

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI Herbouw autodemontagebedrijf

**Autodemontagebedrijf Verwijst
Nistelrodeseweg 11a en 11b Uden**

Opdrachtgever: Milon bv
Contactpersoon: de heer R. van Heeswijk

Documentnummer: 20171050/C03/TO
Datum: 20 maart 2018

Auteur: de heer T. Oerlemans
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

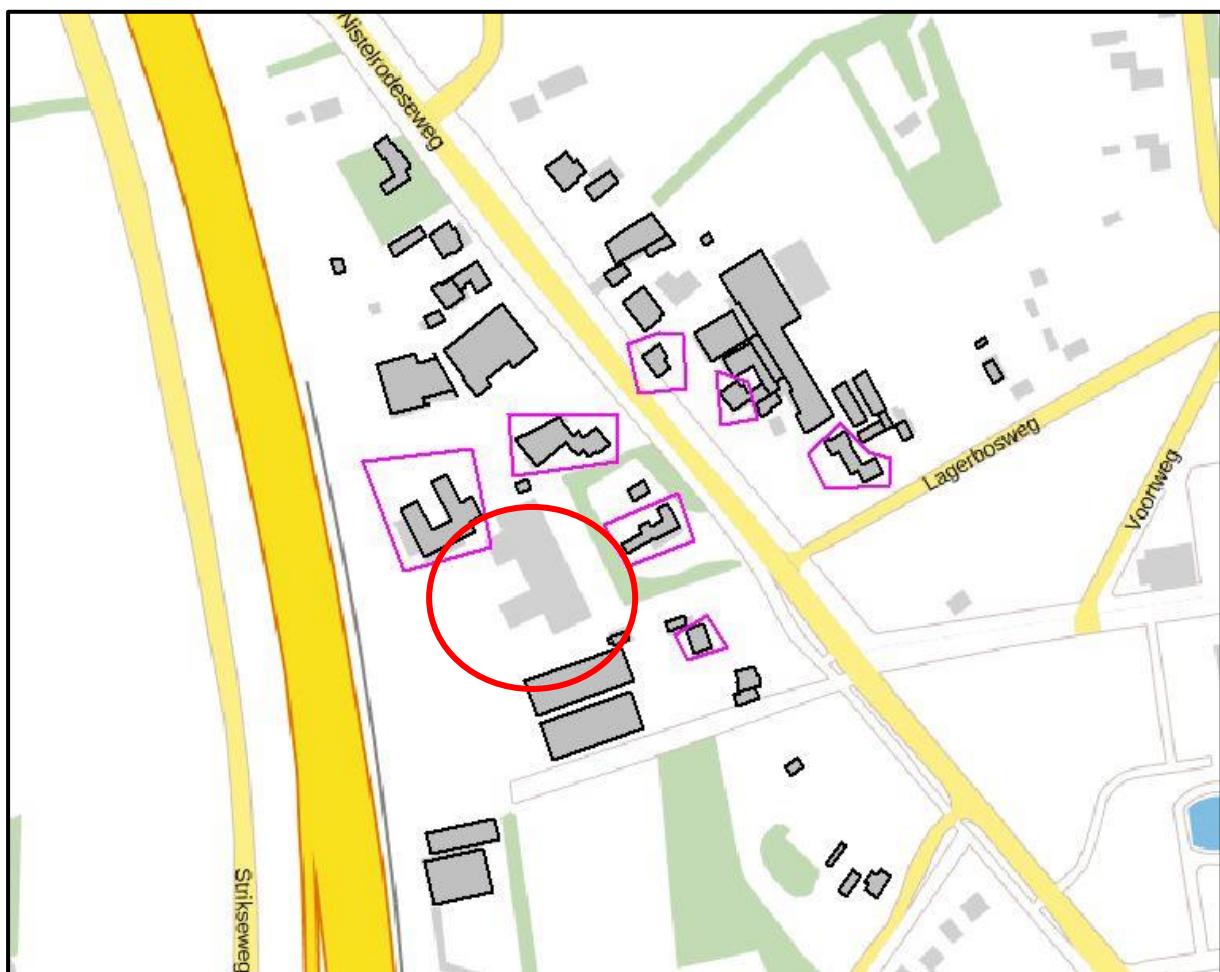
1. INLEIDING	3
1.1. Ruimtelijk plan.....	3
1.2. Gewenste indeling van het terrein	4
1.3. Akoestisch onderzoek	5
2. NORMSTELLING	6
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening.....	6
2.2. Beoordelingskader milieu	7
2.3. Definitie periodes	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.2. Geluidbronnen	11
3.3. Berekeningswijze	13
4. REKENRESULTATEN	16
4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau.....	16
4.3. Rekenresultaten indirecte hinder	17
4.4. Bijzondere geluiden	18
4.5. Maatregelen (BBT)	18
5. CONCLUSIES	19
BIJLAGE I. GEGEVENS	20
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL.....	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	23

1. INLEIDING

1.1. Ruimtelijk plan

De heer J.Verwijst (initiatiefnemer) heeft het voornemen om 2 loodsen aan de Nistelrodeseweg 11a en 11b (nieuwe situatie) te Uden te realiseren. Het betreft de reeds bestaande bedrijfslocatie aan de Nistelrodesewe.

De gewenste loodsen zijn gelegen aan de Nistelrodeseweg 11a & 11b te Uden, kadastraal bekend als gemeente Uden, nummers 1653 en 383. De ligging van het plangebied (rood omcirkeld) en de geluidsgevoelige bestemmingen (paars omkaderd) zijn weergegeven op afbeelding 1. De exacte begrenzing is op de plattegrondtekening in bijlage I opgenomen. De ligging van het plangebied is weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 1. Ligging van de inrichting en de geluidsgevoelige bestemmingen

Bron: BAG



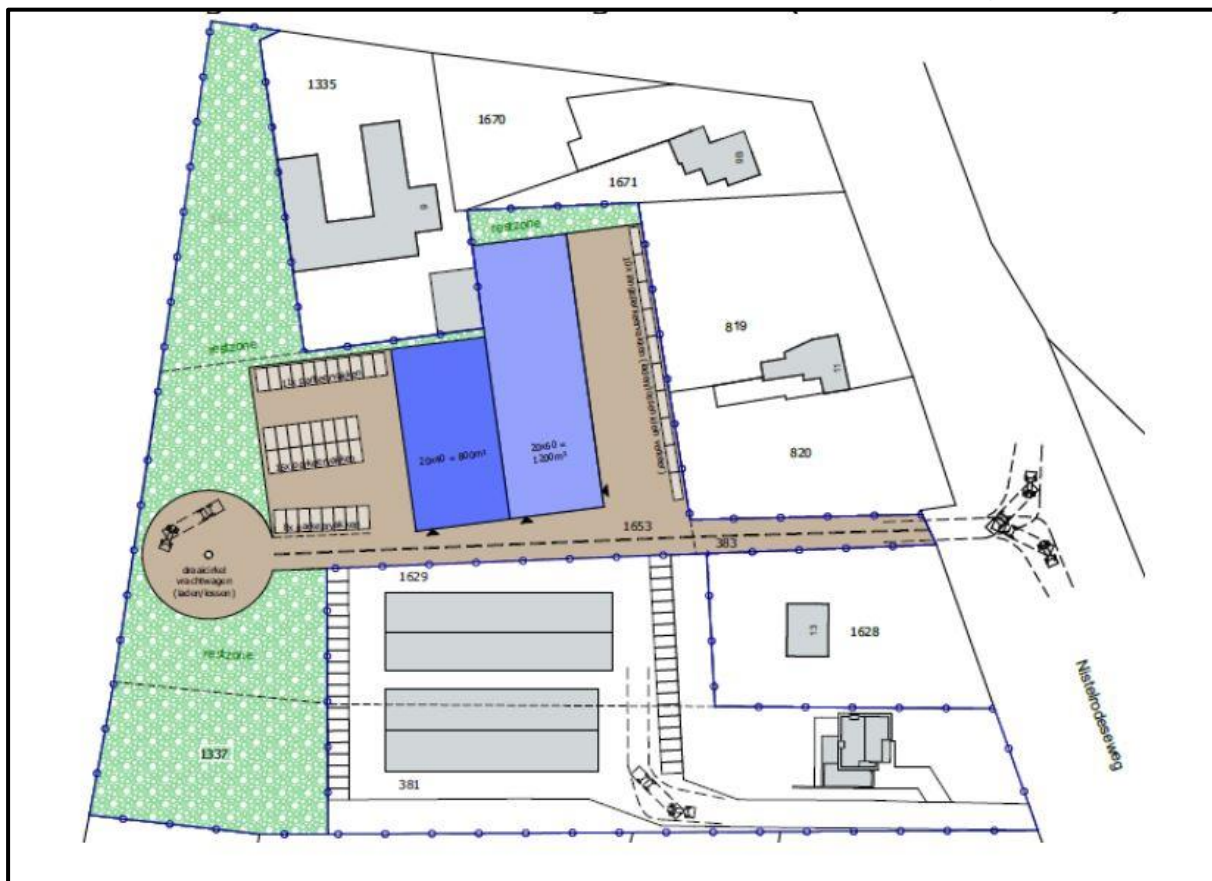
Afbeelding 2. Ligging van de inrichting

Bron: Google Maps

In de omgeving van het plangebied liggen woningen van derden. Elk van de in afbeelding 1 omkaderde geluidsgevoelige objecten zijn voorzien van toetspunten.

1.2. Gewenste indeling van het terrein

De gewenste indeling van het terrein is weergegeven op afbeelding 3. Een plattegrondtekening is opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 3. Terreinindeling (zie ook bijlage I)

Situatietekening gewenste situatie

1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de inrichting op de omgeving vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichting;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- inrichtingstekening;
- toelichting door de opdrachtgever;
- Eerder uitgevoerd Akoestisch rapport 'Vergunning Wet milieubeheer' (26 maart 2007);
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. NORMSTELLING

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied, omdat direct naast woningen ook andere functies, zoals kleine bedrijvigheid voorkomen. Ook is er al een zekere mate van verstoring vanwege de Rijksweg A50.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Beoordeling

De gewenste inrichting wordt omgeven door geluidsgevoelige objecten. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning bedraagt circa 20 meter. Omdat niet aan de richtafstand kan worden voldaan, wordt in dit rapport de geluidbelasting nader onderzocht en wordt deze getoetst volgens bovenstaande vervolgstappen.

2.2. Beoordelingskader milieu

De gewenste bedrijfsvoering valt in de categorie demonteren van autowrakken. Conform artikel 2.2a lid 2 onder d van het Bor is een omgevingsvergunning vereist. Voor het demonteren van autowrakken is een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) nodig. De voorschriften voor de OBM staan in het Activiteitenbesluit en zijn van toepassing op de gewenste bedrijfsvoering

Directe hinder

De normstelling voor het in werking hebben van een bedrijf met de specifieke aanduiding 'demonteren van autowrakken' volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{Amax,r}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Indirecte hinder

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg worden volgens de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 getoetst aan het door die verkeersbewegingen veroorzaakte equivalent geluidniveau:

- voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- maximale grenswaarde 65 dB(A), ofwel:
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Algemeen

De werktijden op het terrein zijn van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 19.00 uur en zaterdag van 07:00 tot 13.00 uur. Openingstijden voor derden zijn vanaf 07.00 uur. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers en waarden uit het eerder uitgevoerde akoestisch rapport (2007), die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk. Tussen het plangebied en de woning aan de Nistelrodeseweg 9 is rekening gehouden met een geluidreducerende voorziening van 2 meter hoog (zie eerder akoestisch rapport uit 2007).

3.1.2. Personenwagens

De inrichting wordt bezocht door ten hoogste 28 personenwagens (transportbewegingen) in de dagperiode. Dit zijn de transportbewegingen voor personeel en bezoekers samen. De personenwagens bezoeken en verlaten de inrichting via de inrit aan de Nistelrodeseweg. De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur. Voor het manoeuvreren wordt rekening gehouden met 10 seconde per beweging.

Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 90 dB(A). De piekgeluiden bij personenwagens worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark (2017).

3.1.3. Bestelbussen

In de dagperiode rijden 6 bestelbussen (lossen autowrakken) af en aan naar de opslaglocatie voor autowrakken (transportbewegingen). Voor het bronvermogen van bestelbussen is uitgegaan van 92 dB(A). De piekgeluiden bij bestelbussen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)), laden/lossen (108 dB(A)) en stationair draaien (95 dB(A)). Voor het stationair draaien is uitgegaan van een vrachtwagen (worst-case). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.1.4. Vrachtwagens

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats per vrachtwagen en vindt alleen in de dagperiode plaats. Het terrein wordt in de dagperiode door maximaal 14 vrachtwagens bezocht (transportbewegingen). Deze vrachtwagens rijden via de inrit aan de Nistelrodeseweg naar het achter terrein en kunnen draaien middels de aangelegde draaicirkel.

Daarnaast wordt per dag rekening gehouden met een stationair draaiende motor gedurende 1 uur tijdens het lossen (7 vrachtwagens per dag).

Na het laden en lossen verlaten de vrachtwagens na het draaien middels de draaicirkel via dezelfde route het terrein. De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 102 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 104 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur. De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2013 (Peutz). De remontluchting is meegenomen door 2 puntbronnen te gebruiken voor het laden/lossen.

3.1.5. Heftruck

Gedurende 2 uur in de dagperiode is een heftruck in gebruik voor het verplaatsen van autowrakken naar de werkplaats. De heftruck is gemodelleerd op 3 locaties met elk een periode van 40 minuten uur. Het type heftruck is niet bekend, hierdoor is uitgegaan van een standaard bronvermogen van 92 dB(A).

3.1.6. Werkplaats

Binnen de werkplaats vinden gedurende 12 uur in de dagperiode sloopwerkzaamheden aan autowrakken plaats en kan een heftruck in werking zijn. Het onderhoud vindt plaats met kleine handgereedschappen. Het geluidsniveau (binnen) in de werkplaats is berekend met de uitgebreide methode van Sabine. Hierbij wordt rekening gehouden met de geluidbronnen die zich binnen de werkplaats bevinden en de afmetingen van de ruimte. In de berekening (Sabine) is rekening gehouden met verschillende werkzaamheden die onder andere afgeleid zijn uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek uit 2007. Deze geluidsbronnen zijn in bijlage I te vinden inclusief de duur en bronvermogens. Voor de berekening is uitgegaan van het gebruik van beide loods en werkplaats. Dit houdt in dat het totale volume 16.000 m³ bedraagt (20x40x8 + 20x60x8).

Op basis van deze bronsterkte is de geluiduitstraling van de loods bepaald. Hierbij is ervan uitgegaan dat alle roldeuren 2 uur per dag zijn geopend terwijl de laad- en los werkzaamheden plaatsvinden. Overigens is het niet waarschijnlijk dat alle roldeuren geopend zijn, in het rekenmodel is dit worst case wel meegenomen. De geopende roldeuren zijn dan maatgevend voor de geluidemissie, de geluiduitstraling door de wanden en het dak is dan aanzienlijk minder door de geluidsreductie door de dak en gevelconstructies. Voor de gevelconstructies is uitgegaan van sandwichpanelen (geluidreductie volgens materiaal GC9 van de Handleiding Meten en Rekenen

Industrielawaai) en voor de dakconstructie is uitgegaan van een stalen dakconstructie (geluidreductie volgens opbouw D01418 van de Herziene Rekenmethode Geluidwering Gevels).

Uit de berekening (Sabine) blijkt dat het binnenniveau 81.2 dB(A) bedraagt. De voorste loods zal echter met name worden gebruikt als showroom. In de showroom zal dan ook geen binneniveau van 81.2 dB(A) heersen. In het onderzoek is hier echter wel van uitgegaan.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van het standaard geluidsspectrum industrielawaai om het binnenniveau in de werkplaats vorm te geven. Dit geluidsspectrum is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Standaard spectrum Industrielawaai

	Octaafband (Hz)								
	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie Ci [dB]	-28.6	-20.9	-14.8	-10.2	-7.0	-6.1	-7.1	-9.3	-9.8

Bovenstaand geluidsspectrum is doorgevoerd voor het binnenniveau (bij uitstralende gevels en uitstralend dak). Voor de isolatiewaarden is gebruik gemaakt van de 'Herziene Rekenmethode Geluidwering Gevels (HRGG)' voor het dak en de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai voor de gevels.

De piekgeluiden van de werkzaamheden in de werkplaats zijn gemodelleerd bij elk van de (mogelijk) open staande roldeuren. Een realistisch maximaal bronvermogen hiervan is 110 dB(A). Deze waarde komt overeen met het eerder opgestelde akoestisch onderzoek uit 2007. Vanwege de afstand tot de (mogelijk openstaande) roldeuren is er in dit onderzoek uitgegaan dat de piekgeluiden ter plaatse van de roldeuren 105 dB(A) bedragen.

3.1.7. Overige piekgeluiden

De overige piekgeluiden worden met name bepaald door het gebruik van de heftruck (het verplaatsen van wrakken). Een realistisch maximaal bronvermogen hiervan is 118 dB(A), zie het eerder opgestelde akoestisch onderzoek uit 2007. Dit bronvermogen kan zich over het gehele werkterrein voordoen. Hiervoor zijn in de hoeken van het buitenterrein puntbronnen gemodelleerd.

3.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr*	Personenwagens rijden	28x	-	-	Mobiele bron	90
BWr*	Bestelwagens rijden	6x	-	-	Mobiele bron	92
VWr*	Vrachtwagens rijden	14x	-	-	Mobiele bron	102
PWm1	Personenwagens manoeuvreren 1	0,125 uur	-	-	Puntbron	90
PWm2	Personenwagens manoeuvreren 2	0,125 uur	-	-	Puntbron	90
BWk	Bestelwagen keren	3			Mobiele bron	92
VWk	Vrachtwagen keren	7			Mobiele bron	102
HTr1	Heftruck rijden 1	0,667 uur	-	-	Puntbron	92
HTr2	Heftruck rijden 2	0,667 uur	-	-	Puntbron	92
HTr3	Heftruck rijden 3	0,667 uur	-	-	Puntbron	92
BWl	Bestelwagens laden/lossen	1 uur	-	-	Puntbron	95
VWl	Vrachtwagens laden/lossen	1 uur	-	-	Puntbron	95
DK01	Dak werkplaats	12 uur	-	-	Uitstr. Dak	54,65/m2
GVn1	Gevel noord 1	12 uur	-	-	Uitstr. Gevel	49,76/m2
GVn2	Gevel noord 2	12 uur	-	-	Uitstr. Gevel	49,76/m2
GVw1	Gevel west 1	12 uur	-	-	Uitstr. Gevel	49,76/m2
GVw2	Gevel west 2	12 uur	-	-	Uitstr. Gevel	49,76/m2
GVz	Gevel zuid	12 uur	-	-	Uitstr. Gevel	49,76/m2
GVo	Gevel oost	12 uur	-	-	Uitstr. Gevel	49,76/m2
RD01	Roldeur 1 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2
RD02	Roldeur 2 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2
RD03	Roldeur 3 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2
RD04	Roldeur 4 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2
RD05	Roldeur 5 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2
RD06	Roldeur 6 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2
RD07	Roldeur 7 open	2 uur	-	-	Uitstr. Gevel	77,2/m2

Maximaal geluidniveau						
xPW01	Personenwagens optrekken 1	✓	-	-	Puntbron	94
xPW02	Personenwagens optrekken 2	✓	-	-	Puntbron	94
xBW01	Bestelwagens optrekken 1	✓	-	-	Puntbron	94
xBW02	Bestelwagens optrekken 2	✓	-	-	Puntbron	94
xVW01	Vrachtwagens optrekken 1	✓	-	-	Puntbron	108
xVW02	Vrachtwagens optrekken 2	✓	-	-	Puntbron	108

xPWp1	Personenwagens portier 1	✓	-	-	Puntbron	97
xPWp2	Personenwagens portier 2	✓	-	-	Puntbron	97
xPWp3	Personenwagens portier 3	✓	-	-	Puntbron	97
xWP01	Werkplaats piekgeluiden 1	✓	-	-	Puntbron	105
xWP02	Werkplaats piekgeluiden 2	✓	-	-	Puntbron	105
xWP03	Werkplaats piekgeluiden 3	✓	-	-	Puntbron	105
xWP04	Werkplaats piekgeluiden 4	✓	-	-	Puntbron	105
xWP05	Werkplaats piekgeluiden 5	✓	-	-	Puntbron	105
xWP06	Werkplaats piekgeluiden 6	✓	-	-	Puntbron	105
xWP07	Werkplaats piekgeluiden 7	✓	-	-	Puntbron	105
xOP1-15	Overige piekgeluiden 1 t/m 15	✓	-	-	Puntbron	118
Indirecte hinder						
ihPWr01*	personenwagen rijden indirecte hinder route 1	28	-	-	Mobiele Bron	90
ihPWr02*	personenwagen rijden indirecte hinder route 2	28	-	-	Mobiele Bron	90
ihBWr01*	Bestelwagen rijden indirecte hinder route 1	6	-	-	Mobiele Bron	92
ihBWr02*	Bestelwagen rijden indirecte hinder route 2	6	-	-	Mobiele Bron	92
ihVWr01*	vrachtwagen rijden indirecte hinder route 1	14	-	-	Mobiele Bron	104
ihVWr02*	vrachtwagen rijden indirecte hinder route 2	14	-	-	Mobiele Bron	104

*gemodelleerd als enkele rijlijn, aantal bewegingen heen en terug

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.30, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van geluidgevoelige objecten, op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld (dagperiode), de toetspunten op een hoogte van 5,0 meter zijn achterwege gelaten doordat in de avond en nachtperiode geen werkzaamheden plaatsvinden. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals wegen en verhard terrein.

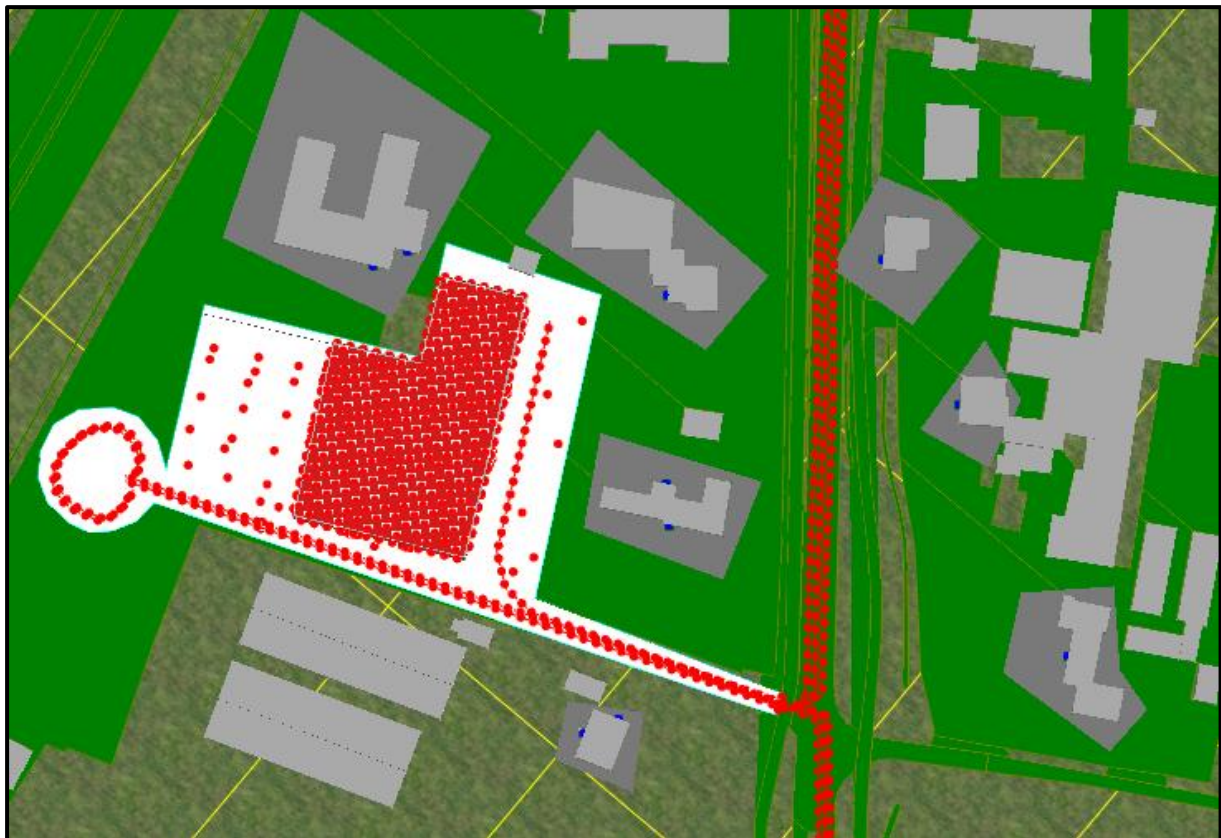
De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

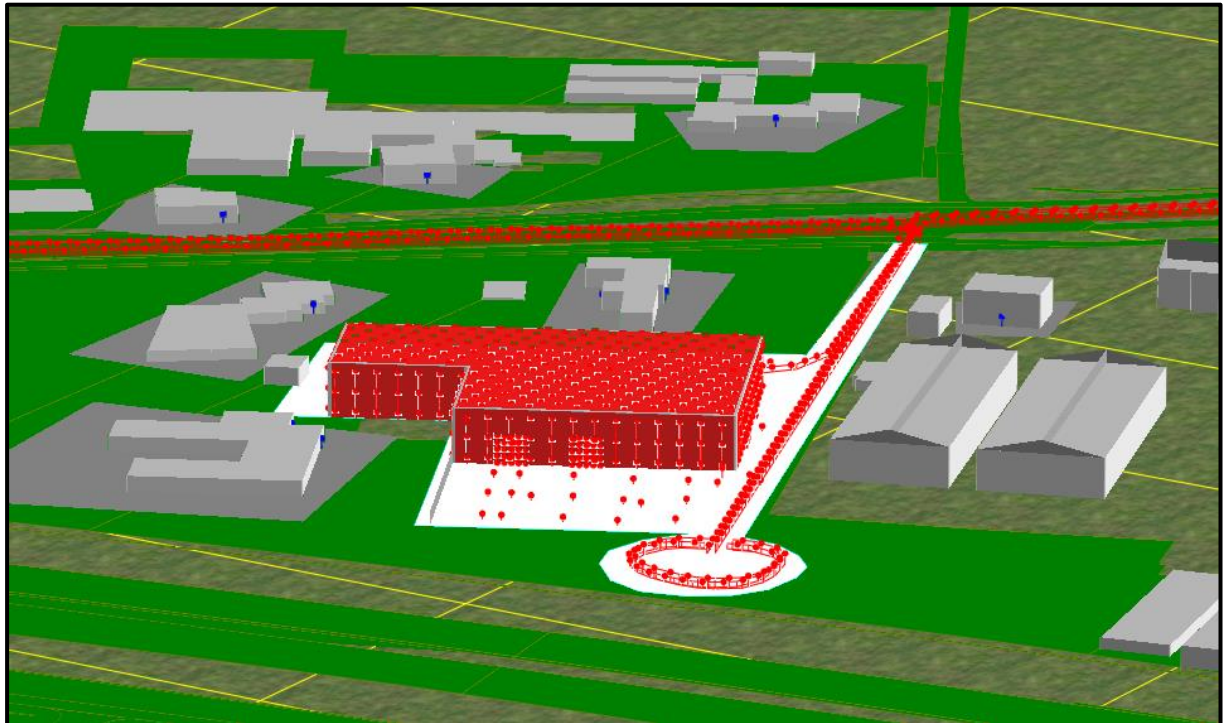
De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 30 km/uur gehanteerd.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

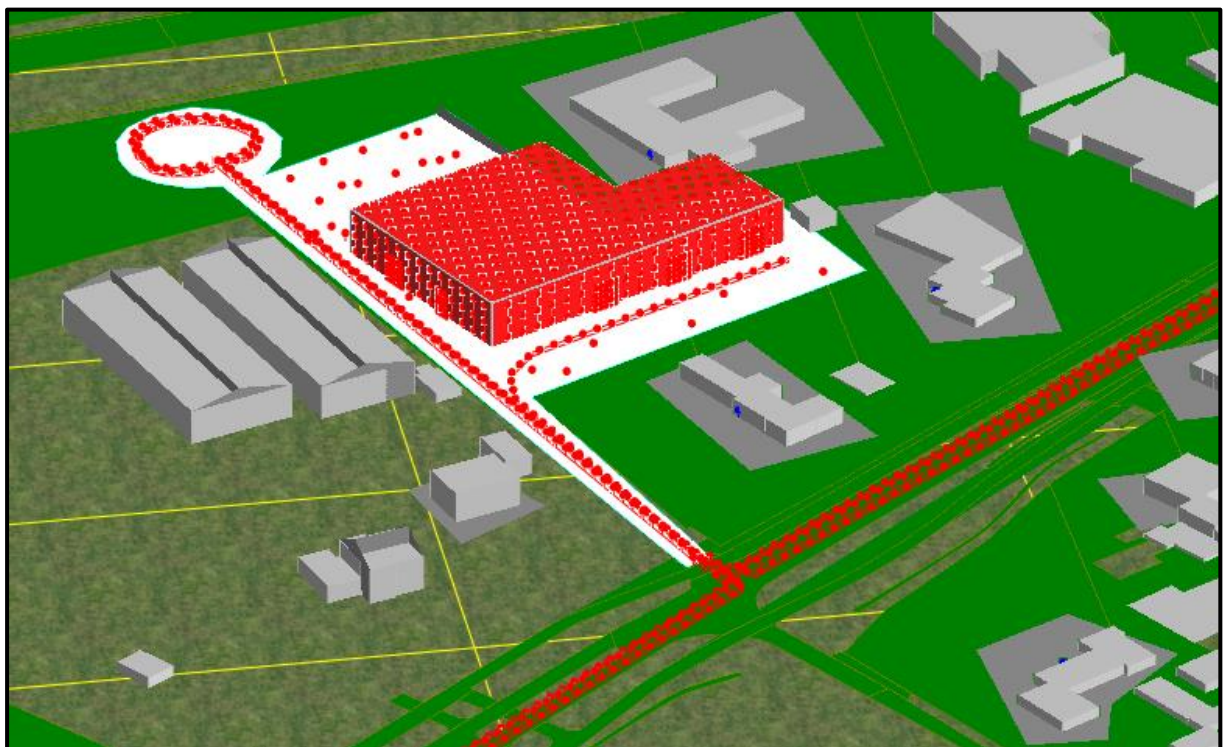
Op afbeeldingen 4, 5 en 6 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave
Bovenaanzicht



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit westen



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuidoosten

4. REKENRESULTATEN

4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$

Punt	Omschrijving	Hoogte	L _{Af,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Beoordelingspunten						
TP01_A	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13	1.5m	45.7	-	-	45.7
TP02_A	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13	1.5m	43.2	-	-	43.2
TP03_A	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11	1.5m	45.5	-	-	45.5
TP04_A	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11	1.5m	48.6	-	-	48.6
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B	1.5m	49.5	-	-	49.5
TP06_A	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9	1.5m	48.6	-	-	48.6
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9	1.5m	47.2	-	-	47.2
TP08_A	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2	1.5m	37.6	-	-	37.6
TP09_A	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a	1.5m	40.3	-	-	40.3
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4	1.5m	41.3	-	-	41.3

4.1.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de te realiseren woningen wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen.

4.1.2. Beoordelingskader milieu

De grenswaarde uit het Activiteitenbesluit bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen in de omgeving wordt aan deze grenswaarde voldaan.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L _{A,r,LT} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Beoordelingspunten					
TP01_A	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13	1.5m	67.9	-	-
TP02_A	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13	1.5m	60.3	-	-
TP03_A	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11	1.5m	64.2	-	-
TP04_A	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11	1.5m	67.2	-	-
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B	1.5m	68.1	-	-
TP06_A	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9	1.5m	69.1	-	-
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9	1.5m	70.4	-	-
TP08_A	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2	1.5m	58.3	-	-
TP09_A	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a	1.5m	58.7	-	-
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4	1.5m	57.3	-	-

4.2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de te realiseren woningen wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen.

4.2.2. Beoordelingskader milieu

De grenswaarde uit het Activiteitenbesluit bedraagt 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen in de omgeving wordt aan deze grenswaarde voldaan.

4.3. Rekenresultaten indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder

Punt	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
TP01_A	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13	1.5m	32.5	-	-	32.5
TP02_A	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13	1.5m	23.1	-	-	23.1
TP03_A	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11	1.5m	32.4	-	-	32.4
TP04_A	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11	1.5m	31.8	-	-	31.8
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B	1.5m	26.9	-	-	26.9
TP06_A	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9	1.5m	22.0	-	-	22.0
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9	1.5m	16.4	-	-	16.4
TP08_A	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2	1.5m	30.9	-	-	30.9
TP09_A	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a	1.5m	35.2	-	-	35.2
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4	1.5m	41.1	-	-	41.1

4.3.1. *Beoordelingskader ruimtelijke ordening*

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de te realiseren woningen wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van alle bestaande woningen.

4.3.2. *Beoordelingskader milieu*

De voorkeursgrenswaarde uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de woningen in de omgeving wordt aan deze voorkeursgrenswaarde voldaan.

4.4. **Bijzondere geluiden**

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

4.5. **Maatregelen (BBT)**

In het algemeen geldt dat voor een inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Voor geluid geldt dat aan BBT wordt voldaan als voldaan wordt aan de te stellen geluidgrenswaarden.

Voor de gewenste inrichting geldt verder onder meer:

- de werkzaamheden blijven beperkt tot de dagperiode;
- voor de voertuigen die het terrein bezoeken zijn geen geluidreducerende maatregelen mogelijk, aangezien het materieel van derden betreft waarover het bedrijf geen zeggenschap heeft;
- voor de heftruck wordt gebruik gemaakt van nieuw materieel dat voldoet aan de recente eisen voor mobiele machines en daarmee aan de stand der techniek.

Verder geldt dat voldaan wordt aan de richtwaarden en de grenswaarden, zodat geen verdere geluid reducerende maatregelen hoeven te worden getroffen².

² zie ABRvS 200906507/1/M2 van 2 juni 2010

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de gewenste inrichting van Verwijst op het terrein aan de Nistelrodeseweg 11a en 11b te Uden berekend.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving en dat de gewenste inrichting inpasbaar is.

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving en dat de gewenste inrichting inpasbaar is.

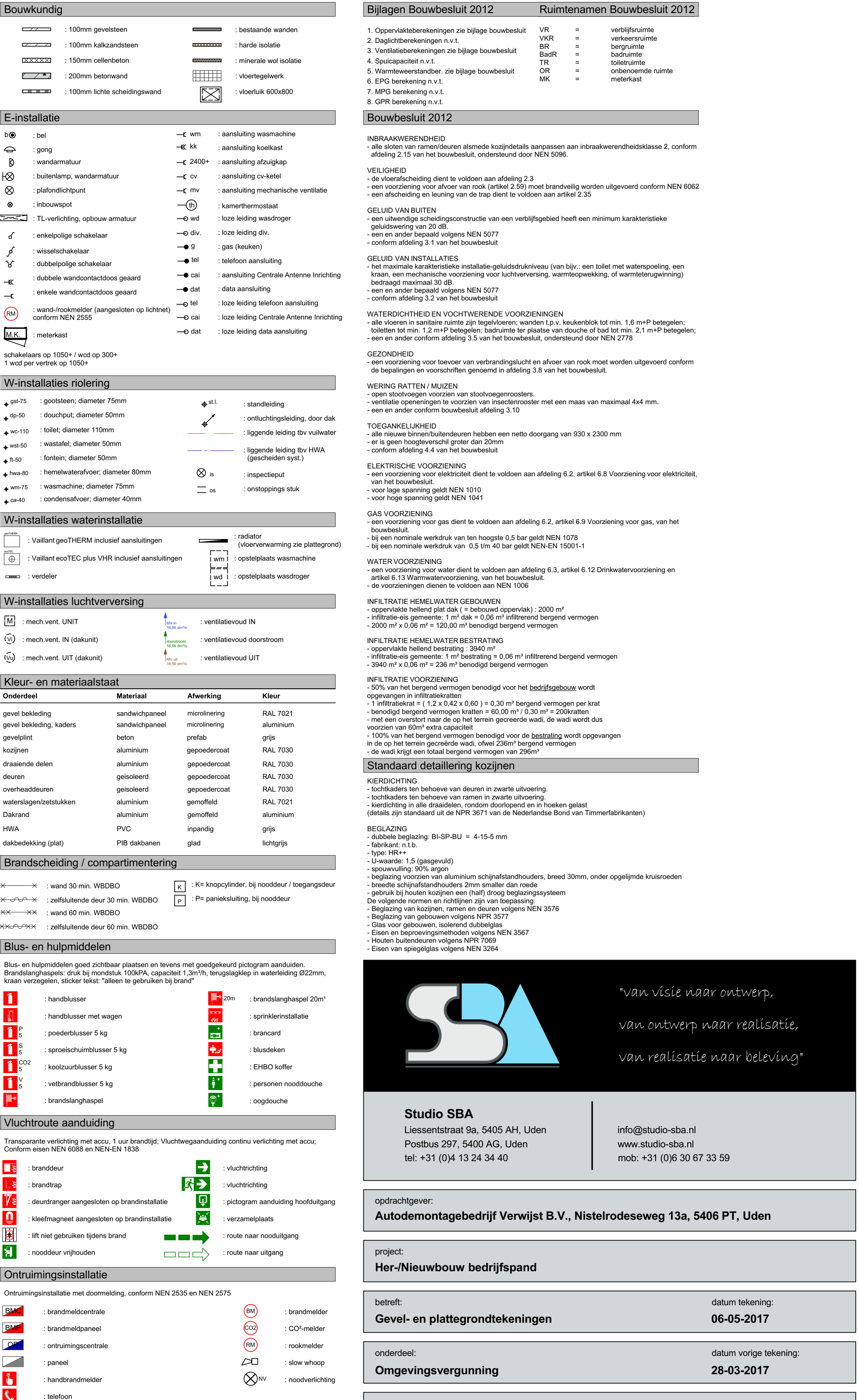
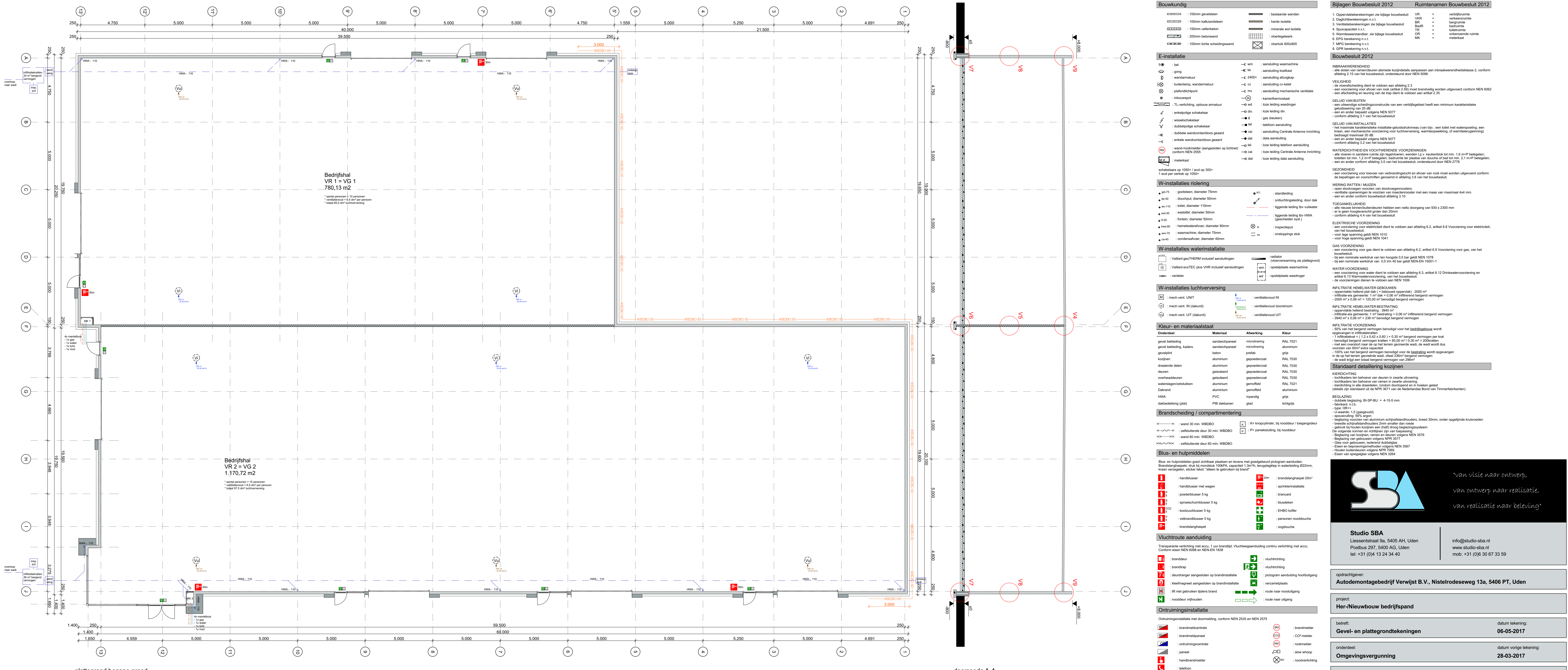
Indirecte hinder

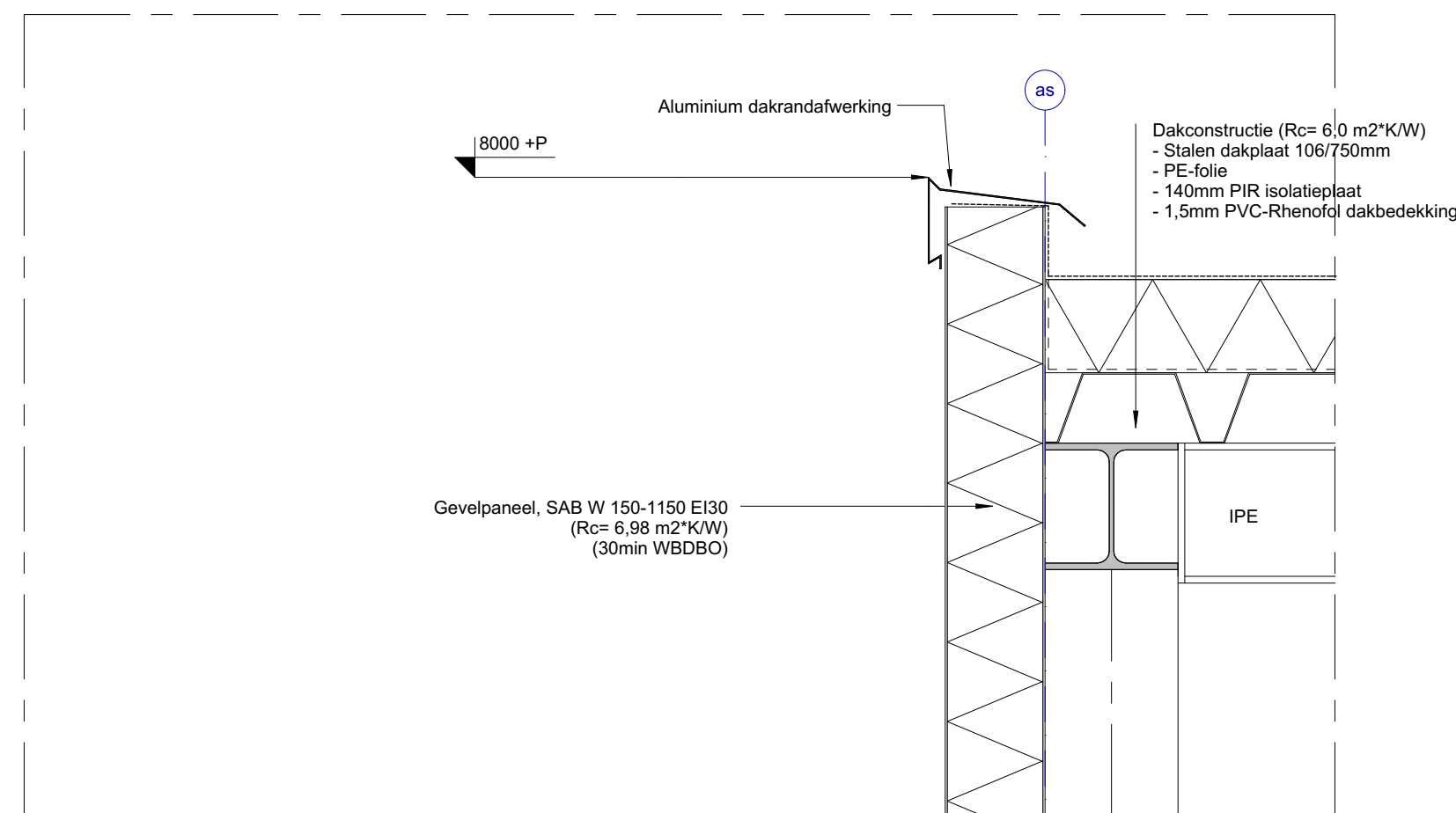
Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de voorkeursgrenswaarde uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving en dat de gewenste inrichting inpasbaar is.

