

STATIONSWEG 17 WEZEP

Invloed van geluid vanwege het plan op de omgeving

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

STATIONSWEG 17 WEZEP

Invloed van geluid vanwege het plan op de omgeving

Rapportnummer: 24-10513.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 5 maart 2026

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	TOETSINGSKADER	5
2.1	24-10424-10513Wegverkeerslawaaï op de omgeving	5
2.2	Geluid vanwege appartementencomplex en parkeerterrein	5
2.2.1	Activiteitenbesluit	5
2.2.2	Inrichtingsgebonden verkeer	6
2.2.3	Grenswaarden voor de installaties van het gebouw	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI OP DE OMGEVING	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Resultaten en beoordeling	9
3.2.1	Rekenmodel	9
3.2.2	Resultaten	10
3.2.3	Beoordeling	11
4	GELUID VANWEGE APPARTEMENTENCOMPLEX EN PARKEERTERREIN	12
4.1	Omschrijving en akoestisch representatieve bedrijfssituatie	12
4.1.1	Voertuigbewegingen en parkeren	12
4.1.2	Installaties van het appartementen gebouw	12
4.2	Resultaten en beoordeling	13
4.2.1	Rekenmodel	13
4.2.2	Resultaten en beoordeling	14
5	CONCLUSIES	19

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4 Rekenresultaten Industrielawaai

1

INLEIDING

Op 20 december 2023 is het bestemmingsplan 'Stationsweg 17-19 Wezep' als ontwerp ter inzage gelegd. Het plan omvat de realisatie van een appartementencomplex met een eigen parkeervoorziening. Op dit plan zijn zienswijzen ingediend. Eén van de zienswijzen is dat er geen onderzoek is gedaan naar de effecten van het geluid op de omliggende woningen. Deze woningen kunnen door het plan meer geluid ondervinden als gevolg van de verkeersaantrekkende werking en dichtslaande autoportieren en rijbewegingen op het parkeerterrein en installaties van het gebouw. In de volgende figuur is de situering van het plan weergegeven.



Figuur 1 Situering plan

Om het effect van geluid op de omgeving te bepalen zijn de volgende geluiden in beeld gebracht:

1. Wegverkeerslawaaï op de omgeving;
2. Geluid vanwege parkeerterrein;
3. Geluid vanwege installaties van het appartementengebouw.

Bij het eerste onderdeel worden de volgende situaties in beeld gebracht:

- de autonome situatie: de toekomstige situatie zonder de realisatie van het plan;
- de plansituatie: de toekomstige situatie met plan, waarbij de etmaalintensiteiten op de Stationsweg en Brinkstraat worden aangepast volgens de verkeersgeneratie en de bebouwing wordt aangepast.

Doel van het onderzoek is om de toename van wegverkeerslawaaï op de bestaande woningen te bepalen en te toetsen of deze toename aanvaardbaar is.

Bij het tweede en derde onderdeel wordt het geluid afkomstig van het parkeerterrein en het gebouw bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met rijdende auto's, dichtslaande portieren en eventuele installaties van het gebouw (denk hierbij aan warmtepompen). Voor het appartementencomplex met parkeerterrein gelden geen geluidvoorschriften. Dit geluid wordt getoetst in analogie met een bedrijf.

2

TOETSINGSKADER

2.1

Wegverkeerslawaai op de omgeving

Als gevolg van de realisatie van de nieuwe woningen is er sprake van een toename van verkeer op met name de Stationsweg en Brinkstraat. Binnen de Wet geluidhinder zijn er geen normen voor geluidseffecten als gevolg van een toename van het verkeer door ontwikkelingen en/of veranderende bebouwing in de omgeving. De Wet geluidhinder kent wel normen voor situaties waarbij fysieke wijzigingen aan de weg plaatsvinden. In dat geval mag de geluidsbelasting toenemen met ten hoogste 1,50 dB. Een toename van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde wordt altijd toelaatbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB inclusief correctie artikel 110g Wgh. In deze situatie is dit hetzelfde als 53 dB exclusief correctie.

Verder is voor de beoordeling van de verschillen is het volgende van belang:

- Een verschil van 1 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar;
- Een verschil van 2 dB is voor het menselijk gehoor nauwelijks waarneembaar;
- Een verschil van 3 dB is voor het menselijk gehoor net waarneembaar;
- Een verschil van 5 dB is voor het menselijk gehoor goed waarneembaar;
- Een verschil van 10 dB klinkt globaal als twee keer zo hard.

2.2

Geluid vanwege appartementencomplex en parkeerterrein

Voor de beoordeling van het geluid afkomstig van het parkeerterrein en het verkeer van en naar het appartementencomplex gelden geen geluidvoorschriften. Het geluid vanwege het parkeerterrein wordt getoetst in analogie met een bedrijf. Hierbij wordt uitgegaan van de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden volgens de circulaire voor inrichtingsgebonden verkeer. Voor de beoordeling van het geluid vanwege de installaties van het gebouw wordt aangesloten op de voorschriften volgens het Bouwbesluit.

2.2.1

Activiteitenbesluit

De geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Geluidvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 ¹⁾	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

¹⁾ De maximale geluidniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) blijft het geluid als gevolg van laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode buiten beschouwing.

2.2.2 Inrichtingsgebonden verkeer

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde.

2.2.3 Grenswaarden voor de installaties van het gebouw

De eis voor nieuwbouw is conform artikel 3.8 en 3.9 uit het Bouwbesluit 40 dB(A) op de erfgrans of voor de beoordeling op hetzelfde perceel, zoals bij appartementen, op de gevel ter plaatse van een te openen deel. Als gebruik wordt gemaakt van een stille avond- en nachtstand mag conform de meetmethode van de Regeling Bouwbesluit voor de dagperiode worden uitgegaan van een correctie van maximaal -5 dB op de (gemeten) waarde overdag. Dit houdt in dat het geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 45 dB(A) mag bedragen en in de avond- en nachtperiode 40 dB(A). Omdat het geluidvermogen van de avond-/nachtstand voor de buitenunit niet 5 dB(A) maar 9 dB(A) lager is dan het volvermogen is, in de berekening/het rekenmodel, hiervoor op de bedrijfsduur in de avond- en nachtperiode een correctie van 9 dB(A) toegepast. Op deze manier kunnen de resultaten worden gepresenteerd inclusief de correctie.

Formeel gelden de eisen voor één individuele buitenunit. Omdat het in deze situatie gaat om een groot aantal buitenunits bij elkaar, zal het geluidniveau van alle units samen worden bepaald en beoordeeld. Indien wordt voldaan, zal ook per individuele unit worden voldaan.

3

WEGVERKEERSLAWAAI OP DE OMGEVING

3.1

Verkeersgegevens

Om het effect op de geluidssituatie op de omliggende woningen als gevolg van het ontwikkelingsplan te kunnen bepalen, dient de autonome situatie vergeleken te worden met de plansituatie.

Voor de plansituatie is uitgegaan van het rekenmodel behorend bij het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Stationsweg 17-19, Wezep, projectnummer 2023-412, datum 04-09-2024, opgesteld door BJZ.NU.

Hierin is gebruik gemaakt van verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe. De intensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 en zijn doorgerekend tot het prognosejaar 2034 met een autonome groei van 1,5% per jaar. Uitgangspunt is dat de verkeersgeneratie vanwege de nieuwe ontwikkeling zijn opgenomen in de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2034.

Door Goudappel Coffeng is een parkeers- en verkeersonderzoek uitgevoerd. In het document 'Parkeers- en verkeersonderzoek appartementen Brinkstraat Wezep' van 30 november 2025 is de verkeersgeneratie van de huidige situatie en de plansituatie onderzocht.

In de plansituatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,5 motorvoertuigen per appartement per weekdagemaal. Het appartementencomplex bestaat uit 31 appartementen. Dit resulteert in (afgerond) 140 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal vanwege het plan.

De verkeersgegevens van de autonome situatie in 2034 zijn berekend door de verkeersgegevens van de plansituatie in 2034 te verminderen met verkeersgeneratie vanwege het plan.

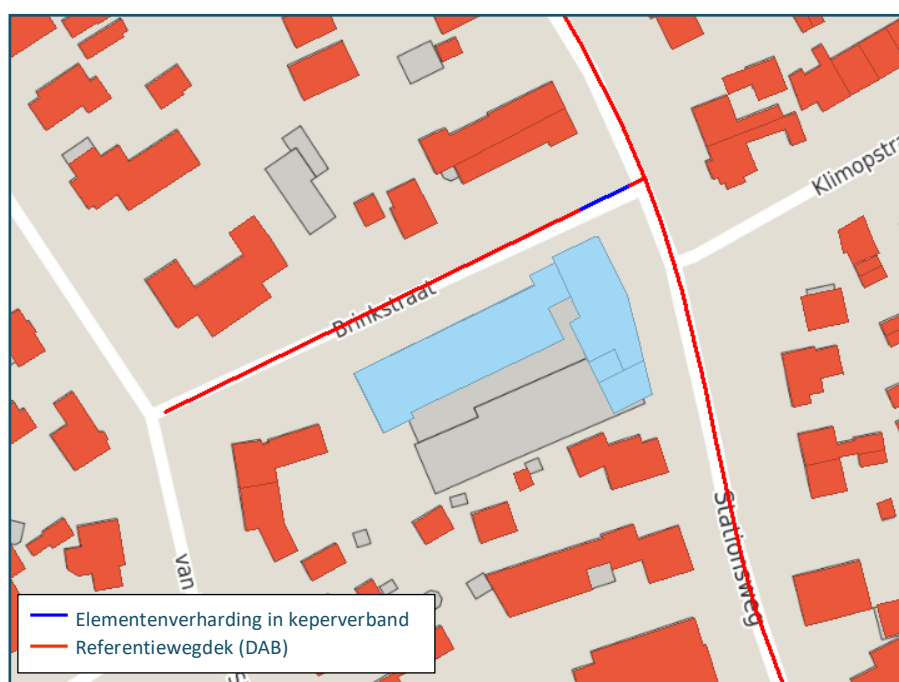
De in- en uitrit van de parkeervoorziening sluit aan op de Brinkstraat. In het onderzoek van Goudappel Coffeng zijn de kruispuntstromen van het kruispunt Brinkstraat -Stationsweg onderzocht. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat de verdeling noord/zuid van de motorvoertuigen 75%/25% is. Dit betreft zowel de huidige situatie als de plansituatie.

In de volgende tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten samengevat.

Tabel 2 Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegnr.	Naam weg	Etmaalintensiteit		
		Plansituatie 2034	Verkeersgeneratie plan	Autonome situatie 2034
W1	Brinkstraat	706	140	566
W2a	Stationsweg ten noorden van de Brinkstraat (75%)	9.648	105	9.543
W2b	Stationsweg ten zuiden van de Brinkstraat (25%)	8.947	35	8.912

In de volgende figuren is de ligging van de wegvakken met de gehanteerde wegdekverharding en rijsnelheid weergegeven.



Figuur 2 Ligging wegvakken en gehanteerde wegdekverharding plansituatie



Figuur 3 Ligging wegvakken en gehanteerde snelheden plansituatie

3.2 Resultaten en beoordeling

3.2.1 Rekenmodel

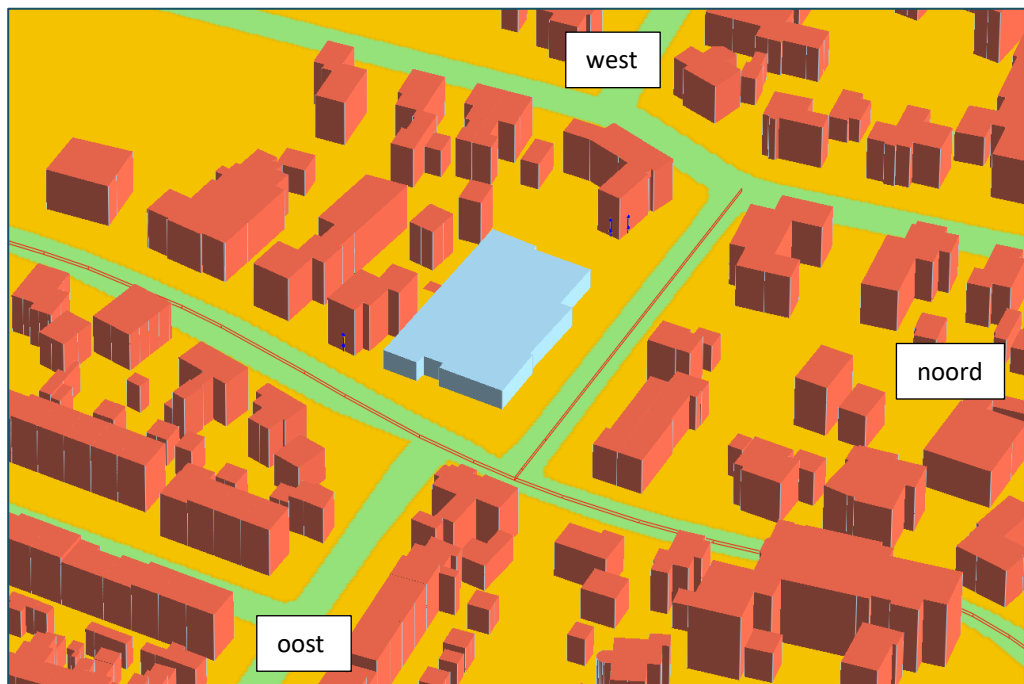
Voor de bepaling van de geluidsbelastingen zijn rekenmodellen opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, zachte bodem en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In de modellen zijn gebieden met verharding en zachte bodemvlakken opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem hard is (bodemfactor 0,0).

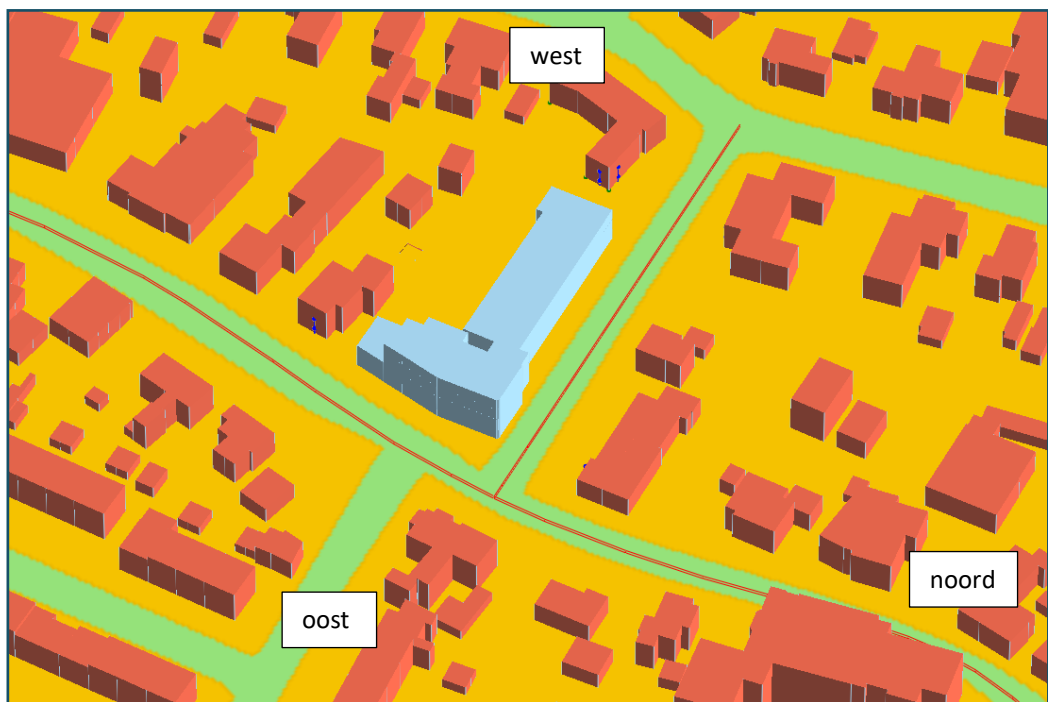
De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en/of 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^{ste} verdieping en 2^{de} verdieping.

In bijlage 1 zijn figuren van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

In de volgende figuren is een 3D-impressie weergegeven van het rekenmodel voor de autonome situatie en de situatie met planontwikkeling.



Figuur 4 3D-impressie rekenmodel autonoom



Figuur 5 3D-impressie rekenmodel plan

3.2.2

Resultaten

In Bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.



In de volgende tabel zijn de optredende geluidbelastingen en toenames van de gezamenlijke wegen samengevat. De geluidbelastingen zijn inclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Tabel 3 Resultaten gezamenlijke wegen Brinkstraat en Stationsweg

Rekenpunt	Omschrijving	Autonome situatie 2034	plansituatie 2034	Toename [dB] ¹⁾
001_A	Stationsweg 15	58,71	58,65	0,06
001_B	Stationsweg 15	58,94	58,85	0,09
002_A	Brinkstraat 1	51,17	50,93	0,24
002_B	Brinkstraat 1	52,37	51,97	0,4
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	47,99	48,1	-0,11
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	48,55	48,53	0,02
006_A	Stationsweg 21	61,67	61,72	-0,05
006_B	Stationsweg 21	61,78	61,87	-0,09

¹⁾ Hierbij zijn alleen de woningen beschouwd die in de plansituatie een geluidbelasting hebben hoger dan 48 dB (de voorkeursgrenswaarde).

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de woning aan de Brinkstraat 1 iets toeneemt met ten hoogste 0,24 dB. Op de gevels van de overige woningen neemt de geluidbelasting in de plansituatie af ten opzichte van de autonome situatie.

De hoogste afname bedraagt 0,11 dB op de gevel van de woning aan de van Limburg Stirumlaan 13. Het nieuwe appartementencomplex is hoger (maximale hoogte 12 meter) dan het bestaande bedrijfsgebouw (maximaal 5 meter hoog). Ook is de positie van het nieuwe woongebouw anders, het gebouw staat op kortere afstand van de Stationsweg en de Brinkstraat. Door de gebouwhoogte en de positie heeft het nieuwe woongebouw meer afschermende werking dan het bestaande bedrijfsgebouw.

3.2.3

Beoordeling

De gecumuleerde geluidbelasting neemt ten hoogste 0,24 dB toe. Dit verschil is voor menselijk gehoor niet hoorbaar. Er is geen sprake van een toename van meer dan 1,50 dB. Hiermee is de toename van het geluid van wegverkeerslawaai bij de bestaande woningen als gevolg van de realisatie van het plan aanvaardbaar.

4

GELUID VANWEGE APPARTEMENTENCOMPLEX EN PARKEERTERREIN

4.1 Omschrijving en akoestisch representatieve bedrijfssituatie

4.1.1 Voertuigbewegingen en parkeren

Door Goudappel is een parkeers- en verkeersonderzoek uitgevoerd. In het document 'Parkeers- en verkeersonderzoek appartementen Brinkstraat Wezep' van 30 november 2025 is de verkeersgeneratie van de huidige situatie en de plansituatie onderzocht.

In de plansituatie bedraagt de verkeersgeneratie 4,5 motorvoertuigen per appartement per weekdagemaal. Het appartementencomplex bestaat uit 31 appartementen. Dit resulteert in (afgerond) 140 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal vanwege het plan.

Binnen het plangebied worden ten zuiden van het nieuwe appartementengebouw parkeervakken gerealiseerd. Deze nieuwe vakken kunnen leiden tot extra geluid voor de bestaande woningen. Deze vakken zijn in dit onderzoek in beschouwing genomen. Hierbij is binnen het plangebied rekening gehouden met rijdende voertuigen op het terrein en met dichtslaande portieren.

Verder is uitgegaan van de volgende verdeling per vak over de verschillende beoordelingsperiodes:

- Dagperiode 126 bewegingen;
- Avondperiode 7 bewegingen;
- Nachtperiode 7 bewegingen.

Naast geluid van rijdende auto's, is er sprake van dichtslaande autoportieren. Dit kan in alle perioden op ieder parkeervak voorkomen.

4.1.2 Installaties van het appartementen gebouw

Ten aanzien van de installaties van het appartementengebouw wordt ervan uitgegaan dat ieder appartement wordt voorzien van een buitenunit (airco of warmtepomp). De buitenunit die wordt beschouwd is gebaseerd op Alcedo-expertise en betreft een Daikin Altherma 3 R 4kW ERGA04EV. De bronsterkte van de buitenunit bedraagt 61 dB(A) bij vollast. Voor de stille stand (52 dB(A)) in de avond- en nachtperiode is, op basis van leveranciersgegevens, uitgegaan van een correctie van 9 dB(A). Hiervan worden er 31 (1 per woning) geplaatst. In het rekenmodel is rekening gehouden met een marge van 1 dB, conform de gegevens van Daikin. Er is daarom gerekend met een bronsterkte van 62 dB(A) in de



dagperiode en 53 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Op de buitenunits van Daikin hoeft geen toeslag te worden toegepast voor tonaal geluid.

In de volgende figuur zijn de posities van de buitenunits (rode driehoek) op het dak van het appartementencomplex weergegeven.



Figuur 6 Buitenunits

4.2 Resultaten en beoordeling

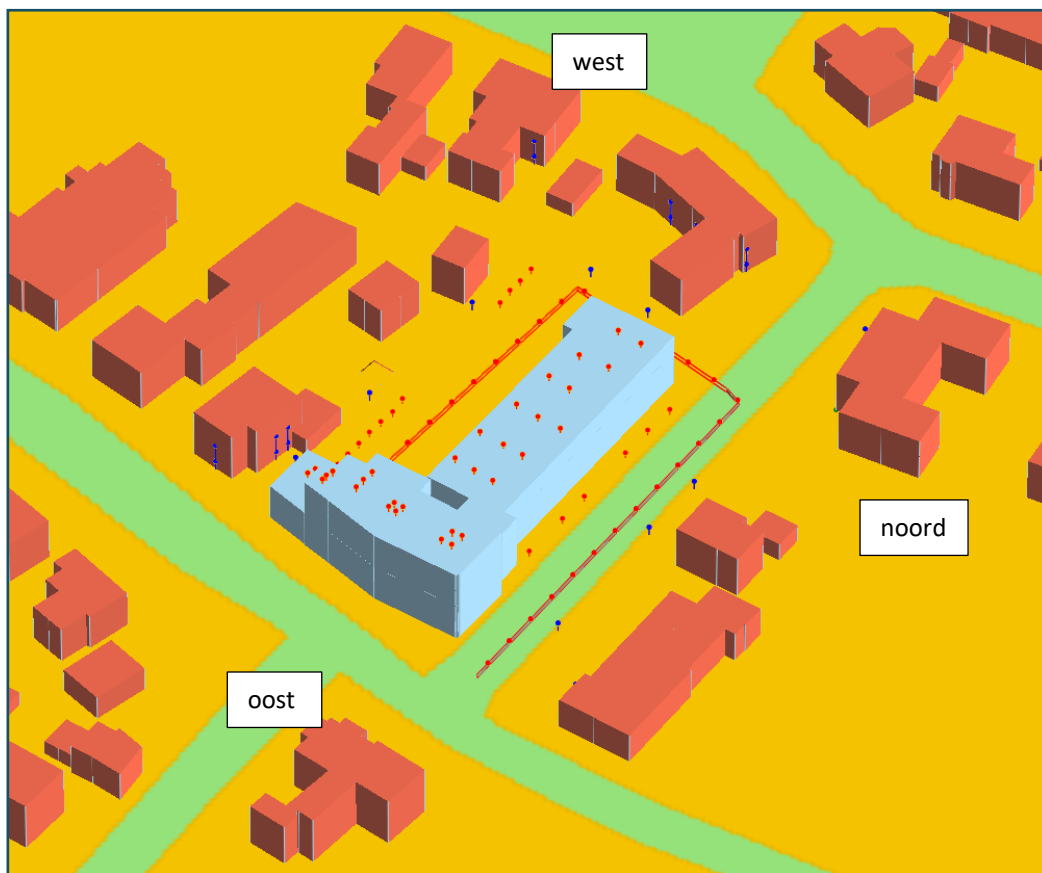
4.2.1 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen zijn rekenmodellen opgesteld volgens de specialistische methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, zachte bodem en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In de modellen zijn gebieden met verharding en zachte bodemvlakken opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem hard is (bodemfactor 0,0).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en/of 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^{ste} verdieping en 2^{de} verdieping. Op de erfgrans bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 meter.

In de volgende figuur is een 3D-impressie weergegeven van het rekenmodel voor de autonome situatie en de situatie met planontwikkeling.



Figuur 7 3D-impresie rekenmodel plan

In bijlage 1 zijn figuren van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen. In bijlage 4 worden de resultaten weergegeven.

4.2.2

Resultaten en beoordeling

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege voertuigbewegingen op het parkeerterrein

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de voertuigbewegingen op het parkeerterrein bedraagt op de gevels van woningen ten hoogste 37 dB(A)-etmaalwaarde. Dit betreft de achtergevel van de woning aan de van Limburg Stirumlaan 11, ten westen van het appartementengebouw.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege voertuigbewegingen op het parkeerterrein en installaties op het dak

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de voertuigbewegingen op het parkeerterrein en de installaties op het dak samen bedraagt op de gevels van woningen ten hoogste 40 dB(A)-etmaalwaarde. Dit betreft de zijgevel van de woning aan de van Stationsweg 21, ten zuiden van het appartementengebouw.

Maximale geluidniveaus vanwege voertuigbewegingen op het parkeerterrein

Het maximale geluidniveau (piekgeluid) vanwege de voertuigbewegingen op het parkeerterrein bedraagt op de gevels van woningen ten hoogste 62 dB(A) in dag-, avond-, en nachtperiode. Dit betreft de zijgevel van de woning aan de van Limburg Stirumlaan 11a, ten westen van het appartementengebouw. Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan, in de nachtperiode is sprake van een overschrijding van 2 dB(A).

Maximale geluidniveaus vanwege dichtslaande portieren personenauto's

Het maximale geluidniveau (piekgeluid) vanwege het dichtslaan van portieren bedraagt op de gevels van woningen ten hoogste 73 dB(A) in dagperiode en 72 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Dit betreft de zijgevel van de woning aan de Stationsweg 21, ten zuiden van het appartementengebouw. Dit is hoger dan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode volgens het Activiteitenbesluit. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van de parkeervakken aan de zuidoostzijde.

Vanwege de overschrijdingen zijn mogelijke maatregelen onderzocht.

Woning aan de Stationsweg 21

Met een geluidscherm met een hoogte van 3,0 meter op de erfafscheiding aan de zuidoostzijde wordt het maximale geluidniveau van 75 dB(A) gereduceerd tot 70 dB(A). Er is dan nog steeds sprake van overschrijdingen in de avond- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van het meest oostelijk gelegen parkeervak (geluidbron 12).

