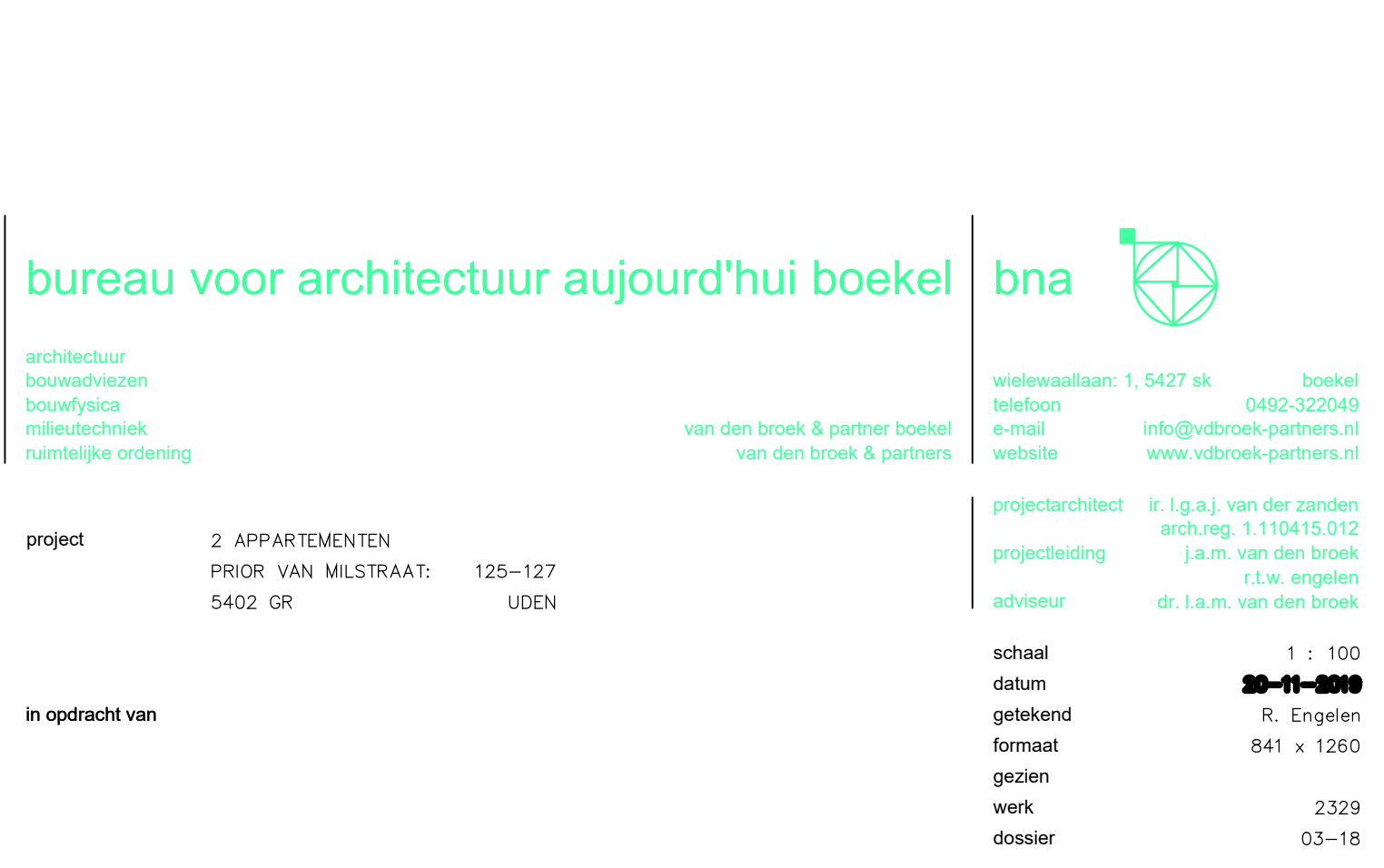
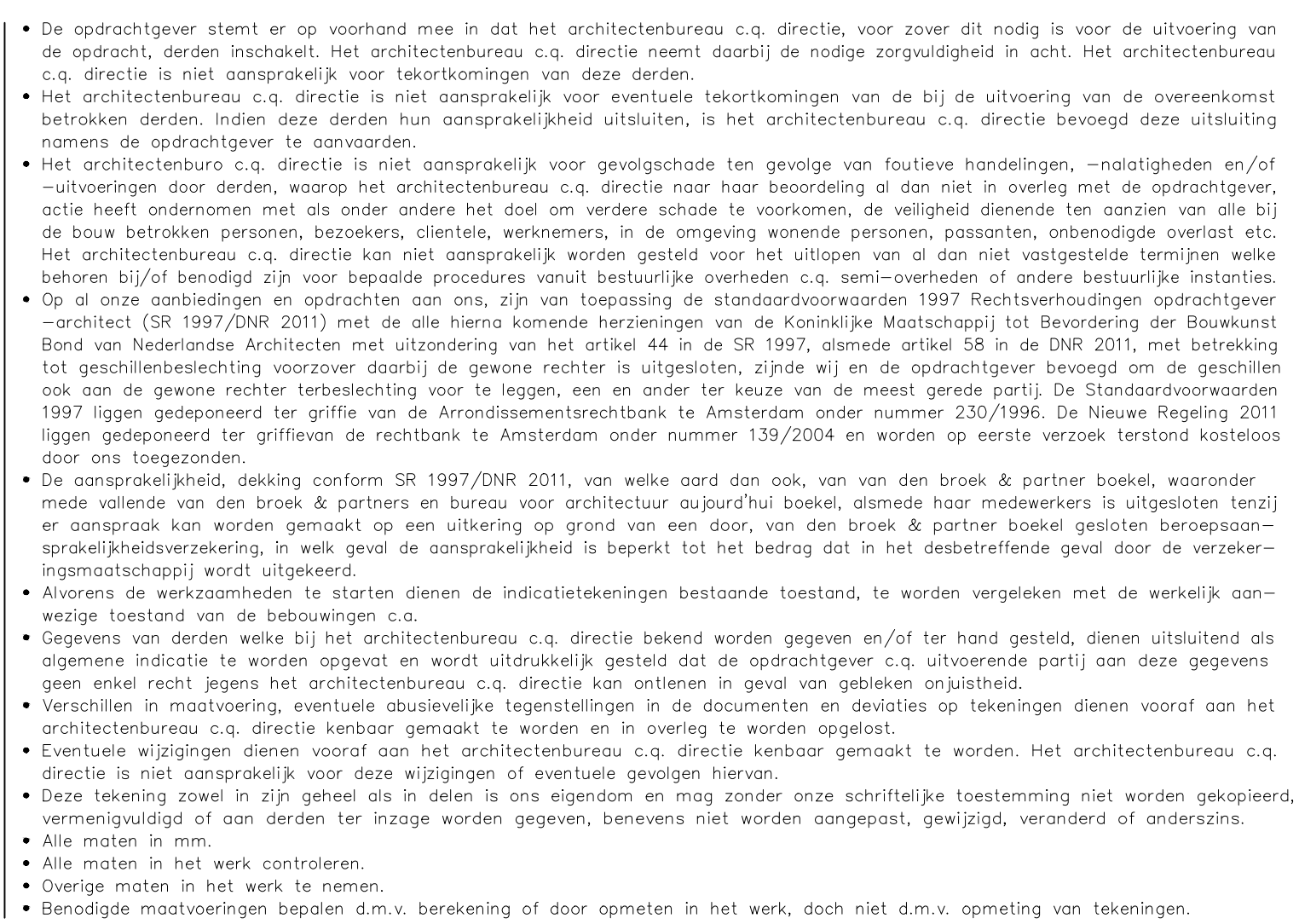
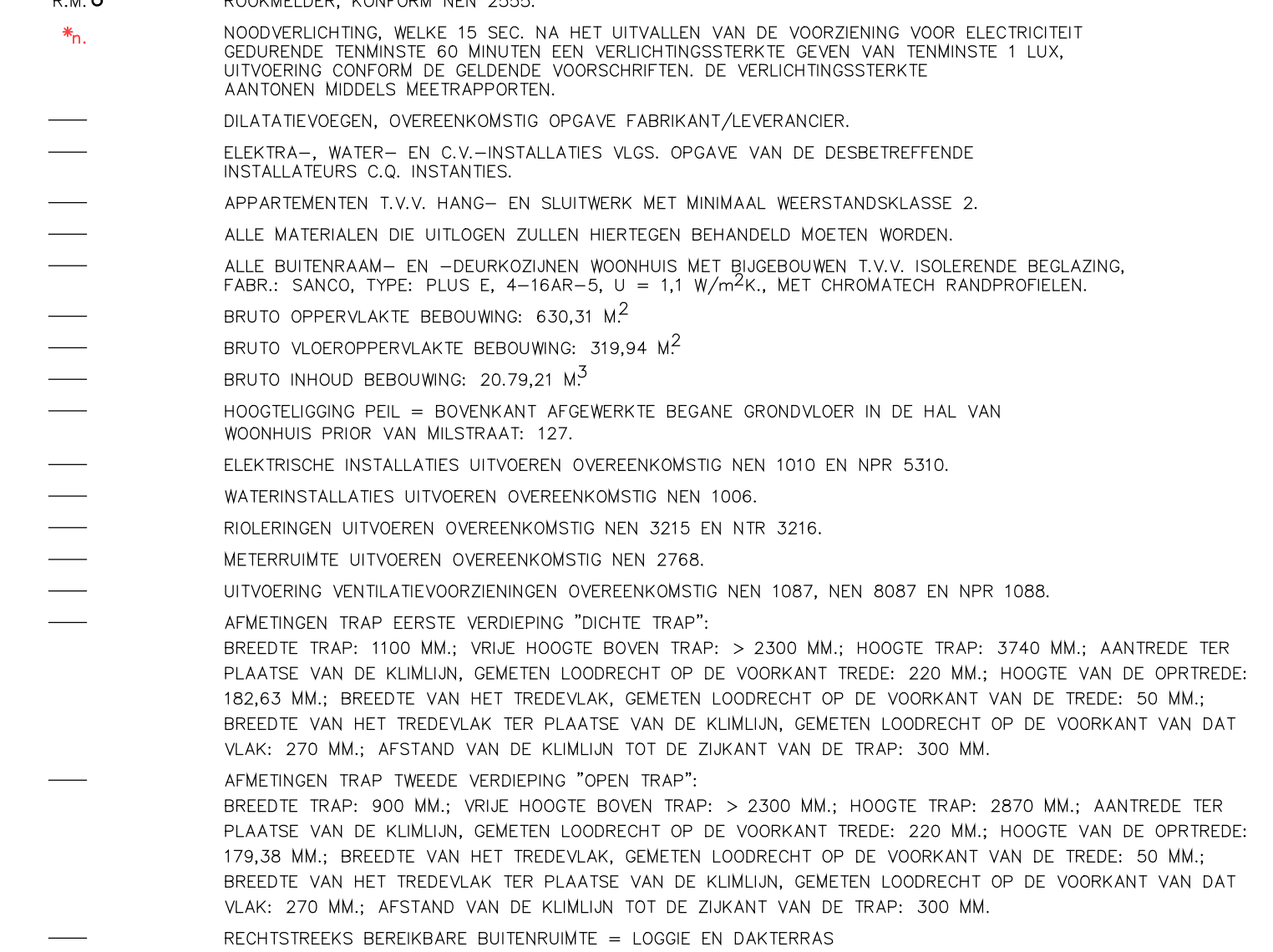


Bijlage 1 Situatietekeningen en visualisatie bestaande en beoogde situatie





SITUATIE GEMEENTE: BOEKEL, SECTIE: M, NO.: 7658 EN 7659

- BESTAAND WOONHUIS.
- APPARTEMENTEN.
- PERCEELGRENS.

- De opdrachtgever stemt er op voorhand mee in dat het architectenbureau c.q. directie, voor zover dit nodig is voor de uitvoering van de opdracht, derden inschakelt. Het architectenbureau c.q. directie neemt daarbij de nodige zorgvuldigheid in acht. Het architectenbureau c.q. directie is niet aansprakelijk voor tekortkomingen van deze derden.
- Het architectenbureau c.q. directie is niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen van de bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken derden. Indien deze derden hun aansprakelijkheid uitsluiten, is het architectenbureau c.q. directie bevoegd deze uitsluiting namens de opdrachtgever te aanvaarden.
- Het architectenburo c.q. directie is niet aansprakelijk voor gevolgschade ten gevolge van foutieve handelingen, –nalatigheden en/of –uitvoeringen door derden, waarop het architectenbureau c.q. directie naar haar beoordeling al dan niet in overleg met de opdrachtgever, actie heeft ondernomen met als onder andere het doel om verdere schade te voorkomen, de veiligheid dienende ten aanzien van alle bij de bouw betrokken personen, bezoekers, clientele, werknemers, in de omgeving wonende personen, passanten, onbenodigde overlast etc. Het architectenbureau c.q. directie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor het uitlopen van al dan niet vastgestelde termijnen welke behoren bij/of benodigd zijn voor bepaalde procedures vanuit bestuurlijke overheden c.q. semi–overheden of andere bestuurlijke instanties.
- Op al onze aanbiedingen en opdrachten aan ons, zijn van toepassing de standaardvoorwaarden 1997 Rechtsverhoudingen opdrachtgever –architect (SR 1997/DNR 2011) met de alle hierna komende herzieningen van de Koninklijke Maatschappij tot Bevordering der Bouwkunst Bond van Nederlandse Architecten met uitzondering van het artikel 44 in de SR 1997, alsmede artikel 58 in de DNR 2011, met betrekking tot geschillenbeslechting voorzover daarbij de gewone rechter is uitgesloten, zijnde wij en de opdrachtgever bevoegd om de geschillen ook aan de gewone rechter terbeslechting voor te leggen, een en ander ter keuze van de meest gerede partij. De Standaardvoorwaarden 1997 liggen gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam onder nummer 230/1996. De Nieuwe Regeling 2011 liggen gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Amsterdam onder nummer 139/2004 en worden op eerste verzoek terstond kosteloos door ons toegezonden.
- De aansprakelijkheid, dekking conform SR 1997/DNR 2011, van welke aard dan ook, van van den broek & partner boekel, waaronder mede vallende van den broek & partners en bureau voor architectuur aujourd'hui boekel, alsmede haar medewerkers is uitgesloten tenzij er aanspraak kan worden gemaakt op een uitkering op grond van een door, van den broek & partner boekel gesloten beroepsaan–sprakelijkheidsverzekering, in welk geval de aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval door de verzekering–maatschappij wordt uitgekeerd.
- Alvorens de werkzaamheden te starten dienen de indicatietekeningen bestaande toestand, te worden vergeleken met de werkelijk aan–wezige toestand van de bebouwingen c.a.
- Gegevens van derden welke bij het architectenbureau c.q. directie bekend worden gegeven en/of ter hand gesteld, dienen uitsluitend als algemene indicatie te worden opgevat en wordt uitdrukkelijk gesteld dat de opdrachtgever c.q. uitvoerende partij aan deze gegevens geen enkel recht jegens het architectenbureau c.q. directie kan ontfanen in geval van gebleken onjuistheid.
- Verschillen in maatvoering, eventuele abusievelijke tegenstellingen in de documenten en deviaties op tekeningen dienen vooraf aan het architectenbureau c.q. directie kenbaar gemaakt te worden en in overleg te worden opgelost.
- Eventuele wijzigingen dienen vooraf aan het architectenbureau c.q. directie kenbaar gemaakt te worden. Het architectenbureau c.q. directie is niet aansprakelijk voor deze wijzigingen of eventuele gevolgen hiervan.
- Deze tekening is ons eigendom en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage worden gegeven.
- Alle maten in mm.
- Alle maten in het werk controleren.
- Overige maten in het werk te nemen.
- Benodigde maatvoeringen bepalen d.m.v. berekening of door opmeten in het werk, doch niet d.m.v. opmeting van tekeningen.

bureau voor architectuur aujourd'hui boekel

architectuur
bouwadviezen
bouw fysica
milieutechniek
ruimtelijke ordening

van den broek & partner boekel
van den broek & partners

project

APPARTEMENTEN
PRIOR VAN MILSTRAAT: 125–127
5402 GR UDEN

in opdracht van

projectarchitect

ir. I.g.a.j. van der zanden
arch.reg. 1.110415.012

projectleiding

j.a.m. van den broek
r.t.w. engelen

adviseur

dr. I.a.m. van den broek

schaal

1 : 500

datum

31–10–2019

getekend

R. Engelen

formaat

297 x 594

gezien

werk

2329

dossier

03–18

bna

wielewaallaan: 1, 5427 sk
telefoon 0492-322049
telefax 0492-324215
e-mail info@vdbroek-partners.nl
website www.vdbroek-partners.nl

boekel

0492-322049
0492-324215

situatie

T–2

Bijlage 2 Berekeningen stikstofdepositie Aeries Calculator

Uitgangspunten berekeningen Aeries Calculator

Realisatiefase

Gedurende de bouwwerkzaamheden van de nieuwe appartementen (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de locatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 6 maanden een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel: Voertuigbewegingen/aantallen realisatie

Afvoer zand ten behoeve van realisatie woningen	25 vrachtwagens totaal
Aanvoer bouwmaterialen	
Afvoer afval bouw	
Voertuigbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	2 bestelbussen per dag
Voertuigbewegingen met auto diverse	1 auto's per dag

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de bouw van de appartementen verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van het bouwrijp maken en realiseren van het project. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet.

