adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

IJsselstein, Ruimtevaartbaan

Gemeente IJsselstein

Datum: 13 november 2023

Projectnummer: 210231.01

Versie: 2

INHOUD

1	**Inleiding**	**5**
1.1	**Aanleiding**	**5**
1.2	**Ligging plangebied**	**5**
1.3	**Verbeelding**	**6**
1.4	**Doel van het onderzoek**	**6**
2	**Wet- en regelgeving**	**7**
2.1	**Wet geluidhinder**	**7**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**9**
2.3	**Bouwbesluit 2012**	**10**
2.4	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**11**
2.5	**Rekenmethodieken**	**11**
3	**Onderzoeksgegevens**	**13**
3.1	**Selectie van geluidsbronnen**	**13**
3.2	**Uitgangspunten en verkeersgegevens**	**13**
4	**Onderzoek**	**16**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**16**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**16**
4.3	**Geluidbelastingen**	**17**
4.4	**Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen**	**22**
4.5	**Gecumuleerde geluidsbelasting**	**22**
4.6	**Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid**	**23**
5	**Conclusie**	**24**

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

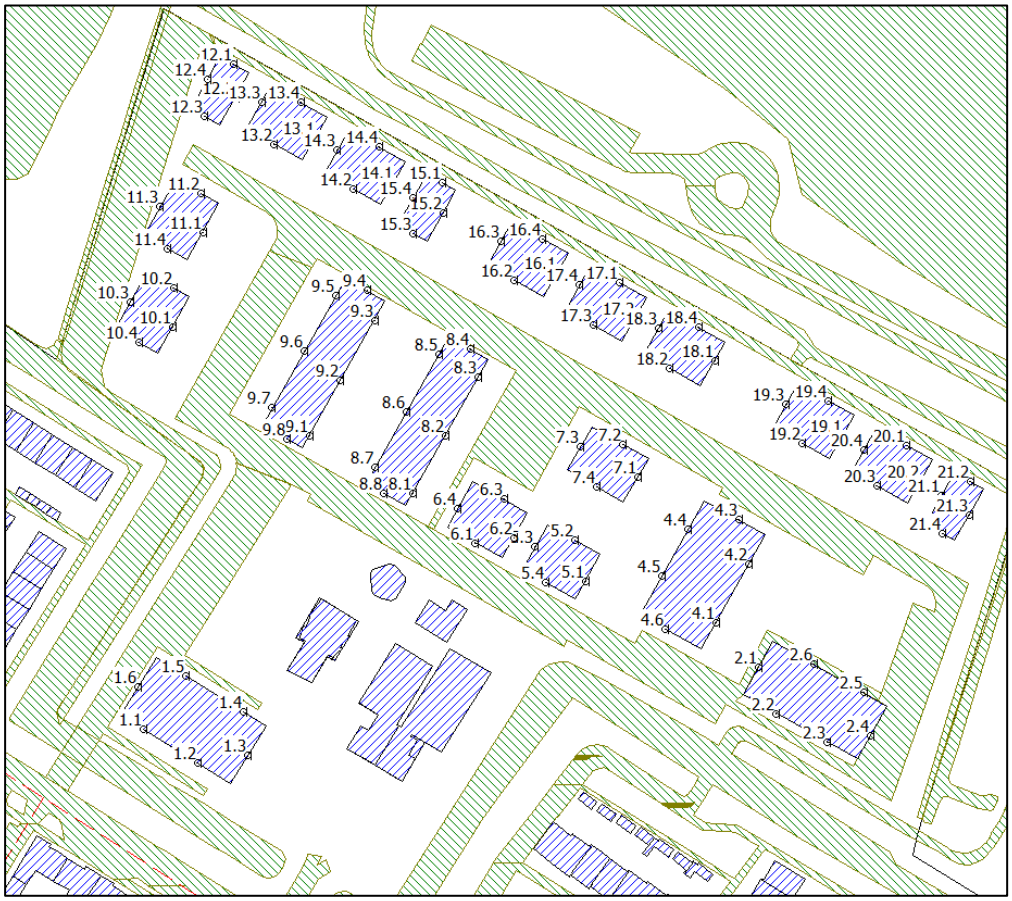
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Tussen de Nedereindse Plas en IJsselstein ligt een agrarisch erf. Het voornemen bestaat om het agrarische erf te herontwikkelen om zodoende te voorzien in een meer logische en een heldere ruimtelijke relatie tussen IJsselstein en de Nedereindse Plas. Vanuit een stedenbouwkundige en landschappelijke verkenning is onderzocht wat de mogelijkheden zijn. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een stedenbouwkundig plan, bestaande uit maximaal 81 woningen in verschillende typologieën en segmenten. De herbestemming van de agrarische functie naar wonen is in strijd met het geldend bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Autosnelweg A2

Ten gevolge van de autosnelweg A2 treden er overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 50 dB op de oostgevels van bouwvlak 2, 3 en 21. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de autosnelweg A2. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de autosnelweg A2
2	50
21	50

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

De bouwvlakken waar overschrijdingen optreden hebben allen één of meerdere geluidluwe gevels, dat wil zeggen een gevel waar de geluidbelasting 48 dB of lager is. Daarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.

De Baan
Ten gevolge van De Baan treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 23 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Edelstenenbaan
Ten gevolge van de Edelstenenbaan treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 22 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Omliggende 30 km/uur wegen
Als gevolg van de 30 km/uur wegen Ruimtevaartbaan, Ametishof, Arianehof, Basishof en Smaragdhof wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 39 dB. Er is vanwege deze wegen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 52 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een ‘Omgevingsvergunning bouwen’ dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. De karakteristieke gevelwering van circa 20 dB zal waarschijnlijk voldoende zijn om aan de binnenwaarde te voldoen.

1 Inleiding

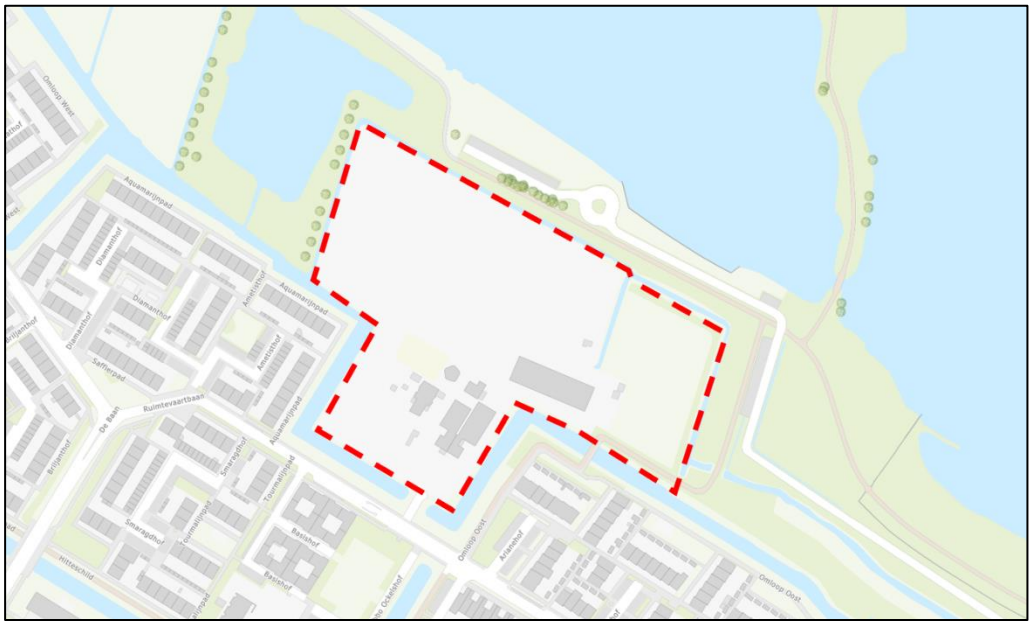
1.1 Aanleiding

Op de percelen aan de Ruimtevaartbaan, welke kadastraal bekend staan als ‘IJsselstein D 3212, 3741 5162’, is in de huidige situatie een aantal agrarische percelen. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen, waarbij zowel sloop als nieuwbouw is beoogd. Het initiatief is gericht op de ontwikkeling van 81 woningen.

Op het erf staat in de huidige situatie een mengelmoes van gebouwen, bestaande uit 2 voormalige bedrijfswoningen, 1 burgerwoning en een aantal schuren die verspreid over de jaren zijn gerealiseerd. De laatste schuur is gebouwd rond 1980. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de noordrand van IJsselstein. Het plangebied ligt aan de Ruimtevaartbaan en de Nedereindse Plas. Het plangebied ligt in de zone van De Baan en de Edelstenenbaan.



Globale begrenzing plangebied weergegeven met het rode kader (bron: arcgis.com/mapviewer)

1.3 Verbeelding

Navolgende figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.

Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Ruimtevaartbaan te IJsselstein
(bron: SAB, 10-11-2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde[3]	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

---

[2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term ‘voorkeursgrenswaarde’ werd vervangen door ‘ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting’. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

[3] Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

De Gemeente IJsselstein hanteert het volgende toetsingskader hogere grenswaarden geluid:

De gemeente IJsselstein beoordeelt de verzoeken hogere waarden op basis van de cumulatieve geluidsbelasting (van alle bronnen). Op deze wijze wordt de verplichte beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting geïntegreerd met de beoordeling van het verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden.

Er wordt echter niet gekeken naar de gecumuleerde geluidsbelasting, zoals deze gevraagd wordt voor het berekenen van gevelwering (Lcum), maar naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij tevens rekening gehouden wordt met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Deze verwachte tendens is opgenomen in art. 110 van de Wgh. Deze aftrek op de geluidsbelasting wordt wel altijd meegenomen bij het bepalen van de geluidsbelasting per weg. IJsselstein zal bij het toetsen tevens beoordelen op de gecumuleerde waarde inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Om verwarring te voorkomen, hanteert de gemeente hiervoor de term $L_{CUMplus}$.

2.2.1 3.4 *Toepassing*

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet allereerst altijd gestreefd worden naar geluidsbelastingen, die de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschrijden. Er wordt zoveel

mogelijk ondernomen om aan deze waarde te voldoen. Ontwikkelingen waar de voorkeurswaarde van 48 dB niet worden overschreden, mogen in het kader van de geluidswetgeving en het gemeentelijke beleid per definitie worden gerealiseerd.

Pas wanneer blijkt dat redelijkerwijs niet aan deze voorkeurswaarde kan worden voldaan, wordt gedacht aan maatregelen bij de woning. Dat levert een werkwijze in twee stappen op:

Onderzoeken welke mogelijkheden en maatregelen beschikbaar zijn om de voorkeurswaarde te realiseren, volgens bron – overdracht – woning (wettelijk).

Wanneer ondanks maatregelen de voorkeurswaarde niet gerealiseerd wordt, alleen een hogere waarde verlenen, wanneer voldaan wordt aan de aanvullende gemeentelijke eisen, bijvoorbeeld compensatie (beleid).

Wanneer de nieuwe ontwikkeling binnen een aangewezen woonwijkgebied ligt, hanteert de gemeente een geluidsambitie. In onderstaande tabel zijn de ambities voor de woonwijken in beeld gebracht.

Ambities geluidkwaliteit voor wegverkeer bij nieuwe ontwikkelingen

voorkeurswaarde (wettelijk)	maximale ontheffingswaarde	opmerkingen
48 dB	53 dB	binnenwijkse 30 km/uur wegen
	58 dB	alleen erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen met een regime van 30 km/uur
	63 dB	alleen langs gebiedsontsluitingswegen met regime ≥50 km/uur; compensatie vereist zoals onder b(2)

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.11).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente IJsselstein en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2035.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde autosnelweg autosnelweg A2 en 50 km/uur wegen De Baan en Edelstenenbaan. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Ruimtevaartbaan, Arianehof, Basishof, Smaragdhof en Ametishof meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de autosnelweg A2 geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur.
- Op De Baan en de Edelstenenbaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de autosnelweg A2 ligt 1- of 2-laags ZOAB. Op De Baan, Edelstenenbaan en Ruimtevaartbaan bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). Op de overige wegen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB[4] toegepast voor alle wegen behalve de autosnelweg A2.

[4] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten afkomstig van de gemeente IJsselstein. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2035. Voor de autosnelweg A2 is het geluidsregister[5] geraadpleegd. Voor de wegen zijn standaardverdelingen gehanteerd voor de uurpercentages en voertuigverdeling. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
De Baan	Ruimtevaartbaan - Televisiebaan	1.658
Edelstenenbaan	Ruimtevaartbaan – Agaathof	1.658*
Ruimtevaartbaan	De Baan – Astronautenbaan	264
Arianehof	-	123
Basishof	-	130
Ametishof	-	261
Smaragdhof	-	300**

* zelfde als De Baan

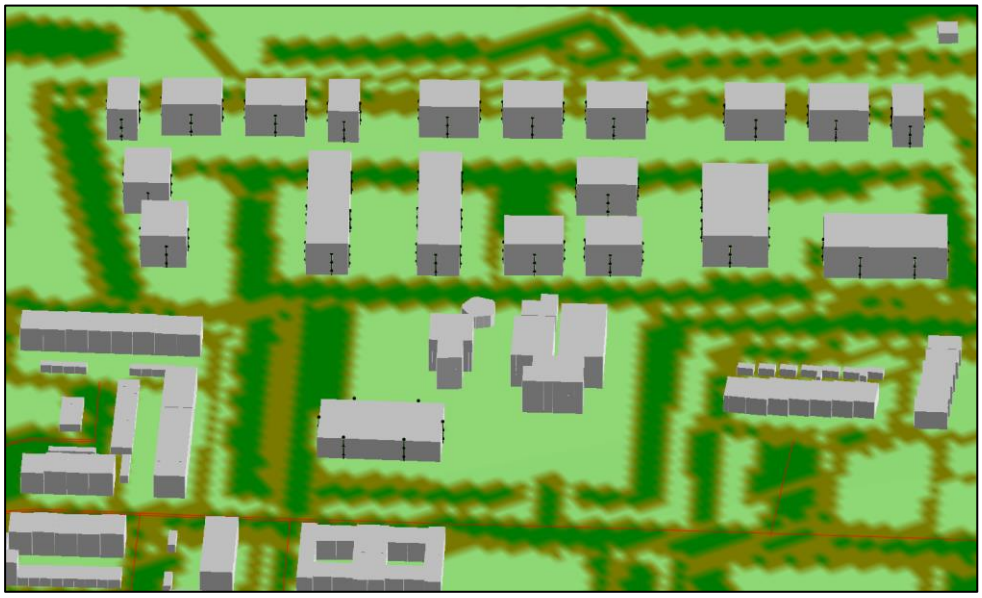
** aanname, worst-case

worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan “Parijsch Zuid” in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

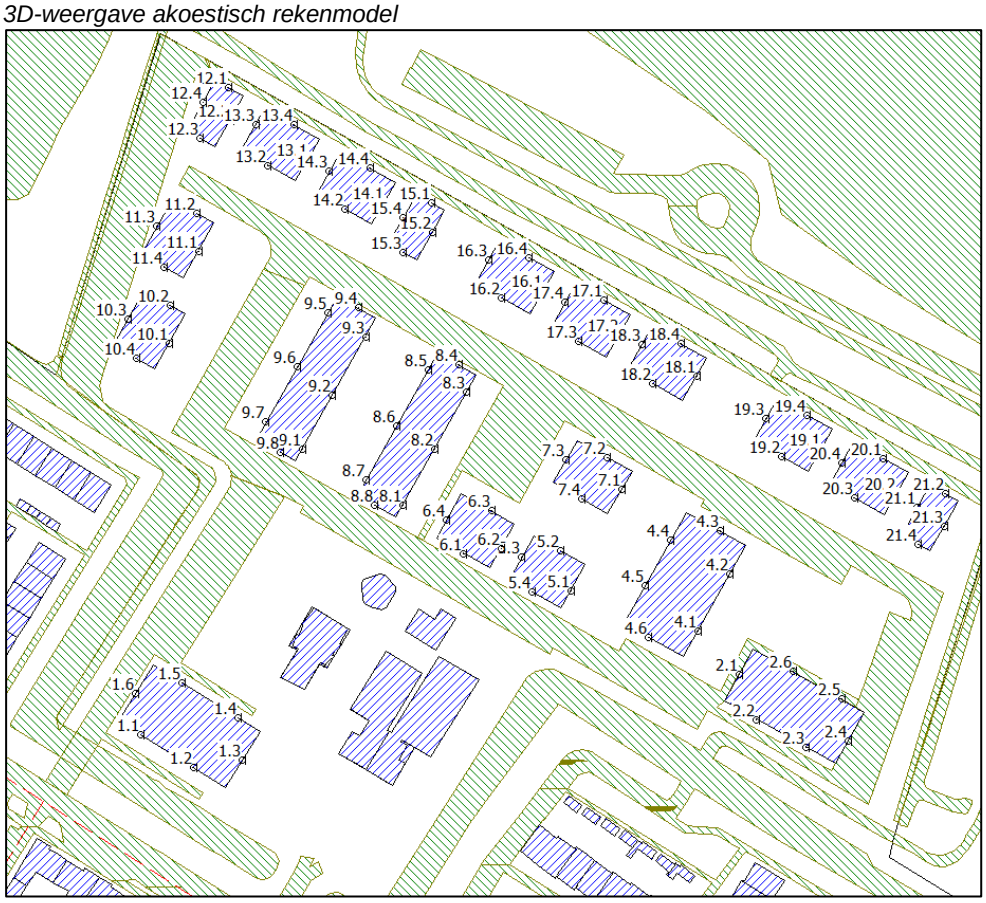
[5] Geluidregister weg, versie 20230608_v2305

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 10-11-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuren tonen een 3D-weergave van het rekenmodel en de toetspunten.



