

Ontvanger : **Woning bg** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Sesterlaan 2025 auto**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	24,51
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3160,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,89	65,94	62,04
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,75	59,80	55,90
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,30	57,35	53,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,29	67,35	63,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,54
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,59
D_afstand	:	13,89	LAeq, nacht	:	44,69
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,45	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	1,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn : Sesterlaan 2025 incl

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	24,51
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4000,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	70,92	66,97	63,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	64,77	60,83	56,93
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,32	58,37	54,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,32	68,37	64,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	53,56
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	49,62
D_afstand	:	13,89	L _{Aeq} , nacht	:	45,72
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,45	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	1,24	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	50

Ontvanger : **Woning 1ste** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Sesterlaan 2025 auto**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	24,79
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3160,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,89	65,94	62,04
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,75	59,80	55,90
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,30	57,35	53,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,29	67,35	63,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	53,74
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,79
D_afstand	:	13,94	LAeq, nacht	:	45,89
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,60	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : Sesterlaan 2025 incl

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	24,79
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4000,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	70,92	66,97	63,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	64,77	60,83	56,93
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,32	58,37	54,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,32	68,37	64,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	54,76
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	50,81
D_afstand	:	13,94	L _{Aeq} , nacht	:	46,91
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,83	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,60	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	51

Ontvanger : **Woning 2de** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Sesterlaan 2025 auto**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,41
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3160,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,89	65,94	62,04
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,75	59,80	55,90
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,30	57,35	53,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,29	67,35	63,45
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	53,89
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	49,95
D_afstand	:	14,05	L _{Aeq} , nacht	:	46,05
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,76	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,41	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	50

Rijlijn : Sesterlaan 2025 incl

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	24,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,41
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4000,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	70,92	66,97	63,07
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	64,77	60,83	56,93
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,32	58,37	54,47
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,32	68,37	64,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	54,92
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	50,97
D_afstand	:	14,05	L _{Aeq} , nacht	:	47,07
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,76	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	56
D_meteo	:	0,41	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	51