

DNS Planvorming BV

Van:
Datum: 8 oktober 2025
Betreft: Berekening stikstofdepositie Valbrugweg 4-6b 't Veld

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om het agrarisch bedrijf aan de Valbrugweg 6 uit te breiden. Tevens is het voornemen om een nieuwe woning op te richten ten zuiden van het bedrijfsperceel. Om de stikstofdepositie van het project te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2025) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Abtskolk & De Putten en Schoorlse Duinen, beide op ruim 12 kilometer afstand.

3. Gebruiksfase

De uitbreiding wordt gerealiseerd zonder gasaansluiting en andere stookinstallaties, zodat van emissie uit de bebouwing geen sprake is. In het bedrijf wordt gewerkt met elektrische heftrucks. Alleen de verkeersaantrekkende werking is relevant.

Er is een inventarisatie gemaakt van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding, waarbij onderscheid is gemaakt tussen aanvoer, afvoer, woon-werk verkeer, bezoekersverkeer en overige verkeersbewegingen. De specificatie is als bijlage opgenomen. In de eindsituatie (2035) zal per jaar naar verwachting sprake zijn van circa:

- 7.793 verkeersbewegingen licht verkeer
- 9.070 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer
- 5.160 voertuigbewegingen zwaar verkeer

Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de N241. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

Voor de helft van het aantal verkeersbewegingen is rekening gehouden met de koude start (ingevoerd als puntbron).

De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2035 (de eindsituatie).

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase bestaat uit bouwverkeer en het gebruik van mobiele werktuigen voor de bouw. De uitbreiding van het bedrijf is voorzien in verschillende fasen. Grofweg wordt uitgegaan van de volgende planning:

- o Fase 1: Bouw extra koelruimte 2026
- o Fase 2: Bouw grote verwerking en laaddocks 2028
- o Fase 3: Bouw kantoor, nieuwe verwerking bollen/aardappelen 2030
- o Fase 4: Uitbreiding voltooien gereed 2035

Per fase is uitgegaan van een half jaar bouwtijd. Voor het verkeer ten behoeve van het bouwplan is per fase uitgegaan van:

- 3 busjes/personenwagens per werkdag. Dit betreft 720 verkeersbewegingen licht verkeer (6 x 120)
- 20 vrachtwagens (40 verkeersbewegingen)

Bij het bovenstaande is uitgegaan van 20 werkbare dagen per maand. De verkeersbewegingen zijn als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de N241. Voor de helft van het aantal verkeersbewegingen is rekening gehouden met de koude start (ingevoerd als puntbron).

Omdat er nog geen aannemer bij het project is betrokken, is de materiële inzet voor het meest maatgevende kalenderjaar zo goed mogelijk ingeschat. Mogelijk dat er nieuwer materieel met minder uitstoot wordt ingezet. Omdat het een inschatting betreft, is een extra bron met een vermogen van 100 kw (vergelijkbaar met een grote graafmachine) opgenomen voor onvoorziene werkzaamheden gedurende 80 uur. De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbron.

Tabel 1: Materieelinzet in de aanlegfase

	Stage/kasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik (liter/jaar)
Graafmachine	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018)	80	800	56
Betonmixer	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018)	40	580	40
Hijskraan	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018))	160	1.600	112
Heistelling	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018)	40	1.520	106
Trilplaat	Stage IIIA (<56kW) (bj 2006-2010)	40	320	
Divers/onvoorzien	Stage IV (75-560kW) (bj 2014-2018)	80	800	56

Omdat tijdens de aanlegfase de bedrijfsvoering grotendeels doorgaat, is de gebruiksfase meegenomen in de berekening. Hierbij is (worst-case) uitgegaan van een volledig jaar gebruik conform de uitgangspunten in hoofdstuk 3 van deze notitie.

De uitkomst van de berekening is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekening blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van de uitbreiding is conform de in deze notitie opgenomen uitgangspunten 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aanvragen van een natuurvergunning voor stikstofdepositie is niet nodig.