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten, bewerking: SAB

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor de autosnelweg A2 bedraagt 53 dB. Voor het overige wegverkeer bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

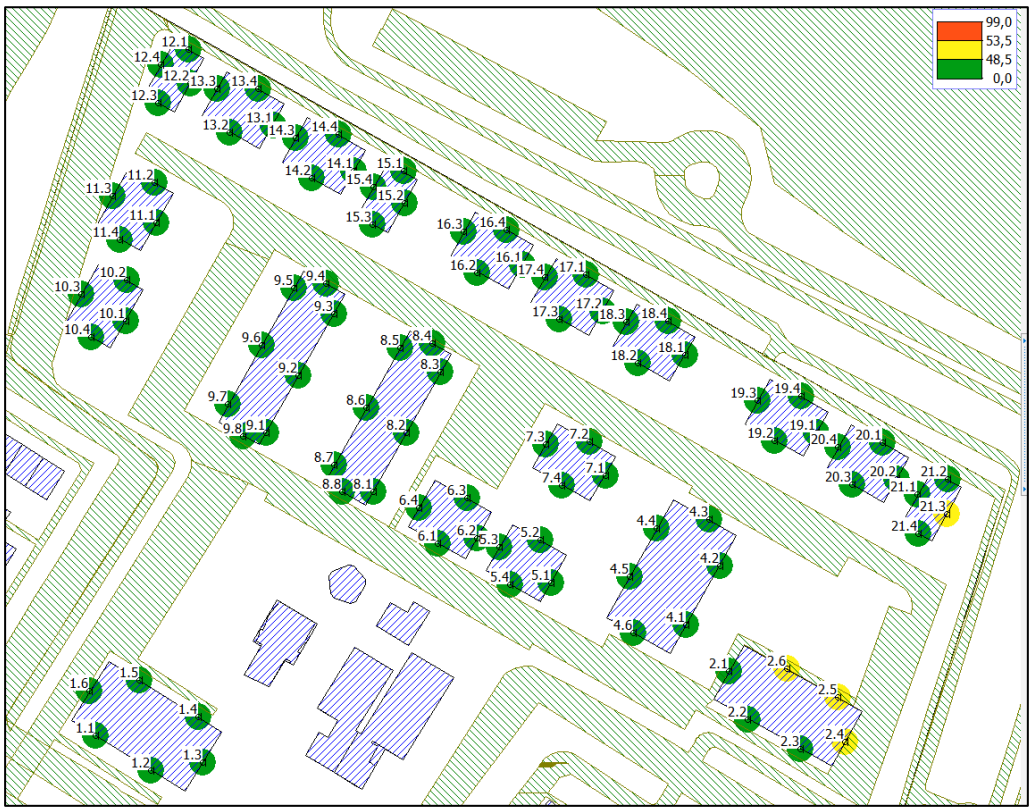
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

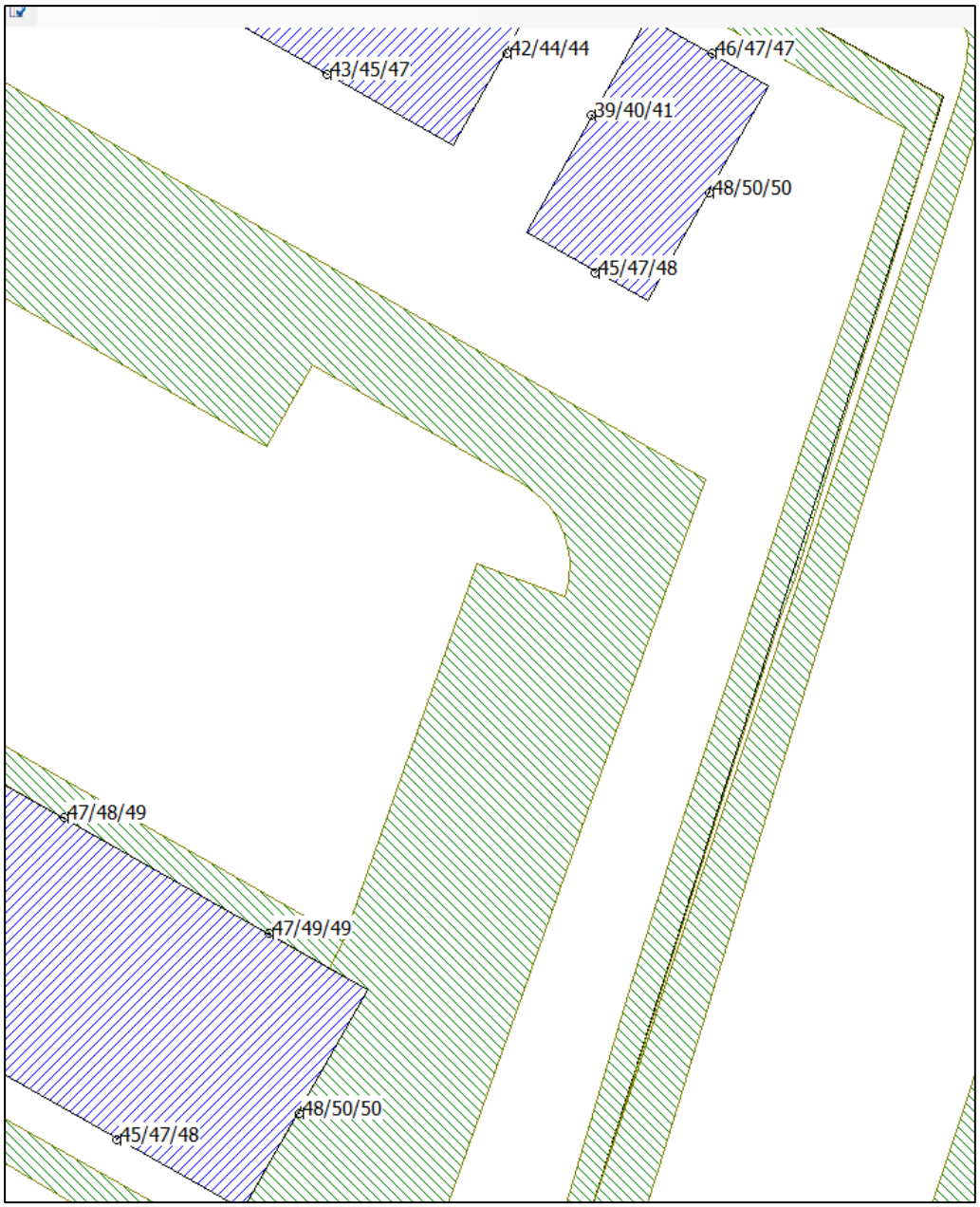
4.3.1 Autosnelweg A2

Navolgende figuur geeft de geluidbelasting per toetspunt weer als gevolg van de autosnelweg A2. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.



Berekende geluidbelasting vanwege de autosnelweg A2 inclusief 2 dB aftrek conform art 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de autosnelweg A2 de voorkeursgrenswaarde op de twee meest oostelijk gelegen bouwvlakken wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 50 dB op de oostgevels van de betreffende bouwvlakken. De maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig. In navolgende figuur is de berekende geluidbelasting per waarneemhoogte weergegeven.

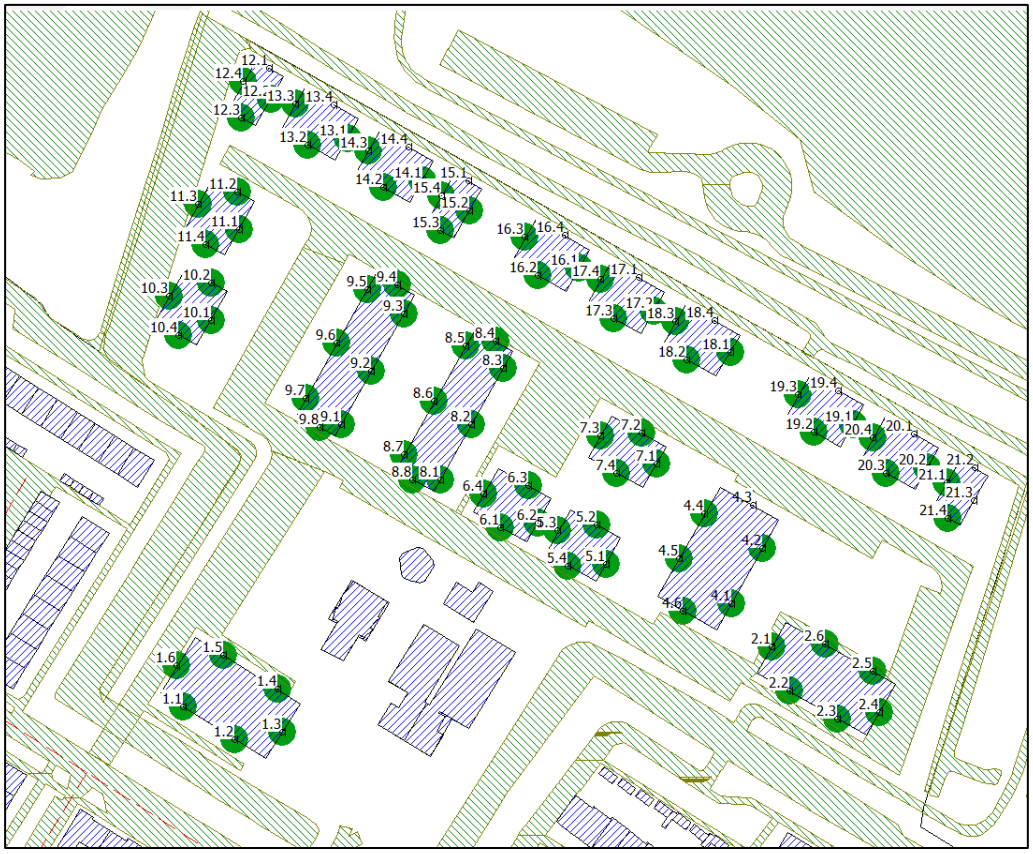


Berekende geluidbelasting vanwege de autosnelweg A2 inclusief 2 dB aftrek conform art 110g Wgh

Aan de oostzijde van de twee bouwvlakken wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde voor de waarneemhoogten 4,5 en 7,5 meter. Aan de noordzijde van bouwvlak 2 (zuid) wordt tevens op één punt enkel op de hoogste waarneemhoogte (7,5 meter) niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde. Op het andere punt wordt er niet aan voldaan op 4,5 en 7,5 meter.

4.3.2 De Baan (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van De Baan. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

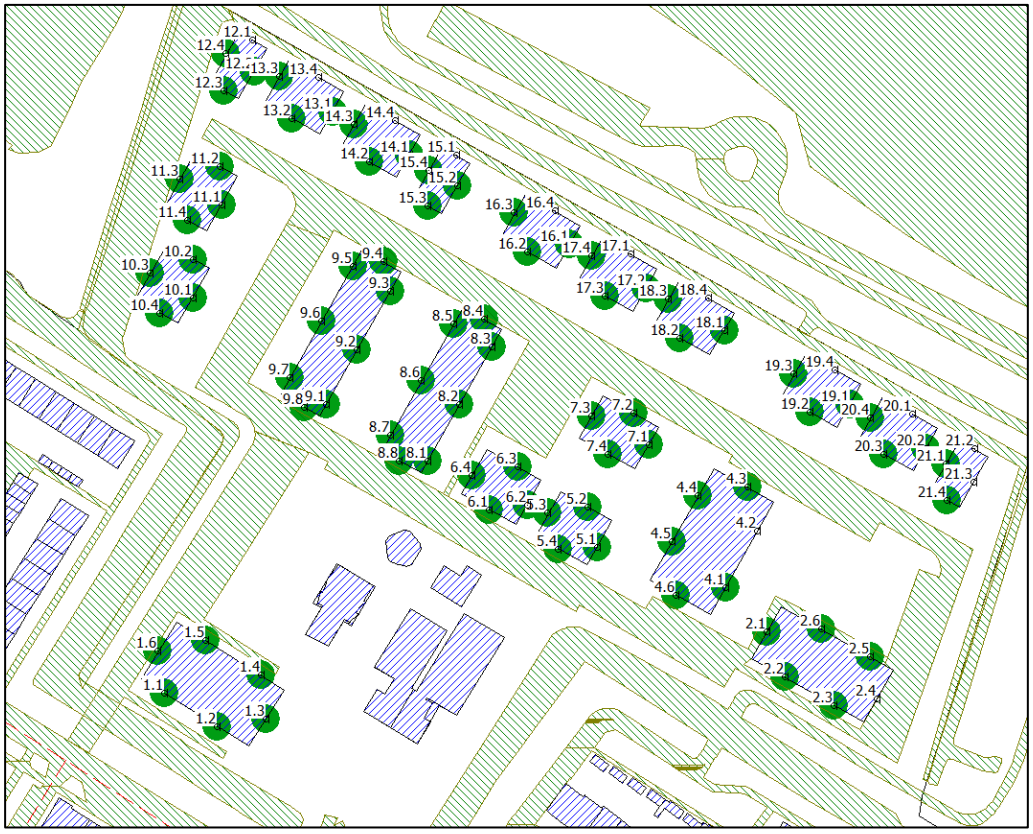


Berekende geluidbelasting vanwege De Baan (50 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van De Baan de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 23 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 *Edelstenenbaan (50 km/uur)*

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Edelstenenbaan. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

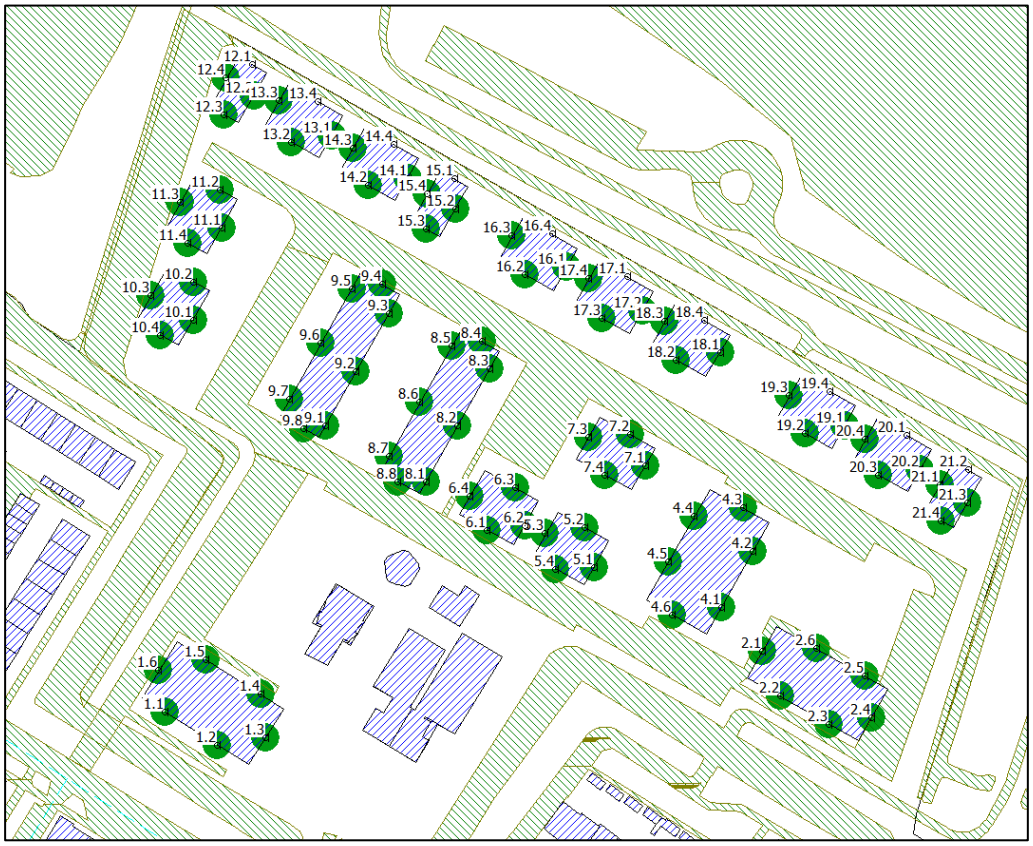


Berekende geluidbelasting vanwege de Edelstenenbaan (50 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Edelstenenbaan de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 22 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 *Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)*

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk (Ruimtevaartbaan, Ametishof, Arianehof, Basishof, Smaragdhof). Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 39dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening vanwege de niet-gezoneerde wegen.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de autosnelweg A2 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de autosnelweg A2 worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Bronmaatregelen zijn niet mogelijk op de autosnelweg A2. Er ligt reeds stil asfalt in de vorm van 1- of 2-laags ZOAB. De rijsnelheid verlagen is om verkeerskundige reden niet wenselijk.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de autosnelweg A2 en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Een scherm van 2 meter hoog en 200 meter lang is niet voldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Bovendien is een scherm van deze lengte en hoogte financieel niet doelmatig conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Een hoger en langer scherm is daarmee uitgesloten.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het ‘Bouwbesluit 2012’ te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een ‘Omgevingsvergunning bouwen’ (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt op twee bouwvlakken overschreden ten gevolge van de autosnelweg A2.

De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten gelegen op gevels die parallel liggen aan de autosnelweg A2. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven

wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaai worden gegarandeerd. Op basis van artikel 3.2 van het Bouwbesluit betreft de karakteristieke gevelwering circa 20 dB. Aangezien de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 52 dB bedraagt kan hiermee de binnenwaarde uit het Bouwbesluit worden gehaald. Dit dient te worden gewaarborgd door middel van een bouwakoestisch onderzoek. De woningen waar de overschrijdingen optreden vallen voor het gemeentelijk beleid in de categorie waar $L_{cumplus}$ ten hoogste 53 dB bedraagt. Voor deze categorie geldt dat iedere woning een geluidluwe gevel dient te hebben. Dit is het geval voor de betreffende bouwvlakken.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de autosnelweg A2. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de autosnelweg A2
2	50
21	50

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

De bouwvlakken waar overschrijdingen optreden hebben allen één of meerdere geluidluwe gevels, dat wil zeggen een gevel waar de geluidbelasting 48 dB of lager is. Daarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.

5 Conclusie

Autosnelweg A2

Ten gevolge van de autosnelweg A2 treden er overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 50 dB op de oostgevels van bouwvlak 2, 3 en 21. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de autosnelweg A2. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de autosnelweg A2
2	50
21	50

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

De bouwvlakken waar overschrijdingen optreden hebben allen één of meerdere geluidluwe gevels, dat wil zeggen een gevel waar de geluidbelasting 48 dB of lager is. Daarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.

De Baan

Ten gevolge van De Baan treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 23 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Edelstenenbaan

Ten gevolge van de Edelstenenbaan treden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 22 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Ruimtevaartbaan, Ametishof, Arianehof, Basishof en Smaragdhof wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 39 dB. Er is vanwege deze wegen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 52 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een ‘Omgevingsvergunning bouwen’ dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. De karakteristieke gevelwering van circa 20 dB zal waarschijnlijk voldoende zijn om aan de binnenwaarde te voldoen.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

LEGENDA

PLANGEBIED

plangebied

BESTEMMINGEN

- G — Groen
- T — Tuin
- V — Verkeer
- WA — Water
- W — Wonen
- L-G — Leiding - Gas
- WR-A3 — Waarde - Archeologie 3

AANDUIDINGEN

- overige zone - archeologisch waardevol gebied - 2
- GA-OGA-3 — overige zone - archeologisch waardevol gebied - 3
- (ste) — steiger
- bouwvlak
- [bg] — bijgebouwen
- [gs] — gestapeld
- [sba-aeg1] — specifieke bouwaanduiding - aaneengebouwd 1
- [sba-aeg2] — specifieke bouwaanduiding - aaneengebouwd 2
- [tae] — twee-aaneen
- [vrij] — vrijstaand
- 1 — maximum aantal wooneenheden
- 7 / 11 — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- r / 800 — maximum volume (m3)
- hartlijn leiding - gas

VERKLARING

- 35 / 37 — BGT- en kadastrale gegevens

0 10 20 30 40 50m

bestemmingsplan IJsselstein, Ruimtevaartbaan

schaal :	1 : 1000	datum :	26-10-2023
formaat :	A2	datum ondergrond :	03-08-2023
projectnummer :	210231	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	-
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx		

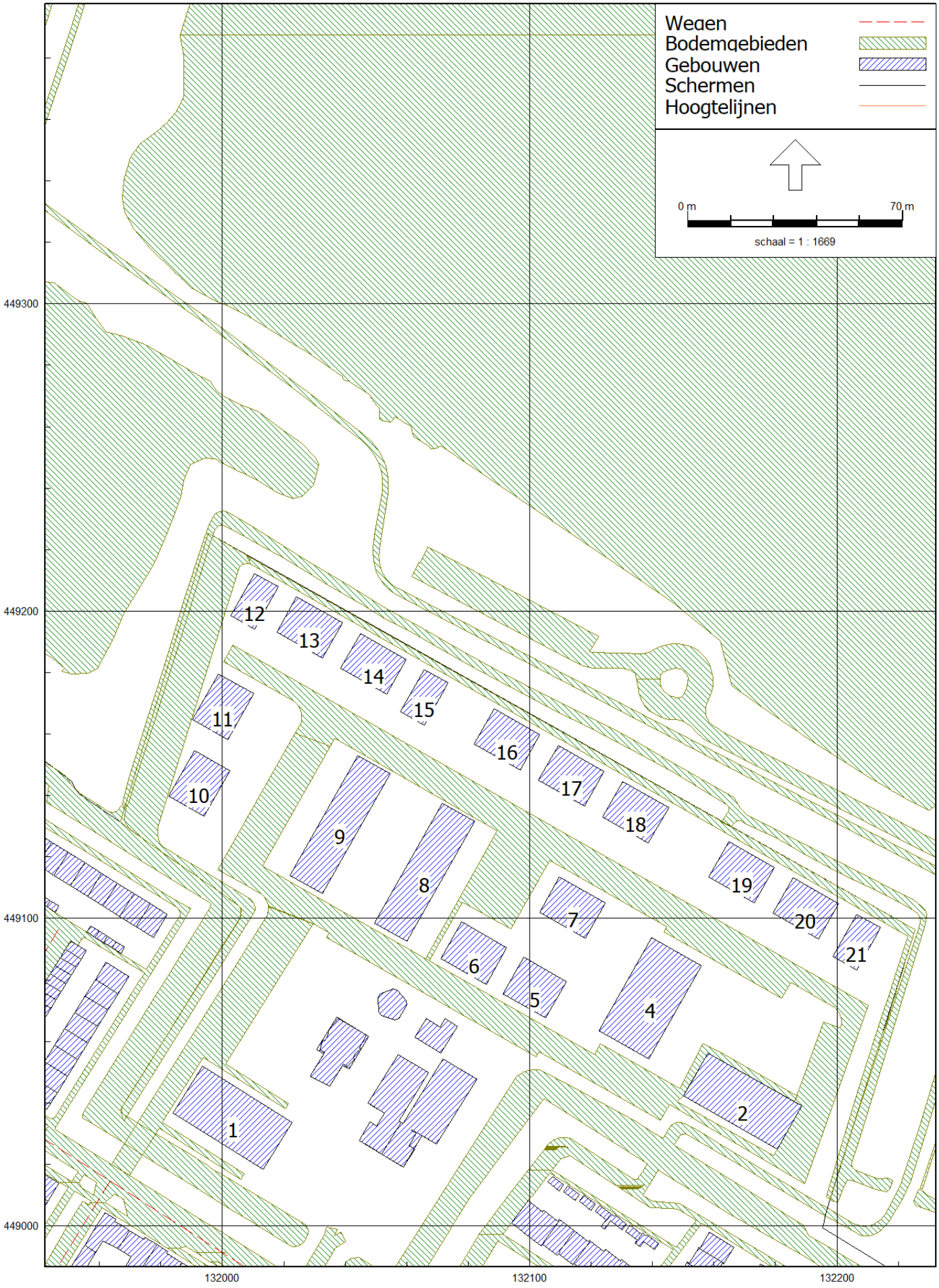
gemeente IJsselstein

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Grafische weergave Ruimtevaartbaan SAB

13 nov 2023, 12:55

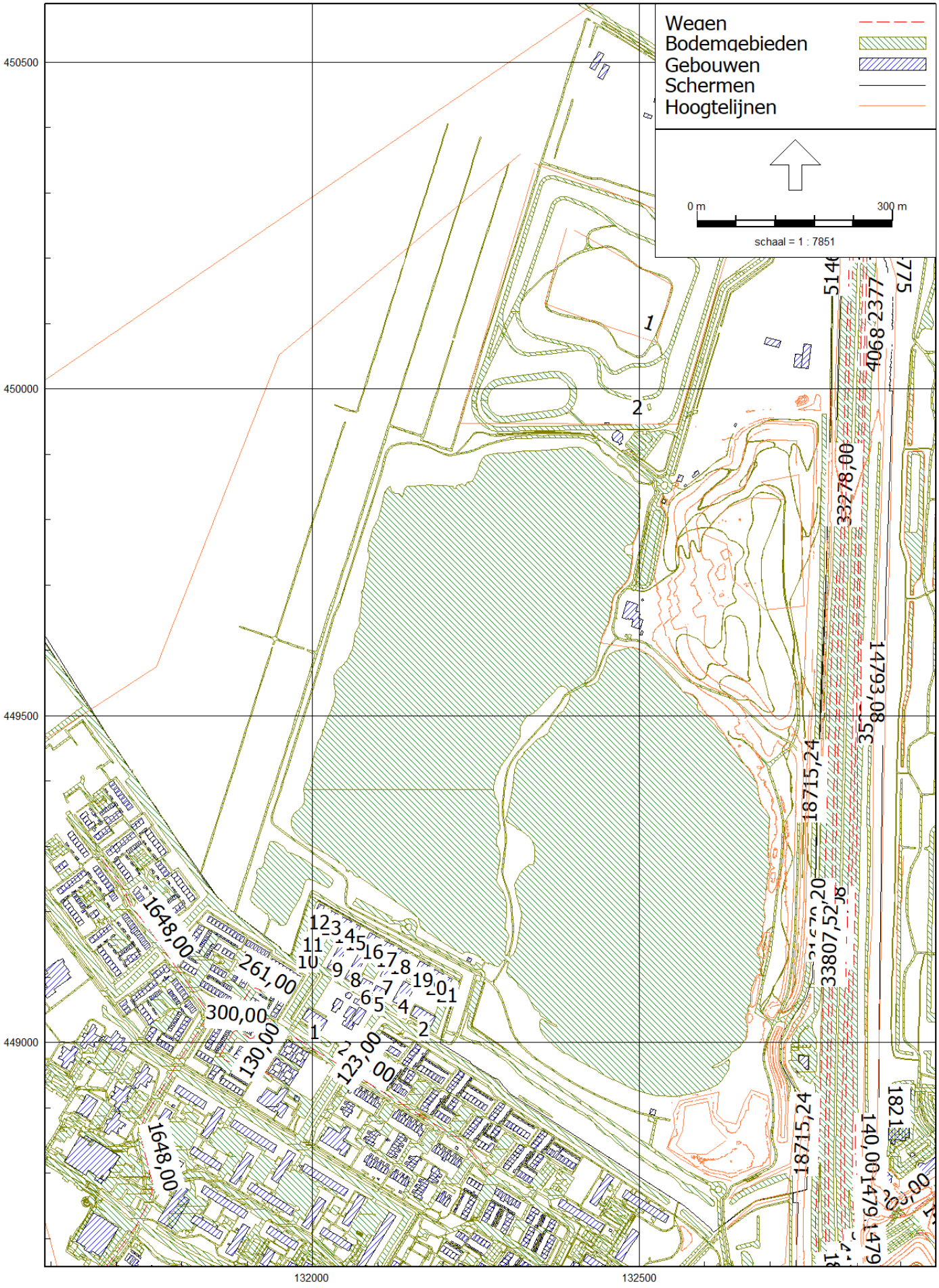


RMG-2012, wegverkeer, [juni 2023 - basis WVL - versie november 2023] , Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: SAB

Grafische weergave kleine schaal

SAB

13 nov 2023, 13:02



RMG-2012, wegverkeer, [juni 2023 - basis WVL - versie november 2023] , Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
305	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
988	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
2841	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
3397	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
3605	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4479	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4507	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
4545	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
4838	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
8319	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9807	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
8449	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
9359	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
7045	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
7851	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
6075	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16068	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
16082	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
14776	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
15588	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
14303	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
15750	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
14410	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
13474	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
12086	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
12870	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
11587	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
10924	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
21146	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19383	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
18976	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
18641	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
25473	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
23730	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
24962	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32638	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
28653	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39268	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
42818	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23604	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38258	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
17403	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
12086	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
4838	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
4838	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
12870	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
12870	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
42818	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
42818	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
305	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
305	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2841	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
2841	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2
12086	0 / 0,000 / 0,000	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W1
De Baan	De Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Edelstenen	Edelstenenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ruimtevaar	Ruimtevaartbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Arianehof	Arianehof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ametishof	Ametishof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Basishof	Basishof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Smaragdhof	Smaragdhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
305	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
988	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
2841	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
3397	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
3605	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
4479	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
4507	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
4545	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
4838	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
8319	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9807	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
8449	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
9359	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
7045	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
7851	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
6075	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
16068	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
16082	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
14776	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
15588	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
14303	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
15750	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
14410	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
13474	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
12086	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
12870	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
11587	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
10924	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
21146	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
19383	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
18976	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
18641	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25473	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
23730	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
24962	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
32638	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28653	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39268	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
42818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
38	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
23604	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38258	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
17403	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
12086	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
4838	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
4838	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
12870	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
12870	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
42818	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
305	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
305	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
2841	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2841	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
12086	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
De Baan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Edelstenen	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ruimtevaar	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Arianehof	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ametishof	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Basishof	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Smaragdhof	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
305	80	--	80	80	80	--	41782,72	6,39	3,55	1,14
988	65	--	65	65	65	--	13089,64	6,41	3,82	0,98
2841	80	--	80	80	80	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
3397	50	--	50	50	50	--	10800,88	6,30	2,90	1,60
3605	65	--	65	65	65	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
4479	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
4507	80	--	80	80	80	--	10800,88	6,30	2,90	1,60
4545	65	--	65	65	65	--	13089,64	6,41	3,82	0,98
4838	80	--	80	80	80	--	44117,52	6,21	2,75	1,82
8319	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
9807	80	--	80	80	80	--	26961,00	6,32	2,93	1,55
8449	80	--	80	80	80	--	32461,00	6,24	2,80	1,75
9359	80	--	80	80	80	--	48639,36	6,39	3,58	1,13
7045	50	--	50	50	50	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
7851	80	--	80	80	80	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
6075	80	--	80	80	80	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
16068	65	--	65	65	65	--	10800,88	6,30	2,90	1,60
16082	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
14776	50	--	50	50	50	--	13089,64	6,41	3,82	0,98
15588	80	--	80	80	80	--	13089,64	6,41	3,82	0,98
14303	80	--	80	80	80	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
15750	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
14410	80	--	80	80	80	--	33278,00	6,24	2,81	1,74
13474	80	--	80	80	80	--	13089,64	6,41	3,82	0,98
12086	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
12870	80	--	80	80	80	--	33807,52	6,33	2,93	1,55
11587	80	--	80	80	80	--	37934,64	6,40	3,89	0,95
10924	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--
21146	65	--	65	65	65	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
19383	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
18976	65	--	65	65	65	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
18641	80	--	80	80	80	--	38906,44	6,32	2,94	1,55
25473	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--
23730	80	--	80	80	80	--	49693,60	6,21	2,77	1,80
24962	80	--	80	80	80	--	10800,88	6,30	2,90	1,60
32638	50	--	50	50	50	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
28653	65	--	65	65	65	--	10800,88	6,30	2,90	1,60
39268	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--
42818	80	--	80	80	80	--	31670,20	6,40	3,89	0,95
38	80	--	80	80	80	--	51850,00	6,21	2,77	1,79
23604	80	--	80	80	80	--	40850,00	6,32	2,93	1,55
38258	80	--	80	80	80	--	40552,00	6,41	3,89	0,95
17403	80	--	80	80	80	--	51460,00	6,39	3,60	1,11
12086	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
4838	80	--	80	80	80	--	44117,52	6,21	2,75	1,82
4838	80	--	80	80	80	--	44117,52	6,21	2,75	1,82
12870	80	--	80	80	80	--	33807,52	6,33	2,93	1,55
12870	80	--	80	80	80	--	33807,52	6,33	2,93	1,55
42818	80	--	80	80	80	--	31670,20	6,40	3,89	0,95
42818	80	--	80	80	80	--	31670,20	6,40	3,89	0,95
305	80	--	80	80	80	--	41782,72	6,39	3,55	1,14
305	80	--	80	80	80	--	41782,72	6,39	3,55	1,14
2841	80	--	80	80	80	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
2841	80	--	80	80	80	--	18715,24	6,40	3,83	0,98
12086	80	--	80	80	80	--	14793,08	6,30	2,91	1,59
De Baan	50	--	50	50	50	--	1648,00	6,50	3,20	1,15
Edelstenen	50	--	50	50	50	--	1648,00	6,50	3,20	1,15
Ruimtevaar	30	--	30	30	30	--	264,00	6,40	3,30	1,25
Arianehof	30	--	30	30	30	--	123,00	6,40	3,30	1,25
Ametishof	30	--	30	30	30	--	261,00	6,40	3,30	1,25
Basishof	30	--	30	30	30	--	130,00	6,40	3,30	1,25
Smaragdhof	30	--	30	30	30	--	300,00	6,40	3,30	1,25

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
305	--	--	--	--	--	75,98	82,95	63,16	--	10,31	6,13	10,95	--
988	--	--	--	--	--	95,47	97,00	92,19	--	1,91	1,00	2,34	--
2841	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
3397	--	--	--	--	--	95,73	96,48	91,91	--	1,62	1,28	2,89	--
3605	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
4479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4507	--	--	--	--	--	95,73	96,48	91,91	--	1,62	1,28	2,89	--
4545	--	--	--	--	--	95,47	97,00	92,19	--	1,91	1,00	2,34	--
4838	--	--	--	--	--	78,11	81,70	65,22	--	8,41	6,18	12,34	--
8319	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
9807	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
8449	--	--	--	--	--	84,22	86,97	73,70	--	6,05	4,40	9,36	--
9359	--	--	--	--	--	78,18	84,62	65,88	--	9,37	5,50	10,09	--
7045	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
7851	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
6075	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
16068	--	--	--	--	--	95,73	96,48	91,91	--	1,62	1,28	2,89	--
16082	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
14776	--	--	--	--	--	95,47	97,00	92,19	--	1,91	1,00	2,34	--
15588	--	--	--	--	--	95,47	97,00	92,19	--	1,91	1,00	2,34	--
14303	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
15750	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
14410	--	--	--	--	--	84,61	87,31	74,27	--	5,90	4,29	9,15	--
13474	--	--	--	--	--	95,47	97,00	92,19	--	1,91	1,00	2,34	--
12086	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
12870	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
11587	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
10924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
19383	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
18976	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
18641	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
25473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23730	--	--	--	--	--	79,69	83,12	67,34	--	7,80	5,68	11,63	--
24962	--	--	--	--	--	95,73	96,48	91,91	--	1,62	1,28	2,89	--
32638	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
28653	--	--	--	--	--	95,73	96,48	91,91	--	1,62	1,28	2,89	--
39268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42818	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	80,17	83,49	67,97	--	7,60	5,57	11,39	--
23604	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
38258	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
17403	--	--	--	--	--	78,96	85,25	67,02	--	9,03	5,30	9,77	--
12086	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
4838	--	--	--	--	--	78,11	81,70	65,22	--	8,41	6,18	12,34	--
4838	--	--	--	--	--	78,11	81,70	65,22	--	8,41	6,18	12,34	--
12870	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
12870	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
42818	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
42818	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	75,98	82,95	63,16	--	10,31	6,13	10,95	--
305	--	--	--	--	--	75,98	82,95	63,16	--	10,31	6,13	10,95	--
2841	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
2841	--	--	--	--	--	95,74	97,20	92,40	--	1,84	0,98	2,17	--
12086	--	--	--	--	--	96,36	96,98	93,22	--	1,39	0,93	2,54	--
De Baan	--	--	--	--	--	93,10	95,70	90,00	--	4,80	2,50	6,00	--
Edelstenen	--	--	--	--	--	93,10	95,70	90,00	--	4,80	2,50	6,00	--
Ruimtevaar	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--
Arianehof	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
Ametishof	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
Basishof	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--
Smaragdhof	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
305	13,71	10,92	25,89	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34	301,18	--
988	2,62	2,00	5,47	--	--	--	--	--	800,42	485,46	118,35	--
2841	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
3397	2,65	2,24	5,20	--	--	--	--	--	651,41	302,21	158,82	--
3605	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
4479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4507	2,65	2,24	5,20	--	--	--	--	--	651,41	302,21	158,82	--
4545	2,62	2,00	5,47	--	--	--	--	--	800,42	485,46	118,35	--
4838	13,48	12,12	22,44	--	--	--	--	--	2138,36	991,40	522,70	--
8319	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
9807	--	--	--	--	--	--	--	--	1704,78	791,01	417,45	--
8449	9,73	8,63	16,95	--	--	--	--	--	1704,78	791,01	417,45	--
9359	12,45	9,88	24,04	--	--	--	--	--	2429,20	1474,72	360,67	--
7045	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
7851	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
6075	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
16068	2,65	2,24	5,20	--	--	--	--	--	651,41	302,21	158,82	--
16082	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
14776	2,62	2,00	5,47	--	--	--	--	--	800,42	485,46	118,35	--
15588	2,62	2,00	5,47	--	--	--	--	--	800,42	485,46	118,35	--
14303	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
15750	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
14410	9,49	8,41	16,58	--	--	--	--	--	1756,44	814,98	430,10	--
13474	2,62	2,00	5,47	--	--	--	--	--	800,42	485,46	118,35	--
12086	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
12870	--	--	--	--	--	--	--	--	2138,36	991,40	522,70	--
11587	--	--	--	--	--	--	--	--	2429,20	1474,72	360,67	--
10924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
19383	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
18976	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
18641	--	--	--	--	--	--	--	--	2459,81	1142,12	602,53	--
25473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23730	12,51	11,21	21,03	--	--	--	--	--	2459,81	1142,12	602,53	--
24962	2,65	2,24	5,20	--	--	--	--	--	651,41	302,21	158,82	--
32638	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
28653	2,65	2,24	5,20	--	--	--	--	--	651,41	302,21	158,82	--
39268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42818	--	--	--	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34	301,18	--
38	12,23	10,94	20,63	--	--	--	--	--	2583,00	1198,50	632,50	--
23604	--	--	--	--	--	--	--	--	2583,00	1198,50	632,50	--
38258	--	--	--	--	--	--	--	--	2597,50	1577,50	384,00	--
17403	12,01	9,46	23,21	--	--	--	--	--	2597,50	1577,50	384,00	--
12086	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
4838	13,48	12,12	22,44	--	--	--	--	--	2138,36	991,40	522,70	--
4838	13,48	12,12	22,44	--	--	--	--	--	2138,36	991,40	522,70	--
12870	--	--	--	--	--	--	--	--	2138,36	991,40	522,70	--
12870	--	--	--	--	--	--	--	--	2138,36	991,40	522,70	--
42818	--	--	--	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34	301,18	--
42818	--	--	--	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34	301,18	--
305	13,71	10,92	25,89	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34	301,18	--
305	13,71	10,92	25,89	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34	301,18	--
2841	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
2841	2,42	1,82	5,43	--	--	--	--	--	1147,61	696,23	169,31	--
12086	2,25	2,09	4,24	--	--	--	--	--	898,37	417,67	219,37	--
De Baan	2,10	1,80	4,00	--	--	--	--	--	99,73	50,47	17,06	--
Edelstenen	2,10	1,80	4,00	--	--	--	--	--	99,73	50,47	17,06	--
Ruimtevaar	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	16,34	8,54	3,16	--
Arianehof	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	7,61	3,98	1,47	--
Ametishof	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	16,15	8,44	3,12	--
Basishof	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	8,05	4,20	1,56	--
Smaragdhof	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	18,57	9,70	3,59	--

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
305	275,28	90,98	52,21	--	365,94	162,13	123,47	--	92,76	102,61
988	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02	--	84,27	92,51
2841	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,13	95,84
3397	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99	--	83,43	90,35
3605	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	85,47	95,82
4479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4507	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99	--	82,76	93,38
4545	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02	--	84,27	92,51
4838	230,17	74,96	98,93	--	369,15	147,04	179,84	--	92,71	102,52
8319	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	83,64	96,23
9807	--	--	--	--	--	--	--	--	84,50	97,60
8449	122,50	40,00	53,00	--	197,00	78,50	96,00	--	90,37	100,58
9359	291,19	95,89	55,22	--	386,97	172,15	131,61	--	93,11	103,07
7045	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	86,06	94,95
7851	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,13	95,84
6075	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,29	96,75
16068	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99	--	84,34	94,60
16082	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	83,64	96,23
14776	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02	--	84,39	91,35
15588	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02	--	82,19	91,51
14303	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,13	95,84
15750	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	84,03	95,53
14410	122,50	40,00	53,00	--	197,00	78,50	96,00	--	90,40	100,65
13474	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02	--	83,69	94,34
12086	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	84,03	95,53
12870	--	--	--	--	--	--	--	--	85,48	98,58
11587	--	--	--	--	--	--	--	--	86,03	99,14
10924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	86,73	97,06
19383	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	83,70	95,60
18976	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,71	93,96
18641	--	--	--	--	--	--	--	--	86,09	99,19
25473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23730	240,71	78,00	104,07	--	386,03	153,99	188,22	--	92,99	102,89
24962	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99	--	82,91	94,29
32638	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,84	92,78
28653	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99	--	83,32	91,52
39268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42818	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	98,35
38	245,00	80,00	106,00	--	394,00	157,00	192,00	--	93,10	103,03
23604	--	--	--	--	--	--	--	--	86,30	99,40
38258	--	--	--	--	--	--	--	--	86,32	99,43
17403	297,00	98,00	56,00	--	395,00	175,00	133,00	--	93,23	103,24
12086	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	84,03	95,53
4838	230,17	74,96	98,93	--	369,15	147,04	179,84	--	92,71	102,52
4838	230,17	74,96	98,93	--	369,15	147,04	179,84	--	92,71	102,52
12870	--	--	--	--	--	--	--	--	85,48	98,58
12870	--	--	--	--	--	--	--	--	85,48	98,58
42818	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	98,35
42818	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	98,35
305	275,28	90,98	52,21	--	365,94	162,13	123,47	--	92,76	102,61
305	275,28	90,98	52,21	--	365,94	162,13	123,47	--	92,76	102,61
2841	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,13	95,84
2841	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95	--	85,13	95,84
12086	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98	--	84,03	95,53
De Baan	5,14	1,32	1,14	--	2,25	0,95	0,76	--	75,87	83,16
Edelstenen	5,14	1,32	1,14	--	2,25	0,95	0,76	--	75,87	83,16
Ruimtevaar	0,30	0,08	0,06	--	0,25	0,10	0,08	--	67,22	71,54
Arianehof	0,13	0,04	0,03	--	0,13	0,04	0,04	--	71,19	75,97
Ametishof	0,28	0,08	0,06	--	0,27	0,09	0,08	--	74,46	79,24
Basishof	0,14	0,04	0,03	--	0,13	0,05	0,04	--	71,43	76,21
Smaragdhof	0,33	0,09	0,07	--	0,31	0,11	0,09	--	75,07	79,84

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
305	106,74	109,78	114,78	109,32	103,96	95,27	89,33	99,37	103,37
988	98,13	105,03	111,67	107,99	101,15	90,53	81,55	89,70	95,17
2841	99,22	103,11	109,65	103,89	98,51	89,92	82,43	93,29	96,55
3397	96,70	102,48	108,52	105,05	98,30	88,68	79,78	86,64	92,84
3605	100,70	108,15	111,07	105,33	99,44	91,53	81,95	92,33	97,09
4479	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4507	96,77	100,69	107,20	101,44	96,06	87,47	79,12	89,86	93,18
4545	98,13	105,03	111,67	107,99	101,15	90,53	81,55	89,70	95,17
4838	106,63	109,79	114,92	109,41	104,04	95,33	88,74	98,63	102,67
8319	100,97	108,59	112,71	106,69	100,69	92,20	80,10	92,77	97,46
9807	100,71	104,78	112,82	106,80	101,37	92,53	81,16	94,26	97,38
8449	104,54	107,84	113,60	107,95	102,57	93,83	86,46	96,79	100,67
9359	107,15	110,24	115,44	109,93	104,57	95,86	89,72	99,89	103,84
7045	100,32	107,17	109,44	103,89	98,08	90,76	82,53	91,44	96,62
7851	99,22	103,11	109,65	103,89	98,51	89,92	82,43	93,29	96,55
6075	101,43	109,09	112,45	106,58	100,64	92,38	82,58	94,20	98,76
16068	99,58	106,87	109,71	103,99	98,11	90,23	80,71	91,06	95,91
16082	100,97	108,59	112,71	106,69	100,69	92,20	80,10	92,77	97,46
14776	97,76	103,41	109,43	105,98	99,23	89,66	81,62	88,42	94,50
15588	96,76	104,30	111,46	107,63	100,74	89,56	79,50	88,79	94,02
14303	99,22	103,11	109,65	103,89	98,51	89,92	82,43	93,29	96,55
15750	100,16	107,94	111,36	105,48	99,53	91,26	80,51	92,04	96,62
14410	104,59	107,90	113,71	108,05	102,66	93,92	86,50	96,86	100,74
13474	97,75	101,62	108,11	102,35	96,97	88,39	80,98	91,78	95,06
12086	100,16	107,94	111,36	105,48	99,53	91,26	80,51	92,04	96,62
12870	101,69	105,76	113,80	107,79	102,35	93,52	82,14	95,24	98,36
11587	102,25	106,32	114,36	108,34	102,90	94,07	83,87	96,97	100,08
10924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	102,02	109,30	112,16	106,44	100,56	92,68	84,03	94,48	99,20
19383	99,02	102,81	110,21	104,28	98,85	90,04	80,17	92,15	95,53
18976	99,56	106,49	113,20	109,52	102,68	92,03	83,00	91,17	96,62
18641	102,30	106,37	114,41	108,40	102,96	94,13	82,76	95,86	98,97
25473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23730	106,96	110,15	115,44	109,89	104,52	95,81	89,03	99,02	103,02
24962	98,99	106,67	109,99	104,13	98,19	89,93	79,27	90,76	95,39
32638	99,14	104,87	110,95	107,49	100,74	91,11	83,08	89,87	95,89
28653	97,12	104,09	110,75	107,07	100,23	89,59	79,69	87,87	93,40
39268	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42818	101,46	105,53	113,57	107,56	102,12	93,29	83,08	96,18	99,30
38	107,09	110,29	115,62	110,07	104,69	95,98	89,15	99,17	103,16
23604	102,51	106,59	114,63	108,61	103,17	94,34	82,96	96,07	99,18
38258	102,54	106,61	114,65	108,63	103,19	94,36	84,16	97,26	100,37
17403	107,31	110,41	115,69	110,16	104,80	96,09	89,85	100,08	104,01
12086	100,16	107,94	111,36	105,48	99,53	91,26	80,51	92,04	96,62
4838	106,63	109,79	114,92	109,41	104,04	95,33	88,74	98,63	102,67
4838	106,63	109,79	114,92	109,41	104,04	95,33	88,74	98,63	102,67
12870	101,69	105,76	113,80	107,79	102,35	93,52	82,14	95,24	98,36
12870	101,69	105,76	113,80	107,79	102,35	93,52	82,14	95,24	98,36
42818	101,46	105,53	113,57	107,56	102,12	93,29	83,08	96,18	99,30
42818	101,46	105,53	113,57	107,56	102,12	93,29	83,08	96,18	99,30
305	106,74	109,78	114,78	109,32	103,96	95,27	89,33	99,37	103,37
305	106,74	109,78	114,78	109,32	103,96	95,27	89,33	99,37	103,37
2841	99,22	103,11	109,65	103,89	98,51	89,92	82,43	93,29	96,55
2841	99,22	103,11	109,65	103,89	98,51	89,92	82,43	93,29	96,55
12086	100,16	107,94	111,36	105,48	99,53	91,26	80,51	92,04	96,62
De Baan	89,94	94,61	100,55	97,18	90,45	81,28	72,13	79,16	85,54
Edelstenen	89,94	94,61	100,55	97,18	90,45	81,28	72,13	79,16	85,54
Ruimtevaar	79,97	82,77	87,94	84,98	78,41	71,65	63,71	67,75	75,43
Arianehof	83,52	83,47	86,60	79,94	74,88	69,20	67,66	72,13	78,96
Ametishof	86,79	86,73	89,87	83,21	78,15	72,47	70,93	75,40	82,23
Basishof	83,76	83,71	86,84	80,18	75,12	69,44	67,91	72,37	79,20
Smaragdhof	87,39	87,34	90,47	83,82	78,76	73,08	71,54	76,00	82,83

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
305	106,68	112,27	106,65	101,26	92,53	87,23	96,17	100,55	103,68
988	102,39	109,33	105,64	98,80	88,01	77,35	85,42	91,29	97,97
2841	100,62	107,39	101,58	96,20	87,60	78,34	88,33	91,98	95,76
3397	98,89	105,07	101,59	94,83	85,04	78,77	85,85	92,68	97,64
3605	104,75	107,72	101,96	96,06	88,12	80,54	90,54	95,85	102,57
4479	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4507	97,18	103,82	98,03	92,65	84,06	78,08	88,16	91,82	95,50
4545	102,39	109,33	105,64	98,80	88,01	77,35	85,42	91,29	97,97
4838	105,98	111,40	105,81	100,43	91,70	89,08	98,28	102,60	105,64
8319	105,19	109,37	103,33	97,33	88,83	78,88	90,77	95,71	102,98
9807	101,45	109,49	103,47	98,03	89,20	78,38	91,49	94,60	98,67
8449	104,11	110,14	104,43	99,03	90,28	86,58	96,09	100,29	103,42
9359	107,18	112,96	107,30	101,91	93,17	87,55	96,57	100,92	104,08
7045	103,78	106,09	100,51	94,68	87,30	81,04	89,76	95,81	101,52
7851	100,62	107,39	101,58	96,20	87,60	78,34	88,33	91,98	95,76
6075	106,68	110,22	104,31	98,35	90,07	78,52	89,24	94,20	101,52
16068	103,41	106,34	100,59	94,70	86,78	79,60	89,46	94,91	101,40
16082	105,19	109,37	103,33	97,33	88,83	78,88	90,77	95,71	102,98
14776	100,78	107,06	103,56	96,80	86,88	77,47	84,50	91,30	96,38
15588	101,66	109,15	105,32	98,43	87,18	75,27	84,23	89,59	97,23
14303	100,62	107,39	101,58	96,20	87,60	78,34	88,33	91,98	95,76
15750	104,53	108,01	102,11	96,15	87,88	79,17	90,18	95,06	102,41
14410	104,18	110,25	104,53	99,13	90,38	86,60	96,13	100,32	103,47
13474	99,11	105,84	100,04	94,65	86,06	76,82	86,82	90,48	94,23
12086	104,53	108,01	102,11	96,15	87,88	79,17	90,18	95,06	102,41
12870	102,43	110,47	104,45	99,01	90,18	79,36	92,46	95,58	99,65
11587	104,15	112,19	106,17	100,74	91,90	77,75	90,85	93,96	98,04
10924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	106,91	109,93	104,15	98,25	90,30	79,84	89,63	95,05	101,66
19383	99,39	106,86	100,92	95,49	86,67	78,86	90,10	93,71	97,33
18976	103,86	110,87	107,18	100,33	89,53	78,86	86,91	92,77	99,49
18641	103,04	111,08	105,06	99,63	90,79	79,98	93,08	96,19	100,26
25473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23730	106,36	111,94	106,32	100,93	92,20	89,33	98,59	102,89	105,95
24962	103,20	106,63	100,74	94,79	86,52	78,26	89,07	94,04	101,26
32638	102,25	108,59	105,09	98,32	88,35	78,97	85,99	92,76	97,90
28653	100,50	107,33	103,65	96,80	86,08	78,62	86,77	92,66	99,23
39268	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42818	103,37	111,41	105,39	99,95	91,12	76,97	90,07	93,18	97,25
38	106,51	112,13	106,50	101,11	92,38	89,43	98,71	103,00	106,07
23604	103,25	111,29	105,27	99,84	91,00	80,19	93,29	96,40	100,47
38258	104,44	112,48	106,47	101,03	92,20	78,02	91,12	94,24	98,31
17403	107,37	113,22	107,55	102,16	93,41	87,62	96,68	101,01	104,18
12086	104,53	108,01	102,11	96,15	87,88	79,17	90,18	95,06	102,41
4838	105,98	111,40	105,81	100,43	91,70	89,08	98,28	102,60	105,64
4838	105,98	111,40	105,81	100,43	91,70	89,08	98,28	102,60	105,64
12870	102,43	110,47	104,45	99,01	90,18	79,36	92,46	95,58	99,65
12870	102,43	110,47	104,45	99,01	90,18	79,36	92,46	95,58	99,65
42818	103,37	111,41	105,39	99,95	91,12	76,97	90,07	93,18	97,25
42818	103,37	111,41	105,39	99,95	91,12	76,97	90,07	93,18	97,25
305	106,68	112,27	106,65	101,26	92,53	87,23	96,17	100,55	103,68
305	106,68	112,27	106,65	101,26	92,53	87,23	96,17	100,55	103,68
2841	100,62	107,39	101,58	96,20	87,60	78,34	88,33	91,98	95,76
2841	100,62	107,39	101,58	96,20	87,60	78,34	88,33	91,98	95,76
12086	104,53	108,01	102,11	96,15	87,88	79,17	90,18	95,06	102,41
De Baan	91,11	97,32	93,88	87,12	77,47	69,29	76,65	83,68	87,93
Edelstenen	91,11	97,32	93,88	87,12	77,47	69,29	76,65	83,68	87,93
Ruimtevaar	79,57	84,87	81,79	75,18	67,56	60,59	65,25	73,90	76,16
Arianehof	80,21	83,51	76,73	71,63	65,06	64,57	69,65	77,44	76,83
Ametishof	83,48	86,77	80,00	74,89	68,33	67,84	72,92	80,71	80,10
Basishof	80,46	83,75	76,97	71,87	65,30	64,81	69,89	77,68	77,07
Smaragdhof	84,09	87,38	80,61	75,50	68,93	68,44	73,53	81,31	80,70

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
305	107,45	102,24	96,89	88,25	--	--	--	--	--
988	103,82	100,13	93,31	83,02	--	--	--	--	--
2841	101,61	95,95	90,57	82,00	--	--	--	--	--
3397	102,97	99,57	92,86	83,96	--	--	--	--	--
3605	105,10	99,48	93,65	85,87	--	--	--	--	--
4479	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4507	101,35	95,70	90,33	81,76	--	--	--	--	--
4545	103,82	100,13	93,31	83,02	--	--	--	--	--
4838	109,64	104,39	99,05	90,40	--	--	--	--	--
8319	106,69	100,75	94,78	86,33	--	--	--	--	--
9807	106,71	100,69	95,25	86,42	--	--	--	--	--
8449	108,11	102,69	97,33	88,64	--	--	--	--	--
9359	108,04	102,77	97,42	88,77	--	--	--	--	--
7045	103,48	98,10	92,37	85,38	--	--	--	--	--
7851	101,61	95,95	90,57	82,00	--	--	--	--	--
6075	104,31	98,55	92,65	84,42	--	--	--	--	--
16068	103,76	98,20	92,39	84,66	--	--	--	--	--
16082	106,69	100,75	94,78	86,33	--	--	--	--	--
14776	101,69	98,28	91,57	82,64	--	--	--	--	--
15588	103,54	99,67	92,77	81,76	--	--	--	--	--
14303	101,61	95,95	90,57	82,00	--	--	--	--	--
15750	105,38	99,59	93,69	85,45	--	--	--	--	--
14410	108,20	102,77	97,41	88,72	--	--	--	--	--
13474	100,07	94,41	89,04	80,46	--	--	--	--	--
12086	105,38	99,59	93,69	85,45	--	--	--	--	--
12870	107,69	101,67	96,23	87,40	--	--	--	--	--
11587	106,07	100,06	94,62	85,79	--	--	--	--	--
10924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	104,03	98,46	92,64	84,89	--	--	--	--	--
19383	104,24	98,38	92,97	84,18	--	--	--	--	--
18976	105,36	101,66	94,84	84,54	--	--	--	--	--
18641	108,30	102,29	96,85	88,02	--	--	--	--	--
25473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23730	110,11	104,82	99,48	90,82	--	--	--	--	--
24962	104,04	98,30	92,40	84,18	--	--	--	--	--
32638	103,23	99,80	93,10	84,14	--	--	--	--	--
28653	105,10	101,42	94,60	84,33	--	--	--	--	--
39268	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42818	105,29	99,28	93,84	85,00	--	--	--	--	--
38	110,28	104,98	99,63	90,97	--	--	--	--	--
23604	108,51	102,50	97,06	88,23	--	--	--	--	--
38258	106,35	100,33	94,89	86,06	--	--	--	--	--
17403	108,23	102,94	97,59	88,93	--	--	--	--	--
12086	105,38	99,59	93,69	85,45	--	--	--	--	--
4838	109,64	104,39	99,05	90,40	--	--	--	--	--
4838	109,64	104,39	99,05	90,40	--	--	--	--	--
12870	107,69	101,67	96,23	87,40	--	--	--	--	--
12870	107,69	101,67	96,23	87,40	--	--	--	--	--
42818	105,29	99,28	93,84	85,00	--	--	--	--	--
42818	105,29	99,28	93,84	85,00	--	--	--	--	--
305	107,45	102,24	96,89	88,25	--	--	--	--	--
305	107,45	102,24	96,89	88,25	--	--	--	--	--
2841	101,61	95,95	90,57	82,00	--	--	--	--	--
2841	101,61	95,95	90,57	82,00	--	--	--	--	--
12086	105,38	99,59	93,69	85,45	--	--	--	--	--
De Baan	93,34	90,02	83,32	74,64	--	--	--	--	--
Edelstenen	93,34	90,02	83,32	74,64	--	--	--	--	--
Ruimtevaar	81,10	78,21	71,71	65,52	--	--	--	--	--
Arianehof	79,75	73,17	68,17	63,04	--	--	--	--	--
Ametishof	83,02	76,44	71,44	66,31	--	--	--	--	--
Basishof	79,99	73,41	68,41	63,28	--	--	--	--	--
Smaragdhof	83,62	77,05	72,05	66,92	--	--	--	--	--

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
305	--	--	--
988	--	--	--
2841	--	--	--
3397	--	--	--
3605	--	--	--
4479	--	--	--
4507	--	--	--
4545	--	--	--
4838	--	--	--
8319	--	--	--
9807	--	--	--
8449	--	--	--
9359	--	--	--
7045	--	--	--
7851	--	--	--
6075	--	--	--
16068	--	--	--
16082	--	--	--
14776	--	--	--
15588	--	--	--
14303	--	--	--
15750	--	--	--
14410	--	--	--
13474	--	--	--
12086	--	--	--
12870	--	--	--
11587	--	--	--
10924	--	--	--
21146	--	--	--
19383	--	--	--
18976	--	--	--
18641	--	--	--
25473	--	--	--
23730	--	--	--
24962	--	--	--
32638	--	--	--
28653	--	--	--
39268	--	--	--
42818	--	--	--
38	--	--	--
23604	--	--	--
38258	--	--	--
17403	--	--	--
12086	--	--	--
4838	--	--	--
4838	--	--	--
12870	--	--	--
12870	--	--	--
42818	--	--	--
42818	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
2841	--	--	--
2841	--	--	--
12086	--	--	--
De Baan	--	--	--
Edelstenen	--	--	--
Ruimtevaar	--	--	--
Arianehof	--	--	--
Ametishof	--	--	--
Basishof	--	--	--
Smaragdhof	--	--	--

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.5	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.6	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.7	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.8	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.5	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.6	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.7	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.8	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.3	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.3	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.1	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.2	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.3	wsetgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.4	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.1	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.3	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.4	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.1	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.2	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.4	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,92	4,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	4,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	2,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,55	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	4,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,55	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,39	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,69	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,50	5,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,32	5,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,48	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,98	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,57	5,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,91	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,89	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,18	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,74	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,38	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,09	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,77	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,03	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,66	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	3,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,55	5,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,20	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,49	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,66	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,21	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,97	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,11	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	4,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,06	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,42	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,35	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,33	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,14	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	2,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	0,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,73	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,87	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	3,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,59	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,59	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,51	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	3,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,23	3,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	0,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,30	3,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,66	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,12	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	0,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,45	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	1,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,24	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,50	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,49	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,91	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,35	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,47	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	2,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	1,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,59	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,46	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	2,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	3,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,84	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,73	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,22	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,33	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,39	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,01	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,77	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,60	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,19	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,20	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,96	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,25	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,54	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	3,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	2,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	2,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		19,93	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	3,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		19,99	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	2,71	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,36	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	2,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,51	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,78	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	2,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	2,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,31	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	2,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	2,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	2,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
ROWS

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,67	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,60	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,85	0,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,68	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,58	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	2,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	2,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,57	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	1,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,73	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	2,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	2,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	2,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,05	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,79	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	3,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	2,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,95	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,84	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	2,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	2,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	3,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	0,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	1,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	2,15	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,94	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	2,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	1,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	1,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,12	2,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,12	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,12	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,12	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,14	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,14	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,13	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,13	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,13	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,14	3,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,13	2,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	2,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	2,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,75	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,85	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,75	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	2,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,96	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	2,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	2,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	2,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	1,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	2,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	2,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	2,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	3,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,42	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,41	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,44	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,42	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,42	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,43	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,44	3,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,44	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,42	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,41	1,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	2,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	2,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,92	1,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	2,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,27	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,92	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	3,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,60	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	3,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	3,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,22	0,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	3,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	3,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,44	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,03	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	3,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	3,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,51	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,57	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,53	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,56	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,57	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,58	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,58	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,33	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,57	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,41	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,34	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,41	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,16	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,03	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,51	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,81	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,41	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,41	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,56	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,87	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,48	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,40	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,43	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,80	1,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,30	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,37	0,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,28	0,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,69	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,49	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,72	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,81	0,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,52	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,36	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,46	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,54	2,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,42	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,34	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		19,89	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,59	2,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,38	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,49	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,38	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,62	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,60	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,64	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,60	0,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,45	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,51	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,64	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,62	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,59	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,46	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,54	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,57	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,35	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,56	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,59	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,43	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,54	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,59	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,50	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,48	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,47	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,68	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,46	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,42	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,51	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,53	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,54	0,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,65	0,05	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,12	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,53	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,62	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,31	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,55	3,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,49	3,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,87	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,32	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	2,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	2,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,55	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,29	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	3,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	3,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	2,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	2,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,43	1,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,19	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,22	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,25	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,03	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		16,93	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,78	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,33	0,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,49	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		11,42	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,61	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,84	1,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	2,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	2,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,46	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,36	3,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	3,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,06	2,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,14	1,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	3,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,79	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,21	0,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,99	0,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,15	2,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,27	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,27	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,36	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,28	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,00	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,06	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,14	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		48,60	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		24,63	3,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		20,40	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,52	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		22,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	4,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	4,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	3,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	4,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	2,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	3,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	4,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,22	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,26	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	0,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	2,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	4,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	3,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,73	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,80	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,63	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,69	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,34	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	4,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	3,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	3,05	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,60	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,77	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,59	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	4,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	0,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,69	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,32	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	0,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,33	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	3,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	3,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	4,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	4,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,42	3,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,94	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	3,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,29	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	1,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	1,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	2,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,94	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	4,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	4,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	4,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	4,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	4,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	4,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	4,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	4,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	4,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	2,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,22	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	4,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	4,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	4,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	4,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	4,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	4,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	4,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	4,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	4,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	4,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	4,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	4,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	4,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	4,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	4,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	2,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	1,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	1,80	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,41	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,43	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	1,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	1,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	2,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	2,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,45	4,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	4,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	4,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	4,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	4,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	4,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	4,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	5,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	5,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,47	5,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	4,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	5,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	4,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	3,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	5,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	5,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	4,90	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	4,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,57	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	5,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	5,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	5,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,82	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	5,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	4,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	4,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	4,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	4,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	6,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,45	6,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	6,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	6,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	6,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	5,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	5,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	5,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	5,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	5,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	5,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	5,02	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	4,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	4,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	4,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	5,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	6,55	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	5,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	5,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	3,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	2,37	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,75	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	1,72	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	1,04	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,49	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,06	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	1,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	1,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	1,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	2,70	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	2,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	2,69	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	4,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	1,61	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,92	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	1,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	3,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	2,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	1,83	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	2,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	2,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,22	2,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	4,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	4,31	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,71	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	4,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	3,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	4,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	5,38	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,29	3,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	3,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	1,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	3,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	3,24	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	2,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	3,34	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,27	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,97	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,84	5,36	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,27	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,59	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,12	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	1,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	3,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	3,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	4,03	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	4,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	4,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	4,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	2,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,69	3,12	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,99	2,48	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,93	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,86	2,05	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,71	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,65	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,94	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,89	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,36	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,05	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,98	1,75	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,15	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	1,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	4,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	4,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	4,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	4,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	4,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	4,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	4,41	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	4,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	4,46	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	1,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	1,92	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	5,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	4,10	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,66	3,91	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,71	4,62	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	4,42	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,66	4,94	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,73	5,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,76	5,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	5,22	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,03	5,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,99	5,19	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	5,18	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,85	5,13	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,83	5,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	5,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	5,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,88	5,09	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,86	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	5,10	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,85	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,85	5,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,78	5,07	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	5,21	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	5,01	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	5,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,64	5,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,64	5,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	5,29	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,26	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	3,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	3,33	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,54	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	2,68	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	4,06	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,96	3,28	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,38	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,93	0,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	5,16	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	1,76	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,05	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,03	0,63	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	4,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	3,98	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,79	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,21	3,32	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,12	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,59	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,09	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	1,30	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	3,15	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,23	2,97	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,23	1,43	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,16	0,85	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,29	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
3		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
416		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1381		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1476		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1651		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1821		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2546		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3384		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3582		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3600		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3647		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
6145		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4571		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4736		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
6408		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4775		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6021		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6068		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1381	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1967	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1821	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3582	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3600	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
6145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4736	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
6408	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
3	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
339	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
416	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
593	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1381	0,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1476	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1288	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1651	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1757	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1620	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1967	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1821	0,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2546	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2377	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2990	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3384	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3162	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3582	0,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3600	0,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3647	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4061	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4068	0,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6145	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5147	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4571	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6242	0,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4736	0,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6408	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4775	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6021	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6068	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1879	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

itemeigenschappen

Model: basis WVL - versie november 2023
juni 2023 - IJsselsten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	1,53	Relatief

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Resultaten snelweg A2
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_C	oostgevel	7,50	50,47
21.3_C	oostgevel	7,50	50,09
21.3_B	oostgevel	4,50	49,53
2.4_B	oostgevel	4,50	49,52
2.5_C	noordgevel	7,50	48,97
2.6_C	noordgevel	7,50	48,68
2.5_B	noordgevel	4,50	48,51
2.4_A	oostgevel	1,50	48,30
4.2_C	oostgevel	7,50	48,22
2.6_B	noordgevel	4,50	48,21
2.2_C	zuidgevel	7,50	48,04
21.3_A	oostgevel	1,50	47,87
2.3_C	zuidgevel	7,50	47,86
4.2_B	oostgevel	4,50	47,81
21.4_C	zuidgevel	7,50	47,80
2.2_B	zuidgevel	4,50	47,62
2.5_A	noordgevel	1,50	47,49
2.3_B	zuidgevel	4,50	47,38
21.2_C	noordgevel	7,50	47,25
2.6_A	noordgevel	1,50	47,14
1.3_C	oostgevel	7,50	47,01
18.1_C	oostgevel	7,50	46,98
1.1_C	zuidgevel	7,50	46,96
4.1_B	oostgevel	4,50	46,95
1.2_C	zuidgevel	7,50	46,94
19.2_C	zuidgevel	7,50	46,92
4.1_C	oostgevel	7,50	46,89
5.4_C	zuidgevel	7,50	46,89
21.4_B	zuidgevel	4,50	46,81
21.2_B	noordgevel	4,50	46,79
4.6_C	zuidgevel	7,50	46,76
20.1_C	noordgevel	7,50	46,76
6.1_C	zuidgevel	7,50	46,74
20.3_C	zuidgevel	7,50	46,67
5.1_B	oostgevel	4,50	46,49
19.4_C	noordgevel	7,50	46,49
4.2_A	oostgevel	1,50	46,48
4.6_B	zuidgevel	4,50	46,45
20.1_B	noordgevel	4,50	46,37
4.3_C	noordgevel	7,50	46,35
18.1_B	oostgevel	4,50	46,35
5.4_B	zuidgevel	4,50	46,33
7.2_C	noordgevel	7,50	46,30
5.1_C	oostgevel	7,50	46,22
19.4_B	noordgevel	4,50	46,14
18.2_C	zuidgevel	7,50	46,05
8.8_C	zuidgevel	7,50	45,88
18.4_C	noordgevel	7,50	45,86
1.6_C	westgevel	7,50	45,85
21.2_A	noordgevel	1,50	45,79
6.1_B	zuidgevel	4,50	45,78
19.2_B	zuidgevel	4,50	45,68
1.3_B	oostgevel	4,50	45,60
17.1_C	noordgevel	7,50	45,50
19.4_A	noordgevel	1,50	45,50
18.4_B	noordgevel	4,50	45,48
1.1_B	zuidgevel	4,50	45,47
1.2_B	zuidgevel	4,50	45,41
2.3_A	zuidgevel	1,50	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten snelweg A2
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.2_B	noordgevel	4,50	45,36
4.3_B	noordgevel	4,50	45,30
16.4_C	noordgevel	7,50	45,29
20.1_A	noordgevel	1,50	45,29
17.3_C	zuidgevel	7,50	45,23
17.1_B	noordgevel	4,50	45,14
20.3_B	zuidgevel	4,50	45,05
16.4_B	noordgevel	4,50	44,93
15.1_C	noordgevel	7,50	44,84
16.2_C	zuidgevel	7,50	44,84
4.1_A	oostgevel	1,50	44,83
18.1_A	oostgevel	1,50	44,81
9.8_C	zuidgevel	7,50	44,78
8.8_B	zuidgevel	4,50	44,77
7.1_C	oostgevel	7,50	44,74
14.4_C	noordgevel	7,50	44,63
18.2_B	zuidgevel	4,50	44,61
21.4_A	zuidgevel	1,50	44,61
2.2_A	zuidgevel	1,50	44,54
18.4_A	noordgevel	1,50	44,54
15.1_B	noordgevel	4,50	44,46
8.4_C	noordgevel	7,50	44,45
10.4_C	zuidgevel	7,50	44,35
8.3_C	oostgevel	7,50	44,33
20.2_C	oostgevel	7,50	44,33
13.4_C	noordgevel	7,50	44,29
14.4_B	noordgevel	4,50	44,26
7.1_B	oostgevel	4,50	44,24
1.4_C	noordgevel	7,50	44,21
17.1_A	noordgevel	1,50	44,18
4.3_A	noordgevel	1,50	44,12
7.2_A	noordgevel	1,50	44,11
12.1_C	noordgevel	7,50	44,07
10.1_C	oostgevel	7,50	44,05
8.1_C	oostgevel	7,50	44,00
19.1_C	oostgevel	7,50	43,99
2.1_C	westgevel	7,50	43,96
16.4_A	noordgevel	1,50	43,95
13.4_B	noordgevel	4,50	43,93
1.5_C	noordgevel	7,50	43,92
11.1_C	oostgevel	7,50	43,83
9.1_C	oostgevel	7,50	43,80
15.2_C	oostgevel	7,50	43,75
9.8_B	zuidgevel	4,50	43,72
12.1_B	noordgevel	4,50	43,68
19.2_A	zuidgevel	1,50	43,60
20.2_B	oostgevel	4,50	43,59
4.5_C	westgevel	7,50	43,51
17.3_B	zuidgevel	4,50	43,50
2.1_B	westgevel	4,50	43,47
15.1_A	noordgevel	1,50	43,44
9.4_C	noordgevel	7,50	43,43
19.1_B	oostgevel	4,50	43,33
8.4_B	noordgevel	4,50	43,24
14.4_A	noordgevel	1,50	43,23
4.6_A	zuidgevel	1,50	43,14
6.4_C	westgevel	7,50	43,07
5.4_A	zuidgevel	1,50	42,98
13.4_A	noordgevel	1,50	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten snelweg A2
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15.3_C	zuidgevel	7,50	42,84
19.3_C	wsetgevel	7,50	42,79
16.2_B	zuidgevel	4,50	42,74
20.3_A	zuidgevel	1,50	42,67
12.1_A	noordgevel	1,50	42,65
8.1_B	oostgevel	4,50	42,59
17.2_C	oostgevel	7,50	42,58
9.3_C	oostgevel	7,50	42,56
7.1_A	oostgevel	1,50	42,52
18.2_A	zuidgevel	1,50	42,52
15.2_B	oostgevel	4,50	42,49
12.3_C	zuidgevel	7,50	42,48
5.1_A	oostgevel	1,50	42,44
7.4_C	zuidgevel	7,50	42,43
8.2_C	oostgevel	7,50	42,42
16.1_C	oostgevel	7,50	42,38
9.1_B	oostgevel	4,50	42,37
13.2_C	zuidgevel	7,50	42,30
7.3_C	westgevel	7,50	42,24
2.1_A	westgevel	1,50	42,16
8.4_A	noordgevel	1,50	42,14
5.2_C	noordgevel	7,50	42,13
10.4_B	zuidgevel	4,50	42,10
19.1_A	oostgevel	1,50	42,10
8.3_B	oostgevel	4,50	42,06
1.6_B	westgevel	4,50	42,03
11.2_C	noordgevel	7,50	41,93
6.1_A	zuidgevel	1,50	41,87
20.4_C	westgevel	7,50	41,77
1.1_A	zuidgevel	1,50	41,73
6.3_C	noordgevel	7,50	41,71
20.2_A	oostgevel	1,50	41,64
9.4_B	noordgevel	4,50	41,57
6.4_B	westgevel	4,50	41,55
1.2_A	zuidgevel	1,50	41,46
10.1_B	oostgevel	4,50	41,45
17.2_B	oostgevel	4,50	41,43
21.1_C	westgevel	7,50	41,41
7.4_B	zuidgevel	4,50	41,40
4.4_C	westgevel	7,50	41,39
12.2_C	oostgevel	7,50	41,38
17.3_A	zuidgevel	1,50	41,36
8.8_A	zuidgevel	1,50	41,28
4.5_B	westgevel	4,50	41,24
6.2_C	oostgevel	7,50	41,23
8.7_C	westgevel	7,50	41,19
15.2_A	oostgevel	1,50	41,16
16.1_B	oostgevel	4,50	41,11
14.2_C	zuidgevel	7,50	41,10
20.4_B	westgevel	4,50	41,04
16.3_C	westgevel	7,50	41,00
1.3_A	oostgevel	1,50	40,97
16.2_A	zuidgevel	1,50	40,95
15.3_B	zuidgevel	4,50	40,93
14.1_C	oostgevel	7,50	40,90
9.2_C	oostgevel	7,50	40,82
13.1_C	oostgevel	7,50	40,76
11.1_B	oostgevel	4,50	40,71
9.3_B	oostgevel	4,50	40,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten snelweg A2
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.4_B	noordgevel	4,50	40,62
13.2_B	zuidgevel	4,50	40,58
9.8_A	zuidgevel	1,50	40,52
6.2_B	oostgevel	4,50	40,45
1.5_B	noordgevel	4,50	40,34
12.3_B	zuidgevel	4,50	40,32
9.4_A	noordgevel	1,50	40,31
21.1_B	westgevel	4,50	40,24
8.3_A	oostgevel	1,50	40,13
18.3_C	westgevel	7,50	40,10
9.6_C	westgevel	7,50	40,07
17.2_A	oostgevel	1,50	40,07
9.7_C	westgevel	7,50	40,05
19.3_B	wsetgevel	4,50	39,94
16.1_A	oostgevel	1,50	39,81
7.3_B	westgevel	4,50	39,75
8.2_B	oostgevel	4,50	39,75
20.4_A	westgevel	1,50	39,72
13.1_B	oostgevel	4,50	39,66
8.5_C	westgevel	7,50	39,60
12.2_B	oostgevel	4,50	39,49
14.1_B	oostgevel	4,50	39,41
16.3_B	westgevel	4,50	39,41
8.7_B	westgevel	4,50	39,33
11.2_B	noordgevel	4,50	39,33
17.4_C	westgevel	7,50	39,31
15.3_A	zuidgevel	1,50	39,28
9.2_B	oostgevel	4,50	39,06
9.1_A	oostgevel	1,50	39,05
1.6_A	westgevel	1,50	39,02
8.1_A	oostgevel	1,50	39,01
11.4_C	zuidgevel	7,50	39,00
15.4_C	westgevel	7,50	39,00
4.4_B	westgevel	4,50	38,97
21.1_A	westgevel	1,50	38,97
8.6_C	westgevel	7,50	38,96
13.2_A	zuidgevel	1,50	38,88
10.2_C	noordgevel	7,50	38,86
14.2_B	zuidgevel	4,50	38,74
14.3_C	westgevel	7,50	38,74
18.3_B	westgevel	4,50	38,72
9.3_A	oostgevel	1,50	38,56
5.2_B	noordgevel	4,50	38,52
13.1_A	oostgevel	1,50	38,46
6.4_A	westgevel	1,50	38,45
7.4_A	zuidgevel	1,50	38,39
6.3_B	noordgevel	4,50	38,35
10.1_A	oostgevel	1,50	38,29
17.4_B	westgevel	4,50	38,28
7.3_A	westgevel	1,50	38,27
12.3_A	zuidgevel	1,50	38,27
10.4_A	zuidgevel	1,50	38,26
19.3_A	wsetgevel	1,50	38,14
5.3_C	westgevel	7,50	38,12
14.1_A	oostgevel	1,50	38,02
15.4_B	westgevel	4,50	37,94
11.2_A	noordgevel	1,50	37,91
9.7_B	westgevel	4,50	37,85
12.2_A	oostgevel	1,50	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten snelweg A2
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16.3_A	westgevel	1,50	37,72
9.5_C	westgevel	7,50	37,71
14.3_B	westgevel	4,50	37,71
6.2_A	oostgevel	1,50	37,59
8.2_A	oostgevel	1,50	37,47
1.5_A	noordgevel	1,50	37,43
11.1_A	oostgevel	1,50	37,43
18.3_A	westgevel	1,50	37,41
13.3_C	westgevel	7,50	37,37
8.5_B	westgevel	4,50	37,31
4.4_A	westgevel	1,50	37,26
4.5_A	westgevel	1,50	37,17
9.2_A	oostgevel	1,50	37,07
14.2_A	zuidgevel	1,50	37,01
8.6_B	westgevel	4,50	36,99
1.4_A	noordgevel	1,50	36,83
17.4_A	westgevel	1,50	36,83
15.4_A	westgevel	1,50	36,76
14.3_A	westgevel	1,50	36,48
5.2_A	noordgevel	1,50	36,47
13.3_B	westgevel	4,50	36,26
6.3_A	noordgevel	1,50	36,16
8.7_A	westgevel	1,50	35,82
9.5_B	westgevel	4,50	35,49
10.2_B	noordgevel	4,50	35,42
9.6_B	westgevel	4,50	35,37
8.5_A	westgevel	1,50	35,33
11.4_B	zuidgevel	4,50	35,26
13.3_A	westgevel	1,50	35,04
5.3_B	westgevel	4,50	34,80
8.6_A	westgevel	1,50	34,63
10.3_C	westgevel	7,50	34,34
9.5_A	westgevel	1,50	33,90
9.7_A	westgevel	1,50	33,47
9.6_A	westgevel	1,50	32,98
10.2_A	noordgevel	1,50	32,89
5.3_A	westgevel	1,50	32,88
11.3_C	westgevel	7,50	32,72
11.4_A	zuidgevel	1,50	32,61
12.4_C	westgevel	7,50	31,99
12.4_B	westgevel	4,50	31,56
10.3_B	westgevel	4,50	30,48
11.3_B	westgevel	4,50	29,89
12.4_A	westgevel	1,50	28,93
10.3_A	westgevel	1,50	27,03
11.3_A	westgevel	1,50	26,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Baan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.3_C	westgevel	7,50	22,81
12.4_C	westgevel	7,50	22,73
12.4_B	westgevel	4,50	22,51
10.4_C	zuidgevel	7,50	22,39
12.4_A	westgevel	1,50	21,99
11.3_C	westgevel	7,50	21,91
11.4_C	zuidgevel	7,50	20,72
1.1_C	zuidgevel	7,50	20,69
9.8_C	zuidgevel	7,50	20,67
12.3_C	zuidgevel	7,50	20,56
1.6_C	westgevel	7,50	20,43
9.7_C	westgevel	7,50	20,27
10.3_B	westgevel	4,50	19,86
9.5_C	westgevel	7,50	19,76
9.6_C	westgevel	7,50	19,67
1.2_C	zuidgevel	7,50	19,49
1.1_B	zuidgevel	4,50	19,20
11.3_B	westgevel	4,50	19,11
1.6_B	westgevel	4,50	19,05
14.2_C	zuidgevel	7,50	19,02
10.4_B	zuidgevel	4,50	18,78
9.8_B	zuidgevel	4,50	18,68
1.2_B	zuidgevel	4,50	18,30
15.3_C	zuidgevel	7,50	18,26
9.5_B	westgevel	4,50	18,13
15.4_C	westgevel	7,50	18,13
8.8_C	zuidgevel	7,50	18,08
8.8_B	zuidgevel	4,50	17,93
12.3_B	zuidgevel	4,50	17,85
8.6_C	westgevel	7,50	17,67
9.6_B	westgevel	4,50	17,66
9.7_B	westgevel	4,50	17,61
1.1_A	zuidgevel	1,50	17,49
1.6_A	westgevel	1,50	17,49
13.2_C	zuidgevel	7,50	17,33
11.4_B	zuidgevel	4,50	17,27
8.7_C	westgevel	7,50	17,24
10.3_A	westgevel	1,50	17,23
9.8_A	zuidgevel	1,50	17,10
11.3_A	westgevel	1,50	17,02
1.2_A	zuidgevel	1,50	16,77
14.2_B	zuidgevel	4,50	16,59
16.2_C	zuidgevel	7,50	16,58
8.6_B	westgevel	4,50	16,56
6.4_C	westgevel	7,50	16,32
6.1_C	zuidgevel	7,50	16,29
8.8_A	zuidgevel	1,50	16,28
8.7_B	westgevel	4,50	16,13
9.5_A	westgevel	1,50	16,13
15.3_B	zuidgevel	4,50	15,90
12.3_A	zuidgevel	1,50	15,88
14.3_C	westgevel	7,50	15,88
17.3_C	zuidgevel	7,50	15,78
10.4_A	zuidgevel	1,50	15,76
9.6_A	westgevel	1,50	15,73
5.3_C	westgevel	7,50	15,65
9.7_A	westgevel	1,50	15,61
18.2_C	zuidgevel	7,50	15,60
6.1_B	zuidgevel	4,50	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Baan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.2_C	noordgevel	7,50	15,57
7.3_C	westgevel	7,50	15,45
8.5_C	westgevel	7,50	15,45
15.4_B	westgevel	4,50	15,38
5.4_C	zuidgevel	7,50	15,35
13.1_C	oostgevel	7,50	15,33
13.2_B	zuidgevel	4,50	15,05
6.4_B	westgevel	4,50	14,97
8.6_A	westgevel	1,50	14,95
14.2_A	zuidgevel	1,50	14,79
9.1_C	oostgevel	7,50	14,76
11.4_A	zuidgevel	1,50	14,70
13.3_C	westgevel	7,50	14,70
8.7_A	westgevel	1,50	14,68
4.5_C	westgevel	7,50	14,66
5.4_B	zuidgevel	4,50	14,61
16.3_C	westgevel	7,50	14,59
4.6_C	zuidgevel	7,50	14,37
2.3_C	zuidgevel	7,50	14,36
9.3_C	oostgevel	7,50	14,21
4.4_C	westgevel	7,50	14,19
16.2_B	zuidgevel	4,50	14,19
4.6_B	zuidgevel	4,50	14,13
2.2_C	zuidgevel	7,50	14,10
17.3_B	zuidgevel	4,50	14,03
7.4_C	zuidgevel	7,50	13,98
9.2_C	oostgevel	7,50	13,97
2.2_B	zuidgevel	4,50	13,94
2.3_B	zuidgevel	4,50	13,90
17.4_C	westgevel	7,50	13,88
18.2_B	zuidgevel	4,50	13,88
2.1_C	westgevel	7,50	13,81
5.3_B	westgevel	4,50	13,75
19.2_C	zuidgevel	7,50	13,71
6.1_A	zuidgevel	1,50	13,65
13.1_B	oostgevel	4,50	13,64
9.1_B	oostgevel	4,50	13,63
8.5_B	westgevel	4,50	13,55
15.3_A	zuidgevel	1,50	13,49
18.3_C	westgevel	7,50	13,46
15.4_A	westgevel	1,50	13,36
14.3_B	westgevel	4,50	13,34
10.2_C	noordgevel	7,50	13,30
1.3_C	oostgevel	7,50	13,23
6.4_A	westgevel	1,50	13,21
2.1_B	westgevel	4,50	13,09
7.3_B	westgevel	4,50	13,05
4.6_A	zuidgevel	1,50	13,04
9.3_B	oostgevel	4,50	12,95
9.2_B	oostgevel	4,50	12,94
2.2_A	zuidgevel	1,50	12,91
5.4_A	zuidgevel	1,50	12,90
4.5_B	westgevel	4,50	12,88
13.2_A	zuidgevel	1,50	12,88
15.2_C	oostgevel	7,50	12,88
2.3_A	zuidgevel	1,50	12,75
1.3_B	oostgevel	4,50	12,67
8.1_B	oostgevel	4,50	12,64
4.4_B	westgevel	4,50	12,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Baan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.5_C	noordgevel	7,50	12,54
16.3_B	westgevel	4,50	12,32
19.3_C	wsetgevel	7,50	12,25
8.2_C	oostgevel	7,50	12,24
12.2_C	oostgevel	7,50	12,23
14.1_C	oostgevel	7,50	12,22
8.3_C	oostgevel	7,50	12,18
19.2_B	zuidgevel	4,50	12,12
15.2_B	oostgevel	4,50	11,92
8.2_B	oostgevel	4,50	11,91
18.2_A	zuidgevel	1,50	11,91
18.3_B	westgevel	4,50	11,86
9.1_A	oostgevel	1,50	11,85
11.2_B	noordgevel	4,50	11,83
16.1_C	oostgevel	7,50	11,79
5.3_A	westgevel	1,50	11,77
2.1_A	westgevel	1,50	11,76
20.3_C	zuidgevel	7,50	11,75
16.2_A	zuidgevel	1,50	11,73
17.3_A	zuidgevel	1,50	11,69
1.4_C	noordgevel	7,50	11,65
8.5_A	westgevel	1,50	11,62
7.4_B	zuidgevel	4,50	11,58
21.4_C	zuidgevel	7,50	11,58
8.3_B	oostgevel	4,50	11,52
1.5_B	noordgevel	4,50	11,47
13.1_A	oostgevel	1,50	11,41
20.4_C	westgevel	7,50	11,40
5.2_C	noordgevel	7,50	11,35
13.3_B	westgevel	4,50	11,25
1.3_A	oostgevel	1,50	11,22
9.4_C	noordgevel	7,50	11,20
14.3_A	westgevel	1,50	11,11
9.3_A	oostgevel	1,50	11,08
16.1_B	oostgevel	4,50	11,08
4.5_A	westgevel	1,50	11,02
17.4_B	westgevel	4,50	10,99
9.2_A	oostgevel	1,50	10,79
14.1_B	oostgevel	4,50	10,75
12.2_B	oostgevel	4,50	10,74
19.3_B	wsetgevel	4,50	10,72
4.4_A	westgevel	1,50	10,71
21.1_C	westgevel	7,50	10,67
8.1_A	oostgevel	1,50	10,65
7.3_A	westgevel	1,50	10,57
21.4_B	zuidgevel	4,50	10,57
7.2_C	noordgevel	7,50	10,43
7.1_C	oostgevel	7,50	10,40
20.3_B	zuidgevel	4,50	10,34
8.2_A	oostgevel	1,50	10,30
1.5_A	noordgevel	1,50	10,29
10.1_C	oostgevel	7,50	10,27
8.1_C	oostgevel	7,50	10,18
16.3_A	westgevel	1,50	10,17
1.4_B	noordgevel	4,50	10,12
5.1_B	oostgevel	4,50	9,69
18.3_A	westgevel	1,50	9,61
15.2_A	oostgevel	1,50	9,59
4.2_C	oostgevel	7,50	9,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Baan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9.4_B	noordgevel	4,50	9,53
4.1_C	oostgevel	7,50	9,50
8.3_A	oostgevel	1,50	9,49
10.1_B	oostgevel	4,50	9,49
10.2_B	noordgevel	4,50	9,49
20.4_B	westgevel	4,50	9,46
7.1_B	oostgevel	4,50	9,39
7.4_A	zuidgevel	1,50	9,38
7.2_B	noordgevel	4,50	9,30
21.1_B	westgevel	4,50	9,19
11.2_A	noordgevel	1,50	9,18
14.1_A	oostgevel	1,50	9,17
11.1_C	oostgevel	7,50	9,09
12.2_A	oostgevel	1,50	9,04
2.4_C	oostgevel	7,50	8,98
4.1_B	oostgevel	4,50	8,92
16.1_A	oostgevel	1,50	8,91
5.1_A	oostgevel	1,50	8,84
2.5_C	noordgevel	7,50	8,83
6.2_B	oostgevel	4,50	8,77
13.3_A	westgevel	1,50	8,77
11.1_B	oostgevel	4,50	8,74
19.2_A	zuidgevel	1,50	8,73
2.4_B	oostgevel	4,50	8,68
5.2_B	noordgevel	4,50	8,63
17.2_C	oostgevel	7,50	8,62
6.2_C	oostgevel	7,50	8,57
6.3_C	noordgevel	7,50	8,56
19.3_A	wsetgevel	1,50	8,40
17.4_A	westgevel	1,50	8,39
4.2_B	oostgevel	4,50	8,33
1.4_A	noordgevel	1,50	8,31
10.1_A	oostgevel	1,50	8,29
2.4_A	oostgevel	1,50	8,28
5.1_C	oostgevel	7,50	8,28
6.3_B	noordgevel	4,50	8,08
21.4_A	zuidgevel	1,50	8,05
9.4_A	noordgevel	1,50	8,03
8.4_C	noordgevel	7,50	8,02
18.1_C	oostgevel	7,50	8,01
2.5_B	noordgevel	4,50	7,87
4.1_A	oostgevel	1,50	7,86
20.2_C	oostgevel	7,50	7,56
20.3_A	zuidgevel	1,50	7,47
10.2_A	noordgevel	1,50	7,43
6.2_A	oostgevel	1,50	7,35
11.1_A	oostgevel	1,50	7,35
21.1_A	westgevel	1,50	7,30
18.1_B	oostgevel	4,50	7,20
8.4_B	noordgevel	4,50	7,11
7.1_A	oostgevel	1,50	7,00
20.4_A	westgevel	1,50	6,98
7.2_A	noordgevel	1,50	6,96
6.3_A	noordgevel	1,50	6,61
5.2_A	noordgevel	1,50	6,42
2.5_A	noordgevel	1,50	6,30
4.2_A	oostgevel	1,50	6,27
2.6_C	noordgevel	7,50	6,25
20.2_B	oostgevel	4,50	6,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten De Baan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17.2_B	oostgevel	4,50	6,21
2.6_B	noordgevel	4,50	5,64
8.4_A	noordgevel	1,50	5,51
19.1_C	oostgevel	7,50	5,21
18.1_A	oostgevel	1,50	5,07
17.2_A	oostgevel	1,50	4,31
19.1_B	oostgevel	4,50	4,17
20.2_A	oostgevel	1,50	3,92
2.6_A	noordgevel	1,50	3,53
19.1_A	oostgevel	1,50	1,69
4.3_C	noordgevel	7,50	-0,30
4.3_B	noordgevel	4,50	-2,08
21.3_C	oostgevel	7,50	-2,76
21.3_B	oostgevel	4,50	-3,14
4.3_A	noordgevel	1,50	-4,29
12.1_A	noordgevel	1,50	--
12.1_B	noordgevel	4,50	--
12.1_C	noordgevel	7,50	--
13.4_A	noordgevel	1,50	--
13.4_B	noordgevel	4,50	--
13.4_C	noordgevel	7,50	--
14.4_A	noordgevel	1,50	--
14.4_B	noordgevel	4,50	--
14.4_C	noordgevel	7,50	--
15.1_A	noordgevel	1,50	--
15.1_B	noordgevel	4,50	--
15.1_C	noordgevel	7,50	--
16.4_A	noordgevel	1,50	--
16.4_B	noordgevel	4,50	--
16.4_C	noordgevel	7,50	--
17.1_A	noordgevel	1,50	--
17.1_B	noordgevel	4,50	--
17.1_C	noordgevel	7,50	--
18.4_A	noordgevel	1,50	--
18.4_B	noordgevel	4,50	--
18.4_C	noordgevel	7,50	--
19.4_A	noordgevel	1,50	--
19.4_B	noordgevel	4,50	--
19.4_C	noordgevel	7,50	--
20.1_A	noordgevel	1,50	--
20.1_B	noordgevel	4,50	--
20.1_C	noordgevel	7,50	--
21.2_A	noordgevel	1,50	--
21.2_B	noordgevel	4,50	--
21.2_C	noordgevel	7,50	--
21.3_A	oostgevel	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Edelstenenbaan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelstenenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.2_C	zuidgevel	7,50	22,05
1.2_A	zuidgevel	1,50	21,42
1.2_B	zuidgevel	4,50	21,42
1.6_C	westgevel	7,50	20,26
10.3_C	westgevel	7,50	20,02
1.1_C	zuidgevel	7,50	19,70
10.4_C	zuidgevel	7,50	19,49
10.3_B	westgevel	4,50	19,01
9.8_C	zuidgevel	7,50	18,59
10.4_B	zuidgevel	4,50	18,31
5.4_C	zuidgevel	7,50	18,03
9.7_C	westgevel	7,50	17,93
11.4_C	zuidgevel	7,50	17,92
1.6_B	westgevel	4,50	17,66
1.1_B	zuidgevel	4,50	16,98
11.4_B	zuidgevel	4,50	16,94
10.4_A	zuidgevel	1,50	16,90
5.1_C	oostgevel	7,50	16,88
13.2_C	zuidgevel	7,50	16,73
5.4_B	zuidgevel	4,50	16,64
10.3_A	westgevel	1,50	16,61
9.6_C	westgevel	7,50	16,53
12.3_C	zuidgevel	7,50	16,43
5.1_B	oostgevel	4,50	16,42
9.8_B	zuidgevel	4,50	16,27
1.6_A	westgevel	1,50	15,95
9.3_C	oostgevel	7,50	15,91
10.1_C	oostgevel	7,50	15,90
14.2_C	zuidgevel	7,50	15,90
12.3_B	zuidgevel	4,50	15,72
4.6_C	zuidgevel	7,50	15,67
11.3_C	westgevel	7,50	15,61
13.2_B	zuidgevel	4,50	15,59
11.4_A	zuidgevel	1,50	15,48
9.7_B	westgevel	4,50	15,44
8.8_C	zuidgevel	7,50	15,41
1.1_A	zuidgevel	1,50	15,19
9.3_B	oostgevel	4,50	15,15
8.7_C	westgevel	7,50	15,10
8.8_B	zuidgevel	4,50	15,05
11.1_C	oostgevel	7,50	14,95
9.5_C	westgevel	7,50	14,94
9.8_A	zuidgevel	1,50	14,73
2.2_C	zuidgevel	7,50	14,71
9.6_B	westgevel	4,50	14,71
11.3_B	westgevel	4,50	14,66
12.3_A	zuidgevel	1,50	14,58
16.2_C	zuidgevel	7,50	14,46
10.1_B	oostgevel	4,50	14,39
15.3_C	zuidgevel	7,50	14,38
6.1_C	zuidgevel	7,50	14,36
14.2_B	zuidgevel	4,50	14,32
7.4_C	zuidgevel	7,50	14,29
6.1_B	zuidgevel	4,50	14,25
8.6_C	westgevel	7,50	14,24
8.7_B	westgevel	4,50	14,09
9.2_C	oostgevel	7,50	13,96
8.5_C	westgevel	7,50	13,95
9.7_A	westgevel	1,50	13,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Edelstenenbaan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelstenenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13.2_A	zuidgevel	1,50	13,89
8.8_A	zuidgevel	1,50	13,87
12.4_C	westgevel	7,50	13,78
9.3_A	oostgevel	1,50	13,75
9.5_B	westgevel	4,50	13,62
15.4_C	westgevel	7,50	13,48
7.3_C	westgevel	7,50	13,45
11.1_B	oostgevel	4,50	13,43
6.4_C	westgevel	7,50	13,39
11.3_A	westgevel	1,50	13,39
15.3_B	zuidgevel	4,50	13,37
12.2_C	oostgevel	7,50	13,32
4.5_C	westgevel	7,50	13,26
12.4_B	westgevel	4,50	13,19
6.1_A	zuidgevel	1,50	13,06
2.1_C	westgevel	7,50	12,96
16.2_B	zuidgevel	4,50	12,95
9.6_A	westgevel	1,50	12,92
5.4_A	zuidgevel	1,50	12,86
13.1_C	oostgevel	7,50	12,86
8.5_B	westgevel	4,50	12,70
8.7_A	westgevel	1,50	12,68
10.1_A	oostgevel	1,50	12,67
14.2_A	zuidgevel	1,50	12,63
4.4_C	westgevel	7,50	12,56
7.4_B	zuidgevel	4,50	12,53
17.3_C	zuidgevel	7,50	12,49
9.2_B	oostgevel	4,50	12,40
4.6_B	zuidgevel	4,50	12,35
12.4_A	westgevel	1,50	12,22
8.6_B	westgevel	4,50	12,21
9.1_C	oostgevel	7,50	12,12
9.5_A	westgevel	1,50	12,07
7.3_B	westgevel	4,50	12,05
10.2_C	noordgevel	7,50	12,05
14.1_C	oostgevel	7,50	12,05
13.3_C	westgevel	7,50	12,02
15.3_A	zuidgevel	1,50	11,99
5.1_A	oostgevel	1,50	11,88
6.4_B	westgevel	4,50	11,84
6.2_C	oostgevel	7,50	11,83
2.3_C	zuidgevel	7,50	11,78
9.1_B	oostgevel	4,50	11,78
2.2_B	zuidgevel	4,50	11,69
14.3_C	westgevel	7,50	11,65
8.2_C	oostgevel	7,50	11,57
5.3_C	westgevel	7,50	11,52
11.1_A	oostgevel	1,50	11,46
18.2_C	zuidgevel	7,50	11,26
4.5_B	westgevel	4,50	11,18
2.1_B	westgevel	4,50	11,17
12.2_B	oostgevel	4,50	11,13
16.3_C	westgevel	7,50	11,09
2.3_B	zuidgevel	4,50	11,07
16.2_A	zuidgevel	1,50	11,03
17.3_B	zuidgevel	4,50	10,96
7.1_C	oostgevel	7,50	10,86
4.4_B	westgevel	4,50	10,76
19.3_C	wsetgevel	7,50	10,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Edelstenenbaan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelstenenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.4_A	westgevel	1,50	10,70
8.3_C	oostgevel	7,50	10,66
15.4_B	westgevel	4,50	10,66
10.2_B	noordgevel	4,50	10,64
8.5_A	westgevel	1,50	10,60
13.1_B	oostgevel	4,50	10,58
9.2_A	oostgevel	1,50	10,51
19.2_C	zuidgevel	7,50	10,45
20.3_C	zuidgevel	7,50	10,42
8.1_C	oostgevel	7,50	10,38
7.4_A	zuidgevel	1,50	10,32
1.5_C	noordgevel	7,50	10,30
1.5_B	noordgevel	4,50	10,17
7.3_A	westgevel	1,50	10,13
8.1_B	oostgevel	4,50	10,10
17.4_C	westgevel	7,50	10,05
8.6_A	westgevel	1,50	10,00
18.2_B	zuidgevel	4,50	9,97
9.1_A	oostgevel	1,50	9,96
16.3_B	westgevel	4,50	9,93
16.1_C	oostgevel	7,50	9,92
18.3_C	westgevel	7,50	9,91
21.4_C	zuidgevel	7,50	9,91
4.6_A	zuidgevel	1,50	9,89
14.1_B	oostgevel	4,50	9,89
15.2_C	oostgevel	7,50	9,89
8.2_B	oostgevel	4,50	9,87
8.3_B	oostgevel	4,50	9,79
4.1_C	oostgevel	7,50	9,72
2.1_A	westgevel	1,50	9,70
13.3_B	westgevel	4,50	9,69
8.1_A	oostgevel	1,50	9,63
14.3_B	westgevel	4,50	9,63
2.2_A	zuidgevel	1,50	9,56
12.2_A	oostgevel	1,50	9,56
19.3_B	wsetgevel	4,50	9,52
6.2_B	oostgevel	4,50	9,51
9.4_C	noordgevel	7,50	9,50
19.2_B	zuidgevel	4,50	9,46
10.2_A	noordgevel	1,50	9,35
1.3_C	oostgevel	7,50	9,19
17.3_A	zuidgevel	1,50	9,15
15.4_A	westgevel	1,50	9,10
17.2_C	oostgevel	7,50	9,09
13.1_A	oostgevel	1,50	9,05
1.4_C	noordgevel	7,50	8,98
1.5_A	noordgevel	1,50	8,98
2.3_A	zuidgevel	1,50	8,98
19.1_C	oostgevel	7,50	8,91
4.5_A	westgevel	1,50	8,89
20.3_B	zuidgevel	4,50	8,88
1.3_B	oostgevel	4,50	8,82
21.4_B	zuidgevel	4,50	8,82
15.2_B	oostgevel	4,50	8,77
4.4_A	westgevel	1,50	8,75
9.4_B	noordgevel	4,50	8,70
7.1_B	oostgevel	4,50	8,68
1.4_B	noordgevel	4,50	8,56
13.3_A	westgevel	1,50	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Edelstenenbaan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelstenenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20.4_C	westgevel	7,50	8,38
14.1_A	oostgevel	1,50	8,31
18.2_A	zuidgevel	1,50	8,28
4.1_B	oostgevel	4,50	8,26
16.1_B	oostgevel	4,50	8,25
20.2_C	oostgevel	7,50	8,25
8.2_A	oostgevel	1,50	8,13
5.3_B	westgevel	4,50	8,12
8.3_A	oostgevel	1,50	7,95
21.1_C	westgevel	7,50	7,94
16.3_A	westgevel	1,50	7,91
14.3_A	westgevel	1,50	7,86
6.2_A	oostgevel	1,50	7,84
7.2_C	noordgevel	7,50	7,70
19.2_A	zuidgevel	1,50	7,58
19.3_A	wsetgevel	1,50	7,40
9.4_A	noordgevel	1,50	7,34
1.4_A	noordgevel	1,50	7,29
17.2_B	oostgevel	4,50	7,28
4.3_C	noordgevel	7,50	7,21
11.2_C	noordgevel	7,50	7,11
15.2_A	oostgevel	1,50	7,08
7.2_B	noordgevel	4,50	7,05
20.3_A	zuidgevel	1,50	6,98
21.4_A	zuidgevel	1,50	6,95
1.3_A	oostgevel	1,50	6,93
5.3_A	westgevel	1,50	6,92
17.4_B	westgevel	4,50	6,86
19.1_B	oostgevel	4,50	6,78
11.2_B	noordgevel	4,50	6,60
18.3_B	westgevel	4,50	6,58
8.4_C	noordgevel	7,50	6,57
4.3_B	noordgevel	4,50	6,52
7.1_A	oostgevel	1,50	6,37
4.1_A	oostgevel	1,50	6,20
8.4_B	noordgevel	4,50	6,20
16.1_A	oostgevel	1,50	6,11
20.2_B	oostgevel	4,50	5,78
11.2_A	noordgevel	1,50	5,53
4.3_A	noordgevel	1,50	5,37
7.2_A	noordgevel	1,50	5,36
17.2_A	oostgevel	1,50	5,31
17.4_A	westgevel	1,50	5,29
5.2_C	noordgevel	7,50	5,27
18.3_A	westgevel	1,50	5,14
20.4_B	westgevel	4,50	4,94
8.4_A	noordgevel	1,50	4,89
5.2_B	noordgevel	4,50	4,76
19.1_A	oostgevel	1,50	4,62
21.1_B	westgevel	4,50	4,58
6.3_C	noordgevel	7,50	4,40
2.6_C	noordgevel	7,50	4,12
20.4_A	westgevel	1,50	3,50
20.2_A	oostgevel	1,50	3,49
5.2_A	noordgevel	1,50	3,45
21.1_A	westgevel	1,50	3,03
6.3_B	noordgevel	4,50	2,52
2.6_B	noordgevel	4,50	2,03
18.1_C	oostgevel	7,50	1,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Edelstenenbaan
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edelstenenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18.1_B	oostgevel	4,50	0,72
6.3_A	noordgevel	1,50	0,64
2.5_C	noordgevel	7,50	0,10
2.6_A	noordgevel	1,50	-0,08
2.5_B	noordgevel	4,50	-0,31
18.1_A	oostgevel	1,50	-0,60
2.5_A	noordgevel	1,50	-1,83
4.2_C	oostgevel	7,50	-5,31
4.2_B	oostgevel	4,50	-7,35
2.4_C	oostgevel	7,50	-8,11
2.4_B	oostgevel	4,50	-8,44
2.4_A	oostgevel	1,50	--
4.2_A	oostgevel	1,50	--
12.1_A	noordgevel	1,50	--
12.1_B	noordgevel	4,50	--
12.1_C	noordgevel	7,50	--
13.4_A	noordgevel	1,50	--
13.4_B	noordgevel	4,50	--
13.4_C	noordgevel	7,50	--
14.4_A	noordgevel	1,50	--
14.4_B	noordgevel	4,50	--
14.4_C	noordgevel	7,50	--
15.1_A	noordgevel	1,50	--
15.1_B	noordgevel	4,50	--
15.1_C	noordgevel	7,50	--
16.4_A	noordgevel	1,50	--
16.4_B	noordgevel	4,50	--
16.4_C	noordgevel	7,50	--
17.1_A	noordgevel	1,50	--
17.1_B	noordgevel	4,50	--
17.1_C	noordgevel	7,50	--
18.4_A	noordgevel	1,50	--
18.4_B	noordgevel	4,50	--
18.4_C	noordgevel	7,50	--
19.4_A	noordgevel	1,50	--
19.4_B	noordgevel	4,50	--
19.4_C	noordgevel	7,50	--
20.1_A	noordgevel	1,50	--
20.1_B	noordgevel	4,50	--
20.1_C	noordgevel	7,50	--
21.2_A	noordgevel	1,50	--
21.2_B	noordgevel	4,50	--
21.2_C	noordgevel	7,50	--
21.3_A	oostgevel	1,50	--
21.3_B	oostgevel	4,50	--
21.3_C	oostgevel	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km/uur-wegen
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_C	zuidgevel	7,50	38,88
1.1_B	zuidgevel	4,50	38,60
1.2_C	zuidgevel	7,50	38,27
1.2_B	zuidgevel	4,50	38,04
1.1_A	zuidgevel	1,50	36,94
1.2_A	zuidgevel	1,50	36,37
1.6_C	westgevel	7,50	35,95
1.6_B	westgevel	4,50	35,32
1.6_A	westgevel	1,50	33,51
1.3_C	oostgevel	7,50	33,19
1.3_B	oostgevel	4,50	32,72
1.3_A	oostgevel	1,50	30,64
9.8_C	zuidgevel	7,50	27,31
9.8_B	zuidgevel	4,50	26,01
4.6_C	zuidgevel	7,50	25,93
9.7_C	westgevel	7,50	25,63
5.4_C	zuidgevel	7,50	25,22
9.8_A	zuidgevel	1,50	25,13
8.8_C	zuidgevel	7,50	25,11
10.4_C	zuidgevel	7,50	24,74
9.7_B	westgevel	4,50	24,60
4.6_B	zuidgevel	4,50	24,13
6.1_C	zuidgevel	7,50	23,98
5.1_C	oostgevel	7,50	23,89
8.8_B	zuidgevel	4,50	23,88
10.1_C	oostgevel	7,50	23,83
8.7_C	westgevel	7,50	23,71
9.7_A	westgevel	1,50	23,71
9.6_C	westgevel	7,50	23,61
5.4_B	zuidgevel	4,50	23,52
2.2_C	zuidgevel	7,50	23,40
1.4_C	noordgevel	7,50	23,21
10.1_B	oostgevel	4,50	23,06
8.8_A	zuidgevel	1,50	23,02
2.1_C	westgevel	7,50	22,79
4.6_A	zuidgevel	1,50	22,77
9.6_B	westgevel	4,50	22,71
10.4_B	zuidgevel	4,50	22,70
8.7_B	westgevel	4,50	22,57
6.4_C	westgevel	7,50	22,51
2.3_C	zuidgevel	7,50	22,47
9.5_C	westgevel	7,50	22,47
6.1_B	zuidgevel	4,50	22,43
5.1_B	oostgevel	4,50	22,10
8.7_A	westgevel	1,50	21,97
9.6_A	westgevel	1,50	21,96
10.1_A	oostgevel	1,50	21,91
5.4_A	zuidgevel	1,50	21,85
4.5_C	westgevel	7,50	21,74
9.5_B	westgevel	4,50	21,68
14.2_C	zuidgevel	7,50	21,63
2.2_B	zuidgevel	4,50	21,42
2.1_B	westgevel	4,50	21,34
6.4_B	westgevel	4,50	21,32
6.2_C	oostgevel	7,50	21,24
10.3_C	westgevel	7,50	21,11
6.1_A	zuidgevel	1,50	21,09
13.2_C	zuidgevel	7,50	21,07
9.5_A	westgevel	1,50	21,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km/uur-wegen
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14.2_B	zuidgevel	4,50	21,01
10.4_A	zuidgevel	1,50	20,90
1.4_B	noordgevel	4,50	20,88
8.6_C	westgevel	7,50	20,79
5.1_A	oostgevel	1,50	20,67
2.1_A	westgevel	1,50	20,59
4.4_C	westgevel	7,50	20,57
14.2_A	zuidgevel	1,50	20,55
4.5_B	westgevel	4,50	20,43
2.3_B	zuidgevel	4,50	20,33
8.1_C	oostgevel	7,50	20,18
2.2_A	zuidgevel	1,50	20,12
6.4_A	westgevel	1,50	20,05
13.2_B	zuidgevel	4,50	20,05
6.2_B	oostgevel	4,50	20,01
8.2_C	oostgevel	7,50	19,78
8.5_C	westgevel	7,50	19,64
4.4_B	westgevel	4,50	19,63
8.6_B	westgevel	4,50	19,53
1.5_C	noordgevel	7,50	19,49
13.1_C	oostgevel	7,50	19,47
4.5_A	westgevel	1,50	19,35
8.6_A	westgevel	1,50	19,14
15.3_C	zuidgevel	7,50	19,11
1.4_A	noordgevel	1,50	19,08
11.1_C	oostgevel	7,50	19,03
13.2_A	zuidgevel	1,50	19,01
13.1_B	oostgevel	4,50	18,99
7.4_C	zuidgevel	7,50	18,98
2.3_A	zuidgevel	1,50	18,95
8.5_B	westgevel	4,50	18,93
1.5_B	noordgevel	4,50	18,88
4.4_A	westgevel	1,50	18,88
6.2_A	oostgevel	1,50	18,81
8.5_A	westgevel	1,50	18,67
7.1_C	oostgevel	7,50	18,66
13.1_A	oostgevel	1,50	18,63
9.3_C	oostgevel	7,50	18,60
10.3_B	westgevel	4,50	18,60
11.4_C	zuidgevel	7,50	18,56
1.5_A	noordgevel	1,50	18,50
11.3_C	westgevel	7,50	18,44
12.3_C	zuidgevel	7,50	18,43
11.1_B	oostgevel	4,50	18,33
8.2_B	oostgevel	4,50	18,31
15.3_B	zuidgevel	4,50	18,07
9.1_C	oostgevel	7,50	17,93
4.1_C	oostgevel	7,50	17,84
11.1_A	oostgevel	1,50	17,54
7.1_B	oostgevel	4,50	17,43
14.3_C	westgevel	7,50	17,41
8.1_B	oostgevel	4,50	17,40
4.2_C	oostgevel	7,50	17,39
7.4_B	zuidgevel	4,50	17,35
9.3_B	oostgevel	4,50	17,32
9.2_C	oostgevel	7,50	17,00
15.3_A	zuidgevel	1,50	16,93
15.2_C	oostgevel	7,50	16,70
12.3_B	zuidgevel	4,50	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km/uur-wegen
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.1_A	oostgevel	1,50	16,66
16.2_C	zuidgevel	7,50	16,63
18.2_C	zuidgevel	7,50	16,60
14.3_B	westgevel	4,50	16,58
8.3_C	oostgevel	7,50	16,50
7.4_A	zuidgevel	1,50	16,38
10.3_A	westgevel	1,50	16,38
11.3_B	westgevel	4,50	16,38
10.2_C	noordgevel	7,50	16,27
9.1_B	oostgevel	4,50	16,17
15.2_B	oostgevel	4,50	16,15
9.3_A	oostgevel	1,50	16,11
4.2_B	oostgevel	4,50	16,04
11.4_B	zuidgevel	4,50	15,99
18.1_C	oostgevel	7,50	15,94
8.2_A	oostgevel	1,50	15,92
5.3_C	westgevel	7,50	15,77
14.1_C	oostgevel	7,50	15,66
21.4_C	zuidgevel	7,50	15,64
14.3_A	westgevel	1,50	15,61
20.3_C	zuidgevel	7,50	15,54
19.3_C	wsetgevel	7,50	15,52
18.1_B	oostgevel	4,50	15,40
10.2_B	noordgevel	4,50	15,35
17.3_C	zuidgevel	7,50	15,33
16.2_B	zuidgevel	4,50	15,31
18.2_B	zuidgevel	4,50	15,30
15.2_A	oostgevel	1,50	15,24
4.2_A	oostgevel	1,50	15,16
12.3_A	zuidgevel	1,50	15,11
9.2_B	oostgevel	4,50	15,05
15.4_C	westgevel	7,50	15,05
16.3_C	westgevel	7,50	15,00
14.1_B	oostgevel	4,50	14,95
8.3_B	oostgevel	4,50	14,88
12.2_C	oostgevel	7,50	14,85
4.1_B	oostgevel	4,50	14,83
21.1_C	westgevel	7,50	14,76
11.3_A	westgevel	1,50	14,74
18.1_A	oostgevel	1,50	14,72
21.4_B	zuidgevel	4,50	14,60
19.3_B	wsetgevel	4,50	14,50
12.4_C	westgevel	7,50	14,43
9.1_A	oostgevel	1,50	14,26
10.2_A	noordgevel	1,50	14,25
11.4_A	zuidgevel	1,50	14,21
16.2_A	zuidgevel	1,50	14,15
14.1_A	oostgevel	1,50	14,07
20.3_B	zuidgevel	4,50	14,03
18.2_A	zuidgevel	1,50	13,99
11.2_C	noordgevel	7,50	13,97
7.3_C	westgevel	7,50	13,96
16.3_B	westgevel	4,50	13,82
17.4_C	westgevel	7,50	13,81
21.1_B	westgevel	4,50	13,77
15.4_B	westgevel	4,50	13,66
13.3_C	westgevel	7,50	13,61
11.2_B	noordgevel	4,50	13,56
21.4_A	zuidgevel	1,50	13,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km/uur-wegen
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19.2_C	zuidgevel	7,50	13,50
9.2_A	oostgevel	1,50	13,47
19.3_A	wsetgevel	1,50	13,37
5.2_C	noordgevel	7,50	13,36
12.4_B	westgevel	4,50	13,36
17.3_B	zuidgevel	4,50	13,09
16.1_C	oostgevel	7,50	13,04
8.1_A	oostgevel	1,50	12,88
16.3_A	westgevel	1,50	12,83
12.2_B	oostgevel	4,50	12,81
21.1_A	westgevel	1,50	12,81
20.4_C	westgevel	7,50	12,79
20.3_A	zuidgevel	1,50	12,77
4.1_A	oostgevel	1,50	12,71
11.2_A	noordgevel	1,50	12,60
12.4_A	westgevel	1,50	12,53
15.4_A	westgevel	1,50	12,45
5.3_B	westgevel	4,50	12,33
17.4_B	westgevel	4,50	12,18
2.4_C	oostgevel	7,50	12,01
7.3_B	westgevel	4,50	11,69
18.3_C	westgevel	7,50	11,52
16.1_B	oostgevel	4,50	11,47
19.2_B	zuidgevel	4,50	11,43
5.2_B	noordgevel	4,50	11,27
12.2_A	oostgevel	1,50	11,21
17.3_A	zuidgevel	1,50	11,20
13.3_B	westgevel	4,50	11,14
8.3_A	oostgevel	1,50	10,81
17.2_C	oostgevel	7,50	10,71
20.4_B	westgevel	4,50	10,62
7.2_C	noordgevel	7,50	10,60
9.4_C	noordgevel	7,50	10,52
2.4_B	oostgevel	4,50	10,37
5.3_A	westgevel	1,50	10,31
8.4_C	noordgevel	7,50	10,31
17.4_A	westgevel	1,50	9,98
7.3_A	westgevel	1,50	9,83
8.4_B	noordgevel	4,50	9,77
16.1_A	oostgevel	1,50	9,62
5.2_A	noordgevel	1,50	9,61
18.3_B	westgevel	4,50	9,53
19.1_C	oostgevel	7,50	9,51
7.2_B	noordgevel	4,50	9,47
19.2_A	zuidgevel	1,50	9,47
13.3_A	westgevel	1,50	9,42
8.4_A	noordgevel	1,50	9,22
9.4_B	noordgevel	4,50	9,10
6.3_C	noordgevel	7,50	8,96
20.2_C	oostgevel	7,50	8,88
2.4_A	oostgevel	1,50	8,85
20.4_A	westgevel	1,50	8,64
17.2_B	oostgevel	4,50	8,40
2.6_C	noordgevel	7,50	8,23
7.2_A	noordgevel	1,50	8,05
18.3_A	westgevel	1,50	7,94
9.4_A	noordgevel	1,50	7,93
6.3_B	noordgevel	4,50	7,92
2.5_C	noordgevel	7,50	7,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km/uur-wegen
inclusief aftrek 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis WVL - versie november 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.6_B	noordgevel	4,50	7,51
19.1_B	oostgevel	4,50	7,50
4.3_C	noordgevel	7,50	7,49
20.2_B	oostgevel	4,50	7,31
2.5_B	noordgevel	4,50	7,03
17.2_A	oostgevel	1,50	6,49
2.6_A	noordgevel	1,50	6,42
21.3_C	oostgevel	7,50	6,22
2.5_A	noordgevel	1,50	6,05
4.3_B	noordgevel	4,50	6,05
20.2_A	oostgevel	1,50	5,76
6.3_A	noordgevel	1,50	5,60
19.1_A	oostgevel	1,50	5,59
21.3_B	oostgevel	4,50	5,15
4.3_A	noordgevel	1,50	4,53
21.3_A	oostgevel	1,50	3,96
21.2_A	noordgevel	1,50	-7,40
12.1_A	noordgevel	1,50	--
12.1_B	noordgevel	4,50	--
12.1_C	noordgevel	7,50	--
13.4_A	noordgevel	1,50	--
13.4_B	noordgevel	4,50	--
13.4_C	noordgevel	7,50	--
14.4_A	noordgevel	1,50	--
14.4_B	noordgevel	4,50	--
14.4_C	noordgevel	7,50	--
15.1_A	noordgevel	1,50	--
15.1_B	noordgevel	4,50	--
15.1_C	noordgevel	7,50	--
16.4_A	noordgevel	1,50	--
16.4_B	noordgevel	4,50	--
16.4_C	noordgevel	7,50	--
17.1_A	noordgevel	1,50	--
17.1_B	noordgevel	4,50	--
17.1_C	noordgevel	7,50	--
18.4_A	noordgevel	1,50	--
18.4_B	noordgevel	4,50	--
18.4_C	noordgevel	7,50	--
19.4_A	noordgevel	1,50	--
19.4_B	noordgevel	4,50	--
19.4_C	noordgevel	7,50	--
20.1_A	noordgevel	1,50	--
20.1_B	noordgevel	4,50	--
20.1_C	noordgevel	7,50	--
21.2_B	noordgevel	4,50	--
21.2_C	noordgevel	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen