

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SRO
Lage Dijk-Noord,
3401 VA IJsselstein

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bestemmingsplan 'Lage Dijk-noordBedrijventerrein Lage Dijk Noord
t.b.v. de ontwikkeling van 1,35 ha BVO bedrijventerrein milieucategorie 3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq3VQsAPg43k
05 september 2025, 12:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,2 kg/j	197,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

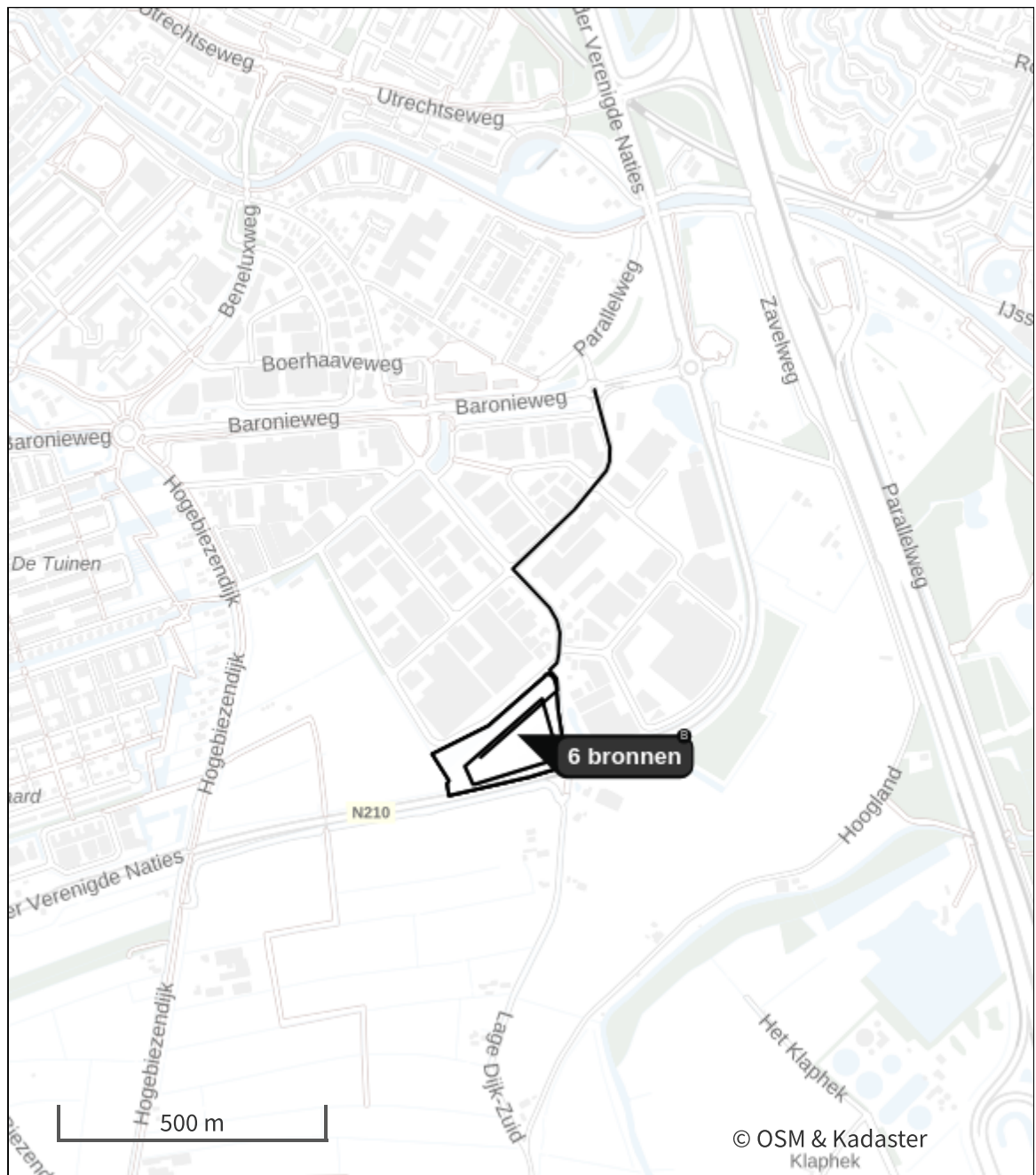
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop & bouwrijp maken	2,5 kg/j	92,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwen bedrijfspanden	3,3 kg/j	78,3 kg/j
3	Anders... Anders... stationair draaien voertuigen sloop & bouwrijp maken	30,0 g/j	3,1 kg/j
4	Anders... Anders... stationair draaien voertuigen bouwen bedrijfspanden	0,1 kg/j	11,2 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig koude start voertuigen sloop & bouwrijp maken	20,4 g/j	0,1 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig koude start voertuigen bouwen bedrijfspanden	84,3 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	12,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop & bouwrijp maken		NO _x			92,2 kg/j
Locatie	X:132524,09		NH ₃			2,5 kg/j
Oppervlakte	Y:446857,54					
	3,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop - kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2072 l/j	80 u/j	124 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
sloop - graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	95,0 g/j
Sloop - shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j
BRM - Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1089 l/j	55 u/j	65 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
BRM - kraan (Mobiël)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1321 l/j	51 u/j	79 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
BRM - Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	337 l/j	22 u/j	20 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	80,9 g/j
BRM - Shovel/laadschop op rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1782 l/j	66 u/j	107 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
BRM - Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	28 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j
BRM - Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1426 l/j	72 u/j	86 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
BRM - kraan (Mobiël)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	643 l/j	48 u/j	39 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
BRM - Shovel/laadschop op rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	33 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
BRM - Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	378 l/j	60 u/j	23 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	90,7 g/j
BRM - Shovel/laadschop op band	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	595 l/j	192 u/j		NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
BRM - bronbemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	905 l/j	754 u/j		NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwen bedrijfspannen	NO _x	78,3 kg/j			
Locatie	X:132537,07	NH ₃	3,3 kg/j			
Oppervlakte	Y:446844,8 1,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine/funderingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2207 l/j	110 u/j	132 l/j	NO _x	12,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2712 l/j	137 u/j	163 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
kraan (Mobiël)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4859 l/j	188 u/j	292 l/j	NO _x	27,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	411 l/j	24 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	98,6 g/j
Shovel/laadschop op band	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	673 l/j	68 u/j	40 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1192 l/j	37 u/j	72 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	417 l/j	37 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hoogwerker e.a.	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1392 l/j	199 u/j	84 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien voertuigen sloop & bouwrijp maken	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	3,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:132524,09 Y:446857,54				
Oppervlakte	3,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien voertuigen bouwen bedrijfspannen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	11,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:132537,07 Y:446844,8				
Oppervlakte	1,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:132544,9 Y:446892,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	236,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.705,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.873,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer doorgaande weg	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:132584,72 Y:447234,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	645,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.705,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.873,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start voertuigen sloop & bouwrijp maken	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	20,4 g/j
Locatie	X:132524,09 Y:446857,54		
Oppervlakte	3,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	459,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start voertuigen bouwen bedrijfspanden	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	84,3 g/j
Locatie	X:132537,07 Y:446844,8		
Oppervlakte	1,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.894,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>