Tabel: Gebruik mobiele werktuigen bouw

Graafmachine ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie project	5 werkdagen (8 uur per dag), 60% belasting gedurende werkuren
Hijskraan ten behoeve van realisatie	6 maanden (82 werkdagen, 4 uur), 10% belasting gedurende werkuren

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt waarin de stikstofdepositie als gevolg van de voertuigbewegingen van en naar de appartementen. Hierin is uitgegaan van 10 voertuigbewegingen per dag (20 verkeersbewegingen).

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agron Advies B.V.	Prior van Milstraat 127, 5402 GR Uden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Prior van Milstraat 127 Uden	RdVrSyhxNZGE

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 mei 2020, 23:02	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	79,56 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

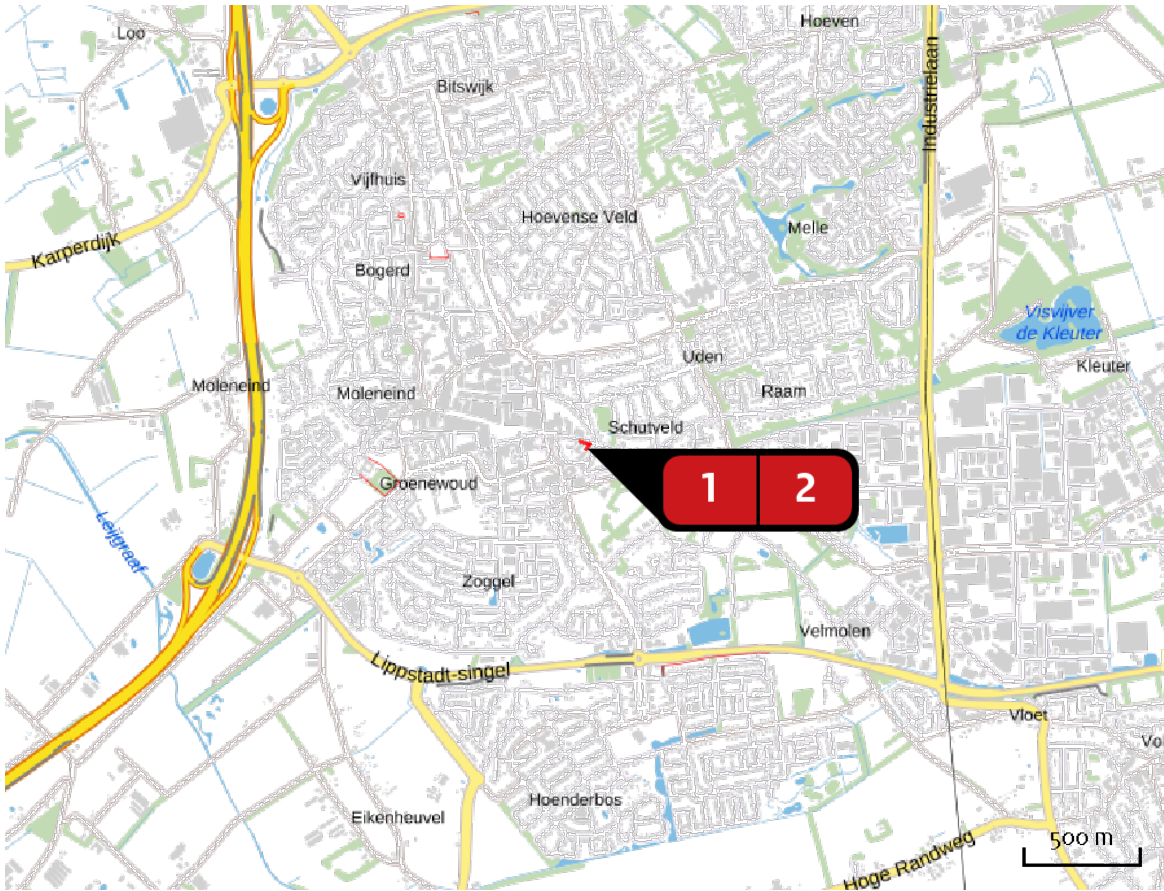
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie appartementengebouw

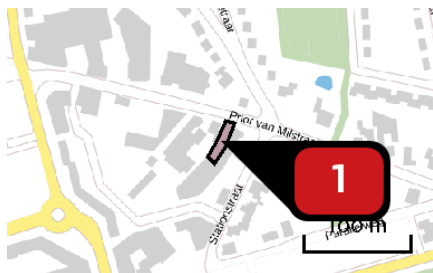
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen bouwwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	79,24 kg/j
2	 Verkeersbewegingen bouwwerkzaamheden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mobiele werktuigen
bouwwerkzaamheden

Locatie (X,Y)

171184, 407528

NOx

79,24 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan		1,5	1,0	0,0	NOx	53,14 kg/j
AFW	Graafmachine		1,5	1,0	0,0	NOx	26,10 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen
bouwwerkzaamheden

Locatie (X,Y)

171187, 407536

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agron Advies B.V.	Prior van Milstraat 127 , 5402 GR Uden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Prior van Milstraat 127 Uden	RWZrhb57JW1j	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 mei 2020, 23:05	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

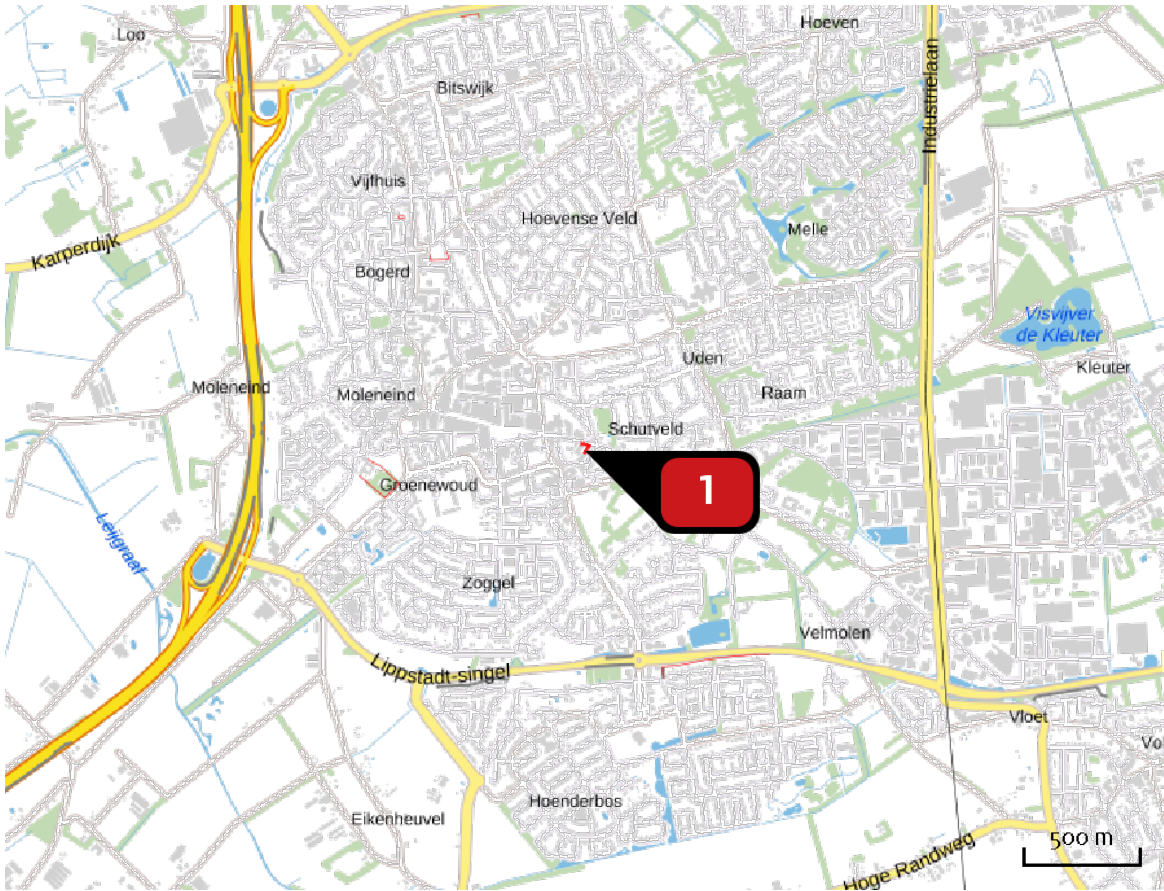
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie appartementengebouw