Het piekgeluid vanwege naastgelegen parkeervak (geluidbron 11) bedraagt 64 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode in de situatie zonder geluidscherm. Uitgaande van een geluidwering van ten minste 20 dB van de gevels van de woning, wordt bij een maximaal geluidniveau van ten hoogste 64 dB(A) in de woningen wel voldaan aan de eis van 45 dB(A) voor het binnenniveau in de woning. Hiermee is in de woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

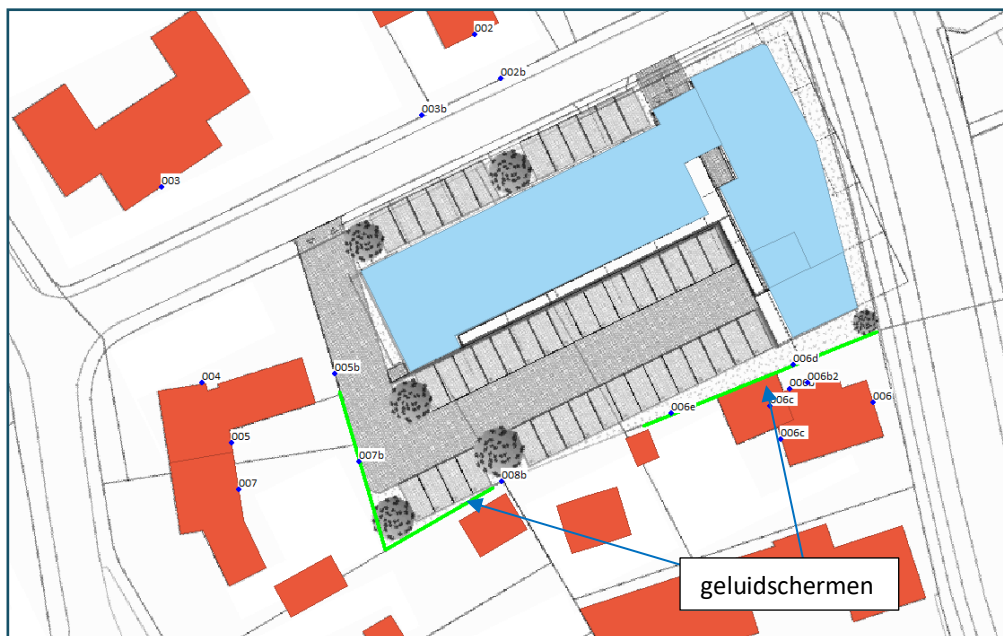
Mogelijk kan het meest oostelijk parkeervak (geluidbron 12) komen te vervallen of kan het gebruik worden beperkt tot de dagperiode. Er is dan geen geluidscherm noodzakelijk en in de naastgelegen woning is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Woningen aan de van Limburg Stirumlaan 9A, 11 en 11A

Door het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 3,0 meter op de erfafscheiding aan de zuidwestzijde worden de overschrijdingen weggenomen. De hoogste waarde van het maximale geluidniveau bedraagt dan 60 dB(A) op de achtergevel van de woning aan de van Limburg Stirumlaan 11A.

Mogelijk stuit een schermhoogte van 3,0 meter op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Zonder scherm bedraagt het geluid ten hoogste 65 dB(A) op de gevel. Uitgaande van een geluidwering van ten minste 20 dB van de gevels van de woningen, wordt bij een maximaal geluidniveau van ten hoogste 65 dB(A) in de woningen wel voldaan aan de eis van 45 dB(A) voor het binnenniveau in de woning. Hiermee is in de woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In de volgende figuur zijn de posities van de beschreven parkeervakken en geluidschermen schematisch weergegeven.



Figuur 8 Beschreven parkeervakken en geluidschermen.

Woningen aan de van Limburg Stirumlaan 13 en Brinkstraat 1

Voor de woningen aan de van Limburg Stirumlaan 13 en de Brinkstraat 1 is sprake van overschrijdingen in de avond- en nachtperiode. Het geluid vanwege dichtslaande portieren bedraagt ten hoogste 63 dB(A) voor de woning aan de van Limburg Stirumlaan 13 en 67 dB(A) voor de woning aan de Brinkstraat 1. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de parkeerplaatsen ten noorden van het plan. Dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 9 Liggen parkeervakken ten noorden van het plan

In de huidige situatie bevinden zich hier ook al parkeerplaatsen. Dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 10 Liggen parkeervakken huidige situatie

Hiermee is er geen sprake van verslechtering van de situatie. Daarnaast worden de parkeervakken in de avondperiode en met name in de nachtperiode per woning slechts enkele keren gebruikt. Het geluid van het dichtslaan van portieren op de parkeervakken bedoeld voor woonbestemmingen kunnen daarnaast als onderdeel van normale woon- en leefgeluiden beschouwd worden. Om deze reden kunnen deze geluidsniveaus als acceptabel beschouwd worden.

Indirecte hinder (voertuigbewegingen op de openbare weg)

Het equivalente geluidniveau vanwege indirecte hinder bedraagt ten hoogste 42 dB(A)-etmaalwaarde op de gevel van de woning aan de Brinkstraat 1. Dit is lager dan richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Installaties van de gebouwen

Uit de rekenresultaten blijkt dat, vanwege alle buitenunits samen, het geluidniveau op de perceelgrenzen van de omliggende woningen, ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode en 27 dB(A) in de avond-/nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots aan de nieuwbouweis voldaan. De buitenunits zorgen niet voor een onaanvaardbaar geluidniveau ter plaatse van de omliggende woningen.

5

CONCLUSIES

In voorliggend onderzoek is onderzoek gedaan naar de effecten van het geluid op de omliggende woningen.

Om het effect van geluid op de omgeving te bepalen zijn de volgende geluiden in beeld gebracht:

1. Wegverkeerslawaaï op de omgeving;
2. Geluid vanwege parkeerterrein;
3. Geluid vanwege installaties van het appartementengebouw.

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt per onderdeel geconcludeerd:

Wegverkeerslawaaï op de omgeving

De gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijke neemt ten hoogste 0,24 dB toe. Dit verschil is voor menselijk gehoor niet hoorbaar. Er is geen sprake van een toename van meer dan 1,50 dB. Hiermee is de toename van het geluid van wegverkeerslawaaï bij de bestaande woningen als gevolg van de realisatie van het plan aanvaardbaar.

Doordat het nieuwe woongebouw hoger is en een iets andere positie heeft, schermt het nieuwe woongebouw het geluid van de Stationsweg beter af dan het bestaande bedrijfsgebouw. Hierdoor is de geluidbelasting vanwege wegverkeer in de nieuwe situatie op de gevels van de bestaande woningen nabij het plan over het algemeen lager dan in de huidige situatie.

Geluid vanwege het parkeerterrein

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het gebruik van het parkeerterrein leidt niet tot een onaanvaardbare geluidssituatie ter plaatse van de naastgelegen bestaande woningen. De maximale geluidniveaus vanwege dichtslaande portieren leiden tot overschrijdingen van de grens- en richtwaarden voor de dag-avond- en nachtperiode. Mogelijke maatregelen zijn het plaatsen van een geluidscherm en/of het laten vervallen of beperken van het gebruik van het meest oostelijke parkeervak.

De indirecte hinder (verkeer op de Brinkstraat dat van en naar het parkeerterrein rijdt) leidt niet tot een onaanvaardbare geluidssituatie ter plaatse van de naastgelegen bestaande woningen.

Geluid vanwege installaties aan het gebouw

Het geluid van de (mogelijke) installaties van het gebouw voldoet ruimschoots aan de nieuwbouweis. De buitenunits zorgen niet voor een onaanvaardbaar geluidniveau ter plaatse van de omliggende woningen.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus afkomstig van de rijdende voertuigen op het parkeerterrein en de installaties samen voldoen ook aan de geluidvoorschriften uit het

Activiteitenbesluit. Daarom kan worden gesteld dat de nieuwe situatie met het appartementencomplex niet leidt tot geluidniveaus die hoger zijn dan de geluidniveaus die in de huidige situatie met de bedrijfsbestemming op het perceel zijn toegestaan.

BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 | Overzicht rekenmodel autonome situatie



RMG-2012, wegverkeer, [Stationsweg 17-19 V03 - VL01 - plansituatie], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo



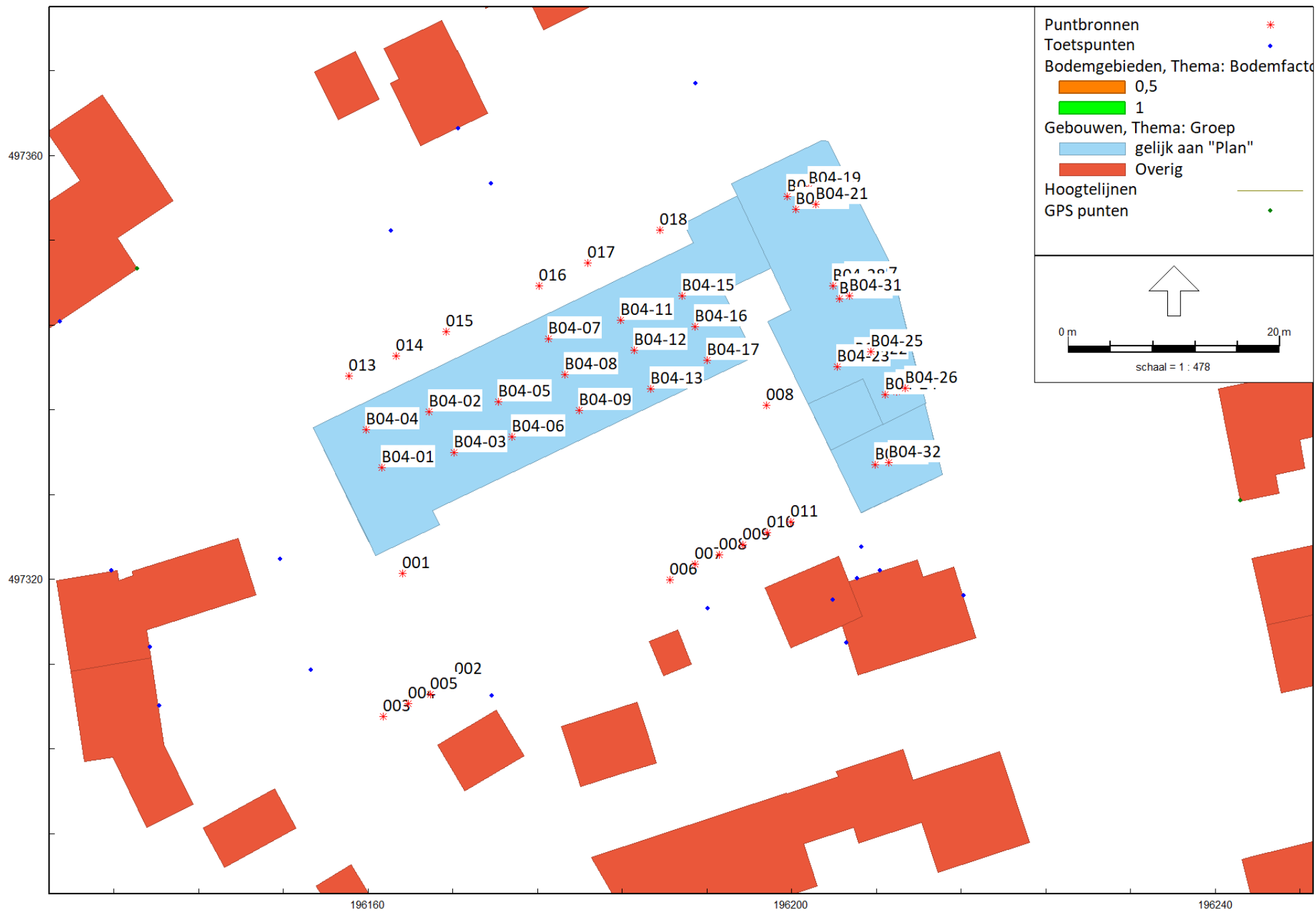
HMRI, industrie, [Stationsweg 17-19 V03 - IL01 - parkeervoorziening], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel parkeervoorziening



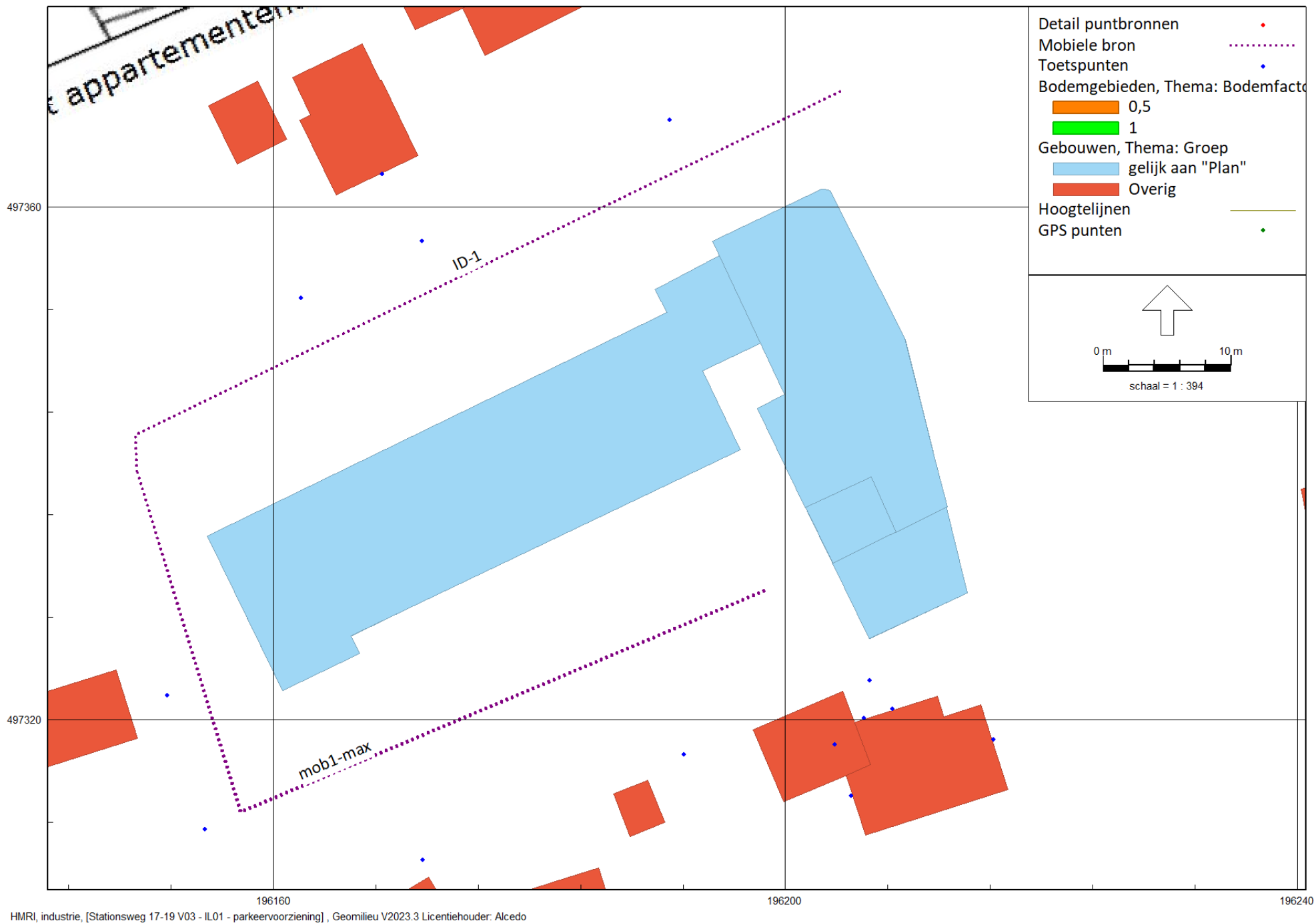
HMRI, industrie, [Stationsweg 17-19 V03 - IL01 - parkeervoorziening], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 | Rekenpunten



HMRI, industrie, [Stationsweg 17-19 V03 - IL01 - parkeervoorziening], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 | Stationaire geluidbronnen



HMRI, industrie, [Stationsweg 17-19 V03 - IL01 - parkeervoorziening], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 | Mobiele geluidbronnen

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model informatie

autonome situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL02 - autonome situatie

Model eigenschap

Omschrijving	VL02 - autonome situatie
Verantwoordelijke	RSA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 29-8-2023
Laatst ingezien door	jordyb op 5-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens wegen autonome situatie

Model: VL02 - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W1a	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30
W1b	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30
W1c	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30
W2b	Stationsweg ten zuiden van de Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
W2a	Stationsweg ten noorden van de Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50

Invoergegevens wegen
autonome situatie

Model: VL02 - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
w1a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	566,00	6,79	3,33	0,65	--	--	--
w1b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	6,79	3,33	0,65	--	--	--
w1c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	557,00	6,79	3,33	0,65	--	--	--
w2b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8912,00	6,69	3,30	0,81	--	--	--
w2a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9543,00	6,69	3,30	0,81	--	--	--

Invoergegevens wegen autonome situatie

Model: VL02 - autonome situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W1a	--	--	93,29	95,90	91,01	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--	--	--	--	35,85	18,08	3,35
W1b	--	--	93,29	95,90	91,01	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--	--	--	--	35,28	17,79	3,30
W1c	--	--	93,29	95,90	91,01	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--	--	--	--	35,28	17,79	3,30
W2b	--	--	92,32	95,98	87,27	--	6,14	3,68	11,03	--	1,54	0,34	1,70	--	--	--	--	--	550,42	282,27	63,00
W2a	--	--	92,40	96,02	87,39	--	6,08	3,64	10,94	--	1,52	0,34	1,67	--	--	--	--	--	589,91	302,39	67,55

Invoergegevens wegen autonome situatie

Model: VL02 - autonome situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W1a	--	2,14	0,72	0,29	--	0,44	0,05	0,04	--	72,04	76,50	86,05	86,60	91,74	89,05	82,50
W1b	--	2,10	0,71	0,28	--	0,43	0,05	0,04	--	79,29	84,17	92,85	90,51	93,64	87,26	82,21
W1c	--	2,10	0,71	0,28	--	0,43	0,05	0,04	--	71,97	76,43	85,98	86,53	91,67	88,98	82,43
W2b	--	36,61	10,82	7,96	--	9,18	1,00	1,23	--	83,38	90,80	97,69	101,99	107,98	104,65	97,92
W2a	--	38,82	11,46	8,46	--	9,70	1,07	1,29	--	83,65	91,08	97,95	102,27	108,28	104,94	98,21

Invoergegevens wegen autonome situatie

Model: VL02 - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
w1a	77,03	67,96	71,99	81,04	82,84	88,27	85,38	78,75	72,23	62,54	67,11	77,00	76,67	81,75	79,20
w1b	77,81	75,18	79,64	87,83	86,74	90,16	83,58	78,45	72,99	69,79	74,78	83,80	80,59	83,65	77,42
w1c	76,96	67,89	71,92	80,97	82,78	88,20	85,31	78,68	72,16	62,47	67,04	76,93	76,60	81,68	79,13
w2b	88,85	79,15	86,34	92,70	98,03	104,62	101,20	94,43	84,64	75,18	82,94	90,20	93,43	99,05	95,86
w2a	89,13	79,44	86,62	92,98	98,32	104,92	101,50	94,73	84,92	75,45	83,21	90,46	93,71	99,34	96,14

Invoergegevens wegen autonome situatie

Model: VL02 - autonome situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w1a	72,67	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
w1b	72,40	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--
w1c	72,60	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
w2b	89,17	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--
w2a	89,45	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Model informatie plansituatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL01 - plansituatie

Model eigenschap

Omschrijving	VL01 - plansituatie
Verantwoordelijke	RSA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 29-8-2023
Laatst ingezien door	jordyb op 5-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model informatie
plansituatie

Commentaar

Invoergegevens wegen plansituatie

Model: VL01 - plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
W1	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30
W1b	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30
W1c	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30
W2b	Stationsweg ten zuiden van de Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50
W2a	Stationsweg ten noorden van de Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50

Invoergegevens wegen plansituatie

Model: VL01 - plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
w1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	705,72	6,79	3,33	0,65	--	--
w1b	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	705,81	6,79	3,33	0,65	--	--
w1c	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	705,81	6,79	3,33	0,65	--	--
w2b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8946,48	6,69	3,30	0,81	--	--
w2a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9648,12	6,69	3,30	0,81	--	--

Invoergegevens wegen plansituatie

Model: VL01 - plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W1	--	--	--	93,30	95,87	91,05	--	5,55	3,83	7,86	--	1,15	0,30	1,09	--	--	--	--	--	44,71	22,54
W1b	--	--	--	93,30	95,90	91,00	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--	--	--	--	44,71	22,54
W1c	--	--	--	93,30	95,90	91,00	--	5,56	3,81	7,81	--	1,15	0,29	1,18	--	--	--	--	--	44,71	22,54
W2b	--	--	--	92,32	95,98	87,27	--	6,14	3,68	11,04	--	1,54	0,34	1,70	--	--	--	--	--	552,79	283,46
W2a	--	--	--	92,40	96,02	87,39	--	6,08	3,64	10,94	--	1,52	0,34	1,68	--	--	--	--	--	596,65	305,84

Invoergegevens wegen plansituatie

Model: VL01 - plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
w1	4,17	--	2,66	0,90	0,36	--	0,55	0,07	0,05	--	73,00	77,46	87,00	87,55	92,70	90,00
w1b	4,17	--	2,66	0,90	0,36	--	0,55	0,07	0,05	--	80,31	85,20	93,88	91,54	94,67	88,29
w1c	4,17	--	2,66	0,90	0,36	--	0,55	0,07	0,05	--	73,00	77,46	87,01	87,56	92,70	90,01
w2b	63,26	--	36,76	10,87	8,00	--	9,22	1,00	1,23	--	83,39	90,82	97,71	102,00	108,00	104,67
w2a	68,32	--	39,26	11,59	8,55	--	9,81	1,08	1,31	--	83,70	91,12	98,00	102,32	108,33	104,99

Invoergegevens wegen
plansituatie

Model: VL01 - plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
w1	83,45	77,98	68,93	72,97	82,02	83,81	89,24	86,35	79,72	73,21	63,47	68,03	77,93	77,58	82,68
w1b	83,24	78,84	76,21	80,66	88,86	87,77	91,19	84,61	79,48	74,02	70,82	75,81	84,83	81,62	84,68
w1c	83,45	77,99	68,92	72,95	82,00	83,80	89,23	86,34	79,71	73,18	63,49	68,07	77,96	77,63	82,71
w2b	97,94	88,87	79,17	86,35	92,72	98,04	104,64	101,22	94,45	84,66	75,20	82,96	90,22	93,45	99,07
w2a	98,26	89,18	79,48	86,67	93,02	98,37	104,97	101,55	94,77	84,97	75,50	83,26	90,51	93,76	99,39

Invoergegevens wegen
plansituatie

Model: VL01 - plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w1	80,13	73,60	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--
w1b	78,45	73,43	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
w1c	80,16	73,63	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
w2b	95,87	89,18	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
w2a	96,19	89,50	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens mobiele bronnen

Model:	IL01 - parkeervoorziening												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
mob1	personenauto's appartementencomplex	196149,39	497339,29	0,75	0,00	Relatief	126	7	7	10	55,00	74,00	71,00
mob1-max	personenauto's appartementencomplex	196149,39	497339,28	0,75	0,00	Relatief	134	7	7	10	63,00	82,00	79,00
ID-1	personenauto's appartementencomplex	196149,33	497339,41	0,75	0,00	Relatief	126	7	7	30	60,00	79,00	76,00

Invoergegevens mobiele bronnen

Model: IL01 - parkeervoorziening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mob1	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97
mob1-max	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97
ID-1	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rekenresultaten autonome situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL02 - autonome situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	63,00	59,44	54,23	63,70	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	63,23	59,67	54,45	63,93	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	55,59	51,96	46,51	56,16	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	56,77	53,15	47,77	57,37	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196137,11	497348,46	1,50	52,51	48,83	43,20	52,99	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196137,11	497348,46	4,50	53,04	49,37	43,80	53,55	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196144,88	497323,11	1,50	50,85	47,16	41,56	51,33	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196144,88	497323,11	4,50	51,51	47,84	42,28	52,02	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196148,45	497321,87	1,50	48,61	44,94	39,55	49,18	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196148,45	497321,87	4,50	49,71	46,05	40,70	50,30	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	65,96	62,41	57,21	66,67	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	66,07	62,52	57,33	66,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten plansituatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL01 - plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	62,96	59,39	54,16	63,65	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	63,16	59,59	54,36	63,85	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	55,42	51,76	46,19	55,93	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	56,41	52,77	47,29	56,96	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196137,11	497348,46	1,50	52,69	48,99	43,20	53,10	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196137,11	497348,46	4,50	53,09	49,40	43,67	53,53	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196144,88	497323,11	1,50	49,74	46,00	40,09	50,09	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196144,88	497323,11	4,50	50,04	46,31	40,43	50,41	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196148,45	497321,87	1,50	46,44	42,72	37,08	46,89	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A	--	196148,45	497321,87	4,50	47,24	43,53	37,96	47,72	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	66,01	62,46	57,27	66,72	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	66,15	62,59	57,40	66,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

**REKENRESULTATEN
INDUSTRIELAWAAI**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rekenresultaten LAr,LT

Voertuigen op parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijroutes
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	19,8	12,0	9,0	19,8	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	22,0	14,2	11,2	22,0	
001b_A	Stationsweg 15 - erfgrans	--	196190,94	497366,80	1,50	21,5	13,7	10,7	21,5	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	26,4	18,6	15,6	26,4	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	28,1	20,3	17,3	28,1	
002b_A	Brinkstraat 1 - erfgrans	--	196171,65	497357,34	1,50	27,6	19,8	16,8	27,6	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	1,50	32,7	25,0	21,9	32,7	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	4,50	33,7	25,9	22,9	33,7	
003_C	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	7,50	33,6	25,8	22,8	33,6	
003b_A	van Limburg Stirumlaan 13 - erfgrans	--	196162,19	497352,91	1,50	31,4	23,6	20,6	31,4	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	1,50	34,7	26,9	23,9	34,7	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	4,50	34,7	26,9	23,9	34,7	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	1,50	36,7	28,9	25,9	36,7	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	4,50	37,1	29,3	26,3	37,1	
005b_A	van Limburg Stirumlaan 11A erfgrans	--	196151,72	497321,90	1,50	47,3	39,5	36,5	47,3	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	18,6	10,8	7,8	18,6	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	19,9	12,1	9,1	19,9	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	33,9	26,1	23,1	33,9	
006b2_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	4,50	36,2	28,4	25,4	36,2	
006b_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	1,50	27,0	19,2	16,2	27,0	
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	36,6	28,8	25,8	36,6	
006c_A	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	1,50	28,8	21,1	18,0	28,8	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196203,88	497318,05	4,50	37,1	29,4	26,4	37,1	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	4,50	35,9	28,1	25,1	35,9	
006d_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196206,60	497323,04	1,50	37,2	29,4	26,4	37,2	
006e_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196192,06	497317,26	1,50	41,4	33,6	30,6	41,4	
007_A	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	1,50	36,3	28,6	25,6	36,3	
007_B	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	4,50	36,7	28,9	25,9	36,7	
007b_A	van Limburg Stirumlaan 11 erfgrans	--	196154,64	497311,43	1,50	45,6	37,8	34,8	45,6	
008_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	1,50	32,2	24,4	21,4	32,2	
008_B	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	4,50	35,3	27,5	24,5	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Voertuigen op parkeerterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - parkeervoorziening
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijroutes
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrans	--	196171,69	497309,06	1,50	42,1	34,3	31,3	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Dakinstallaties

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	26,8	17,8	17,8	27,8	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	30,2	21,2	21,2	31,2	
001b_A	Stationsweg 15 - erfgrans	--	196190,94	497366,80	1,50	28,6	19,6	19,6	29,6	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	29,4	20,4	20,4	30,4	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	33,2	24,2	24,2	34,2	
002b_A	Brinkstraat 1 - erfgrans	--	196171,65	497357,34	1,50	31,5	22,5	22,5	32,5	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	1,50	25,9	16,9	16,9	26,9	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	4,50	29,9	20,9	20,9	30,9	
003_C	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	7,50	32,3	23,3	23,3	33,3	
003b_A	van Limburg Stirumlaan 13 - erfgrans	--	196162,19	497352,91	1,50	30,2	21,2	21,2	31,2	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	1,50	27,1	18,1	18,1	28,1	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	4,50	29,7	20,7	20,7	30,7	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	1,50	23,6	14,6	14,6	24,6	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	4,50	24,8	15,8	15,8	25,8	
005b_A	van Limburg Stirumlaan 11A erfgrans	--	196151,72	497321,90	1,50	25,7	16,7	16,7	26,7	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	28,3	19,3	19,3	29,3	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	30,4	21,4	21,4	31,4	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	32,3	23,3	23,3	33,3	
006b2_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	4,50	36,0	27,0	27,0	37,0	
006b_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	1,50	33,6	24,6	24,6	34,6	
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	36,1	27,1	27,1	37,1	
006c_A	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	1,50	27,3	18,3	18,3	28,3	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196203,88	497318,05	4,50	34,4	25,4	25,4	35,4	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	4,50	32,8	23,8	23,8	33,8	
006d_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196206,60	497323,04	1,50	34,8	25,8	25,8	35,8	
006e_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196192,06	497317,26	1,50	35,2	26,2	26,2	36,2	
007_A	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	1,50	25,6	16,6	16,6	26,6	
007_B	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	4,50	29,0	20,0	20,0	30,0	
007b_A	van Limburg Stirumlaan 11 erfgrans	--	196154,64	497311,43	1,50	29,6	20,6	20,6	30,6	
008_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	1,50	26,6	17,6	17,6	27,6	
008_B	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	4,50	30,3	21,3	21,3	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Dakinstallaties

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - parkeervoorziening
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrans	--	196171,69	497309,06	1,50	32,1	23,1	23,1	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Voertuigen en dakinstallaties

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	27,6	18,8	18,3	28,3	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	30,8	22,0	21,6	31,6	
001b_A	Stationsweg 15 - erfgrans	--	196190,94	497366,80	1,50	29,4	20,6	20,2	30,2	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	31,2	22,6	21,6	31,6	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	34,3	25,7	25,0	35,0	
002b_A	Brinkstraat 1 - erfgrans	--	196171,65	497357,34	1,50	32,9	24,3	23,5	33,5	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	1,50	33,6	25,6	23,1	33,6	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	4,50	35,2	27,1	25,0	35,2	
003_C	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	7,50	36,0	27,8	26,1	36,1	
003b_A	van Limburg Stirumlaan 13 - erfgrans	--	196162,19	497352,91	1,50	33,9	25,6	23,9	33,9	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	1,50	35,4	27,5	24,9	35,4	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	4,50	35,9	27,8	25,6	35,9	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	1,50	36,9	29,0	26,2	36,9	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	4,50	37,3	29,5	26,6	37,3	
005b_A	van Limburg Stirumlaan 11A erfgrans	--	196151,72	497321,90	1,50	47,3	39,5	36,5	47,3	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	28,8	19,9	19,6	29,6	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	30,7	21,8	21,6	31,6	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	36,2	27,9	26,2	36,2	
006b2_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	4,50	39,1	30,8	29,3	39,3	
006b_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	1,50	34,5	25,7	25,2	35,2	
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	39,4	31,1	29,5	39,5	
006c_A	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	1,50	31,2	22,9	21,2	31,2	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196203,88	497318,05	4,50	39,0	30,8	28,9	39,0	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	4,50	37,6	29,5	27,5	37,6	
006d_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196206,60	497323,04	1,50	39,1	31,0	29,1	39,1	
006e_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196192,06	497317,26	1,50	42,3	34,3	31,9	42,3	
007_A	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	1,50	36,7	28,8	26,1	36,7	
007_B	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	4,50	37,4	29,4	26,9	37,4	
007b_A	van Limburg Stirumlaan 11 erfgrans	--	196154,64	497311,43	1,50	45,7	37,9	34,9	45,7	
008_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	1,50	33,2	25,2	22,9	33,2	
008_B	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	4,50	36,5	28,4	26,2	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Voertuigen en dakinstallaties

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - parkeervoorziening
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrans	--	196171,69	497309,06	1,50	42,5	34,6	31,9	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Dakinstallaties deelbijdrage erfgrans maatgevend

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008b_A - van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrans
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrans	--	196171,69	497309,06	1,50	32,1	23,1	23,1	33,1	
B04-30	buitenunit	installaties	196207,85	497330,83	1,00	22,1	13,1	13,1	23,1	
B04-13	buitenunit	installaties	196186,70	497338,02	1,00	20,9	11,9	11,9	21,9	
B04-06	buitenunit	installaties	196173,56	497333,48	1,00	20,8	11,8	11,8	21,8	
B04-09	buitenunit	installaties	196179,95	497335,95	1,00	20,5	11,5	11,5	21,5	
B04-32	buitenunit	installaties	196209,13	497331,03	1,00	20,2	11,2	11,2	21,2	
B04-14	buitenunit	installaties	196209,90	497337,70	1,00	20,0	11,0	11,0	21,0	
B04-24	buitenunit	installaties	196208,82	497337,44	1,00	19,8	10,8	10,8	20,8	
B04-03	buitenunit	installaties	196168,09	497331,98	1,00	19,3	10,3	10,3	20,3	
B04-17	buitenunit	installaties	196191,99	497340,67	1,00	18,9	9,9	9,9	19,9	
B04-26	buitenunit	installaties	196210,72	497338,05	1,00	17,5	8,5	8,5	18,5	
B04-23	buitenunit	installaties	196204,28	497340,09	1,00	17,5	8,5	8,5	18,5	
B04-08	buitenunit	installaties	196178,60	497339,33	1,00	16,4	7,4	7,4	17,4	
B04-12	buitenunit	installaties	196185,16	497341,61	1,00	16,3	7,3	7,3	17,3	
B04-16	buitenunit	installaties	196190,85	497343,86	1,00	16,2	7,2	7,2	17,2	
B04-22	buitenunit	installaties	196205,99	497340,78	1,00	15,9	6,9	6,9	16,9	
B04-01	buitenunit	installaties	196161,27	497330,53	1,00	15,4	6,4	6,4	16,4	
B04-25	buitenunit	installaties	196207,48	497341,47	1,00	15,3	6,3	6,3	16,3	
B04-05	buitenunit	installaties	196172,30	497336,77	1,00	14,9	5,9	5,9	15,9	
B04-07	buitenunit	installaties	196177,04	497342,71	1,00	13,7	4,7	4,7	14,7	
B04-20	buitenunit	installaties	196200,38	497354,92	1,00	13,6	4,6	4,6	14,6	
B04-02	buitenunit	installaties	196165,77	497335,85	1,00	13,3	4,3	4,3	14,3	
B04-18	buitenunit	installaties	196199,56	497356,14	1,00	13,3	4,3	4,3	14,3	
B04-29	buitenunit	installaties	196204,49	497346,49	1,00	13,2	4,2	4,2	14,2	
B04-28	buitenunit	installaties	196203,86	497347,74	1,00	13,1	4,1	4,1	14,1	
B04-11	buitenunit	installaties	196183,82	497344,49	1,00	13,0	4,0	4,0	14,0	
B04-15	buitenunit	installaties	196189,67	497346,77	1,00	12,6	3,6	3,6	13,6	
B04-31	buitenunit	installaties	196205,48	497346,75	1,00	12,5	3,5	3,5	13,5	
B04-27	buitenunit	installaties	196205,06	497347,94	1,00	12,3	3,3	3,3	13,3	
B04-04	buitenunit	installaties	196159,80	497334,13	1,00	11,6	2,6	2,6	12,6	
B04-21	buitenunit	installaties	196202,30	497355,44	1,00	11,5	2,5	2,5	12,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Dakinstallaties deelbijdrage erfgrens maatgevend

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - parkeervoorziening
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008b_A - van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrens
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
B04-19	buitenunit	installaties	196201,58	497356,89	1,00	11,4	2,4	2,4	12,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Dakinstallaties deelbijdrage maatgevende woning

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - parkeervoorziening
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006b_B - Stationsweg 21 zijgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	39,4	31,1	29,5	39,5
Groep	installaties	LAr,LT	0,00	0,00	0,00	36,1	27,1	27,1	37,1
Groep	rijroutes	LAr,LT	0,00	0,00	0,00	36,6	28,8	25,8	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LA,max rijdende voertuigen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijroute

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
005b_A	van Limburg Stirumlaan 11A erfgrrens	--	196151,72	497321,90	1,50	75,2	75,2	75,2	
007b_A	van Limburg Stirumlaan 11 erfgrrens	--	196154,64	497311,43	1,50	73,4	73,4	73,4	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrrens	--	196171,69	497309,06	1,50	65,8	65,8	65,8	
006e_A	Stationsweg 21 erfgrrens	--	196192,06	497317,26	1,50	65,6	65,6	65,6	
006d_A	Stationsweg 21 erfgrrens	--	196206,60	497323,04	1,50	63,4	63,4	63,4	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	1,50	62,1	62,1	62,1	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	4,50	62,0	62,0	62,0	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	1,50	61,8	61,8	61,8	
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	61,7	61,7	61,7	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196203,88	497318,05	4,50	61,6	61,6	61,6	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	4,50	61,6	61,6	61,6	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	61,6	61,6	61,6	
006b2_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	4,50	61,3	61,3	61,3	
007_A	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	1,50	61,1	61,1	61,1	
007_B	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	4,50	60,9	60,9	60,9	
003b_A	van Limburg Stirumlaan 13 - erfgrrens	--	196162,19	497352,91	1,50	60,0	60,0	60,0	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	4,50	58,7	58,7	58,7	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	1,50	58,0	58,0	58,0	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	4,50	57,9	57,9	57,9	
008_B	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	4,50	57,6	57,6	57,6	
003_C	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	7,50	57,6	57,6	57,6	
008_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	1,50	56,6	56,6	56,6	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	56,2	56,2	56,2	
002b_A	Brinkstraat 1 - erfgrrens	--	196171,65	497357,34	1,50	55,7	55,7	55,7	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	54,8	54,8	54,8	
006b_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	1,50	54,8	54,8	54,8	
006c_A	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	1,50	53,3	53,3	53,3	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	50,1	50,1	50,1	
001b_A	Stationsweg 15 - erfgrrens	--	196190,94	497366,80	1,50	49,9	49,9	49,9	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	47,9	47,9	47,9	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	46,2	46,2	46,2	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	45,3	45,3	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LA,max dichtslaande portieren

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan portieren

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrans	--	196171,69	497309,06	1,50	78,6	78,6	78,6	
006e_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196192,06	497317,26	1,50	77,4	77,4	77,4	
006d_A	Stationsweg 21 erfgrans	--	196206,60	497323,04	1,50	73,3	73,3	73,3	
007b_A	van Limburg Stirumlaan 11 erfgrans	--	196154,64	497311,43	1,50	72,3	72,3	72,3	
002b_A	Brinkstraat 1 - erfgrans	--	196171,65	497357,34	1,50	71,4	71,4	71,4	
003b_A	van Limburg Stirumlaan 13 - erfgrans	--	196162,19	497352,91	1,50	70,7	70,7	70,7	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	70,6	70,6	70,6	
006b2_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	4,50	70,2	70,2	70,2	
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	69,3	69,3	69,3	
005b_A	van Limburg Stirumlaan 11A erfgrans	--	196151,72	497321,90	1,50	69,1	69,1	69,1	
006b_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	1,50	67,9	67,9	67,9	
001b_A	Stationsweg 15 - erfgrans	--	196190,94	497366,80	1,50	67,7	67,7	67,7	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196203,88	497318,05	4,50	67,5	67,5	67,5	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	67,2	67,2	67,2	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	67,1	67,1	67,1	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	1,50	65,4	65,4	65,4	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	4,50	65,3	65,3	65,3	
007_A	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	1,50	65,2	65,2	65,2	
007_B	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	4,50	65,1	65,1	65,1	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	4,50	64,5	64,5	64,5	
008_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	1,50	63,6	63,6	63,6	
008_B	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	4,50	63,6	63,6	63,6	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	4,50	63,2	63,2	63,2	
003_C	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	7,50	63,1	63,1	63,1	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	1,50	62,8	62,8	62,8	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	61,9	61,9	61,9	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	4,50	61,7	61,7	61,7	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	1,50	61,1	61,1	61,1	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	60,9	60,9	60,9	
006c_A	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	1,50	59,7	59,7	59,7	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	53,2	53,2	53,2	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	53,2	53,2	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LA,max dichtslaande portieren deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 006b2_A - Stationsweg 21 zijgevel
 Groep: dichtslaan portieren

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	70,6	70,6	70,6	
011	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196199,93	497325,43	1,00	70,6	70,6	70,6	
008	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196197,64	497336,43	1,00	65,9	65,9	65,9	
010	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196197,67	497324,40	1,00	59,8	59,8	59,8	
009	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196195,42	497323,28	1,00	59,3	59,3	59,3	
008	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196193,16	497322,31	1,00	58,8	58,8	58,8	
007	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196190,84	497321,44	1,00	58,4	58,4	58,4	
006	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196188,52	497319,96	1,00	57,8	57,8	57,8	
002	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196168,21	497310,56	1,00	47,2	47,2	47,2	
005	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196165,90	497309,17	1,00	46,8	46,8	46,8	
001	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196163,28	497320,55	1,00	46,7	46,7	46,7	
003	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196161,42	497307,04	1,00	46,6	46,6	46,6	
004	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196163,78	497308,26	1,00	46,3	46,3	46,3	
018	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196187,55	497353,00	1,00	40,0	40,0	40,0	
015	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196167,37	497343,37	1,00	38,6	38,6	38,6	
017	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196180,72	497349,89	1,00	38,1	38,1	38,1	
016	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196176,15	497347,72	1,00	37,0	37,0	37,0	
014	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196162,66	497341,12	1,00	36,5	36,5	36,5	
013	dichtslaande portier Lmax	dichtslaan portieren	196158,16	497339,21	1,00	36,4	36,4	36,4	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,6	70,6	70,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - parkeervoorziening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
002b_A	Brinkstraat 1 - erfgrrens	--	196171,65	497357,34	1,50	46,1	38,4	35,3	46,1	
001b_A	Stationsweg 15 - erfgrrens	--	196190,94	497366,80	1,50	46,0	38,3	35,2	46,0	
003b_A	van Limburg Stirumlaan 13 - erfgrrens	--	196162,19	497352,91	1,50	45,8	38,0	35,0	45,8	
002_A	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	1,50	41,5	33,7	30,7	41,5	
002_B	Brinkstraat 1	--	196168,51	497362,56	4,50	41,3	33,5	30,5	41,3	
001_B	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	4,50	38,3	30,5	27,5	38,3	
001_A	Stationsweg 15	--	196195,77	497380,15	1,50	38,1	30,3	27,3	38,1	
003_C	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	7,50	34,7	26,9	23,9	34,7	
003_B	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	4,50	34,6	26,8	23,8	34,6	
003_A	van Limburg Stirumlaan 13	--	196130,94	497344,33	1,50	33,7	25,9	22,9	33,7	
004_B	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	4,50	32,5	24,7	21,7	32,5	
005b_A	van Limburg Stirumlaan 11A erfgrrens	--	196151,72	497321,90	1,50	32,0	24,2	21,2	32,0	
004_A	van Limburg Stirumlaan 11A zijgevel	--	196135,80	497320,84	1,50	31,1	23,3	20,3	31,1	
007b_A	van Limburg Stirumlaan 11 erfgrrens	--	196154,64	497311,43	1,50	27,2	19,4	16,4	27,2	
008_B	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	4,50	24,1	16,3	13,3	24,1	
008b_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - erfgrrens	--	196171,69	497309,06	1,50	18,7	10,9	7,9	18,7	
006_B	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	4,50	18,0	10,2	7,2	18,0	
007_B	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	4,50	17,6	9,9	6,9	17,6	
008_A	van Limburg Stirumlaan 9 A - achtergevel	--	196150,69	497288,83	1,50	17,1	9,3	6,3	17,1	
005_B	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	4,50	17,1	9,3	6,3	17,1	
006b_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	4,50	16,7	9,0	5,9	16,7	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196203,88	497318,05	4,50	16,5	8,7	5,7	16,5	
006_A	Stationsweg 21	--	196216,25	497318,46	1,50	16,1	8,3	5,3	16,1	
006c_B	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	4,50	15,7	8,0	5,0	15,7	
006b2_B	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	4,50	15,4	7,6	4,6	15,4	
006e_A	Stationsweg 21 erfgrrens	--	196192,06	497317,26	1,50	15,4	7,6	4,6	15,4	
006d_A	Stationsweg 21 erfgrrens	--	196206,60	497323,04	1,50	14,6	6,8	3,8	14,6	
005_A	van Limburg Stirumlaan 11A achtergevel	--	196139,41	497313,64	1,50	14,3	6,5	3,5	14,3	
007_A	van Limburg Stirumlaan 11 achtergevel	--	196140,28	497308,08	1,50	14,1	6,3	3,3	14,1	
006b_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196206,16	497320,13	1,50	13,0	5,2	2,2	13,0	
006b2_A	Stationsweg 21 zijgevel	--	196208,38	497320,83	1,50	12,3	4,5	1,5	12,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - parkeervoorziening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006c _A	Stationsweg 21 achtergevel	--	196205,16	497314,06	1,50	9,4	1,7	-1,4	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.