

Ruimtelijke onderbouwing

*Hoge Randweg 4a
Volkel*



Zaaknummer: 218854

Behoort bij besluit van het College van
burgemeester en wethouders van Uden van

6 juni 2017

Teamleider dienstverlening afdeling Ruimte



Ruimtelijke onderbouwing

Datum: 25 augustus 2016
Status: Definitief
Initiatiefnemer: Bloemen en Planten Marcel de Wit
Hoge Randweg 4a
5408 NA Volkel
Opgesteld door: E. van den Berselaar

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Ruimtelijke en functionele structuur	5
1.2 Huidige en gewenste situatie	5
2 Planologisch kader	7
2.1 Rijksbeleid	7
2.2 Provinciaal beleid	7
2.2.1 Structuurvisie	7
2.2.2 Verordening ruimte	9
2.3 Gemeentelijk beleid	11
2.3.1 Structuurvisie	11
2.3.2 Bestemmingsplan	12
3 Ruimtelijke aspecten	14
3.1 Stedenbouw en landschap	14
3.2 Verkeer en infrastructuur	16
3.3 Cultuurhistorie, archeologie en aardkunde	16
3.4 Externe veiligheid	18
4 Milieuaspecten	19
4.1 Geluid	19
4.2 Fijnstof	19
4.3 Geur	21
4.4 Water	21
4.5 Natuur	24
4.6 Bodem	26
6 Uitvoerbaarheid en procedure	29
6.1 Economische uitvoerbaarheid	29
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	29
6.3 Te volgen procedure	29
7 Conclusie	30
Bijlagen	31

1 Inleiding

Initiatiefnemer Bloemen en Planten Marcel de Wit, vertegenwoordigt door Marcel de Wit, exploiteert een plantenkwekerij annex tuincentrum op de locatie aan de Hoge Randweg 4a te Volkel.

Initiatiefnemer heeft reeds een uitbreiding van zijn plantenkwekerij doorgevoerd. Deze uitbreiding is gerealiseerd aan de achterzijde van het bedrijf. Een gedeelte van de nieuwe kassen zijn gesitueerd buiten het huidige bouwvlak. Feitelijk gezien wordt nu een bestaande situatie gelegaliseerd.

De uitbreiding is niet gerealiseerd binnen het huidige bouwvlak. Op de locatie geldt het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014' van de gemeente Uden.

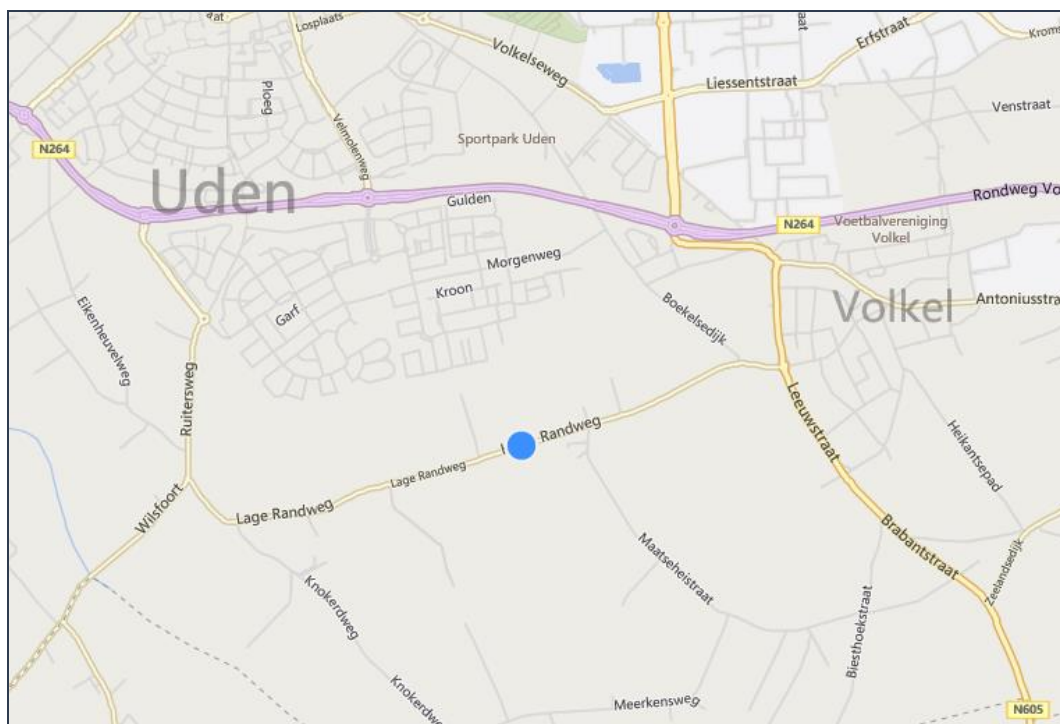
In art. 2.12 lid 1 onder a onder 3° Wabo is de mogelijkheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan. De omgevingsvergunning kan verleend worden indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Onderhavig document betreft de ruimtelijke onderbouwing waaruit blijkt dat de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Ligging

Het bedrijf aan de Hoge Randweg 4a is gelegen in het buitengebied van Volkel tussen Volkel en Uden. De kern van Uden is gelegen op een afstand van circa 370 meter van het bedrijf. De kern van Volkel is gelegen op een afstand van circa 1,2 kilometer. In de nabije omgeving zijn zowel agrarische bedrijven als woningen en een enkel niet-agrarisch bedrijf te vinden. Onderstaand is het bovenaanzicht van de huidige situatie op het bedrijf en de ligging in de omgeving aangegeven.



Afbeelding 1: Bovenaanzicht, bron: Bingmaps



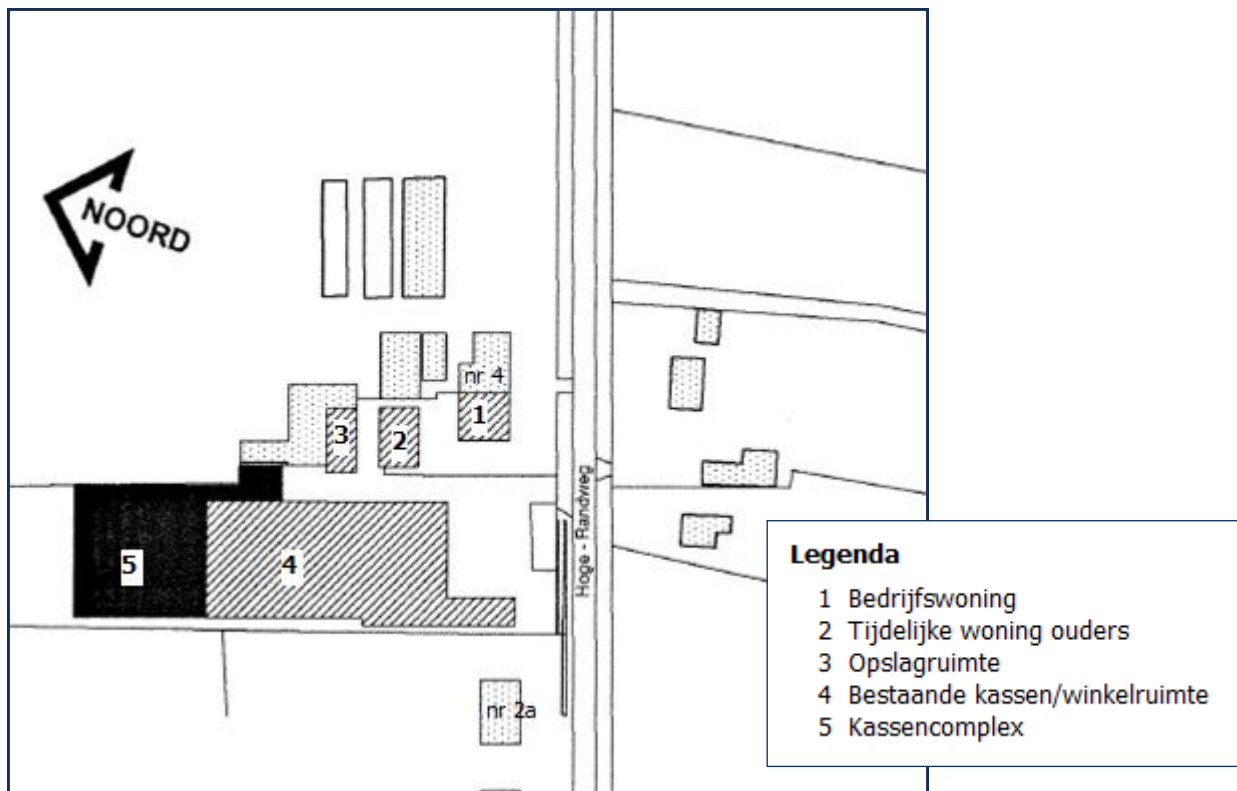
Afbeelding 2: Ligging van het bedrijf in de omgeving, bron: Bingmaps

1.1 Ruimtelijke en functionele structuur

De locatie is gelegen in het buitengebied van volkel. De locatie is gelegen aan een doorgaande weg. In de nabije omgeving zijn zowel agrarische bedrijven als woningen en een enkel niet-agrarisch bedrijf te vinden. De bouwstijlen in de omgeving zijn wisselend. De meest nabijgelegen bouwvlakken betreffen veehouderijen aan de Hoge Randweg 4 en 2a. Deze veehouderijen zijn gelegen tegen de grens van de inrichting. De locatie wordt aan de zuidkant begrenst door de Hoge Randweg 4a. Aan de noordzijde is landbouwgrond gelegen.

1.2 Huidige en gewenste situatie

In de huidige situatie zijn op de locatie een bedrijfswoning, een tijdelijke woning voor de ouders, een opslagruimte en een kassencomplex met winkelruimte aanwezig. In de beoogde situatie, die reeds gerealiseerd is, wordt het kassencomplex ten behoeven van de plantenkwekerij uitgebreid. Het huidige bouwvlak heeft een oppervlakte van circa 4.000 m². De uitbreiding is gesitueerd aan de noorzijde van de bestaande kas. De uitbreiding is buiten het huidige bouwvlak gesitueerd. Op onderstaande afbeelding is zowel de huidige als beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 3: Huidige en beoogde situatie

2 Planologisch kader

De ruimtelijke ontwikkeling is alleen mogelijk als deze past binnen het gestelde beleid door de diverse overheden. Hieronder wordt de ontwikkeling getoetst aan het beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente.

2.1 Rijksbeleid

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. De SVIR is vastgesteld en in werking getreden op 13 maart 2012. Het Rijk stelt heldere ambities voor Nederland in 2040. Het doel van deze structuurvisie is een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland creëren. Het Rijk richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegnnet en waterveiligheid. Provincies en gemeenten hebben in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid meer bevoegdheden gekregen. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR drie Rijksdoelen geformuleerd:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Rijk benoemt daarnaast 13 nationale belangen. hiervoor is het Rijk verantwoordelijk. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) wordt de samenhang van deze rijksbelangen met decentrale belangen en regionale opgaven besproken.

De nationale belangen uit de SVIR worden op basis van de Wet ruimtelijke ordening juridisch geborgd middels twee besluiten. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Een gedeelte van de bepalingen in het Barro worden in de regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) uitgewerkt.

Onderhavig initiatief is kleinschalig van aard en heeft geen betrekking op de nationale projecten zoals genoemd in het Barro. Verdere toetsing aan dit beleid is dan ook niet noodzakelijk. Aspecten waaronder milieu, waterhuishouding en overige zaken welke van belang zijn en geborgd zijn middels het Bro zullen in deze onderbouwing worden getoetst.

2.2 Provinciaal beleid

Het planologische beleid van de provincie is verwoord in de structuurvisie ruimtelijke ordening en juridisch geborgd middels de Verordening ruimte 2014.

2.2.1 Structuurvisie

Op 1 oktober 2010 is de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening 2014 van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Deze partiële herziening is in werking getreden op 19 maart 2014.

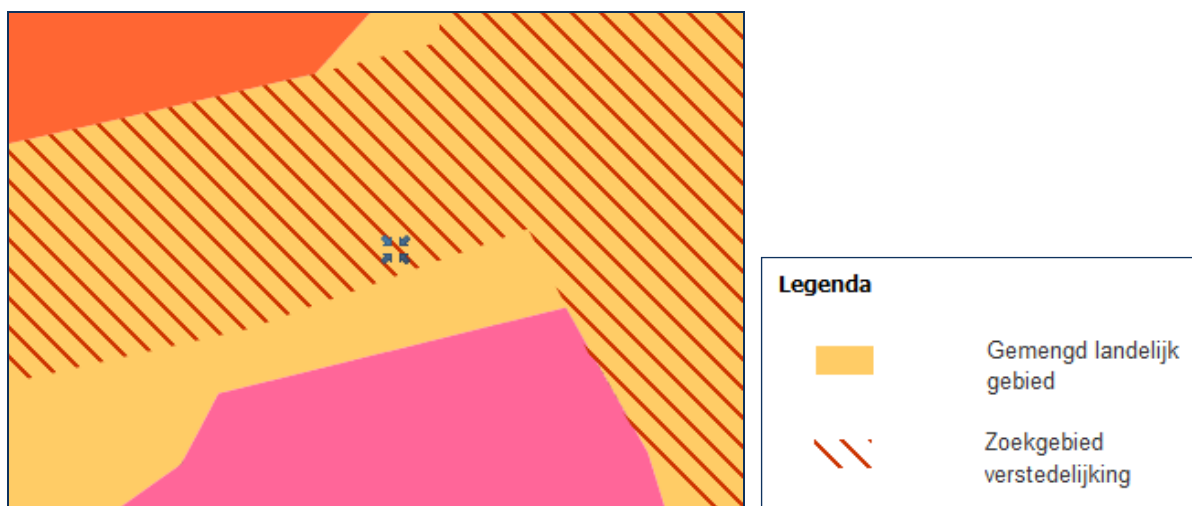
De provincie geeft in de structuurvisie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 met een doorkijk naar 2040. De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. De

visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid.

De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen (A en B) en een uitwerking. Deel A bevat de hoofdlijnen van het beleid. Hierin heeft de provincie haar belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuzes gemaakt. Deze belangen en keuzes zijn gebaseerd op trends en ontwikkelingen. Ook beschrijft de provincie vanuit welke filosofie ze haar doelen wil bereiken. In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijke structuren: de groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid.

De locatie aan de Hoge Randweg 4a te Volkel is gelegen in 'Gemengd landelijk gebied'. De provincie beschouwt het hele landelijk gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig is: het gemengd landelijk gebied. De mate van menging varieert daarbij van de gebieden waarbinnen meerdere functies in evenwicht naast elkaar bestaan tot gebieden waar de land- en tuinbouw de dominante functie is. In de gemengde plattelandseconomie is naast ruimte voor de land- en tuinbouw ook ruimte voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies, zoals toerisme, recreatie kleinschalige bedrijvigheid, zorgfuncties etc.

Onderhavige ontwikkeling betreft de uitbreiding van het kassencomplex ten behoeve van de plantenkwekerij annex tuincentrum, een kleinschalige niet-agrarische functie. De ontwikkeling past daarmee binnen het beleid in de structuurvisie.



Afbeelding 4: Uitsnede kaart Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

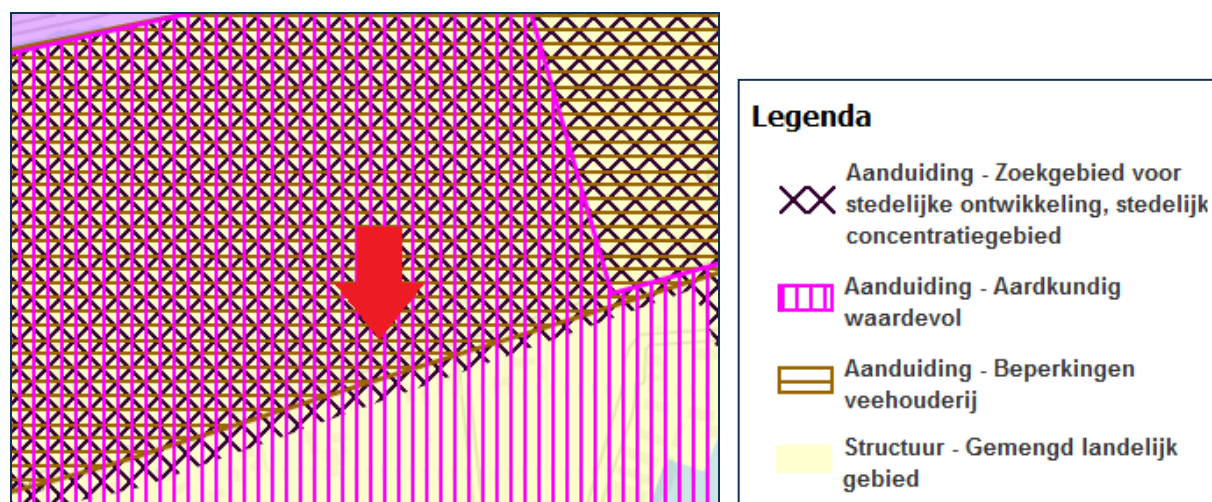
2.2.2 Verordening ruimte 2014

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben in hun vergaderingen van 7 februari 2014 en 14 maart 2014 de Verordening ruimte 2014 vastgesteld. Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten in hun vergadering van 18 maart 2014 besloten de Verordening ruimte 2014 op onderdelen te wijzigen. De Verordening ruimte 2014 stelt eisen aan door de gemeenten in Noord-Brabant op te stellen bestemmingsplannen en andere planologische maatregelen.

Algemene regels worden gesteld ten aanzien van zorgvuldig ruimtegebruik, kwaliteitsverbetering van het landschap en afwijkingsmogelijkheden in verband met maatwerk. In de Verordening worden vier structuren onderscheiden, de stedelijke structuur, de ecologische hoofdstructuur, de groenblauwe mantel en gemengd landelijk gebied. Per structuur is uitgewerkt welke functies, en onder welke voorwaarden, ontwikkeld kunnen worden. Daarnaast zijn regels opgenomen die alleen gelden voor een gebied met een aanduiding. In totaal zijn 25 aanduidingen in de Verordening ruimte opgenomen. De regels ter plaatse van een aanduiding gelden in aanvulling op de regels van de structuren of in afwijking daarvan. Voor de aspecten mestbewerking, veehouderijen en sanerings- en verplaatsingslocaties zijn tevens rechtstreeks werkende regels opgenomen.

Onderhavige locatie is gelegen in de 'Gemengd landelijk gebied'. Daarnaast heeft de locatie de aanduiding 'Zoekgebied voor stedelijke ontwikkeling, stedelijk concentratiegebied', 'Beperkingen veehouderij' en 'Aardkundig waardevol'.

Artikel 7.10 van de Verordening ruimte 2014 bevat de regels voor niet-agrarische functies 'Gemengd landelijk gebied'. Daarnaast zijn de regels ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit uit artikel 3 van toepassing.



Afbeelding 5: Uitsnede kaart behorende tot Verordening ruimte 2014

Artikel 3 Bevordering ruimtelijke kwaliteit

In artikel 3.1 is bepaald dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling een verantwoording bevat dat:

- a. Het plan bijdraagt aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpassing;
- b. Toepassing is gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

De uitbreiding van de kas is gesitueerd direct aan de bestaande kas. Het bouwvlak is niet toereikend. Het huidige bouwvlak is gelegen om de huidige bebouwing en laat geen ruimte over. Geconcludeerd kan dan ook worden dat de ontwikkeling aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik voldoet. De nieuwe kas is wat betreft vorm gelijk aan de bestaande kas. Ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit wordt de locatie landschappelijk ingepast met streekeigen beplanting. Hiertoe is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld en als bijlage bijgevoegd.

Artikel 3.2 stelt regels aangaande de kwaliteitsverbetering van het landschap. Hierin is bepaald dat een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk maakt, bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied of de omgeving. Hierbij bevat de toelichting een verantwoording dat de verbetering binnen de hoofdlijnen van het te voeren ruimtelijke beleid past en de wijze waarop deze verbetering financieel, juridisch en feitelijk is geborgd.

De voorgenomen kwaliteitsverbetering van het landschap bestaat uit de landschappelijke inpassing middels streekeigen beplanting en een bijdrage aan het gemeentelijke landschapsfonds. Het landschappelijk inpassingsplan is als bijlage bijgevoegd. Onderhavige ontwikkeling valt conform de Beleidsnota uitwerking landschapsinvesteringsregeling in categorie 3 waar een minimale bijdrage aan kwaliteitsverbetering van 20% van de bestemmingswinst is vereist. Uit de bijgevoegde berekening volgt dat de beoogde landschappelijke inpassing geen waarde vertegenwoordigt ter grootte van minimaal 20% van de bestemmingswinst. Het overige zal dan ook in het gemeentelijke landschapsfonds worden gestort. Om de uitvoering en het behoud van de landschappelijke inpassing en bijdrage aan het landschapsfonds te borgen worden voorwaarden opgenomen in de omgevingsvergunning.

Artikel 7.10

1. Een bestemmingsplan dat is gelegen in gemengd landelijk gebied kan voorzien in een vestiging van een niet-agrarische functie, anders dan bepaald in de artikelen 7.7 tot en met artikel 7.9 mits:

- a. de totale omvang van het bouwperceel van de beoogde ontwikkeling ten hoogste 5.000 m² bedraagt;*
Na realisatie van de uitbreiding zal het fictieve bouwvlak een grootte van circa 4.900 m² hebben.
- b. dit bijdraagt en past binnen de beoogde ontwikkeling van gemengd landelijk gebied als bedoeld in artikel 7.1;*
Onderhavig bedrijf betreft een kleinschalig niet-agrarisch bedrijf en draagt bij aan de menging van functies in de bebouwingsconcentratie.
- c. is verzekerd dat overtollige bebouwing wordt gesloopt;*
Op de locatie is geen sprake van overtollige bebouwing. Alle bebouwing is en blijft in gebruik ten behoeve van de kwekerij annex tuincentrum.
- d. de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een bedrijf, behorend tot de milieucategorie 3 of hoger;*
Het bedrijf kan conform de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten ingedeeld worden in categorie 2.
- e. de beoogde ontwikkeling niet leidt tot twee of meer zelfstandige bedrijven;*
Onderhavige ontwikkeling leidt niet tot twee of meer zelfstandige bedrijven.
- f. de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een al dan niet zelfstandige kantoorvoorziening met een baliefunctie;*
Onderhavige ontwikkeling leidt niet tot een kantoorvoorziening met een baliefunctie.

- g. de beoogde ontwikkeling niet leidt tot al dan niet zelfstandige detailhandelsvoorziening met een verkoopvloeroppervlakte van meer dan 200 m²;*
Op de locatie is reeds een detailhandelsvoorziening aanwezig, het tuincentrum. Met de beoogde ontwikkeling vinden geen wijzigingen of uitbreiding plaats aan de detailhandelsvoorziening. Enkel de kwekerij wordt uitgebreid.
- h. is aangetoond dat de ruimtelijke ontwikkeling ook op langere termijn past binnen de op grond van deze verordening toegestane omvang;*
Het perceel aan de Hoge Randweg 4a biedt na de uitbreiding en realisatie van de landschappelijke inpassing geen mogelijkheden tot verdere uitbreiding. Verdere uitbreiding is ook niet noodzakelijk.
- i. de beoogde activiteit niet leidt tot een grootschalige ontwikkeling.*
De beoogde activiteit betreft een kleinschalige kwekerij annex tuincentrum.

In lid 2 is bepaald dat in afwijking van het eerste lid, onder a, d en i, een bestemmingsplan kan voorzien in een uitbreiding van een bestaande niet-agrarische functie. Onderhavige ontwikkeling voldoet echter reeds aan bovengenoemde voorwaarden. Verdere toetsing aan lid 2 is derhalve niet noodzakelijk.

In artikel 21 zijn regels gesteld ter bescherming van aardkundig waardevol gebied. Deze regels zijn tevens van toepassing op onderhavige locatie. Regels ter bescherming van het waardevol gebied zijn opgenomen in het bestemmingsplan. Toetsing aan het bestemmingsplan vindt plaats in de volgende paragraaf.

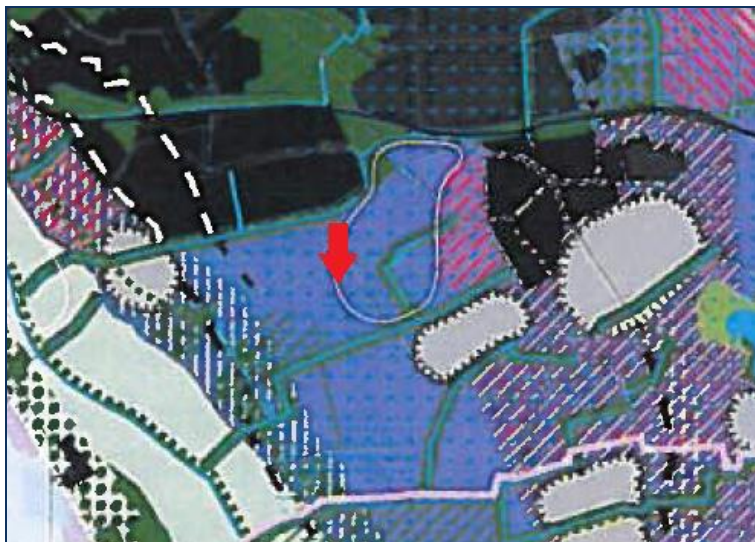
2.3 Gemeentelijk beleid

2.3.1 Structuurvisie

De Interim Structuurvisie Uden 2009-2015 is vastgesteld in februari 2010. In deze Interim Structuurvisie zijn de kwaliteiten van wonen en werken, voorzieningen, infrastructuur, landbouw, natuur, water en cultuurhistorie in beeld gebracht. Het ruimtelijk structuurbeeld is de samenhangende visie van de gemeente op de ruimtelijke structuur van het hele plangebied. Hieronder is een uitsnede van het structuurbeeld weergegeven.

De locatie aan de Hoge Randweg 4a is gelegen op de Peelhorst ter plaatse van de oude ontginningen. De locatie is gelegen op de rand van een 'open ruimte'. De Hoge Randweg maakt deel uit van een bebouwingsconcentratie. In de bebouwingsconcentraties is hergebruik van voormalige agrarische bedrijfslocaties voor niet-agrarische functies en de toevoeging van bouwvolume onder voorwaarde mogelijk. Ondermeer de ligging en de draagkracht van het gebied bepalen de mogelijkheden voor toevoeging van nieuwe bebouwing.

Dit beleid is doorvertaald in het bestemmingsplan Buitengebied. Uitbreiding van het bebouwingsoppervlak is toegestaan tot het per locatie vastgestelde maximum. Onderhavige ontwikkeling voldoet aan dit gestelde maximum. Gesteld kan worden dat de gewenste activiteiten in het landschap passen.


Legenda

-  oude Peelrandontginning
-  lokale essentiële open ruimte
-  bevordering infiltratie

Afbeelding 6: Uitsnede kaart bij Interim Structuurvisie Uden 2009-2015

2.3.2 Bestemmingsplan

Bestemmingsplan Buitengebied 2014

Ter plaatse van de gewenste uitbreiding geldt het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014'. Conform dit bestemmingsplan heeft de locatie de volgende bestemmingen en aanduidingen:

- Enkelbestemming Agrarisch
- Gebiedsaanduiding luchtvaartverkeerzone - ihcs-zone 1
- Gebiedsaanduiding luchtvaartverkeerzone - ils-zone 7
- Gebiedsaanduiding reconstructiewetzone - extensiveringsgebied
- Gebiedsaanduiding other: deelgebied gemengd
- Gebiedsaanduiding vrijwaringszone - radar
- Gebiedsaanduiding geluidzone - luchtvaart 40-45 ke
- Gebiedsaanduiding other: aardkundig waardevol gebied
- Gebiedsaanduiding other: bebouwingsconcentratie

Ter plaatse van het huidige kassencomplex/tuincentrum geldt de bestemming 'Bedrijf'.

36.4 Vergroting bestemmingsvlak 'Bedrijf'

Artikel 36.4 van het bestemmingsplan bevat een wijzigingsbevoegdheid voor het vergroten van het bestemmingsvlak 'Bedrijf'. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd onder andere de bestemming 'Agrarisch' te wijzigen ten behoeve van de vergroting van het bestemmingsvlak van bedrijven, waarbij moet worden voldaan aan onderstaande voorwaarden. Hoewel de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt middels een omgevingsvergunning wordt getoetst aan deze voorwaarden.

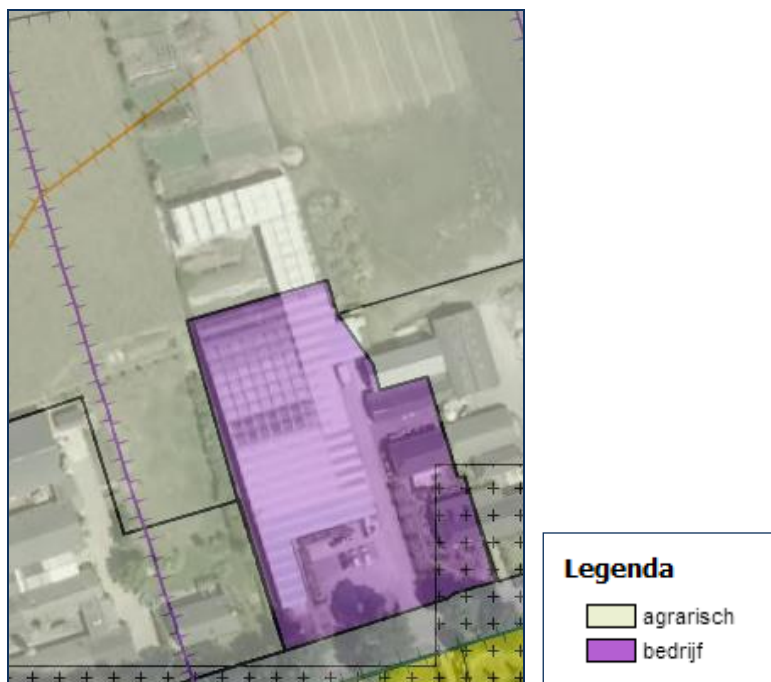
- a. *De vergroting dient noodzakelijk te zijn voor een doelmatige bedrijfsvoering en/of -ontwikkeling van het bedrijf.*

De ontwikkeling is nodig in het kader van kostprijdsdaling. De kostprijs drukken is noodzakelijk om te kunnen blijven concurreren op de markt. Door het uitbreiden van de kassen hoeven minder planten elders ingekocht te worden. De ontwikkeling is niet mogelijk binnen het bestaande bouwvlak.

- b. *Vergroting is niet toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'natuurnetwerk nederland'.*

De ontwikkeling wordt niet gerealiseerd ter plaatse van de aanduiding 'natuurnetwerk nederland'.

- c. *Agrarisch technische hulpbedrijven en agrarische verwante bedrijven mogen hun bestemmingsvlak uitbreiden tot maximaal 1,5 ha in 'deelgebied agrarisch' en 'deelgebied gemengd' en in bebouwingsconcentraties, alsmede ter plaatse van de aanduiding 'groenblauwe mantel'.*
Onderhavig bedrijf betreft geen agrarisch technisch hulpbedrijf of agrarisch verwant bedrijf.
- d. *Agrarisch technische hulpbedrijven en agrarische verwante bedrijven mogen hun bestemmingsvlak uitbreiden tot maximaal 0,5 ha in het deelgebied 'natuur-recreatie'.*
Onderhavig bedrijf betreft geen agrarisch technisch hulpbedrijf of agrarisch verwant bedrijf.
- e. *Door de uitbreiding mag het bedrijf naar aard en invloed niet meer milieuhinder voor de omgeving opleveren.*
De uitbreiding levert geen toename van de milieuhinder voor de omgeving. Dit volgt uit onderhavige onderbouwing.
- f. *Er mag geen sprake zijn van milieuhygiënische belemmeringen.*
Met de ontwikkeling is geen sprake van milieuhygiënische belemmeringen. Dit volgt uit onderhavige onderbouwing.
- g. *Ter plaatse van de aanduiding 'Groenblauwe mantel' de ontwikkeling gepaard gaat met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.*
De ontwikkeling is niet gelegen ter plaatse van de aanduiding 'Groenblauwe mantel'.
- h. *Er dient te worden voorzien in een zorgvuldige landschappelijke inpassing op basis van een erfbeplantingsplan.*
Een landschappelijk inpassingsplan is als bijlage aan deze onderbouwing toegevoegd.
- i. *Er dient te worden voldaan aan de landschapsinvesteringsregeling.*
Onderhavige ontwikkeling valt conform de landschapsinvesteringsregeling in categorie 3. Het landschappelijk inpassingsplan en een berekening met betrekking tot de vereiste en uit te voeren kwaliteitsverbetering is als bijlage aan deze onderbouwing toegevoegd.



Afbeelding 7: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Buitengebied 2014'

3 Ruimtelijke aspecten

De ruimtelijke aspecten stedenbouw en landschap, verkeer, cultuurhistorie, archeologie en externe veiligheid komen in dit hoofdstuk aan bod. De reeds doorgevoerde ruimtelijke ontwikkeling wordt getoetst aan het beleid omtrent deze aspecten.

3.1 Stedenbouw en landschap

In de toelichting op het bestemmingsplan Buitengebied 2014 van de gemeente Uden wordt ingegaan op de kenmerken en kwaliteiten van het landschap in de gemeente.

De Peelrandbreuk is met zijn wijstgronden nadrukkelijk aanwezig in Uden. De breuken zijn ontstaan onder invloed van krachten diep uit de aardkorst, waarbij gesteente moet buigen of barsten. Het fenomeen van de breukzones komt over de hele wereld voor. In de rest van Nederland zijn de breuken niet zichtbaar, in Uden liggen ze juist aan de oppervlakte.

De Peelrand is een overwegend oud en gevarieerd zandlandschap met een kralensnoer van agrarische nederzettingen, akkercomplexen, weilanden en bossen. Een onderscheid kan gemaakt worden in Peelrandontginningen en oude zandontginningen. Het grootste gedeelte van de Peelrand is primair en grootschalig agrarisch gebied, met de landbouw (intensieve veehouderij en glastuinbouw) als ruimtelijk dominante functie. De ambitie is het landschap van de kleinschalige ontginningen te versterken. Hiertoe moet het kleinschalige en afwisselende karakter van het landschap van de Peelrand versterkt worden door onder andere ruimte te geven aan verbreding maar ook mogelijkheden voor ontwikkelingen binnen de intensieve veehouderij mogelijk te maken.

Onderhavige locatie is gelegen op de Peelrand. De ambitie voor de Peelrand is de kleinschalige ontginning van de Peelrand als contramale van De Peelkern. Hiertoe moet het kleinschalige en afwisselende karakter van het landschap van de Peelrand versterkt worden. Dit onder meer door ruimte te geven aan verbreding van de landbouw, recreatie, landgoedontwikkeling en andere vormen van wonen binnen de oude zandontginningen en met name in agrarische bebouwingslinten. Dat kan in combinatie met investeringen in het kleinschalige karakter van het landschap en door ruimte te geven aan ontwikkeling van intensieve vormen van landbouw (intensieve veehouderij). Ook kan de agrarische structuur verbeterd worden in combinatie met investeringen in het kleinschalige karakter van het landschap.

De Hoge Randweg 4a is gelegen in een bebouwingslint. Hieronder is een bovenaanzicht van het bebouwingslint weergegeven. Onderhavige locatie zorgt voor functiemenging/verbreding in het agrarische landschap. Het betreft een kleinschalig tuincentrum dat past in het kleinschalige karakter van het bebouwingslint en de omgeving. De bebouwing op Hoge Randweg 4a staat haaks op de weg, is lang en smal. De bebouwingsgraad op het perceel is weliswaar hoog, maar de bebouwing past qua breedte in de maat van de percelen langs de Hoge Randweg. De diepte is vergelijkbaar met de diepere bebouwde bedrijfsperven die incidenteel langs de Hoge Randweg voorkomen (zoals het nabijgelegen Hoge Randweg 2). Het achter aanzicht op de kassen wordt onderbroken door de beukenhaag met boomvormers aan de achterzijde van het perceel.

Om het bedrijf in te passen is een beplantingsplan opgesteld. Conform de beleidsnotitie 'Uitwerking landschapsinvesteringsregeling' d.d. maart 2013 valt de ontwikkeling in categorie 3. Dit houdt in dat 20% van de waardevermeerdering gepaard gaande met de ontwikkeling wordt geïnvesteerd in de kwaliteitsverbetering van het landschap ter plaatse danwel wordt gestort in het gemeentelijke landschapsfonds. Een gedeelte wordt besteed aan de landschappelijke inpassing aan de achterzijde van het perceel. Het overige wordt middels een bijdrage aan het landschapsfonds besteed aan de verbetering van het landschap in de omgeving.



Afbeelding 8: Omgeving Hoge Randweg 4, bron: brabant.nl

Het bedrijf is sinds 25 jaar gevestigd aan de Hoge Randweg 4 A. De heer M. de Wit is opgegroeid op onderhavige locatie en daardoor is het bedrijf destijds gevestigd op deze locatie. Doordat het bedrijf succesvol is werd het noodzakelijk dat er een uitbreiding van de kwekerij plaatsvond. De nieuwe bebouwing heeft een hoogte van 4,8 meter. De uitbreiding heeft een lengte van 38,3 meter en een breedte van 30,5 meter. De wanden zijn gerealiseerd van glas in aluminium profielen.

3.2 Verkeer en infrastructuur

De verkeersbewegingen nemen met de realisatie van de uitbreiding niet toe ten opzichte van de vergunde situatie. Op de locatie worden in de aangevraagde situatie meer bloemen en planten gekweekt. Echter hoeven hierdoor minder planten voor verkoop aangevoerd te worden. Het verkoopgedeelte neemt niet toe. Daarnaast geldt dat door de schaalvergroting efficiënter gewerkt kan worden. Extra personeel is met de uitbreiding niet aan de orde. Initiatiefnemer zal zelf de extra werkzaamheden uitvoeren. De omliggende wegen zijn geschikt voor landbouw- en vrachtverkeer en behoeven dan ook geen aanpassingen. De capaciteit van de omliggende infrastructuur is voldoende en behoeft geen aanpassingen.

De gemeente beschikt over een parkeernormennota. Conform deze nota zouden met de uitbreiding, arbeidsextensief/bezoekersextensief gelegen in normengebied 3, 0,9 plaatsen per 100 m² nodig zijn. In onderhavige situatie kan hier echter van worden afgeweken. De uitbreiding betreft enkel kwekerij. De werkzaamheden gepaardgaande met deze kwekerij zijn beperkt en worden uitgevoerd door initiatiefnemer zelf. De uitbreiding van de kwekerij zorgt er niet voor dat meer personeel benodigd is. Ook het aantal transportbewegingen neemt niet toe. De kwekerij levert ook niet meer verkoop op gezien deze producten eerder werden ingekocht bij derden. Hierdoor is er geen toename van de parkeervraag.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect verkeer en infrastructuur de reeds uitgevoerde uitbreiding van de kwekerij niet in de weg staat.

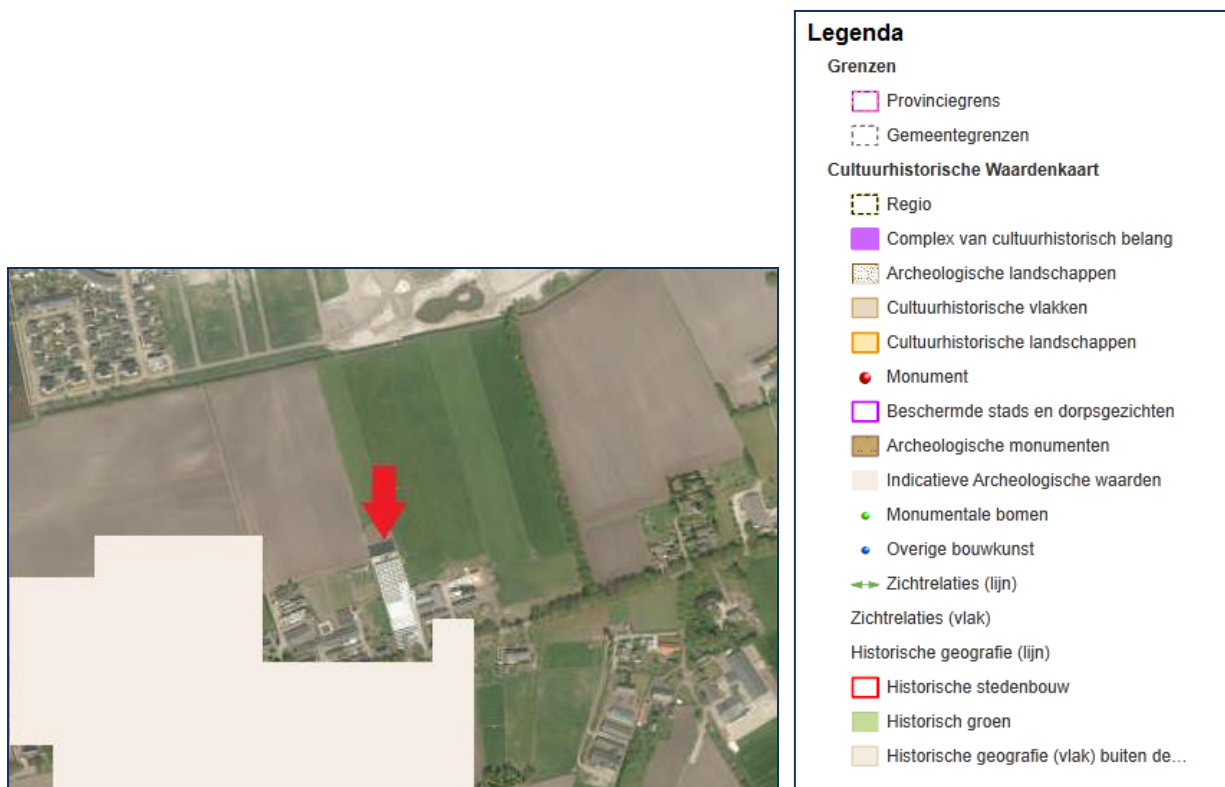
3.3 Cultuurhistorie, archeologie en aardkunde

Het 'verdrag van Malta', Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed, is in 1998 bekrachtigd in Nederland. Dit verdrag krijgt binnen Nederland vorm middels de Wet op de archeologische monumentenzorg. De Nota Belvédère geeft aan dat bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden moet worden met eventuele cultuurhistorie ter plaatse. De nota en het verdrag leiden ertoe dat de provincie in haar beleid het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed moet beschermen. Met de komst van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet op de archeologische monumentenzorg ligt de verantwoordelijkheid voor de bescherming en het behoud van cultuurhistorische en archeologische waarden voornamelijk bij gemeenten. Zij zorgen ervoor dat het beleid op de juiste wijze wordt uitgevoerd.

Cultuurhistorie

Om cultuurhistorisch erfgoed te kunnen beschermen en behouden heeft de Provincie Noord-Brabant de Cultuurhistorische Waardenkaart opgesteld. Deze kaart bevat informatie over archeologische en bouwkundige monumenten, archeologische verwachtingswaarden en met beschermde stads- en dorpsgezichten. De cultuurhistorische waarden worden tevens benoemd in het provinciaal beleid, de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte.

Op onderstaande afbeelding is een uitsnede van de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie. Hierop is te zien dat de locatie aan de Hoge Randweg 4a niet gelegen is in cultuurhistorisch waardevol gebied.



Afbeelding 9: Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart, provincie Noord-Brabant

Archeologie

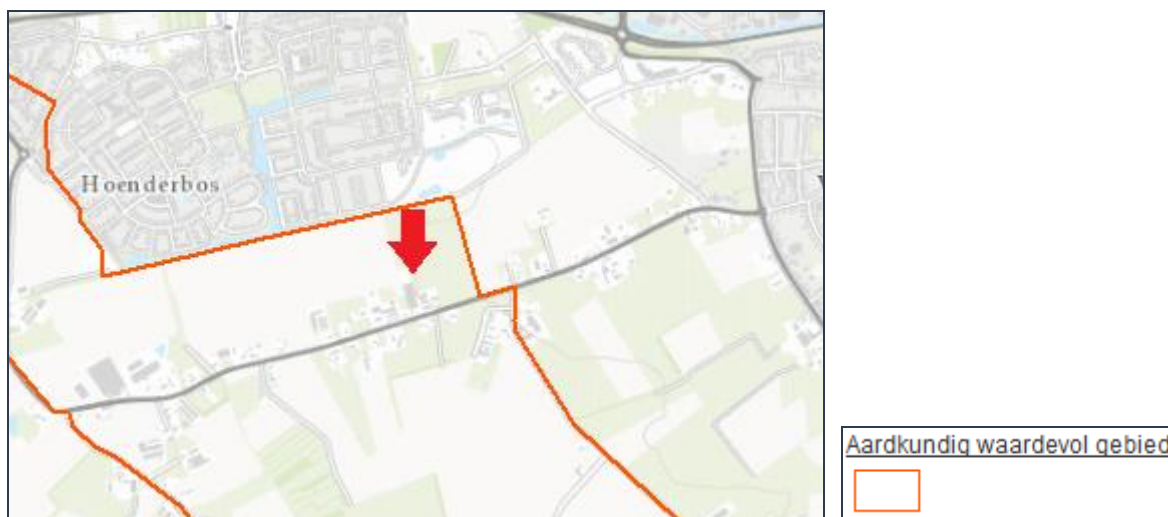
Bovenstaande waardenkaart geeft naast de cultuurhistorische waarden ook de archeologische verwachtingswaarde aan. Onderhavige locatie is op basis van dit provinciale beleid voor een gedeelte gelegen in een gebied met indicatieve archeologische waarden. Echter ter plaatse van de gewenste uitbreiding zijn geen indicatieve waarden aangegeven.

Conform het vigerende bestemmingsplan zijn ter plaatse van de uitbreiding geen archeologische verwachtingswaarde toegekend.

Gezien bovenstaande is verder onderzoek niet noodzakelijk.

Aardkunde

Onderstaand is een uitsnede van de aardkundige kaart van de provincie Brabant weergegeven. Hieruit blijkt dat onderhavige locatie is gelegen in het aardkundig waardevolle gebied: Peelrandbreuk Maashorst. Ter bescherming van deze waarden zijn dan ook regels opgenomen in het bestemmingsplan. Conform het bestemmingsplan heeft een gedeelte van de locatie de aanduidingen 'kwelgebied' en/of 'aardkundig waardevol gebied'. Zonder omgevingsvergunning is het verzetten of vergraven over meer dan 100 m² of het maaiveld wijzigen met meer dan 0,20 meter verboden. Ook het omzetten van grond of uitvoeren van bodemingrepen dieper dan 0,50 meter onder maaiveld is zonder vergunning verboden evenals wijzigingen met betrekking tot watergangen en drainage. Wijzigingen in verharde oppervlakten is ook vergunningplichtig in dit kader. Voor het realiseren van de uitbreiding wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. De gewenste ontwikkeling is van beperkte omvang en is gerealiseerd direct aan het bestaande bouwvlak. Door landschappelijke inpassing van de locatie middels streekeigen beplanting wordt een bijdrage geleverd aan het behouden en versterken van de landschapskwaliteit.



Afbeelding 10: Aardkundige kaart van de provincie Brabant

3.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft het risico, dat aan activiteiten verbonden is, voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport (onder andere van gevaarlijke stoffen). Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Risicobronnen worden onderverdeeld in risicovolle inrichtingen (onder andere LPG-tankstations), vervoer van gevaarlijke stoffen (via wegen, spoorwegen, waterwegen) en leidingen (onder andere aardgas, vloeibare brandstof en elektriciteit). Het beleid en de regels ten aanzien van externe veiligheid zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), Structuurvisie buisleidingen, het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Laatstgenoemd besluit is per 1 april 2015 in werking getreden.

Om voldoende ruimte te scheppen tussen risicobronnen en de personen of objecten die risico lopen (kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten) moeten vaak afstanden in acht worden genomen. Ook ontwikkelingsmogelijkheden die ingrijpen in de personendichtheid kunnen om onderzoek vragen. Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans dat een persoon die (onafgebroken en onbeschermd) op een bepaalde plaats aanwezig is, overlijdt als gevolg van een calamiteit met een inrichting of een transportmodaliteit. Het GR bestaat uit de cumulatieve kans per jaar dat een groep van een bepaald omvang overlijdt als gevolg van een calamiteit met een inrichting of een transportmodaliteit. Uit een inventarisatie van de nationale risicokaart (2014) blijkt, dat het plangebied niet in de risicocontouren van inrichtingen, transportroutes (weg, spoor of water) en (buis- en/of hoogspannings) leidingen ligt. Nader onderzoek naar het aspect externe veiligheid is dus niet noodzakelijk.

Op 26 mei 2011 is de Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Uden door de Raad vastgesteld. Ook vanuit deze beleidsvisie zijn er geen belemmeringen met betrekking tot externe veiligheid.

4 Milieuaspecten

In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling getoetst aan de verschillende bepalingen omtrent geluid, fijnstof, geur, water, natuur en bodem. De effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op het milieu wordt hiermee in beeld gebracht.

4.1 Geluid

De Wet geluidhinder biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï door middel van zonering. De Wet geluidhinder richt zich vooral op de ruimtelijke inpassing van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) in relatie met belangrijke geluidsbronnen zoals (spoorweg)verkeer en gezoneerde industrieterreinen. Met de invoering van geluidproductieplafonds voor hoofd(spoor)wegen op 1 juli 2012 (opgenomen in de Wet milieubeheer) geldt de Wet geluidhinder niet meer voor de aanleg/wijziging van hoofd(spoor)wegen, maar nog wel voor de bouw van gevoelige bestemmingen langs deze wegen.

Ook in situaties dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is zal een akoestische beoordeling moeten plaatsvinden. Voor zover het aspect geluid niet geregeld is in de Wet geluidhinder vindt toetsing plaats in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en/of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

De geluidsemisatie op onderhavig bedrijf wordt in de beoogde situatie evenals in de vergunde situatie vooral bepaald door het verladen van goederen en gebruik van machines en installaties.

Onder indirecte hinder wordt verstaan hinder die niet rechtstreeks voortvloeit uit de activiteiten van de inrichting maar wel kan worden toegeschreven aan de aanwezigheid van de inrichting. Als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting kunnen omwonenden geluidsoverlast ondervinden. Indirecte hinder is beperkt aan de orde. Het (vracht)verkeer van de inrichting is voor woningen in de omgeving herkenbaar als afkomstig van de inrichting. Gezien de hogere efficiëntie waarmee gewerkt kan worden als gevolg van de schaalvergroting is de toename in verkeersbewegingen zeer beperkt.

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek, d.d. 1 april 2014 met rapportnummer: 214-VHR4a-il-v1 uitgevoerd. Deze is als bijlage aan de aanvraag toegevoegd. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt er voldaan aan de geluidseisen conform het Activiteitenbesluit, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit staat, gelet op de omgeving, voor een goed woon- en leefklimaat. Het maximale geluidsniveau bedraagt maximaal 72 dB(A) in de dagperiode op ontvangerpunt 4 (Hoge Randweg 4 – achtergevel). De veroorzaker hiervan is de vrachtwagen ten behoeve van het laden en lossen. Deze activiteit is uitgesloten van toetsing op grond van het Activiteitenbesluit. Voor het beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat moet er een afweging over dit maximale geluidsniveau plaatsvinden. Uitgaande van een geluidswering van de gevel van 20 dB, conform het Bouwbesluit, bedraagt de piekbelasting binnen in de woning maximaal 52 dB(A). Er komen twee vrachtwagens in de representatieve bedrijfssituatie, dit houdt in dat vier keer per dag dit geluidsniveau kan optreden in de dagperiode. Gelet op de frequentie en de hoogte van het geluidsniveau blijft het woon- en leefklimaat gewaarborgd.

4.2 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de paragraaf 5.2 van de Wet milieubeheer gewijzigd (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Staatsblad 2007, 414) en zijn in bijlage 2 van de Wet milieubeheer vernieuwde luchtkwaliteitseisen opgenomen. Gelijkzeitig zijn de ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Staatscourant 2007, 220), het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

(Besluit NIBM) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM) in werking getreden. Een belangrijk element uit deze wetswijziging is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM).

Luchtkwaliteitseisen vormen nu geen belemmering voor ontwikkelingen als:

- geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde; of
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt; of
- een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging; of
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.

AMvB 'niet in betekenende mate'

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Op verzoek van de Nederlandse overheid heeft de EU verlenging van de termijn (derogatie) gegeven waarbinnen de luchtkwaliteitseisen gerealiseerd moeten zijn. Per 1 augustus 2009 is het NSL vastgesteld (een belangrijke voorwaarde voor het verkrijgen van de derogatie). Hierdoor kan volledig gebruik worden gemaakt van deze derogatie. Bovendien is de definitie van 'niet in betekenende mate' verlegd van 1% naar 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. De 3% komt overeen met 1,2 microgram/m³ (µg/m³) voor zowel PM₁₀ als NO₂.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven.

Als een project voor één stof de 3%-grens overschrijdt, dan verslechtert het project 'in betekenende mate' de luchtkwaliteit. De 3%-norm is in de Regeling niet in betekenende waarde uitgewerkt in concrete voorbeelden, waaronder:

- woningbouw: 1.500 woningen netto bij één ontsluitende weg en 3.000 woningen bij twee ontsluitende wegen;
- kantoorlocaties: 100.000 m² bruto vloeroppervlak bij één ontsluitende weg en 200.000 m² bruto vloeroppervlak bij twee ontsluitende wegen.

In dit geval valt de reeds gerealiseerde uitbreiding niet onder de categorische inrichtingen die vermeld worden in de regeling NIBM. Hierdoor wordt NIBM bepaald aan de hand van de hoeveelheid extra voertuig-bewegingen en het aandeel van vrachtverkeer. De verkeersaantrekkende werking betreffende de uitbreiding bedraagt 0 stuks auto's waarvan 5 % vrachtwagens. Deze gegevens zijn ingevoerd in de NIBM-rekentool 30-03-2015.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	0
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,00
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Daarmee draagt het project niet in betekende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit en vormt het milieuaspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de legalisatie van de uitbreiding.

4.3 Geur

Met betrekking tot geur zijn in het Activiteitenbesluit milieubeheer geen bepalingen opgenomen welke van toepassing zijn op een kwekerij annex tuincentrum. In de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' worden echter wel richtafstanden gegeven welke aangehouden dienen te worden tussen de inrichting en een gevoelig object. Ten aanzien van geur wordt voor een kwekerij (kassen) een minimale afstand van 10 meter aangegeven, voor tuincentra geldt geen minimale afstand. De uitbreiding aan de Hoge Randweg 4a is gelegen op een afstand groter dan 10 meter van de naastgelegen gevoelige objecten aan de Hoge Randweg 4 en 2a en voldoet daarmee aan de richtafstand.

Omgekeerde werking

De nieuwe kassen betreffen geen geurgevoelig object. Verder onderzoek naar de geurbelasting van omliggende veehouderijen op deze locatie zijn derhalve niet noodzakelijk.

4.4 Water

Het nationale kader ten aanzien van water is vastgelegd in het Nationaal Waterplan 2009-2015. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet welke is vastgesteld op 22 december 2009. Met de Waterwet heeft het Rijk invulling gegeven aan de Europese Kaderrichtlijn Water. De taak van de provincies is het nationale Waterplan te vertalen in provinciaal beleid. In de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening van de provincie Noord-Brabant zijn bepalingen opgenomen ter bevordering van een robuust en veerkrachtig water- en natuursysteem, een betere waterveiligheid door preventie en de koppeling van waterberging en droogtebestrijding. De watertoets en hoe hiermee om te gaan zijn beschreven in het Provinciaal Water Plan. De gemeenten en de waterschappen dienen hun beleid te baseren op dit Provinciaal Water Plan.

De watertoets is van toepassing verklaard op ruimtelijke plannen. Vanaf 1 november 2003 is deze juridisch verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Het doel van de watertoets is te

waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze meewegen bij alle ruimtelijke plannen en besluiten die relevant zijn voor de waterhuishouding.

Beleid

Rijk

Op 10 december 2015 hebben de minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken het Nationaal Waterplan vastgesteld. In het nieuwe Nationaal Waterplan staan 5 ambities centraal. Nederland moet de veiligste delta in de wereld blijven. Deze ambitie wordt vooral ingevuld door de veiligheidsnormen tegen overstromingen te vernieuwen. Het kabinet kiest voor een grotere inzet op verbetering van de waterkwaliteit (meststoffen, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics), zodat de Nederlandse wateren schoon en gezond zijn en er genoeg zoet water is. Verder wil het kabinet dat Nederland klimaatbestendig en waterrobuust wordt ingericht, dat Nederland een gidsland is en blijft voor watermanagement en -innovaties. Dat is gunstig voor onze economie en ons verdienvermogen. Tot slot wil het kabinet stimuleren dat Nederlanders waterbewust leven.

Het Nationaal Waterplan verankert het nieuwe waterbeleid voor de komende 6 jaar met een vooruitblik naar 2050. Onderdeel zijn de Deltabeslissingen, de Beleidsnota Noordzee met ruimtelijk plan, de verankering van waterafspraken uit het Energieakkoord, de Natuurvisie, de Internationale Waterambitie en de plannen en maatregelenprogramma's waarmee we voldoen aan de Europese eisen voor waterkwaliteit, overstromingsrisico's en het mariene milieu.

Provincie

Op 18 december 2015 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016 – 2021 (PMWP) vastgesteld. Met het PMWP draagt de provincie bij aan een Brabant waar mens, plant en dier gezond en prettig kunnen leven, met ruimte voor een elkaar versterkende economische, maatschappelijk en ecologische ontwikkeling. Met andere woorden:

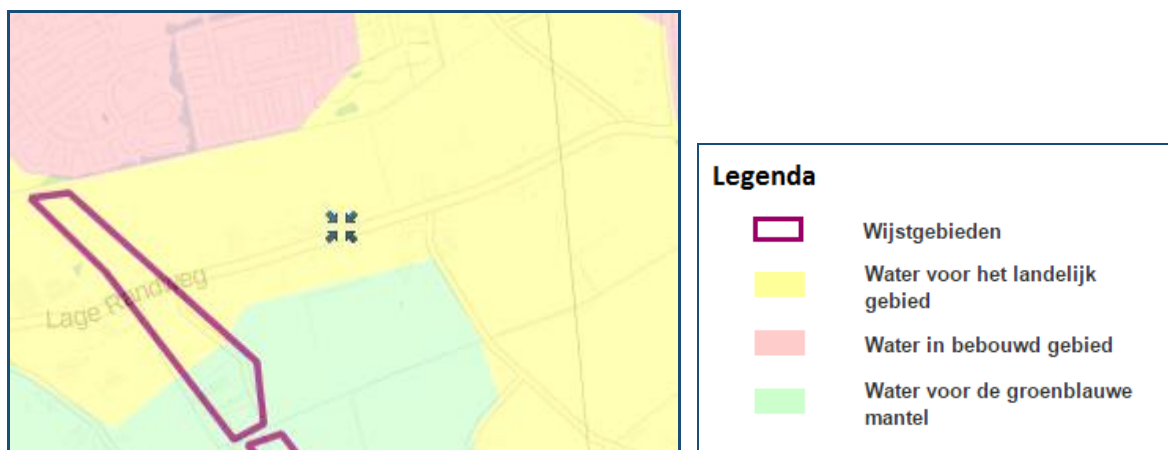
- voldoende water voor mens, plant en dier;
- schone en gezonde leefomgeving (bodem, water en lucht);
- bescherming van Brabant tegen overstromingen en externe risico's;
- verduurzaming van onze grondstoffen-, energie- en voedselvoorziening.

De provincie wil deze doelen realiseren in samenwerking met haar partners op basis van gezamenlijke verantwoordelijkheid.

De zorg voor een duurzaam schone en veilige fysieke leefomgeving staat centraal in dit Provinciaal Milieu- en Waterplan. De Agenda van Brabant plaatst provinciaal beleid in dienst van gezondheid, biodiversiteit, sociale ontwikkeling en een innovatieve, duurzame economie. Het Provinciaal Milieuplan 2012-2015 en het Provinciaal Waterplan 2010-2015 gaven hieraan de afgelopen jaren invulling. Het Provinciaal Milieu- en Waterplan (PMWP) 2016-2021 integreert de milieu- en de wateropgave. Het zet de nieuwe koers uit voor de provinciale inzet met betrekking tot water, bodem, lucht en de overige milieuaspecten.

De locatie heeft de functie 'water voor het gemengd landelijk gebied'. Hieronder vallen de aanduidingen 'gemengd landelijk gebied' en 'accentgebied agrarische ontwikkeling' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening. Het waterbeheer richt zich op een goede waterhuishouding voor een duurzame en concurrerende landbouw. Randvoorwaarden zijn de verplichtingen uit de Kaderrichtlijn Water en afstemming met de maatregelen voor de Natura 2000-gebieden en de Natte natuurgebieden. Voor het overige geldt geen specifiek beschermingsbeleid.

De locatie is niet gelegen in een gebied met een rol voor de bescherming van het (grond) water dat is bestemd voor menselijke consumptie.



Afbeelding 11: Kaart Gezondheid 1

Het waterkwaliteitsbeheer en het waterkwantiteitsbeheer is in Langenboom in handen van het Waterschap Aa en Maas en de gemeente Mill en Sint Hubert.

Het algemeen bestuur van Waterschap Aa en Maas heeft het Waterbeheerplan 2016-2021 vastgesteld op 22 december 2015. Bij dit waterbeheer laat het waterschap zich continu leiden door zijn missie: *"Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten".*

De doelen op hoofdlijnen voor de periode 2016 – 2021 zijn als volgt:

- Via optimaal beheer en onderhoud de huidige dienstverlening in stand houden
- Veilig en Bewoonbaar beheergebied
- Voldoende water en robuust watersysteem
- Schoon water
- Gezond en natuurlijk water

De Keur bevat de regels en vult daarmee de regels uit de Waterwet aan om daarmee de doelstellingen zoals opgenomen in het Waterbeheerplan te kunnen realiseren. De Keur is zowel van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap als particulieren en bedrijven.

De drie Brabantse waterschappen, Aa en Maas, De Dommel en Brabantse Delta hebben hun keuren geharmoniseerd. Als onderdeel van dit harmonisatietraject hanteren de waterschappen sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. Het doel van dit uitgangspunt is om te voorkomen dat hemelwater als gevolg van uitbreiding van het verhard oppervlak versneld op het watersysteem wordt geloosd. Voor lozingen op een oppervlaktewater eist het Waterschap daarom een vervangende berging, die de extra afvoer van het nieuwe verharde oppervlak als het ware neutraliseert. Gemeenten stellen vanuit hun eigen verantwoordelijkheid voorwaarden aan de afvoer via een rioleringsstelsel.

Met behulp van een eenvoudige rekenregel uit de Algemene Regel (*Artikel 15 Afvoer hemelwater door verhard oppervlak*), behorend bij de Keuren van de drie Brabantse waterschappen, kan de vereiste compensatie voor een specifieke locatie berekend worden. Deze rekenregel geldt voor een toename van het verhard oppervlak van tenminste 2.000 m² en maximaal 10.000 m².

De te bergen hoeveelheid hemelwater dient als volgt te worden berekend:

Benodigde compensatie (in m3) = Toename verhard oppervlak (in m2) * Gevoeligheidsfactor * 0,06 (in m)

Watertoets Uden

Daarnaast heeft gemeente Uden beleid vastgesteld onder de noemer "Watertoets Uden". Hierin is aangegeven dat bij nieuw- en/of herbouw van een gebouw, deze ontwikkeling hydrologisch neutraal moet plaatsvinden. Dit houdt in dat er 60 mm/m² verhard oppervlak aan regenwater binnen het perceel geborgen/geinfiltreerd moet worden. Het meerdere wat er valt aan regenwater moet indien het naar openbaar gebied afvloeit bovengronds afgevoerd worden.

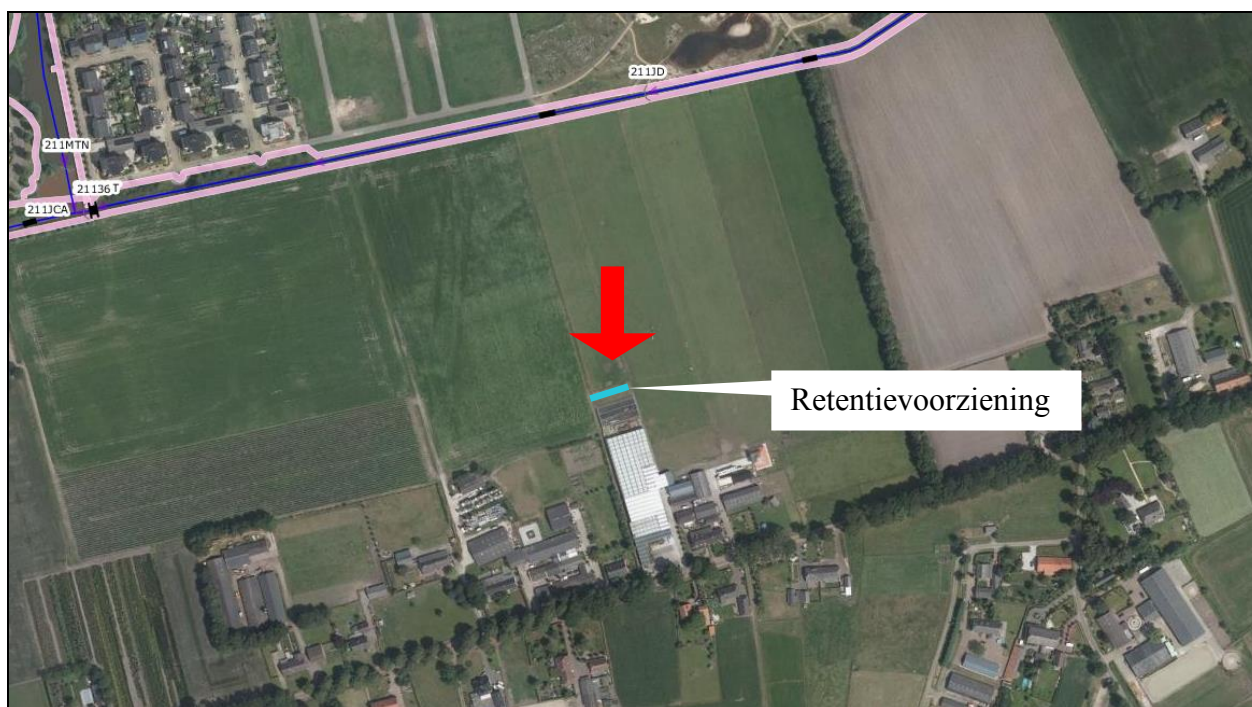
Wanneer een bodemverbetering plaatsvindt of er opvulmateriaal van buiten wordt aangevoerd moet er een certificaat inclusief weegbonnen van het geleverde materiaal zoals grind, puin, overhandigd worden met daarin o.a. aangegeven de porositeit. In onderhavige situatie is er geen materiaal aangevoerd.

Bestaande situatie waterhuishouding

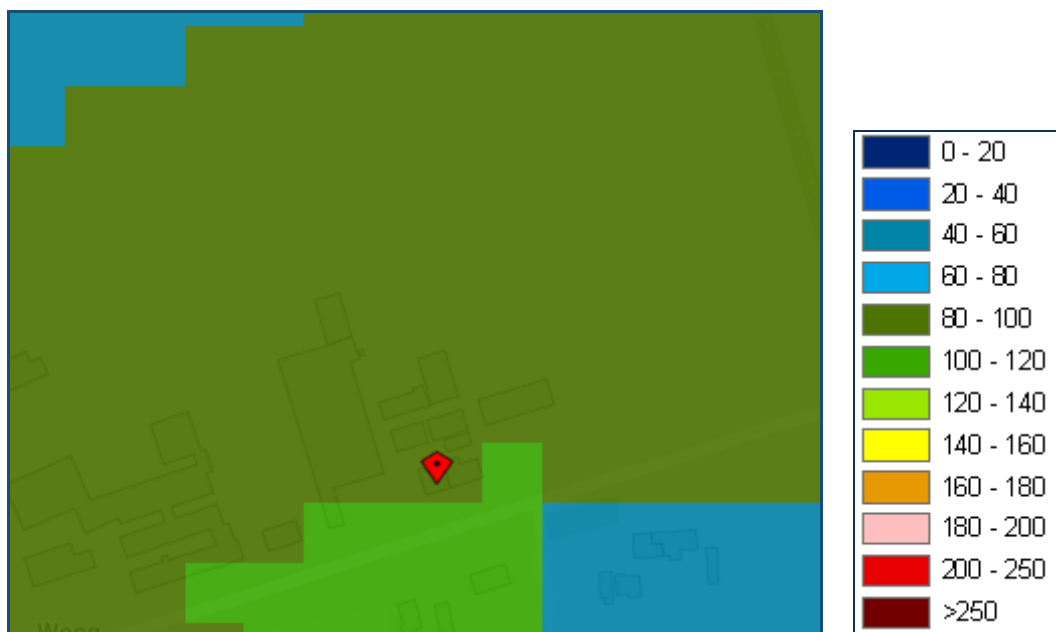
In de bestaande situatie wordt het huishoudelijk en bedrijfsafvalwater geloosd op het gemeentelijk riool. Het hemelwater afkomstig van de bebouwing wordt afgevoerd naar de sloot aan de westzijde van het bedrijf. Het hemelwater afkomstig van de erfverharding wordt tevens grotendeels naar de sloot geleid. Het overige vloeit af naar omliggende gronden. De erfverharding en daken van de bebouwing worden zorgvuldig schoongehouden zodat het hemelwater niet verontreinigd wordt en het zonder problemen kan infiltreren/afvloeien.

Toekomstige situatie waterhuishouding

De bestaande waterhuishouding blijft ongewijzigd. De toename van verhard oppervlak bedraagt 1.168,15 m² (38,3 x 30,5). Deze gegevens zijn terug te vinden op de bijgevoegde situatietekening op schaal. Dit betekent dat er conform de "Watertoets Uden" circa 70 m³ bergings/infiltratiecapaciteit aanwezig moet zijn (1168 m² x 60 mm/m² = 70 m³). Hiervoor wordt aan de achterzijde van het perceel, voor de nieuwe beplanting, een zaksloot gerealiseerd. Deze zaksloot heeft een diepte van maximaal 60 cm gezien de GHG ter plaatse. De lengte van de voorziening is circa 30 meter. De voorziening heeft aan de bovenzijde een breedte van circa 5 meter en een talud van 1:2. Het meerdere dat eventueel valt aan regenwater vloeit af naar de gronden achter de bebouwing.



Afbeelding 12: Uitsnede kaart Waterschap Aa en Maas, Legger Oppervlaktewater



Afbeelding 13: Wateratlas

4.5 Natuur

Onderstaand worden diverse aspecten met betrekking tot natuur- en groene wetgeving getoetst. De effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op natuuraspecten worden hiermee in kaart gebracht.

Natura 2000-gebieden, Beschermde Natuurmonumenten en de EHS

Het dichtstbijzijnde Beschermde Natuurmonument betreft Dommelbeemden op een afstand van 12 km. Het dichtstbijzijnde Vogel- en Habitatrichtlijngebied betreft Deurnsche Peel en Mariapeel op een afstand van 21 km.

Gezien de aard van de activiteiten aan de Hoge Randweg 4a zijn negatieve effecten als gevolg van de uitstoot van ammoniak uitgesloten. Doordat de locatie niet gelegen is in één van de gebieden zijn ook het verlies van oppervlakte en versnippering uitgesloten. Vanaf de locatie wordt geen water onttrokken uit of geloosd in een beschermd gebied waardoor effecten als verdroging en vernatting uitgesloten zijn. Verstoring door geluid, licht, trilling en optische verstoring zijn gezien de grote afstand en de tussenliggende landschappelijke elementen uit te sluiten. Geconcludeerd kan worden dat de gewenste ontwikkeling geen negatieve effecten oplevert ten aanzien van Natura 2000-gebieden, Beschermde Natuurmonumenten en de EHS.

Flora en Fauna

Op 1 april 2002 is de Flora- en Faunawet in werking getreden ter bescherming van diverse in het wild voorkomende planten en dieren. Zowel in Nederland als wereldwijd worden diverse dier- en plantensoorten beschermd. Onder andere bij ruimtelijke plannen dient getoetst te worden aan deze wet. In de wet is bepaald dat beschermde dieren niet (opzettelijk) gedood, gevangen of verontrust mogen worden. Beschermde planten mogen niet geplukt, uitgestoken of verzameld worden. Voor alle in het wild voorkomende planten en dieren geldt daarnaast een zorgplicht en mag de directe omgeving van beschermde soorten niet beschadigd of verstoord worden.

Als bij toetsing van het ruimtelijke plan blijkt dat niet aan de eisen van deze wet voldaan wordt dient gekeken te worden naar mitigerende maatregelen.

De uitbreiding is gerealiseerd direct aan de bestaande kassen. Deze grond was in gebruik als landbouwgrond. Deze grond werd intensief gebruikt en bewerkt. Dit maakte het ongeschikt als vaste

leef- of vestigingsgebied voor beschermde soorten flora- en fauna. Met de uitbreiding zijn derhalve geen beschermde soorten geschaad.

Met het aanleggen van nieuwe beplanting ten behoeve van de landschappelijke inpassing van het bedrijf wordt een mogelijk aantrekkelijk leefgebied gecreëerd voor diverse soorten. Hiermee draagt de ontwikkeling bij aan de kwaliteit van de leefomgeving.

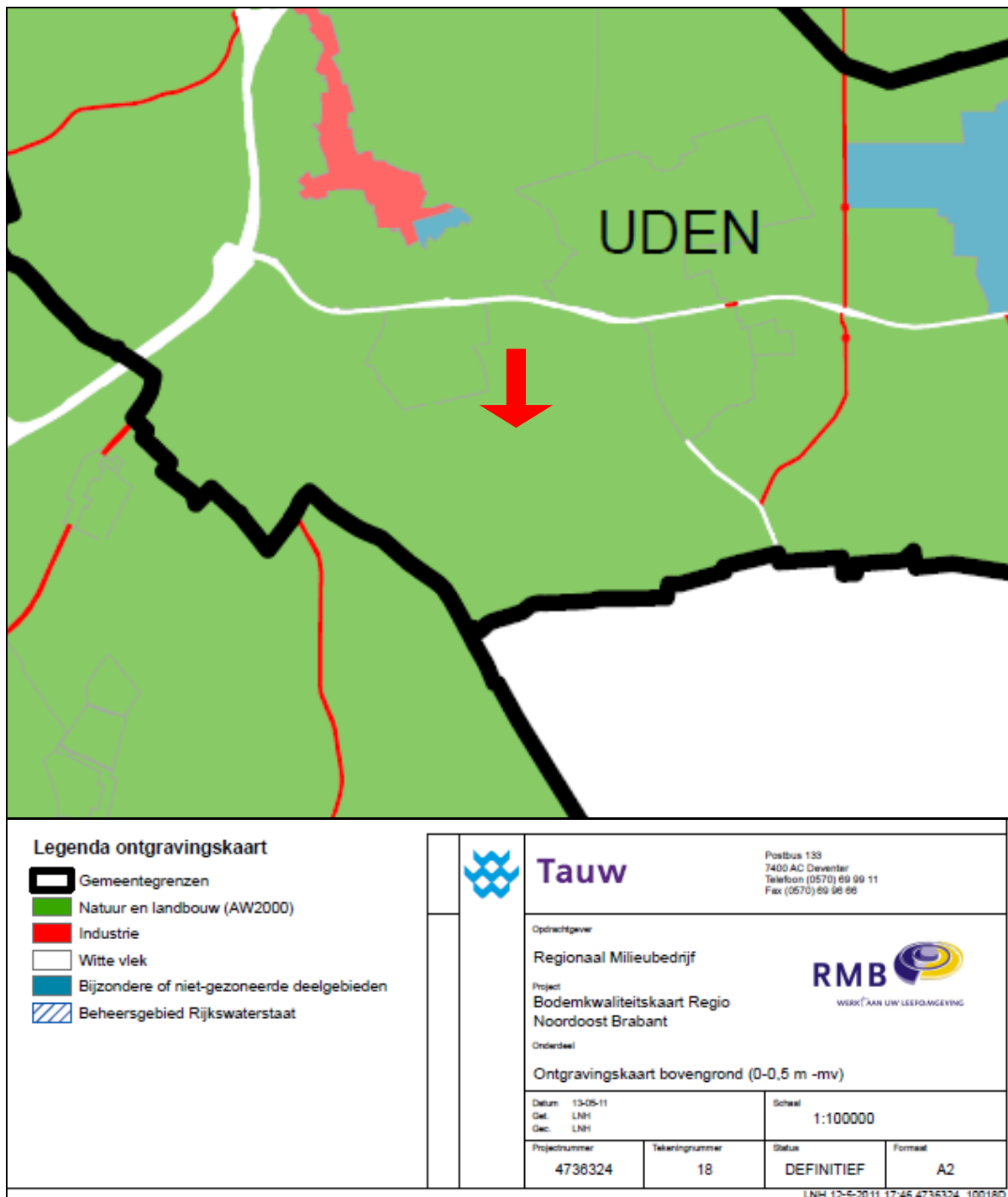
Geconcludeerd kan worden dat geen sprake is van overtreding van de Flora- en Faunawet. Een ontheffing in de zin van artikel 75 van de Flora- en Faunawet is dan ook niet noodzakelijk.

4.6 Bodem

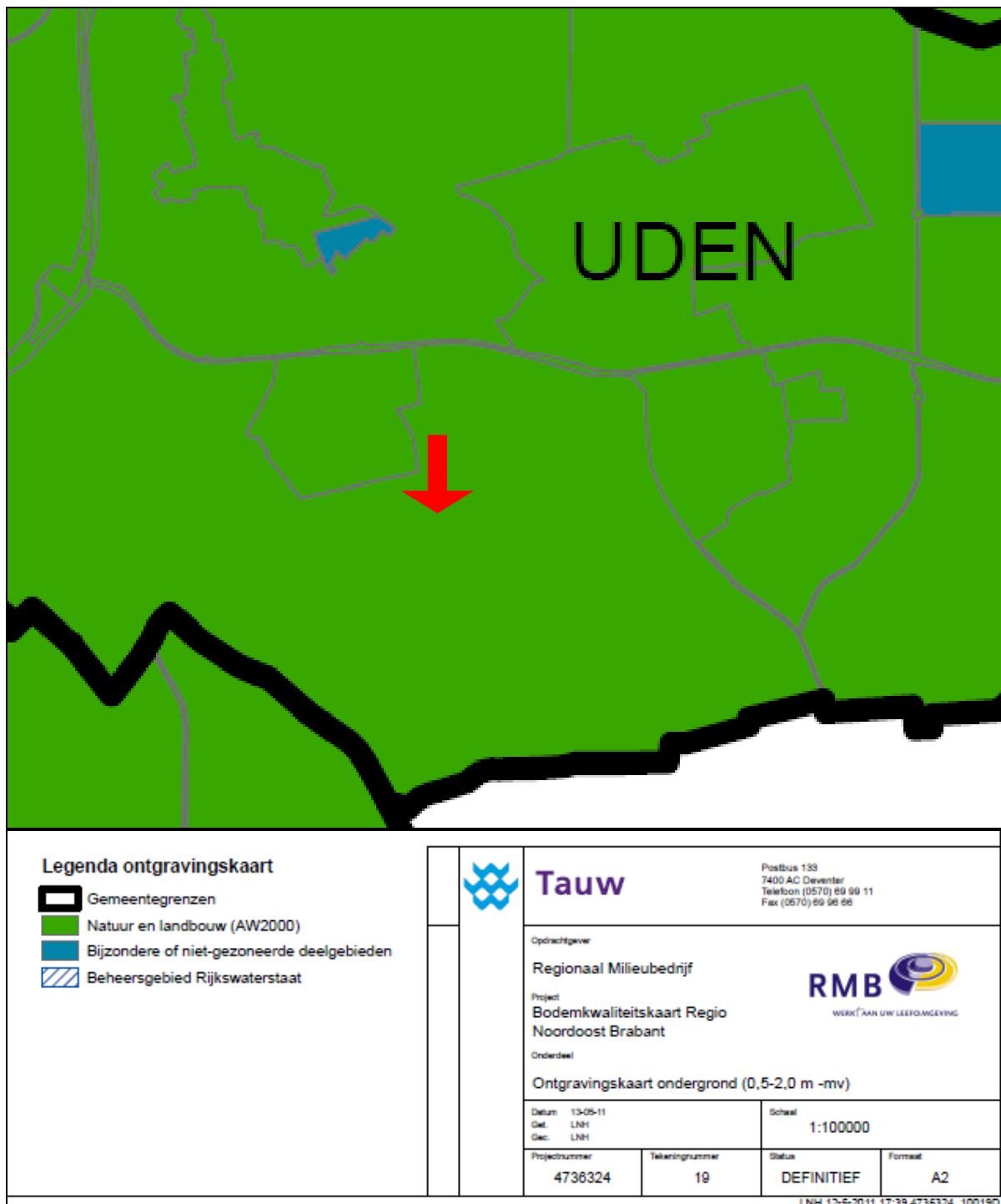
Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt voorwaarden aan meldingsplichtige bedrijven, zoals het bedrijf aan de Hoge Randweg 4a, ten aanzien van bodembescherming. Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats en worden stoffen opgeslagen welke mogelijk de bodem kunnen verontreinigen indien niet de juiste maatregelen worden getroffen. Het Activiteitenbesluit stelt eisen aan de opslag en het gebruik van deze stoffen. Hiertoe zullen op het bedrijf voorzieningen worden getroffen. Het betreft onder andere vloeistofdichte lekbakken en vloeistofkerende vloeren. Op deze manier wordt het risico op bodemverontreiniging vrijwel nihil.

Verder onderzoek naar de bodemkwaliteit ten behoeve van het gebruik is niet noodzakelijk. Een historische toets ten behoeve van vrijstelling van het uitvoeren van een bodemonderzoek is uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat verder onderzoek niet noodzakelijk is.

Tevens blijkt uit de ontgravingskaart van de bodemkwaliteitskaart van zowel bovengrond alsook ondergrond dat de bodem als schoon getypeerd kan worden.



Afbeelding 14: Ontgravingskaart bovengrond (0-0,5 m – mv).



Afbeelding 15: Ontgravingskaart ondergrond (0,5 – 2,0 m – mv).

5 Uitvoerbaarheid en procedure

Uit voorgaande toetsing is gebleken dat de gewenste ontwikkeling past binnen het beleid en de wettelijke kaders. Hierna wordt de uitvoerbaarheid en de te volgen planologische procedure toegelicht.

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Initiatiefnemer betreft een particuliere partij. Deze particuliere partij draagt zorg voor de kosten welke gepaard gaan met de voorgenomen ontwikkeling. De financiële uitvoering van de ontwikkeling is daarmee geborgd. De Wet ruimtelijke ordening geeft gemeenten meer regie en sturing op de ruimtelijke ontwikkelingen op lokaal niveau. De nieuwe wetgeving maakt het mogelijk voor gemeenten om de kosten met betrekking tot het plan te verhalen op diegene die de ontwikkeling initieert. Met de gemeente is een anterieure overeenkomst gesloten waarin de financiële en risico aspecten geborgd zijn.

Gezien voorgaande zijn risico's aangaande dit aspect voor de gemeente dan ook uit te sluiten.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In het kader van de maatschappelijke uitvoerbaarheid vindt een kennisgeving van het besluit volgens formele weg plaats. De complete aanvraag inclusief bijlagen worden voor een ieder ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen zienswijzen indienen en in beroep bij de rechtbank. De maatschappelijke uitvoerbaarheid is daarmee zeker gesteld.

5.3 Te volgen procedure

In art. 2.12 lid 1 onder a onder 3° Wabo is de mogelijkheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan. De omgevingsvergunning kan verleend worden indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Onderhavig document betreft de ruimtelijke onderbouwing waaruit blijkt dat de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Artikel 3.10 van de Wabo bepaalt dat op een dergelijke procedure Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Daarnaast zijn in de Wabo bepalingen opgenomen.

De beslistermijn van zes maanden mag éénmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken. Het ontwerpbesluit wordt volgens formele wijze kenbaar gemaakt en het ontwerpbesluit wordt voor zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze tijdens deze periode kenbaar maken.

Indien geen zienswijzen naar voren zijn gebracht neemt het bevoegd gezag binnen vier weken een definitief besluit. Het definitieve besluit wordt wederom voor zes weken ter inzage gelegd. Tegen het definitieve besluit staat gedurende deze periode rechtstreeks beroep open bij de rechtbank.

6 Conclusie

Uit voorgaande toetsing blijkt dat de gewenste, reeds doorgevoerde ontwikkeling past binnen het rijksbeleid, het beleid van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Uden. Het plan voldoet tevens aan de gestelde eisen op het gebied van milieu en levert geen beperkingen op ten aanzien van ruimtelijke aspecten. Daarnaast is tevens de uitvoerbaarheid voldoende gegarandeerd.

De omgevingsvergunning voor het handelen in strijd met de regels omtrent ruimtelijke ordening kan dan ook verleend worden.

Bijlagen

Berekening kwaliteitsverbetering
Landschappelijk inpassingsplan
Akoestisch onderzoek
Historische toets ten behoeve van vrijstelling bodemonderzoek
Bestaande en beoogde situatie op schaal

Berekening kwaliteitsverbetering

Onderhavige ontwikkeling valt conform de landschapsinvesteringsregeling in categorie 3: uitbreiding bestemmingsvlak Bedrijf.

Minimale bijdrage aan kwaliteitsverbetering van 20% van de bestemmingswinst. Landschappelijke inpassing maakt hier deel van uit.

Te investeren bedrag in kwaliteitsverbetering:

De uitbreiding, voor zover gelegen buiten het huidige bouwvlak, heeft een grootte van: ca. 940 m²

Waarde ondergrond kassen:	€ 25,00
Waarde agrarische grond onbebouwd:	<u>€ 7,00</u>
Waardevermeerdering:	€ 18,00

Bestemmingswinst:	940 m ² x € 18,00=	€ 16.920,00
Vereiste kwaliteitsverbetering 20%:	€ 16.920,00 x 20% =	€ 3.384,00

De vereiste kwaliteitsverbetering bedraagt € 3.384,00

Om de kosten met betrekking tot de beplanting te berekenen wordt uitgegaan van Stika-normen.

Aanleg heg	135 x € 1,58	€	213,30
Boomvormers	3 x € 60,62	€	181,86
Plankosten	maximaal 20% van de inrichtingskosten	€	50,00
Onderhoud	twee-jarig	€	80,00
Onderhoud boomvormers	Twee-jarig € 3,34	€	6,68
Totaal		€	531,84

Totale bijdrage aan landschapsfonds bedraagt: 3.384,00 – 343,30 = **€ 2.852,16**

Toelichting landschappelijk inpassingsplan

Naar aanleiding van een bedrijfsbezoek heeft de heer Althuizen beoordeeld dat een heg aan de achterzijde van het perceel inderdaad de enige mogelijkheid is op een toevoeging aan de landschappelijke inpassing. Het perceel biedt verder geen mogelijkheid tot verdere toevoeging van beplanting.



LEGENDA:



BESTAANDE SINGEL



BESTAANDE HAAG



AANPLANTEN BELUKENHAAG
(FAGUS SYLVATICA) 135 ST.



0 10 20 30 M



TUIN- EN LANDSCHAPSARCHITECTUUR

RIETVENSWEG 10 - 5437 LR BOEREL

TEL.: 0492 324074 - FAX: 0492 329446 - MOB. 06 55955715

DE WIT
HOGHE RANDWEG 4A
5408 NA VOLKEL

GETEREND: J. BORGO

DATUM:

SCHAAL: 1:1.000

TEN. NR. 1955





MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Hoge Randweg 4a te Volkel
Marcel de Wit Bloemen en planten

Datum : 1 april 2014

Rapportnummer : 214-VHR4a-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Hoge Randweg 4a te Volkel
Marcel de Wit Bloemen en planten**

Opdrachtgever : Tekenbureau Gerrit v.d. Rijt

Datum rapport : 1 april 2014

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een melding in het kader van het Activiteitenbesluit voor een tuincentrum met eigen teelt aan de Hoge Randweg 4a te Volkel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het tuinbouwbedrijf bestaan uit de voertuigbewegingen van bezoekers.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling tuincentrum

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Hoge Randweg 2a -zijgevel-	34	30	24	63	53	26
2. Hoge Randweg 2a -achtergevel-	34	25	24	57	44	26
3. Hoge Randweg 4 -voorgevel-	37	31	18	68	54	21
4. Hoge Randweg 4 -achtergevel-	39	33	32	72	52	35
5. Hoge Randweg 7	39	36	33	64	54	36
6. Hoge Randweg 5	40	34	30	66	54	31
7. Hoge Randweg 9	29	24	18	55	44	20
Normering	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabellen 1 en 2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften die opgenomen zijn in het Activiteitenbesluit.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen in de omgeving nergens overschreden. Er treedt maximaal een geluidniveau van 44 dB(A) op ter plaatse van de maatgevende woning aan de Hoge Randweg 4.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	2
3.	Bedrijfsvoering	3
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	3
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	5
4.1	Geluidvermogenenniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	5
5.	Resultaten	6
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	6
5.2.	Indirecte hinder	7
6.	Conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een tuincentrum met eigen teelt aan de Hoge Randweg 4a te Volkel.

Het bedrijf is meldingsplichtig op grond van de Wabo. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de tekening met bladnr. 1, d.d. 1 oktober 2013 van Tekenbureau van de Rijt te Boekel.

2. Normstelling

2.1. Activiteitenbesluit

De inrichting dient te voldoen aan de geluideisen, zoals vermeld in het Activiteitenbesluit. Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van nabij gelegen woningen, zijn overeenkomstig voorschrift 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen, zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) en het maximaal geluids (piek)niveau ($L_{A_{max}}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Volkel (gemeente Uden).

Het bedrijf houdt zich bezig met het kweken van bloemen en tuinplanten in de kas en de verkoop hiervan in de eigen winkel. Hiervoor zijn ten behoeve van de kweek van perkplanten en bloemen kassen aanwezig. Aan de oostzijde van deze kassen zijn stek-, opkweek-, werk- en oppotruimten aanwezig. Nabij de werkruimte is een koelcel aanwezig voor bloemen. Aan de voorzijde van de kassen is er een winkelruimte aanwezig waar producten/planten worden verkocht. Verder is er op het terrein een opslagruimte voor o.a. verpakkingsmateriaal en een tijdelijke woning (ouders) en een bedrijfswoning (Hoge Randweg 4a) aanwezig.

Op het bedrijf worden diverse producten gelost met vrachtwagens (o.a. verpakkingsmateriaal, planten, potgrond en accessoires voor de winkel). Het lossen geschiedt uitsluitend in de dagperiode. Er komen ca. 3 vrachtwagens per week producten lossen. Er is in de modellering rekening gehouden maximaal 2 vrachtwagen per dag (ook o.a. afvoer bedrijfsafval). Het lossen geschiedt handmatig of met een elektrische palletwagen en is akoestisch niet relevant.

Het bedrijf heeft een kleine vrachtwagen (bakwagen). Er is rekening gehouden met 8 bewegingen in de dagperiode.

De openingstijden van de winkel zijn in de zomerperiode maximaal:

ma - vr	: 9.00 - 20.00 uur
zat	: 9.00 - 18.00 uur
zon	: 10.00 - 14.00 uur

Bezoekers van de winkel komen veelal met personenauto's:

Dagperiode (09.00 - 19.00 uur)	: 200 stuks
Avondperiode (19.00 - 20.00 uur)	: 15 stuks

Ten behoeve van koeling van de winkelruimte en de koelcel (bloemen) zijn koelunits aanwezig. Deze units hangen aan de oostelijke gevel. De koelunits zijn 24 uur per dag in werking, maar produceren uitsluitend geluid als er koelbehoefte in de ruimten is. Er is uitgegaan van de worst-case situatie dat de unit in de zomerperiode in de dagperiode 80% en de avond- en nachtperiode 50% van de tijd in werking is.

De hogedrukreiniger wordt in principe één keer per jaar gebruikt om het glazen dak te kalken van de winkelruimte aan de voorzijde en het dakgedeelte bij de overkapping. Dit neemt 2 uur tijd in beslag in de dagperiode.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (o.a. rijdende karretjes, binnen opgestelde compressor) zijn akoestisch niet relevant. Geluid vanuit het gebouw (activiteiten binnen) is akoestisch niet relevant richting de omgeving.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vrachtwagenbewegingen
- personenautobewegingen
- hogedrukreiniger (kalken)
- koelunits

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L _{WAeq} [dB(A)]	L _{WAmax} [dB(A)]	herkomst
hagedruk	hagedrukreiniger	95	105 (+10)	bibliotheek M&A
koeling	koelunits	81	n.r.	meting d.d. 25-3-2014*
P	personenauto's parkeren	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	100	105 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- n.r.: piekniveaus ten gevolge van de koelunits zijn niet relevant.
- *: Voor de buiten aanwezige koelunits zijn geluidmetingen verricht op 25 maart 2014 ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industrielaawaai 1999. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 7.00 uur	
hagedruk	hagedrukreiniger	2 uur	-	-	RBS
koeling	koelunits	12 uur 80% tijd in werking	4 uur 50% tijd in werking	8 uur 50% tijd in werking	RBS
P	personenauto's parkeren	200 stuks [200 bew.]	15 stuks [15 bew.]	-	RBS
Vr	vrachtwagens	2 stuks [2 bew.]	-	-	RBS
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	4 stuks [8 bew.]	-	-	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2.40”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten (de eventuele achteruitrijsignalering is gezien de zeer korte tijd dat deze waarneembaar is, namelijk maximaal 1 minuut per dag, verwaarloosbaar gezien de hiermee samenhangende hoge bedrijfsduurcorrectie).

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling tuinbouwbedrijf

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Hoge Randweg 2a -zijgevel-	34	30	24	63	53	26
2. Hoge Randweg 2a -achtergevel-	34	25	24	57	44	26
3. Hoge Randweg 4 -voorgevel-	37	31	18	68	54	21
4. Hoge Randweg 4 -achtergevel-	39	33	32	72	52	35
5. Hoge Randweg 7	39	36	33	64	54	36
6. Hoge Randweg 5	40	34	30	66	54	31
7. Hoge Randweg 9	29	24	18	55	44	20
Normering	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabellen 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, in de representatieve bedrijfssituatie, dat maximaal 4 zware voertuigbewegingen, 8 kleine vrachtwagenbewegingen en 400 personenautobewegingen in de dagperiode en maximaal 30 personenautobewegingen in de avondperiode plaatsvinden op de openbare weg van of naar de inrichting. Er wordt uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat maximaal een geluidsniveau van 44 dB(A) optreedt ter plaatse van de woning aan de Randweg 4 (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften die opgenomen zijn in het Activiteitenbesluit.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen in de omgeving nergens overschreden. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1 : Situatietekening

O
P
R
I
S

- = Frees 20 Kw.
- = Servomotor luchtramen 0,5 Kw. 8x
- = Servomotor energiescherm 0,8 Kw. 4x
- = Assimilatielamp 0,4 Kw. 4x

BB-6

= Brandblusser inh. 6 ltr. schuim AB.

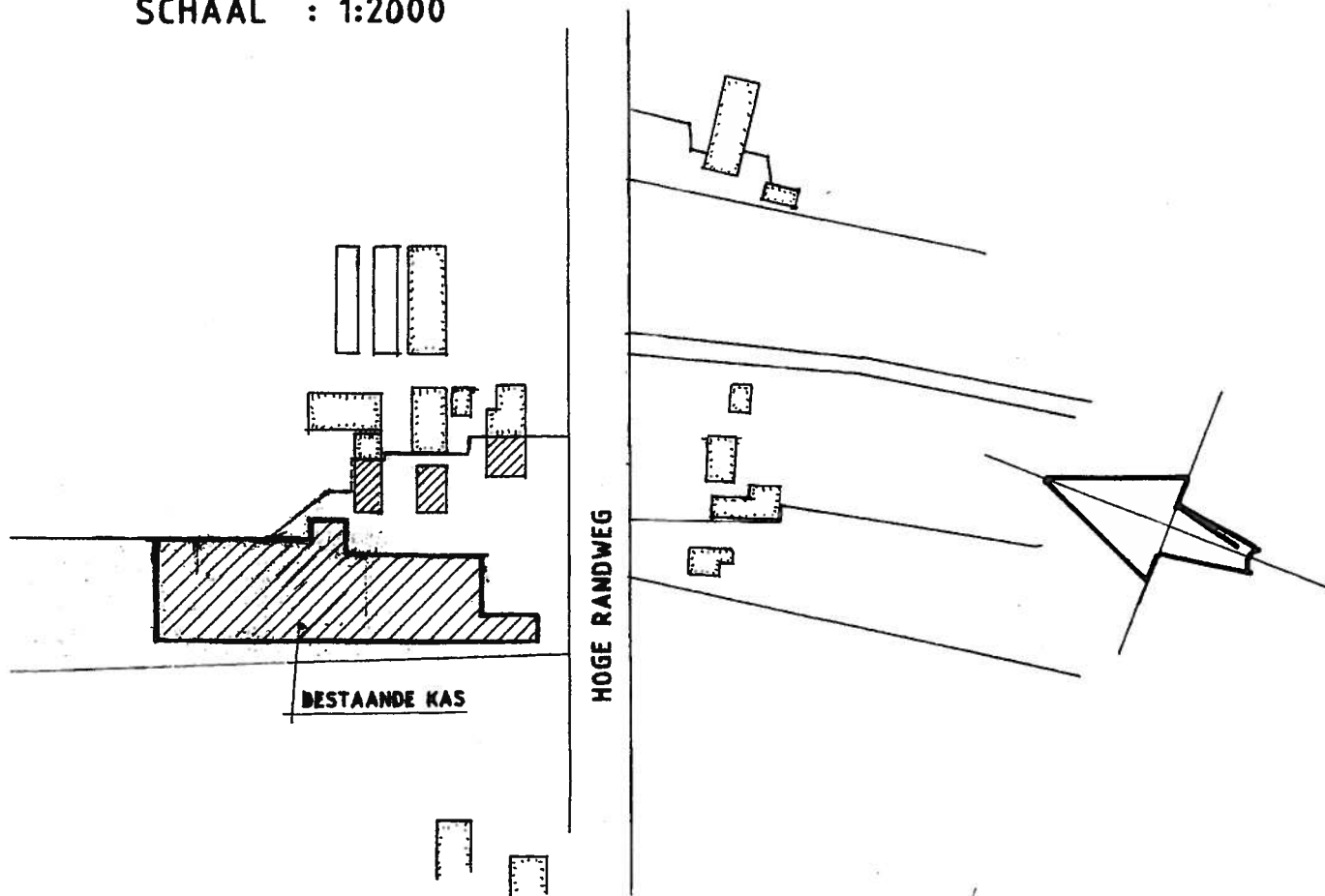
BB-2

= Brandblusser inh. 2 kg. poeder ABC.

BK

= Bestrijdingsmiddelenkast, afsluitbaar, niet Betreedbaar. Inhoud gewasbeschermingsmiddel, 6 kg. poedervorm, 20 ltr. vloeibaar.

SITUATIE : VOLKEL GEMEENTE UDEN
SECTIE : P NR. 143
SCHAAL : 1:2000



Tekenbureau
GERRIT v.d RIJT

BOUWKUNDIG TEKENBUREAU
 G. VAN DE RIJT
 Neerbroek 2
 5427 PS Boekel

Tel: 0492-321830

Fax: 0492-321830

Mob: 06-12377680

Email: G.v.d.Rijt@kpnplanet.nl

KvK: 17170847

BTW: 1497.88.084.B.02

project : Plattegrondtekening behorende bij Melding Activiteitenbesluit Milieubeheer, bestaand bedrijf, voor het kweken-verwerken-verkopen van planten en bloemen incl. branche gerelateerde produkten.

opdrachtgever: Marcel de Wit Bloemen en Planten
 Hoge Randweg 4A 5408 NA Volkel.

onderwerp : **PLATTEGRONDTEKENING**

get.: G. v.d. R

d.d: 01-10-2013

gew. 2:

gew. 4:

bestek nr.:

schaal: 1:100 / 1:200

gew. 1:

gew. 3:

gew. 5:

formaat:

BLAD: 1

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

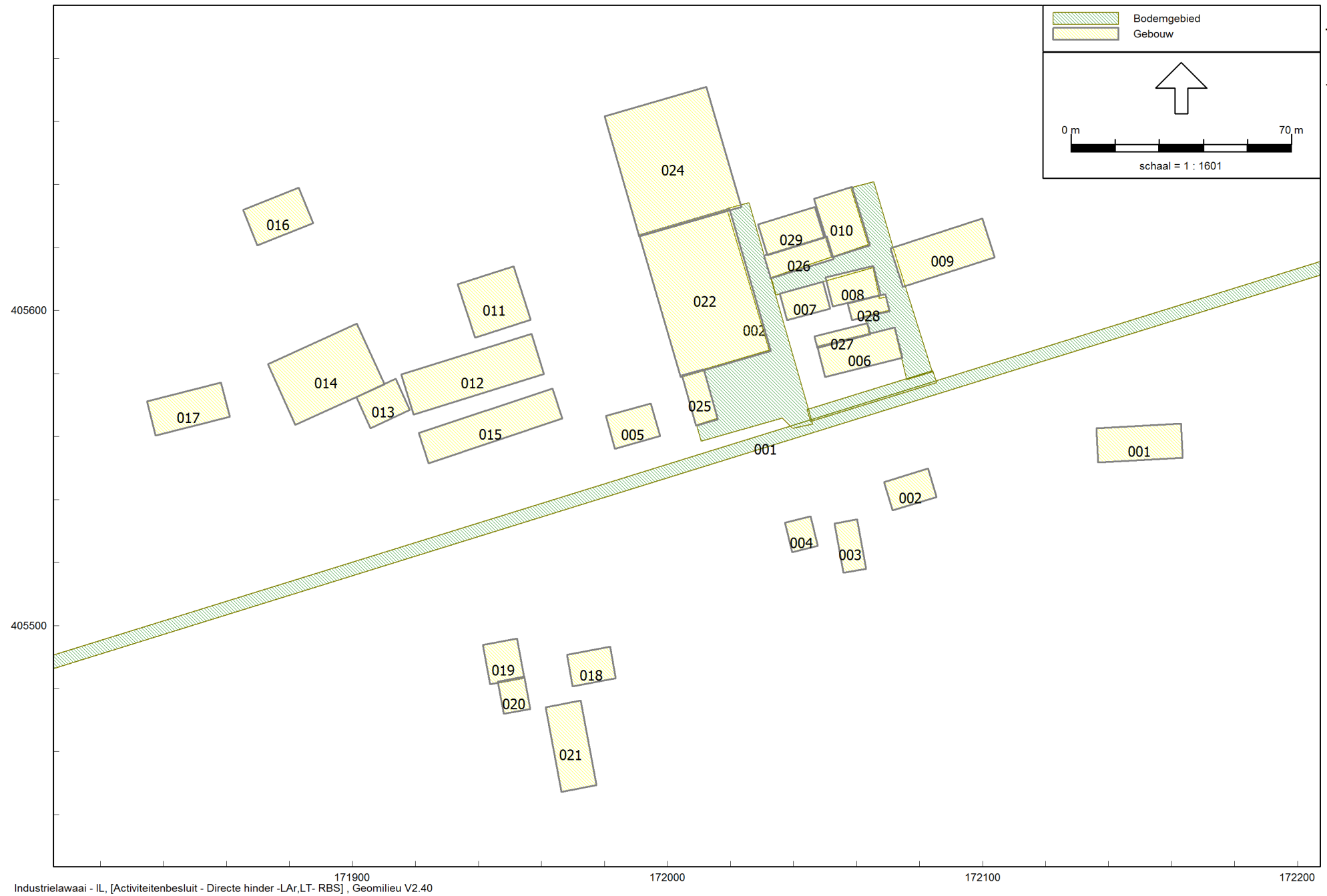
M & A Milieuadviesbureau
april 2014

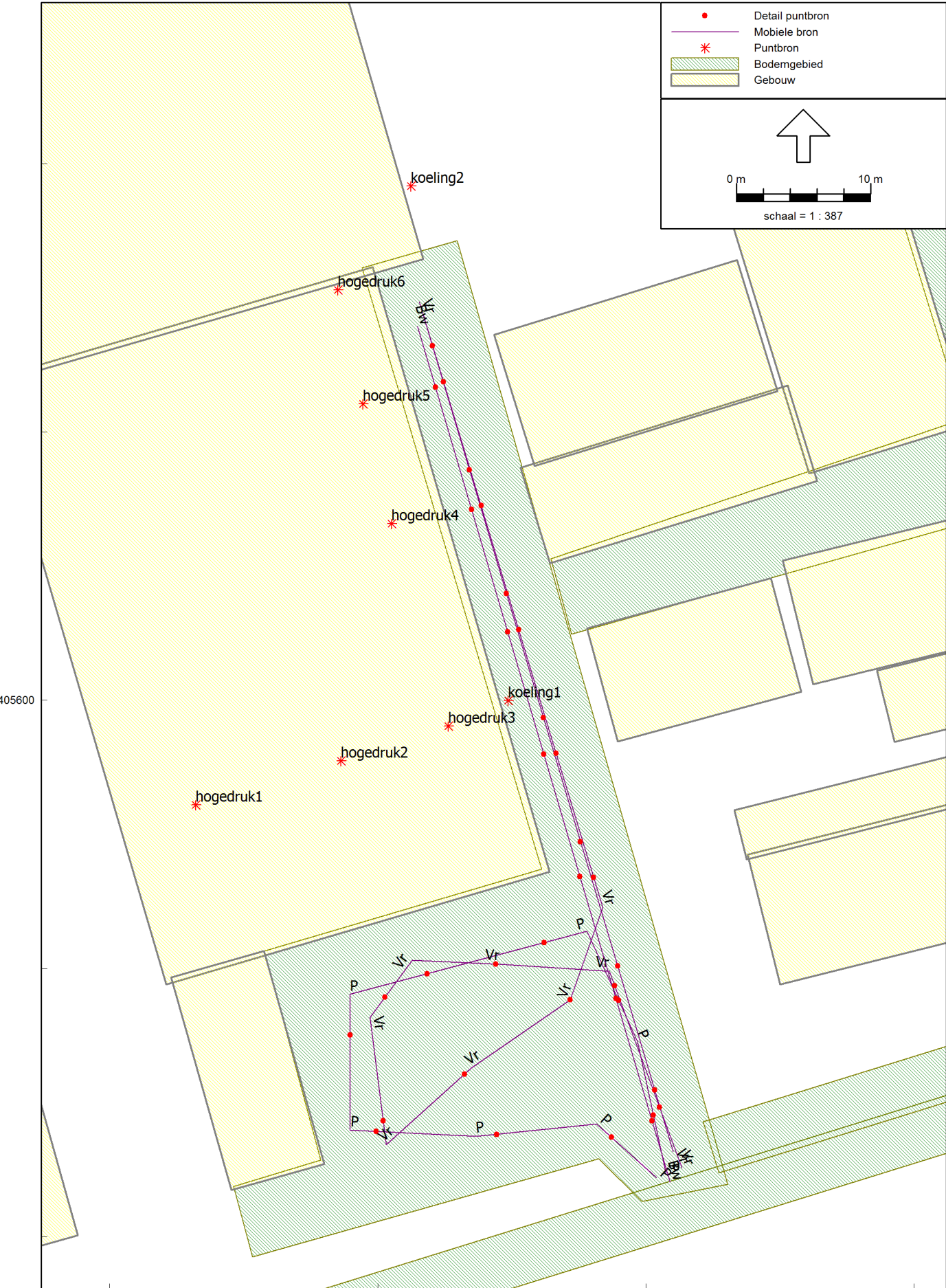
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 25-3-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 1-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--







Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
hagedruk1	hagedrukreiniger	172006,42	405592,19	4,80	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
hagedruk2	hagedrukreiniger	172017,25	405595,49	4,80	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
hagedruk3	hagedrukreiniger	172025,26	405598,08	4,80	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
hagedruk4	hagedrukreiniger	172021,02	405613,15	4,80	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
hagedruk5	hagedrukreiniger	172018,90	405622,10	4,80	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
hagedruk6	hagedrukreiniger	172017,02	405630,58	4,80	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
koeling1	koelunit 1	172029,72	405599,99	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
koeling2	koelunit 2	172022,47	405638,33	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (u) (D)
hagedruk1	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333
hagedruk2	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333
hagedruk3	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333
hagedruk4	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333
hagedruk5	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333
hagedruk6	61,00	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333
koeling1	37,50	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	0,97	3,01	3,01	79,983	50,003	50,003	9,598
koeling2	37,50	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	0,97	3,01	3,01	79,983	50,003	50,003	9,598

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
hgedruk1	--	--
hgedruk2	--	--
hgedruk3	--	--
hgedruk4	--	--
hgedruk5	--	--
hgedruk6	--	--
koeling1	2,000	4,000
koeling2	2,000	4,000

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P	personenauto's parkeren	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	Hdef.
P	personenauto's parkeren	200	15	--	72,01	8	18,24	24,72	--	0,75	Relatief
Vr	vrachtwagens	2	--	--	183,37	19	37,94	--	--	1,20	Relatief
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	8	--	--	66,54	7	31,98	--	--	1,20	Relatief

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
P	personenauto's parkeren	10
Vr	vrachtwagens	10
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	10

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172136,11
002	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172068,73
003	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172053,03
004	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172037,33
005	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171983,37
006	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172072,13
007	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172037,90
008	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172052,46
009	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172074,73
010	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172046,46
011	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171933,40
012	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171960,81
013	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171918,27
014	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171873,16
015	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171921,02
016	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171869,82
017	bijgebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171861,08
018	bijgebouwen	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171968,06
019	bijgebouwen	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171941,42
020	bijgebouwen	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171946,20
021	bijgebouwen	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	171977,42
022	kas/winkel	4,80	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	172032,83
024	kas/winkel	4,80	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	171991,08
025	kas/winkel	4,80	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	172004,60
026	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172032,83
027	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172046,61
028	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172070,49
029	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	172049,82

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
001	405562,65
002	405545,52
003	405532,39
004	405532,68
005	405556,09
006	405594,62
007	405596,91
008	405601,20
009	405607,48
010	405635,46
011	405608,34
012	405579,78
013	405568,36
014	405582,93
015	405561,08
016	405620,61
017	405566,28
018	405490,73
019	405493,85
020	405482,20
021	405449,31
022	405587,20
024	405623,54
025	405579,34
026	405610,21
027	405591,79
028	405599,80
029	405623,03

Activiteitenbesluit
Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard terrein	0,00
	verhard	0,00
		0,00

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
------	---------	-------	-------	-------	----	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	zijgevel Hoge Randweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	achtergevel Hoge Randweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	voorgevel Hoge Randweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	achtergevel Hoge Randweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
005	Hoge Randweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
006	Hoge Randweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
007	Hoge Randweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004a	achtergevel Hoge Randweg 4	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--

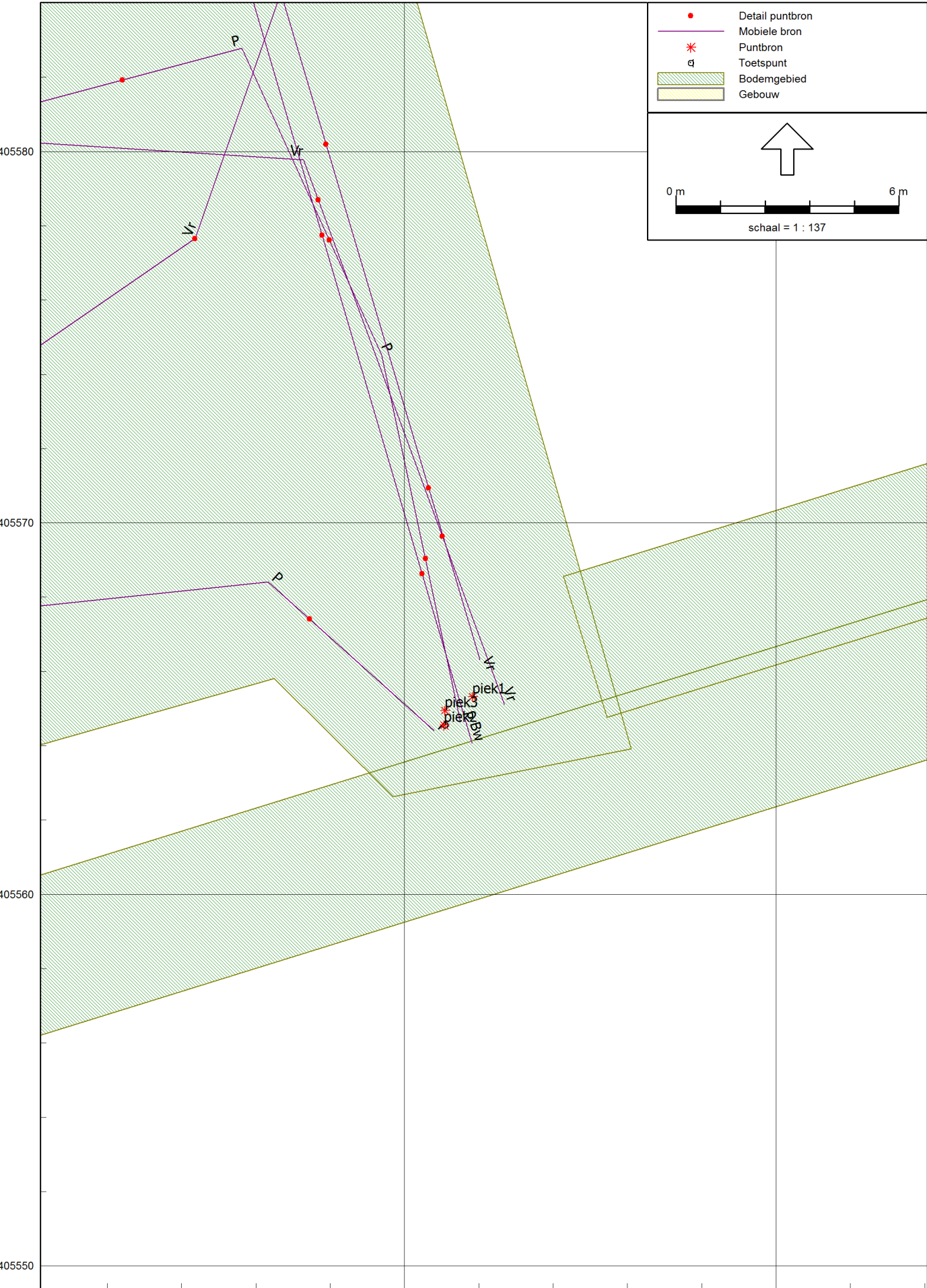
Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 25-3-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 1-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Activiteitenbesluit
Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmax- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	4,80	76,00	82,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,04	15,57	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	4,80	76,00	82,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,04	15,57	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	4,80	76,00	82,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,04	15,57	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	4,80	76,00	82,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,04	15,57	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	4,80	76,00	82,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,04	15,57	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	4,80	76,00	82,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	85,00	105,04	15,57	--	--
koeling1	koelunit 1	3,00	0,00	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	0,97	3,01	3,01
koeling2	koelunit 2	3,00	0,00	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	0,97	3,01	3,01
piek1	piek vrachtwagen	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	--

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmax- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
hagedruk1	0,333	--	--	2,773	--	--
hagedruk2	0,333	--	--	2,773	--	--
hagedruk3	0,333	--	--	2,773	--	--
hagedruk4	0,333	--	--	2,773	--	--
hagedruk5	0,333	--	--	2,773	--	--
hagedruk6	0,333	--	--	2,773	--	--
koeling1	9,598	2,000	4,000	79,983	50,003	50,003
koeling2	9,598	2,000	4,000	79,983	50,003	50,003
piek1	12,000	--	--	100,000	--	--
piek2	12,000	--	--	100,000	--	--
piek3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmax- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P	personenauto's parkeren	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
Vr	vrachtwagens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	105,01

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Directe hinder -LAmax- RBS
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	Hdef.
P	personenauto's parkeren	200	15	--	72,01	8	18,24	24,72	--	0,75	Relatief
Vr	vrachtwagens	2	--	--	183,37	19	37,94	--	--	1,20	Relatief
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	8	--	--	66,54	7	31,98	--	--	1,20	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

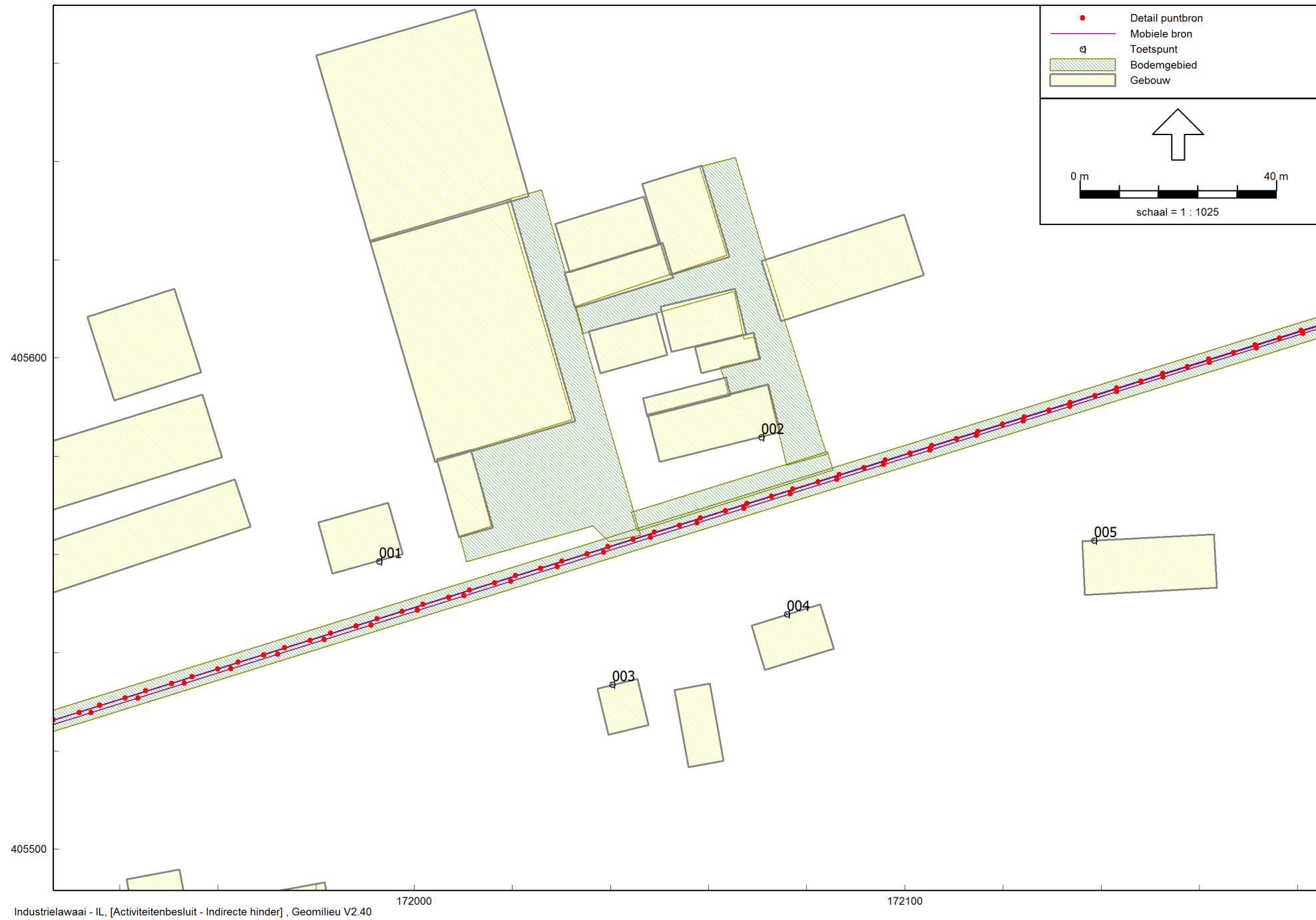
Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 25-3-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 1-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
Vr	zware vrachtwagen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Bw	kleine vrachtwagens	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	ISO H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	400	30	--	493,28	50	20,85	27,33	--	0,75	Relatief
Vr	zware vrachtwagen	4	--	--	507,42	51	39,56	--	--	1,20	Relatief
Bw	kleine vrachtwagens	8	--	--	522,29	53	36,60	--	--	1,20	Relatief

Activiteitenbesluit
Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	40
Vr	zware vrachtwagen	30
Bw	kleine vrachtwagens	30

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit - Hoge Randweg 4a te Volkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Hoge randweg 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Hoge Randweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Hoge Randweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Hoge Randweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Hoge Randweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	zijgevel Hoge Randweg 2a	1,50	34,5	26,0	15,8	34,5	64,3	
001_B	zijgevel Hoge Randweg 2a	5,00	42,5	29,7	23,6	42,5	67,1	
002_A	achtergevel Hoge Randweg 2a	1,50	34,4	17,8	16,4	34,4	57,3	
002_B	achtergevel Hoge Randweg 2a	5,00	42,8	25,2	23,7	42,8	63,6	
003_A	voorgevel Hoge Randweg 4	1,50	37,4	29,1	18,3	37,4	69,6	
003_B	voorgevel Hoge Randweg 4	5,00	38,7	30,9	18,1	38,7	69,9	
004_A	achtergevel Hoge Randweg 4	1,50	39,0	30,4	29,4	39,4	72,4	
004a_B	achtergevel Hoge Randweg 4	5,00	42,8	33,3	32,2	42,8	72,7	
005_A	Hoge Randweg 7	1,50	39,3	32,3	30,0	40,0	71,5	
005_B	Hoge Randweg 7	5,00	42,1	35,5	33,4	43,4	72,0	
006_A	Hoge Randweg 5	1,50	40,3	31,4	25,4	40,3	71,8	
006_B	Hoge Randweg 5	5,00	42,3	34,4	29,7	42,3	72,1	
007_A	Hoge Randweg 9	1,50	28,7	21,1	14,8	28,7	63,1	
007_B	Hoge Randweg 9	5,00	31,8	23,7	18,5	31,8	63,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - zijgevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
001_A	zijgevel Hoge Randweg 2a	1,50	34,5	26,0	15,8	34,5	64,3		
P	personenauto's parkeren	0,75	32,0	25,6	--	32,0	52,3		
hgedruk1	hgedrukreiniger	0,50	26,5	--	--	26,5	44,0		
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	23,8	--	--	23,8	57,7		
Vr	vrachtwagens	1,20	23,1	--	--	23,1	62,8		
hgedruk2	hgedrukreiniger	0,50	20,0	--	--	20,0	38,1		
koeling1	koelunit 1	3,00	17,6	15,5	15,5	25,5	19,1		
hgedruk3	hgedrukreiniger	0,50	17,1	--	--	17,1	35,5		
hgedruk5	hgedrukreiniger	0,50	16,3	--	--	16,3	35,3		
hgedruk6	hgedrukreiniger	0,50	15,4	--	--	15,4	34,6		
hgedruk4	hgedrukreiniger	0,50	15,4	--	--	15,4	34,2		
koeling2	koelunit 2	3,00	6,1	4,0	4,0	14,0	9,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 002 A - achtergevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
002_A	achtergevel Hoge Randweg 2a	1,50	34,4	17,8	16,4	34,4	57,3		
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	31,1	--	--	31,1	47,9		
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	26,1	--	--	26,1	43,9		
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	24,5	--	--	24,5	42,8		
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	23,6	--	--	23,6	42,2		
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	22,7	--	--	22,7	41,5		
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	22,2	--	--	22,2	41,3		
P	personenauto's parkeren	0,75	18,8	12,3	--	18,8	38,7		
koeling1	koelunit 1	3,00	17,7	15,7	15,7	25,7	19,0		
Vr	vrachtwagens	1,20	15,6	--	--	15,6	55,1		
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	13,1	--	--	13,1	47,3		
koeling2	koelunit 2	3,00	10,3	8,2	8,2	18,2	13,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 003 A - voorgevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
003_A	voorgevel Hoge Randweg 4	1,50	37,4	29,1	18,3	37,4	69,6	
P	personenauto's parkeren	0,75	35,2	28,8	--	35,2	55,1	
Vr	vrachtwagens	1,20	30,3	--	--	30,3	68,9	
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	28,1	--	--	28,1	60,3	
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	22,2	--	--	22,2	40,4	
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	21,4	--	--	21,4	40,0	
koeling1	koelunit 1	3,00	19,9	17,9	17,9	27,9	20,9	
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	11,2	--	--	11,2	30,0	
koeling2	koelunit 2	3,00	10,0	7,9	7,9	17,9	12,7	
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	9,9	--	--	9,9	28,9	
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	9,3	--	--	9,3	28,2	
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	8,9	--	--	8,9	28,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 004 A - achtergevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
004_A	achtergevel Hoge Randweg 4	1,50	39,0	30,4	29,4	39,4	72,4		
Vr	vrachtwagens	1,20	33,4	--	--	33,4	71,6		
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	31,9	--	--	31,9	64,1		
koeling1	koelunit 1	3,00	31,3	29,3	29,3	39,3	32,3		
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	30,5	--	--	30,5	48,3		
P	personenauto's parkeren	0,75	30,0	23,5	--	30,0	50,2		
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	26,2	--	--	26,2	44,5		
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	20,8	--	--	20,8	39,6		
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	18,7	--	--	18,7	37,0		
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	17,2	--	--	17,2	35,7		
koeling2	koelunit 2	3,00	15,5	13,5	13,5	23,5	17,6		
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	15,2	--	--	15,2	34,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Hoge Randweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_A	Hoge Randweg 7	1,50	39,3	32,3	30,0	40,0	71,5
P	personenauto's parkeren	0,75	34,8	28,3	--	34,8	55,7
koeling1	koelunit 1	3,00	32,0	29,9	29,9	39,9	34,6
Vr	vrachtwagens	1,20	30,4	--	--	30,4	70,7
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	28,5	--	--	28,5	62,8
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	27,6	--	--	27,6	46,8
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	27,2	--	--	27,2	46,4
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	25,5	--	--	25,5	44,8
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	25,0	--	--	25,0	44,4
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	24,1	--	--	24,1	43,6
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	16,7	--	--	16,7	36,2
koeling2	koelunit 2	3,00	14,5	12,5	12,5	22,5	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 006 A - Hoge Randweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Hoge Randweg 5	1,50	40,3	31,4	25,4	40,3	71,8
P	personenauto's parkeren	0,75	36,6	30,1	--	36,6	57,0
Vr	vrachtwagens	1,20	31,0	--	--	31,0	70,9
hgedruk2	hgedrukreiniger	0,50	29,8	--	--	29,8	48,9
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	28,7	--	--	28,7	62,5
hgedruk1	hgedrukreiniger	0,50	28,3	--	--	28,3	47,4
hgedruk4	hgedrukreiniger	0,50	28,1	--	--	28,1	47,5
hgedruk3	hgedrukreiniger	0,50	27,0	--	--	27,0	46,1
hgedruk5	hgedrukreiniger	0,50	27,0	--	--	27,0	46,5
koeling2	koelunit 2	3,00	25,2	23,2	23,2	33,2	29,1
hgedruk6	hgedrukreiniger	0,50	25,1	--	--	25,1	44,7
koeling1	koelunit 1	3,00	23,6	21,6	21,6	31,6	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007 A - Hoge Randweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
007_A	Hoge Randweg 9	1,50	28,7	21,1	14,8	28,7	63,1	
P	personenauto's parkeren	0,75	26,4	19,9	--	26,4	48,6	
Vr	vrachtwagens	1,20	20,8	--	--	20,8	62,4	
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	17,8	--	--	17,8	53,4	
koeling1	koelunit 1	3,00	15,7	13,7	13,7	23,7	19,7	
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	13,0	--	--	13,0	32,9	
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	12,4	--	--	12,4	32,2	
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	11,1	--	--	11,1	30,9	
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	10,9	--	--	10,9	30,6	
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	10,8	--	--	10,8	30,6	
koeling2	koelunit 2	3,00	10,3	8,3	8,3	18,3	14,6	
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	10,0	--	--	10,0	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - zijgevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
001_B	zijgevel Hoge Randweg 2a	5,00	42,5	29,7	23,6	42,5	67,1		
koeling1	koelunit 1	3,00	25,4	23,4	23,4	33,4	26,4		
koeling2	koelunit 2	3,00	12,9	10,9	10,9	20,9	13,9		
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	27,2	--	--	27,2	59,2		
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	36,8	--	--	36,8	52,4		
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	34,9	--	--	34,9	50,5		
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	33,5	--	--	33,5	49,1		
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	31,2	--	--	31,2	47,0		
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	29,5	--	--	29,5	45,8		
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	28,0	--	--	28,0	44,8		
P	personenauto's parkeren	0,75	35,0	28,5	--	35,0	53,2		
Vr	vrachtwagens	1,20	27,6	--	--	27,6	65,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 002 B - achtergevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
002_B	achtergevel Hoge Randweg 2a			5,00	42,8	25,2	23,7	42,8	63,6
koeling1	koelunit 1			3,00	25,0	22,9	22,9	32,9	25,9
koeling2	koelunit 2			3,00	18,1	16,0	16,0	26,0	19,1
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)			1,20	21,4	--	--	21,4	53,4
hagedruk1	hagedrukreiniger			0,50	38,8	--	--	38,8	54,4
hagedruk2	hagedrukreiniger			0,50	35,9	--	--	35,9	51,5
hagedruk3	hagedrukreiniger			0,50	34,1	--	--	34,1	49,7
hagedruk4	hagedrukreiniger			0,50	32,4	--	--	32,4	48,0
hagedruk5	hagedrukreiniger			0,50	30,9	--	--	30,9	46,8
hagedruk6	hagedrukreiniger			0,50	29,4	--	--	29,4	45,7
P	personenauto's parkeren			0,75	26,1	19,6	--	26,1	44,3
Vr	vrachtwagens			1,20	23,5	--	--	23,5	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 003 B - voorgevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
003_B	voorgevel Hoge Randweg 4	5,00	38,7	30,9	18,1	38,7	69,9	
koeling1	koelunit 1	3,00	20,0	17,9	17,9	27,9	20,9	
koeling2	koelunit 2	3,00	5,4	3,4	3,4	13,4	6,4	
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	28,5	--	--	28,5	60,5	
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	11,5	--	--	11,5	27,5	
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	13,7	--	--	13,7	29,3	
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	16,1	--	--	16,1	31,7	
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	14,1	--	--	14,1	29,6	
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	12,7	--	--	12,7	28,8	
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	11,5	--	--	11,5	28,0	
P	personenauto's parkeren	0,75	37,2	30,7	--	37,2	55,4	
Vr	vrachtwagens	1,20	31,3	--	--	31,3	69,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 004a B - achtergevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
004a_B	achtergevel Hoge Randweg 4			5,00	42,8	33,3	32,2	42,8	72,7
koeling1	koelunit 1			3,00	34,0	31,9	31,9	41,9	34,9
koeling2	koelunit 2			3,00	22,2	20,1	20,1	30,1	23,1
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)			1,20	33,1	--	--	33,1	65,0
hagedruk1	hagedrukreiniger			0,50	31,6	--	--	31,6	47,3
hagedruk2	hagedrukreiniger			0,50	34,0	--	--	34,0	49,6
hagedruk3	hagedrukreiniger			0,50	36,6	--	--	36,6	52,1
hagedruk4	hagedrukreiniger			0,50	27,7	--	--	27,7	43,2
hagedruk5	hagedrukreiniger			0,50	26,0	--	--	26,0	41,5
hagedruk6	hagedrukreiniger			0,50	26,1	--	--	26,1	42,0
P	personenauto's parkeren			0,75	33,3	26,8	--	33,3	51,5
Vr	vrachtwagens			1,20	33,8	--	--	33,8	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 005 B - Hoge Randweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_B	Hoge Randweg 7	5,00	42,1	35,5	33,4	43,4	72,0
koeling1	koelunit 1	3,00	35,3	33,3	33,3	43,3	36,3
koeling2	koelunit 2	3,00	17,8	15,7	15,7	25,7	19,9
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	31,0	--	--	31,0	63,2
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	27,2	--	--	27,2	44,3
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	28,4	--	--	28,4	45,2
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	29,9	--	--	29,9	46,5
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	27,2	--	--	27,2	44,5
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	26,1	--	--	26,1	43,6
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	22,0	--	--	22,0	39,8
P	personenauto's parkeren	0,75	37,8	31,4	--	37,8	56,1
Vr	vrachtwagens	1,20	33,1	--	--	33,1	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 006 B - Hoge Randweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
006_B	Hoge Randweg 5	5,00	42,3	34,4	29,7	42,3	72,1
koeling2	koelunit 2	3,00	30,1	28,0	28,0	38,0	32,3
koeling1	koelunit 1	3,00	26,9	24,8	24,8	34,8	27,9
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	30,9	--	--	30,9	62,9
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	29,6	--	--	29,6	46,1
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	30,0	--	--	30,0	46,4
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	29,9	--	--	29,9	46,4
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	26,7	--	--	26,7	43,9
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	25,3	--	--	25,3	42,8
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	24,1	--	--	24,1	41,9
P	personenauto's parkeren	0,75	39,1	32,6	--	39,1	57,3
Vr	vrachtwagens	1,20	33,3	--	--	33,3	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron voor toetspunt: 007 B - Hoge Randweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
007_B	Hoge Randweg 9	5,00	31,8	23,7	18,5	31,8	63,8
koeling1	koelunit 1	3,00	19,3	17,2	17,2	27,2	21,7
koeling2	koelunit 2	3,00	14,7	12,6	12,6	22,6	17,7
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	20,2	--	--	20,2	54,1
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	17,0	--	--	17,0	35,5
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	14,3	--	--	14,3	32,7
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	15,5	--	--	15,5	33,7
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	19,6	--	--	19,6	38,0
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	18,6	--	--	18,6	37,1
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	19,2	--	--	19,2	37,8
P	personenauto's parkeren	0,75	28,6	22,1	--	28,6	49,1
Vr	vrachtwagens	1,20	23,1	--	--	23,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	zijgevel Hoge Randweg 2a	1,50	63,1	50,8	18,5
001_B	zijgevel Hoge Randweg 2a	5,00	65,5	53,2	26,4
002_A	achtergevel Hoge Randweg 2a	1,50	56,7	36,5	18,7
002_B	achtergevel Hoge Randweg 2a	5,00	64,4	44,5	25,9
003_A	voorgevel Hoge Randweg 4	1,50	68,4	53,4	20,9
003_B	voorgevel Hoge Randweg 4	5,00	68,8	54,5	20,9
004_A	achtergevel Hoge Randweg 4	1,50	71,5	49,9	32,3
004a_B	achtergevel Hoge Randweg 4	5,00	70,5	51,2	34,9
005_A	Hoge Randweg 7	1,50	64,3	50,4	32,9
005_B	Hoge Randweg 7	5,00	66,2	53,5	36,3
006_A	Hoge Randweg 5	1,50	66,4	52,7	26,2
006_B	Hoge Randweg 5	5,00	67,4	54,3	31,0
007_A	Hoge Randweg 9	1,50	54,9	41,9	16,7
007_B	Hoge Randweg 9	5,00	57,4	44,4	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001 A - zijgevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	zijgevel Hoge Randweg 2a	1,50	63,1	50,8	18,5
Vr	vrachtwagens	1,20	63,1	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	62,5	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	60,2	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	58,6	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	52,1	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	50,8	50,8	--
piek3	piek personenauto	0,75	48,9	48,9	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	45,6	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	42,7	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	41,8	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	41,0	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	41,0	--	--
koeling1	koelunit 1	3,00	18,5	18,5	18,5
koeling2	koelunit 2	3,00	7,0	7,0	7,0
LAmix	(hoofdgroep)		63,1	50,8	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS
LAmex bij Bron voor toetspunt: 002 A - achtergevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	achtergevel Hoge Randweg 2a	1,50	56,7	36,5	18,7
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	56,7	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	52,0	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	51,7	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	50,1	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	49,2	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	48,2	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	47,8	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	45,9	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	41,7	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	38,5	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	36,5	36,5	--
piek3	piek personenauto	0,75	28,6	28,6	--
koeling1	koelunit 1	3,00	18,7	18,7	18,7
koeling2	koelunit 2	3,00	11,3	11,3	11,3
LAmex	(hoofdgroep)		56,7	36,5	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003 A - voorgevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	voorgevel Hoge Randweg 4	1,50	68,4	53,4	20,9
Vr	vrachtwagens	1,20	68,4	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	67,2	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	64,2	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	63,0	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	53,4	53,4	--
piek3	piek personenauto	0,75	53,0	53,0	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	47,7	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	47,0	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	36,8	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	35,5	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	34,9	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	34,4	--	--
koeling1	koelunit 1	3,00	20,9	20,9	20,9
koeling2	koelunit 2	3,00	10,9	10,9	10,9
LAmaz	(hoofdgroep)		68,4	53,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004 A - achtergevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	achtergevel Hoge Randweg 4	1,50	71,5	49,9	32,3
Vr	vrachtwagens	1,20	71,5	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	66,5	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	56,1	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	51,7	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	50,4	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	49,9	49,9	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	46,7	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	46,4	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	44,3	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	42,7	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	40,8	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	36,8	36,8	--
koeling1	koelunit 1	3,00	32,3	32,3	32,3
koeling2	koelunit 2	3,00	16,5	16,5	16,5
LAmaz	(hoofdgroep)		71,5	49,9	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005 A - Hoge Randweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Hoge Randweg 7	1,50	64,3	50,4	32,9
piekl	piek vrachtwagen	1,20	64,3	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	63,5	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	60,6	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	60,5	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	53,2	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	52,8	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	51,1	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	50,6	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	50,4	50,4	--
P	personenauto's parkeren	0,75	50,0	50,0	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	49,7	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	42,2	--	--
koeling1	koelunit 1	3,00	32,9	32,9	32,9
koeling2	koelunit 2	3,00	15,5	15,5	15,5
LAmox	(hoofdgroep)		64,3	50,4	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006 A - Hoge Randweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Hoge Randweg 5	1,50	66,4	52,7	26,2
piek1	piek vrachtwagen	1,20	66,4	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	64,1	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	62,9	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	62,5	--	--
hokedruk2	hokedrukreiniger	0,50	55,4	--	--
hokedruk1	hokedrukreiniger	0,50	53,8	--	--
hokedruk4	hokedrukreiniger	0,50	53,7	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	52,7	52,7	--
hokedruk3	hokedrukreiniger	0,50	52,6	--	--
hokedruk5	hokedrukreiniger	0,50	52,6	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	52,0	52,0	--
hokedruk6	hokedrukreiniger	0,50	50,7	--	--
koeling2	koelunit 2	3,00	26,2	26,2	26,2
koeling1	koelunit 1	3,00	24,6	24,6	24,6
LAmix	(hoofdgroep)		66,4	52,7	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmox- RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 007 A - Hoge Randweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Hoge Randweg 9	1,50	54,9	41,9	16,7
Vr	vrachtwagens	1,20	54,9	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	54,7	--	--
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	51,9	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	51,4	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	41,9	41,9	--
piek3	piek personenauto	0,75	41,4	41,4	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	38,6	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	37,9	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	36,6	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	36,5	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	36,4	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	35,5	--	--
koeling1	koelunit 1	3,00	16,7	16,7	16,7
koeling2	koelunit 2	3,00	11,3	11,3	11,3
LAmox	(hoofdgroep)		54,9	41,9	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001 B - zijgevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	zijgevel Hoge Randweg 2a	5,00	65,5	53,2	26,4
koeling1	koelunit 1	3,00	26,4	26,4	26,4
koeling2	koelunit 2	3,00	13,9	13,9	13,9
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	62,3	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	62,4	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	60,5	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	59,1	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	56,8	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	55,1	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	53,6	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	53,2	53,2	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	64,7	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	61,2	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	51,5	51,5	--
Vr	vrachtwagens	1,20	65,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,5	53,2	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002 B - achtergevel Hoge Randweg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	achtergevel Hoge Randweg 2a	5,00	64,4	44,5	25,9
koeling1	koelunit 1	3,00	25,9	25,9	25,9
koeling2	koelunit 2	3,00	19,1	19,1	19,1
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	55,2	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	64,4	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	61,5	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	59,7	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	58,0	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	56,5	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	54,9	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	44,5	44,5	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	44,3	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	41,4	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	31,6	31,6	--
Vr	vrachtwagens	1,20	58,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,4	44,5	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003 B - voorgevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	voorgevel Hoge Randweg 4	5,00	68,8	54,5	20,9
koeling1	koelunit 1	3,00	20,9	20,9	20,9
koeling2	koelunit 2	3,00	6,4	6,4	6,4
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	64,7	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	37,1	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	39,3	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	41,7	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	39,6	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	38,3	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	37,1	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	54,5	54,5	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	67,7	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	64,4	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	54,4	54,4	--
Vr	vrachtwagens	1,20	68,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	54,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004a B - achtergevel Hoge Randweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004a_B	achtergevel Hoge Randweg 4	5,00	70,5	51,2	34,9
koeling1	koelunit 1	3,00	34,9	34,9	34,9
koeling2	koelunit 2	3,00	23,1	23,1	23,1
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	66,3	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	57,1	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	59,6	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	62,1	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	53,2	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	51,5	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	51,6	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	51,2	51,2	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	52,2	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	49,7	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	39,8	39,8	--
Vr	vrachtwagens	1,20	70,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,5	51,2	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005 B - Hoge Randweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Hoge Randweg 7	5,00	66,2	53,5	36,3
koeling1	koelunit 1	3,00	36,3	36,3	36,3
koeling2	koelunit 2	3,00	18,7	18,7	18,7
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	62,2	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	52,8	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	54,0	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	55,4	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	52,8	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	51,6	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	47,5	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	53,5	53,5	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	65,6	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	62,4	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	52,4	52,4	--
Vr	vrachtwagens	1,20	66,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		66,2	53,5	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006 B - Hoge Randweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Hoge Randweg 5	5,00	67,4	54,3	31,0
koeling2	koelunit 2	3,00	31,0	31,0	31,0
koeling1	koelunit 1	3,00	27,9	27,9	27,9
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	63,9	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	55,1	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	55,5	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	55,5	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	52,2	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	50,9	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	49,7	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	54,0	54,0	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	67,4	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	64,4	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	54,3	54,3	--
Vr	vrachtwagens	1,20	66,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		67,4	54,3	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007 B - Hoge Randweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Hoge Randweg 9	5,00	57,4	44,4	20,3
koeling1	koelunit 1	3,00	20,3	20,3	20,3
koeling2	koelunit 2	3,00	15,7	15,7	15,7
Bw	bakwagen (kleine vrachtwagen)	1,20	54,3	--	--
hagedruk1	hagedrukreiniger	0,50	42,6	--	--
hagedruk2	hagedrukreiniger	0,50	39,9	--	--
hagedruk3	hagedrukreiniger	0,50	41,1	--	--
hagedruk4	hagedrukreiniger	0,50	45,2	--	--
hagedruk5	hagedrukreiniger	0,50	44,1	--	--
hagedruk6	hagedrukreiniger	0,50	44,8	--	--
P	personenauto's parkeren	0,75	44,4	44,4	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	57,0	--	--
piek2	piek kleine vrachtwagen	0,75	53,7	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	43,8	43,8	--
Vr	vrachtwagens	1,20	57,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,4	44,4	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Activiteitenbesluit Hoge Randweg 4a te Volkel

M & A Milieuadviesbureau
april 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Hoge randweg 2a	1,50	43,5	35,1	--	43,5	77,8	
001_B	Hoge randweg 2a	5,00	43,7	35,3	--	43,7	77,8	
002_A	Hoge Randweg 4	1,50	43,9	35,5	--	43,9	78,2	
002_B	Hoge Randweg 4	5,00	44,1	35,8	--	44,1	78,2	
003_A	Hoge Randweg 5	1,50	38,1	29,5	--	38,1	73,8	
003_B	Hoge Randweg 5	5,00	39,8	31,3	--	39,8	74,2	
004_A	Hoge Randweg 7	1,50	39,1	30,5	--	39,1	74,4	
004_B	Hoge Randweg 7	5,00	40,4	32,0	--	40,4	74,7	
005_A	Hoge Randweg 9	1,50	37,1	28,4	--	37,1	72,9	
005_B	Hoge Randweg 9	5,00	38,8	30,4	--	38,8	73,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : koelunit
 MeetDatum : 7-2-2014
 Meetduur : 00:00:21
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 3,00
 Meethoogte [m] : 1,40

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,5	35,4	47,8	49,1	59,0	54,9	55,3	44,5	37,9	62,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,0	49,9	66,3	67,6	77,5	73,4	73,8	63,0	56,4	80,6



[Home](#) / Bouwlocatie, bodem historische toets

Bouwlocatie, bodem historische toets

U heeft de volgende gegevens ingevuld. Controleer uw gegevens en gebruik vervolgens de knop 'Verstuur Formulier'.

Klik op de wijzig link om desbetreffende veld aan te passen.

Samenvatting

Algemeen

Ik vul dit formulier in:: Als medewerker of eigenaar van een bedrijf / organisatie [\(wijzig\)](#)

Gegevens organisatie klant

Naam organisatie:: Bloemen en Planten Marcel de Wit [\(wijzig\)](#)

Kamer van Koophandel nummer:: 16072582 [\(wijzig\)](#)

De contactpersoon binnen de organisatie voor deze zaak is: : iemand anders [\(wijzig\)](#)

Postcode organisatie:: 5408 NA [\(wijzig\)](#)

Huisnummer organisatie:: 4 [\(wijzig\)](#)

Huisletter organisatie:: a [\(wijzig\)](#)

Huisnummer toevoeging organisatie:: [\(wijzig\)](#)

Aanduiding bij huisnummer organisatie:: [\(wijzig\)](#)

Gegevens contactpersoon organisatie klant

Burger Service Nummer:: [\(wijzig\)](#)

Geslacht: Man [\(wijzig\)](#)

Geslacht

Voorletters:: M. [\(wijzig\)](#)

Voorletters:

Tussenvoegsel(s):: de [\(wijzig\)](#)

Tussenvoegsel(s):

Achternaam:: Wit [\(wijzig\)](#)

Achternaam:

Postcode:: 5408 NA [\(wijzig\)](#)

Huisnummer:: 4 [\(wijzig\)](#)

Huisletter:: a [\(wijzig\)](#)

Huisnummer toevoeging:: [\(wijzig\)](#)

Aanduiding bij huisnummer:: [\(wijzig\)](#)

Gegevens contactpersoon organisatie klant

E-mailadres:: e.zegers@fgbedrijfsontwikkeling.nl [\(wijzig\)](#)

Telefoonnummer overdag:: 0630862709 [\(wijzig\)](#)

Bodem historische toets

Heeft u een omgevingsvergunning op deze bouwlocatie aangevraagd?: 2015-04 [\(wijzig\)](#)

Wat is de kwaliteitsklasse volgens bodemkwaliteitskaart?: Schoon [\(wijzig\)](#)

Wat is het huidige gebruik van de locatie?: kwekerij [\(wijzig\)](#)

Wat is het voormalig gebruik van de locatie?: weiland [\(wijzig\)](#)

Wat is toekomstig gebruik van de locatie?: kwekerij [\(wijzig\)](#)

Is op de locatie sprake van een geval van bodemverontreiniging waarvoor de provincie het bevoegd gezag is?: Onbekend [\(wijzig\)](#)

Is er op de locatie een bedrijf gevestigd (geweest)?: Bloemen en Planten Marcel de Wit [\(wijzig\)](#)

Is/zijn er op de locatie gedempte sloten aanwezig?: Nee [\(wijzig\)](#)

Zijn er op de locatie opslagtanks en/of leidingen voor vloeibare brandstof aanwezig (geweest)?: Nee [\(wijzig\)](#)

Hebben er calamiteiten, morsingen of lekkages van vloeistoffen plaatsgevonden?: Nee [\(wijzig\)](#)

Is de locatie in het verleden opgehoogd?: Nee [\(wijzig\)](#)

Zijn er opstallen met asbesthoudend materiaal aanwezig of gesloopt of is er in het verleden asbesthoudend materiaal aanwezig geweest?: Nee [\(wijzig\)](#)

Is er asbestverdacht materiaal waarneembaar op het maaiveld?: Nee [\(wijzig\)](#)

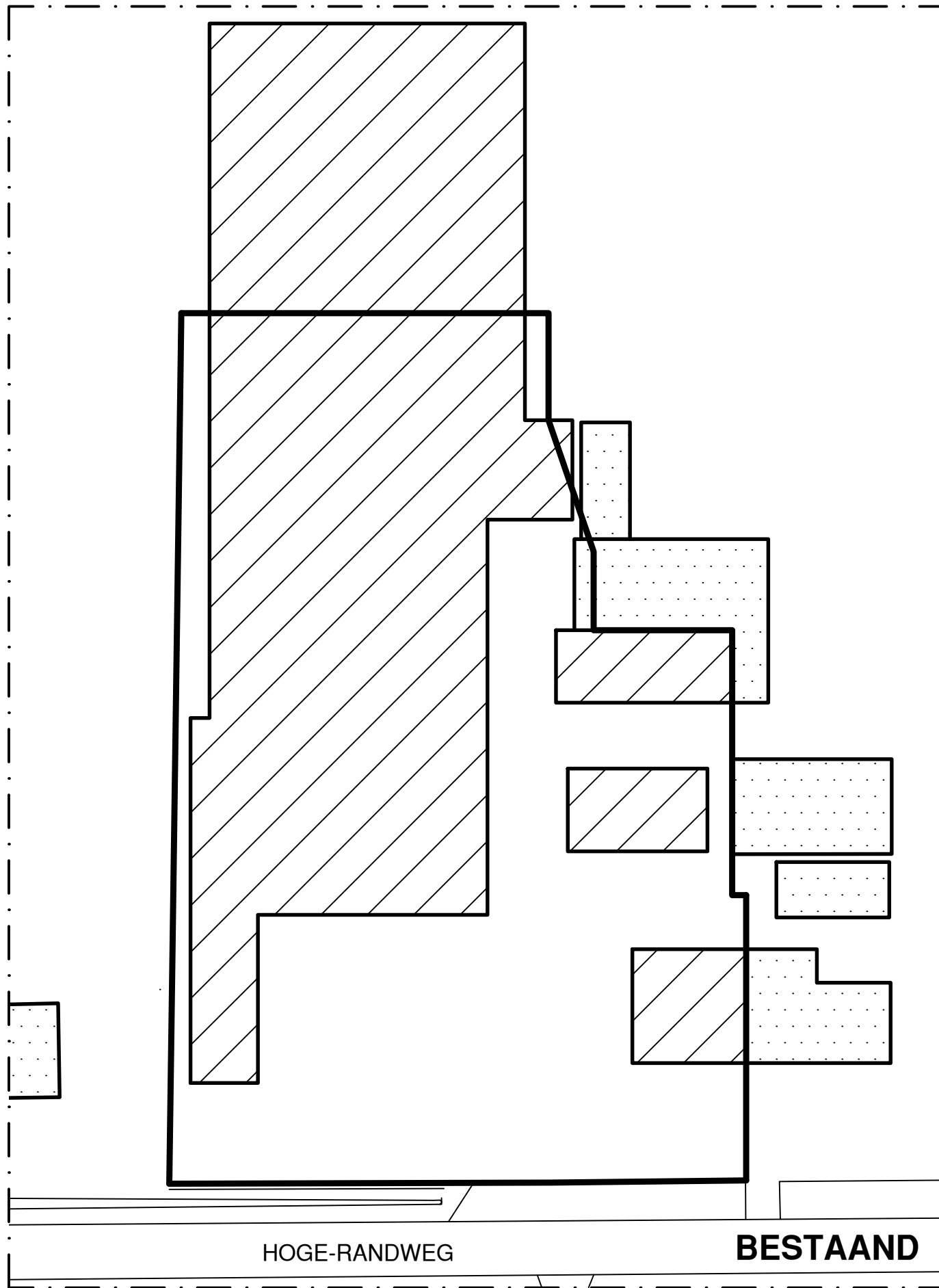
Vinden er op naastgelegen percelen activiteiten plaats (of hebben plaatsgevonden) die tot bodemverontreiniging op de herkomstlocatie kunnen leiden?: Nee [\(wijzig\)](#)

Is op de locatie bodemonderzoek verricht?: Nee [\(wijzig\)](#)

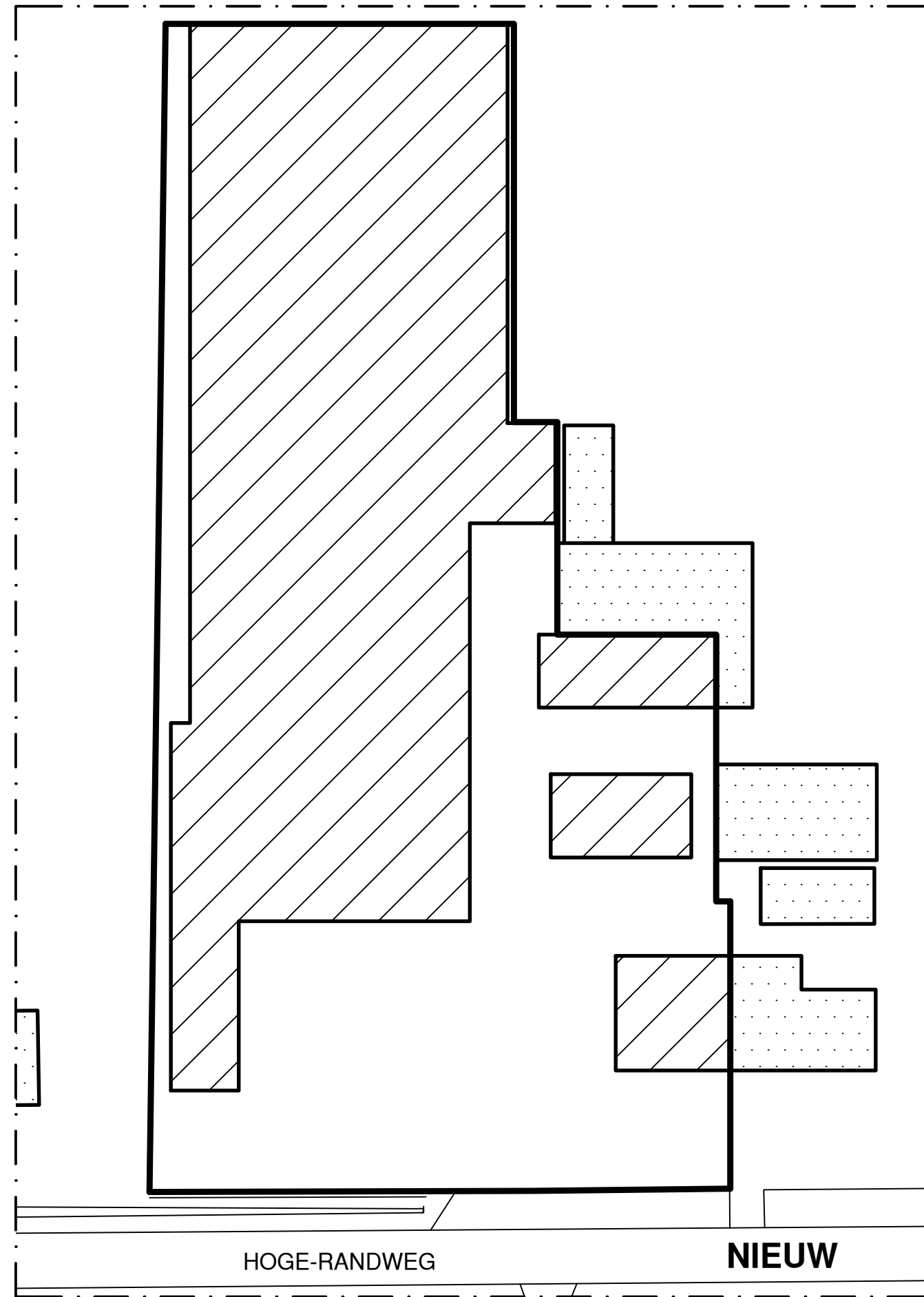
Is er andere informatie beschikbaar met betrekking tot mogelijke bodemverontreiniging?: Nee [\(wijzig\)](#)

Toelichting / opmerkingen:: [\(wijzig\)](#)

[Vorige pagina](#)[Verstuur formulier](#)



Plaats : Volkel
Kadastrale gemeente: Uden
Sectie: P nr. 143.



BOUWBLOK BESTAAND - NIEUW

opdrachtgever: Marcel de Wit Bloemen en Planten.
Hoge Randweg 4A 5408 NA te Volkel

schaal: 1: 500
formaat: A3
d.d.: 09-11-2015