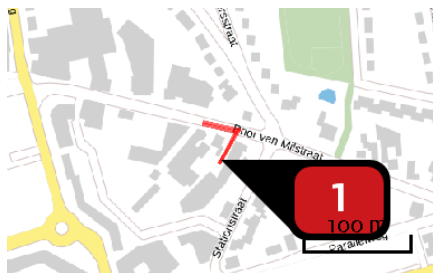
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen gebruik Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersbewegingen gebruik

171181, 407523

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3 Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Prior van Milstraat 127 te Uden
(2004/184/DVH-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Agron Advies B.V.
T.a.v. de heer K. Willems
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS BOERDONK

betreffende locatie

Prior van Milstraat 127
Uden

documentkenmerk

2004/184/DVH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

25 mei 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. doorsneden, gevelaanzichten en plattegronden van het plangebied	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	12
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	7

1. Inleiding

In opdracht van Agron Advies B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van twee appartementen op de locatie Prior van Milstraat 127 te Uden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Uden. In bijlage 1 zijn doorsneden, gevelaanzichten en plattegronden van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Kastanjeweg, Koopmanstraat, Losplaats en Velmolenweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van twee 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Prior van Milstraat en Professor Pulsersstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Uden aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.6 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Voor alle wegen geldt dat de verkeersgegevens verschillen per wegvak. Alle in onderstaande tabellen opgenomen verkeersgegevens gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kastanjeweg

Kastanjeweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 8642 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,70	0,88
lichte mvt. (%)	93,24	94,91	92,90
middelzware mvt. (%)	5,21	4,22	6,25
zware mvt. (%)	1,56	0,86	0,85

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Koopmanstraat

Koopmanstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 4850 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,69	0,88
lichte mvt. (%)	91,69	93,73	91,29
middelzware mvt. (%)	6,40	5,21	7,66
zware mvt. (%)	1,91	1,07	1,05

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Losplaats

Losplaats			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3253 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,70	0,88
lichte mvt. (%)	93,39	95,03	93,07
middelzware mvt. (%)	5,09	4,12	6,10
zware mvt. (%)	1,52	0,84	0,83

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Prior van Milstraat

Prior van Milstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 325 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,65	94,86	94,77
middelzware mvt. (%)	5,08	4,21	4,03
zware mvt. (%)	1,27	0,92	1,20

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Professor Pulsersstraat

Professor Pulsersstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 378 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,53	0,64
lichte mvt. (%)	88,03	90,21	90,04
middelzware mvt. (%)	9,57	8,03	7,67
zware mvt. (%)	2,39	1,76	2,29

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Velmolenweg

Velmolenweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6430 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,71	0,87
lichte mvt. (%)	94,41	95,81	94,13
middelzware mvt. (%)	4,30	3,48	5,17
zware mvt. (%)	1,29	0,71	0,70

2.3 Modelling

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen doorsneden en plattegronden.

Als maatgevende toetshoogte voor de eerste en tweede verdieping van de nieuwe appartementen is respectievelijk 5,0 en 8,1 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 16,50 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de rotonde van de wegen Kastanjelaan, Koopmanstraat en Velmolenweg is een rotondecorrectie toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Losplaats en de Velmolenweg is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Prior van Milstraat en Professor Pulsersstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kastanjeweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Koopmanstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Losplaats

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Velmolenweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Prior van Milstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.5:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Professor Pulsersstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.6:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Prior van Milstraat en Professor Pulsersstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Kastanjelaan, Koopmanstraat, Losplaats en Velmolenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 4.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Agron Advies B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van twee appartementen op de locatie Prior van Milstraat 127 te Uden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Kastanjeweg, Koopmanstraat, Losplaats en Velmolenweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Prior van Milstraat en Professor Pulstersstraat.

Voor de 30 km/uur wegen Prior van Milstraat en Professor Pulstersstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Kastanjelaan, Koopmanstraat, Losplaats en Velmolenweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



SATERLOON						
BOSWAGEN	WAGEN	BRANDKLASSE	VLOOR	BRANDKLASSE	PUIFOND	BRANDKLASSE
		ART. 2,67	ART. 2,69	ART. 3,87		ART. 2,67
JONGSE RUMTEN	METELMEK/ADRANTI PUEN	D	D	BECH	D	D
NATTE RUMTEN	METELMEK/TOOLLS	D	D	TESOLVLOER	D	D

WATERLOO		
SCHAKING	BOEKKLASSE	OPMERKING
WETTELBEUK	91	
WOLFFHUT	92	
DETON	91	
TEGELS	91	

[illegible]

■■■■■■■■■■ BESTUUR WEN.
 ■■■■■■■■■■ GEWELDEN-HANDRAAI, WALFOORST, EIJDE, ROOL
 ■■■■■■■■■■ SCHONHEID, WILDEWIS, KUNSTEN BESTUUR.
 ■■■■■■■■■■ KALZIJNDEDE METELDOOR, WED-167-WED-167-WED-167, VALKEN.
 ■■■■■■■■■■ KALZIJNDEDE METELDOOR, WED-167-WED-167-WED-167, SCHONHEID, HAUFTZIJNDEDEWIS.
 ■■■■■■■■■■ GELIETENLOOZEN, BAARD, VALKEN.
 ■■■■■■■■■■ BETHOENEN, BA 16/16, VALKEN, KUNSTEN/WED-167.
 ■■■■■■■■■■ FAN SCHONHEID.
 ■■■■■■■■■■ TIELOOZEN 12/16 SCHONHEID, VOLLE HOOGTE.
 ■■■■■■■■■■ TOELIETEN VOLLE HOOGTE.
 ■■■■■■■■■■ HOOGTEDE 600 VAL + AMMERDEWIS.
 ■■■■■■■■■■ SPILWEDEN: VOLLE HOOGTE.

TELECOMMUNICATIE/DAWI-ANSCHLUITING, 400 MW + VLOER.
C.A.J.-ANSCHLUITING, 400 MW + VLOER.
60 MINUTEN BRANDVERTRAGDE ZELFSLUITENDE DEUR MET KOSJAN, ZONDER DEURWASTZETTER.
40 MINUTEN BRANDVERTRAGDE WANDCONSTRUCTIE.

R.M. 9

- DILATATIEVOEGEN, OVERDECKINGSTE OPSANGE FABRIKANT/LEVERANDOR.
- ELECTRA-, WATER- EN G.V.-INSTALLATIES WLOS. OPSANGE VAN DE DEBETBETROFFENDE INSTALLATIEURS O.G. INSTANTIES.
- APPARTEMENTEN T.V.V. HAND- EN SLUITWERK MET MINIMAAL BEESTANDSKLASSE 2.
- ALLE MATERIALEN DE UITLOZEN ZULLEN HETZELDEN SCHNEDWELD BEKIMEN VOORZIJN.
- ALLE BUITENWAND- EN -DEKINGSDOORNEN MOETEN MET BUISVOEGING T.V.V. ISOLERENDE BESLIZING.

FABRI: SAKCO, TYPE: PLUS E, 4-9AAR-8, $\bar{u} = 1,3$ m/sec, MET CHROMATIT RANDPROFIEL.
 BRUTO OPPLAATKE BEOBSCHUUD: 430,21 m²
 BRUTO VLOEROPPLAATKE BEOBSCHUUD: 398,24 m²
 BRUTO INHOUD BEOBSCHUUD: 20.78,21 m³
 HOOGTELOOS PIEL = BOVENKANT AFGEZIEKTE BEDAKE ONDERSLADE IN DE HAL VAN
 WOLVES PLOER VAN MELSTRAAT: 127.

- ELDTROSE INSTALLATES UTVORER OVRERDENKUNSTIG NEN 1010 EN NFR 5310.
- WATERINSTALLATES UTVORER OVRERDENKUNSTIG NEN 1006.
- ISOLERINGS UTVORER OVRERDENKUNSTIG NEN 3218 EN NFR 3216.
- METERPLUKTE UTVORER OVRERDENKUNSTIG NEN 2766.
- UTVORING VENTILATIEVOORORDENNING OVRERDENKUNSTIG NEN 1067, NEN 8067 EN NFR 1066.

AFMETINGEN TRAP EERSTE VERDIEPING "DIEPTE" (MM):
 BREEDTE TRAP 1100 MM; HOGTE BOVEN TRAP > 2300 MM; HOOGTE TRAP: 3740 MM; AANTREDE TER
 PLAATSE VAN DE KLIMPL, GEMIDDELDE LOOPAFST. OP DE VOORHANG: 238 MM; HOOGTE VAN DE AANTREDE
 3625 MM; BREEDTH. VAN TRAPDEUK: 300 MM; HOOGTE VAN DE TRAPDEUK: 30 MM;
 BREEDTE VAN HET TRAPDEUK: 300 MM; AANTREDE TER PLAATSE VAN DE KLIMPL, GEMIDDELDE LOOPAFST. OP DE VOORHANG VAN DE
 VLAG: 270 MM; AFTAND VAN DE KLIMPL TOT DE BUKANT VAN DE TRAP: 300 MM.
 AANTREDE TRAP TWEEDE VERDIEPING "DIEPTE" (MM):

BREESE TRAP: 800 MM; WIDE HOOGTE SONEN TRAP: > 2300 MM; HOOGTE TRAP: 2870 MM; AANWEGE TER
PLAATSE VAN DE KULMIN, GEMETEN LOODRECHT OP DE VOORKANT TREED 230 MM; HOOGTE VAN DE OPWEGE
179,38 MM; BREESE VAN HET TREDEKAK, GEMETEN LOODRECHT OP DE VOORKANT VAN DE TREDE: 80 MM;
BREESE VAN HET TREDEKAK TER PLAATSE VAN DE KULMIN, GEMETEN LOODRECHT OP DE VOORKANT VAN DE
VLAAG: 270 MM; AFSTAND VAN DE KULMIN TOT DE ZIJKANT VAN DE TRAP: 300 MM.

RECHTSREDEKS BEREKENINGEN = LOGGE IN DAKTEREAS

- De opstellingswijze dient er op te wijzen dat in het het opstellingsformulier n.p. draai, voor zover dit nodig is voor de uitvoering van de opdracht, worden beschreven. Het opstellingsformulier n.p. draai moet daarbij de nodige aanpakwijze in zich. Het opstellingsformulier n.p. draai is niet compatibel voor tekeningen van deze draai.
- Het opstellingsformulier n.p. draai is niet compatibel voor tekeningen van de bij de uitvoering van de opdracht

[illegible][illegible]

• De ondernemingsraad, artikel 150 van de Wet op de Arbeid, kan weliswaar niet de werkdruk of werkhoeveelheid vaststellen, maar kan wel de werkdruk en werkhoeveelheid in de gaten houden, en kan de werkdruk en werkhoeveelheid op grond van een onderzoek van de werkdruk en werkhoeveelheid door de ondernemingsraad worden vastgesteld. De ondernemingsraad kan de werkdruk en werkhoeveelheid op grond van een onderzoek van de werkdruk en werkhoeveelheid door de ondernemingsraad worden vastgesteld.

• **Verdichte in metropool:** verdichte de dichtheid van de gemeenten in de metropool en de dichtheid op andere plaatsen waar verkeer en vervoer een belangrijke rol spelen.

- * Alle reacties in het werk worden gegeven, waarmee niet worden omgesprongen, geïgnoreerd, verwaarloosd of anderszins.
- * Alle reacties in het werk worden gegeven, waarmee niet wordt omgesprongen, geïgnoreerd, verwaarloosd of anderszins.
- * Overige reacties in het werk worden gegeven, waarmee niet wordt omgesprongen, geïgnoreerd, verwaarloosd of anderszins.

bureau voor architectuur vandaag'hui boekel bna 

bouwplan bouwtekeningen elektronische huiselijke ordening	van den broek & partner bouwk van den broek & partners	telefoon: 1.547.77.44 fax: 0430-3220.20 e-mail: info@broek-partners website: www.broek-partners
project	2 APPARTEMENTEN	projectarchitect: v.l.g.a.j. van der zand aannemer: v.l.g.a.j. van der zand bouwheer: v.l.g.a.j. van der zand

in opdracht van

bestektekening, visual

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 14-5-2020
Laatst ingezien door	CK op 20-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Prior van Milstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W02	Prior van Milstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W03	Prior van Milstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
W04	Prior van Milstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
W05	Professor Pulsersstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W06	Professor Pulsersstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
W07	Losplaats	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W08	Losplaats	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W09	Velmolenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W10	Velmolenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W11	Velmolenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W12	Koopmanstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W13	Koopmanstraat - rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W14	Koopmanstraat - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W15	Koopmanstraat - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W16	Koopmanstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W17	Kastanjeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W18	Kastanjeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
W01	394,60	6,72	3,55	0,64	92,04	93,54	93,43	6,37	5,30	5,06	1,59	1,16	1,51	False
W02	325,24	6,72	3,56	0,64	93,65	94,86	94,77	5,08	4,21	4,03	1,27	0,92	1,20	False
W03	302,91	6,73	3,52	0,64	87,04	89,37	89,19	10,37	8,71	8,32	2,59	1,91	2,49	False
W04	1515,31	6,71	3,58	0,65	95,80	96,62	96,56	3,36	2,77	2,65	0,84	0,61	0,79	False
W05	378,33	6,73	3,53	0,64	88,03	90,21	90,04	9,57	8,03	7,67	2,39	1,76	2,29	False
W06	453,03	6,72	3,56	0,64	93,08	94,40	94,30	5,53	4,59	4,39	1,38	1,01	1,31	False
W07	3611,90	6,52	3,70	0,88	93,40	95,04	93,07	5,08	4,12	6,10	1,52	0,84	0,83	False
W08	3252,56	6,52	3,70	0,88	93,39	95,03	93,07	5,09	4,12	6,10	1,52	0,84	0,83	False
W09	7631,22	6,51	3,72	0,87	95,16	96,38	94,91	3,73	3,01	4,48	1,11	0,62	0,61	False
W10	6429,83	6,51	3,71	0,87	94,41	95,81	94,13	4,30	3,48	5,17	1,29	0,71	0,70	False
W11	6429,83	6,51	3,71	0,87	94,41	95,81	94,13	4,30	3,48	5,17	1,29	0,71	0,70	False
W12	4850,37	6,52	3,69	0,88	91,69	93,73	91,29	6,40	5,21	7,66	1,91	1,07	1,05	False
W13	2743,48	6,52	3,69	0,88	91,30	93,42	90,88	6,70	5,46	8,02	2,00	1,12	1,09	False
W14	2106,88	6,52	3,69	0,88	92,20	94,12	91,82	6,00	4,88	7,19	1,79	1,00	0,98	False
W15	2106,88	6,52	3,69	0,88	92,20	94,12	91,82	6,00	4,88	7,19	1,79	1,00	0,98	False
W16	4850,37	6,52	3,69	0,88	91,69	93,73	91,29	6,40	5,21	7,66	1,91	1,07	1,05	False
W17	8642,02	6,52	3,70	0,88	93,24	94,91	92,90	5,21	4,22	6,25	1,56	0,86	0,85	False
W18	8536,32	6,52	3,69	0,88	91,69	93,73	91,29	6,40	5,21	7,66	1,91	1,07	1,04	False

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Cpl_W
W01	1,5
W02	1,5
W03	1,5
W04	1,5
W05	1,5
W06	1,5
W07	1,5
W08	1,5
W09	1,5
W10	1,5
W11	1,5
W12	1,5
W13	1,5
W14	1,5
W15	1,5
W16	1,5
W17	1,5
W18	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t1	toetspunt	16,50	Relatief	5,00	8,10	--	--	--	--	Ja	171191,63	407542,30
t2	toetspunt	16,50	Relatief	5,00	8,10	--	--	--	--	Ja	171186,67	407540,51
t3	toetspunt	16,50	Relatief	5,00	8,10	--	--	--	--	Ja	171180,66	407528,44
t4	toetspunt	16,50	Relatief	5,00	8,10	--	--	--	--	Ja	171182,50	407523,93
t5	toetspunt	16,50	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja	171187,53	407525,46
t6	toetspunt	16,50	Relatief	8,10	--	--	--	--	--	Ja	171193,44	407537,31

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	groenvoorziening	1,00
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	groenvoorziening	1,00
bg17	groenvoorziening	1,00
bg18	groenvoorziening	1,00
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	groenvoorziening	1,00
bg22	groenvoorziening	1,00
bg23	groenvoorziening	1,00
bg24	groenvoorziening	1,00
bg25	groenvoorziening	1,00
bg26	groenvoorziening	1,00
bg27	groenvoorziening	1,00
bg28	groenvoorziening	1,00
bg29	groenvoorziening	1,00
bg30	groenvoorziening	1,00
bg31	groenvoorziening	1,00
bg32	groenvoorziening	1,00
bg33	groenvoorziening	1,00
bg34	groenvoorziening	1,00
bg35	groenvoorziening	1,00
bg36	groenvoorziening	1,00
bg37	groenvoorziening	1,00
bg38	groenvoorziening	1,00
bg39	groenvoorziening	1,00
bg40	groenvoorziening	1,00
bg41	groenvoorziening	1,00
bg42	groenvoorziening	1,00
bg43	groenvoorziening	1,00
bg44	groenvoorziening	1,00
bg45	groenvoorziening	1,00
bg46	groenvoorziening	1,00
bg47	groenvoorziening	1,00
bg48	groenvoorziening	1,00
bg49	groenvoorziening	1,00
bg50	groenvoorziening	1,00
bg51	groenvoorziening	1,00
bg52	groenvoorziening	1,00
bg53	groenvoorziening	1,00
bg54	groenvoorziening	1,00
bg55	groenvoorziening	1,00
bg56	groenvoorziening	1,00
bg57	groenvoorziening	1,00
bg58	groenvoorziening	1,00
bg59	groenvoorziening	1,00
bg60	groenvoorziening	1,00
bg61	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	10,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	3,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Plangebied	6,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	10,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	12,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	12,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	5,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	6,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	11,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	23,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	2,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	14,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	5,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	11,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	6,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	11,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	6,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	4,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	4,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	5,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	9,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	6,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	15,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	11,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	12,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	11,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	6,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	4,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	15,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	5,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	5,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kp1	kruispunt	1

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotonde

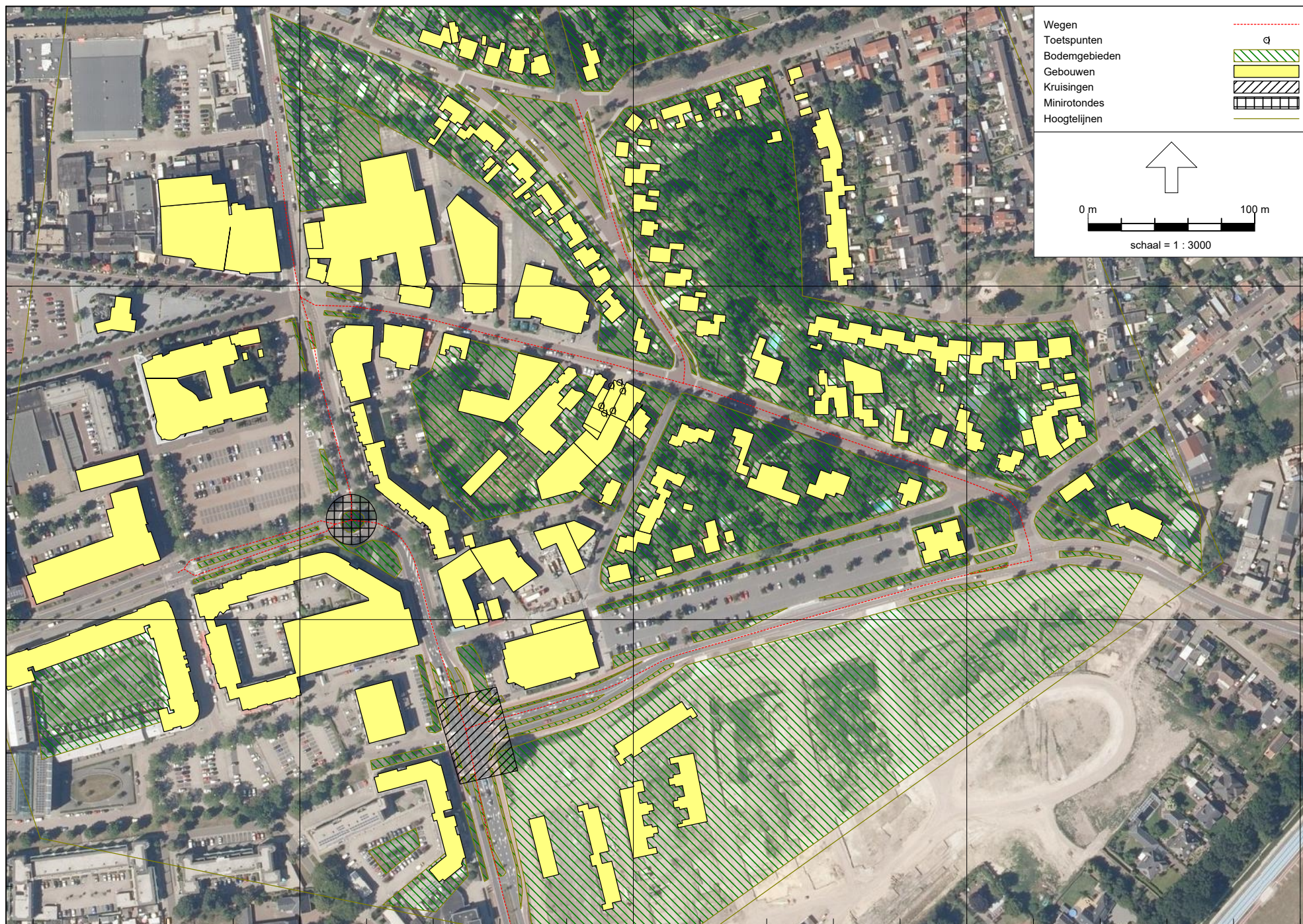
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

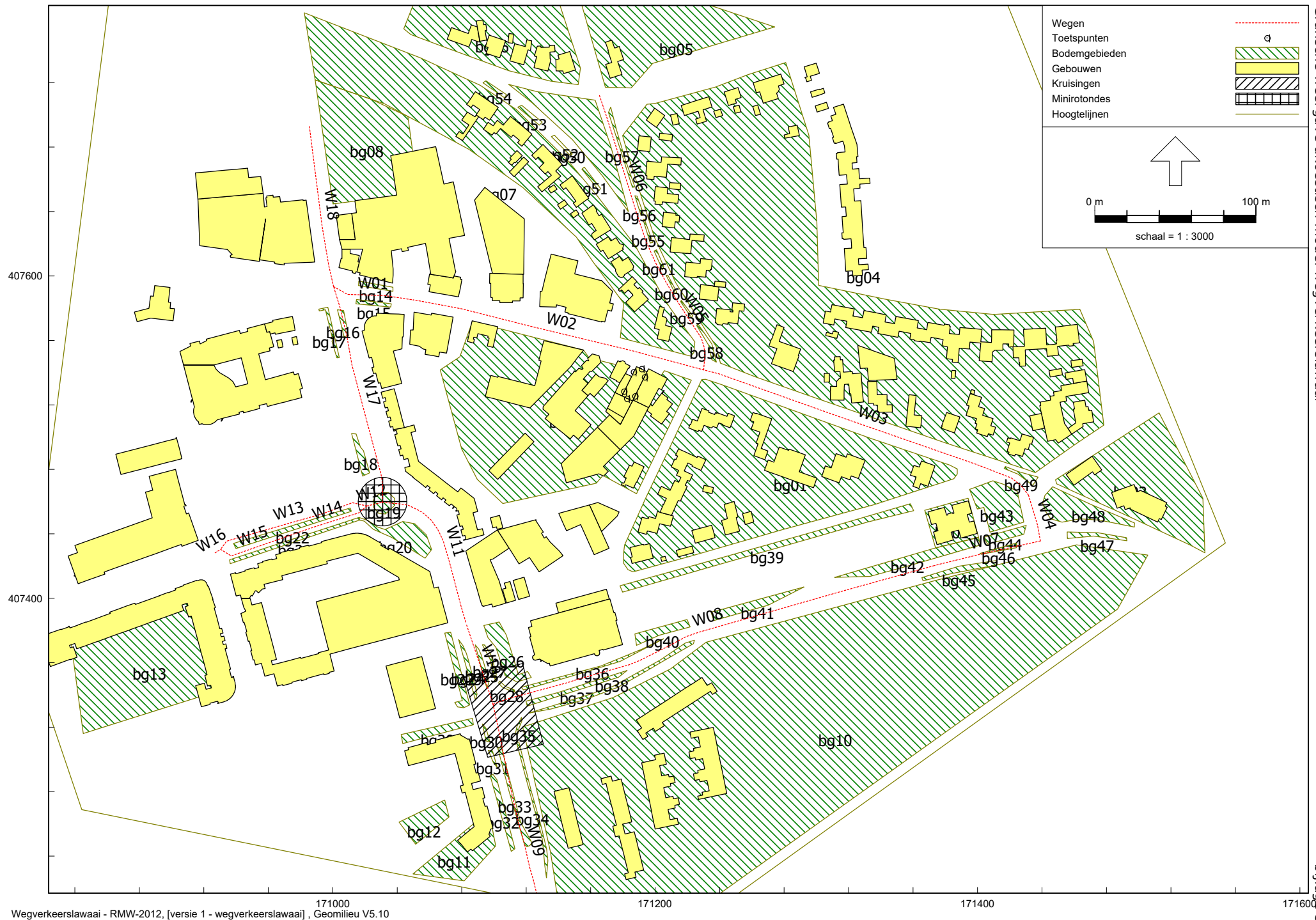
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	16,50

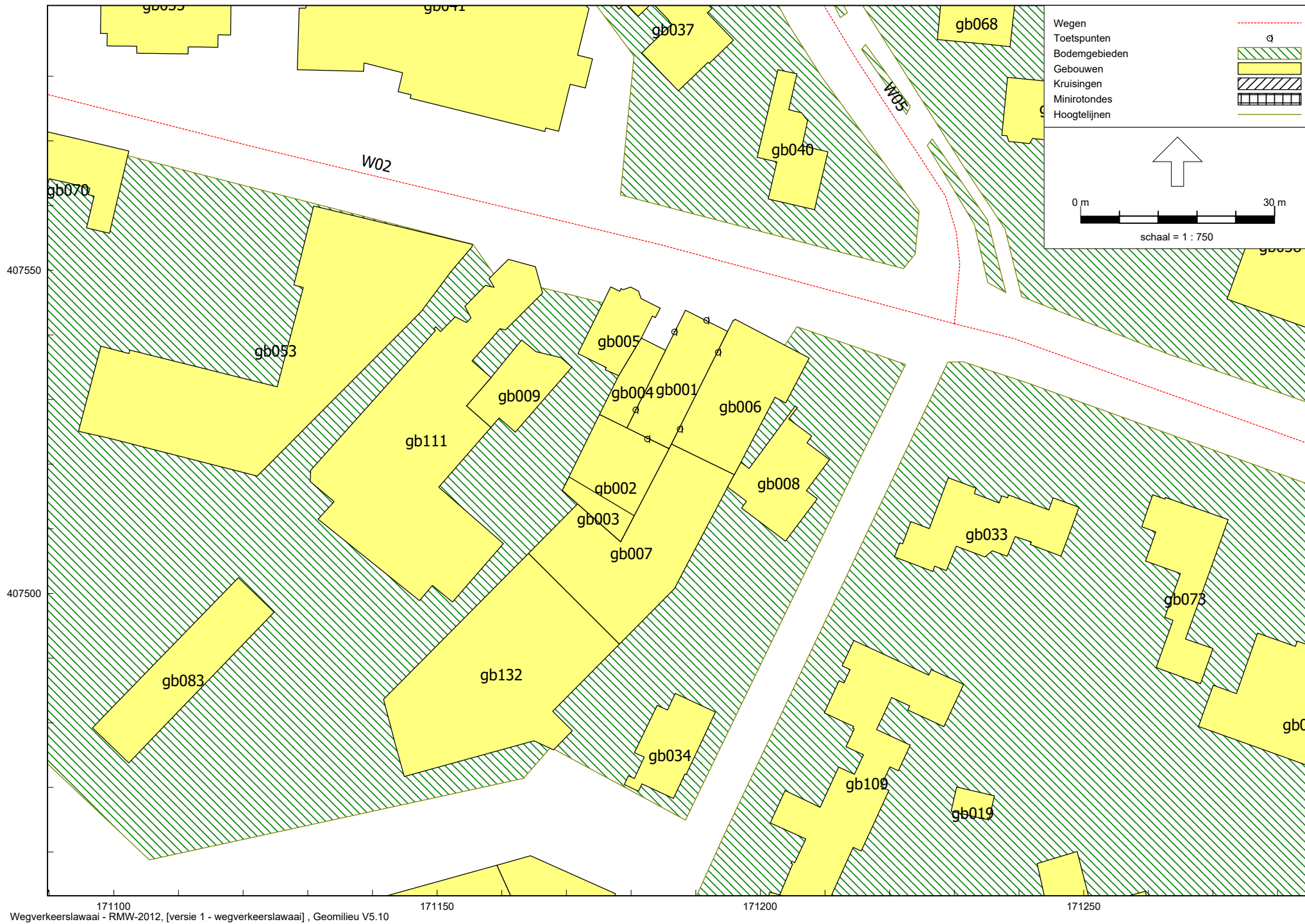
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kastanjeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koopmanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Losplaats	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prior van Milstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Professor Pulstersstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Velmolenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

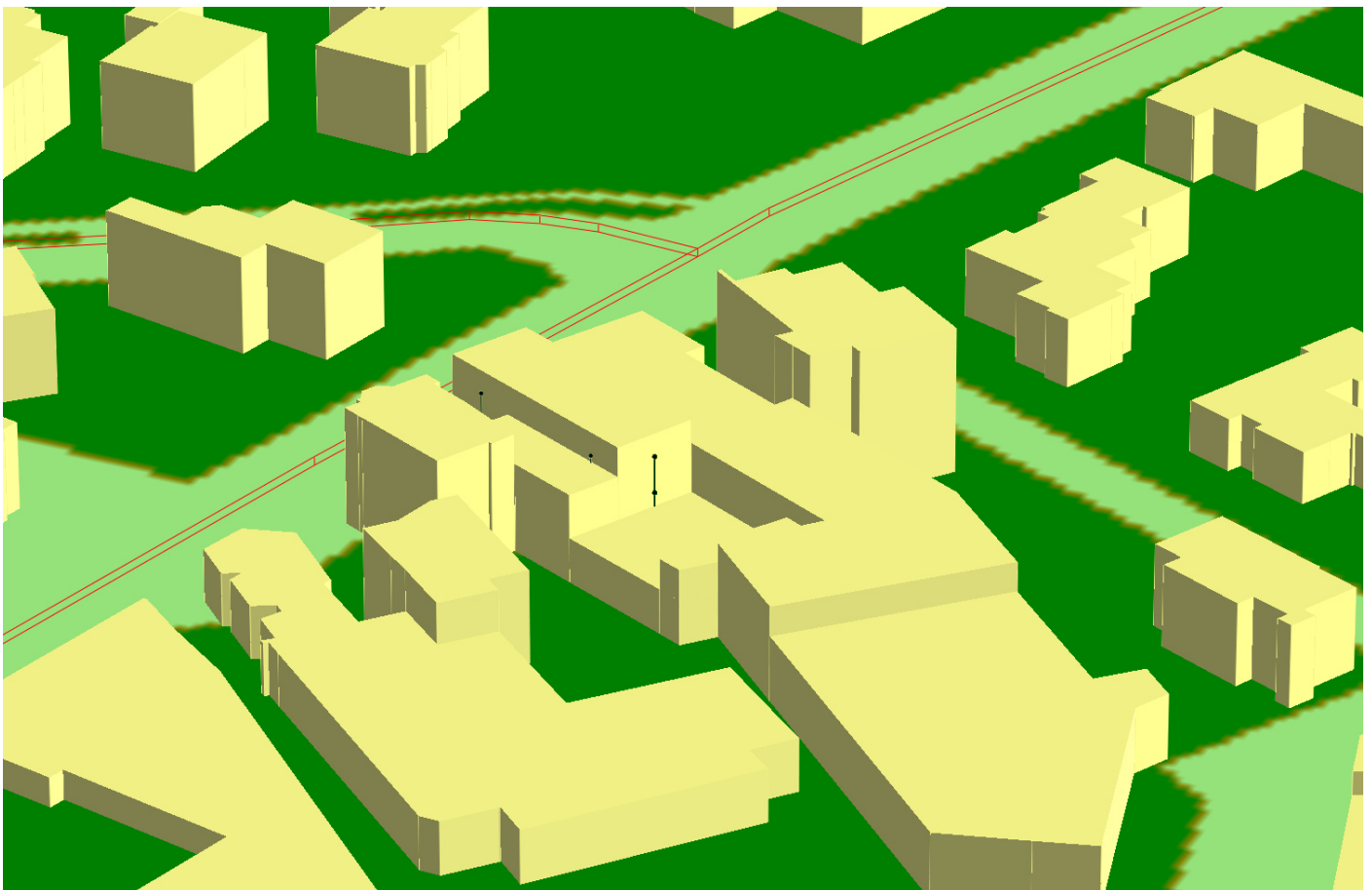
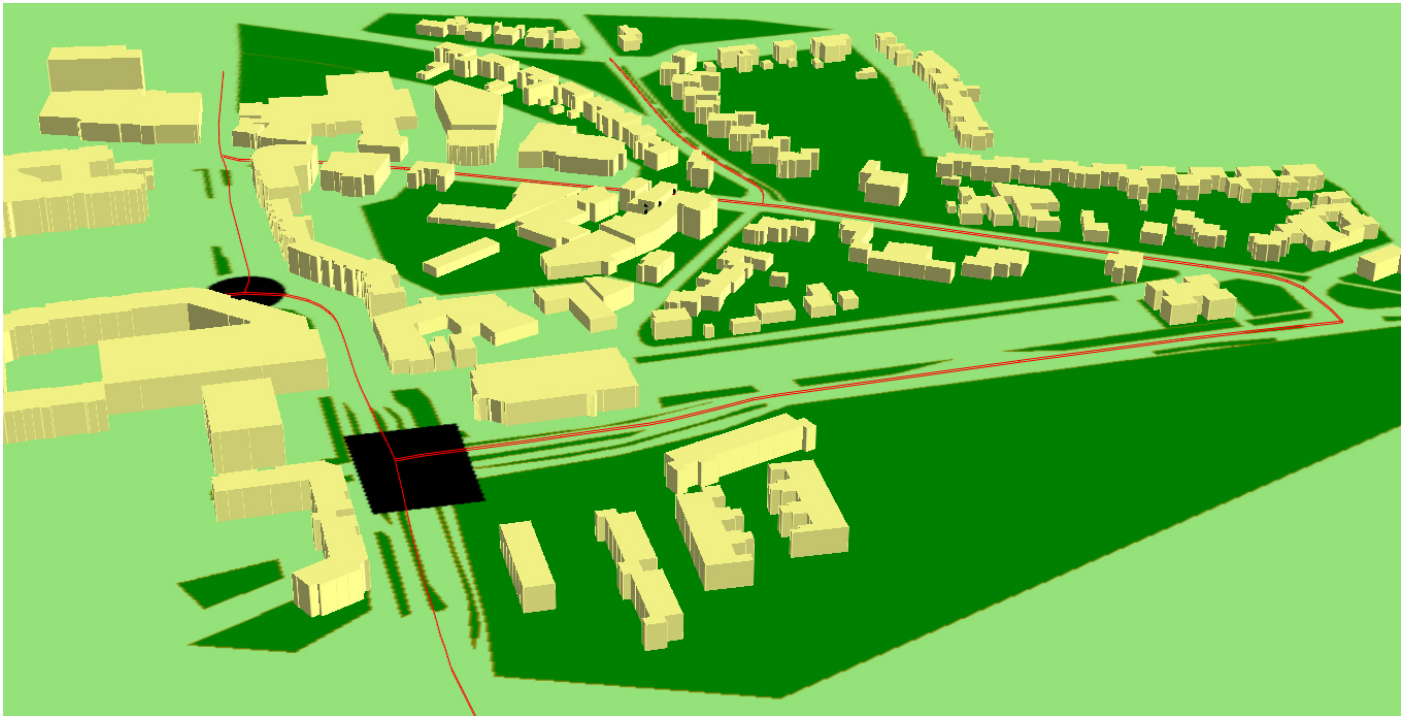
BIJLAGE 3:













BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	25,9	23,1	17,1	26,7
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	25,8	23,0	17,0	26,7
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	22,1	19,3	13,4	23,0
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	25,5	22,7	16,8	26,4
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	25,9	23,1	17,1	26,8
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	23,5	20,7	14,7	24,4
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	24,4	21,6	15,7	25,3
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	19,3	16,5	10,6	20,2
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	20,5	17,7	11,8	21,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koopmanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	11,5	8,6	2,7	12,3
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	11,0	8,1	2,3	11,9
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	15,1	12,2	6,3	15,9
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	18,3	15,4	9,6	19,2
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	22,5	19,6	13,7	23,3
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	20,1	17,2	11,3	20,9
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	21,4	18,6	12,6	22,3
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	-2,9	-5,8	-11,7	-2,1
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Losplaats
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	21,7	18,9	12,9	22,6
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	26,5	23,8	17,8	27,4
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	19,5	16,7	10,7	20,3
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	24,6	21,8	15,8	25,5
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	27,2	24,5	18,5	28,1
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	22,2	19,5	13,5	23,1
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	31,6	28,9	22,9	32,5
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	28,6	25,9	19,9	29,5
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	27,6	24,9	18,9	28,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prior van Milstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	46,4	43,2	35,8	46,6
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	45,4	42,3	34,9	45,7
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	41,5	38,3	31,0	41,7
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	41,0	37,8	30,4	41,2
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	28,1	24,8	17,5	28,2
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	19,5	16,2	8,9	19,7
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	20,9	17,6	10,2	21,0
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	26,3	23,0	15,6	26,4
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	33,5	30,2	22,9	33,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Professor Pulsersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	37,2	33,9	26,6	37,4
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	37,5	34,2	26,9	37,6
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	32,5	29,1	21,8	32,6
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	32,2	28,8	21,5	32,3
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	25,8	22,4	15,1	25,9
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	18,6	15,2	7,9	18,7
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	17,7	14,3	7,0	17,8
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	28,1	24,7	17,4	28,2
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	33,7	30,4	23,1	33,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velmolenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	11,8	9,1	3,1	12,7
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	11,1	8,4	2,4	12,0
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	19,7	16,9	10,9	20,5
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	22,9	20,2	14,2	23,8
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	24,2	21,6	15,5	25,1
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	25,5	22,7	16,7	26,3
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	28,5	25,8	19,7	29,4
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	24,2	21,5	15,4	25,0
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	22,8	20,1	14,1	23,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	171191,63	407542,30	5,00	51,9	48,7	41,4	52,1
t1_B	toetspunt	171191,63	407542,30	8,10	51,2	48,0	40,7	51,4
t2_A	toetspunt	171186,67	407540,51	5,00	47,1	43,9	36,6	47,3
t2_B	toetspunt	171186,67	407540,51	8,10	46,8	43,6	36,4	47,0
t3_A	toetspunt	171180,66	407528,44	5,00	--	--	--	--
t3_B	toetspunt	171180,66	407528,44	8,10	38,8	35,8	29,3	39,3
t4_A	toetspunt	171182,50	407523,93	5,00	35,0	32,2	26,0	35,8
t4_B	toetspunt	171182,50	407523,93	8,10	39,4	36,7	30,5	40,2
t5_A	toetspunt	171187,53	407525,46	8,10	38,3	35,3	28,7	38,8
t6_A	toetspunt	171193,44	407537,31	8,10	42,4	39,2	32,1	42,7

Bijlage 4 Welstandadvies

plan 8	:	Uden	datum	:	12-9-2019
aanvrager	:				
bouwplan	:	bouwen van 2 appartementen	bwt.nr.	:	311794
bouwadres	:	prior van milstraat 127 Uden			
ontwerper	:	---			
advies	:	VOLDOET	beh.	:	7

Geacht college,

Naar aanleiding van uw adviesaanvraag deelt de commissie u mede dat naar haar mening het bovenvermelde plan VOLDOET aan redelijke eisen van welstand op grond van de criteria.

Het plan ligt in het gebied dat in de Welstandsnota omschreven is als: Historisch dorpsgebieden/ bebouwingslinten ambitieniveau B.

Het plan is getoetst aan de criteria behorende bij dit welstandsgebied en het hiervoor vastgestelde welstandsniveau.

Namens de commissie,
de rayonarchitect,

Ir. W.A.M.J. Peters
