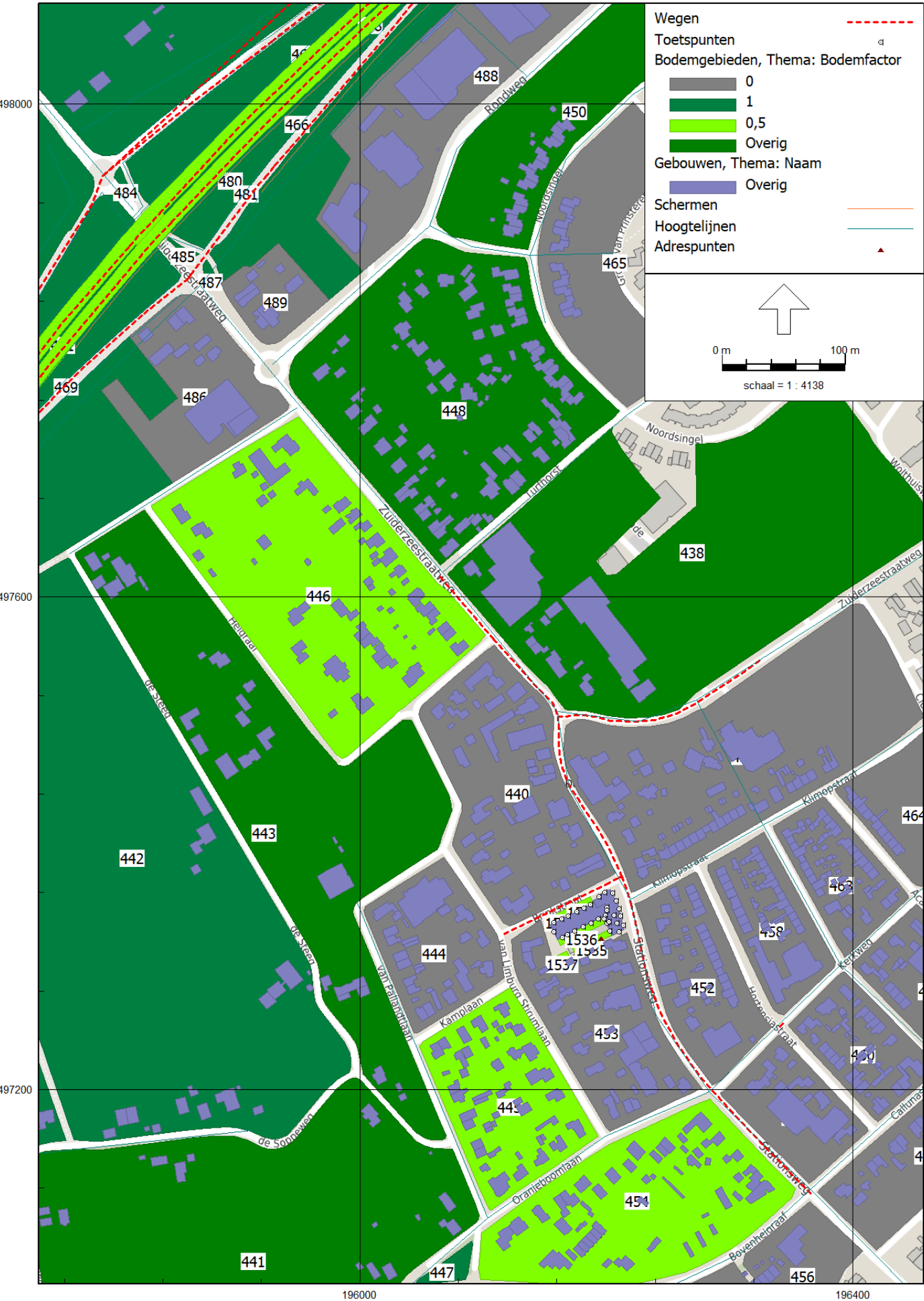


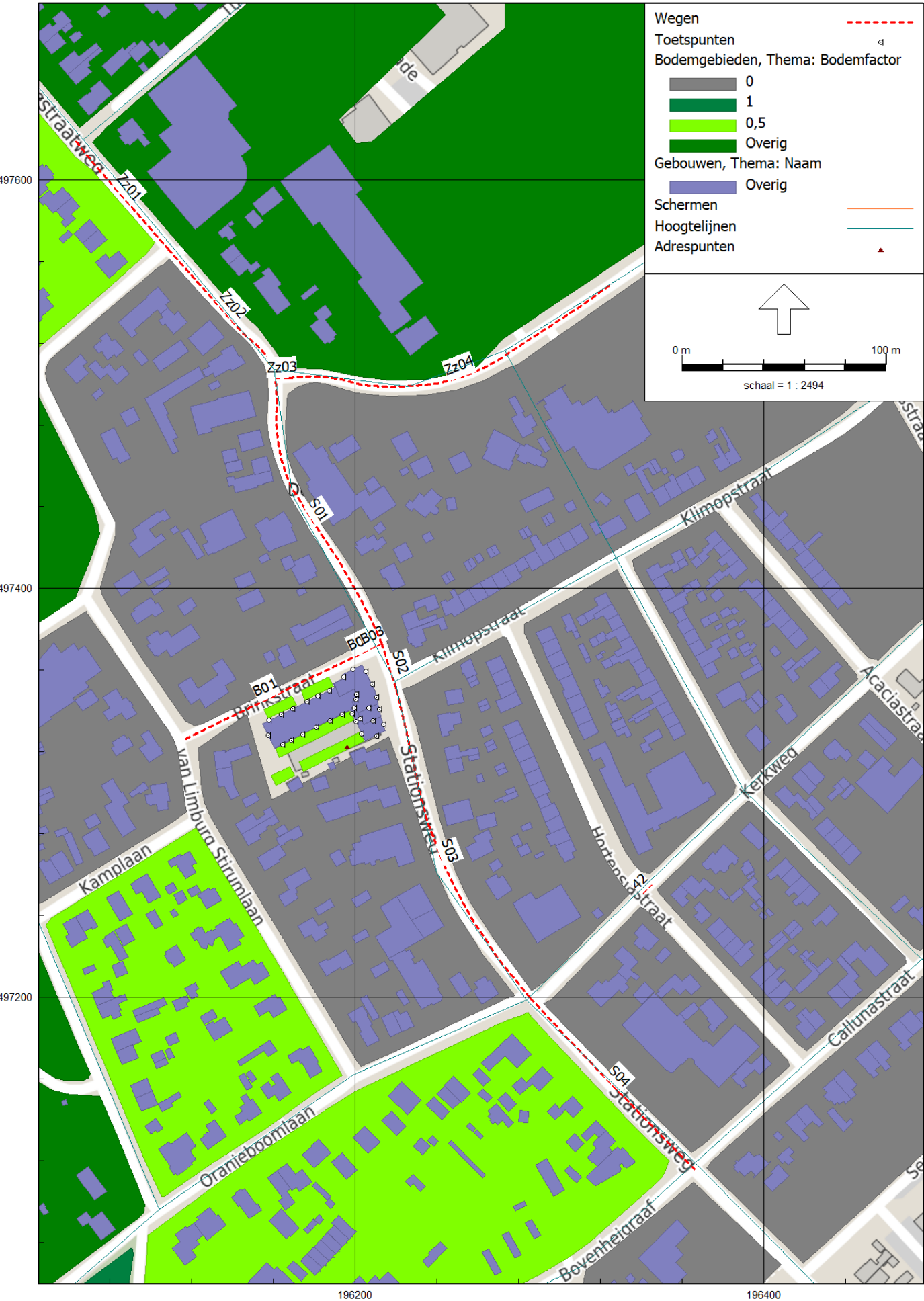
Christian Wieggers
Architectuur Stedenbouw Interieur

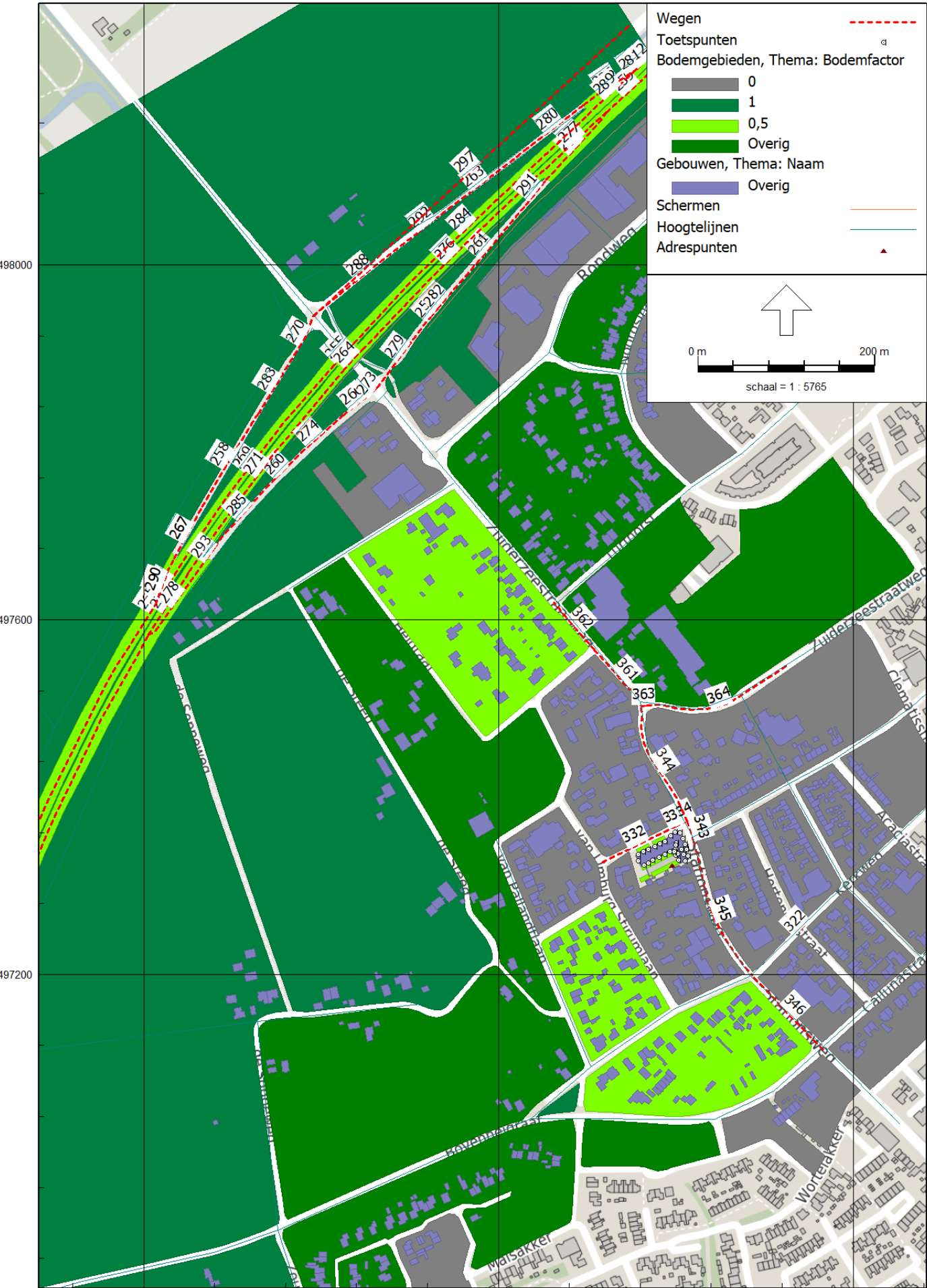
ir. C.A. Wieggers (architect BNA)
Industrieweg 13.2
7102 DX Winterswijk

T : + 31(0)6 - 11 347 883
E : info@christianwieggers.nl
W: www.christianwieggers.nl

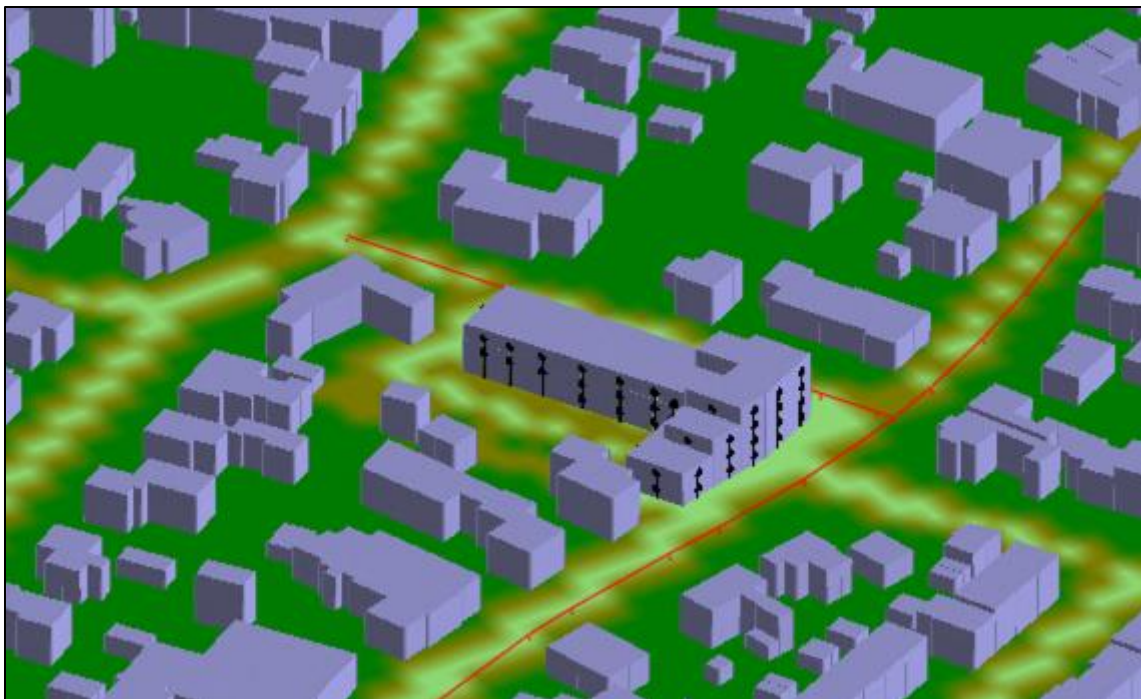
Bijlage 2 Rekenmodel

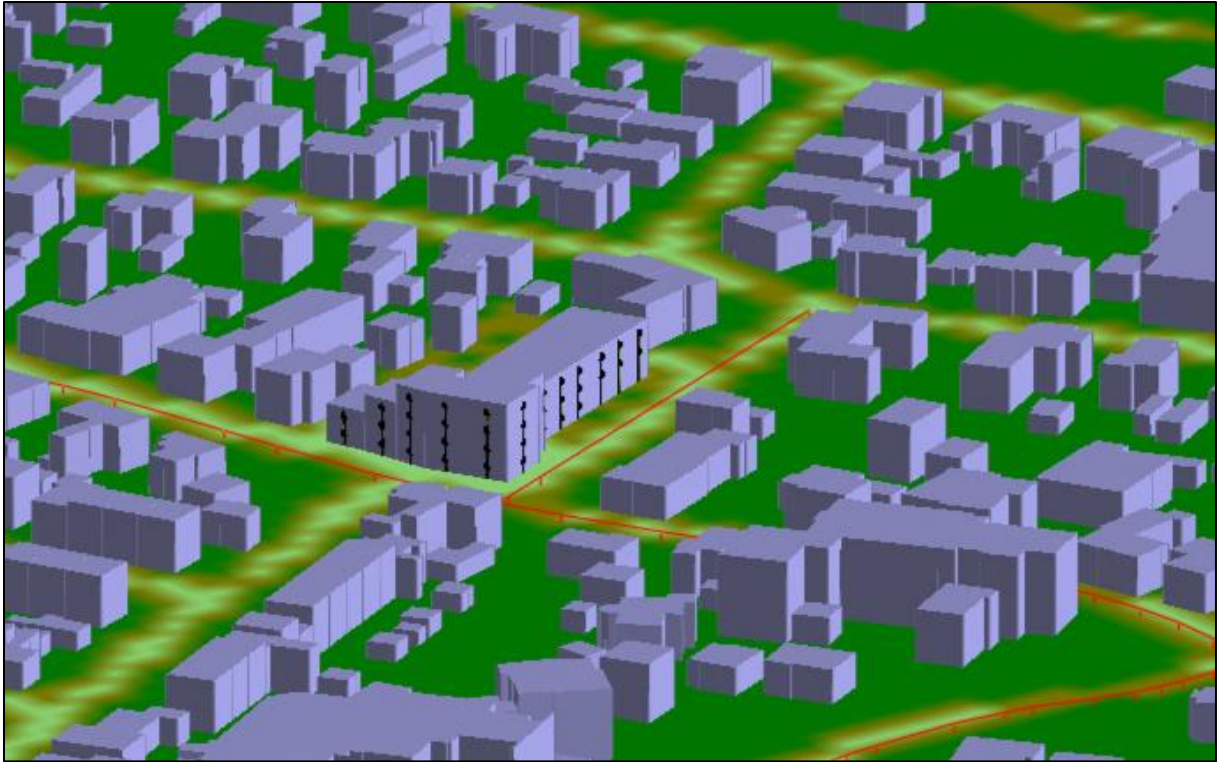






3D weergaven Rekenmodel





Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zz02	Zuiderzeestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
Zz01	Zuiderzeestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
Zz03	Zuiderzeestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
Zz04	Zuiderzeestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--
B01	Brinkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
B02	Brinkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--
B03	Brinkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
S01	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
S02	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
S03	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
S04	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
01	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
02	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
03	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
04	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
05	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
06	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
07	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
08	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
09	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
10	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
11	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
12	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
13	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
14	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
15	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
16	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
17	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
18	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
19	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
20	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
21	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
22	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
23	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
24	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
25	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
26	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
27	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
28	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
29	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
30	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
31	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
32	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
33	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
34	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
35	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
36	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1	--	--
37	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
38	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
39	A28/A50	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W0	--	--
40	gem Old	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--
42	gem Old	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Zz02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Zz01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Zz03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Zz04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
B01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
B02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
B03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
S02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
S04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
02	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
05	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
06	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
07	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
08	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
09	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
10	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
11	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
14	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
15	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
16	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
18	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
19	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
22	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
23	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
24	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
25	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
27	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
28	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
31	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
32	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
33	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
34	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
35	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
36	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
37	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
38	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65
39	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75
40	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
42	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Zz02	50	50	--	9903,58	6,69	3,30	0,81	--	--	--	--
Zz01	50	50	--	9680,70	6,69	3,29	0,82	--	--	--	--
Zz03	30	30	--	2025,08	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--
Zz04	30	30	--	2025,08	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--
B01	30	30	--	705,81	6,79	3,33	0,65	--	--	--	--
B02	30	30	--	705,81	6,79	3,33	0,65	--	--	--	--
B03	30	30	--	705,81	6,79	3,33	0,65	--	--	--	--
S02	50	50	--	8949,42	6,69	3,30	0,81	--	--	--	--
S01	50	50	--	9652,04	6,69	3,30	0,81	--	--	--	--
S03	50	50	--	8949,42	6,69	3,30	0,81	--	--	--	--
S04	50	50	--	8696,81	6,69	3,30	0,81	--	--	--	--
01	90	90	--	22703,00	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--
02	75	75	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
03	50	50	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
04	65	65	--	888,00	6,14	2,99	1,79	--	--	--	--
05	90	90	--	27345,00	6,31	3,88	1,10	--	--	--	--
06	65	65	--	1627,00	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
07	65	65	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
08	90	90	--	27139,00	6,31	3,94	1,06	--	--	--	--
09	65	65	--	6495,00	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--
10	90	90	--	24905,00	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--
11	90	90	--	22703,00	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--
12	50	50	--	1627,00	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
13	75	75	--	888,00	6,14	2,99	1,79	--	--	--	--
14	90	90	--	22703,00	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--
15	90	90	--	22703,00	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--
16	50	50	--	888,00	6,14	2,99	1,79	--	--	--	--
17	90	90	--	24905,00	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--
18	90	90	--	27476,00	6,21	3,37	1,50	--	--	--	--
19	50	50	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
20	50	50	--	1627,00	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
21	90	90	--	24905,00	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--
22	90	90	--	24905,00	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--
23	90	90	--	24905,00	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--
24	75	75	--	1627,00	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
25	50	50	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
26	75	75	--	6495,00	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--
27	75	75	--	6495,00	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--
28	50	50	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
29	50	50	--	888,00	6,14	2,99	1,79	--	--	--	--
30	90	90	--	22703,00	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--
31	65	65	--	1627,00	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
32	75	75	--	6495,00	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--
33	90	90	--	27686,00	6,16	3,25	1,63	--	--	--	--
34	50	50	--	6495,00	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--
35	90	90	--	22703,00	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--
36	75	75	--	888,00	6,14	2,99	1,79	--	--	--	--
37	75	75	--	3915,00	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--
38	65	65	--	6495,00	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--
39	75	75	--	1627,00	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
40	80	80	--	8943,00	6,80	3,28	0,66	--	--	--	--
42	30	30	--	623,02	6,78	3,38	0,64	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Zz02	--	92,29	95,96	87,21	--	6,17	3,70	11,09	--	1,55	0,34	1,70	--	--
Zz01	--	92,11	95,86	86,93	--	6,31	3,79	11,33	--	1,58	0,35	1,74	--	--
Zz03	--	95,29	97,16	93,64	--	3,90	2,64	5,52	--	0,81	0,20	0,83	--	--
Zz04	--	95,29	97,16	93,64	--	3,90	2,64	5,52	--	0,81	0,20	0,83	--	--
B01	--	93,30	95,90	91,00	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--
B02	--	93,30	95,90	91,00	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--
B03	--	93,30	95,90	91,00	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--
S02	--	92,33	95,98	87,27	--	6,14	3,68	11,03	--	1,54	0,34	1,70	--	--
S01	--	92,40	96,02	87,39	--	6,08	3,64	10,94	--	1,52	0,34	1,67	--	--
S03	--	92,33	95,98	87,27	--	6,14	3,68	11,03	--	1,54	0,34	1,70	--	--
S04	--	92,32	95,98	87,24	--	6,14	3,68	11,06	--	1,54	0,34	1,70	--	--
01	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--
02	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
03	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
04	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--
05	--	81,71	83,59	64,79	--	8,46	5,49	9,22	--	9,83	10,93	26,00	--	--
06	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--
07	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
08	--	81,00	83,12	63,27	--	8,73	5,57	9,58	--	10,27	11,31	27,15	--	--
09	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--
10	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--
11	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--
12	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--
13	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--
14	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--
15	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--
16	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--
17	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--
18	--	82,38	85,12	71,26	--	7,92	5,22	9,41	--	9,70	9,66	19,33	--	--
19	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
20	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--
21	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--
22	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--
23	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--
24	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--
25	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
26	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--
27	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--
28	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
29	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--
30	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--
31	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--
32	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--
33	--	82,71	85,79	70,00	--	7,66	4,77	9,75	--	9,62	9,44	20,25	--	--
34	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--
35	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--
36	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--
37	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--
38	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--
39	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--
40	--	88,56	92,88	84,91	--	9,48	6,62	13,11	--	1,96	0,51	1,98	--	--
42	--	96,54	97,92	95,30	--	2,87	1,93	4,08	--	0,59	0,15	0,62	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Zz02	--	--	--	611,47	313,61	69,96	--	40,88	12,09	8,90	--	10,27
Zz01	--	--	--	596,54	305,31	69,01	--	40,87	12,07	8,99	--	10,23
Zz03	--	--	--	130,83	66,50	12,14	--	5,35	1,81	0,72	--	1,11
Zz04	--	--	--	130,83	66,50	12,14	--	5,35	1,81	0,72	--	1,11
B01	--	--	--	44,71	22,54	4,17	--	2,66	0,90	0,36	--	0,55
B02	--	--	--	44,71	22,54	4,17	--	2,66	0,90	0,36	--	0,55
B03	--	--	--	44,71	22,54	4,17	--	2,66	0,90	0,36	--	0,55
S02	--	--	--	552,79	283,46	63,26	--	36,76	10,87	8,00	--	9,22
S01	--	--	--	596,65	305,84	68,32	--	39,26	11,59	8,55	--	9,81
S03	--	--	--	552,79	283,46	63,26	--	36,76	10,87	8,00	--	9,22
S04	--	--	--	537,13	275,46	61,46	--	35,72	10,56	7,79	--	8,96
01	--	--	--	1158,18	610,16	270,82	--	104,86	32,58	37,77	--	133,20
02	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
03	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
04	--	--	--	41,78	20,31	12,05	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44
05	--	--	--	1409,88	886,88	194,89	--	145,97	58,25	27,73	--	169,61
06	--	--	--	73,18	36,48	15,78	--	13,96	6,25	2,35	--	16,18
07	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
08	--	--	--	1387,10	888,78	182,01	--	149,50	59,56	27,56	--	175,87
09	--	--	--	333,93	184,63	59,98	--	38,64	16,14	5,91	--	42,46
10	--	--	--	1273,28	831,24	174,73	--	131,27	51,84	26,50	--	154,50
11	--	--	--	1158,18	610,16	270,82	--	104,86	32,58	37,77	--	133,20
12	--	--	--	73,18	36,48	15,78	--	13,96	6,25	2,35	--	16,18
13	--	--	--	41,78	20,31	12,05	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44
14	--	--	--	1158,18	610,16	270,82	--	104,86	32,58	37,77	--	133,20
15	--	--	--	1158,18	610,16	270,82	--	104,86	32,58	37,77	--	133,20
16	--	--	--	41,78	20,31	12,05	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44
17	--	--	--	1273,28	831,24	174,73	--	131,27	51,84	26,50	--	154,50
18	--	--	--	1405,62	788,16	293,69	--	135,14	48,33	38,78	--	165,51
19	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
20	--	--	--	73,18	36,48	15,78	--	13,96	6,25	2,35	--	16,18
21	--	--	--	1273,28	831,24	174,73	--	131,27	51,84	26,50	--	154,50
22	--	--	--	1273,28	831,24	174,73	--	131,27	51,84	26,50	--	154,50
23	--	--	--	1273,28	831,24	174,73	--	131,27	51,84	26,50	--	154,50
24	--	--	--	73,18	36,48	15,78	--	13,96	6,25	2,35	--	16,18
25	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
26	--	--	--	333,93	184,63	59,98	--	38,64	16,14	5,91	--	42,46
27	--	--	--	333,93	184,63	59,98	--	38,64	16,14	5,91	--	42,46
28	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
29	--	--	--	41,78	20,31	12,05	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44
30	--	--	--	1158,18	610,16	270,82	--	104,86	32,58	37,77	--	133,20
31	--	--	--	73,18	36,48	15,78	--	13,96	6,25	2,35	--	16,18
32	--	--	--	333,93	184,63	59,98	--	38,64	16,14	5,91	--	42,46
33	--	--	--	1410,58	771,93	315,90	--	130,64	42,92	44,00	--	164,07
34	--	--	--	333,93	184,63	59,98	--	38,64	16,14	5,91	--	42,46
35	--	--	--	1158,18	610,16	270,82	--	104,86	32,58	37,77	--	133,20
36	--	--	--	41,78	20,31	12,05	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44
37	--	--	--	201,38	127,28	34,15	--	21,33	11,02	3,22	--	22,76
38	--	--	--	333,93	184,63	59,98	--	38,64	16,14	5,91	--	42,46
39	--	--	--	73,18	36,48	15,78	--	13,96	6,25	2,35	--	16,18
40	--	--	--	538,55	272,45	50,12	--	57,65	19,42	7,74	--	11,92
42	--	--	--	40,78	20,62	3,80	--	1,21	0,41	0,16	--	0,25

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Zz02	1, 11	1, 36	--	83, 84	91, 28	98, 17	102, 45	108, 45	105, 11	98, 39
Zz01	1, 11	1, 38	--	83, 79	91, 23	98, 14	102, 38	108, 36	105, 03	98, 30
Zz03	0, 14	0, 11	--	76, 85	81, 10	90, 23	91, 76	97, 04	94, 20	87, 61
Zz04	0, 14	0, 11	--	84, 15	88, 82	97, 09	95, 73	99, 00	92, 47	87, 38
B01	0, 07	0, 05	--	73, 00	77, 46	87, 01	87, 56	92, 70	90, 01	83, 45
B02	0, 07	0, 05	--	80, 31	85, 20	93, 88	91, 54	94, 67	88, 29	83, 24
B03	0, 07	0, 05	--	73, 00	77, 46	87, 01	87, 56	92, 70	90, 01	83, 45
S02	1, 00	1, 23	--	83, 39	90, 82	97, 71	102, 00	108, 00	104, 67	97, 94
S01	1, 00	1, 31	--	83, 70	91, 12	98, 00	102, 32	108, 33	104, 99	98, 26
S03	1, 00	1, 23	--	83, 39	90, 82	97, 71	102, 00	108, 00	104, 67	97, 94
S04	0, 98	1, 20	--	83, 27	90, 70	97, 58	101, 88	107, 88	104, 55	97, 82
01	65, 59	79, 62	--	90, 21	101, 81	106, 65	113, 81	116, 63	110, 80	104, 90
02	17, 13	6, 09	--	81, 27	90, 48	95, 97	102, 95	108, 17	104, 33	97, 48
03	17, 13	6, 09	--	83, 73	91, 15	98, 48	102, 25	106, 71	103, 47	96, 84
04	3, 75	2, 22	--	77, 70	86, 16	92, 41	98, 04	102, 40	98, 80	92, 04
05	115, 97	78, 21	--	91, 27	102, 87	107, 70	114, 81	117, 52	111, 72	105, 83
06	9, 99	4, 00	--	81, 29	89, 69	96, 01	101, 60	105, 52	101, 92	95, 18
07	17, 13	6, 09	--	83, 45	91, 87	98, 04	103, 85	108, 65	105, 03	98, 26
08	120, 94	78, 10	--	91, 38	102, 91	107, 75	114, 85	117, 48	111, 69	105, 81
09	24, 61	10, 10	--	86, 00	94, 41	100, 61	106, 39	111, 03	107, 41	100, 64
10	108, 14	77, 74	--	90, 85	102, 43	107, 27	114, 38	117, 08	111, 28	105, 39
11	65, 59	79, 62	--	90, 21	101, 81	106, 65	113, 81	116, 63	110, 80	104, 90
12	9, 99	4, 00	--	81, 59	89, 10	96, 62	100, 00	103, 76	100, 62	94, 05
13	3, 75	2, 22	--	75, 50	84, 71	90, 23	97, 12	101, 83	98, 00	91, 16
14	65, 59	79, 62	--	90, 21	101, 81	106, 65	113, 81	116, 63	110, 80	104, 90
15	65, 59	79, 62	--	90, 21	101, 81	106, 65	113, 81	116, 63	110, 80	104, 90
16	3, 75	2, 22	--	78, 00	85, 50	92, 96	96, 43	100, 55	97, 37	90, 77
17	108, 14	77, 74	--	90, 85	102, 43	107, 27	114, 38	117, 08	111, 28	105, 39
18	89, 45	79, 67	--	91, 15	102, 74	107, 58	114, 72	117, 49	111, 67	105, 77
19	17, 13	6, 09	--	83, 73	91, 15	98, 48	102, 25	106, 71	103, 47	96, 84
20	9, 99	4, 00	--	81, 59	89, 10	96, 62	100, 00	103, 76	100, 62	94, 05
21	108, 14	77, 74	--	90, 85	102, 43	107, 27	114, 38	117, 08	111, 28	105, 39
22	108, 14	77, 74	--	90, 85	102, 43	107, 27	114, 38	117, 08	111, 28	105, 39
23	108, 14	77, 74	--	90, 85	102, 43	107, 27	114, 38	117, 08	111, 28	105, 39
24	9, 99	4, 00	--	79, 10	88, 18	93, 74	100, 64	104, 87	101, 01	94, 18
25	17, 13	6, 09	--	83, 73	91, 15	98, 48	102, 25	106, 71	103, 47	96, 84
26	24, 61	10, 10	--	83, 82	93, 00	98, 51	105, 47	110, 52	106, 68	99, 83
27	24, 61	10, 10	--	85, 63	96, 02	101, 47	107, 49	109, 24	103, 84	98, 10
28	17, 13	6, 09	--	83, 73	91, 15	98, 48	102, 25	106, 71	103, 47	96, 84
29	3, 75	2, 22	--	78, 00	85, 50	92, 96	96, 43	100, 55	97, 37	90, 77
30	65, 59	79, 62	--	90, 21	101, 81	106, 65	113, 81	116, 63	110, 80	104, 90
31	9, 99	4, 00	--	81, 29	89, 69	96, 01	101, 60	105, 52	101, 92	95, 18
32	24, 61	10, 10	--	85, 63	96, 02	101, 47	107, 49	109, 24	103, 84	98, 10
33	84, 94	91, 38	--	91, 11	102, 70	107, 54	114, 70	117, 49	111, 67	105, 77
34	24, 61	10, 10	--	86, 28	93, 72	101, 09	104, 78	109, 12	105, 89	99, 28
35	65, 59	79, 62	--	90, 21	101, 81	106, 65	113, 81	116, 63	110, 80	104, 90
36	3, 75	2, 22	--	77, 32	87, 64	93, 17	98, 96	100, 39	95, 11	89, 41
37	17, 13	6, 09	--	81, 27	90, 48	95, 97	102, 95	108, 17	104, 33	97, 48
38	24, 61	10, 10	--	86, 00	94, 41	100, 61	106, 39	111, 03	107, 41	100, 64
39	9, 99	4, 00	--	79, 10	88, 18	93, 74	100, 64	104, 87	101, 01	94, 18
40	1, 50	1, 17	--	81, 48	91, 79	97, 00	103, 64	110, 14	106, 39	99, 54
42	0, 03	0, 02	--	78, 50	82, 97	90, 83	90, 36	93, 73	87, 09	81, 97

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Zz02	89,32	79,61	86,80	93,17	98,49	105,08	101,66	94,89	85,10	75,65
Zz01	89,27	79,53	86,73	93,12	98,39	104,98	101,56	94,79	85,02	75,66
Zz03	81,42	73,01	76,84	85,34	88,24	93,74	90,74	84,08	76,83	67,19
Zz04	82,26	80,29	84,54	92,19	92,19	95,69	89,00	83,84	77,65	74,50
B01	77,99	68,92	72,95	82,00	83,80	89,23	86,34	79,71	73,18	63,49
B02	78,84	76,21	80,66	88,86	87,77	91,19	84,61	79,48	74,02	70,82
B03	77,99	68,92	72,95	82,00	83,80	89,23	86,34	79,71	73,18	63,49
S02	88,87	79,17	86,35	92,72	98,04	104,64	101,22	94,45	84,66	75,20
S01	89,18	79,49	86,67	93,02	98,37	104,97	101,55	94,78	84,97	75,50
S03	88,87	79,17	86,35	92,72	98,04	104,64	101,22	94,45	84,66	75,20
S04	88,75	79,04	86,23	92,60	97,92	104,52	101,10	94,33	84,53	75,08
01	96,15	86,98	98,46	103,35	110,69	113,76	107,86	101,92	93,20	87,07
02	86,93	79,59	88,52	94,07	101,20	106,27	102,40	95,55	85,02	74,71
03	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,59	94,97	87,11	77,04
04	82,70	74,86	83,09	89,36	95,22	99,41	95,77	89,01	79,68	72,66
05	97,08	89,27	100,51	105,43	112,70	115,47	109,63	103,72	94,99	86,75
06	86,06	78,79	86,98	93,33	99,10	102,81	99,16	92,42	83,37	74,81
07	88,65	81,73	89,94	96,13	102,14	106,78	103,12	96,35	86,76	76,84
08	97,05	89,41	100,60	105,53	112,79	115,50	109,67	103,76	95,03	86,72
09	91,12	83,33	91,55	97,73	103,74	108,39	104,73	97,95	88,36	79,15
10	96,64	88,95	100,18	105,11	112,39	115,19	109,34	103,42	94,69	86,67
11	96,15	86,98	98,46	103,35	110,69	113,76	107,86	101,92	93,20	87,07
12	86,80	79,03	86,45	93,96	97,51	101,09	97,92	91,36	84,17	75,04
13	80,78	72,70	81,60	87,18	94,25	98,82	94,94	88,10	77,75	70,49
14	96,15	86,98	98,46	103,35	110,69	113,76	107,86	101,92	93,20	87,07
15	96,15	86,98	98,46	103,35	110,69	113,76	107,86	101,92	93,20	87,07
16	83,25	75,10	82,48	89,91	93,63	97,59	94,37	87,78	80,26	72,91
17	96,64	88,95	100,18	105,11	112,39	115,19	109,34	103,42	94,69	86,67
18	97,03	88,31	99,75	104,64	111,93	114,90	109,03	103,10	94,37	87,12
19	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,59	94,97	87,11	77,04
20	86,80	79,03	86,45	93,96	97,51	101,09	97,92	91,36	84,17	75,04
21	96,64	88,95	100,18	105,11	112,39	115,19	109,34	103,42	94,69	86,67
22	96,64	88,95	100,18	105,11	112,39	115,19	109,34	103,42	94,69	86,67
23	96,64	88,95	100,18	105,11	112,39	115,19	109,34	103,42	94,69	86,67
24	83,97	76,63	85,43	91,06	98,11	102,10	98,21	91,37	81,23	72,67
25	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,59	94,97	87,11	77,04
26	89,33	81,18	90,13	95,67	102,80	107,87	104,01	97,16	86,63	77,01
27	90,05	82,99	93,19	98,65	104,84	106,63	101,19	95,43	87,38	78,83
28	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,59	94,97	87,11	77,04
29	83,25	75,10	82,48	89,91	93,63	97,59	94,37	87,78	80,26	72,91
30	96,15	86,98	98,46	103,35	110,69	113,76	107,86	101,92	93,20	87,07
31	86,06	78,79	86,98	93,33	99,10	102,81	99,16	92,42	83,37	74,81
32	90,05	82,99	93,19	98,65	104,84	106,63	101,19	95,43	87,38	78,83
33	97,02	88,09	99,55	104,43	111,76	114,79	108,90	102,96	94,24	87,68
34	91,52	83,55	90,87	98,18	102,15	106,47	103,20	96,58	88,72	79,36
35	96,15	86,98	98,46	103,35	110,69	113,76	107,86	101,92	93,20	87,07
36	81,40	74,53	84,53	90,12	96,03	97,32	92,04	86,34	78,34	72,32
37	86,93	79,59	88,52	94,07	101,20	106,27	102,40	95,55	85,02	74,71
38	91,12	83,33	91,55	97,73	103,74	108,39	104,73	97,95	88,36	79,15
39	83,97	76,63	85,43	91,06	98,11	102,10	98,21	91,37	81,23	72,67
40	88,63	77,26	87,66	92,82	99,54	106,81	103,06	96,20	85,11	71,78
42	76,22	74,79	78,88	86,03	86,94	90,48	83,72	78,54	71,78	68,77

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Zz02	83,41	90,68	93,89	99,51	96,32	89,63	81,23	--	--
Zz01	83,43	90,71	93,89	99,48	96,29	89,61	81,24	--	--
Zz03	71,56	81,10	81,71	86,94	84,22	77,65	72,06	--	--
Zz04	79,29	87,96	85,69	88,91	82,50	77,43	72,91	--	--
B01	68,07	77,96	77,63	82,71	80,16	73,63	68,75	--	--
B02	75,81	84,83	81,62	84,68	78,45	73,43	69,60	--	--
B03	68,07	77,96	77,63	82,71	80,16	73,63	68,75	--	--
S02	82,96	90,22	93,45	99,07	95,87	89,18	80,78	--	--
S01	83,25	90,51	93,76	99,39	96,19	89,50	81,08	--	--
S03	82,96	90,22	93,45	99,07	95,87	89,18	80,78	--	--
S04	82,84	90,10	93,33	98,95	95,75	89,06	80,66	--	--
01	97,46	102,52	109,55	110,92	105,38	99,57	90,81	--	--
02	83,46	89,06	96,24	100,92	97,03	90,18	79,78	--	--
03	84,34	91,71	95,64	99,66	96,40	89,80	82,16	--	--
04	80,94	87,22	93,00	97,19	93,56	86,80	77,50	--	--
05	96,71	101,87	108,92	109,78	104,34	98,56	89,81	--	--
06	82,97	89,30	95,14	98,95	95,30	88,55	79,42	--	--
07	84,94	91,19	97,22	101,50	97,83	91,06	81,64	--	--
08	96,63	101,80	108,83	109,56	104,16	98,39	89,63	--	--
09	87,31	93,55	99,53	103,88	100,22	93,45	84,01	--	--
10	96,54	101,72	108,76	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--
11	97,46	102,52	109,55	110,92	105,38	99,57	90,81	--	--
12	82,43	89,91	93,56	97,21	94,01	87,45	80,17	--	--
13	79,46	85,03	92,05	96,59	92,72	85,88	75,55	--	--
14	97,46	102,52	109,55	110,92	105,38	99,57	90,81	--	--
15	97,46	102,52	109,55	110,92	105,38	99,57	90,81	--	--
16	80,34	87,78	91,41	95,37	92,17	85,58	78,09	--	--
17	96,54	101,72	108,76	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--
18	97,59	102,64	109,69	111,20	105,62	99,80	91,05	--	--
19	84,34	91,71	95,64	99,66	96,40	89,80	82,16	--	--
20	82,43	89,91	93,56	97,21	94,01	87,45	80,17	--	--
21	96,54	101,72	108,76	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--
22	96,54	101,72	108,76	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--
23	96,54	101,72	108,76	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--
24	81,43	87,06	94,15	98,27	94,37	87,53	77,34	--	--
25	84,34	91,71	95,64	99,66	96,40	89,80	82,16	--	--
26	85,84	91,43	98,57	103,31	99,43	92,58	82,16	--	--
27	88,82	94,38	100,44	101,91	96,56	90,83	82,82	--	--
28	84,34	91,71	95,64	99,66	96,40	89,80	82,16	--	--
29	80,34	87,78	91,41	95,37	92,17	85,58	78,09	--	--
30	97,46	102,52	109,55	110,92	105,38	99,57	90,81	--	--
31	82,97	89,30	95,14	98,95	95,30	88,55	79,42	--	--
32	88,82	94,38	100,44	101,91	96,56	90,83	82,82	--	--
33	98,09	103,15	110,18	111,57	106,03	100,22	91,46	--	--
34	86,69	94,06	97,95	102,02	98,77	92,17	84,51	--	--
35	97,46	102,52	109,55	110,92	105,38	99,57	90,81	--	--
36	82,37	87,96	93,81	95,07	89,82	84,13	76,13	--	--
37	83,46	89,06	96,24	100,92	97,03	90,18	79,78	--	--
38	87,31	93,55	99,53	103,88	100,22	93,45	84,01	--	--
39	81,43	87,06	94,15	98,27	94,37	87,53	77,34	--	--
40	82,34	87,55	93,93	100,08	96,35	89,53	78,73	--	--
42	73,38	81,69	80,28	83,60	77,07	71,97	66,82	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zz02	--	--	--	--	--	--
Zz01	--	--	--	--	--	--
Zz03	--	--	--	--	--	--
Zz04	--	--	--	--	--	--
B01	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--
B03	--	--	--	--	--	--
S02	--	--	--	--	--	--
S01	--	--	--	--	--	--
S03	--	--	--	--	--	--
S04	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1	TP1	4,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP2	TP2	4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP3	TP3	4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP4	TP4	4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP5	TP5	4,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP6	TP6	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP8	TP8	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP9	TP9	4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	TP10	4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	TP11	4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07		4,27	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP12		4,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP13		4,19	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP14		4,18	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP15		4,21	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP16		4,25	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP17		4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18		4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19		4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20		4,26	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP21		4,26	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
TP22		4,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP23		4,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP24		4,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP25		4,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP26		4,32	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP27		4,31	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP28		4,29	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP29		4,28	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP30		4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
1829		1,00
1851		1,00
1854		0,50
1855		1,00
1856		1,00
1857		1,00
1860		0,50
1862		0,50
1866		0,20
1867		0,00
1869		0,20
1875		1,00
1877		0,20
1878		0,00
1879		0,00
1880		0,80
1881		1,00
1882		0,80
1883		0,00
1884		0,50
1885		0,50
1886		1,00
1887		0,20
1888		1,00
1889		0,20
1891		1,00
1951		0,00
1952		0,00
1954		0,50
1962		0,00
1963		0,00
1965		0,00
1967		0,00
1968		0,00
1978		0,00
1979		0,00
1982		0,00
1983		0,00
1984		0,00
2011		0,00
2060		1,00
2061		1,00
2062		1,00
2063		1,00
2064		1,00
2065		1,00
2066		1,00
2645		1,00
2649		1,00
2668		0,50
2670		0,50
2671		1,00
2672		0,50
2673		0,50
2674		0,50
2675		0,50
2676		0,50
2677		0,50

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
2911		1,00
2912		1,00
2913		0,00
2914		1,00
2921		0,00
2923		0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
WGB00-01	Woongebouw begane grond 00-01	6,00	4,11	Eigen waarde					0
WGB03	Woongebouw verdieping 03	3,00	10,11	Eigen waarde					0
WGB04	Woongebouw verdieping 04	3,27	13,11	Eigen waarde					0
121008	de Kruisakkers 1	3,00	5,76	Eigen waarde					0
121009	de Kruisakkers 3	2,90	5,72	Eigen waarde					0
121010	de Kruisakkers 5	6,00	5,69	Eigen waarde					0
128041	-9999	2,20	3,93	Eigen waarde					0
128279	Bovenheigraaf 153A	8,00	5,88	Eigen waarde					0
128287	-9999	7,00	6,07	Eigen waarde					0
128288	Bovenheigraaf 153	5,00	6,06	Eigen waarde					0
128291	55*	5,00	5,99	Eigen waarde					0
128292	-9999	4,00	5,84	Eigen waarde					0
128296	-9999	10,00	5,70	Eigen waarde					0
128300	Bovenheigraaf 157	7,00	5,62	Eigen waarde					0
128301	Bovenheigraaf 159	10,00	5,52	Eigen waarde					0
128303	-9999	7,00	5,49	Eigen waarde					0
128305	Landhuisweg 3	6,00	6,70	Eigen waarde					0
128306	-9999	1,60	3,26	Eigen waarde					0
128308	-9999	4,00	3,15	Eigen waarde					0
128309	-9999	4,00	3,00	Eigen waarde					0
128310	-9999	4,00	3,28	Eigen waarde					0
128317	Collenhovensweg 24	5,00	3,29	Eigen waarde					0
128318	-9999	5,00	3,19	Eigen waarde					0
128324	-9999	4,00	6,03	Eigen waarde					0
128325	-9999	13,00	6,24	Eigen waarde					0
128327	Landhuisweg 6	5,00	6,32	Eigen waarde					0
128328	Landhuisweg 1	6,00	5,98	Eigen waarde					0
128329	-9999	8,00	6,66	Eigen waarde					0
128331	-9999	5,00	7,50	Eigen waarde					0
128332	Landhuisweg 4	5,00	6,31	Eigen waarde					0
128333	Landhuisweg 7	12,00	7,77	Eigen waarde					0
128335	-9999	5,00	6,29	Eigen waarde					0
128336	Landhuisweg 2	5,00	6,28	Eigen waarde					0
128337	-9999	2,20	5,94	Eigen waarde					0
128339	Enkweg 22	6,00	6,36	Eigen waarde					0
128341	Jachtlaan 11	7,00	6,78	Eigen waarde					0
128342	Jachtlaan 13	6,00	7,35	Eigen waarde					0
128344	-9999	12,00	6,69	Eigen waarde					0
128346	-9999	3,00	6,40	Eigen waarde					0
128353	Enkweg 20	3,00	6,12	Eigen waarde					0
128358	Jachtlaan 9	6,00	6,82	Eigen waarde					0
128359	-9999	4,00	6,79	Eigen waarde					0
128362	-9999	4,00	6,70	Eigen waarde					0
128371	Jachtlaan 10	4,00	7,28	Eigen waarde					0
128374	Jachtlaan 12	3,00	7,50	Eigen waarde					0
128375	-9999	3,00	6,54	Eigen waarde					0
128377	Enkweg 18	6,00	6,17	Eigen waarde					0
128378	Jachtlaan 7	5,00	6,76	Eigen waarde					0
128381	Jachtlaan 8	8,00	7,22	Eigen waarde					0
128392	Jachtlaan 5	4,00	6,56	Eigen waarde					0
128394	-9999	4,00	7,10	Eigen waarde					0
128402	Jachtlaan 6	3,00	7,02	Eigen waarde					0
128405	Enkweg 16	8,00	6,26	Eigen waarde					0
128420	Jachtlaan 4	7,00	7,02	Eigen waarde					0
128423	Jachtlaan 3	6,00	6,71	Eigen waarde					0
128424	Enkweg 14	8,00	6,33	Eigen waarde					0
128444	Jachtlaan 1	5,00	6,35	Eigen waarde					0
128456	-9999	7,00	2,51	Eigen waarde					0
128465	Heigraaf 5	5,00	2,52	Eigen waarde					0
128471	-9999	4,00	2,55	Eigen waarde					0
128472	Bovenheigraaf 161	7,00	5,16	Eigen waarde					0
128474	Heigraaf 3	5,00	2,55	Eigen waarde					0
128475	-9999	-5,26	5,26	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
WGB00-01	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WGB03	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WGB04	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121008	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121009	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121010	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128041	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128279	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128287	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128288	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128291	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128292	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128296	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128300	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128301	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128303	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128305	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128306	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128308	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128309	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128310	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128317	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128318	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128324	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128325	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128327	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128328	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128329	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128331	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128332	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128333	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128335	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128336	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128337	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128339	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128341	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128342	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128344	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128346	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128353	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128358	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128359	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128362	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128371	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128374	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128375	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128377	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128378	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128381	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128392	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128394	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128402	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128405	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128420	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128423	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128424	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128444	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128456	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128465	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128471	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128472	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128474	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128475	0 0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 8k
WGB00-01	0,80
WGB03	0,80
WGB04	0,80
121008	0,80
121009	0,80
121010	0,80
128041	0,80
128279	0,80
128287	0,80
128288	0,80
128291	0,80
128292	0,80
128296	0,80
128300	0,80
128301	0,80
128303	0,80
128305	0,80
128306	0,80
128308	0,80
128309	0,80
128310	0,80
128317	0,80
128318	0,80
128324	0,80
128325	0,80
128327	0,80
128328	0,80
128329	0,80
128331	0,80
128332	0,80
128333	0,80
128335	0,80
128336	0,80
128337	0,80
128339	0,80
128341	0,80
128342	0,80
128344	0,80
128346	0,80
128353	0,80
128358	0,80
128359	0,80
128362	0,80
128371	0,80
128374	0,80
128375	0,80
128377	0,80
128378	0,80
128381	0,80
128392	0,80
128394	0,80
128402	0,80
128405	0,80
128420	0,80
128423	0,80
128424	0,80
128444	0,80
128456	0,80
128465	0,80
128471	0,80
128472	0,80
128474	0,80
128475	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
128477	-9999	5,00	5,38	Eigen waarde					0
128482	-9999	5,00	3,81	Eigen waarde					0
128486	-9999	5,00	3,70	Eigen waarde					0
128487	de Soppeweg 11	5,00	3,85	Eigen waarde					0
128489	-9999	5,00	3,67	Eigen waarde					0
128490	de Soppeweg 9	6,00	3,74	Eigen waarde					0
128495	-9999	4,00	3,85	Eigen waarde					0
128496	de Soppeweg 7A	6,00	3,81	Eigen waarde					0
128498	Bovenheigraaf 163	4,00	6,52	Eigen waarde					0
128499	-9999	3,00	4,14	Eigen waarde					0
128500	de Soppeweg 7	8,00	3,81	Eigen waarde					0
128501	-9999	3,00	4,18	Eigen waarde					0
128511	de Soppeweg 8	6,00	4,18	Eigen waarde					0
128514	452	7,00	2,78	Eigen waarde					0
128522	Heigraaf 10	6,00	2,76	Eigen waarde					0
128525	452A	6,00	2,65	Eigen waarde					0
128527	-9999	3,00	2,81	Eigen waarde					0
128528	Speltakker 42	6,00	5,62	Eigen waarde					0
128529	-9999	3,00	5,60	Eigen waarde					0
128532	Speltakker 44	5,00	5,74	Eigen waarde					0
128533	-9999	4,00	2,82	Eigen waarde					0
128534	Speltakker 50	7,00	5,99	Eigen waarde					0
128535	-9999	4,00	3,86	Eigen waarde					0
128536	-9999	3,00	2,86	Eigen waarde					0
128538	Speltakker 40	7,00	5,57	Eigen waarde					0
128542	Speltakker 46	6,00	5,84	Eigen waarde					0
128543	-9999	2,60	4,90	Eigen waarde					0
128544	Speltakker 48	5,00	5,93	Eigen waarde					0
128545	Speltakker 38	8,00	5,52	Eigen waarde					0
128546	-9999	4,00	2,86	Eigen waarde					0
128549	Speltakker 52	6,00	6,11	Eigen waarde					0
128550	de Soppeweg 5A	8,00	3,83	Eigen waarde					0
128557	-9999	6,00	2,42	Eigen waarde					0
128560	de Soppeweg 5	8,00	3,83	Eigen waarde					0
128567	-9999	2,70	2,94	Eigen waarde					0
128568	-9999	9,00	2,91	Eigen waarde					0
128571	-9999	4,00	3,96	Eigen waarde					0
128572	Speltakker 36	7,00	5,44	Eigen waarde					0
128575	-9999	4,00	3,87	Eigen waarde					0
128576	-9999	2,20	2,97	Eigen waarde					0
128582	-9999	4,00	3,98	Eigen waarde					0
128583	-9999	4,00	3,87	Eigen waarde					0
128585	-9999	-2,35	2,35	Eigen waarde					0
128586	Speltakker 9	8,00	5,77	Eigen waarde					0
128588	Speltakker 11	6,00	5,86	Eigen waarde					0
128590	Speltakker 13	8,00	5,93	Eigen waarde					0
128591	Speltakker 15	7,00	6,00	Eigen waarde					0
128600	Speltakker 34	7,00	5,45	Eigen waarde					0
128602	-9999	-2,47	2,47	Eigen waarde					0
128603	461	6,00	3,17	Eigen waarde					0
128605	461A	7,00	3,10	Eigen waarde					0
128608	-9999	-2,44	2,44	Eigen waarde					0
128611	Heigraaf 4	7,00	3,07	Eigen waarde					0
128612	-9999	4,00	3,06	Eigen waarde					0
128613	-9999	3,00	5,78	Eigen waarde					0
128614	de Soppeweg 4	5,00	4,03	Eigen waarde					0
128617	-9999	6,00	3,83	Eigen waarde					0
128619	-9999	11,00	3,39	Eigen waarde					0
128624	-9999	4,00	6,03	Eigen waarde					0
128627	Speltakker 32	8,00	5,46	Eigen waarde					0
128630	-9999	5,00	3,07	Eigen waarde					0
128632	-9999	5,00	3,99	Eigen waarde					0
128633	Gerstakker 2	7,00	5,79	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
128477	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128482	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128486	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128487	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128489	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128490	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128495	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128496	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128498	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128499	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128500	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128501	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128511	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128514	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128522	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128525	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128527	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128528	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128529	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128532	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128533	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128534	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128535	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128536	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128538	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128542	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128543	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128544	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128545	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128546	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128549	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128550	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128557	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128560	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128567	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128568	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128571	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128572	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128575	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128576	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128582	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128583	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128585	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128586	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128588	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128590	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128591	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128600	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128602	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128603	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128605	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128608	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128611	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128612	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128613	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128614	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128617	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128619	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128624	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128627	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128630	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128632	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128633	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
128477	0,80
128482	0,80
128486	0,80
128487	0,80
128489	0,80
128490	0,80
128495	0,80
128496	0,80
128498	0,80
128499	0,80
128500	0,80
128501	0,80
128511	0,80
128514	0,80
128522	0,80
128525	0,80
128527	0,80
128528	0,80
128529	0,80
128532	0,80
128533	0,80
128534	0,80
128535	0,80
128536	0,80
128538	0,80
128542	0,80
128543	0,80
128544	0,80
128545	0,80
128546	0,80
128549	0,80
128550	0,80
128557	0,80
128560	0,80
128567	0,80
128568	0,80
128571	0,80
128572	0,80
128575	0,80
128576	0,80
128582	0,80
128583	0,80
128585	0,80
128586	0,80
128588	0,80
128590	0,80
128591	0,80
128600	0,80
128602	0,80
128603	0,80
128605	0,80
128608	0,80
128611	0,80
128612	0,80
128613	0,80
128614	0,80
128617	0,80
128619	0,80
128624	0,80
128627	0,80
128630	0,80
128632	0,80
128633	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
128636	de Steeg 6-6*	7,00	3,26	Eigen waarde					0
128637	-9999	5,00	3,19	Eigen waarde					0
128638	-9999	2,50	3,36	Eigen waarde					0
128640	-9999	5,00	3,16	Eigen waarde					0
128641	-9999	5,00	3,16	Eigen waarde					0
128646	-9999	15,00	3,18	Eigen waarde					0
128647	Gerstakker 6	6,00	5,98	Eigen waarde					0
128648	Gerstakker 4	7,00	5,88	Eigen waarde					0
128649	463	5,00	3,18	Eigen waarde					0
128653	-9999	3,00	3,16	Eigen waarde					0
128655	-9999	12,00	3,12	Eigen waarde					0
128661	Speltakker 30	7,00	5,49	Eigen waarde					0
128662	-9999	2,20	5,41	Eigen waarde					0
128665	465	6,00	3,31	Eigen waarde					0
128668	Heigraaf 4A	10,00	3,26	Eigen waarde					0
128669	Heigraaf 6	7,00	3,34	Eigen waarde					0
128678	de Steeg 5	6,00	3,19	Eigen waarde					0
128688	-9999	3,00	5,41	Eigen waarde					0
128689	Speltakker 28	6,00	5,52	Eigen waarde					0
128694	-9999	2,50	5,58	Eigen waarde					0
128698	de Soppeweg 3	7,00	3,84	Eigen waarde					0
128705	Gerstakker 1	8,00	5,81	Eigen waarde					0
128706	-9999	5,00	3,26	Eigen waarde					0
128710	Gerstakker 3	8,00	5,89	Eigen waarde					0
128712	Heigraaf 2	5,00	3,28	Eigen waarde					0
128716	454	5,00	3,04	Eigen waarde					0
128717	-9999	3,00	3,30	Eigen waarde					0
128719	Heigraaf 8A	5,00	3,26	Eigen waarde					0
128720	Speltakker 26	7,00	5,48	Eigen waarde					0
128721	Gerstakker 5	8,00	6,00	Eigen waarde					0
128722	-9999	3,00	5,42	Eigen waarde					0
128723	454A	4,00	3,27	Eigen waarde					0
128724	-9999	6,00	3,23	Eigen waarde					0
128728	Heigraaf 8	6,00	3,49	Eigen waarde					0
128734	-9999	4,00	2,92	Eigen waarde					0
128735	-9999	2,40	5,95	Eigen waarde					0
128736	-9999	2,40	5,82	Eigen waarde					0
128737	-9999	4,00	3,52	Eigen waarde					0
128738	Speltakker 24	7,00	5,50	Eigen waarde					0
128739	-9999	2,40	5,98	Eigen waarde					0
128743	469B	10,00	3,34	Eigen waarde					0
128746	-9999	2,40	5,82	Eigen waarde					0
128749	-9999	6,00	3,41	Eigen waarde					0
128751	-9999	6,00	3,36	Eigen waarde					0
128753	-9999	4,00	3,89	Eigen waarde					0
128754	456	6,00	3,28	Eigen waarde					0
128758	-9999	11,00	3,39	Eigen waarde					0
128759	-9999	3,00	2,78	Eigen waarde					0
128760	Heigraaf 4B	5,00	3,42	Eigen waarde					0
128761	Rondweg 94	6,00	3,14	Eigen waarde					0
128762	-9999	3,00	5,96	Eigen waarde					0
128764	Maisakker 2	7,00	5,82	Eigen waarde					0
128765	-9999	7,00	3,82	Eigen waarde					0
128769	Speltakker 22	6,00	5,51	Eigen waarde					0
128780	-9999	13,00	3,43	Eigen waarde					0
128781	Maisakker 4	8,00	5,91	Eigen waarde					0
128787	469-469*	9,00	3,42	Eigen waarde					0
128791	-9999	4,00	2,76	Eigen waarde					0
128793	de Steeg 2	7,00	3,75	Eigen waarde					0
128801	Speltakker 20	7,00	5,55	Eigen waarde					0
128807	-9999	3,00	5,46	Eigen waarde					0
128809	-9999	4,00	2,79	Eigen waarde					0
128826	471	6,00	3,46	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
128636	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128637	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128638	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128640	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128641	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128646	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128647	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128648	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128649	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128653	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128655	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128661	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128662	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128665	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128668	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128669	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128678	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128688	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128689	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128694	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128698	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128705	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128706	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128710	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128712	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128716	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128717	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128719	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128720	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128721	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128722	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128723	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128724	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128728	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128734	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128735	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128736	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128737	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128738	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128739	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128743	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128746	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128749	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128751	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128753	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128754	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128758	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128759	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128760	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128761	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128762	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128764	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128765	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128769	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128780	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128781	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128787	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128791	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128793	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128801	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128807	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128809	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128826	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
128636	0,80
128637	0,80
128638	0,80
128640	0,80
128641	0,80
128646	0,80
128647	0,80
128648	0,80
128649	0,80
128653	0,80
128655	0,80
128661	0,80
128662	0,80
128665	0,80
128668	0,80
128669	0,80
128678	0,80
128688	0,80
128689	0,80
128694	0,80
128698	0,80
128705	0,80
128706	0,80
128710	0,80
128712	0,80
128716	0,80
128717	0,80
128719	0,80
128720	0,80
128721	0,80
128722	0,80
128723	0,80
128724	0,80
128728	0,80
128734	0,80
128735	0,80
128736	0,80
128737	0,80
128738	0,80
128739	0,80
128743	0,80
128746	0,80
128749	0,80
128751	0,80
128753	0,80
128754	0,80
128758	0,80
128759	0,80
128760	0,80
128761	0,80
128762	0,80
128764	0,80
128765	0,80
128769	0,80
128780	0,80
128781	0,80
128787	0,80
128791	0,80
128793	0,80
128801	0,80
128807	0,80
128809	0,80
128826	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
128838	-9999	3,00	5,45	Eigen waarde					0
128843	-9999	2,60	3,80	Eigen waarde					0
128857	458	6,00	3,26	Eigen waarde					0
128863	4*	15,00	3,50	Eigen waarde					0
128868	Speltakker 18	8,00	5,64	Eigen waarde					0
128869	-9999	4,00	3,85	Eigen waarde					0
128870	Maisakker 1	6,00	5,90	Eigen waarde					0
128872	Rondweg 90-90*	4,00	2,22	Eigen waarde					0
128875	-9999	3,00	3,50	Eigen waarde					0
128879	Speltakker 16	8,00	5,62	Eigen waarde					0
128885	Speltakker 14	7,00	5,53	Eigen waarde					0
128888	-9999	9,00	3,53	Eigen waarde					0
128890	473	6,00	3,50	Eigen waarde					0
128891	van Pallandtlaan 2A	5,00	3,90	Eigen waarde					0
128893	-9999	4,00	3,23	Eigen waarde					0
128899	-9999	10,00	3,55	Eigen waarde					0
128911	Speltakker 12	8,00	5,62	Eigen waarde					0
128912	460	7,00	3,31	Eigen waarde					0
128916	475	6,00	3,52	Eigen waarde					0
128921	-9999	2,40	5,56	Eigen waarde					0
128928	Speltakker 10	6,00	5,56	Eigen waarde					0
128929	-9999	3,00	3,27	Eigen waarde					0
128931	477	6,00	3,53	Eigen waarde					0
128935	-9999	-5,21	5,21	Eigen waarde					0
128940	van Pallandtlaan 2	5,00	3,94	Eigen waarde					0
128943	462	7,00	3,32	Eigen waarde					0
128945	-9999	2,80	3,55	Eigen waarde					0
128948	-9999	2,00	3,25	Eigen waarde					0
128951	Rondweg 88	7,00	2,15	Eigen waarde					0
128954	-9999	4,00	3,59	Eigen waarde					0
128956	-9999	4,00	2,16	Eigen waarde					0
128958	479	6,00	3,55	Eigen waarde					0
128960	-9999	5,00	5,24	Eigen waarde					0
128964	-9999	2,60	3,60	Eigen waarde					0
128967	-9999	3,00	3,56	Eigen waarde					0
128971	-9999	8,00	5,08	Eigen waarde					0
128972	van Pallandtlaan 25	4,00	3,68	Eigen waarde					0
128974	-9999	5,00	3,28	Eigen waarde					0
128975	464	7,00	3,36	Eigen waarde					0
128979	-9999	2,40	5,44	Eigen waarde					0
128986	Speltakker 8	8,00	5,50	Eigen waarde					0
128988	481	5,00	3,57	Eigen waarde					0
128992	Bovenheigraaf 162	6,00	5,27	Eigen waarde					0
128993	van Pallandtlaan 23	7,00	3,77	Eigen waarde					0
129001	Speltakker 6	8,00	5,52	Eigen waarde					0
129002	van Pallandtlaan 21	10,00	3,80	Eigen waarde					0
129006	-9999	2,20	3,60	Eigen waarde					0
129009	483	6,00	3,58	Eigen waarde					0
129011	464A	7,00	3,46	Eigen waarde					0
129012	-9999	2,10	3,05	Eigen waarde					0
129013	-9999	2,50	3,74	Eigen waarde					0
129014	van Pallandtlaan 19	7,00	3,88	Eigen waarde					0
129017	-9999	4,00	2,30	Eigen waarde					0
129018	466	6,00	3,48	Eigen waarde					0
129019	Rondweg 86	8,00	2,28	Eigen waarde					0
129020	-9999	2,40	5,50	Eigen waarde					0
129021	Thorbeckehof 14	7,00	2,94	Eigen waarde					0
129023	-9999	5,00	3,32	Eigen waarde					0
129027	van Pallandtlaan 17	7,00	3,91	Eigen waarde					0
129028	aan 18	8,00	3,70	Eigen waarde					0
129029	Thorbeckehof 12	6,00	2,83	Eigen waarde					0
129030	466A	6,00	3,49	Eigen waarde					0
129032	-9999	2,30	5,52	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
128838	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128843	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128857	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128863	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128868	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128869	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128870	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128872	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128875	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128879	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128885	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128888	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128890	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128891	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128893	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128899	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128911	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128912	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128916	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128921	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128928	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128929	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128931	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128935	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128940	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128943	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128945	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128948	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128951	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128954	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128956	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128958	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128960	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128964	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128967	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128971	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128972	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128974	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128975	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128979	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128986	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128988	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128992	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128993	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129001	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129002	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129006	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129009	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129011	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129012	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129013	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129014	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129017	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129018	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129019	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129020	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129021	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129023	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129027	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129028	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129029	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129030	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129032	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
128838	0,80
128843	0,80
128857	0,80
128863	0,80
128868	0,80
128869	0,80
128870	0,80
128872	0,80
128875	0,80
128879	0,80
128885	0,80
128888	0,80
128890	0,80
128891	0,80
128893	0,80
128899	0,80
128911	0,80
128912	0,80
128916	0,80
128921	0,80
128928	0,80
128929	0,80
128931	0,80
128935	0,80
128940	0,80
128943	0,80
128945	0,80
128948	0,80
128951	0,80
128954	0,80
128956	0,80
128958	0,80
128960	0,80
128964	0,80
128967	0,80
128971	0,80
128972	0,80
128974	0,80
128975	0,80
128979	0,80
128986	0,80
128988	0,80
128992	0,80
128993	0,80
129001	0,80
129002	0,80
129006	0,80
129009	0,80
129011	0,80
129012	0,80
129013	0,80
129014	0,80
129017	0,80
129018	0,80
129019	0,80
129020	0,80
129021	0,80
129023	0,80
129027	0,80
129028	0,80
129029	0,80
129030	0,80
129032	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
129035	-9999	3,00	3,29	Eigen waarde					0
129037	Speltakker 4	8,00	5,57	Eigen waarde					0
129038	-9999	3,00	3,60	Eigen waarde					0
129039	van Pallandtlaan 34	4,00	3,71	Eigen waarde					0
129040	-9999	2,00	2,79	Eigen waarde					0
129042	van Pallandtlaan 15	7,00	3,98	Eigen waarde					0
129043	-9999	11,00	3,87	Eigen waarde					0
129046	van Pallandtlaan 13	7,00	4,02	Eigen waarde					0
129047	Thorbeckehof 16	8,00	2,99	Eigen waarde					0
129048	de Soppeweg 2A	9,00	4,66	Eigen waarde					0
129052	Speltakker 2	8,00	5,58	Eigen waarde					0
129054	-9999	4,00	3,47	Eigen waarde					0
129056	Rondweg 84	7,00	2,27	Eigen waarde					0
129058	-9999	6,00	3,97	Eigen waarde					0
129060	468	8,00	3,49	Eigen waarde					0
129064	-9999	2,50	4,40	Eigen waarde					0
129066	Thorbeckehof 10	7,00	2,76	Eigen waarde					0
129068	-9999	2,30	3,98	Eigen waarde					0
129070	Kamplaan 7	7,00	4,12	Eigen waarde					0
129072	-9999	5,00	2,71	Eigen waarde					0
129073	-9999	-5,03	5,03	Eigen waarde					0
129077	-9999	2,20	5,63	Eigen waarde					0
129081	-9999	6,00	3,43	Eigen waarde					0
129085	-9999	2,30	3,46	Eigen waarde					0
129086	470	8,00	3,51	Eigen waarde					0
129089	-9999	2,50	5,80	Eigen waarde					0
129092	-9999	-2,40	2,40	Eigen waarde					0
129095	Kamplaan 5	7,00	4,12	Eigen waarde					0
129099	Thorbeckehof 18	7,00	3,03	Eigen waarde					0
129100	-9999	2,40	4,08	Eigen waarde					0
129101	Komijnakker 4	8,00	5,84	Eigen waarde					0
129102	-9999	5,00	3,13	Eigen waarde					0
129106	-9999	2,40	5,75	Eigen waarde					0
129110	472	8,00	3,47	Eigen waarde					0
129113	-9999	4,00	3,50	Eigen waarde					0
129114	Kamplaan 8	7,00	4,28	Eigen waarde					0
129115	-9999	2,30	4,10	Eigen waarde					0
129116	van Pallandtlaan 35	6,00	3,78	Eigen waarde					0
129120	474	4,00	3,48	Eigen waarde					0
129122	-9999	-3,50	3,50	Eigen waarde					0
129126	Komijnakker 2	8,00	5,80	Eigen waarde					0
129129	-9999	3,00	3,46	Eigen waarde					0
129133	Rondweg 88B	-2,21	2,21	Eigen waarde					0
129136	-9999	4,00	3,84	Eigen waarde					0
129137	Kamplaan 6	7,00	4,28	Eigen waarde					0
129139	Thorbeckehof 8	6,00	2,71	Eigen waarde					0
129140	Oranjeboomlaan 5	7,00	5,03	Eigen waarde					0
129141	476	6,00	3,52	Eigen waarde					0
129142	Thorbeckehof 20	7,00	3,08	Eigen waarde					0
129145	Kamplaan 3	6,00	4,13	Eigen waarde					0
129147	-9999	4,00	4,10	Eigen waarde					0
129148	-9999	5,00	4,83	Eigen waarde					0
129152	-9999	3,00	3,79	Eigen waarde					0
129153	-9999	8,00	3,82	Eigen waarde					0
129154	van Pallandtlaan 11	8,00	4,46	Eigen waarde					0
129155	van Pallandtlaan 37	6,00	3,78	Eigen waarde					0
129163	van Pallandtlaan 9	8,00	4,50	Eigen waarde					0
129165	Kamplaan 1	5,00	4,06	Eigen waarde					0
129166	van Pallandtlaan 31	5,00	3,75	Eigen waarde					0
129168	-9999	5,00	3,45	Eigen waarde					0
129169	-9999	3,00	4,37	Eigen waarde					0
129171	aan 16	7,00	3,88	Eigen waarde					0
129172	-9999	2,40	4,59	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129035	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129037	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129038	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129039	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129040	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129042	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129043	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129046	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129047	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129048	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129052	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129054	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129056	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129058	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129060	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129064	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129066	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129068	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129070	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129072	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129073	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129077	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129081	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129085	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129086	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129089	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129092	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129095	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129099	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129100	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129101	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129102	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129106	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129110	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129113	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129114	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129115	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129116	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129120	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129122	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129126	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129129	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129133	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129136	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129137	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129139	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129140	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129141	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129142	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129145	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129147	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129148	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129152	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129153	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129154	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129155	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129163	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129165	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129166	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129168	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129169	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129171	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129172	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
129035	0,80
129037	0,80
129038	0,80
129039	0,80
129040	0,80
129042	0,80
129043	0,80
129046	0,80
129047	0,80
129048	0,80
129052	0,80
129054	0,80
129056	0,80
129058	0,80
129060	0,80
129064	0,80
129066	0,80
129068	0,80
129070	0,80
129072	0,80
129073	0,80
129077	0,80
129081	0,80
129085	0,80
129086	0,80
129089	0,80
129092	0,80
129095	0,80
129099	0,80
129100	0,80
129101	0,80
129102	0,80
129106	0,80
129110	0,80
129113	0,80
129114	0,80
129115	0,80
129116	0,80
129120	0,80
129122	0,80
129126	0,80
129129	0,80
129133	0,80
129136	0,80
129137	0,80
129139	0,80
129140	0,80
129141	0,80
129142	0,80
129145	0,80
129147	0,80
129148	0,80
129152	0,80
129153	0,80
129154	0,80
129155	0,80
129163	0,80
129165	0,80
129166	0,80
129168	0,80
129169	0,80
129171	0,80
129172	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
129174	Kamplaan 4	4,00	4,30	Eigen waarde					0
129176	Thorbeckehof 6	8,00	2,68	Eigen waarde					0
129178	van Pallandtlaan 7	7,00	4,58	Eigen waarde					0
129180	-9999	2,10	3,99	Eigen waarde					0
129181	-9999	2,30	4,44	Eigen waarde					0
129183	-9999	4,00	2,66	Eigen waarde					0
129184	aan 19	4,00	3,70	Eigen waarde					0
129185	Thorbeckehof 22	6,00	3,08	Eigen waarde					0
129186	-9999	2,30	4,38	Eigen waarde					0
129188	van Pallandtlaan 5	7,00	4,62	Eigen waarde					0
129190	484	5,00	3,55	Eigen waarde					0
129192	489	6,00	3,77	Eigen waarde					0
129197	-9999	4,00	3,85	Eigen waarde					0
129198	Thorbeckehof 4	6,00	2,76	Eigen waarde					0
129200	Rondweg 82	7,00	2,26	Eigen waarde					0
129201	-9999	3,00	3,44	Eigen waarde					0
129204	van Pallandtlaan 27	3,00	3,74	Eigen waarde					0
129205	-9999	3,00	4,11	Eigen waarde					0
129206	Kamplaan 2	4,00	4,31	Eigen waarde					0
129207	van Pallandtlaan 3	7,00	4,71	Eigen waarde					0
129208	aan 17	7,00	3,76	Eigen waarde					0
129209	Thorbeckehof 2	6,00	2,92	Eigen waarde					0
129210	-9999	4,00	4,57	Eigen waarde					0
129211	-9999	3,00	3,81	Eigen waarde					0
129213	-9999	7,00	4,58	Eigen waarde					0
129214	van Pallandtlaan 1	7,00	4,74	Eigen waarde					0
129216	-9999	1,50	3,47	Eigen waarde					0
129217	aan 14	7,00	4,02	Eigen waarde					0
129218	Thorbeckehof 24	6,00	3,02	Eigen waarde					0
129219	-9999	2,00	3,10	Eigen waarde					0
129222	-9999	3,00	3,72	Eigen waarde					0
129223	Turfhorst 2	5,00	3,34	Eigen waarde					0
129224	-9999	7,00	3,78	Eigen waarde					0
129225	Thorbeckehof 26	7,00	2,97	Eigen waarde					0
129226	-9999	3,00	4,82	Eigen waarde					0
129227	aan 12	6,00	4,13	Eigen waarde					0
129228	-9999	3,00	4,39	Eigen waarde					0
129229	-9999	3,00	3,30	Eigen waarde					0
129233	aan 15	7,00	3,84	Eigen waarde					0
129234	-9999	4,00	3,43	Eigen waarde					0
129235	-9999	2,30	4,69	Eigen waarde					0
129237	-9999	3,00	3,75	Eigen waarde					0
129238	486	4,00	3,44	Eigen waarde					0
129239	-9999	7,00	3,82	Eigen waarde					0
129243	-9999	2,20	4,71	Eigen waarde					0
129244	-9999	4,00	3,08	Eigen waarde					0
129250	-9999	2,20	4,80	Eigen waarde					0
129252	Oranjeboomlaan 9-11	9,00	4,88	Eigen waarde					0
129254	489A	6,00	3,79	Eigen waarde					0
129256	-9999	2,50	2,87	Eigen waarde					0
129260	-9999	8,00	2,26	Eigen waarde					0
129261	-9999	6,00	4,50	Eigen waarde					0
129262	Noordsingel 216	8,00	2,65	Eigen waarde					0
129264	-9999	1,90	4,70	Eigen waarde					0
129265	-9999	6,00	4,68	Eigen waarde					0
129267	-9999	3,00	2,99	Eigen waarde					0
129269	aan 10	6,00	4,32	Eigen waarde					0
129272	-9999	2,00	4,43	Eigen waarde					0
129273	-9999	2,40	3,77	Eigen waarde					0
129275	Oranjeboomlaan 6	6,00	5,14	Eigen waarde					0
129276	-9999	7,00	4,62	Eigen waarde					0
129281	aan 13	7,00	3,98	Eigen waarde					0
129282	-9999	2,50	3,83	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129174	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129176	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129178	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129180	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129181	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129183	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129184	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129185	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129186	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129188	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129190	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129192	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129197	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129198	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129200	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129201	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129204	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129205	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129206	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129207	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129208	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129209	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129210	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129211	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129213	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129214	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129216	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129217	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129218	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129219	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129222	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129223	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129224	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129225	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129226	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129227	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129228	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129229	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129233	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129234	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129235	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129237	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129238	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129239	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129243	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129244	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129250	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129252	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129254	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129256	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129260	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129261	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129262	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129264	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129265	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129267	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129269	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129272	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129273	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129275	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129276	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129281	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129282	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
129174	0,80
129176	0,80
129178	0,80
129180	0,80
129181	0,80
129183	0,80
129184	0,80
129185	0,80
129186	0,80
129188	0,80
129190	0,80
129192	0,80
129197	0,80
129198	0,80
129200	0,80
129201	0,80
129204	0,80
129205	0,80
129206	0,80
129207	0,80
129208	0,80
129209	0,80
129210	0,80
129211	0,80
129213	0,80
129214	0,80
129216	0,80
129217	0,80
129218	0,80
129219	0,80
129222	0,80
129223	0,80
129224	0,80
129225	0,80
129226	0,80
129227	0,80
129228	0,80
129229	0,80
129233	0,80
129234	0,80
129235	0,80
129237	0,80
129238	0,80
129239	0,80
129243	0,80
129244	0,80
129250	0,80
129252	0,80
129254	0,80
129256	0,80
129260	0,80
129261	0,80
129262	0,80
129264	0,80
129265	0,80
129267	0,80
129269	0,80
129272	0,80
129273	0,80
129275	0,80
129276	0,80
129281	0,80
129282	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
129284	-9999	4,00	2,99	Eigen waarde					0
129286	-9999	3,00	3,77	Eigen waarde					0
129289	Noordsingel 218	7,00	2,70	Eigen waarde					0
129290	-9999	6,00	4,70	Eigen waarde					0
129291	Noordsingel 214	7,00	2,54	Eigen waarde					0
129292	Turfhorst 4	7,00	3,32	Eigen waarde					0
129293	-9999	4,00	3,23	Eigen waarde					0
129295	-9999	9,00	4,61	Eigen waarde					0
129296	Noordsingel 210	8,00	2,48	Eigen waarde					0
129298	Noordsingel 220	6,00	2,74	Eigen waarde					0
129299	-9999	3,00	4,41	Eigen waarde					0
129301	491	6,00	3,82	Eigen waarde					0
129302	Noordsingel 212	7,00	2,50	Eigen waarde					0
129304	Noordsingel 222	7,00	2,78	Eigen waarde					0
129305	Stationsweg 1-1*	7,00	3,80	Eigen waarde					0
129306	aan 6	7,00	4,50	Eigen waarde					0
129313	-9999	3,00	2,92	Eigen waarde					0
129314	Oranjeboomlaan 8	7,00	5,14	Eigen waarde					0
129316	Turfhorst 4A	7,00	3,30	Eigen waarde					0
129319	Noordsingel 224	7,00	2,80	Eigen waarde					0
129320	aan 8	6,00	4,44	Eigen waarde					0
129323	Noordsingel 208	6,00	2,45	Eigen waarde					0
129324	Stationsweg 7C	6,00	3,75	Eigen waarde					0
129326	Oranjeboomlaan 13	6,00	4,95	Eigen waarde					0
129331	493-493*	6,00	3,85	Eigen waarde					0
129333	-9999	7,00	4,72	Eigen waarde					0
129335	Noordsingel 206	7,00	2,43	Eigen waarde					0
129337	-9999	2,50	3,87	Eigen waarde					0
129339	Noordsingel 226	7,00	2,86	Eigen waarde					0
129340	aan 11A	7,00	4,16	Eigen waarde					0
129343	-9999	4,00	3,17	Eigen waarde					0
129344	aan 11	7,00	4,21	Eigen waarde					0
129347	-9999	3,00	3,72	Eigen waarde					0
129348	Noordsingel 204	5,00	2,39	Eigen waarde					0
129349	aan 4	7,00	4,64	Eigen waarde					0
129350	488	8,00	3,74	Eigen waarde					0
129351	-9999	3,00	3,80	Eigen waarde					0
129354	-9999	3,00	3,14	Eigen waarde					0
129355	Noordsingel 202	7,00	2,41	Eigen waarde					0
129357	-9999	3,00	3,79	Eigen waarde					0
129362	-9999	5,00	3,86	Eigen waarde					0
129363	Stationsweg 5	6,00	3,78	Eigen waarde					0
129364	Noordsingel 228	7,00	2,87	Eigen waarde					0
129367	-9999	-3,71	3,71	Eigen waarde					0
129368	490	7,00	3,76	Eigen waarde					0
129374	Turfhorst 6	6,00	3,22	Eigen waarde					0
129376	Oranjeboomlaan 10	6,00	5,17	Eigen waarde					0
129377	Noordsingel 230	7,00	2,92	Eigen waarde					0
129378	Oranjeboomlaan 15	7,00	4,99	Eigen waarde					0
129380	aan 9A	6,00	4,36	Eigen waarde					0
129382	-9999	9,00	3,90	Eigen waarde					0
129383	Noordsingel 200	6,00	2,40	Eigen waarde					0
129385	-9999	4,00	4,97	Eigen waarde					0
129386	Stationsweg 3	6,00	3,82	Eigen waarde					0
129388	-9999	2,40	4,99	Eigen waarde					0
129390	aan 9	6,00	4,39	Eigen waarde					0
129391	-9999	2,50	4,31	Eigen waarde					0
129393	70*	3,00	5,52	Eigen waarde					0
129398	-9999	3,00	3,70	Eigen waarde					0
129399	-9999	-5,00	5,00	Eigen waarde					0
129403	-9999	3,00	3,06	Eigen waarde					0
129406	Noordsingel 198	6,00	2,40	Eigen waarde					0
129409	Noordsingel 232	7,00	2,94	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129284	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129286	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129289	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129290	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129291	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129292	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129293	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129295	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129296	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129298	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129299	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129301	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129302	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129304	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129305	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129306	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129313	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129314	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129316	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129319	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129320	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129323	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129324	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129326	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129331	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129333	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129335	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129337	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129339	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129340	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129343	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129344	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129347	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129348	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129349	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129350	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129351	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129354	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129355	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129357	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129362	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129363	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129364	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129367	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129368	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129374	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129376	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129377	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129378	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129380	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129382	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129383	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129385	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129386	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129388	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129390	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129391	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129393	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129398	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129399	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129403	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129406	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129409	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
129284	0,80
129286	0,80
129289	0,80
129290	0,80
129291	0,80
129292	0,80
129293	0,80
129295	0,80
129296	0,80
129298	0,80
129299	0,80
129301	0,80
129302	0,80
129304	0,80
129305	0,80
129306	0,80
129313	0,80
129314	0,80
129316	0,80
129319	0,80
129320	0,80
129323	0,80
129324	0,80
129326	0,80
129331	0,80
129333	0,80
129335	0,80
129337	0,80
129339	0,80
129340	0,80
129343	0,80
129344	0,80
129347	0,80
129348	0,80
129349	0,80
129350	0,80
129351	0,80
129354	0,80
129355	0,80
129357	0,80
129362	0,80
129363	0,80
129364	0,80
129367	0,80
129368	0,80
129374	0,80
129376	0,80
129377	0,80
129378	0,80
129380	0,80
129382	0,80
129383	0,80
129385	0,80
129386	0,80
129388	0,80
129390	0,80
129391	0,80
129393	0,80
129398	0,80
129399	0,80
129403	0,80
129406	0,80
129409	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
129410	Stationsweg 5-5*	6,00	3,80	Eigen waarde					0
129413	492-492*	10,00	3,78	Eigen waarde					0
129414	aan 2	7,00	4,95	Eigen waarde					0
129415	Stationsweg 7-7*	8,00	3,80	Eigen waarde					0
129416	aan 7	6,00	4,45	Eigen waarde					0
129419	-9999	2,40	3,86	Eigen waarde					0
129420	Noordsingel 234	7,00	2,97	Eigen waarde					0
129422	Turfhorst 8A	5,00	3,12	Eigen waarde					0
129424	Oranjeboomlaan 17	7,00	5,04	Eigen waarde					0
129426	Noordsingel 163	8,00	2,71	Eigen waarde					0
129427	Noordsingel 161	8,00	2,67	Eigen waarde					0
129428	Noordsingel 196	6,00	2,39	Eigen waarde					0
129429	-9999	3,00	4,05	Eigen waarde					0
129430	-9999	2,40	3,19	Eigen waarde					0
129431	Noordsingel 165	6,00	2,69	Eigen waarde					0
129432	Noordsingel 159	7,00	2,58	Eigen waarde					0
129434	Turfhorst 8	4,00	3,15	Eigen waarde					0
129436	Oranjeboomlaan 12	4,00	5,21	Eigen waarde					0
129437	Noordsingel 167	7,00	2,71	Eigen waarde					0
129438	Noordsingel 157	6,00	2,58	Eigen waarde					0
129439	-9999	4,00	5,33	Eigen waarde					0
129443	Noordsingel 194	6,00	2,39	Eigen waarde					0
129445	-9999	2,70	4,43	Eigen waarde					0
129448	Brinkstraat 1	7,00	4,06	Eigen waarde					0
129450	Noordsingel 169	7,00	2,74	Eigen waarde					0
129452	Noordsingel 155	7,00	2,56	Eigen waarde					0
129453	Oranjeboomlaan 14	6,00	5,21	Eigen waarde					0
129455	Noordsingel 236	7,00	2,99	Eigen waarde					0
129456	aan 5	7,00	4,55	Eigen waarde					0
129459	Noordsingel 171	7,00	2,78	Eigen waarde					0
129460	Noordsingel 153	6,00	2,55	Eigen waarde					0
129461	Stationsweg 9A	5,00	3,90	Eigen waarde					0
129467	-9999	7,00	4,35	Eigen waarde					0
129469	Oranjeboomlaan 19	6,00	5,05	Eigen waarde					0
129470	Noordsingel 238	7,00	3,03	Eigen waarde					0
129475	Stationsweg 9-9*	7,00	3,92	Eigen waarde					0
129476	Stationsweg 2	13,00	3,82	Eigen waarde					0
129484	Stationsweg 9D	4,00	3,98	Eigen waarde					0
129486	aan 3	6,00	4,67	Eigen waarde					0
129489	-9999	-3,76	3,76	Eigen waarde					0
129491	Oranjeboomlaan 16	6,00	5,23	Eigen waarde					0
129493	Stationsweg 15	5,00	4,08	Eigen waarde					0
129503	494	6,00	3,79	Eigen waarde					0
129506	-9999	8,00	5,33	Eigen waarde					0
129508	-9999	3,00	4,67	Eigen waarde					0
129515	Stationsweg 23-23*	7,00	4,45	Eigen waarde					0
129520	aan 1	7,00	5,02	Eigen waarde					0
129521	-9999	4,00	3,57	Eigen waarde					0
129538	-9999	-4,38	4,38	Eigen waarde					0
129541	495	8,00	3,86	Eigen waarde					0
129544	-9999	5,00	5,31	Eigen waarde					0
129568	Stationsweg 25-25*	6,00	4,59	Eigen waarde					0
129574	Stationsweg 21	8,00	4,39	Eigen waarde					0
129575	-9999	9,00	4,71	Eigen waarde					0
129576	-9999	3,00	4,79	Eigen waarde					0
129577	Oranjeboomlaan 20	4,00	5,29	Eigen waarde					0
129580	Stationsweg 4	7,00	3,98	Eigen waarde					0
129581	Oranjeboomlaan 21	6,00	5,11	Eigen waarde					0
129589	-9999	4,00	3,89	Eigen waarde					0
129605	-9999	3,00	3,98	Eigen waarde					0
129611	Stationsweg 27-33*	6,00	4,77	Eigen waarde					0
129616	Stationsweg 6	5,00	4,06	Eigen waarde					0
129621	Oranjeboomlaan 22	7,00	5,32	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129410	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129413	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129414	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129415	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129416	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129419	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129420	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129422	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129424	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129426	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129427	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129428	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129429	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129430	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129431	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129432	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129434	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129436	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129437	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129438	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129439	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129443	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129445	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129448	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129450	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129452	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129453	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129455	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129456	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129459	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129460	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129461	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129467	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129469	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129470	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129475	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129476	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129484	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129486	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129489	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129491	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129493	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129503	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129506	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129508	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129515	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129520	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129521	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129538	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129541	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129544	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129568	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129574	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129575	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129576	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129577	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129580	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129581	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129589	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129605	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129611	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129616	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129621	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 8k
129410	0,80
129413	0,80
129414	0,80
129415	0,80
129416	0,80
129419	0,80
129420	0,80
129422	0,80
129424	0,80
129426	0,80
129427	0,80
129428	0,80
129429	0,80
129430	0,80
129431	0,80
129432	0,80
129434	0,80
129436	0,80
129437	0,80
129438	0,80
129439	0,80
129443	0,80
129445	0,80
129448	0,80
129450	0,80
129452	0,80
129453	0,80
129455	0,80
129456	0,80
129459	0,80
129460	0,80
129461	0,80
129467	0,80
129469	0,80
129470	0,80
129475	0,80
129476	0,80
129484	0,80
129486	0,80
129489	0,80
129491	0,80
129493	0,80
129503	0,80
129506	0,80
129508	0,80
129515	0,80
129520	0,80
129521	0,80
129538	0,80
129541	0,80
129544	0,80
129568	0,80
129574	0,80
129575	0,80
129576	0,80
129577	0,80
129580	0,80
129581	0,80
129589	0,80
129605	0,80
129611	0,80
129616	0,80
129621	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
129624	Oranjeboomlaan 23	8,00	5,14	Eigen waarde					0
129631	Oranjeboomlaan 24	7,00	5,27	Eigen waarde					0
129632	Oranjeboomlaan 27	7,00	4,91	Eigen waarde					0
129636	497	5,00	3,96	Eigen waarde					0
129641	-9999	4,00	4,04	Eigen waarde					0
129642	Oranjeboomlaan 25	8,00	5,15	Eigen waarde					0
129645	496	5,00	3,81	Eigen waarde					0
129648	Stationsweg 29-31	6,00	4,78	Eigen waarde					0
129651	499	7,00	3,98	Eigen waarde					0
129653	-9999	-4,00	4,00	Eigen waarde					0
129655	Stationsweg 10	8,00	4,18	Eigen waarde					0
129659	-9999	2,00	5,49	Eigen waarde					0
129660	Stationsweg 12	7,00	4,21	Eigen waarde					0
129665	-9999	4,00	4,01	Eigen waarde					0
129666	Stationsweg 33	6,00	4,86	Eigen waarde					0
129667	-9999	2,50	4,17	Eigen waarde					0
129668	-9999	3,00	5,42	Eigen waarde					0
129677	-9999	4,00	5,72	Eigen waarde					0
129684	-9999	4,00	5,34	Eigen waarde					0
129688	-9999	2,30	5,43	Eigen waarde					0
129695	Oranjeboomlaan 26	6,00	5,34	Eigen waarde					0
129697	Stationsweg 16	6,00	4,44	Eigen waarde					0
129701	Klimopstraat 2	6,00	4,23	Eigen waarde					0
129703	-9999	2,40	4,20	Eigen waarde					0
129704	Stationsweg 20	5,00	4,66	Eigen waarde					0
129708	Oranjeboomlaan 28	5,00	5,33	Eigen waarde					0
129710	Stationsweg 18	7,00	4,53	Eigen waarde					0
129713	-9999	2,40	4,20	Eigen waarde					0
129714	Stationsweg 18A	7,00	4,56	Eigen waarde					0
129718	-9999	9,00	4,01	Eigen waarde					0
129720	-9999	5,00	5,09	Eigen waarde					0
129729	Klimopstraat 4	8,00	4,24	Eigen waarde					0
129734	-9999	5,00	4,35	Eigen waarde					0
129737	Stationsweg 22	5,00	4,78	Eigen waarde					0
129739	-9999	2,30	4,20	Eigen waarde					0
129744	-9999	2,30	5,44	Eigen waarde					0
129747	-9999	2,40	4,20	Eigen waarde					0
129748	-9999	2,40	4,58	Eigen waarde					0
129749	Klimopstraat 6	8,00	4,23	Eigen waarde					0
129750	-9999	2,40	4,41	Eigen waarde					0
129755	-9999	2,30	5,34	Eigen waarde					0
129757	Stationsweg 35	6,00	5,14	Eigen waarde					0
129759	-9999	2,30	5,46	Eigen waarde					0
129760	-9999	1,80	4,19	Eigen waarde					0
129768	-9999	2,40	4,47	Eigen waarde					0
129770	-9999	3,00	5,39	Eigen waarde					0
129775	-9999	2,40	4,49	Eigen waarde					0
129777	Klimopstraat 8	8,00	4,23	Eigen waarde					0
129778	-9999	3,00	4,54	Eigen waarde					0
129783	Stationsweg 37-37*	4,00	5,33	Eigen waarde					0
129784	501-501*	11,00	3,99	Eigen waarde					0
129788	-9999	2,40	4,57	Eigen waarde					0
129789	Stationsweg 26	6,00	4,91	Eigen waarde					0
129792	Hortensiastraat 38	8,00	4,38	Eigen waarde					0
129793	-9999	2,30	4,19	Eigen waarde					0
129795	-9999	3,00	5,43	Eigen waarde					0
129796	-9999	3,00	4,87	Eigen waarde					0
129802	-9999	2,30	4,19	Eigen waarde					0
129804	Klimopstraat 10	8,00	4,23	Eigen waarde					0
129805	Hortensiastraat 36	8,00	4,42	Eigen waarde					0
129810	-9999	3,00	4,72	Eigen waarde					0
129811	-9999	2,50	4,64	Eigen waarde					0
129816	Hortensiastraat 34	8,00	4,46	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129624	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129631	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129632	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129636	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129641	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129642	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129645	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129648	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129651	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129653	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129655	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129659	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129660	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129665	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129666	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129667	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129668	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129677	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129684	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129688	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129695	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129697	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129701	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129703	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129704	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129708	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129710	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129713	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129714	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129718	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129720	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129729	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129734	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129737	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129739	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129744	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129747	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129748	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129749	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129750	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129755	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129757	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129759	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129760	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129768	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129770	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129775	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129777	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129778	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129783	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129784	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129788	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129789	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129792	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129793	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129795	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129796	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129802	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129804	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129805	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129810	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129811	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129816	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
129624	0,80
129631	0,80
129632	0,80
129636	0,80
129641	0,80
129642	0,80
129645	0,80
129648	0,80
129651	0,80
129653	0,80
129655	0,80
129659	0,80
129660	0,80
129665	0,80
129666	0,80
129667	0,80
129668	0,80
129677	0,80
129684	0,80
129688	0,80
129695	0,80
129697	0,80
129701	0,80
129703	0,80
129704	0,80
129708	0,80
129710	0,80
129713	0,80
129714	0,80
129718	0,80
129720	0,80
129729	0,80
129734	0,80
129737	0,80
129739	0,80
129744	0,80
129747	0,80
129748	0,80
129749	0,80
129750	0,80
129755	0,80
129757	0,80
129759	0,80
129760	0,80
129768	0,80
129770	0,80
129775	0,80
129777	0,80
129778	0,80
129783	0,80
129784	0,80
129788	0,80
129789	0,80
129792	0,80
129793	0,80
129795	0,80
129796	0,80
129802	0,80
129804	0,80
129805	0,80
129810	0,80
129811	0,80
129816	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
129817	-9999	2,40	4,66	Eigen waarde					0
129822	-9999	2,50	5,42	Eigen waarde					0
129827	Hortensiastraat 32	7,00	4,50	Eigen waarde					0
129828	Klimopstraat 12	8,00	4,23	Eigen waarde					0
129831	Hortensiastraat 30	8,00	4,57	Eigen waarde					0
129832	-9999	2,30	4,72	Eigen waarde					0
129838	-9999	3,00	3,96	Eigen waarde					0
129839	Hortensiastraat 28	8,00	4,60	Eigen waarde					0
129848	Stationsweg 39	7,00	5,48	Eigen waarde					0
129850	-9999	4,00	5,65	Eigen waarde					0
129851	Hortensiastraat 26	8,00	4,64	Eigen waarde					0
129852	Klimopstraat 12-12*	5,00	4,23	Eigen waarde					0
129854	-9999	8,00	4,04	Eigen waarde					0
129856	Kerkweg 2	4,00	5,01	Eigen waarde					0
129860	-9999	2,40	4,16	Eigen waarde					0
129861	-9999	2,30	5,55	Eigen waarde					0
129862	Hortensiastraat 24	8,00	4,67	Eigen waarde					0
129865	-9999	4,00	4,12	Eigen waarde					0
129867	-9999	2,40	4,83	Eigen waarde					0
129870	-9999	2,40	4,16	Eigen waarde					0
129871	Klimopstraat 14	8,00	4,22	Eigen waarde					0
129872	Hortensiastraat 22	8,00	4,71	Eigen waarde					0
129877	Klimopstraat 16	7,00	4,19	Eigen waarde					0
129878	Hortensiastraat 20	7,00	4,75	Eigen waarde					0
129883	-9999	2,40	4,92	Eigen waarde					0
129886	-9999	4,00	5,59	Eigen waarde					0
129887	18*	5,00	4,78	Eigen waarde					0
129889	503	15,00	4,00	Eigen waarde					0
129890	Hortensiastraat 29	8,00	4,38	Eigen waarde					0
129892	-9999	5,00	4,05	Eigen waarde					0
129897	Hortensiastraat 18	8,00	4,82	Eigen waarde					0
129901	-9999	2,30	4,17	Eigen waarde					0
129902	Hortensiastraat 27	8,00	4,42	Eigen waarde					0
129906	-9999	2,40	4,17	Eigen waarde					0
129907	Hortensiastraat 16	7,00	4,88	Eigen waarde					0
129910	Hortensiastraat 14	7,00	4,92	Eigen waarde					0
129912	Klimopstraat 18	8,00	4,22	Eigen waarde					0
129916	Hortensiastraat 12	7,00	4,96	Eigen waarde					0
129917	Stationsweg 41	6,00	5,58	Eigen waarde					0
129919	Hortensiastraat 25	8,00	4,46	Eigen waarde					0
129928	Hortensiastraat 23	7,00	4,49	Eigen waarde					0
129932	-9999	2,40	4,17	Eigen waarde					0
129937	Klimopstraat 20	8,00	4,22	Eigen waarde					0
129943	-9999	2,50	4,37	Eigen waarde					0
129944	Hortensiastraat 21	7,00	4,54	Eigen waarde					0
129949	-9999	3,00	5,65	Eigen waarde					0
129953	Hortensiastraat 19	8,00	4,59	Eigen waarde					0
129954	-9999	4,00	5,68	Eigen waarde					0
129957	Klimopstraat 22	8,00	4,22	Eigen waarde					0
129962	Hortensiastraat 17	8,00	4,63	Eigen waarde					0
129964	-9999	2,30	4,43	Eigen waarde					0
129971	-9999	2,60	4,40	Eigen waarde					0
129974	Hortensiastraat 15	7,00	4,67	Eigen waarde					0
129979	-9999	2,40	4,47	Eigen waarde					0
129982	Stationsweg 43	6,00	5,68	Eigen waarde					0
129989	-9999	2,40	4,51	Eigen waarde					0
129991	Stationsweg 47-47*	6,00	5,70	Eigen waarde					0
129992	Stationsweg 32	7,00	5,35	Eigen waarde					0
129996	Kerkweg 6-13	3,00	4,74	Eigen waarde					0
129998	-9999	2,50	4,47	Eigen waarde					0
129999	Klimopstraat 24	4,00	4,23	Eigen waarde					0
130004	Kalmiastraat 34	6,00	4,41	Eigen waarde					0
130005	-9999	2,40	4,58	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129817	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129822	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129827	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129828	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129831	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129832	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129838	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129839	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129848	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129850	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129851	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129852	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129854	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129856	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129860	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129861	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129862	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129865	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129867	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129870	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129871	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129872	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129877	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129878	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129883	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129886	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129887	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129889	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129890	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129892	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129897	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129901	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129902	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129906	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129907	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129910	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129912	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129916	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129917	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129919	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129928	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129932	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129937	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129943	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129944	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129949	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129953	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129954	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129957	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129962	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129964	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129971	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129974	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129979	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129982	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129989	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129991	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129992	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129996	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129998	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129999	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130004	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130005	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
129817	0,80
129822	0,80
129827	0,80
129828	0,80
129831	0,80
129832	0,80
129838	0,80
129839	0,80
129848	0,80
129850	0,80
129851	0,80
129852	0,80
129854	0,80
129856	0,80
129860	0,80
129861	0,80
129862	0,80
129865	0,80
129867	0,80
129870	0,80
129871	0,80
129872	0,80
129877	0,80
129878	0,80
129883	0,80
129886	0,80
129887	0,80
129889	0,80
129890	0,80
129892	0,80
129897	0,80
129901	0,80
129902	0,80
129906	0,80
129907	0,80
129910	0,80
129912	0,80
129916	0,80
129917	0,80
129919	0,80
129928	0,80
129932	0,80
129937	0,80
129943	0,80
129944	0,80
129949	0,80
129953	0,80
129954	0,80
129957	0,80
129962	0,80
129964	0,80
129971	0,80
129974	0,80
129979	0,80
129982	0,80
129989	0,80
129991	0,80
129992	0,80
129996	0,80
129998	0,80
129999	0,80
130004	0,80
130005	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
130006	-9999	3,00	4,19	Eigen waarde					0
130007	Kalmiastraat 36	4,00	4,38	Eigen waarde					0
130010	Stationsweg 45	4,00	5,69	Eigen waarde					0
130011	-9999	2,40	4,47	Eigen waarde					0
130015	-9999	1,70	4,52	Eigen waarde					0
130016	-9999	2,50	4,60	Eigen waarde					0
130025	-9999	2,50	4,54	Eigen waarde					0
130028	-9999	2,20	4,66	Eigen waarde					0
130029	Kalmiastraat 30	6,00	4,48	Eigen waarde					0
130031	Kalmiastraat 32	7,00	4,45	Eigen waarde					0
130037	-9999	2,30	4,68	Eigen waarde					0
130038	Kalmiastraat 26	6,00	4,54	Eigen waarde					0
130041	-9999	2,40	4,71	Eigen waarde					0
130047	Kerkweg 3	6,00	5,30	Eigen waarde					0
130049	Kalmiastraat 28	6,00	4,52	Eigen waarde					0
130051	-9999	3,00	4,74	Eigen waarde					0
130057	-9999	3,00	4,66	Eigen waarde					0
130067	Stationsweg 38-38*	4,00	5,46	Eigen waarde					0
130068	Kalmiastraat 22	6,00	4,67	Eigen waarde					0
130071	Klimopstraat 26	7,00	4,18	Eigen waarde					0
130076	Kalmiastraat 20	7,00	4,71	Eigen waarde					0
130084	Kalmiastraat 24-24*	2,30	4,60	Eigen waarde					0
130087	-9999	5,00	5,42	Eigen waarde					0
130090	Kerkweg 5	6,00	5,28	Eigen waarde					0
130091	-9999	2,60	4,74	Eigen waarde					0
130094	Kalmiastraat 24	7,00	4,63	Eigen waarde					0
130097	Stationsweg 49A	3,00	5,95	Eigen waarde					0
130098	Stationsweg 49	5,00	5,91	Eigen waarde					0
130100	-9999	3,00	4,80	Eigen waarde					0
130111	Kalmiastraat 37	5,00	4,37	Eigen waarde					0
130120	-9999	2,40	4,18	Eigen waarde					0
130123	Kalmiastraat 35	7,00	4,41	Eigen waarde					0
130128	-9999	2,40	5,37	Eigen waarde					0
130135	Kalmiastraat 18	7,00	4,74	Eigen waarde					0
130138	Hortensiastraat 8	7,00	5,44	Eigen waarde					0
130141	Kalmiastraat 33	6,00	4,45	Eigen waarde					0
130148	Kalmiastraat 16	7,00	4,78	Eigen waarde					0
130149	Klimopstraat 28	7,00	4,22	Eigen waarde					0
130151	Kalmiastraat 31	5,00	4,47	Eigen waarde					0
130159	Kalmiastraat 14	7,00	4,82	Eigen waarde					0
130164	-9999	2,50	4,19	Eigen waarde					0
130166	Kerkweg 7	6,00	5,24	Eigen waarde					0
130172	Kalmiastraat 29-29*	2,20	4,52	Eigen waarde					0
130177	Klimopstraat 30	8,00	4,23	Eigen waarde					0
130180	Kalmiastraat 29	7,00	4,56	Eigen waarde					0
130181	-9999	3,00	4,40	Eigen waarde					0
130185	Hortensiastraat 6	5,00	5,54	Eigen waarde					0
130187	Kerkweg 9	7,00	5,23	Eigen waarde					0
130189	Kalmiastraat 27	7,00	4,60	Eigen waarde					0
130193	-9999	2,70	4,38	Eigen waarde					0
130197	Klimopstraat 32	8,00	4,23	Eigen waarde					0
130202	Kalmiastraat 25	7,00	4,64	Eigen waarde					0
130203	-9999	2,60	4,42	Eigen waarde					0
130207	-9999	4,00	5,31	Eigen waarde					0
130209	Kalmiastraat 23	6,00	4,67	Eigen waarde					0
130213	-9999	2,40	4,51	Eigen waarde					0
130216	Acaciastraat 28	6,00	4,37	Eigen waarde					0
130223	-9999	2,60	4,59	Eigen waarde					0
130225	Kalmiastraat 21	7,00	4,72	Eigen waarde					0
130227	Kerkweg 11	6,00	5,20	Eigen waarde					0
130234	-9999	2,00	4,63	Eigen waarde					0
130235	-9999	2,60	4,19	Eigen waarde					0
130237	-9999	2,50	4,49	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
130006	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130007	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130010	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130011	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130015	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130016	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130025	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130028	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130029	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130031	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130037	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130038	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130041	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130047	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130049	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130051	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130057	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130067	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130068	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130071	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130076	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130084	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130087	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130090	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130091	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130094	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130097	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130098	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130100	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130111	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130120	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130123	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130128	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130135	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130138	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130141	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130148	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130149	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130151	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130159	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130164	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130166	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130172	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130177	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130180	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130181	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130185	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130187	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130189	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130193	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130197	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130202	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130203	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130207	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130209	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130213	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130216	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130223	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130225	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130227	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130234	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130235	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130237	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 8k
130006	0,80
130007	0,80
130010	0,80
130011	0,80
130015	0,80
130016	0,80
130025	0,80
130028	0,80
130029	0,80
130031	0,80
130037	0,80
130038	0,80
130041	0,80
130047	0,80
130049	0,80
130051	0,80
130057	0,80
130067	0,80
130068	0,80
130071	0,80
130076	0,80
130084	0,80
130087	0,80
130090	0,80
130091	0,80
130094	0,80
130097	0,80
130098	0,80
130100	0,80
130111	0,80
130120	0,80
130123	0,80
130128	0,80
130135	0,80
130138	0,80
130141	0,80
130148	0,80
130149	0,80
130151	0,80
130159	0,80
130164	0,80
130166	0,80
130172	0,80
130177	0,80
130180	0,80
130181	0,80
130185	0,80
130187	0,80
130189	0,80
130193	0,80
130197	0,80
130202	0,80
130203	0,80
130207	0,80
130209	0,80
130213	0,80
130216	0,80
130223	0,80
130225	0,80
130227	0,80
130234	0,80
130235	0,80
130237	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
130238	Hortensiastraat 11A	8,00	5,38	Eigen waarde					0
130240	-9999	2,70	4,59	Eigen waarde					0
130249	-9999	3,00	4,53	Eigen waarde					0
130258	Acaciastraat 22	6,00	4,49	Eigen waarde					0
130259	Klimopstraat 34	7,00	4,22	Eigen waarde					0
130260	Acaciastraat 26	7,00	4,41	Eigen waarde					0
130263	Hortensiastraat 11	7,00	5,41	Eigen waarde					0
130264	Kalmiastraat 19	7,00	4,81	Eigen waarde					0
130266	Acaciastraat 24	7,00	4,45	Eigen waarde					0
130267	-9999	5,00	5,31	Eigen waarde					0
130269	Klimopstraat 36	7,00	4,20	Eigen waarde					0
130273	-9999	2,40	4,60	Eigen waarde					0
130285	Hortensiastraat 9	8,00	5,45	Eigen waarde					0
130289	-9999	2,40	4,64	Eigen waarde					0
130291	-9999	2,50	4,72	Eigen waarde					0
130296	-9999	2,50	5,34	Eigen waarde					0
130300	Hortensiastraat 2	6,00	5,75	Eigen waarde					0
130302	Hortensiastraat 7	8,00	5,48	Eigen waarde					0
130308	-9999	2,50	4,69	Eigen waarde					0
130314	Acaciastraat 20	7,00	4,56	Eigen waarde					0
130320	-9999	2,50	4,73	Eigen waarde					0
130324	-9999	4,00	4,81	Eigen waarde					0
130325	Kerkweg 13	5,00	5,19	Eigen waarde					0
130326	-9999	4,00	5,28	Eigen waarde					0
130334	-9999	2,40	4,76	Eigen waarde					0
130335	-9999	2,40	5,33	Eigen waarde					0
130338	-9999	2,50	4,89	Eigen waarde					0
130341	Kerkweg 10	6,00	4,97	Eigen waarde					0
130345	-9999	6,00	5,32	Eigen waarde					0
130351	-9999	4,00	4,78	Eigen waarde					0
130353	Acaciastraat 21	7,00	4,34	Eigen waarde					0
130354	-9999	3,00	5,39	Eigen waarde					0
130355	Hortensiastraat 5	8,00	5,55	Eigen waarde					0
130358	-9999	4,00	4,88	Eigen waarde					0
130366	Acaciastraat 18	8,00	4,62	Eigen waarde					0
130370	-9999	2,50	5,39	Eigen waarde					0
130377	-9999	2,40	5,42	Eigen waarde					0
130379	Hortensiastraat 3	8,00	5,59	Eigen waarde					0
130387	Acaciastraat 16	7,00	4,66	Eigen waarde					0
130390	Acaciastraat 19	7,00	4,43	Eigen waarde					0
130391	Acaciastraat 14	8,00	4,71	Eigen waarde					0
130393	-9999	2,50	5,52	Eigen waarde					0
130394	-9999	2,40	5,28	Eigen waarde					0
130396	Stationsweg 48	6,00	5,99	Eigen waarde					0
130399	-9999	2,50	5,43	Eigen waarde					0
130405	Kalmiastraat 12A	8,00	5,33	Eigen waarde					0
130410	Hortensiastraat 1	8,00	5,62	Eigen waarde					0
130415	-9999	4,00	5,50	Eigen waarde					0
130416	-9999	2,40	4,80	Eigen waarde					0
130417	Acaciastraat 17	8,00	4,47	Eigen waarde					0
130426	Kerkweg 15	6,00	5,16	Eigen waarde					0
130428	Kerkweg 12	6,00	4,93	Eigen waarde					0
130431	-9999	6,00	5,97	Eigen waarde					0
130434	Acaciastraat 12	8,00	4,76	Eigen waarde					0
130436	Acaciastraat 15	8,00	4,51	Eigen waarde					0
130440	Kalmiastraat 12	8,00	5,36	Eigen waarde					0
130441	-9999	2,30	4,86	Eigen waarde					0
130446	-9999	2,50	5,50	Eigen waarde					0
130448	-9999	2,40	5,68	Eigen waarde					0
130451	Kalmiastraat 10	8,00	5,40	Eigen waarde					0
130452	-9999	2,40	4,88	Eigen waarde					0
130455	Callunastraat 2	7,00	5,92	Eigen waarde					0
130461	Acaciastraat 10	8,00	4,80	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
130238	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130240	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130249	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130258	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130259	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130260	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130263	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130264	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130266	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130267	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130269	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130273	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130285	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130289	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130291	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130296	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130300	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130302	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130308	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130314	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130320	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130324	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130325	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130326	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130334	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130335	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130338	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130341	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130345	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130351	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130353	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130354	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130355	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130358	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130366	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130370	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130377	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130379	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130387	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130390	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130391	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130393	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130394	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130396	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130399	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130405	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130410	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130415	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130416	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130417	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130426	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130428	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130431	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130434	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130436	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130440	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130441	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130446	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130448	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130451	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130452	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130455	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130461	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
130238	0,80
130240	0,80
130249	0,80
130258	0,80
130259	0,80
130260	0,80
130263	0,80
130264	0,80
130266	0,80
130267	0,80
130269	0,80
130273	0,80
130285	0,80
130289	0,80
130291	0,80
130296	0,80
130300	0,80
130302	0,80
130308	0,80
130314	0,80
130320	0,80
130324	0,80
130325	0,80
130326	0,80
130334	0,80
130335	0,80
130338	0,80
130341	0,80
130345	0,80
130351	0,80
130353	0,80
130354	0,80
130355	0,80
130358	0,80
130366	0,80
130370	0,80
130377	0,80
130379	0,80
130387	0,80
130390	0,80
130391	0,80
130393	0,80
130394	0,80
130396	0,80
130399	0,80
130405	0,80
130410	0,80
130415	0,80
130416	0,80
130417	0,80
130426	0,80
130428	0,80
130431	0,80
130434	0,80
130436	0,80
130440	0,80
130441	0,80
130446	0,80
130448	0,80
130451	0,80
130452	0,80
130455	0,80
130461	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
130463	-9999	4,00	5,55	Eigen waarde					0
130464	-9999	3,00	5,51	Eigen waarde					0
130471	Kerkweg 17A	6,00	5,15	Eigen waarde					0
130472	Acaciastraat 13-13*	5,00	4,56	Eigen waarde					0
130475	Kalmiastraat 8	8,00	5,44	Eigen waarde					0
130480	Acaciastraat 13	7,00	4,57	Eigen waarde					0
130481	-9999	6,00	5,61	Eigen waarde					0
130484	Callunastraat 1	8,00	5,72	Eigen waarde					0
130486	Callunastraat 4	7,00	5,92	Eigen waarde					0
130493	-9999	2,50	5,59	Eigen waarde					0
130497	Callunastraat 3	7,00	5,72	Eigen waarde					0
130501	Kerkweg 17	7,00	5,15	Eigen waarde					0
130506	-9999	2,50	5,58	Eigen waarde					0
130507	-9999	2,20	4,88	Eigen waarde					0
130510	Acaciastraat 11	8,00	4,64	Eigen waarde					0
130515	-9999	3,00	5,23	Eigen waarde					0
130519	-9999	2,40	5,61	Eigen waarde					0
130523	Kerkweg 14	7,00	4,96	Eigen waarde					0
130527	Kalmiastraat 6	8,00	5,51	Eigen waarde					0
130528	Acaciastraat 9	8,00	4,68	Eigen waarde					0
130533	Kalmiastraat 13	8,00	5,31	Eigen waarde					0
130547	Kerkweg 16	6,00	4,96	Eigen waarde					0
130551	Acaciastraat 7	8,00	4,73	Eigen waarde					0
130556	Callunastraat 6	7,00	5,91	Eigen waarde					0
130558	Kerkweg 19	6,00	5,14	Eigen waarde					0
130559	Kalmiastraat 11	8,00	5,34	Eigen waarde					0
130562	-9999	-5,25	5,25	Eigen waarde					0
130563	-9999	5,00	5,96	Eigen waarde					0
130564	Callunastraat 5	8,00	5,72	Eigen waarde					0
130568	Acaciastraat 5	7,00	4,77	Eigen waarde					0
130576	Kalmiastraat 9	8,00	5,38	Eigen waarde					0
130580	Callunastraat 8	8,00	5,90	Eigen waarde					0
130585	Callunastraat 7	8,00	5,65	Eigen waarde					0
130589	-9999	2,30	5,25	Eigen waarde					0
130592	-9999	3,00	5,28	Eigen waarde					0
130593	Kalmiastraat 7	8,00	5,42	Eigen waarde					0
130594	Callunastraat 9	6,00	5,64	Eigen waarde					0
130625	Acaciastraat 8-8*	3,00	5,27	Eigen waarde					0
130626	Callunastraat 10	7,00	5,89	Eigen waarde					0
130634	Kerkweg 21	5,00	5,15	Eigen waarde					0
130650	Kerkweg 23	5,00	5,15	Eigen waarde					0
130655	Callunastraat 12	7,00	5,89	Eigen waarde					0
130707	Callunastraat 14	7,00	5,88	Eigen waarde					0
130711	-9999	3,00	5,62	Eigen waarde					0
130728	Callunastraat 16	7,00	5,87	Eigen waarde					0
130747	Callunastraat 11	6,00	5,67	Eigen waarde					0
130763	-9999	5,00	5,89	Eigen waarde					0
130788	Callunastraat 13	8,00	5,69	Eigen waarde					0
130799	Callunastraat 18	8,00	5,86	Eigen waarde					0
130822	Callunastraat 20	7,00	5,86	Eigen waarde					0
130866	Callunastraat 22	7,00	5,86	Eigen waarde					0
130879	Callunastraat 24	8,00	5,86	Eigen waarde					0
136980	Klimopstraat 24A	7,00	4,22	Eigen waarde					0
137016	Stationsweg 44	6,00	5,94	Eigen waarde					0
137176	-9999	4,00	4,40	Eigen waarde					0
137244	-9999	4,00	5,23	Eigen waarde					0
137246	-9999	5,00	3,26	Eigen waarde					0
137340	-9999	9,00	3,22	Eigen waarde					0
137368	Bovenheigraaf 172	9,00	5,57	Eigen waarde					0
137369	Bovenheigraaf 174	10,00	5,56	Eigen waarde					0
137370	Bovenheigraaf 176	9,00	5,56	Eigen waarde					0
137371	Bovenheigraaf 178	9,00	5,55	Eigen waarde					0
137372	Bovenheigraaf 180	9,00	5,54	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
130463	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130464	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130471	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130472	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130475	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130480	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130481	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130484	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130486	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130493	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130497	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130501	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130506	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130507	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130510	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130515	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130519	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130523	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130527	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130528	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130533	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130547	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130551	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130556	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130558	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130559	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130562	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130563	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130564	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130568	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130576	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130580	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130585	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130589	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130592	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130593	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130594	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130625	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130626	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130634	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130650	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130655	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130707	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130711	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130728	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130747	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130763	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130788	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130799	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130822	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130866	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130879	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136980	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137016	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137176	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137244	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137246	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137340	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137368	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137369	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137370	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137371	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137372	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
130463	0,80
130464	0,80
130471	0,80
130472	0,80
130475	0,80
130480	0,80
130481	0,80
130484	0,80
130486	0,80
130493	0,80
130497	0,80
130501	0,80
130506	0,80
130507	0,80
130510	0,80
130515	0,80
130519	0,80
130523	0,80
130527	0,80
130528	0,80
130533	0,80
130547	0,80
130551	0,80
130556	0,80
130558	0,80
130559	0,80
130562	0,80
130563	0,80
130564	0,80
130568	0,80
130576	0,80
130580	0,80
130585	0,80
130589	0,80
130592	0,80
130593	0,80
130594	0,80
130625	0,80
130626	0,80
130634	0,80
130650	0,80
130655	0,80
130707	0,80
130711	0,80
130728	0,80
130747	0,80
130763	0,80
130788	0,80
130799	0,80
130822	0,80
130866	0,80
130879	0,80
136980	0,80
137016	0,80
137176	0,80
137244	0,80
137246	0,80
137340	0,80
137368	0,80
137369	0,80
137370	0,80
137371	0,80
137372	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
137373	Bovenheigraaf 182	9,00	5,47	Eigen waarde					0
137422	-9999	2,60	2,56	Eigen waarde					0
137423	-9999	5,00	2,52	Eigen waarde					0
137425	-9999	2,30	4,07	Eigen waarde					0
137441	-9999	4,00	6,76	Eigen waarde					0
137514	-9999	3,00	2,33	Eigen waarde					0
137515	-9999	6,00	2,35	Eigen waarde					0
137516	-9999	2,30	2,37	Eigen waarde					0
137517	-9999	2,20	2,52	Eigen waarde					0
137599	-9999	2,30	3,84	Eigen waarde					0
137616	-9999	3,00	5,46	Eigen waarde					0
137617	-9999	4,00	5,08	Eigen waarde					0
137663	-9999	2,20	5,66	Eigen waarde					0
137664	-9999	2,50	5,42	Eigen waarde					0
137669	-9999	6,00	4,38	Eigen waarde					0
137677	-9999	2,20	3,78	Eigen waarde					0
137718	-9999	2,90	3,18	Eigen waarde					0
137719	-9999	4,00	3,12	Eigen waarde					0
137720	-9999	3,00	3,41	Eigen waarde					0
137721	-9999	3,00	3,54	Eigen waarde					0
137722	-9999	3,00	3,57	Eigen waarde					0
137789	-9999	5,00	3,24	Eigen waarde					0
137812	-9999	5,00	2,90	Eigen waarde					0
137847	-9999	3,00	5,94	Eigen waarde					0
137951	-9999	-5,17	5,17	Eigen waarde					0
137961	-9999	2,40	4,58	Eigen waarde					0
137971	-9999	3,00	2,39	Eigen waarde					0
138007	-9999	3,00	3,68	Eigen waarde					0
138079	-9999	2,30	4,41	Eigen waarde					0
138100	van Pallandtlaan 24	7,00	3,60	Eigen waarde					0
138105	van Pallandtlaan 26	8,00	3,62	Eigen waarde					0
138106	van Pallandtlaan 28	7,00	3,64	Eigen waarde					0
138150	van Pallandtlaan 20	6,00	3,63	Eigen waarde					0
138165	487B	7,00	3,71	Eigen waarde					0
138171	van Pallandtlaan 30	8,00	3,66	Eigen waarde					0
138172	van Pallandtlaan 32	7,00	3,68	Eigen waarde					0
138174	485A	7,00	3,63	Eigen waarde					0
138175	485B	8,00	3,65	Eigen waarde					0
138195	van Pallandtlaan 22	6,00	3,59	Eigen waarde					0
138202	-9999	2,50	4,40	Eigen waarde					0
138205	-9999	5,00	4,88	Eigen waarde					0
138224	-9999	3,00	5,10	Eigen waarde					0
138225	-9999	2,30	5,13	Eigen waarde					0
138228	van Pallandtlaan 16	6,00	3,71	Eigen waarde					0
138289	Korenakker 3	8,00	6,02	Eigen waarde					0
138290	Korenakker 5	10,00	6,00	Eigen waarde					0
138291	Korenakker 7	10,00	5,97	Eigen waarde					0
138292	Korenakker 9	10,00	5,93	Eigen waarde					0
138293	Korenakker 11	10,00	5,93	Eigen waarde					0
138294	Korenakker 13	10,00	5,94	Eigen waarde					0
138295	-9999	3,00	5,93	Eigen waarde					0
138296	-9999	3,00	5,92	Eigen waarde					0
138297	-9999	3,00	5,88	Eigen waarde					0
138298	-9999	3,00	5,88	Eigen waarde					0
138299	-9999	-5,89	5,89	Eigen waarde					0
138328	487	10,00	3,68	Eigen waarde					0
138329	-9999	3,00	3,68	Eigen waarde					0
138330	487A	10,00	3,69	Eigen waarde					0
138358	van Pallandtlaan 18	8,00	3,65	Eigen waarde					0
138381	-9999	2,40	5,86	Eigen waarde					0
138397	Bovenheigraaf 184	5,00	5,75	Eigen waarde					0
138398	-9999	4,00	5,73	Eigen waarde					0
138436	485	8,00	3,61	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
137373	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137422	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137423	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137425	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137441	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137514	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137515	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137516	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137517	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137599	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137616	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137617	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137663	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137664	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137669	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137677	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137718	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137719	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137720	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137721	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137722	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137789	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137812	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137847	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137951	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137961	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137971	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138007	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138079	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138100	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138105	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138106	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138150	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138165	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138171	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138172	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138174	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138175	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138195	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138202	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138205	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138224	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138225	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138228	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138289	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138290	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138291	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138292	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138293	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138294	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138295	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138296	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138297	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138298	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138299	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138328	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138329	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138330	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138358	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138381	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138397	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138398	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138436	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
137373	0,80
137422	0,80
137423	0,80
137425	0,80
137441	0,80
137514	0,80
137515	0,80
137516	0,80
137517	0,80
137599	0,80
137616	0,80
137617	0,80
137663	0,80
137664	0,80
137669	0,80
137677	0,80
137718	0,80
137719	0,80
137720	0,80
137721	0,80
137722	0,80
137789	0,80
137812	0,80
137847	0,80
137951	0,80
137961	0,80
137971	0,80
138007	0,80
138079	0,80
138100	0,80
138105	0,80
138106	0,80
138150	0,80
138165	0,80
138171	0,80
138172	0,80
138174	0,80
138175	0,80
138195	0,80
138202	0,80
138205	0,80
138224	0,80
138225	0,80
138228	0,80
138289	0,80
138290	0,80
138291	0,80
138292	0,80
138293	0,80
138294	0,80
138295	0,80
138296	0,80
138297	0,80
138298	0,80
138299	0,80
138328	0,80
138329	0,80
138330	0,80
138358	0,80
138381	0,80
138397	0,80
138398	0,80
138436	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
138442	-9999	2,70	4,67	Eigen waarde					0
138495	-9999	2,40	3,19	Eigen waarde					0
138503	Stationsweg 13	5,00	4,04	Eigen waarde					0
138551	de Soppeweg 2	6,00	4,37	Eigen waarde					0
138572	-9999	3,00	3,72	Eigen waarde					0
138684	-9999	2,20	3,44	Eigen waarde					0
138685	-9999	2,00	3,29	Eigen waarde					0
138885	-9999	2,60	4,37	Eigen waarde					0
138924	-9999	2,60	6,57	Eigen waarde					0
139041	-9999	2,20	4,40	Eigen waarde					0
139042	de Soppeweg 3A	-3,85	3,85	Eigen waarde					0
139043	-9999	-3,82	3,82	Eigen waarde					0
139055	-9999	-5,91	5,91	Eigen waarde					0
139083	de Soppeweg 1	5,00	4,18	Eigen waarde					0
139084	-9999	-4,39	4,39	Eigen waarde					0
139085	-9999	-4,35	4,35	Eigen waarde					0
139091	-9999	-6,36	6,36	Eigen waarde					0
139266	-9999	3,00	5,57	Eigen waarde					0
139267	-9999	3,00	5,44	Eigen waarde					0
139268	-9999	4,00	5,43	Eigen waarde					0
139269	-9999	2,70	5,43	Eigen waarde					0
139270	-9999	9,00	5,41	Eigen waarde					0
139282	-9999	3,00	4,06	Eigen waarde					0
139283	-9999	3,00	4,04	Eigen waarde					0
139397	-9999	4,00	4,84	Eigen waarde					0
139407	-9999	2,50	4,64	Eigen waarde					0
139408	-9999	4,00	4,74	Eigen waarde					0
139456	-9999	3,00	3,62	Eigen waarde					0
139457	-9999	2,40	3,64	Eigen waarde					0
139458	-9999	2,60	3,66	Eigen waarde					0
139459	-9999	3,00	3,69	Eigen waarde					0
139460	-9999	2,80	3,62	Eigen waarde					0
139513	Bovenheigraaf 159A	2,30	5,55	Eigen waarde					0
139514	-9999	6,00	3,86	Eigen waarde					0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
138442	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138495	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138503	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138551	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138572	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138684	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138685	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138885	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138924	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139041	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139042	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139043	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139055	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139083	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139084	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139085	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139091	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139266	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139267	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139268	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139269	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139270	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139282	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139283	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139397	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139407	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139408	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139456	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139457	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139458	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139459	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139460	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139513	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139514	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref L. 8k
138442	0,80
138495	0,80
138503	0,80
138551	0,80
138572	0,80
138684	0,80
138685	0,80
138885	0,80
138924	0,80
139041	0,80
139042	0,80
139043	0,80
139055	0,80
139083	0,80
139084	0,80
139085	0,80
139091	0,80
139266	0,80
139267	0,80
139268	0,80
139269	0,80
139270	0,80
139282	0,80
139283	0,80
139397	0,80
139407	0,80
139408	0,80
139456	0,80
139457	0,80
139458	0,80
139459	0,80
139460	0,80
139513	0,80
139514	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
203		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
205		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
324		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
334		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
342		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
347		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
349		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
357		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
360		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
362		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
364		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
365		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
372		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
381		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
401		--	0,00	Eigen waarde	Scherp	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
203	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
205	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
324	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
334	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
342	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
347	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
349	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
357	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
360	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
362	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
364	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
365	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
372	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
381	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
401	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
798		--
799		--
804		--
815		--
816		--
818		--
824		--
828		--
829		--
830		--
831		--
836		--
837		--
983		--
988		--
989		--
991		--
992		--
995		--
998		--
1005		--
1006		--
1007		--
1008		--
1013		--
1016		--
1070		--
1071		--
1072		--
1073		--
1074		--
1075		--
1076		--
1077		--
1078		--
1079		--
1080		--
1081		--
1088		--
1089		--
1090		--
1091		--
2675		--
2680		--
2757		--
2760		--
2805		--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid	pand
plangebied	plangebied		0									
plangebied	plangebied		0									

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max
plangebied		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00
plangebied		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model:	Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï V1 29-08-2023 - Stationsweg 17-19					
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel Brinkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP07_A	10,50	29
TP10_A	1,50	52
TP10_B	4,50	52
TP10_C	7,50	51
TP11_A	1,50	52
TP11_B	4,50	52
TP11_C	7,50	51
TP12_A	4,50	52
TP12_B	7,50	51
TP13_A	4,50	52
TP13_B	7,50	51
TP14_A	4,50	52
TP14_B	7,50	51
TP15_A	4,50	47
TP15_B	7,50	46
TP16_A	4,50	31
TP16_B	7,50	32
TP17_A	1,50	24
TP17_B	4,50	25
TP17_C	7,50	26
TP18_A	1,50	21
TP18_B	4,50	23
TP18_C	7,50	24
TP19_A	1,50	15
TP19_B	4,50	17
TP19_C	7,50	18
TP1_A	1,50	36
TP1_B	4,50	37
TP20_A	4,50	16
TP20_B	7,50	17
TP21_A	4,50	27
TP21_B	7,50	27
TP22_A	1,50	18
TP22_B	4,50	21
TP23_A	1,50	22
TP23_B	4,50	24
TP24_A	1,50	24
TP24_B	4,50	26
TP25_A	7,50	21
TP26_A	7,50	26
TP27_A	10,50	22
TP28_A	10,50	29
TP29_A	10,50	31
TP2_A	1,50	38
TP2_B	4,50	39
TP2_C	7,50	39
TP30_A	1,50	25
TP30_B	4,50	27
TP30_C	7,50	29
TP3_A	1,50	41
TP3_B	4,50	41
TP3_C	7,50	41
TP3_D	10,50	40
TP4_A	1,50	47
TP4_B	4,50	47
TP4_C	7,50	46
TP4_D	10,50	46
TP5_A	1,50	51
TP5_B	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Brinkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP5_C	7,50	50
TP5_D	10,50	49
TP6_A	1,50	56
TP6_B	4,50	55
TP6_C	7,50	54
TP6_D	10,50	52
TP8_A	1,50	52
TP8_B	4,50	51
TP8_C	7,50	50
TP9_A	1,50	52
TP9_B	4,50	52
TP9_C	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP07_A	10,50	48
TP10_A	1,50	45
TP10_B	4,50	49
TP10_C	7,50	51
TP11_A	1,50	47
TP11_B	4,50	50
TP11_C	7,50	51
TP12_A	4,50	50
TP12_B	7,50	52
TP13_A	4,50	50
TP13_B	7,50	52
TP14_A	4,50	49
TP14_B	7,50	52
TP15_A	4,50	49
TP15_B	7,50	52
TP16_A	4,50	48
TP16_B	7,50	49
TP17_A	1,50	42
TP17_B	4,50	46
TP17_C	7,50	47
TP18_A	1,50	43
TP18_B	4,50	46
TP18_C	7,50	48
TP19_A	1,50	43
TP19_B	4,50	47
TP19_C	7,50	48
TP1_A	1,50	46
TP1_B	4,50	50
TP20_A	4,50	47
TP20_B	7,50	48
TP21_A	4,50	47
TP21_B	7,50	48
TP22_A	1,50	43
TP22_B	4,50	46
TP23_A	1,50	41
TP23_B	4,50	45
TP24_A	1,50	41
TP24_B	4,50	45
TP25_A	7,50	48
TP26_A	7,50	48
TP27_A	10,50	43
TP28_A	10,50	51
TP29_A	10,50	49
TP2_A	1,50	45
TP2_B	4,50	50
TP2_C	7,50	49
TP30_A	1,50	41
TP30_B	4,50	46
TP30_C	7,50	48
TP3_A	1,50	45
TP3_B	4,50	49
TP3_C	7,50	49
TP3_D	10,50	42
TP4_A	1,50	45
TP4_B	4,50	49
TP4_C	7,50	49
TP4_D	10,50	45
TP5_A	1,50	44
TP5_B	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP5_C	7,50	48
TP5_D	10,50	45
TP6_A	1,50	45
TP6_B	4,50	49
TP6_C	7,50	52
TP6_D	10,50	52
TP8_A	1,50	44
TP8_B	4,50	47
TP8_C	7,50	50
TP9_A	1,50	44
TP9_B	4,50	48
TP9_C	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Stationsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP07_A	10,50	35
TP10_A	1,50	53
TP10_B	4,50	55
TP10_C	7,50	55
TP11_A	1,50	52
TP11_B	4,50	54
TP11_C	7,50	55
TP12_A	4,50	53
TP12_B	7,50	54
TP13_A	4,50	52
TP13_B	7,50	53
TP14_A	4,50	51
TP14_B	7,50	52
TP15_A	4,50	40
TP15_B	7,50	41
TP16_A	4,50	47
TP16_B	7,50	48
TP17_A	1,50	40
TP17_B	4,50	42
TP17_C	7,50	47
TP18_A	1,50	42
TP18_B	4,50	45
TP18_C	7,50	48
TP19_A	1,50	46
TP19_B	4,50	48
TP19_C	7,50	49
TP1_A	1,50	67
TP1_B	4,50	67
TP20_A	4,50	48
TP20_B	7,50	50
TP21_A	4,50	47
TP21_B	7,50	49
TP22_A	1,50	62
TP22_B	4,50	63
TP23_A	1,50	34
TP23_B	4,50	36
TP24_A	1,50	36
TP24_B	4,50	36
TP25_A	7,50	59
TP26_A	7,50	40
TP27_A	10,50	57
TP28_A	10,50	37
TP29_A	10,50	43
TP2_A	1,50	67
TP2_B	4,50	67
TP2_C	7,50	67
TP30_A	1,50	33
TP30_B	4,50	34
TP30_C	7,50	36
TP3_A	1,50	67
TP3_B	4,50	67
TP3_C	7,50	67
TP3_D	10,50	66
TP4_A	1,50	67
TP4_B	4,50	67
TP4_C	7,50	66
TP4_D	10,50	66
TP5_A	1,50	66
TP5_B	4,50	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Stationsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP5_C	7,50	66
TP5_D	10,50	66
TP6_A	1,50	61
TP6_B	4,50	62
TP6_C	7,50	62
TP6_D	10,50	61
TP8_A	1,50	35
TP8_B	4,50	37
TP8_C	7,50	39
TP9_A	1,50	52
TP9_B	4,50	54
TP9_C	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Zuiderzeestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzeestraat
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP07_A	10,50	22
TP10_A	1,50	34
TP10_B	4,50	35
TP10_C	7,50	36
TP11_A	1,50	32
TP11_B	4,50	34
TP11_C	7,50	35
TP12_A	4,50	34
TP12_B	7,50	35
TP13_A	4,50	34
TP13_B	7,50	35
TP14_A	4,50	34
TP14_B	7,50	35
TP15_A	4,50	26
TP15_B	7,50	27
TP16_A	4,50	27
TP16_B	7,50	27
TP17_A	1,50	27
TP17_B	4,50	30
TP17_C	7,50	31
TP18_A	1,50	28
TP18_B	4,50	30
TP18_C	7,50	30
TP19_A	1,50	27
TP19_B	4,50	29
TP19_C	7,50	29
TP1_A	1,50	29
TP1_B	4,50	29
TP20_A	4,50	30
TP20_B	7,50	29
TP21_A	4,50	28
TP21_B	7,50	27
TP22_A	1,50	27
TP22_B	4,50	29
TP23_A	1,50	26
TP23_B	4,50	28
TP24_A	1,50	26
TP24_B	4,50	28
TP25_A	7,50	29
TP26_A	7,50	30
TP27_A	10,50	16
TP28_A	10,50	18
TP29_A	10,50	32
TP2_A	1,50	28
TP2_B	4,50	28
TP2_C	7,50	27
TP30_A	1,50	26
TP30_B	4,50	28
TP30_C	7,50	30
TP3_A	1,50	29
TP3_B	4,50	28
TP3_C	7,50	28
TP3_D	10,50	29
TP4_A	1,50	32
TP4_B	4,50	33
TP4_C	7,50	37
TP4_D	10,50	38
TP5_A	1,50	32
TP5_B	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Zuiderzeestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzeestraat
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
TP5_C	7,50	39
TP5_D	10,50	40
TP6_A	1,50	34
TP6_B	4,50	35
TP6_C	7,50	39
TP6_D	10,50	41
TP8_A	1,50	30
TP8_B	4,50	31
TP8_C	7,50	32
TP9_A	1,50	33
TP9_B	4,50	34
TP9_C	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen