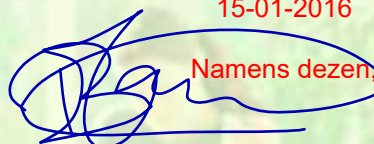


**omgevingsvergunning**

behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van

15-01-2016



Namens dezen,

 Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
 mr. B.J. Hamelink-Jansen
Formulierversie  
2015.01**Aanvraaggegevens**

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	1762899
Aanvraagnaam	RO Pastoor van Winkelstraat 39 Schaijk
Uw referentiecode	150220
Ingediend op	04-06-2015
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	realiseren van twee appartementen op de verdieping aan de Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-
<b>Bevoegd gezag</b>	
Naam:	Gemeente Landerd
Bezoekadres:	Kerkstraat 39, 5411 EA Zeeland
Postadres:	<p class="word">Postbus 35, 5410 AA Zeeland</p>
Telefoonnummer:	(0486) 458111
Faxnummer:	(0486) 458222
E-mailadres algemeen:	info@landerd.nl
Website:	www.landerd.nl
Contactpersoon:	Casemanager

## Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Formulierversie  
2015.01

# Locatie

## 1 Adres

Postcode	5374BG
Huisnummer	39
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Pastoor van Winkelstraat
Plaatsnaam	Schaijk
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

# Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

## 1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- Bestemmingsplan
- Beheersverordening
- Exploitatieplan
- Regels op grond van de provinciale verordening
- Regels op grond van een AMvB
- Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

zei ROB

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

zei ROB

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

zei ROB

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

zei ROB

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Ja
- Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- Ja
- Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- Ja
- Nee

Formulierversie  
2015.01

# Bijlagen

## Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Ruimtelijke_onderbo- uwing_pdf	Ruimtelijke_onderbo- uwing-.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	04-06-2015	In behandeling
Bijlage_1_Akoestisc- h_onderzoek_pdf	Bijlage_1_Akoestisc- h_onderzoek.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	04-06-2015	In behandeling

## omgevingsvergunning

behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van

15-01-2016

 Namens dezen,

Teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
mr. B.J. Hamelink-Jansen

### AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor het oprichten van appartementen aan de

PASTOOR VAN WINKELSTRAAT 39

TE SCHAIJK

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het oprichten van appartementen aan de Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

Rapportnummer: 3888ao0215  
Status: definitief  
Datum: 26 maart 2015

## Opdrachtgever

M. van Boxtel  
Pastoor van Winkelstraat 39  
5374 BG Schaijk

## Contactpersoon

Het Planbureau  
De heer F. Steenhuis  
Hoogschaijksestraat 11a  
5374 EC Schaijk  
06 - 42 92 22 42  
Frank\_steenhuis@hotmail.com

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek  
adviseur  
0493 - 597 505  
tvandenbroek@go-consult.nl



©MAART 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	Algemeen .....	6
2.2	Gegevens wegverkeer.....	8
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE .....	9
3.1	Modellering.....	9
3.2	Algemeen .....	9
3.3	Rekenparameters.....	9
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	10
4.1	Inleiding.....	10
4.2	Geluidzones.....	10
4.3	Artikel 110g .....	10
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....	11
4.5	Maximale geluidbelasting .....	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	13
5.1	Resultaten .....	13
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	17
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	17
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	17
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	18

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten rekenmodel



---

## SAMENVATTING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens M. van Boxtel is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het op te richten appartementen gelegen aan de Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk. Op basis van verkeersintensiteiten van de gemeente Landerd is de gevelbelasting berekend.

Het plan is gelegen in een gebied alwaar een maximale rijsnelheid geldt van 30 km/uur. Hierdoor heeft de weg op basis van Artikel 74 van de Wet geluidhinder geen zone alwaar toetsing aan het gestelde in deze wet behoeft plaats te vinden.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde voor bestaande bouw worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de appartementen te garanderen. Hierbij wordt er met het Bouwbesluit van uitgegaan dat de specifieke gevelwering GA;k ten minste 20 dB bedraagt ten opzichte van de vast te stellen hogere waarde. Een hogere waarde is echter op basis van de Wet geluidhinder niet benodigd. Met een geluidbelasting van 60 dB en een standaard gevelwering kan aan het van rechtens verkregen niveau van 40 dB (kantoor) worden voldaan. Aanvullend onderzoek naar de gevelwering is derhalve niet wettelijk vereist.

Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld. Ter hoogte van het plangebied heerst een overwegend "Matige" milieukwaliteit ten zuiden en een "Goede" milieukwaliteit ten noord - westen.

Gelet op het bovenstaande kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto van het plangebied

Bron: BAG-viewer



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens M. van Boxtel is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de op te richten appartementen aan de Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Voor deze situatie is de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai bepaald ter hoogte van de nieuw op te richten appartementen, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de appartementen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan niet gelegen binnen de wettelijke geluidzones, zoals vermeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Wel worden de wegen direct rond het plan gebied in beeld gebracht om te bezien of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit betreffen de wegen Pastoor van Winkelstraat, Lorskensstraat en de Burgemeester van Rijckevorselstraat. Andere wegen zijn of op een grotere afstand gelegen, worden afgeschermd door reeds aanwezige bebouwing of hebben een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet relevant zijn.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: Google Earth

Niet op schaal



# HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN

## 2.1 ALGEMEEN

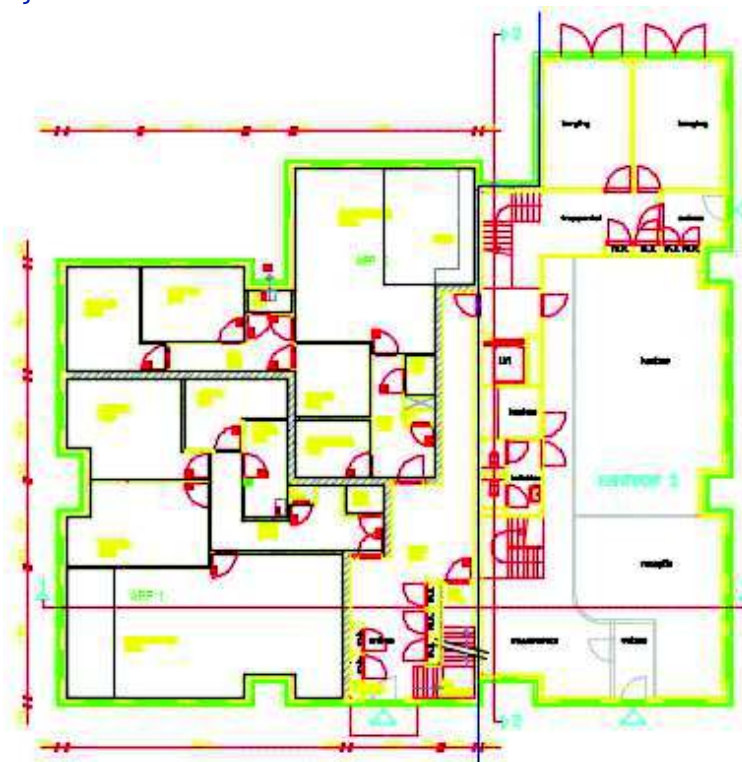
Het plangebied is binnen de bebouwde kom gelegen. De woning is niet gelegen binnen de enige zone zoals opgenomen in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Voor het woon- en leefklimaat zijn de Pastoor van Winkelstraat, Lorskensstraat en de Burgemeester Rijckevorselstraat beschouwd. Andere wegen zijn of op een grotere afstand gelegen, worden afgeschermd door reeds aanwezige bebouwing of hebben een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet relevant zijn.

Figuur 3

Situatieschets Begane grond

Bron: Architectenburo N. Arts

Niet op schaal

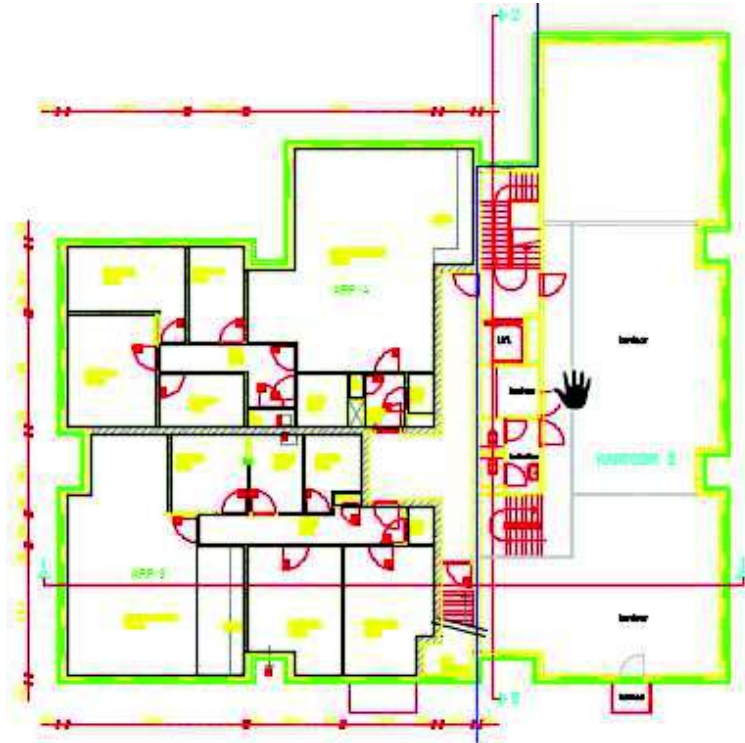


Figuur 4

Situatieschets 1<sup>e</sup> Verdieping

Bron: Architectenburo N. Arts

Niet op schaal



Figuur 5

Situatieschets 2<sup>e</sup> Verdieping

Bron: Architectenburo N. Arts

Niet op schaal



Voor de Pastoor van Winkelstraat, Lorskensstraat en de Burgemeester Rijckevorselstraat is uitgegaan van de verkeersgegevens welke op 17 maart 2015 per e-mail door de gemeente Landerd zijn verstrekt. Voor de Pastoor van Winkelstraat is gerekend met een verkeersintensiteit van 3000 motorvoertuigen per etmaal, voor de Lorskensstraat met 1200 motorvoertuigen per etmaal en voor de Burgemeester Rijckevorselstraat met 500 motorvoertuigen per etmaal. Zie bijlage 1 voor de gehanteerde verdeling.

# HOOFDSTUK **3** BEREKENINGSMETHODE

---

## 3.1 **MODELLERING**

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

## 3.2 **ALGEMEEN**

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,5 (akoestisch hard/zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Hierbij is gelet op de bebouwing de geluidsbelasting op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter beoordeeld. Artikel 110g Wgh is niet separaat met de resultaten in beeld gebracht. Beschouwd zijn alle relevante geveldelen.

## 3.3 **REKENPARAMETERS**

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage)							
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012,	SRM II							
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012,	SRM II							
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

# 4

## HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

---

### 4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{DEN}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{DEN}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

### 4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

### 4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

#### **4.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED**

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

#### **4.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING**

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

# 5

## HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Pastoor van Winkelstraat is weergegeven in tabel 5.1., Lorskensstraat in tabel 5.2 en de Burgemeester Rijckevorselstraat in tabel 5.3.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2025

Ten gevolge van de Pastoor van Winkelstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh
	m	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>		<i>Nvt</i>
01 Noord	1,5	29
	4,5	33
	7,5	36
02 Noord	1,5	35
	4,5	37
	7,5	39
03 Zuid	1,5	59
	4,5	60
	7,5	60
04 Zuid	1,5	59
	4,5	60
	7,5	60
05 West	1,5	53
	4,5	54
	7,5	54
06 West	1,5	47
	4,5	48
	7,5	49

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2025

Ten gevolge van de Lorskens-  
straat

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh
	m		
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			<i>Nvt</i>
01 Noord	1,5	38	
	4,5	40	
	7,5	41	
02 Noord	1,5	44	
	4,5	46	
	7,5	46	
03 Zuid	1,5	50	
	4,5	51	
	7,5	51	
04 Zuid	1,5	48	
	4,5	49	
	7,5	49	
05 West	1,5	30	
	4,5	33	
	7,5	35	
06 West	1,5	29	
	4,5	32	
	7,5	34	

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2025

Ten gevolge van de Burge-  
meester Rijckevorselstraat

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh
	m		
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			<i>Nvt</i>
01 Noord	1,5	15	
	4,5	19	
	7,5	22	
02 Noord	1,5	12	
	4,5	16	
	7,5	21	
03 Zuid	1,5	37	
	4,5	39	
	7,5	40	
04 Zuid	1,5	35	
	4,5	37	
	7,5	38	
05 West	1,5	23	
	4,5	26	
	7,5	31	
06 West	1,5	19	
	4,5	24	
	7,5	29	

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2025

Cumulatief

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh
	m		dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			<i>Nvt</i>
01 Noord	1,5		38
	4,5		41
	7,5		42
02 Noord	1,5		44
	4,5		46
	7,5		47
03 Zuid	1,5		60
	4,5		60
	7,5		60
04 Zuid	1,5		59
	4,5		60
	7,5		60
05 West	1,5		53
	4,5		54
	7,5		54
06 West	1,5		47
	4,5		48
	7,5		49

## 5.2

### BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Ter hoogte van de appartementen is geen tuin of buitenruimte aanwezig. Wel is de cumulatieve geluidbelasting van de omliggende wegen in tabel 5.6 in beeld gebracht.

Figuur 3

Geluidcontouren  $L_{DEN}$  op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit  
 $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van de nieuwe te ontwikkelen appartementen varieert van overwegend “Matig” (zuid) tot “Goed” (noord - west) kan worden gekwalificeerd.

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de heer F. Steenhuis van Het Planbureau namens W. van Boxtel is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de op te richten appartementen gelegen aan de Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

De op te richten appartementen zijn gelegen in een gebied alwaar een maximale rijsnelheid van 30 km/uur van toepassing is. Hierdoor is het gestelde in de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van omliggende wegen om te kunnen beoordelen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit betreffen de wegen Pastoor van Winkelstraat, Lorskensstraat en de Burgemeester Rijckevorselstraat. Andere wegen zijn of op een grotere afstand gelegen, worden afgeschermd door reeds aanwezige bebouwing of hebben een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet relevant zijn.

Op basis van de verkeersgegevens van de gemeente Landerd (17 maart 2015) is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend.

De cumulatieve geluidbelasting varieert ter hoogte van de op te richten appartementen van 38 tot 60 dB.

Doordat het gestelde in de Wet geluidhinder niet van toepassing is vindt geen toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaats, doch wel de toetsing aan het Bouwbesluit en een goede ruimtelijke ordening.

## **6.2** BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ( $G_{A;k}$ ) in een woning tenminste 25 dB (artikel 3.2 Bouwbesluit).

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Dit betekent dat de delen van een bouwwerk die ongewijzigd blijven moeten voldoen aan de eisen voor bestaande bouw. Deze delen hoeven derhalve niet te voldoen aan de eisen voor verbouw of nieuwbouw.

Voor een kantoor was in het verleden rekening gehouden met een verhoogde geluidbelasting door verkeer waarbij binnen in het kantoor een ten hoogste geluidbelasting van toepassing is van 40 dB. Met een geluidbelasting van 60 dB en een standaard gevelwering van 20 dB kan aan het vereiste binnenniveau worden voldaan van 40 dB.

### **6.3**

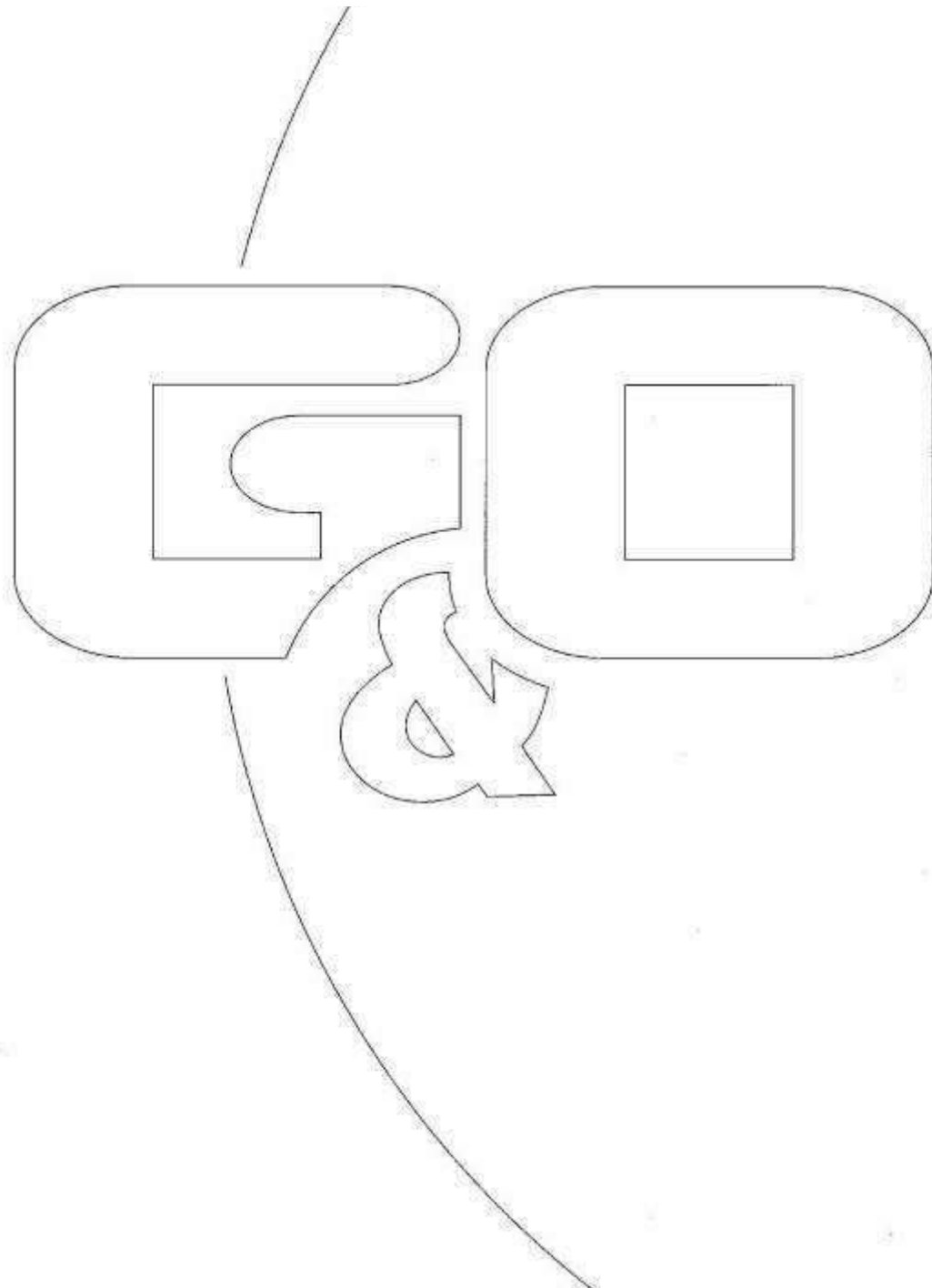
#### **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ter hoogte van de appartementen varieert de typering van de milieukwaliteit van overwegend “Matig” (zuid) tot goed (noord - west) ten aanzien van het aspect geluid.

Het aspect geluid heeft hiermee een goede ruimtelijke ordening voor de op te richten appartementen aan de Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk niet in de weg staan.

# Bijlage 1

## Invoergegevens rekenmodel





Pastoor van Winkelstraat

3000 mvt/etm

dab

30 km/uur

verharding

dag	avond	nacht	
60	30	10	%
daguur	avonduur	nachtuur	
5	7,5	1,25	%

licht	middel	zwaar	
85	10	5	%

Lorskensstraat

1200 mvt/etm

dab

30 km/uur

verharding

dag	avond	nacht	
60	30	10	%
daguur	avonduur	nachtuur	
5	7,5	1,25	%

licht	middel	zwaar	
85	10	5	%

Burgemeester Rijckevorselstraat

500 mvt/etm

dab

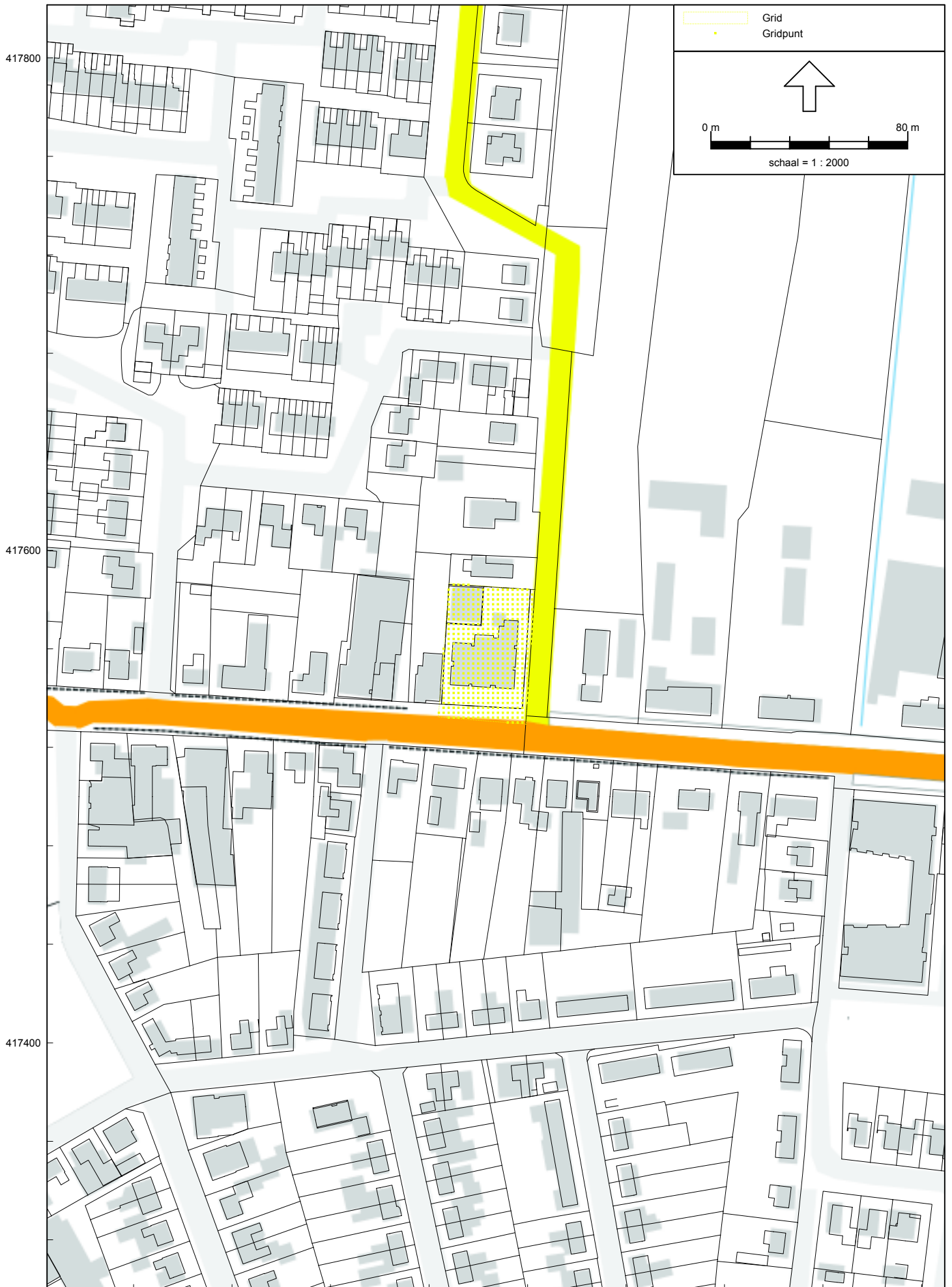
30 km/uur

verharding

dag	avond	nacht	
60	30	10	%
daguur	avonduur	nachtuur	
5	7,5	1,25	%

licht	middel	zwaar	
85	10	5	%

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3888ao0215

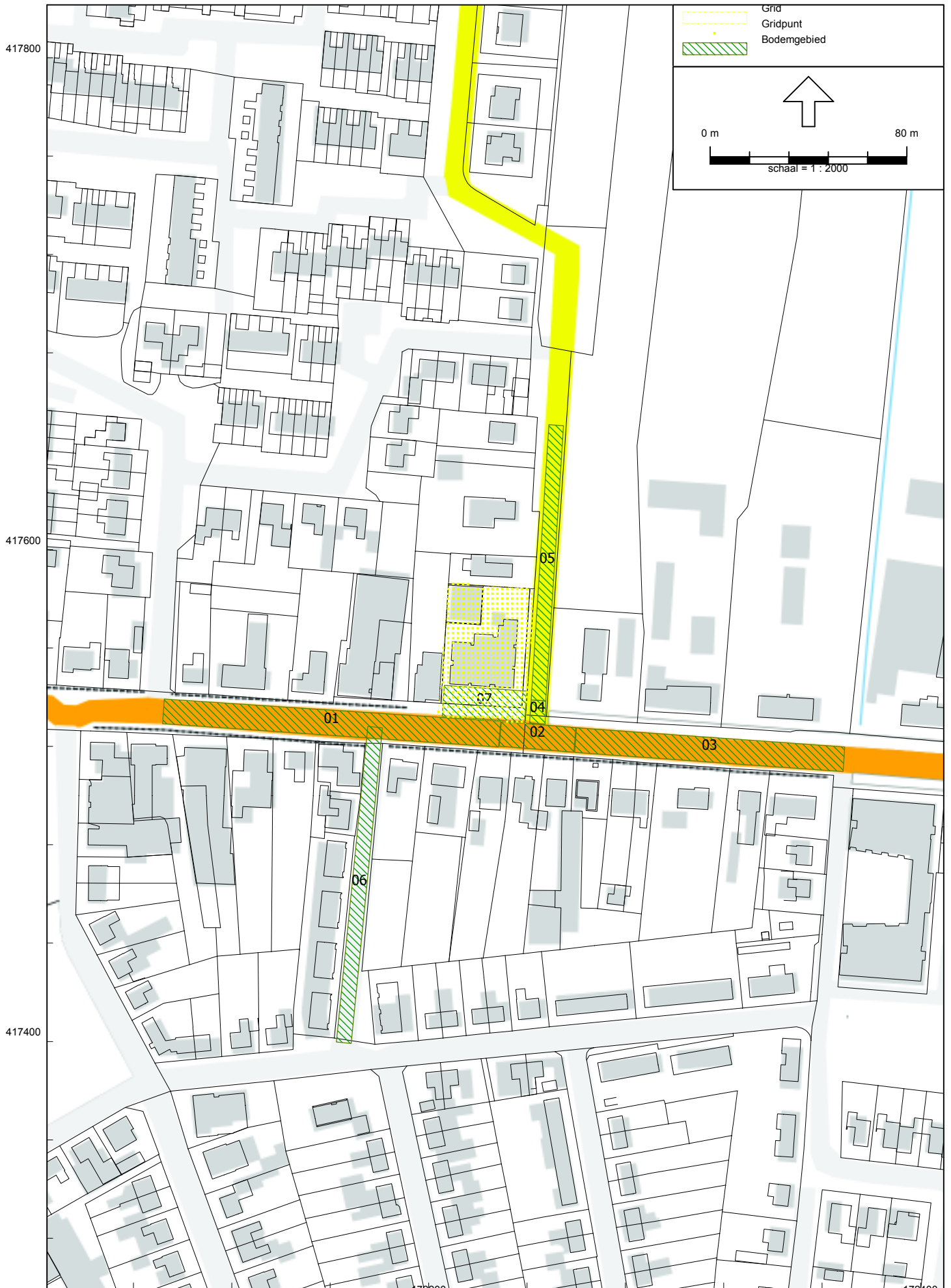
Model eigenschap

---

Omschrijving	3888ao0215
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 19-3-2015
Laatst ingezien door	Twan op 26-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

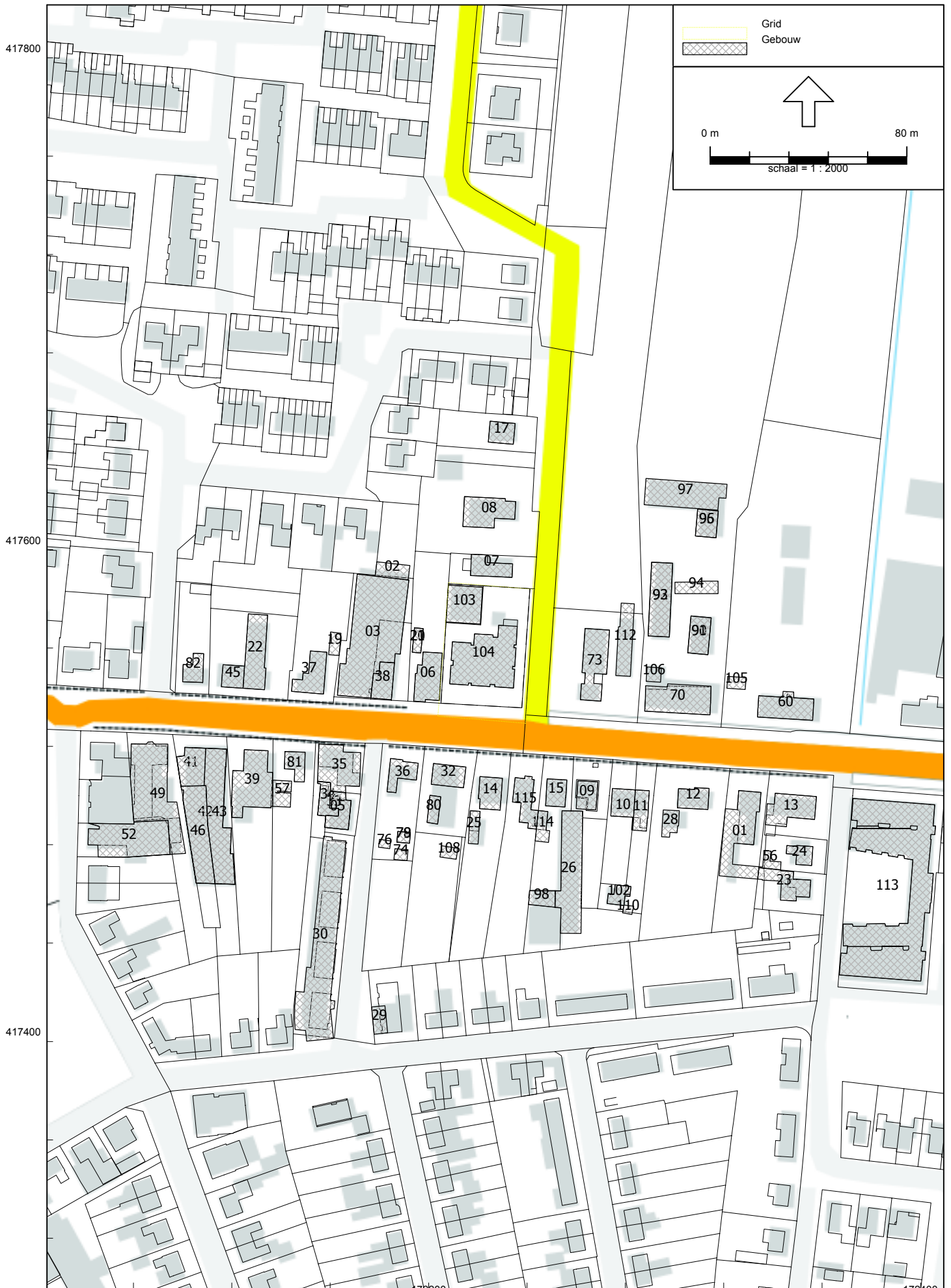
Model: 3888ao0215

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Pastoor van Winkelstraat	172092,55	417539,23	1398,98	0,00
02	Pastoor van Winkelstraat	172229,55	417530,06	304,21	0,00
03	Pastoor van Winkelstraat	172260,11	417527,54	1093,67	0,00
04	Lorskensstraat	172247,65	417538,44	58,01	0,00
05	Lorskensstraat	172241,67	417538,92	671,59	0,00
06	Burgemeester Rijkvorselstraat	172181,25	417527,51	773,79	0,00
07	Parkeerplaats	172205,50	417532,15	426,99	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

Model: 3888ao0215  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01		172320,52	417467,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02		172191,67	417587,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
03		172178,22	417589,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
05		172158,21	417491,71	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
06		172205,54	417557,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
07		172229,16	417594,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
08		172226,26	417620,96	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
09		172264,55	417494,36	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10		172282,96	417491,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11		172282,93	417485,98	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12		172313,57	417494,33	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13		172337,32	417492,21	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14		172229,68	417502,06	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15		172255,90	417501,32	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17		172229,42	417643,26	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19		172164,36	417566,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20		172196,79	417557,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21		172196,79	417557,97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22		172134,59	417573,38	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23		172348,41	417469,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24		172351,25	417479,59	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25		172216,10	417480,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26		172252,02	417461,21	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28		172301,58	417487,66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29		172183,32	417403,52	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30		172166,41	417481,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32		172214,61	417506,61	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33		172154,83	417505,03	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34		172154,88	417492,04	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35		172166,29	417501,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36		172186,77	417501,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37		172157,64	417546,29	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38		172186,11	417553,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39		172135,90	417495,66	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41		172109,36	417519,27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42		172117,87	417518,92	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43		172108,74	417503,99	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
45		172125,14	417552,59	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
46		172113,19	417464,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
49		172094,07	417489,89	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
52		172061,66	417486,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
56		172343,11	417469,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
57		172136,58	417495,62	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
60		172343,95	417540,02	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
70		172314,39	417533,05	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
73		172270,42	417543,40	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
74		172191,64	417477,96	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
76		172180,06	417482,18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
78		172187,05	417481,08	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
79		172187,05	417481,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
80		172204,92	417499,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
81		172141,60	417517,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
82		172108,17	417545,97	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
90		172314,93	417572,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
91		172314,93	417572,30	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
92		172299,27	417594,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
93		172299,27	417594,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
94		172317,65	417587,18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
95		172316,88	417604,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
96		172316,88	417604,83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
97		172288,42	417628,93	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
98		172251,38	417454,57	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
102		172272,56	417456,11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
103		172207,05	417570,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

Model: 3888ao0215  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	367,87
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,22
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	927,36
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	113,45
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187,96
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114,54
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	217,27
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,64
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,54
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,31
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,36
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203,19
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,39
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,51
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,89
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,45
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,96
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,96
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	248,47
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154,08
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,23
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,09
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	436,05
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	64,50
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	61,09
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	869,28
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,49
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,36
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	71,91
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	272,38
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	104,04
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	151,99
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,30
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	340,76
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	156,87
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	932,36
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	436,48
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,92
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	337,67
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	569,51
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	424,23
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,33
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	76,48
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	206,13
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	298,09
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253,33
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	23,89
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	14,56
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,67
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,67
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	49,17
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,89
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,66
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,19
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,19
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	257,84
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	257,84
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	85,30
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,42
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	92,42
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	337,42
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,20
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,70
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	210,01

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
104		172209,67	417562,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
105		172321,25	417543,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
106		172288,83	417552,30	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
108		172204,61	417475,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
110		172279,43	417455,45	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
112		172276,10	417548,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
113		172372,60	417498,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
114		172244,63	417493,93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
115		172244,62	417493,93	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

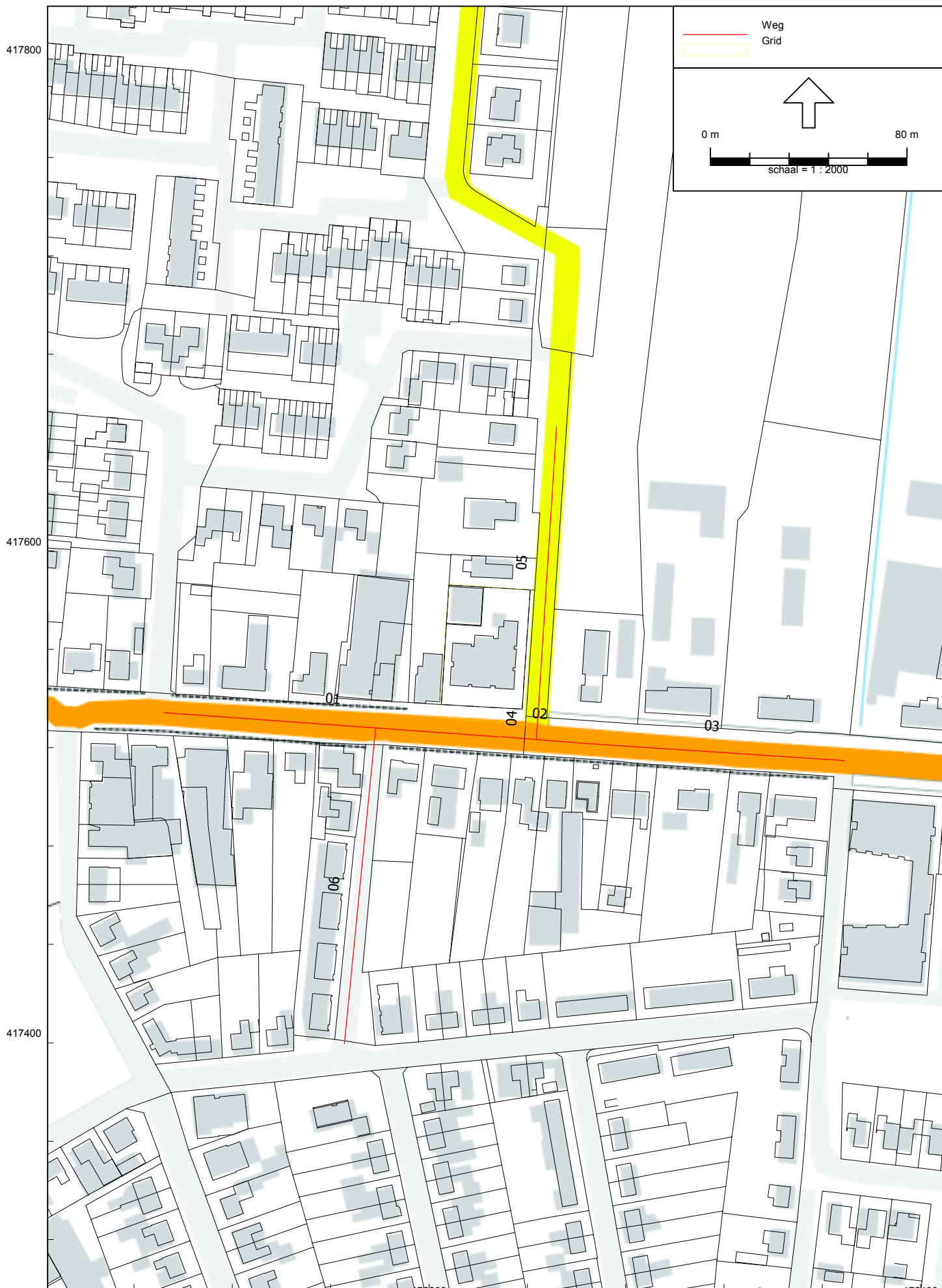
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	533,60
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	36,11
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	34,11
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	30,58
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	12,95
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	169,60
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1604,93
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,53
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138,22

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.
01	Pastoor van Winkelstraat	172092,22	417534,24	172228,37	417524,39	0,00	Relatief
02	Pastoor van Winkelstraat	172229,15	417524,46	172259,47	417522,00	0,00	Relatief
03	Pastoor van Winkelstraat	172260,06	417521,92	172368,84	417514,76	0,00	Relatief
04	Lorskensstraat	172244,66	417538,67	172243,70	417523,95	0,00	Relatief
05	Lorskensstraat	172244,64	417538,78	172251,88	417650,57	0,00	Relatief
06	Burgemeester Rijckvorselstraat	172178,27	417527,80	172165,52	417399,47	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
01	136,50	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
02	30,42	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--
03	109,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
04	14,75	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--
05	112,02	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--
06	128,96	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
06	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
01	--	3000,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
02	--	3000,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
03	--	3000,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
04	--	1200,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
05	--	1200,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00
06	--	500,00	5,00	7,50	1,25	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)
01	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	127,50
02	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	127,50
03	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	127,50
04	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	51,00
05	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	51,00
06	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	21,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4
01	191,25	31,88	--	15,00	22,50	3,75	--	7,50	11,25	1,88	--
02	191,25	31,88	--	15,00	22,50	3,75	--	7,50	11,25	1,88	--
03	191,25	31,88	--	15,00	22,50	3,75	--	7,50	11,25	1,88	--
04	76,50	12,75	--	6,00	9,00	1,50	--	3,00	4,50	0,75	--
05	76,50	12,75	--	6,00	9,00	1,50	--	3,00	4,50	0,75	--
06	31,88	5,31	--	2,50	3,75	0,62	--	1,25	1,88	0,31	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	80,15	85,32	95,30	94,40	98,82	96,51	90,15	86,17	81,91	87,08
02	87,50	93,08	102,18	98,42	100,83	94,83	89,98	87,03	89,26	94,84
03	80,15	85,32	95,30	94,40	98,82	96,51	90,15	86,17	81,91	87,08
04	83,52	89,10	98,20	94,44	96,85	90,85	86,00	83,05	85,28	90,86
05	76,17	81,34	91,32	90,42	94,84	92,54	86,17	82,19	77,93	83,11
06	72,37	77,54	87,52	86,61	91,04	88,73	82,37	78,38	74,13	79,30

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

Model: 3888ao0215  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	97,06	96,16	100,58	98,28	91,92	87,93	74,13	79,30	89,28	88,37
02	103,94	100,18	102,59	96,59	91,74	88,79	81,48	87,06	96,16	92,40
03	97,06	96,16	100,58	98,28	91,92	87,93	74,13	79,30	89,28	88,37
04	99,96	96,20	98,61	92,61	87,76	84,81	77,50	83,08	92,18	88,42
05	93,08	92,18	96,60	94,30	87,94	83,95	70,15	75,32	85,30	84,40
06	89,28	88,37	92,80	90,49	84,13	80,14	66,35	71,52	81,50	80,59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	92,80	90,49	84,13	80,14	--	--	--	--	--	--
02	94,81	88,81	83,96	81,01	--	--	--	--	--	--
03	92,80	90,49	84,13	80,14	--	--	--	--	--	--
04	90,83	84,83	79,98	77,03	--	--	--	--	--	--
05	88,82	86,51	80,15	76,17	--	--	--	--	--	--
06	85,02	82,71	76,35	72,36	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4	4k	LE P4	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE P4	Totaal
01	--	--	--	--		103,04		104,80		97,02	--	--
02	--	--	--	--		106,31		108,07		100,29	--	--
03	--	--	--	--		103,04		104,80		97,02	--	--
04	--	--	--	--		102,33		104,09		96,31	--	--
05	--	--	--	--		99,06		100,82		93,04	--	--
06	--	--	--	--		95,26		97,02		89,24	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

Model: 3888ao0215  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01 Noord	172213,60	417562,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	02 Noord	172222,77	417565,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	03 Zuid	172221,10	417544,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	04 Zuid	172212,39	417545,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	05 West	172208,72	417549,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	06 West	172209,34	417558,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk

---

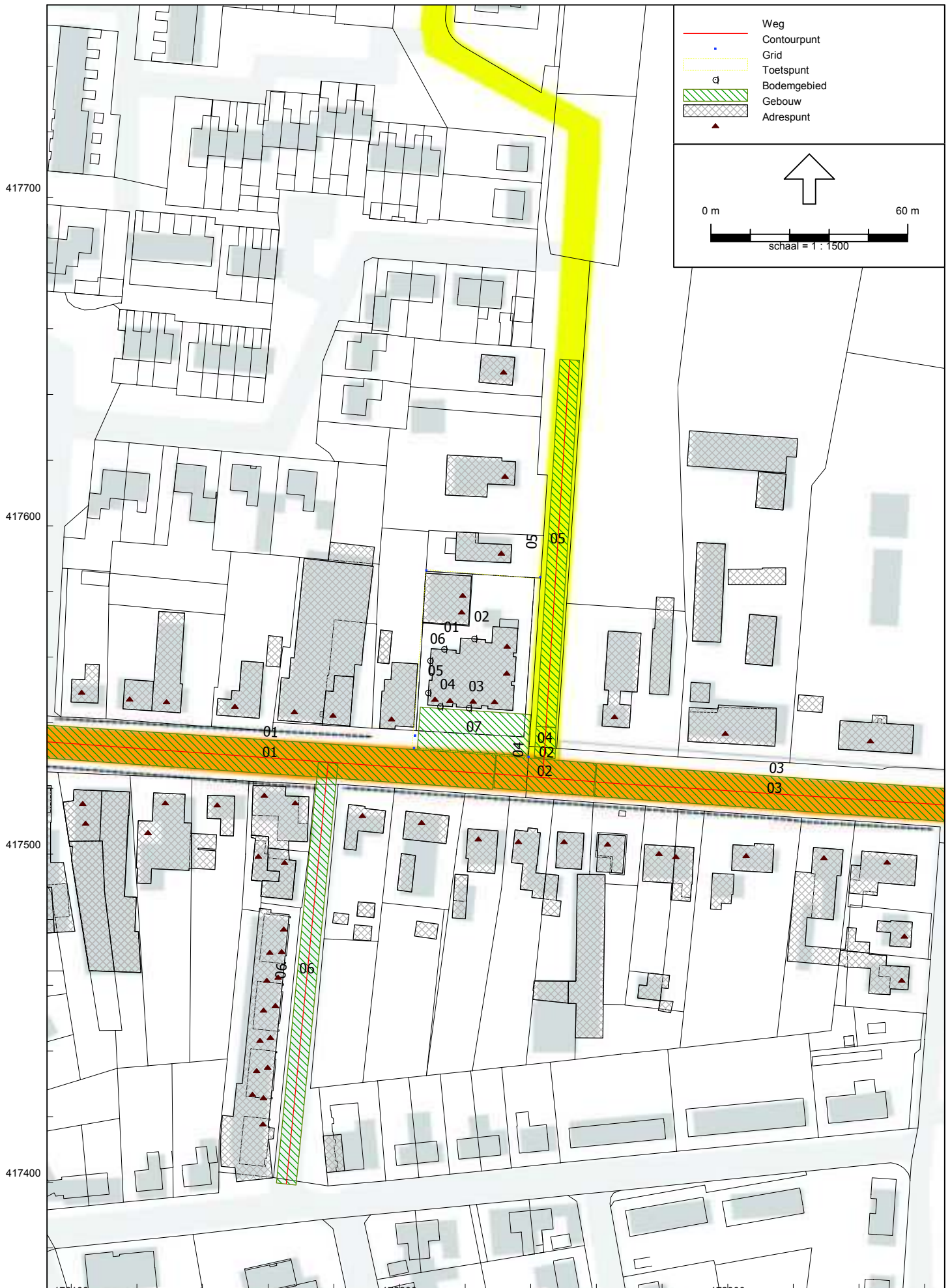
Model: 3888ao0215

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

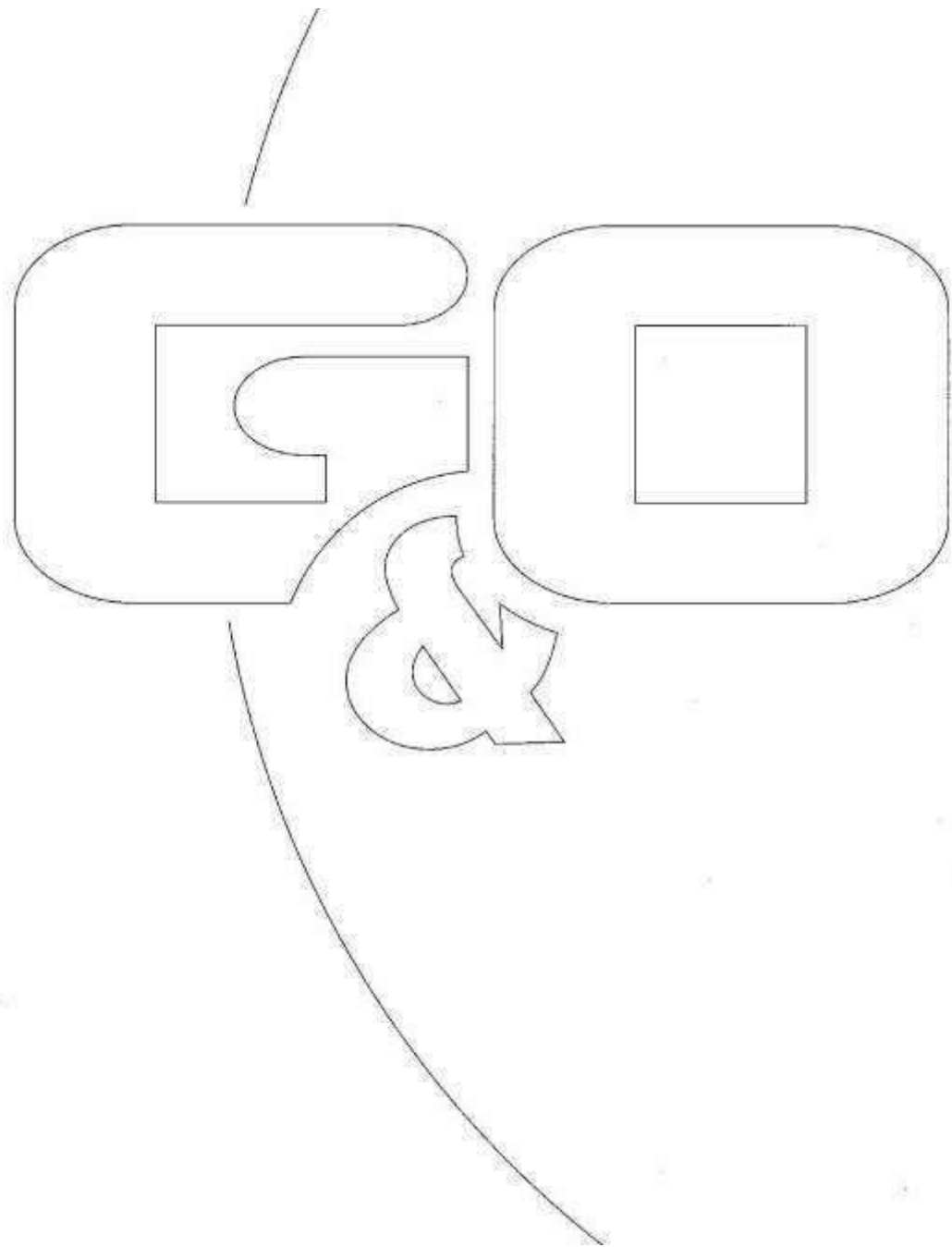
Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



# Bijlage 2

## Resultaten



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijckelstraat (excl. art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3888ao0215  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor van Winkelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Noord	1,50	26	27	20	29
01_B	01 Noord	4,50	30	31	24	33
01_C	01 Noord	7,50	33	34	27	36
02_A	02 Noord	1,50	32	33	26	35
02_B	02 Noord	4,50	34	35	28	37
02_C	02 Noord	7,50	35	37	29	39
03_A	03 Zuid	1,50	56	58	50	59
03_B	03 Zuid	4,50	57	58	51	60
03_C	03 Zuid	7,50	57	58	51	60
04_A	04 Zuid	1,50	56	57	50	59
04_B	04 Zuid	4,50	56	58	50	60
04_C	04 Zuid	7,50	56	58	50	60
05_A	05 West	1,50	49	51	43	53
05_B	05 West	4,50	50	52	44	54
05_C	05 West	7,50	51	52	45	54
06_A	06 West	1,50	43	45	37	47
06_B	06 West	4,50	45	47	39	48
06_C	06 West	7,50	46	47	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijksstraat (excl. art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3888ao0215  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lorkensstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Noord	1,50	34	36	28	38
01_B	01 Noord	4,50	37	38	31	40
01_C	01 Noord	7,50	37	39	31	41
02_A	02 Noord	1,50	41	42	35	44
02_B	02 Noord	4,50	42	44	36	46
02_C	02 Noord	7,50	43	44	37	46
03_A	03 Zuid	1,50	47	48	41	50
03_B	03 Zuid	4,50	47	49	41	51
03_C	03 Zuid	7,50	47	49	41	51
04_A	04 Zuid	1,50	45	46	39	48
04_B	04 Zuid	4,50	46	48	40	49
04_C	04 Zuid	7,50	46	48	40	49
05_A	05 West	1,50	27	29	21	30
05_B	05 West	4,50	30	32	24	33
05_C	05 West	7,50	32	34	26	35
06_A	06 West	1,50	26	28	20	29
06_B	06 West	4,50	29	30	23	32
06_C	06 West	7,50	30	32	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijkselstraat (excl. art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3888ao0215  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester Rijckevorselstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Noord	1,50	12	14	6	15
01_B	01 Noord	4,50	16	17	10	19
01_C	01 Noord	7,50	19	21	13	22
02_A	02 Noord	1,50	9	10	3	12
02_B	02 Noord	4,50	13	15	7	16
02_C	02 Noord	7,50	17	19	11	21
03_A	03 Zuid	1,50	34	36	28	37
03_B	03 Zuid	4,50	36	38	30	39
03_C	03 Zuid	7,50	36	38	30	40
04_A	04 Zuid	1,50	32	33	26	35
04_B	04 Zuid	4,50	34	35	28	37
04_C	04 Zuid	7,50	34	36	28	38
05_A	05 West	1,50	20	21	14	23
05_B	05 West	4,50	23	24	17	26
05_C	05 West	7,50	27	29	21	31
06_A	06 West	1,50	16	18	10	19
06_B	06 West	4,50	21	23	15	24
06_C	06 West	7,50	26	27	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

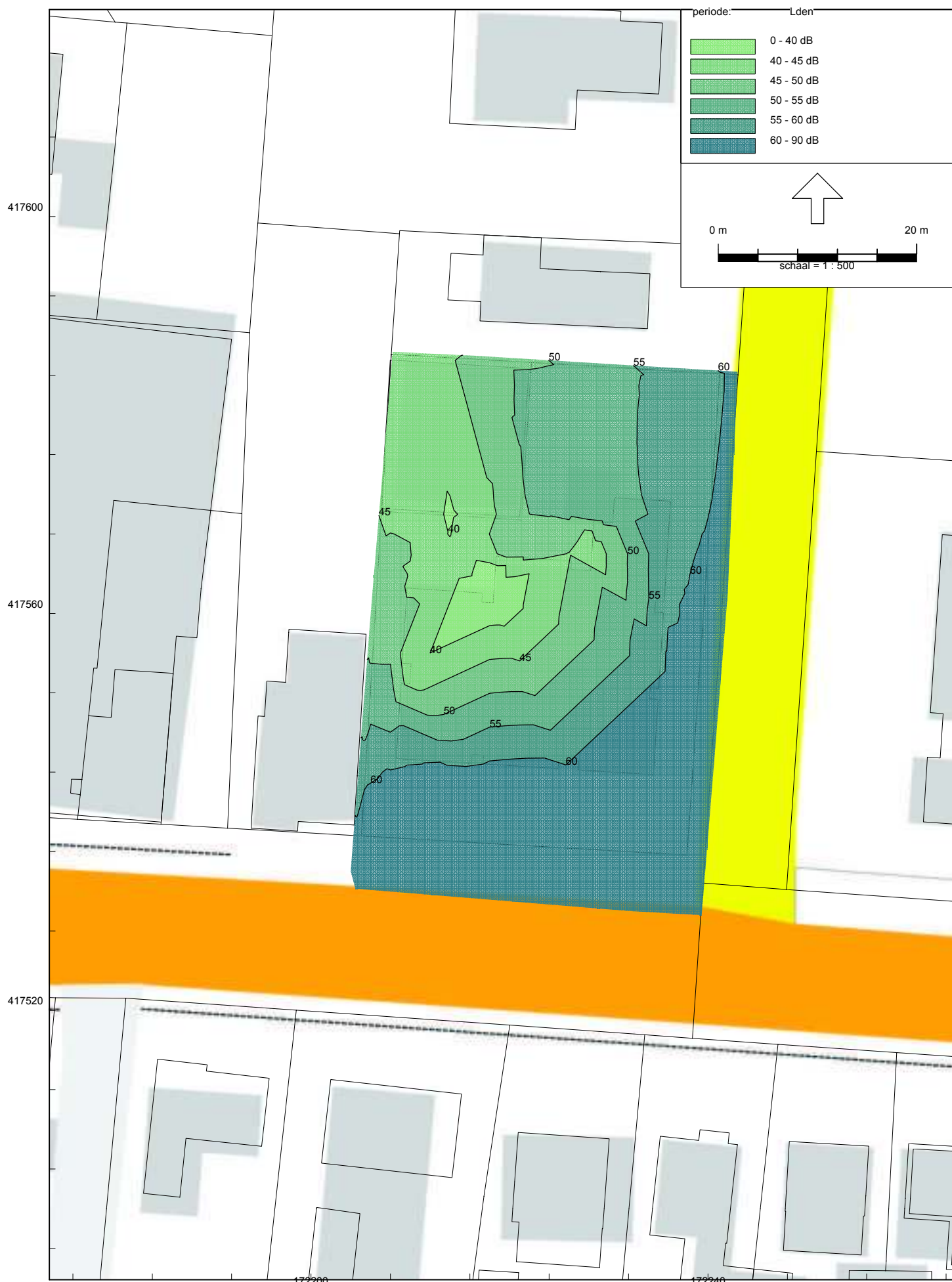
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijkmulatief (excl. art 110g)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3888ao0215  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 Noord	1,50	35	37	29	38
01_B	01 Noord	4,50	37	39	31	41
01_C	01 Noord	7,50	39	40	33	42
02_A	02 Noord	1,50	41	43	35	44
02_B	02 Noord	4,50	43	45	37	46
02_C	02 Noord	7,50	43	45	37	47
03_A	03 Zuid	1,50	56	58	50	60
03_B	03 Zuid	4,50	57	59	51	60
03_C	03 Zuid	7,50	57	59	51	60
04_A	04 Zuid	1,50	56	58	50	59
04_B	04 Zuid	4,50	57	59	51	60
04_C	04 Zuid	7,50	57	59	51	60
05_A	05 West	1,50	49	51	43	53
05_B	05 West	4,50	51	52	44	54
05_C	05 West	7,50	51	52	45	54
06_A	06 West	1,50	43	45	37	47
06_B	06 West	4,50	45	47	39	48
06_C	06 West	7,50	46	47	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Pastoor van Winkelstraat 39 te Schaijk - 3888ao0215], Geomilieu V2.62