Aan het aspect BBT wordt in voldoende mate invulling gegeven.

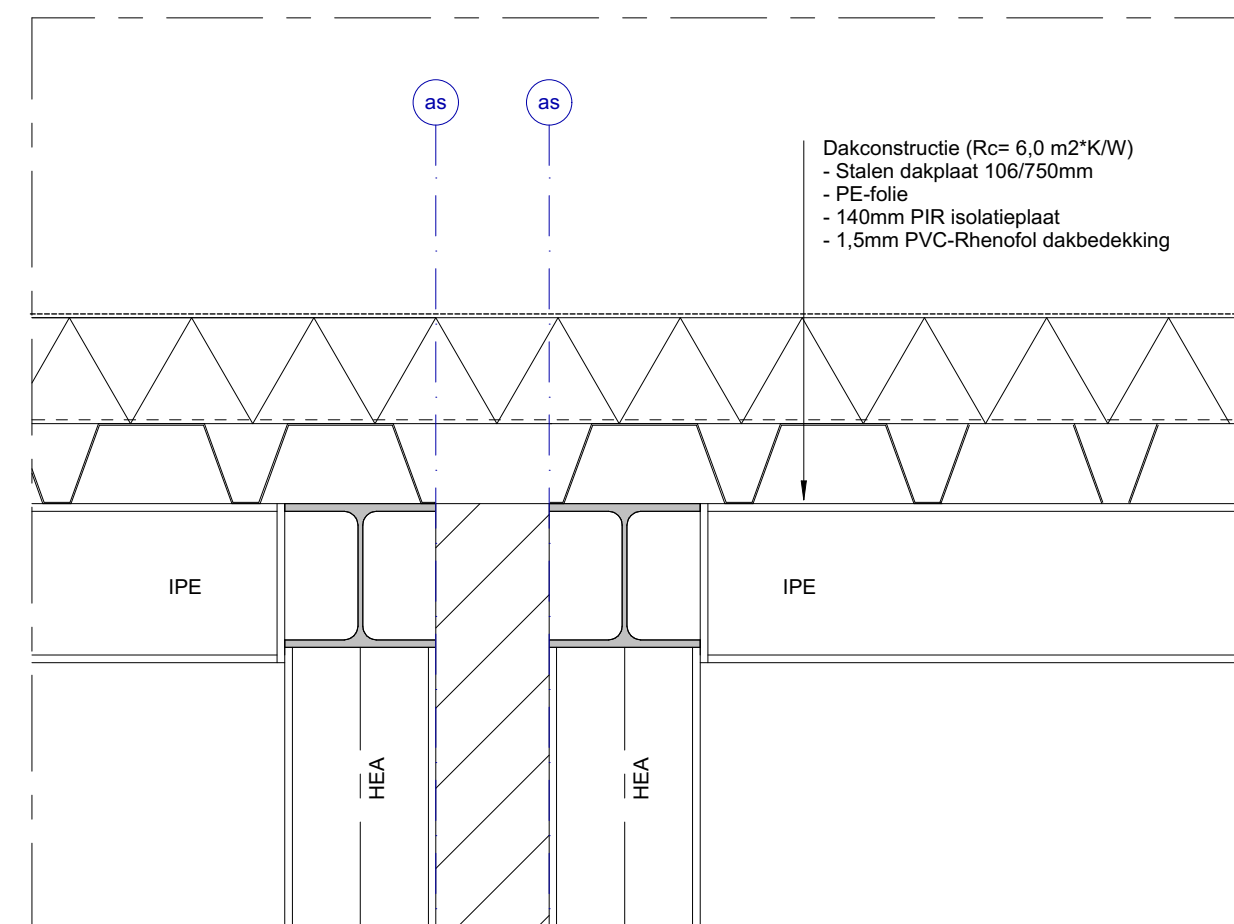
Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de gewenste bedrijfsvoering.

BIJLAGE I. Gegevens

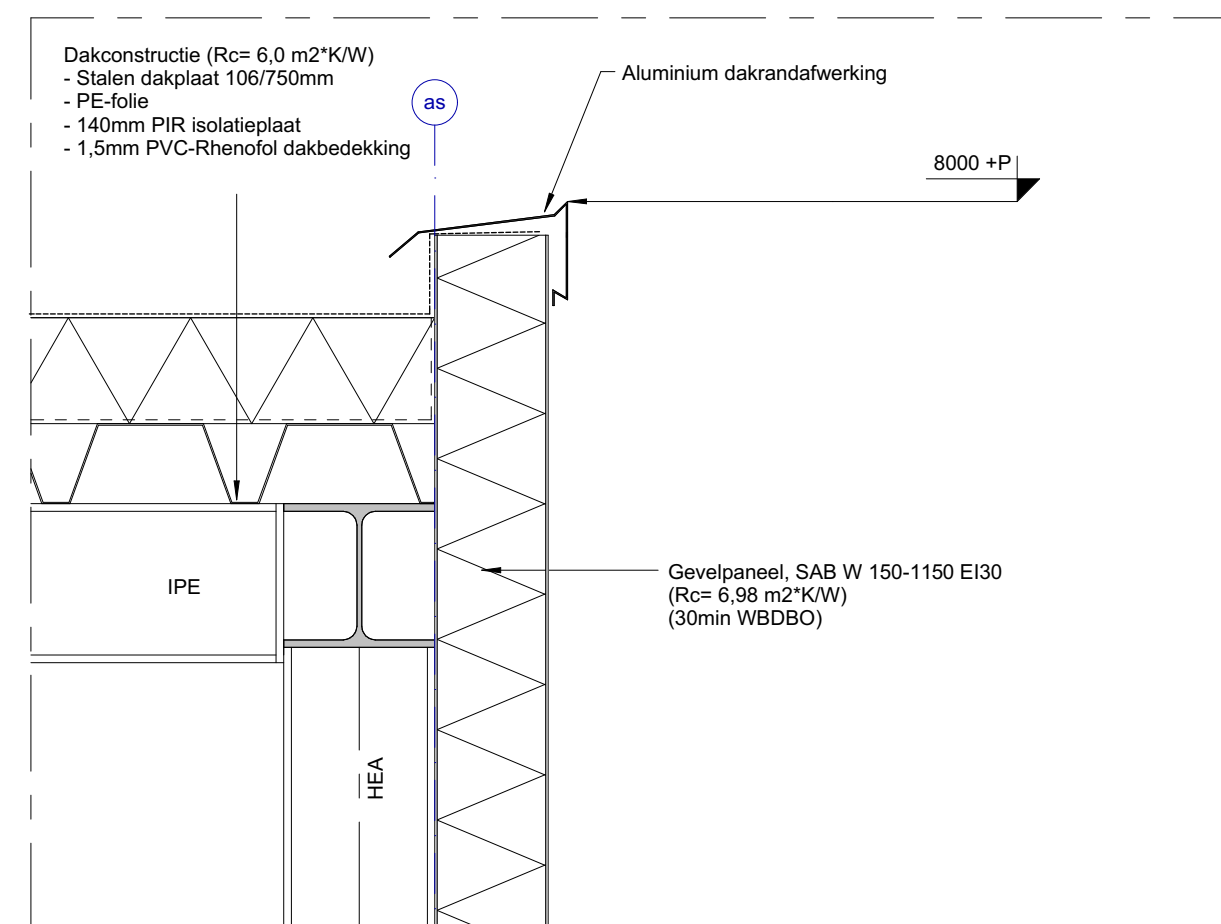




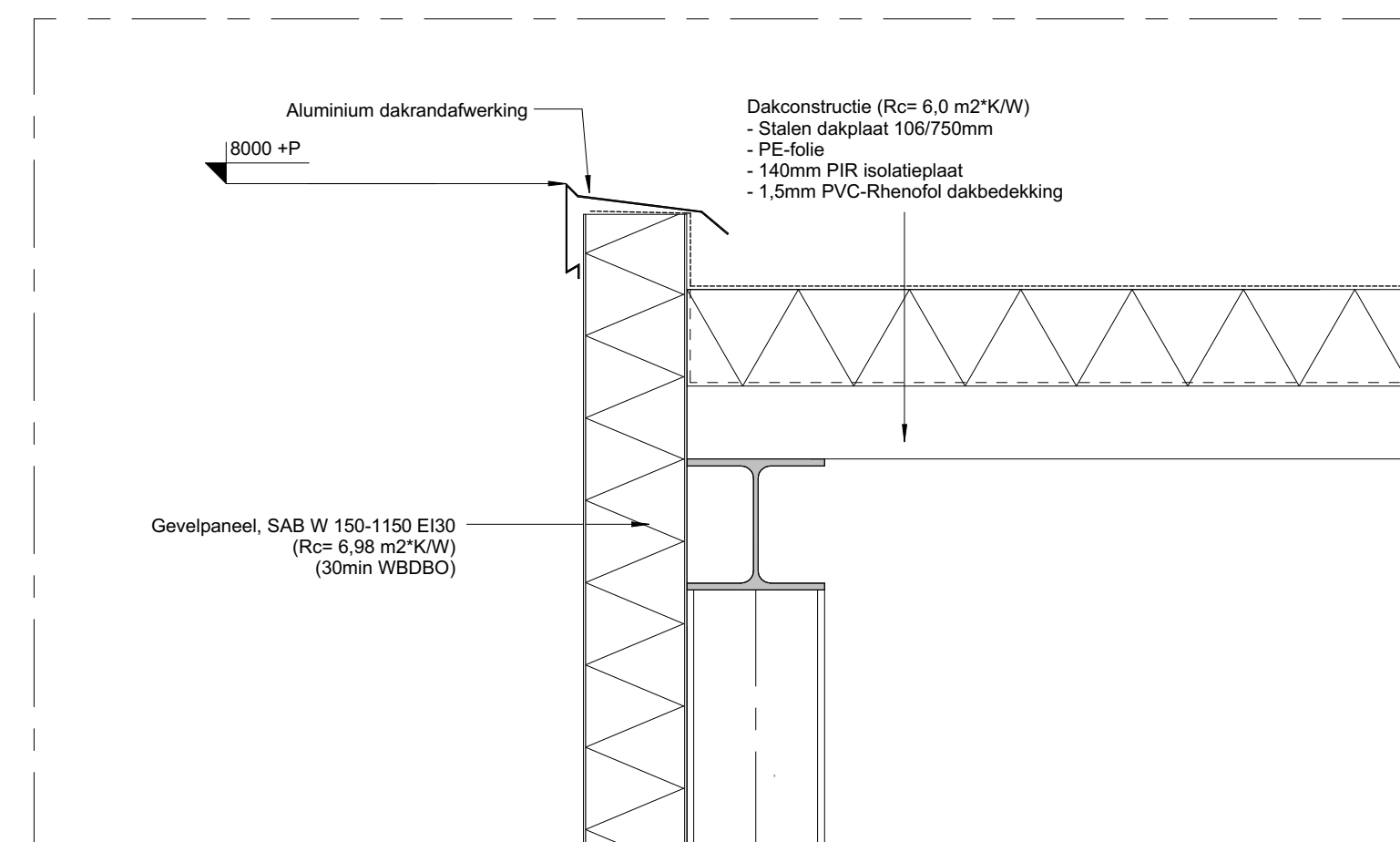
V3



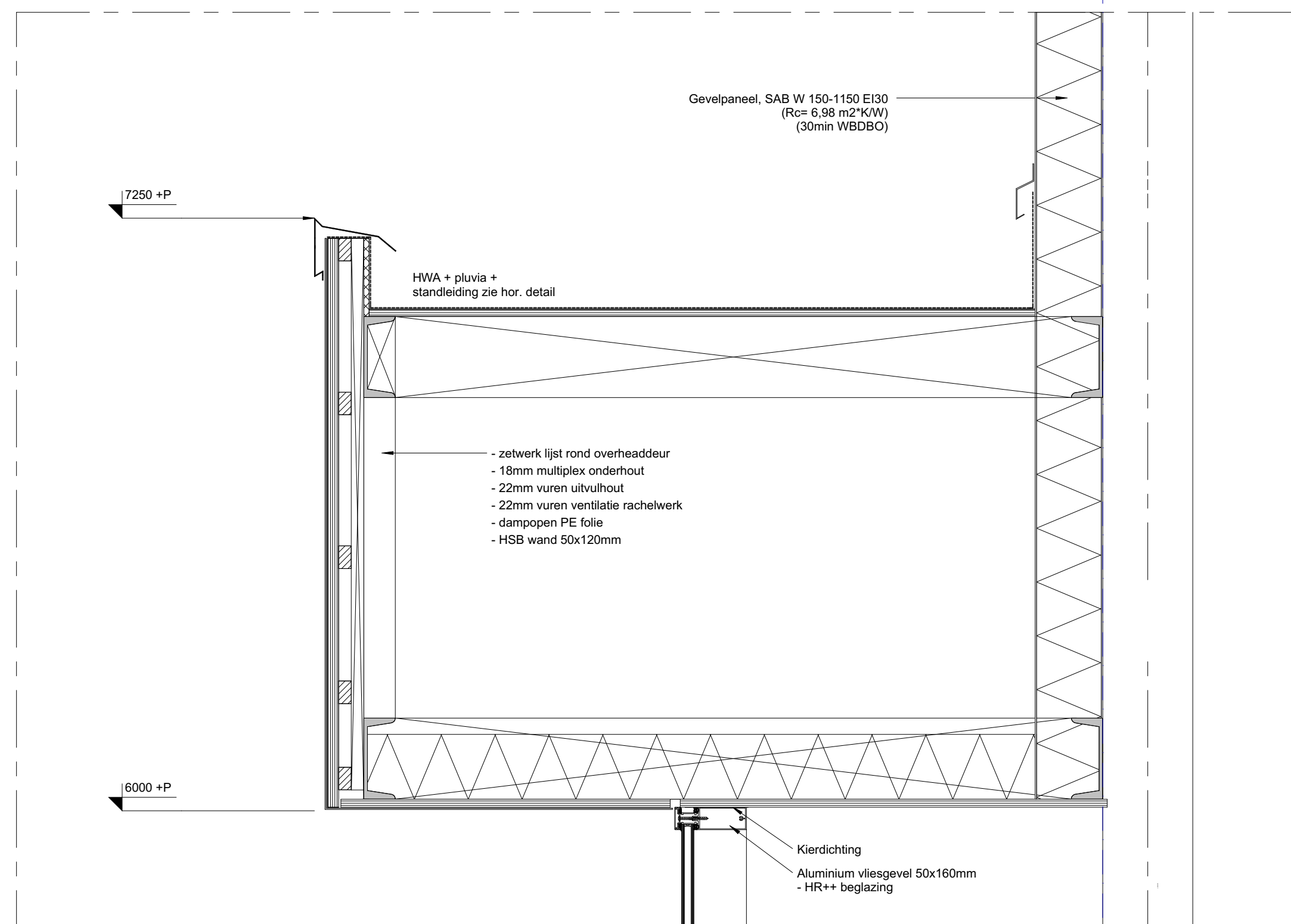
V4



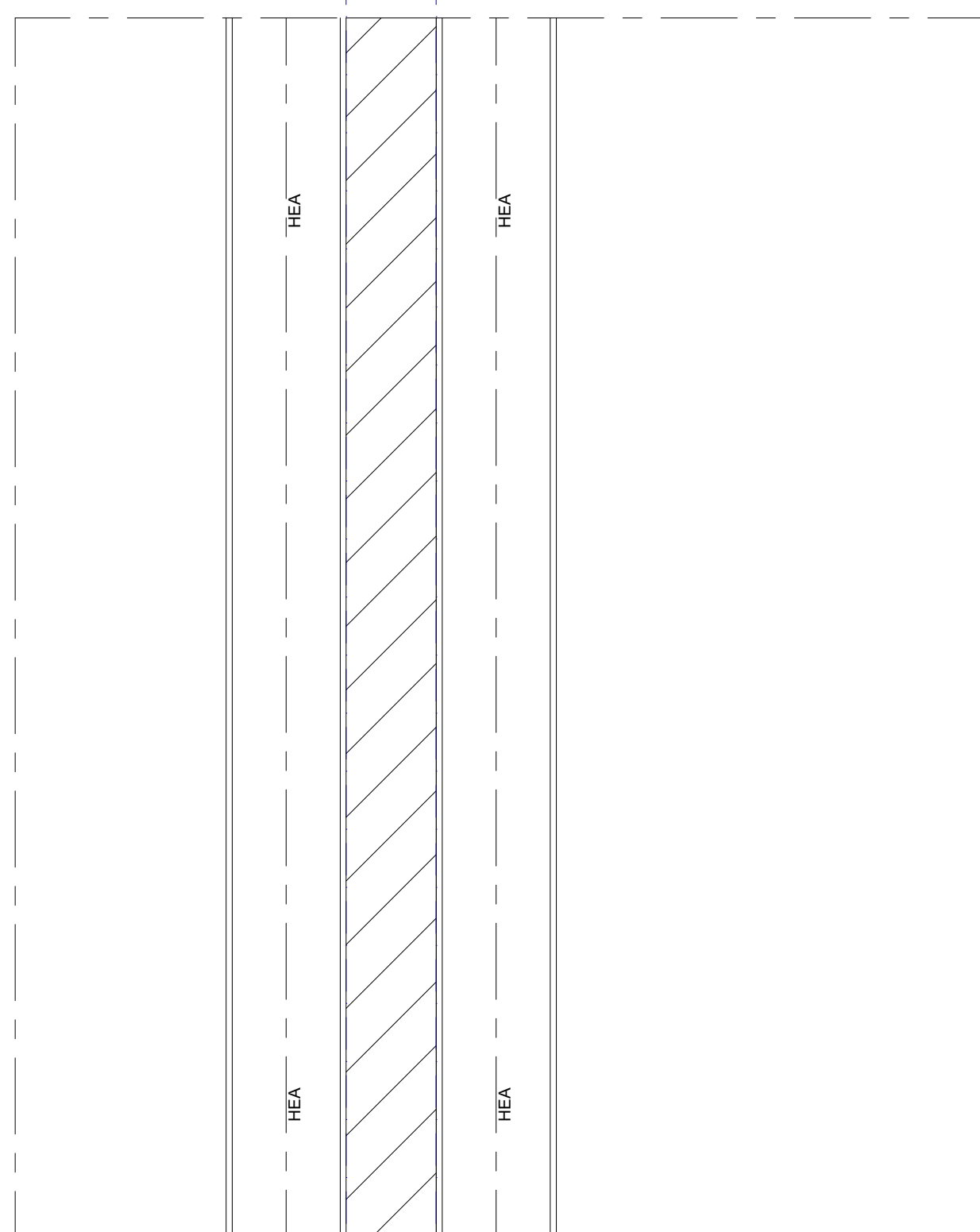
V9



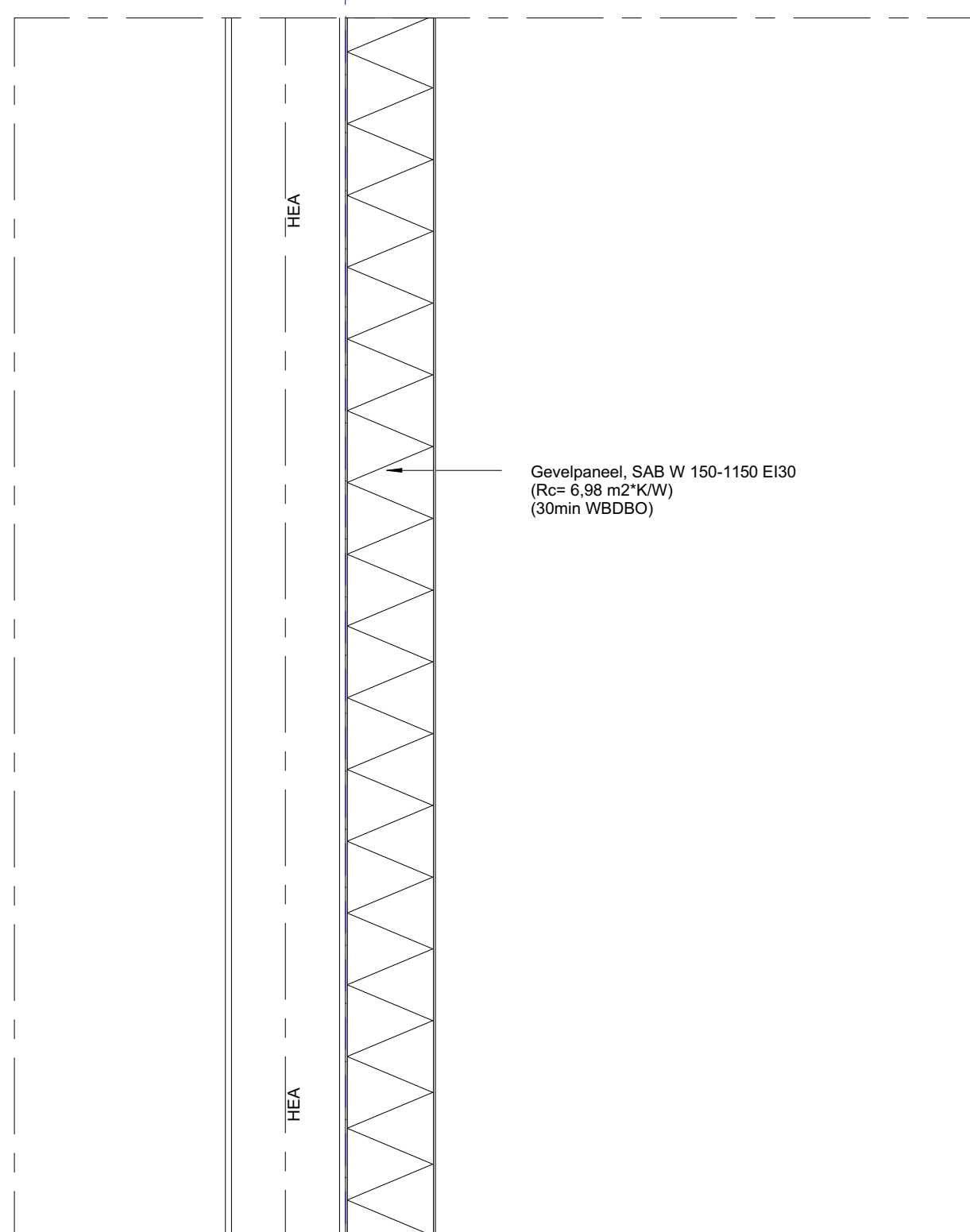
V12



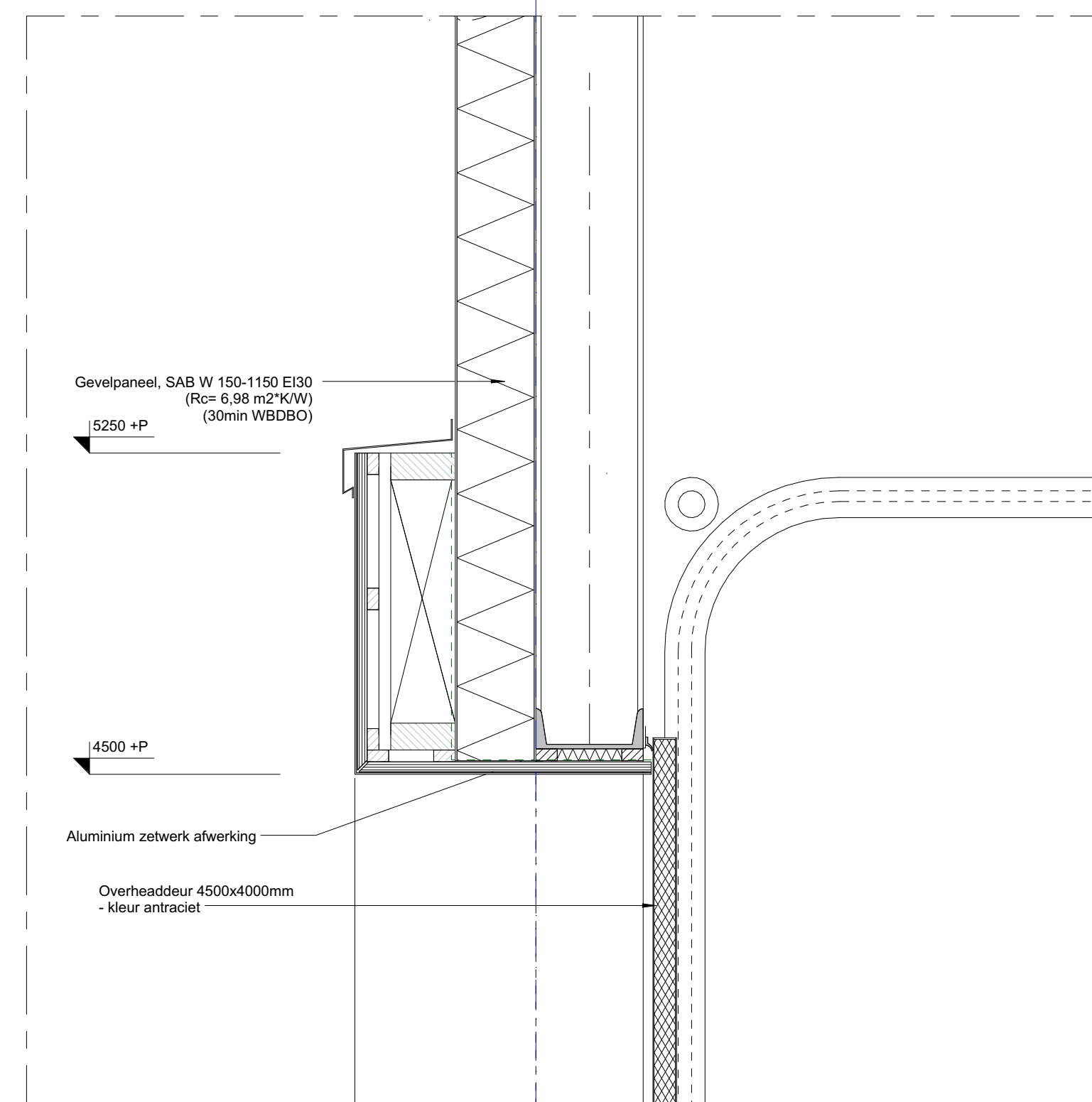
V2



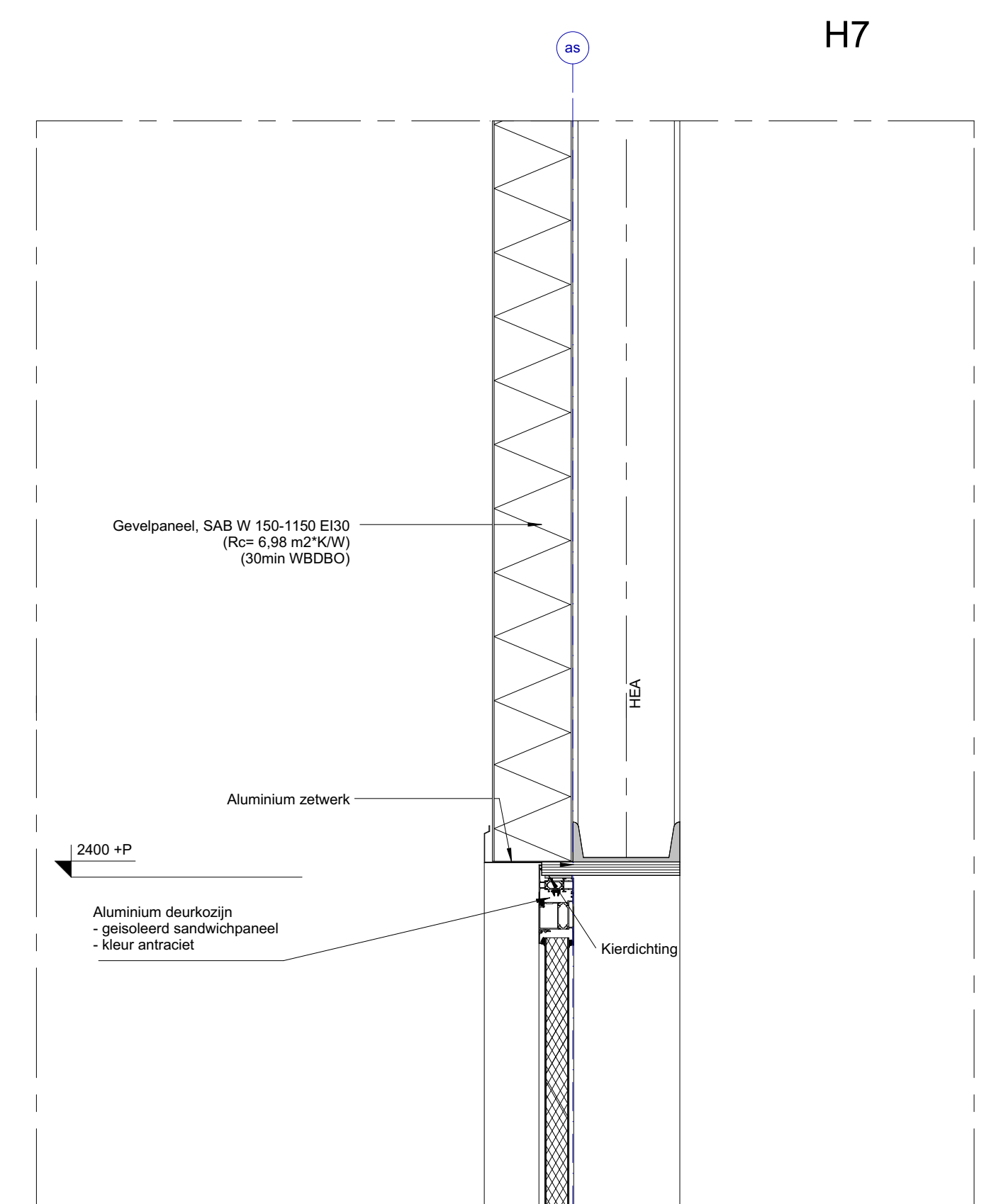
V5



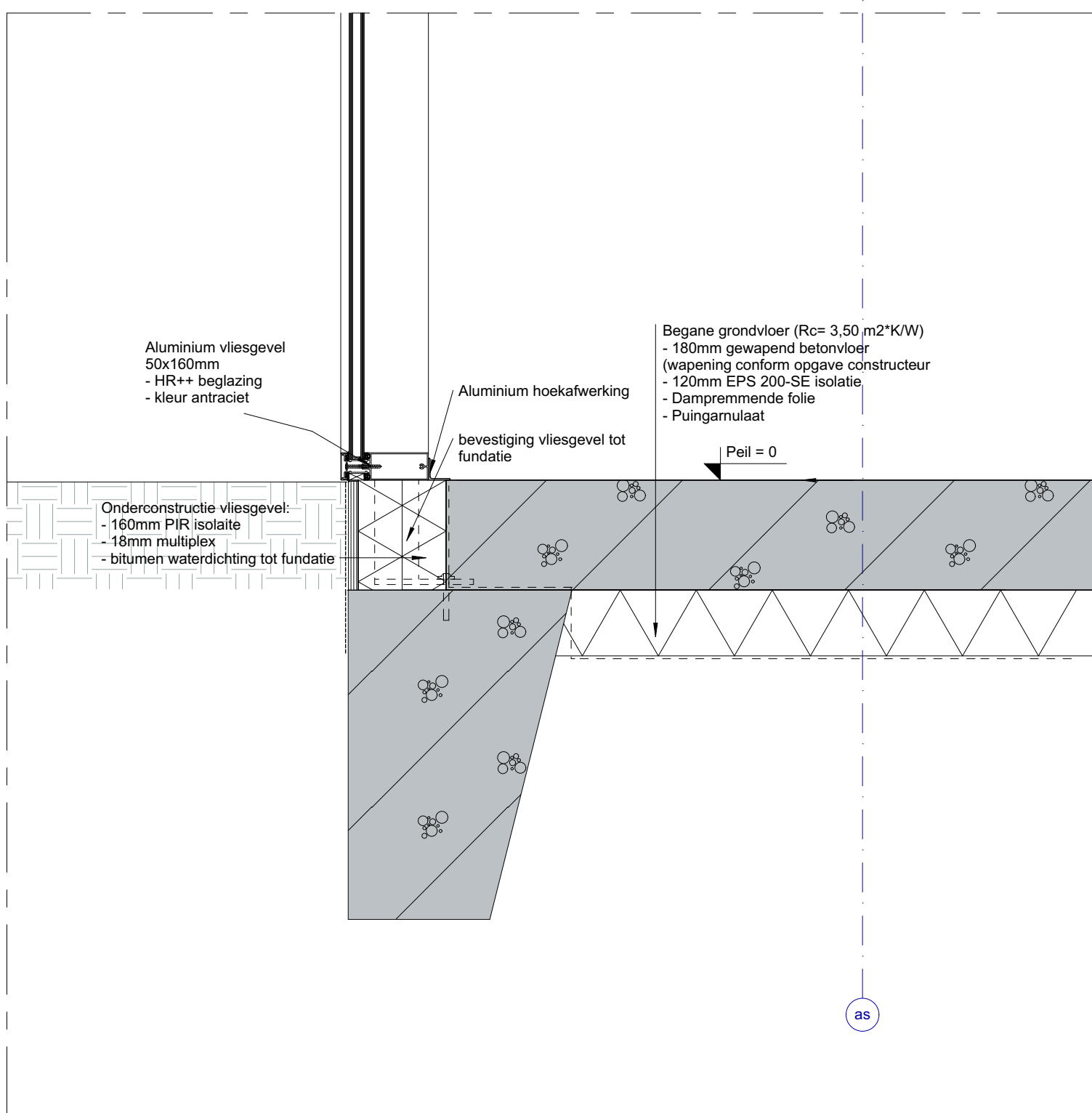
V8



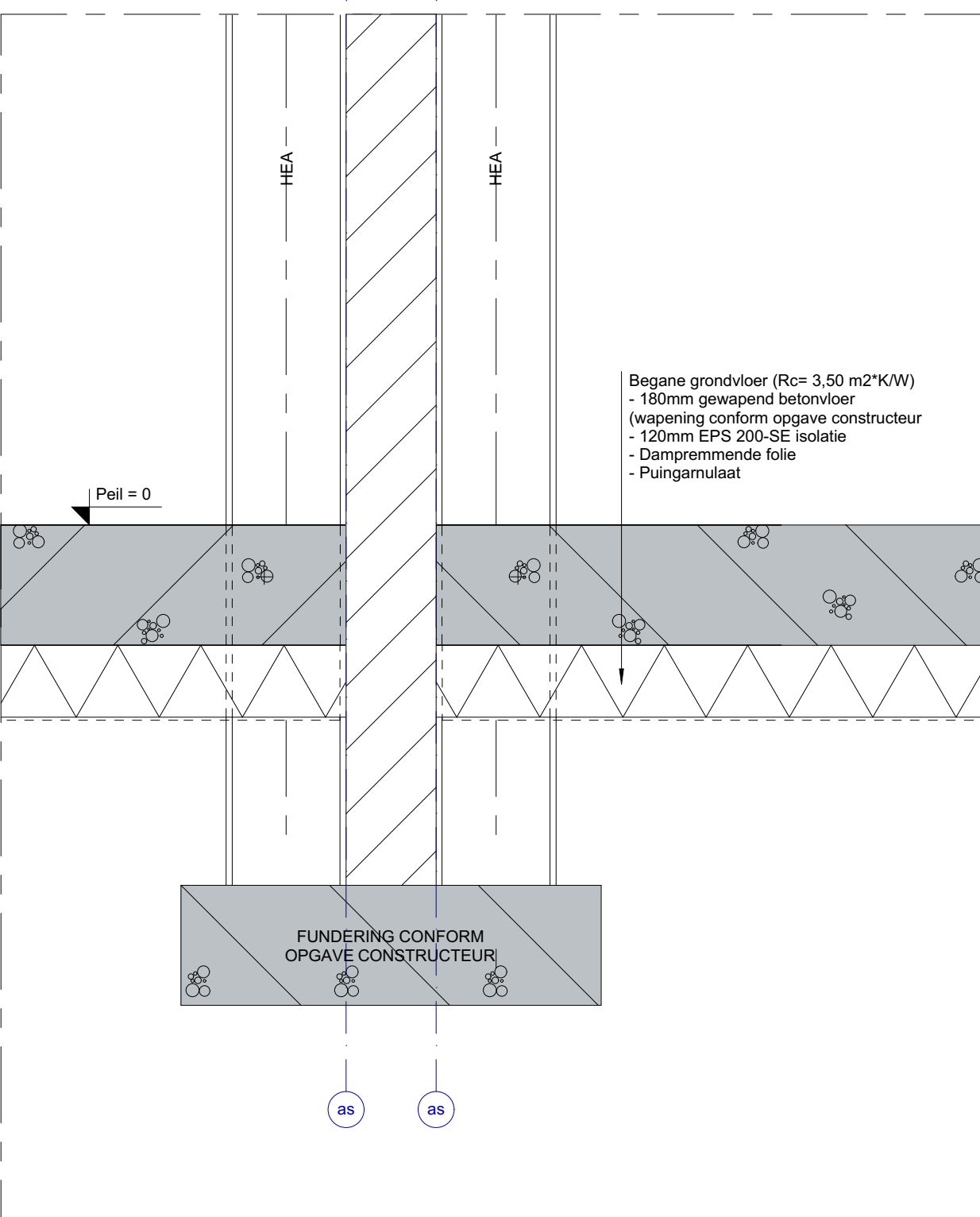
V11



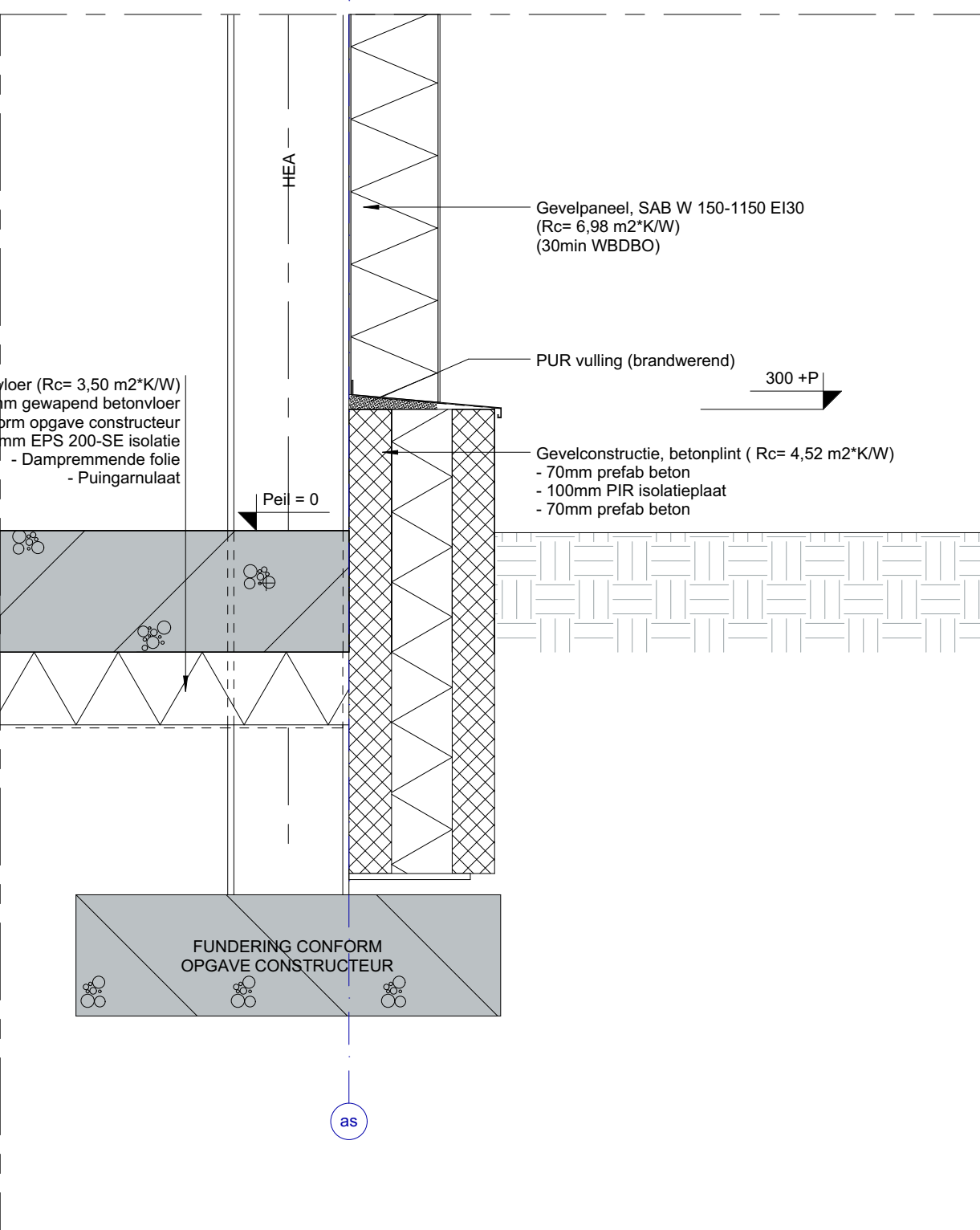
H7



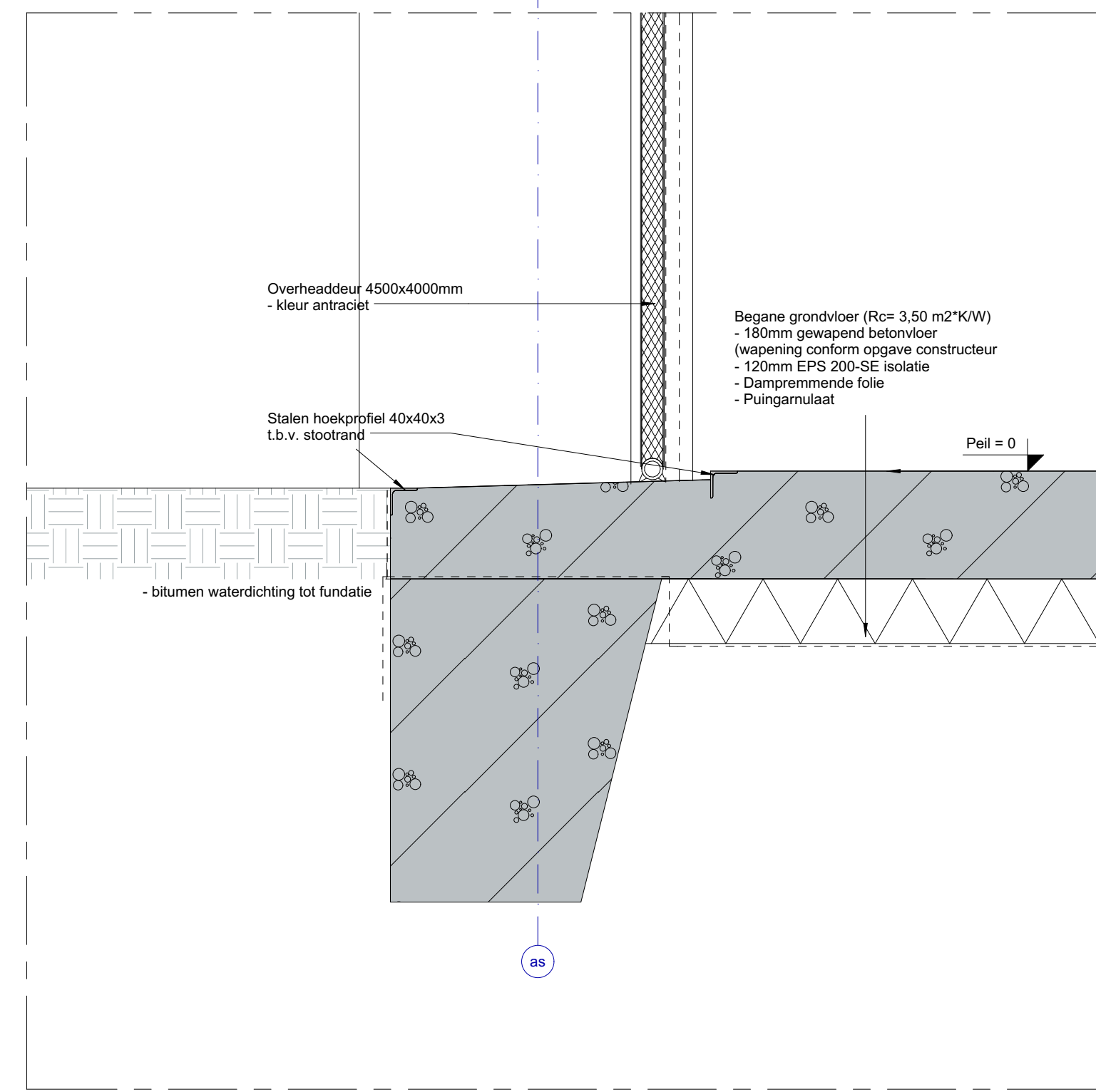
V1



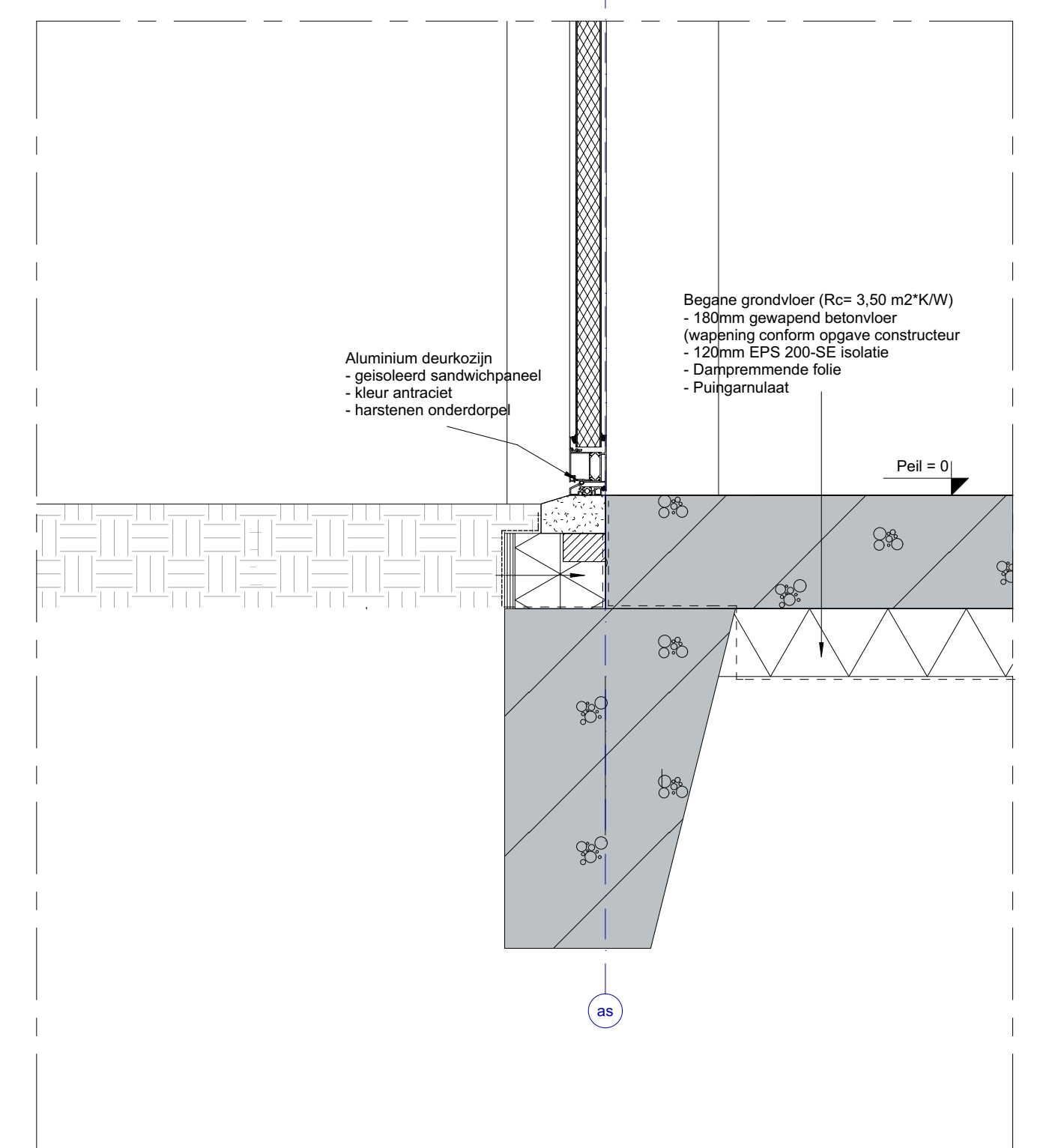
V6



V7



V10



V13

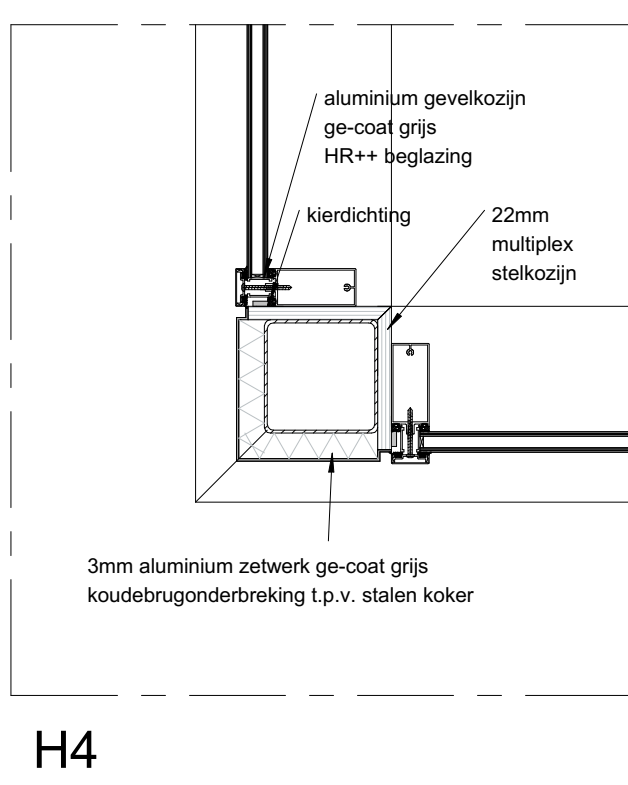
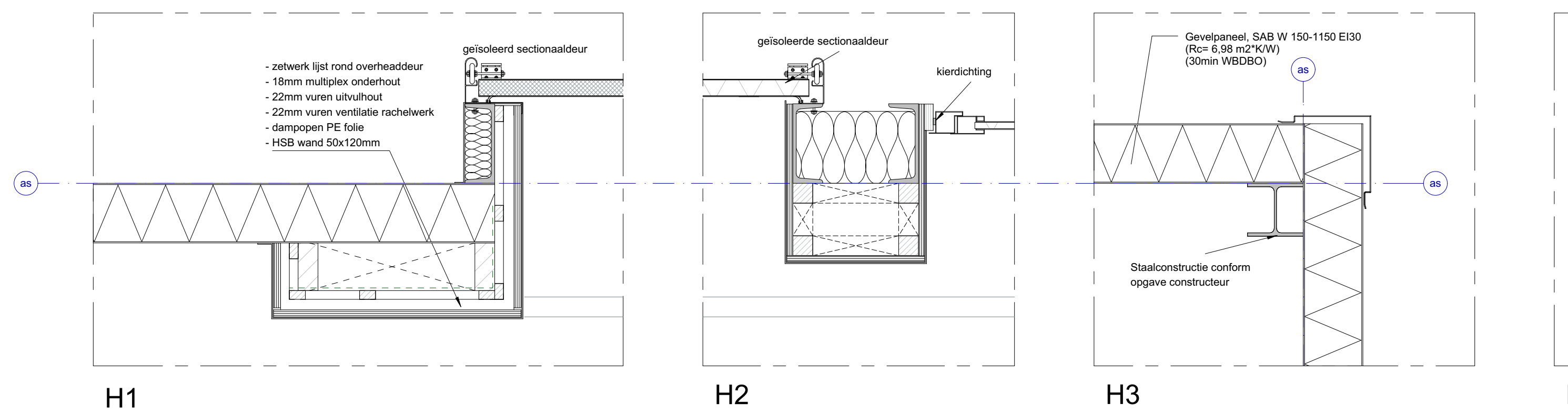


van visie naar ontwerp.
van ontwerp naar realisatie.
van realisatie naar beleving!

Studio SBA
Liesentstraat 9a, 5405 AH, Uden
Postbus 297, 5400 AG, Uden
tel: +31 (0)4 13 24 34 40

info@studio-sba.nl
www.studio-sba.nl
mob: +31 (0)6 30 67 33 59

opdrachtgever:	Autodemontagebedrijf Verwijst B.V., Nistelrodeseweg 13a, 5406 PT, Uden		
project:	Her-Nieuwbouw bedrijfspand		
betreft:	Verticale details		
datum tekening:	28-03-2017		
onderdeel:	-		
omgevingsvergunning:	-		
afmeting:	schaal:	werksnummer:	tekeningnummer:
A0	1 : 10	RS.16.43	BA-02



info@studio-sba.nl
www.studio-sba.nl
mob: +31 (0)6 30 67 33 59

afmeting:	schaal:	werknnummer:	tekeningnummer:
A1	1 : 10	RS.16.43	BA-03



Gemeente: Uden
Kadastrale gemeente: Uden
Straat: Nistelrodeseweg
Sectie: Q
Perceelnummers totaal: 381, 383, 1337, 1629, 1652 en 1653
Perceelnummers scope: 383, 1337, 1652 en 1653

Totaal perceel opp. Verwijst BV: 17250 m²

Totaal perceel opp. scope: 10750 m²
Perceel 383 opp: 350 m²
Perceel 1337 opp: 405 m²
Perceel 1652 opp: 2475 m²
Perceel 1653 opp: 7520 m²

Totaal bebouwd opp. scope: 2000 m²
Unit 1 opp: 800 m²
Unit 2 opp: 1200 m²

Bebouwingspercentage scope: 18,6 %

betreft: **Situatietekening principe inrichting** datum tekening: **04-09-2017**

project: **Nieuwbouw bedrijfsgebouw, Nistelrodeseweg 13a te Uden** afmeting: **A3** schaal: **1 : 1000**



Projectnummer	20171050	
Adres	Nistelrodeseweg 13A te Uden	
Adviseur	TO	
Datum	18 december 2017	
Locatie	Werkplaats (autodemontage)	
Prognoseberekening halniveau mbv methode Sabine		

Activiteiten in de werkplaats

Totale werktijd	12	uur			
Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	Lw-Cb	Toelichting
Slijper	110	3	25,00	104,0	Slijpen
Compressor	100	1	8,33	89,2	Compressor, verschillende doeleinden
Snijbrander	90	2	16,67	82,2	-
Pneumatische wielsleutel	90	8	66,67	88,2	Maatgevend voor klein demontage gereedschap
Heftruck	92	1	8,33	81,2	Binnenbrengen autowrakken
Algemeen geluid	70	12	100,00	70,0	Praten, muziek enz.
Totaal bronvermogeniveau				104,3	dB(A) gemiddeld over de gehele dagperiode van 12 uur

Geometrie van de hal

Lengte	50 m
Breedte	40 m
Hoogte	8 m
Omtrek	180 m

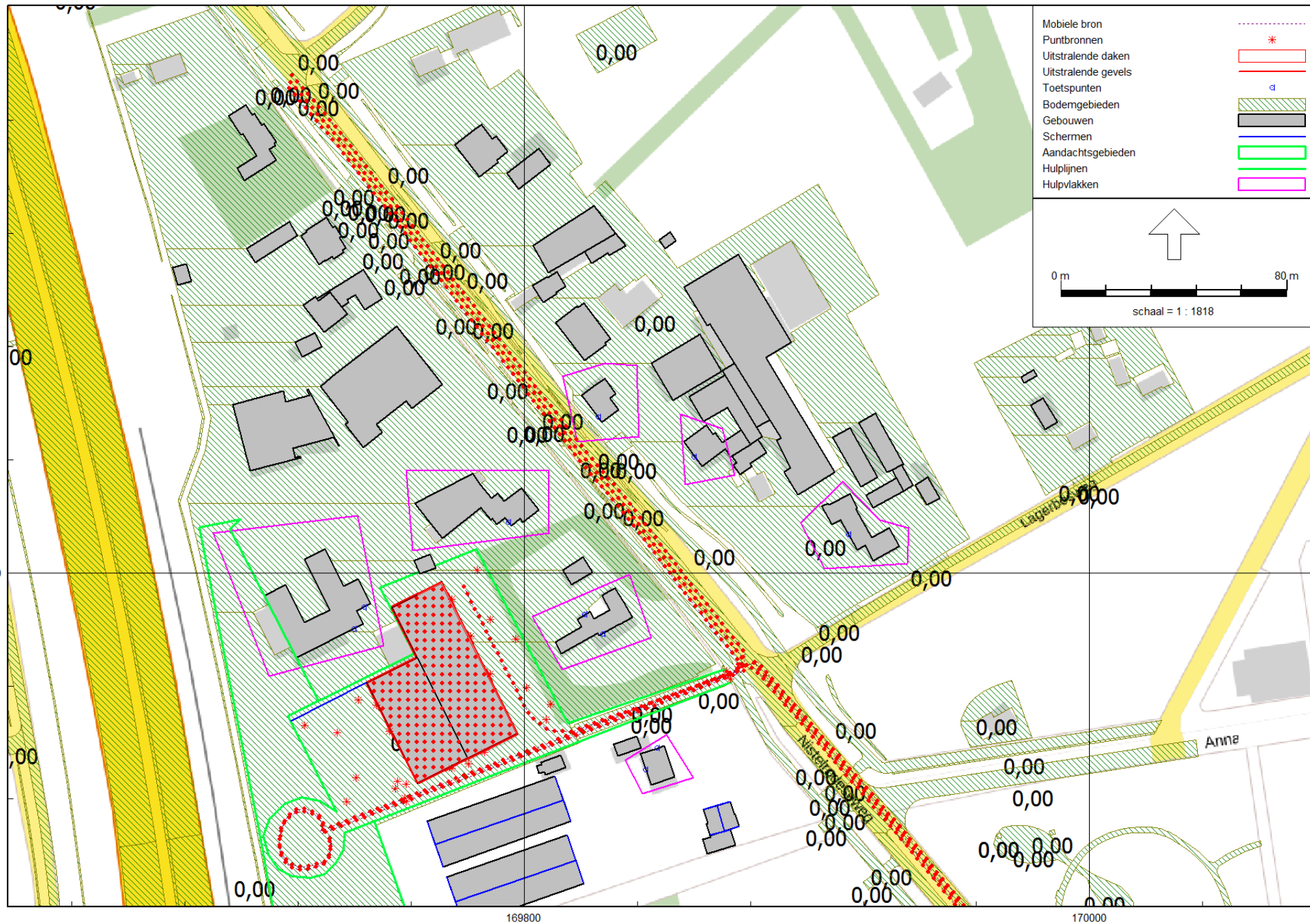
Volume V 16000 m3

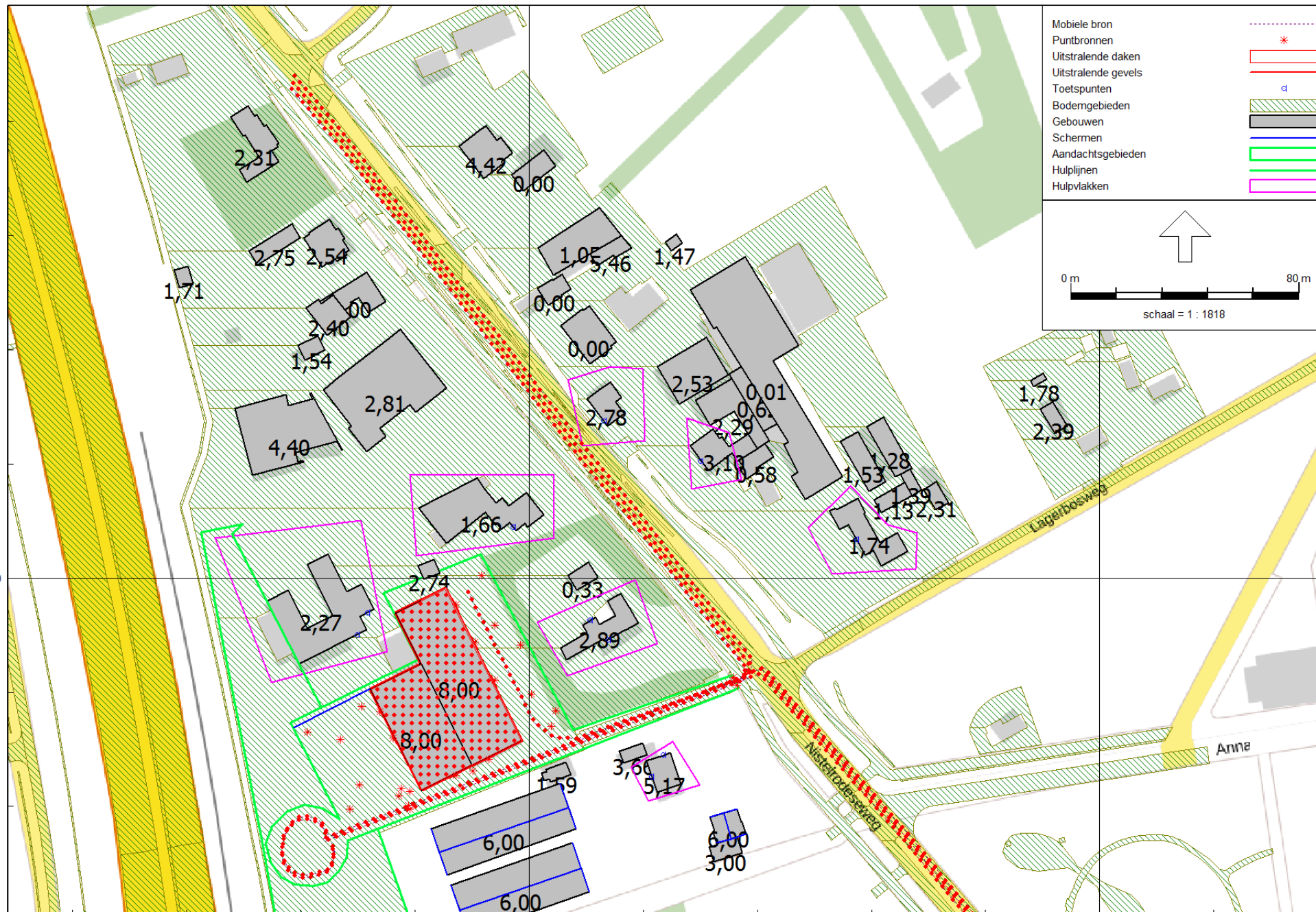
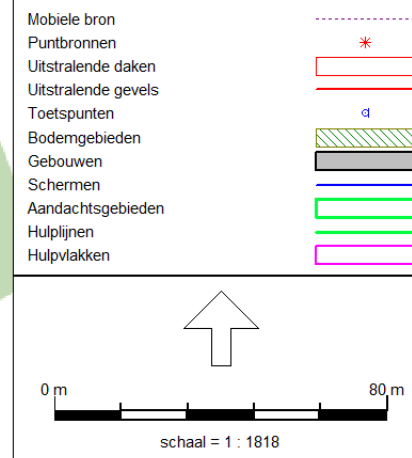
$$L_p = L_w + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$$

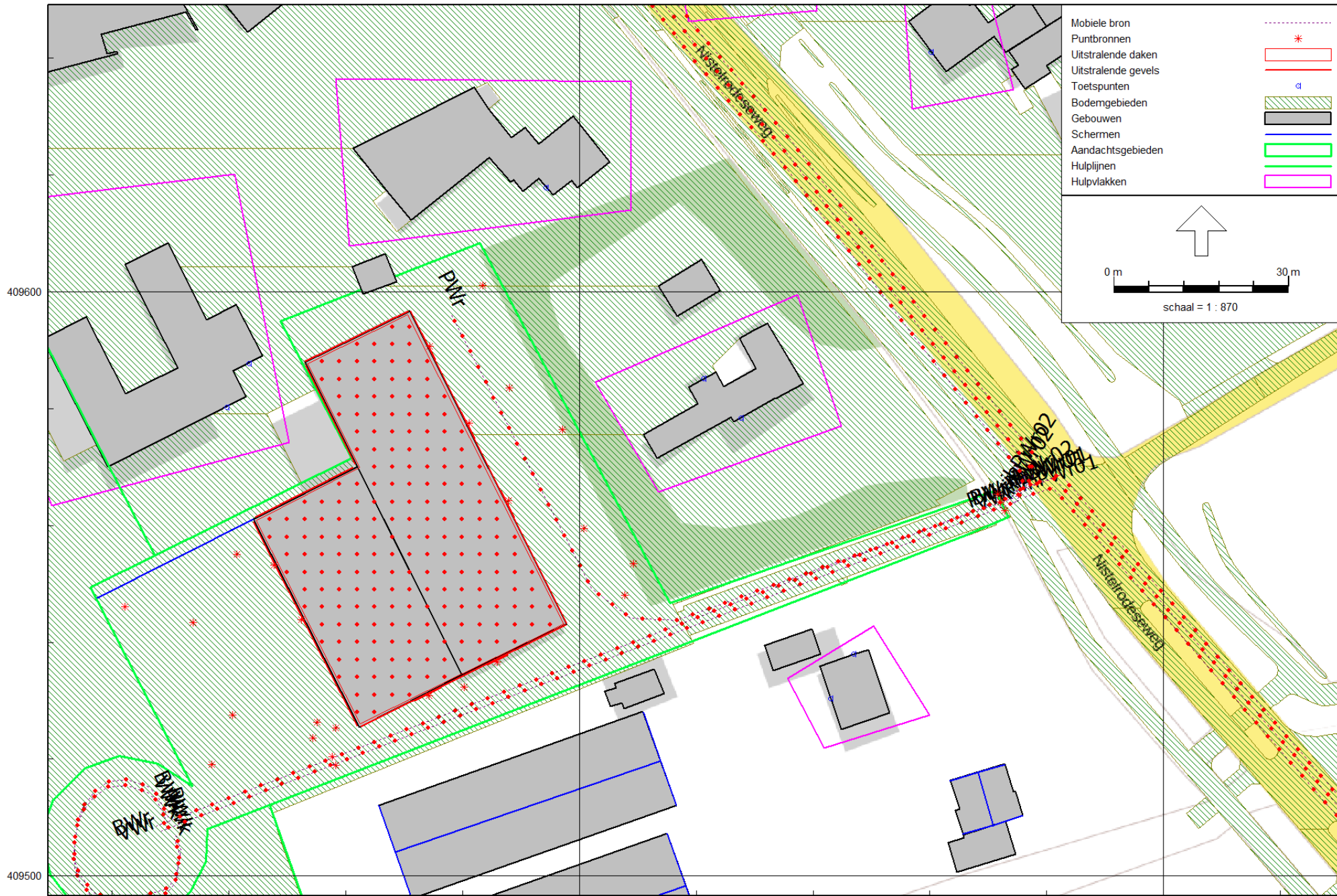
Opbouw wanden en daken		Wanden	Dak	Vloer	S_{totaal} [dB(A)]	A [m² OR]	T₆₀ [s]	Q	r	L_{p,hal}
oppervlakte	S	1440	2000	2000	5440	944	2,8	2	15	81,2 dB(A)
absorptiecoëfficiënt	a	0,1	0,1	0,3						

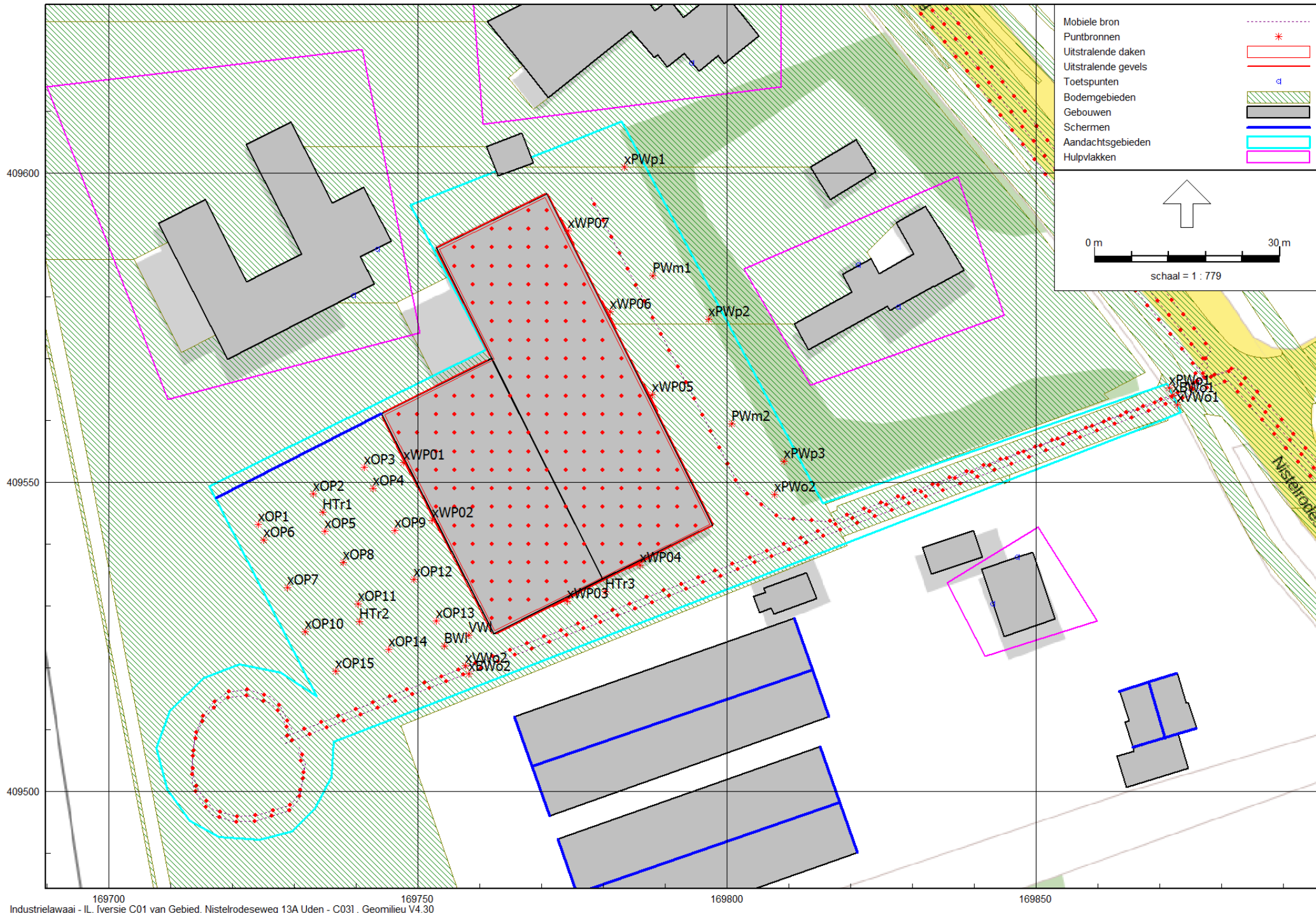
Toegepast binnenniveau

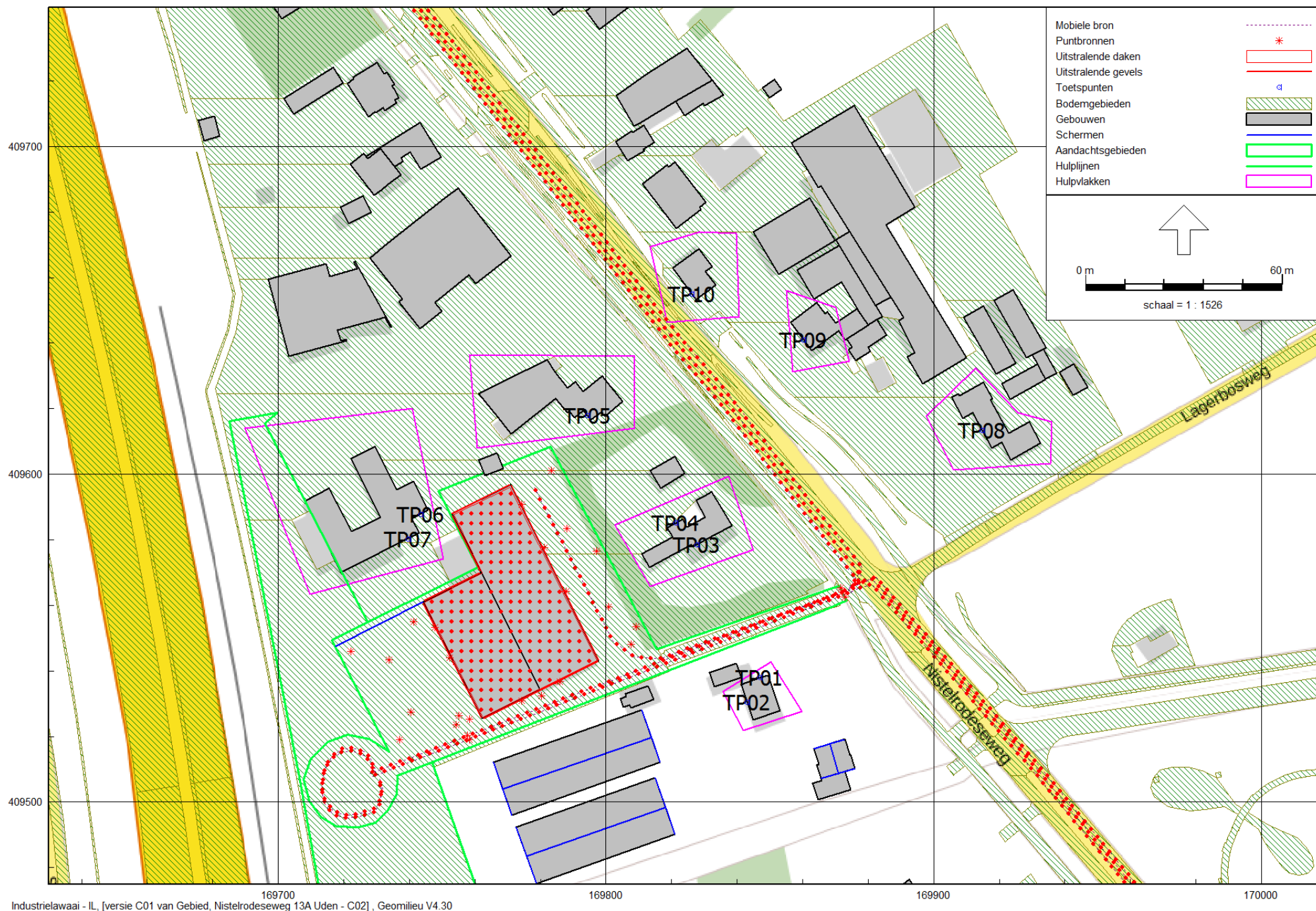
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel

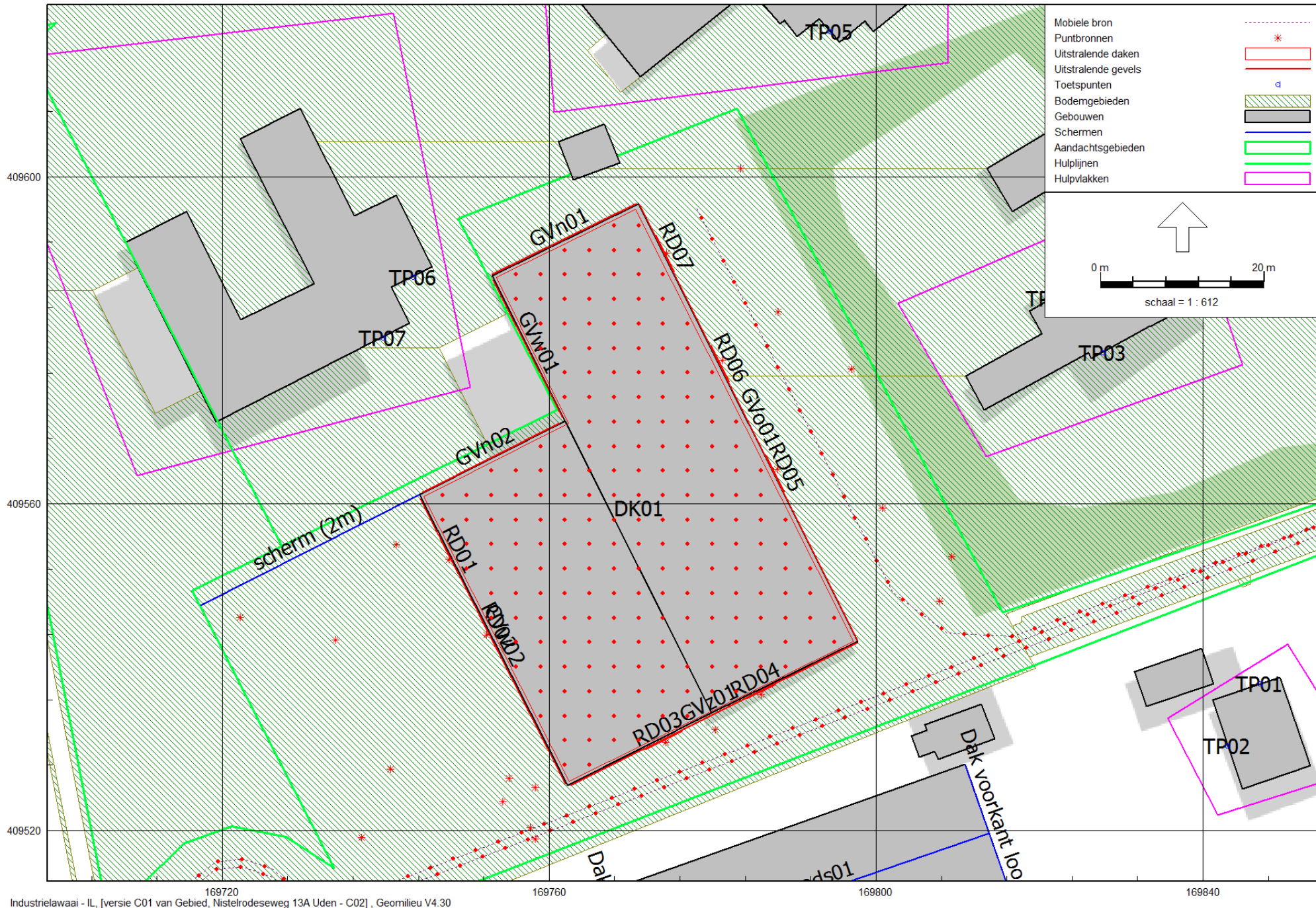












BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C03

Model eigenschap

Omschrijving	C03
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	t.oerlemans op 18-9-2017
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 20-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Definitief	20-03-2018
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 20-3-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
ihBWr01	Bestelwagen rijden indirecte hinder route 1	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	30	3,00	50,00
ihVWr01	Vrachtwagen rijden indirecte hinder route 1	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	7	--	--	30	3,00	57,60
ihPWr01	Personenwagen rijden indirecte hinder route 1	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	14	--	--	30	3,00	0,00
ihPWr02	Personenwagen rijden indirecte hinder route 2	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	14	--	--	30	3,00	0,00
ihVWr02	Vrachtwagen rijden indirecte hinder route 2	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	7	--	--	30	3,00	57,60
ihBWr02	Bestelwagen rijden indirecte hinder route 2	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	30	3,00	50,00
PWr	Personenwagens rijden	LAeq	0,75	0,00	Relatief	28	--	--	10	3,00	0,00
BWr	Bestelwagens rijden	LAeq	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	10	3,00	50,00
VWr	Vrachtwagens rijden	LAeq	1,50	0,00	Relatief	14	--	--	10	3,00	56,60
BWk	Bestelwagens keren	LAeq	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	10	3,00	50,00
VWk	Vrachtwagens keren	LAeq	1,50	0,00	Relatief	7	--	--	10	3,00	56,60

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ihBWr01	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVWr01	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPWr01	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPWr02	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVWr02	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihBWr02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BWr	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWr	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BWk	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWk	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ihBWr01	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihVWr01	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71
ihPWr01	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
ihPWr02	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
ihVWr02	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20	103,71
ihBWr02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
BWr	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
VWr	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20
BWk	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
VWk	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	
HTr1	Heftruck rijden 1	LAeq	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255384	12,55	--	--	Nee	Nee
HTr2	Heftruck rijden 2	LAeq	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255385	12,55	--	--	Nee	Nee
HTr3	Heftruck rijden 3	LAeq	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255386	12,55	--	--	Nee	Nee
PWm2	Personenwagens manoeuvreren 2	LAeq	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255388	19,82	--	--	Nee	Nee
BW1	Bestelwagen laden/lossen	LAeq	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255390	10,79	--	--	Nee	Nee
VW1	Vrachtwagen laden/lossen	LAeq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255391	10,79	--	--	Nee	Nee
PWm1	Personenwagens manoeuvreren 1	LAeq	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255416	19,82	--	--	Nee	Nee
xPWo1	Personenwagens optrekken	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255392	0,00	--	--	Nee	Nee
xBW01	Bestelwagens optrekken	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255393	0,00	--	--	Nee	Nee
xVW01	Vrachtwagens optrekken 1	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255394	0,00	--	--	Nee	Nee
xVW02	Vrachtwagens optrekken 2	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255395	0,00	--	--	Nee	Nee
xBW02	Bestelwagens optrekken 2	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255396	0,00	--	--	Nee	Nee
xPWp1	Personenwagens portier 1	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255397	0,00	--	--	Nee	Nee
xPWp2	Personenwagens portier 2	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255398	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP01	Werkplaats piekgeluiden 1	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255400	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP02	Werkplaats piekgeluiden 2	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255401	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP03	Werkplaats piekgeluiden 3	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255402	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP04	Werkplaats piekgeluiden 4	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255403	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP05	Werkplaats piekgeluiden 5	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255405	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP06	Werkplaats piekgeluiden 6	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255406	0,00	--	--	Nee	Nee
xWP07	Werkplaats piekgeluiden 7	LAmx	3,33	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255407	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP3	Overige piekgeluiden 3	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255409	0,00	--	--	Nee	Nee
xPWp3	Personenwagens portier 3	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255410	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP1	Overige piekgeluiden 1	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255413	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP10	Overige piekgeluiden 10	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255414	0,00	--	--	Nee	Nee
xPW02	Personenwagens optrekken	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255417	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP11	Overige piekgeluiden11	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255418	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP2	Overige piekgeluiden 2	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255422	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP6	Overige piekgeluiden 6	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255423	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP5	Overige piekgeluiden 5	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255424	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP4	Overige piekgeluiden 4	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255425	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP7	Overige piekgeluiden 7	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255426	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP8	Overige piekgeluiden 8	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255427	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP9	Overige piekgeluiden 9	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255428	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP12	Overige piekgeluiden 12	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255429	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP15	Overige piekgeluiden 15	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255430	0,00	--	--	Nee	Nee
xOP14	Overige piekgeluiden14	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	255431	0,00	--	--	Nee	Nee

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
HTr1	Nee	66,70	69,90	78,80	81,80	86,20	86,50	83,70	77,90	73,50	91,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HTr2	Nee	66,70	69,90	78,80	81,80	86,20	86,50	83,70	77,90	73,50	91,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HTr3	Nee	66,70	69,90	78,80	81,80	86,20	86,50	83,70	77,90	73,50	91,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWm2	Nee	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BW1	Nee	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	Nee	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWm1	Nee	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo1	Nee	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBWo1	Nee	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo1	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo2	Nee	79,12	86,82	92,92	97,52	100,72	101,62	100,62	98,42	97,92	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBWo2	Nee	65,41	73,11	79,21	83,81	87,01	87,91	86,91	84,71	84,21	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWP1	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWP2	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP01	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP02	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP03	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP04	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP05	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP06	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xWP07	Nee	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP3	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWP3	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP1	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP10	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPWo2	Nee	65,41	73,11	79,21	83,81	87,01	87,91	86,91	84,71	84,21	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP11	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP2	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP6	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP5	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP4	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP7	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP8	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP9	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP12	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP15	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xOP14	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HTr1	0,00	0,00	66,70	69,90	78,80	81,80	86,20	86,50	83,70	77,90	73,50	91,53
HTr2	0,00	0,00	66,70	69,90	78,80	81,80	86,20	86,50	83,70	77,90	73,50	91,53
HTr3	0,00	0,00	66,70	69,90	78,80	81,80	86,20	86,50	83,70	77,90	73,50	91,53
PWm2	0,00	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
BW1	0,00	0,00	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99
VW1	0,00	0,00	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99
PWm1	0,00	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
xPW01	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xBW01	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xVW01	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xVW02	0,00	0,00	79,12	86,82	92,92	97,52	100,72	101,62	100,62	98,42	97,92	107,72
xBW02	0,00	0,00	65,41	73,11	79,21	83,81	87,01	87,91	86,91	84,71	84,21	94,01
xPWp1	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPWp2	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xWP01	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xWP02	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xWP03	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xWP04	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xWP05	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xWP06	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xWP07	0,00	0,00	33,80	45,20	68,90	80,50	99,70	101,50	99,90	76,50	81,50	105,26
xOP3	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xPWp3	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xOP1	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP10	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xPW02	0,00	0,00	65,41	73,11	79,21	83,81	87,01	87,91	86,91	84,71	84,21	94,01
xOP11	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP2	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP6	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP5	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP4	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP7	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP8	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP9	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP12	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP15	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31
xOP14	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
x0P13	Overige piekgeluiden 13	LAmx	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	255432	0,00	--	--	Nee	Nee

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
x0P13	Nee	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
x0P13	0,00	0,00	47,80	59,20	81,60	93,50	112,70	114,50	112,90	99,50	94,50	118,31

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
DK01	Dak werkplaats	LAeq	8,10	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20	75,10

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31
DK01	74,10	71,90	71,40	81,20	4,00	9,00	14,00	16,70	25,40	37,50	45,60	56,00	56,00	77,41

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
DK01	80,11	81,21	83,11	77,61	66,41	57,31	44,71	44,21	87,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,41

Model: C03
versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DK01	80,11	81,21	83,11	77,61	66,41	57,31	44,71	44,21	87,46

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
GVn01	Gevel noord 01	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	8,0	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
GVw01	Gevel west 01	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	8,0	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
GVn02	Gevel noord 02	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	8,0	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
GVw02	Gevel west 02	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	8,0	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
GVz01	Gevel zuid 01	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	8,0	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
GVo01	Gevel oost 01	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	8,0	3,0	3,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD01	Roldeur 1 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD02	Roldeur 2 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD03	Roldeur 3 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD04	Roldeur 4 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD05	Roldeur 5 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD06	Roldeur 6 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20
RD07	Roldeur 7 open	LAeq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	7,78	--	--	4,5	1,0	1,0	52,60	60,30	66,40	71,00	74,20

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
GVn01	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00
GVw01	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00
GVn02	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00
GVw02	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00
GVZ01	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00
GV001	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00
RD01	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD02	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD03	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD04	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD05	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD06	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD07	75,10	74,10	71,90	71,40	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
GVn01	58,56	61,26	62,36	62,96	62,16	62,06	66,06	59,86	59,36	71,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVw01	58,40	61,10	62,20	62,80	62,00	61,90	65,90	59,70	59,20	71,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVn02	58,38	61,08	62,18	62,78	61,98	61,88	65,88	59,68	59,18	71,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVw02	61,57	64,27	65,37	65,97	65,17	65,07	69,07	62,87	62,37	74,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVZ01	61,55	64,25	65,35	65,95	65,15	65,05	69,05	62,85	62,35	74,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GV001	63,39	66,09	67,19	67,79	66,99	66,89	70,89	64,69	64,19	76,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD01	62,04	69,74	75,84	80,44	83,64	84,54	83,54	81,34	80,84	90,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD02	62,18	69,88	75,98	80,58	83,78	84,68	83,68	81,48	80,98	90,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD03	62,14	69,84	75,94	80,54	83,74	84,64	83,64	81,44	80,94	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD04	61,12	68,82	74,92	79,52	82,72	83,62	82,62	80,42	79,92	89,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD05	62,14	69,84	75,94	80,54	83,74	84,64	83,64	81,44	80,94	90,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD06	62,13	69,83	75,93	80,53	83,73	84,63	83,63	81,43	80,93	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RD07	62,12	69,82	75,92	80,52	83,72	84,62	83,62	81,42	80,92	90,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GVn01	58,56	61,26	62,36	62,96	62,16	62,06	66,06	59,86	59,36	71,72
GVw01	58,40	61,10	62,20	62,80	62,00	61,90	65,90	59,70	59,20	71,56
GVn02	58,38	61,08	62,18	62,78	61,98	61,88	65,88	59,68	59,18	71,54
GVw02	61,57	64,27	65,37	65,97	65,17	65,07	69,07	62,87	62,37	74,73
GVZ01	61,55	64,25	65,35	65,95	65,15	65,05	69,05	62,85	62,35	74,71
GV001	63,39	66,09	67,19	67,79	66,99	66,89	70,89	64,69	64,19	76,55
RD01	62,04	69,74	75,84	80,44	83,64	84,54	83,54	81,34	80,84	90,64
RD02	62,18	69,88	75,98	80,58	83,78	84,68	83,68	81,48	80,98	90,78
RD03	62,14	69,84	75,94	80,54	83,74	84,64	83,64	81,44	80,94	90,74
RD04	61,12	68,82	74,92	79,52	82,72	83,62	82,62	80,42	79,92	89,72
RD05	62,14	69,84	75,94	80,54	83,74	84,64	83,64	81,44	80,94	90,74
RD06	62,13	69,83	75,93	80,53	83,73	84,63	83,63	81,43	80,93	90,73
RD07	62,12	69,82	75,92	80,52	83,72	84,62	83,62	81,42	80,92	90,72

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TP01	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13	169846,92	409537,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13	169842,98	409530,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11	169827,70	409578,44	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11	169821,26	409585,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B	169794,27	409617,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9	169739,62	409580,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9	169743,38	409587,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2	169914,73	409613,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a	169860,14	409641,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4	169826,13	409654,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bd4d70e35-	L0002.5a1bc6cd2ba2418b86a6f486a5bcab21	0,00
bbd21d301-	G0856.bdf9518382844c7b87159b16f9cf6a9d	0,00
b940c1528-	G0856.102963fa5bc3460da2acb065de20bef5	0,00
bd4d587f6-	L0002.787ac06a04674cc485aa778c0939d2ed	0,00
b8ca64e77-	G0856.472b09d541b445e98c674d6425e0233b	0,00
b9d222f8c-	G0856.68c7688dccce44b19aa2d30817d6a288	0,00
bd4d7aac3-	L0002.e662cfc7b38c4c1294a74fdaf350f100	0,00
bbbc80ee1-	G0856.d61df368ac854f0e93af6622e2657efd	0,00
b8ca6758b-	G0856.472b09d541b445e98c674d6425e0233b	0,00
b940c8a76-	G0856.da7774b917cb419fb9b66791f33af943	0,00
b940adc5e-	G0856.cc45c5cd28b9473893d4632dbf8ff13c	0,00
b940b0372-	G0856.99e934601282487c918777a1f642e2be	0,00
b940c1524-	G0856.f27cef78591540dd82fd814dcd781f02	0,00
bd4d5d63a-	L0002.48ae5ffe078b4bbd81f158853f1280bf	0,00
b53ef45a4-	G0856.5f7a938cb92240adaea2e17956feed1c	0,00
b53f00922-	G0856.4666baaa0fed446f9a94ef9e073c6ed3	0,00
b940a19d4-	G0856.2d349a7d791f4ea192d1fbb6c20c8a36	0,00
b53da36c2-	G0856.f2e7eaa7b9cb46ac946c0b5cc4495d6d	0,00
b53ef1e8a-	G0856.272b1bfdc75747eb8c07840d04ecc6ee	0,00
b94097d6e-	G0856.4cce6d32711a4a16affcb8d9a553c842	0,00
b940adc56-	G0856.b1c7317f71b940e1b8c10bf166a318c1	0,00
b940bee0c-	G0856.be809decfb2445f98a9b01426e8ea405	0,00
b940a680e-	G0856.71cf944097504e2c896e369524324fca	0,00
b940b9fda-	G0856.431528beaccf48adbdee7ababcb4bf2a	0,00
b9409a486-	G0856.1ca1d163ce5640c3a361a721d5368a9d	0,00
b940b9fe0-	G0856.9daa128483964a7198a15d95e61bcd9f	0,00
b94092f30-	G0856.17b49a06162847e39953e06852eca8d0	0,00
bd4d671b9-	L0002.06a43a962d224664a2226014028c9fdb	0,00
b9409081c-	G0856.8189ffd5c3d34339a6d536c8b5a2c404	0,00
b53f0303c-	G0856.1193be7264b94cbf91d9a4b712f4e8a9	0,00
b53ef1e88-	G0856.cd139be6c45e490aad4faff981db0dd5	0,00
b53ef1e86-	G0856.0227cf568443432a9888a23fa2749c07	0,00
bd4d5fd53-	L0002.8d3544d7488044bda7e83f56e9924640	0,00
b9d1f974c-	G0856.a0015b1a5b0e434eb41dc680b8dd465d	0,00
bd4d560cb-	L0002.ae3822b7b1834b28bcff81b68ccf74cc	0,00
b53f0a582-	G0856.1132a7375b5b4aa98eb5592406a372ac	0,00
b940ab53c-	G0856.82a96c3887a742aab4958a6b7f89cd2a	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b940b2a8a-	G0856.56aad470677a4a29a110f4232e0141a9	0,00
b940a8e26-	G0856.e5b4401c78ce462db2ca75a47ea4244b	0,00
b940b78bc-	G0856.52e828ce8fa04ed9bb7a8fa4dbdef0af	0,00
b9408e102-	G0856.44971049446641f2a819ecfc1a9f5df3	0,00
b940a6810-	G0856.cbb3441805b644cd8bf8db7ca0a77c42	0,00
b53dfb526-	G0856.72e028da65614837b4be16f1c8c5eb0a	0,00
b940b78c2-	G0856.3f60b5a949bc48e5af1cb4efa1bf600c	0,00
b94097d6a-	G0856.ee522d07ee8a4e07bfe496eaf8e3a781	0,00
b940c3c42-	G0856.e32723d2482340c6abcd3df765fb4ab6	0,00
b9409564c-	G0856.279a0ea4ffb44b2da74a2fa398ff3a4f	0,00
b53ef93d8-	G0856.0f17bbdf917c40ae9b9b24a7116bb3fb	0,00
b940cb18c-	G0856.f865e3557bc54eb4983bfd89e2178d34	0,00
b53c8356c-	G0856.470d6f99735c4174b01cfd52102c35f0	0,00
bd4d7aaba-	L0002.9aa112bda47747c1907ed71d3f461be0	0,00
b9d1fbe60-	G0856.a0015b1a5b0e434eb41dc680b8dd465d	0,00
bd4d6e71c-	L0002.c5ea9022276f4adb96a6de0e8fe00f2e	0,00
bd4d698d2-	L0002.e4a319ae812f4e95a924b1390e9469fb	0,00
b53f11ad0-	G0856.345be61b6ebf4f60b42577bc7bb97f46	0,00
b940a19d6-	G0856.993c8059d31f41e8a211652ddd7b6f6	0,00
b9409a488-	G0856.bdb0fb6d20fe47d0b752cedf4bf4f148	0,00
b9409081a-	G0856.345746271c94413d85a5caef312a1a9c	0,00
b940c3c3e-	G0856.9509eb77674c4494a65d4c0d02438522	0,00
b9409cba4-	G0856.4789743976774bbb9c23deed90e4c867	0,00
b9408e104-	G0856.d56a14687e604cc9a56c0237c1be1b10	0,00
b940a40f4-	G0856.d3a6add3fefa4d358de5c5c1642e9fac	0,00
b940c635a-	G0856.171ada6d01b84713987dd1b4953397e9	0,00
b940b9fdc-	G0856.829e35d43e374abaa752cdf4a5849678	0,00
b53eea93c-	G0856.412eadc373bc46e9b0d1edc22ed2fb7f	0,00
b53f0303a-	G0856.3111bad9ff4746298f7134cc9d858d28	0,00
b53efe20e-	G0856.56aff0b386494c6e83df9859baa24bf6	0,00
bd4d70e44-	L0002.2aba97684f9c492d822b93f09734b60a	0,00
bbbc80ee5-	G0856.d61df368ac854f0e93af6622e2657efd	0,00
b940a19da-	G0856.7a694d56467c43a18d54b5f11e031569	0,00
bd4d539b5-	L0002.145402cc93674f18866928e6484b181d	0,00
bd4d8bba8-	L0002.37dc13426afc4a2e95c050250cae6756	0,00
b53eef770-	G0856.7d4e86529ee345249509c7b917944959	0,00
b940b78c4-	G0856.b9137a451a814bdeb19aa23675b30570	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b9409081e-	G0856.cc855631ab9a4cce86006c44f5a762c3	0,00
b9d220878-	G0856.68c7688dccc44b19aa2d30817d6a288	0,00
b940a40f2-	G0856.f6e8b3adb86b4e599485e7c03c18695b	0,00
b940ab53e-	G0856.785bd2b5fbd24fe2b34626cce3eb63cf	0,00
b94097d72-	G0856.a39982399f374e848239d857365f3904	0,00
b9409cba6-	G0856.7b8009cfe9894c678b3e9cc05f4c884b	0,00
b94086bba-	G0856.a0f1b38864194b5699ea55444f8bd9c1	0,00
b94086bbc-	G0856.37d6206381cb4f46b7e3e1ca08a7a1c8	0,00
b940892d0-	G0856.e1a0f0bc59c2432faddf912e8bb95c72	0,00
b940b0370-	G0856.71ce9e893a624da19d5db7722c8da17b	0,00
b940c1522-	G0856.9a492707584d47a9ad30e3be2a562f93	0,00
b940b78c0-	G0856.b570c817f1604d55ba5ea480f91839f5	0,00
b940cb18a-	G0856.c1d0927a2d9c4a28aaa967b1595abaff	0,00
b94097d6c-	G0856.d7fb11e260c1471b9214a81cb266e2a5	0,00
b940b9fd6-	G0856.d46f0070aad94289991cbcca9d9f773c	0,00
b940bee0e-	G0856.b88545a5b44e4c5abe443b10e637a3d3	0,00
bbbc77273-	G0856.0bb9b29851aa456bbb012894d6a9c14f	0,00
bbbc7726f-	G0856.0bb9b29851aa456bbb012894d6a9c14f	0,00
bd4d7839b-	L0002.bf67d526fa374423a1eddc86c7b74a22	0,00
bda223edf-	G0856.b4e0ecd0c33b4be1b393775bf305a860	0,00
b9dc40bf2-	G0856.c430e13b153e4bc18e1a4f2fa9cb4e23	0,00
b9dc592aa-	G0856.5b5cfbac96ae4125b915adee23dc163d	0,00
b9dce44e3-	G0856.d53eecb649564d8e9cc8e5e386d90abf	0,00
bcde0706a-	L0002.0a5af06a001a40178877d5265359efa5	0,00
bab2b96e0-	G0856.c69b00dedf1a4859bc3fd98339ebb22d	0,00
bab2b96e4-	G0856.4de784e9aa9a4f1b93ef44b57d0896fb	0,00
b9dcdcf6bd-	W0654.8880245c0d0b4b4a9761a99383234315	0,00
b9dbbf604-	G0856.41c3b766688a427cbee54ad44abc14fa	0,00
b9dcbd3b7-	G0856.916ced3923d248c68a2f48d9d87703e2	0,00
b9dc6cb41-	G0856.bbbe97ae24e54ca9b28cf9422fb9d27d	0,00
bfa781cf1-	G0856.109ec4c070674895b2a4bed4c6cc16a5	0,00
b9dc6cb40-	G0856.89d1866660a445ee808c4fedd9ff5fe6	0,00
b9dc85200-	G0856.80a91e797a644ff498ca98c397ddd6b	0,00
bda223ede-	G0856.b4e0ecd0c33b4be1b393775bf305a860	0,00
bab2bbdf8-	G0856.7691238038a44c4eb1bbb7d0b98b97b8	0,00
b9dcc7002-	G0856.0a3b2bdd9c2e49388ba97ef1132d48be	0,00
b9dcf0843-	G0856.8e8ecb424a5f4717a2e274aa36135f01	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b9dcbaca4-	G0856.ef772a61d8ac443a9931cc5d894df2eb	0,00
bcde0e5ae-	L0002.7d403d6dc4d5428d8a9428b285a43ea5	0,00
bfa789241-	G0856.90149eb4ce3146f0b828813567b63328	0,00
b9dd2d917-	G0856.cb452325278747a6b11767a271faf2ed	0,00
b9dd28af1-	G0856.c38e39ac3bfa47ba958aa4579f395f15	0,00
b9dca26e1-	G0856.89ca625e058e4b7a98d8d7f3e5991666	0,00
b9dca26e1-	G0856.89ca625e058e4b7a98d8d7f3e5991666	0,00
bab2bbdf5-	G0856.4de784e9aa9a4f1b93ef44b57d0896fb	0,00
b9dd040d8-	G0856.9911d58e1abe41ba9595c68e75964f92	0,00
bcde15af7-	L0002.2ca37bd6c07b40b2965aacf5ee816585	0,00
b9dc45a18-	W0654.13fe952b4831449d9a5a40de774ac4a2	0,00
b9dd34e4f-	G0856.9b35b7c38ddf445ea65622b810bf881b	0,00
b9dc8c734-	G0856.3afd915f59224a01a3def2bbbbb53fccc	0,00
b9dbbcecf1-	G0856.ed608eb3c3794d0c8245dc8516894e02	0,00
b9dc71968-	W0654.b637cc0a68f84f53b0f4c22ba710ba54	0,00
bab2bbdf9-	G0856.7691238038a44c4eb1bbb7d0b98b97b8	0,00
bab2bbe00-	G0856.69d08c1c9d0b459188ddd70d44505978	0,00
b9dcae940-	G0856.860b21ed1d0a4f9dbeee2a9d91f24ff7	0,00
bab2b96e1-	G0856.c69b00dedf1a4859bc3fd98339ebb22d	0,00
bfa789240-	G0856.90149eb4ce3146f0b828813567b63328	0,00
b9dc7678e-	G0856.a045427384364554a717741d6a1c430e	0,00
bfa770c41-	G0856.7b0757951e764ed49805a8af3a34ffef	0,00
bfa781cf0-	G0856.109ec4c070674895b2a4bed4c6cc16a5	0,00
bab2bbdfc-	G0856.d278e3152bf54d6081540894ee4be3e4	0,00
bab2be511-	G0856.69d08c1c9d0b459188ddd70d44505978	0,00
b9dc8c737-	G0856.ea261e8d3e29446b80bc951a706421b8	0,00
b9dae3a1c-	W0654.f95da251a15d4580ac5137e8f58c32d6	0,00
bcde10cc9-	L0002.4f28bbbae1eb4f61b408c30005cc7a14	0,00
b9dc3bdcc-	W0654.a3a0f3873582410ba83c2160992cc4ba	0,00
b9dc592a9-	G0856.3b123b326aad41599e3533664b59cb3c	0,00
b9dc65609-	W0654.9cb1fba6588e4bccb359322862abd586	0,00
b9dc9b1a8-	G0856.3a7beddff594342964b46d1d305cdhd	0,00
bab2bbdfd-	G0856.d278e3152bf54d6081540894ee4be3e4	0,00
b9dcd8185-	G0856.0bd92d6877c84f669d890607a5b842db	0,00
b9dc607e2-	G0856.55ce06591b204fa3ba4d54ae20744b62	0,00
b9dc7678f-	G0856.4b5454e659674019b25320e7c7556dc4	0,00
bfa76e530-	G0856.7b0757951e764ed49805a8af3a34ffef	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bfaa1c4fa-	G0856.bdac105056d04ea69d66a61b30ec77e3	0,00
b9dc3e4de-	G0856.5df614d80c9040edbae67f3410fee3a1	0,00
b9dc5b9bd-	G0856.734bbb206ea9478392423ed6d928a6df	0,00
b9dcb858d-	W0654.181629ea827549d1bd4fcbb2740dbe0e	0,00
b9dcee12d-	G0856.0810192a39084846bbc0d727445d3b7b	0,00
b9dce6bf5-	G0856.5a0007d295e94b7ea992662ac55220be	0,00
b9dc43305-	G0856.5d085ecec204f42b3b093502aa127eb	0,00
b9dd34e4e-	G0856.cf789a881153468681880542ba6d2439	0,00
b9dccbe26-	G0856.23b1f4a56f1c483698721ce2f659fc71	0,00
b9dcb8591-	G0856.0f3ebe6ac79e401fbd5f1e33d45bef33	0,00
b9dcf7d79-	G0856.9189a45b1d364cfc8aa47a25acfd4445	0,00
b9dd12b48-	G0856.3b840f6cf1c24538904d25c2097b4ed4	0,00
inrit	G0856.f78cd68892924cd19efd6e4999c6ae77	0,00
voetpad	G0856.67f60d4bfc746cfd89ecb0104d23ef	0,00
inrit	G0856.563837d0c6e44c93b4793cf8b92fd2a1	0,00
inrit	G0856.3b66809fdcc144c897e7db56ec505949	0,00
fietspad	G0856.d527560f64734e709d8e6d7673079541	0,00
rijbaan lo	G0856.0e89332ea415498b9a751c967f444de1	0,00
rijbaan lo	G0856.675102a88c634f3b82ffd34c2dad419c	0,00
inrit	G0856.55203f9cc85f40bc93c7224dca25d0b7	0,00
inrit	G0856.0417af8c605d4f0094ccb6fbcf02f54a	0,00
inrit	G0856.b6cab06e0ce14deabcf2c5f26a97a7b3	0,00
rijbaan lo	G0856.84469260449a4243923c00cb86c09b5f	0,00
rijbaan lo	G0856.7a623c6f439743489db6bb5fdbf0fccd	0,00
inrit	G0856.24887948d7ec45978ca60817cea26af5	0,00
inrit	G0856.eed6d0ce5a384a0d8ba11f77fbbd5af4	0,00
fietspad	G0856.fb1aa04098c2486597bd92b73341c33b	0,00
inrit	G0856.f3e349cacc946a29d1d231116a8620f	0,00
rijbaan lo	G0856.9dd4a039cb3a41f7b21f76935c1ec092	0,00
inrit	G0856.61e196a14df048e486377856240b269e	0,00
inrit	G0856.8b3dd014c38d4e0b8d2599815f8b644b	0,00
inrit	G0856.6afd2b9ba345469ea9080f9a701d3910	0,00
rijbaan lo	G0856.7c422f9e9db4486c9bb641bd86203b32	0,00
transitie	L0002.1c54829adb9842f299a0ba55858fe9e8	0,00
inrit	G0856.452fc31ea75c496dace7ef27b7e5fd34	0,00
rijbaan lo	G0856.0a7fe2225834442994123bdde35aa7af	0,00
rijbaan lo	G0856.7f8c1eb204724bccaffa631dd362b0f9	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	G0856.e35010ff38c143329442b27332d6f5d1	0,00
fietspad	G0856.4b569d308ff949fb93d10f2cc86dfdb2	0,00
voetpad	G0856.0651d2844bce4142923f68c167668e69	0,00
inrit	G0856.4cadcf41d97040d582d66834fae6e209	0,00
voetpad	G0856.d4567df39cc943e9824d7147d3cc8771	0,00
voetpad	G0856.ff9d42240278491293598ce5c24dfecb	0,00
fietspad	G0856.cfe44bff465547cb8d051f6d8d44430d	0,00
rijbaan lo	G0856.3e676aa374a84218ad3bfa9d85fcaa0f	0,00
transitie	L0002.732880af94544f0db134f246f267c1	0,00
rijbaan lo	G0856.84469260449a4243923c00cb86c09b5f	0,00
inrit	G0856.d4a57ceaad8942269fee927449d31955	0,00
rijbaan lo	G0856.b701169ba7ed40f086490ebdf25d8505	0,00
parkeervla	G0856.c680fd4bbf264c85affed88000849af1	0,00
voetpad	G0856.38598c62b1bf4378804ad4e9df097336	0,00
rijbaan lo	G0856.a8feccec7a2444a8fb04e32a541c27c02	0,00
rijbaan lo	G0856.9723ec393e5548b2bca88080713a5aab	0,00
rijbaan lo	G0856.24cdd9124ecb41de82e58d65ba7f9e78	0,00
inrit	G0856.8ea44b92c4254c019cfa0043f2653271	0,00
inrit	G0856.34377df9f2504e0ea79e145c35f31e01	0,00
transitie	L0002.f1f28193d89c454c93f9fe36987efeb5	0,00
inrit	G0856.db2fc309578d41b594b040e0c127ba7f	0,00
inrit	G0856.39ecd46a50944ead91dc1abf8a4eaca3	0,00
inrit	G0856.39183cc1499548ae900df137095f786c	0,00
voetpad	G0856.2c095cb74b1249f39a8699fd1b2122ae	0,00
inrit	G0856.2f355f4b4c4644659d8b102a4e4df22e	0,00
voetpad	G0856.8800a7a153f543f2a595a70d934f58dc	0,00
inrit	G0856.8b800ca15a414994a5ce008e75b5481f	0,00
transitie	L0002.bbf9c9c84ddf4c52a590f454496c3dd6	0,00
rijbaan lo	G0856.e35010ff38c143329442b27332d6f5d1	0,00
transitie	L0002.c4de880eef3342c8a0d194640aa6ea04	0,00
inrit	G0856.54e2e1620ff140098b8fa7378edc8e86	0,00
fietspad	G0856.0dfcf2ef92f04bdda6628b8516c96dc4	0,00
rijbaan lo	G0856.a6bd4d3c4d974bbd9ee2397e7f7183d7	0,00
fietspad	G0856.957f6fa3d42e4da1a3fcc1108b58fa88	0,00
fietspad	G0856.44f90e4d2ac54c42a411db4343eaf6e0	0,00
transitie	L0002.a4a475f9af9b4c45a648ceef29b778a0	0,00
transitie	L0002.01ec87d376d14f8caa167033bb0186d1	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
transitie	L0002.056d215beeaf4cd5a17f4fe6ae5dbb	0,00
transitie	L0002.3375a9425ec3473f94c85a1b3c69c2e0	0,00
transitie	L0002.22d014a4b35a44a29eae493fa2111537	0,00
transitie	L0002.2e446c3fe9fb47f4a73e32bf18fdceb1	0,00
fietspad	G0856.eadae114788f4e9ab7900692bbb652b6	0,00
inrit	G0856.2aa19ed904064914a3d7043c059a49e0	0,00
rijbaan lo	G0856.fa00aafb084d40a8a7aef10170e9f0a3	0,00
transitie	L0002.4369347acc92461aa391f42199956b99	0,00
transitie	L0002.9b8332143c0c49a2ac42c70315169fe4	0,00
transitie	L0002.748da9f34c8344e09f1bb83bc1c23472	0,00
transitie	L0002.7c275db725174f409f43dcfbdd1c02	0,00
rijbaan lo	G0856.d50a03549f714ed48b6e5d1de8e379f1	0,00
rijbaan lo	G0856.d72d154c38984dc7ba27ec991bea93d6	0,00
inrit	G0856.ea2510b6287348349567ed7ad4991d93	0,00
inrit	G0856.9d43469e6c5d4a6ab3d124a8e40d5880	0,00
inrit	G0856.8f4e34a15bde4a4a891eb94f43f4a813	0,00
rijbaan lo	G0856.ebb4ddda35de4bf5b3423a125ca944b8	0,00
rijbaan lo	G0856.cff7d6cdb133402ab39a29d9bee82585	0,00
transitie	L0002.6922d996ff2f4cb0aaf7863d754a717d	0,00
transitie	L0002.54a70bc1490f4701a310c8a4b3ae0a37	0,00
inrit	G0856.5be939d6155e448881c40f56388c9f92	0,00
fietspad	G0856.026ce72b7b1845378d8b67bfcf2e0d31	0,00
inrit	G0856.a73f5fc210a444c794f6f864aac60a10	0,00
rijbaan lo	G0856.32e9baaf5f14488c8d3456be73a6e671	0,00
inrit	G0856.6580f0f6961843c1b3364f81d312f6da	0,00
rijbaan lo	G0856.d95a6f8723f1442780c53fb4e016266a	0,00
rijbaan lo	G0856.6115dc6fb5a940b1a872cc09b2ea66ca	0,00
rijbaan lo	G0856.1a97316715464579a629597a636083ba	0,00
rijbaan lo	G0856.a0ecec98d4804f5b988e8386da2de3ac	0,00
rijbaan lo	G0856.675102a88c634f3b82ffd34c2dad419c	0,00
transitie	L0002.812c73f293ce4e0082b9a60c92a7599e	0,00
transitie	L0002.8fdc7e1b433a4682839f9226bb185de1	0,00
transitie	L0002.98c394113a554ccaa593052491c85d82	0,00
transitie	L0002.61304b1df22e4cf8a8b663350b847ed1	0,00
transitie	L0002.d4a1c7eaa3dd4bfaa645d05d79c3338f	0,00
transitie	L0002.f1e29d4ecd6240a0823093dd8bb40ce2	0,00
inrit	G0856.d0c78bc40ea74f97bc0fe38af2058d56	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
transitie	L0002.36b94d5747cf49daba87d03f59f89d83	0,00
transitie	L0002.e109c1fbd00649619e927e93e8e8f65e	0,00
transitie	L0002.f3bac7ae1b2d4b9293098279df2c4b75	0,00
transitie	L0002.5a2710657c2b4d0ea849389cfc9926e4	0,00
rijbaan lo	G0856.7ffaea902c31485cb967a98fec064b20	0,00
fietspad	G0856.e00781c38608489d8d60053af21bec3b	0,00
transitie	L0002.223bc60ed58b4fd280dc4a21f587f352	0,00
transitie	L0002.318d0348df7a413a98f389bd000b5610	0,00
transitie	L0002.1bcdffc7e5734b829a25f6ad3c4fba08	0,00
transitie	L0002.9523779a75024dfabe10a7c42b403d63	0,00
inrit	G0856.e2472ef676584ab8857f9f9a3b063f2c	0,00
inrit	G0856.1d6f87b5ec3747aea5a7b2c20bf684df	0,00
voetpad	G0856.3f2575b33a074992810c4d46ef4281bc	0,00
rijbaan lo	G0856.c809b0b48db84b8ea0aa58979d1df4da	0,00
inrit	G0856.d56fd33112d649e6ad84991c52a50d1e	0,00
inrit	G0856.42e35dd5a5aa465fab8df30f4ee907e2	0,00
voetpad	G0856.c000f98e366f4e8f98eb5495614889f2	0,00
transitie	L0002.7a5a7d1bd64b48c1b01068693018ef2c	0,00
fietspad	G0856.a2e5d3cadf8d4a38abee069547808feb	0,00
inrit	G0856.1729df076c914546abac95f1dbd5a365	0,00
rijbaan lo	G0856.fa00aafb084d40a8a7aef10170e9f0a3	0,00
rijbaan lo	G0856.a66e3cbca28643e49776183b9b75f10b	0,00
transitie	L0002.689a26454e5f44ef9a23c9e923d448d2	0,00
inrit	G0856.02774f3482394bd6a33ba0d097e8559d	0,00
voetpad	G0856.206f65a4e984410581fac08f33aa501e	0,00
fietspad	G0856.bfc137d654414f1eae2b3855a44f0d5a	0,00
transitie	L0002.c81ded68e26846c3a8b4bb8f74a6a36d	0,00
transitie	L0002.01a3e39074a84fb28aff7a14d8332ec1	0,00
transitie	L0002.696eee70a67644dfa1fa5698d364b9b3	0,00
transitie	L0002.6c9993af454b4c6f9a9423337a73afc6	0,00
transitie	L0002.eb9189e7afc844e7b735acba7f79417d	0,00
transitie	L0002.8bcdffc4d3b54eadab4f53b0536acddc	0,00
transitie	L0002.16e67d5ead84385af1e802de1b8bc50	0,00
transitie	L0002.c928493a9e4c44d2947b54760de18adf	0,00
transitie	L0002.31186a8c76f44908845d2bc9e99d1d82	0,00
rijbaan lo	G0856.a66e3cbca28643e49776183b9b75f10b	0,00
transitie	L0002.6e0b7142559942c3901af357292d101f	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lo	G0856.cff7d6cdb133402ab39a29d9bee82585	0,00
inrit	G0856.460d71f94e15442ba5084ebccaa29cb8	0,00
inrit	G0856.55ec3bdeb9604c878bf34f1906ea37e8	0,00
voetpad	G0856.b1e34314f0bf4069a0ec9996bc078144	0,00
rijbaan lo	G0856.33843fa007ab4c29958174b1a2a1c265	0,00
voetpad	G0856.73c934774cb9475fa5cfc61b027538fc	0,00
inrit	G0856.34b2483a4305463bb2455f38f8131d66	0,00
inrit	G0856.2174702f1c2245f89d44c952e78317a6	0,00
inrit	G0856.453bbb0736b141eb8c1702a37fc5655d	0,00
rijbaan lo	G0856.4c315ffa4d9b4dd8ad180f9afeb1f20c	0,00
rijbaan lo	G0856.c433122c10f54b1e9c19ff59a024899e	0,00
rijbaan lo	G0856.86f7818d0f394646bc73c36b156b6c13	0,00
inrit	G0856.5a9fa5a817f1496f8f23e9c7eddeb12f	0,00
rijbaan lo	G0856.196fcb07d69448d58e23892b27cf1683	0,00
inrit	G0856.07339eb76d70459f8d80b2dbbf62d7bb	0,00
transitie	L0002.915c6db4acaa45e28dddec5ba4d943d77	0,00
fietspad	G0856.1e1ad873fa084fc2aff136dfcba3c54f	0,00
rijbaan lo	G0856.1b4655f3975e40329329f55174d7ded6	0,00
inrit	G0856.d6aec187c52f4020bd46cb76a8270245	0,00
transitie	L0002.669269c97555440cb8576ab0b3df9c9f	0,00
rijbaan lo	G0856.c809b0b48db84b8ea0aa58979d1df4da	0,00
transitie	L0002.8298647e47b344339195149e0a2aa8fe	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
Pand in ge		169979,14	409659,11	2,39	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouw gesta		169807,92	409704,68	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169788,65	409753,47	4,42	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouwvergun	woonfunctie	169712,20	409745,93	2,31	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouwvergun	industriefunctie, kantoorfunctie	169772,63	409492,30	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169942,51	409624,14	2,31	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169908,35	409425,62	1,77	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169931,64	409633,64	1,13	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169768,68	409601,72	2,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	industriefunctie	169871,12	409669,89	2,29	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169701,76	409714,51	2,75	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouw gesta	woonfunctie	169743,17	409707,28	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	industriefunctie	169733,42	409670,40	2,81	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	industriefunctie, winkelfunctie	169718,95	409427,92	3,06	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169924,45	409418,68	2,03	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169870,15	409671,52	0,62	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169924,17	409656,33	1,28	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169725,86	409684,88	1,54	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169810,17	409707,15	1,05	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169682,19	409703,11	1,71	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169979,14	409659,11	2,39	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169929,07	409615,88	1,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169839,86	409542,26	3,66	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169924,96	409633,84	1,53	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169930,06	409636,43	1,39	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169862,14	409684,31	2,53	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouwvergun	woonfunctie	169874,68	409503,74	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169830,22	409586,91	2,89	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169873,41	409641,28	0,58	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169805,29	409528,98	1,59	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169851,49	409720,39	1,47	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouw gesta	woonfunctie	169811,10	409688,54	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169980,12	409671,66	1,78	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	industriefunctie	169891,82	409635,71	0,01	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169827,52	409653,30	2,78	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169805,11	409749,95	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169823,73	409709,76	5,46	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
Pand in ge	industriefunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	169799,63	409617,78	1,66	0,00	Relatief	0,80	0,80
Sloopvergu	woonfunctie	169727,28	409696,24	2,40	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169844,87	409525,11	5,17	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169813,56	409601,02	0,33	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169719,99	409441,11	1,64	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouwvergun	industriefunctie, kantoorfunctie	169765,62	409512,09	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge		169915,69	409411,89	2,58	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169856,38	409646,25	3,10	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169721,00	409719,23	2,54	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	industriefunctie, kantoorfunctie	169724,18	409662,66	4,40	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	overige gebruiksfunctie	169895,52	409472,12	1,82	0,00	Relatief	0,80	0,80
Pand in ge	woonfunctie	169725,25	409583,97	2,27	0,00	Relatief	0,80	0,80
Bouwvergun	woonfunctie	169865,69	409507,09	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Loods01	Loods 01 (1200m2)	169752,97	409587,91	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
Loods02	Loods 02 (800m2)	169779,90	409534,39	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C03
 versie C01 van Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden - Gebied, Nistelrodeseweg 13A Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
ScherM	scherm (2m)	169717,37	409547,54	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01	Nok dak01	169868,31	409517,64	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Dak01Li	zijkant dak01	169875,92	409510,30	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dak01re	zijkant dak02	169872,78	409519,10	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
NokL01	Nok loods01	169813,86	409519,67	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
NokL02	Nok loods02	169818,23	409498,32	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Dakloods01	Dak achterkant loods01	169765,62	409512,09	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dakloods02	Dak voorkant loods01	169810,90	409528,02	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dakloods03	Dak achterkant loods02	169772,63	409492,30	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dakloods04	Dak voorkant loods02	169815,05	409507,31	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten La_eq (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
TP01_A	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13		1,50	45,7	--	--	45,7	79,1	
TP02_A	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13		1,50	43,2	--	--	43,2	72,3	
TP03_A	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11		1,50	45,5	--	--	45,5	77,9	
TP04_A	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11		1,50	48,6	--	--	48,6	65,0	
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B		1,50	49,5	--	--	49,5	72,0	
TP06_A	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9		1,50	48,6	--	--	48,6	66,1	
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9		1,50	47,2	--	--	47,2	70,2	
TP08_A	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2		1,50	37,6	--	--	37,6	69,6	
TP09_A	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a		1,50	40,3	--	--	40,3	69,6	
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4		1,50	41,3	--	--	41,3	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend beoordelingspunt)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C03
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP05_A - Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B	1,50	49,5	--	--	49,5	72,0
RD07	Roldeur 7 open	0,00	45,6	--	--	45,6	53,9
RD06	Roldeur 6 open	0,00	43,2	--	--	43,2	51,9
RD05	Roldeur 5 open	0,00	40,7	--	--	40,7	50,0
DK01	Dak werkplaats	8,10	38,5	--	--	38,5	38,5
GV001	Gevel oost 01	0,00	37,6	--	--	37,6	38,3
GVn01	Gevel noord 01	0,00	33,8	--	--	33,8	34,4
VWr	Vrachtwagens rijden	1,50	32,7	--	--	32,7	70,5
PWr	Personenwagens rijden	0,75	30,7	--	--	30,7	64,7
PWm1	Personenwagens manoeuvreren 1	0,75	30,0	--	--	30,0	51,6
PWm2	Personenwagens manoeuvreren 2	0,75	26,2	--	--	26,2	49,1
RD04	Roldeur 4 open	0,00	24,1	--	--	24,1	34,5
RD03	Roldeur 3 open	0,00	19,4	--	--	19,4	30,0
BWr	Bestelwagens rijden	0,75	18,4	--	--	18,4	60,2
GVz01	Gevel zuid 01	0,00	17,9	--	--	17,9	19,9
GVw01	Gevel west 01	0,00	17,0	--	--	17,0	18,1
GVn02	Gevel noord 02	0,00	15,8	--	--	15,8	16,6
RD01	Roldeur 1 open	0,00	15,3	--	--	15,3	25,7
RD02	Roldeur 2 open	0,00	14,7	--	--	14,7	25,2
VW1	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	14,3	--	--	14,3	28,6
BW1	Bestelwagen laden/lossen	0,75	13,9	--	--	13,9	28,6
HTr3	Heftruck rijden 3	0,75	13,0	--	--	13,0	29,2
HTr1	Heftruck rijden 1	0,75	12,0	--	--	12,0	28,3
HTr2	Heftruck rijden 2	0,75	11,4	--	--	11,4	27,9
GVw02	Gevel west 02	0,00	10,5	--	--	10,5	11,9
VWk	Vrachtwagens keren	1,50	4,9	--	--	4,9	46,4
BWk	Bestelwagens keren	0,75	-9,7	--	--	-9,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C03
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP01_A	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13		1,50	67,9	--	--	
TP02_A	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13		1,50	60,3	--	--	
TP03_A	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11		1,50	64,2	--	--	
TP04_A	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11		1,50	67,2	--	--	
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B		1,50	68,1	--	--	
TP06_A	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9		1,50	69,1	--	--	
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9		1,50	70,4	--	--	
TP08_A	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2		1,50	58,3	--	--	
TP09_A	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a		1,50	58,7	--	--	
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4		1,50	57,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend beoordelingspunt)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C03
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: TP07_A - Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9
 Groep: LAmix

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9	1,50	70,4	--	--	
xBWo1	Bestelwagens optrekken	0,75	21,1	--	--	
xBWo2	Bestelwagens optrekken 2	0,75	36,6	--	--	
xOP1	Overige piekgeluiden 1	0,75	67,5	--	--	
xOP10	Overige piekgeluiden 10	0,75	67,0	--	--	
xOP11	Overige piekgeluiden11	0,75	67,4	--	--	
xOP12	Overige piekgeluiden 12	0,75	70,4	--	--	
xOP13	Overige piekgeluiden 13	0,75	66,1	--	--	
xOP14	Overige piekgeluiden14	0,75	67,2	--	--	
xOP15	Overige piekgeluiden 15	0,75	66,9	--	--	
xOP2	Overige piekgeluiden 2	0,75	69,5	--	--	
xOP3	Overige piekgeluiden 3	0,75	69,4	--	--	
xOP4	Overige piekgeluiden 4	0,75	69,7	--	--	
xOP5	Overige piekgeluiden 5	0,75	67,9	--	--	
xOP6	Overige piekgeluiden 6	0,75	68,3	--	--	
xOP7	Overige piekgeluiden 7	0,75	67,0	--	--	
xOP8	Overige piekgeluiden 8	0,75	67,8	--	--	
xOP9	Overige piekgeluiden 9	0,75	70,2	--	--	
xPWo1	Personenwagens optrekken	0,75	21,1	--	--	
xPWo2	Personenwagens optrekken	0,75	25,7	--	--	
xPWp1	Personenwagens portier 1	0,75	43,1	--	--	
xPWp2	Personenwagens portier 2	0,75	30,4	--	--	
xPWp3	Personenwagens portier 3	0,75	29,9	--	--	
xVWo1	Vrachtwagens optrekken 1	1,50	32,2	--	--	
xVWo2	Vrachtwagens optrekken 2	1,50	51,4	--	--	
xWP01	Werkplaats piekgeluiden 1	3,33	52,8	--	--	
xWP02	Werkplaats piekgeluiden 2	3,33	48,1	--	--	
xWP03	Werkplaats piekgeluiden 3	3,33	40,9	--	--	
xWP04	Werkplaats piekgeluiden 4	3,33	39,8	--	--	
xWP05	Werkplaats piekgeluiden 5	3,33	40,0	--	--	
xWP06	Werkplaats piekgeluiden 6	3,33	42,1	--	--	
xWP07	Werkplaats piekgeluiden 7	3,33	43,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		70,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
TP01_A	Toetspunt 01 Nistelrodeseweg 13		1,50	32,5	--	--	32,5	77,0	
TP02_A	Toetspunt 02 Nistelrodeseweg 13		1,50	23,1	--	--	23,1	68,8	
TP03_A	Toetspunt 03 Nistelrodeseweg 11		1,50	32,4	--	--	32,4	76,8	
TP04_A	Toetspunt 04 Nistelrodeseweg 11		1,50	31,8	--	--	31,8	76,2	
TP05_A	Toetspunt 05 Nistelrodeseweg 9A/9B		1,50	26,9	--	--	26,9	72,0	
TP06_A	Toetspunt 06 Nistelrodeseweg 9		1,50	22,0	--	--	22,0	67,8	
TP07_A	Toetspunt 07 Nistelrodeseweg 9		1,50	16,4	--	--	16,4	62,5	
TP08_A	Toetspunt 08 Nistelrodeseweg 2		1,50	30,9	--	--	30,9	76,2	
TP09_A	Toetspunt 09 Nistelrodeseweg 4a		1,50	35,2	--	--	35,2	79,0	
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4		1,50	41,1	--	--	41,1	83,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IH (maatgevend beoordelingspunt)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C03
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP10_A - Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP10_A	Toetspunt 10 Nistelrodeseweg 4	1,50	41,1	--	--	41,1	83,8
ihVwr02	Vrachtwagen rijden indirecte hinder route 2	1,50	40,6	--	--	40,6	83,2
ihPwr02	Personenwagen rijden indirecte hinder route 2	0,75	30,6	--	--	30,6	70,4
ihBwr02	Bestelwagen rijden indirecte hinder route 2	0,75	24,1	--	--	24,1	70,7
ihVwr01	Vrachtwagen rijden indirecte hinder route 1	1,50	21,6	--	--	21,6	67,9
ihPwr01	Personenwagen rijden indirecte hinder route 1	0,75	10,8	--	--	10,8	54,4
ihBwr01	Bestelwagen rijden indirecte hinder route 1	0,75	5,8	--	--	5,8	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen