

20130310.R01

Bouwplan Hoevenseweg 1 in Uden
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 14 juni 2013



20130310.R01

Bouwplan Hoevenseweg 1 in Uden
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 14 juni 2013

Opdrachtgever: Milon BV
Huygensweg 24
5482 TG SCHIJNDEL
telefoon: 073 - 54 77 253
contactpersoon: de heer W.M.J. van der Velden

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

De bestaande ruime woning aan de Hoevenseweg 1 in Uden wil men slopen en vervangen door 3 nieuwe woningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de President Kennedylaan en de Cimbaallaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg. Dit betekent dat het gehele bestemmingsplan binnen deze zone ligt.

Voor de Hoevenseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de Hoevenseweg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

Uit het onderzoek blijkt dat de drie nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

- 44 dB ten gevolge van het verkeer op de President Kennedylaan en de Cimbaallaan. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Hoevenseweg. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezonde wegen, wordt niet overschreden. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoevenseweg aanvaardbaar is. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 54 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden overeenkomstig het Bouwbesluit, minimaal 21 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan deze minimale geluidwering van de gevels.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	7
5.1 Gezoneerde wegen: President Kennedylaan en de Cimbaallaan	7
5.2 30 km/uur weg: Hoevenseweg	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	8

Figuren: 1.1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 8.2

1. INLEIDING

De bestaande ruime woning aan de Hoevenseweg 1 in Uden wil men slopen en vervangen door 3 nieuwe woningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan (kavels 1A, 1B en 1C) en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de President Kennedylaan en de Cimbaallaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg. Dit betekent dat het gehele bestemmingsplan binnen deze zone ligt.

Voor de Hoevenseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de Hoevenseweg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012.

Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaaï) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

Momenteel heeft de gemeente Uden nog geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3. **GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

3.1 **Weg(verkeer)gegevens**

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Uden verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de President Kennedylaan en de Cimbaallaan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Hoevenseweg is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een grove oppervlaktetextuur (wordt in het rekenmodel: “W8 – oppervlaktebewerking” genoemd). De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door Milon BV uit Schijndel.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen. Omdat de locatie en vorm van de nieuwe woning op kavel 1B nog niet bekend is, is hier op de rand van het bouwvlak “wonen” gerekend (zie figuur 1.2).

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

Bij de berekeningen zijn de President Kennedylaan en de Cimbaallaan als één doorgaande weg beschouwd, in plaats van twee aparte wegen (worstcase benadering).

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Omdat de locatie en vorm van de nieuwe woning op kavel 1B nog niet bekend is, is hier op de rand van het bouwvlak “wonen” gerekend (zie figuur 1.2). Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezondeerde wegen: President Kennedylaan en de Cimbaallaan

In figuur 4 en in bijlage 6 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de 3 nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 44 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.2 30 km/uur weg: Hoevenseweg

In figuur 5 en bijlage 7 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Hoevenseweg. Hieruit blijkt dat bij de 3 nieuwe woningen een geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoevenseweg zal optreden van maximaal 48 dB.

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen, wordt niet overschreden. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoevenseweg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

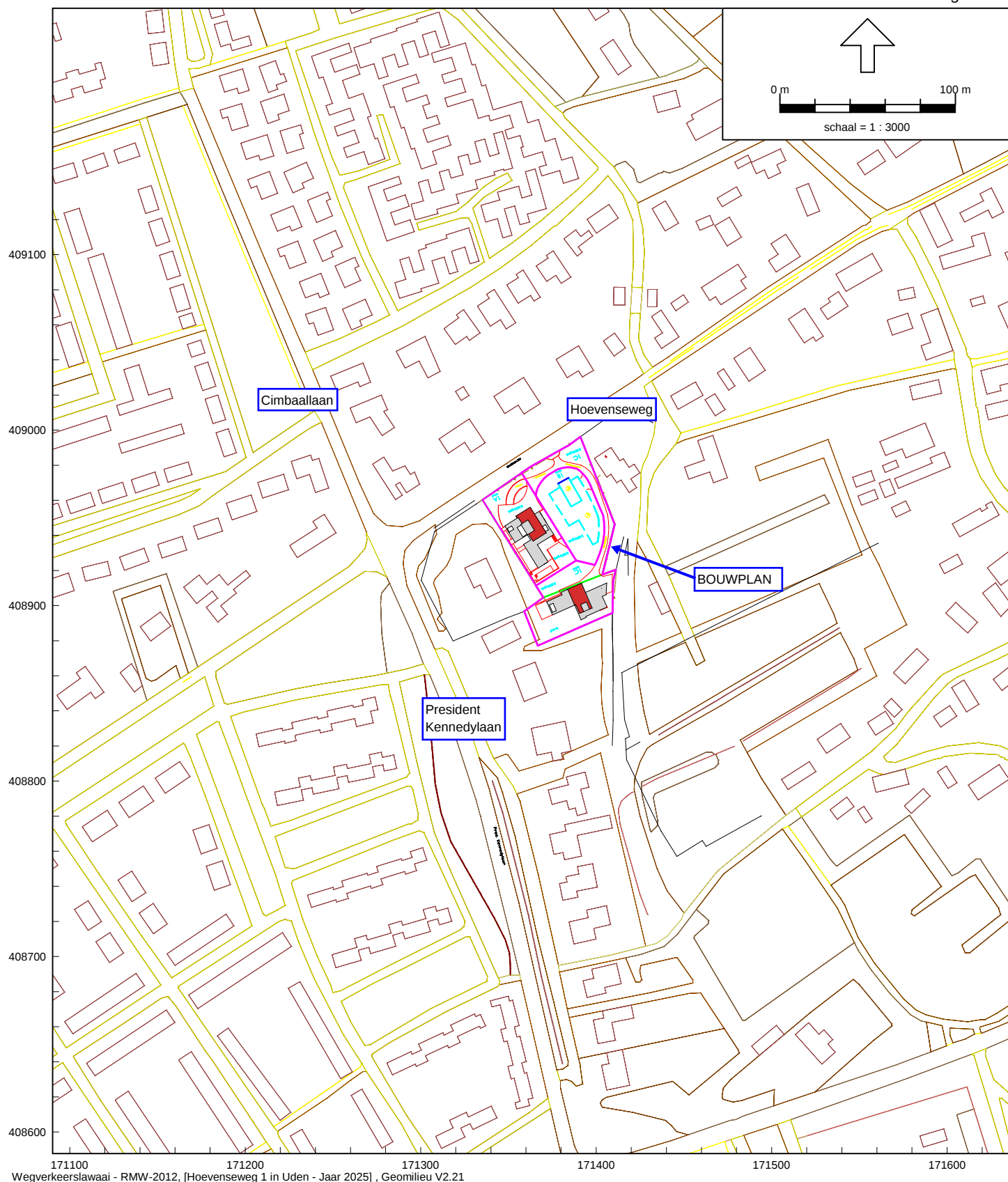
Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. Omdat er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 niet getoetst te worden.

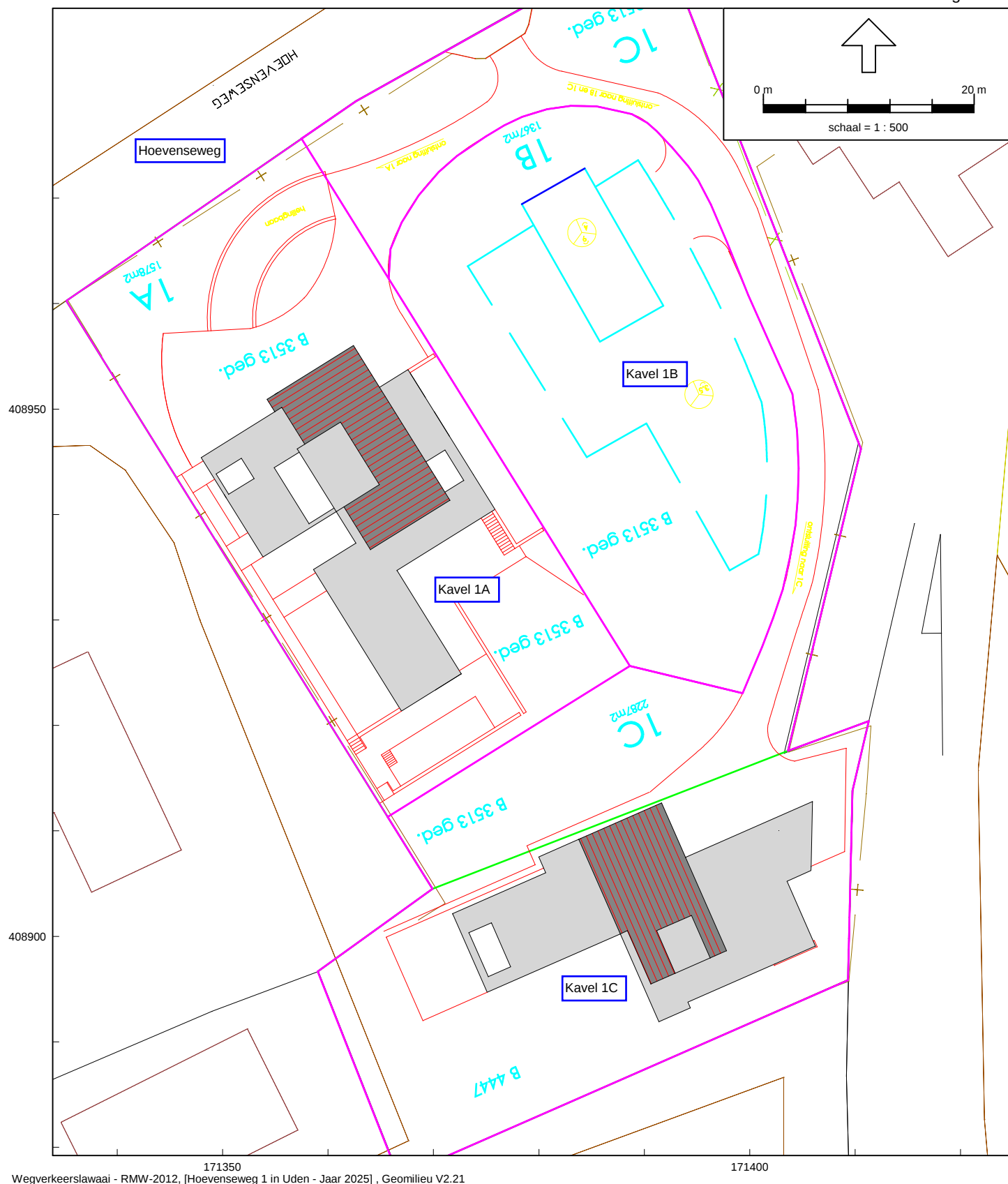
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen). In figuur 6 en in bijlage 8 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 54 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 21 dB moet bedragen (54 dB – 33 dB). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan deze minimale geluidwering van de gevels.

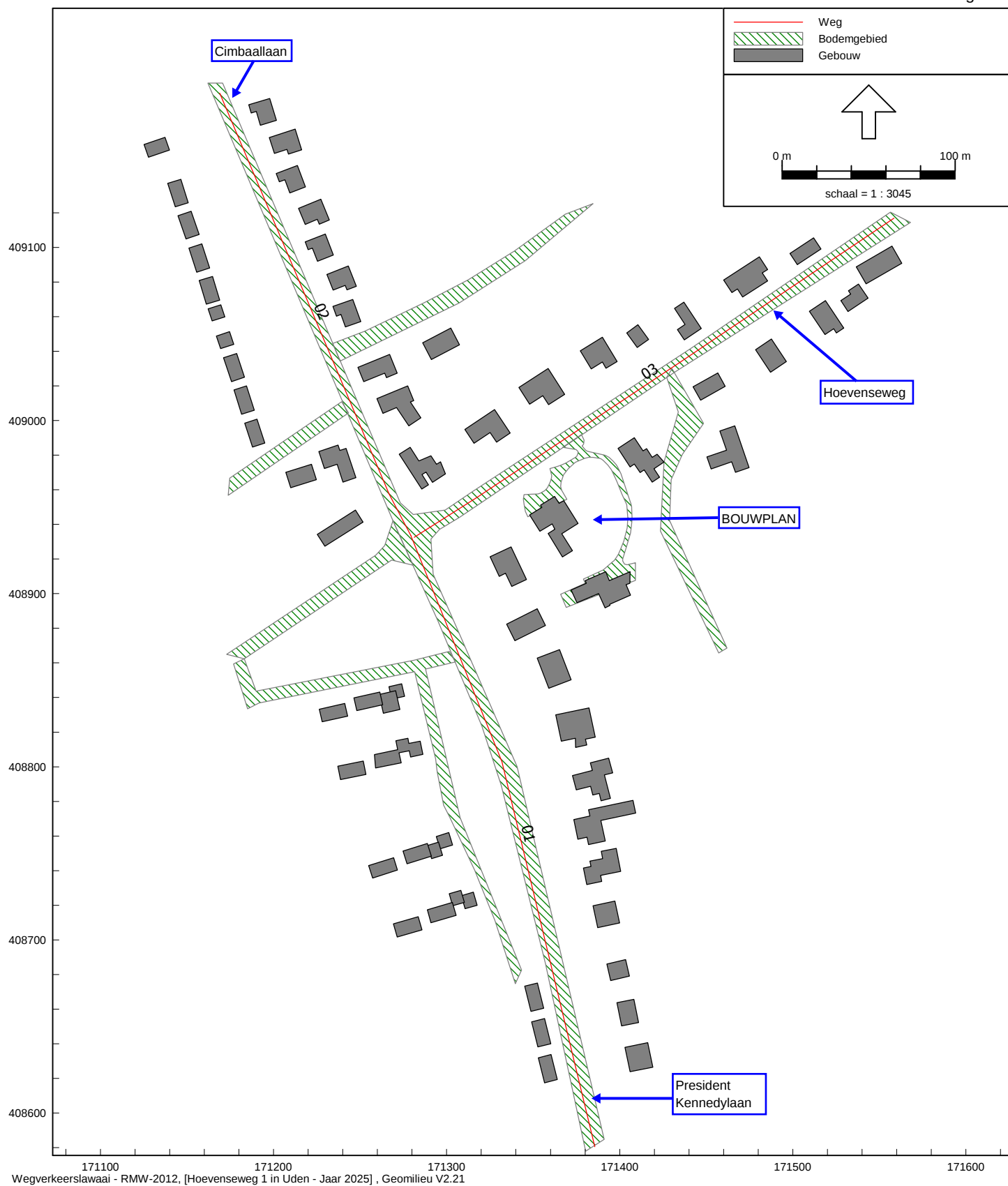
SPAingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws

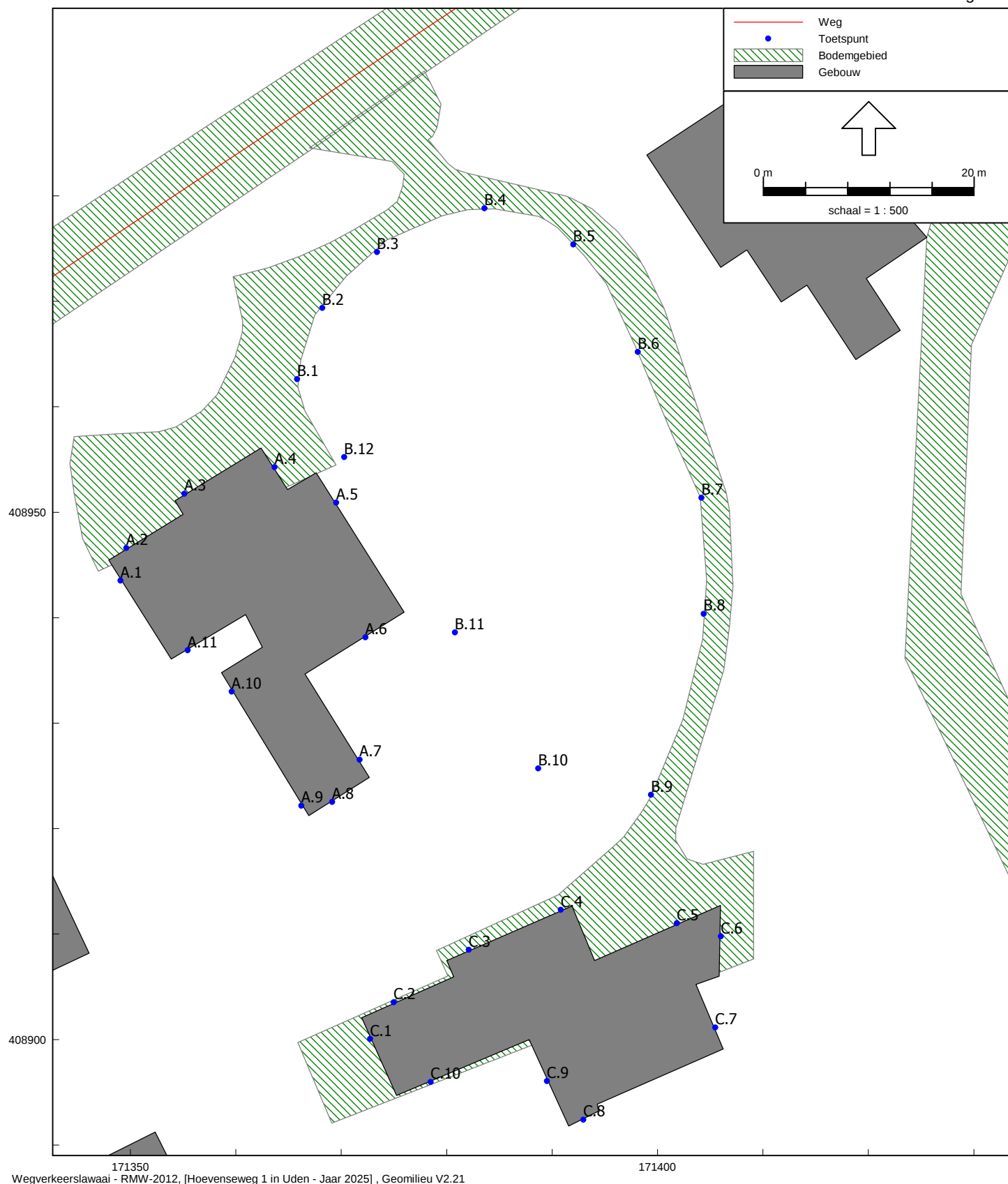






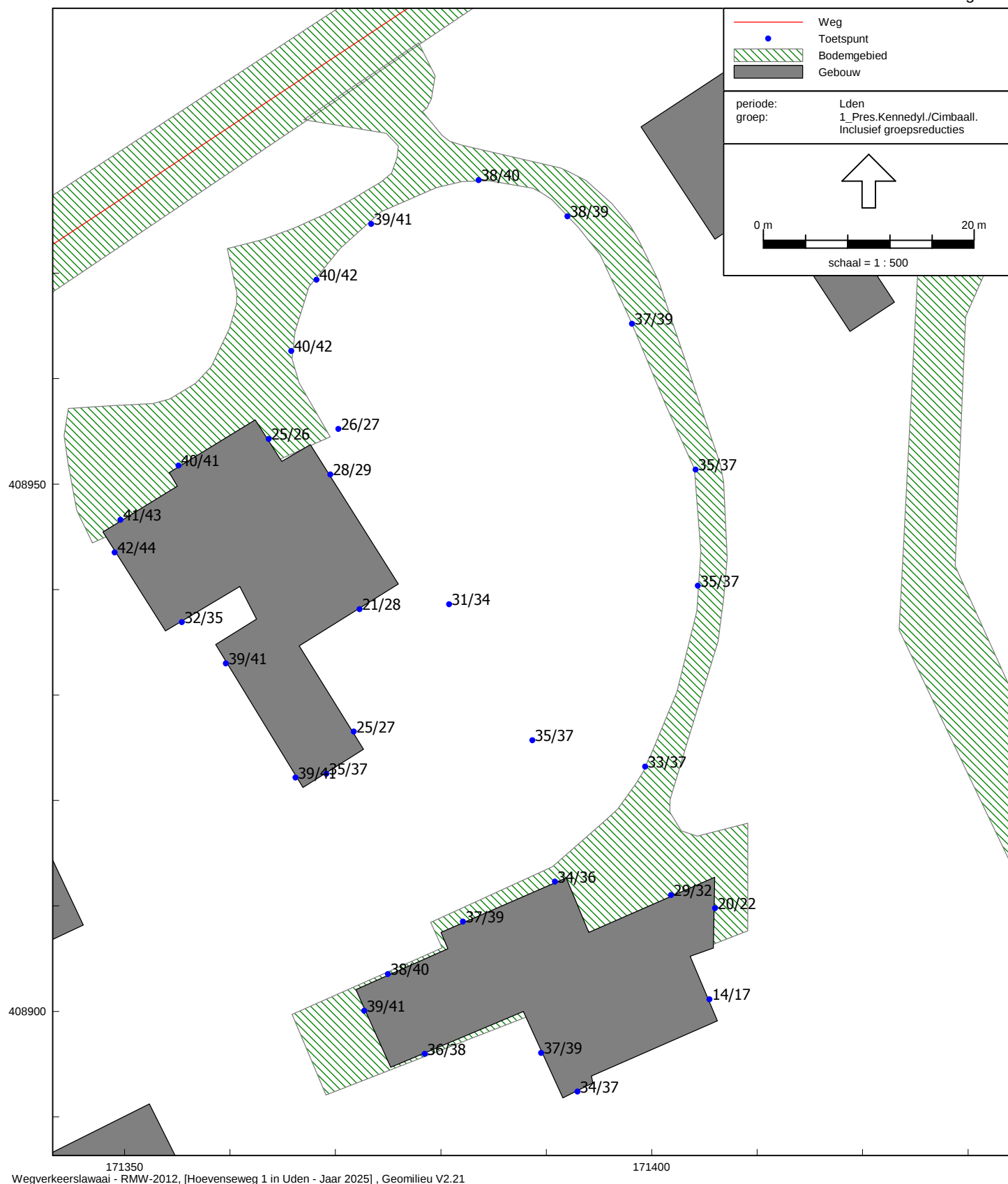
Bouwplan Hoevenseweg 1 in Uden

Rekenmodel: ingevoerde gebouwen, harde bodemgebieden en wegen (genummerd 01 t/m 03)



Bouwplan Hoevenseweg 1 in Uden

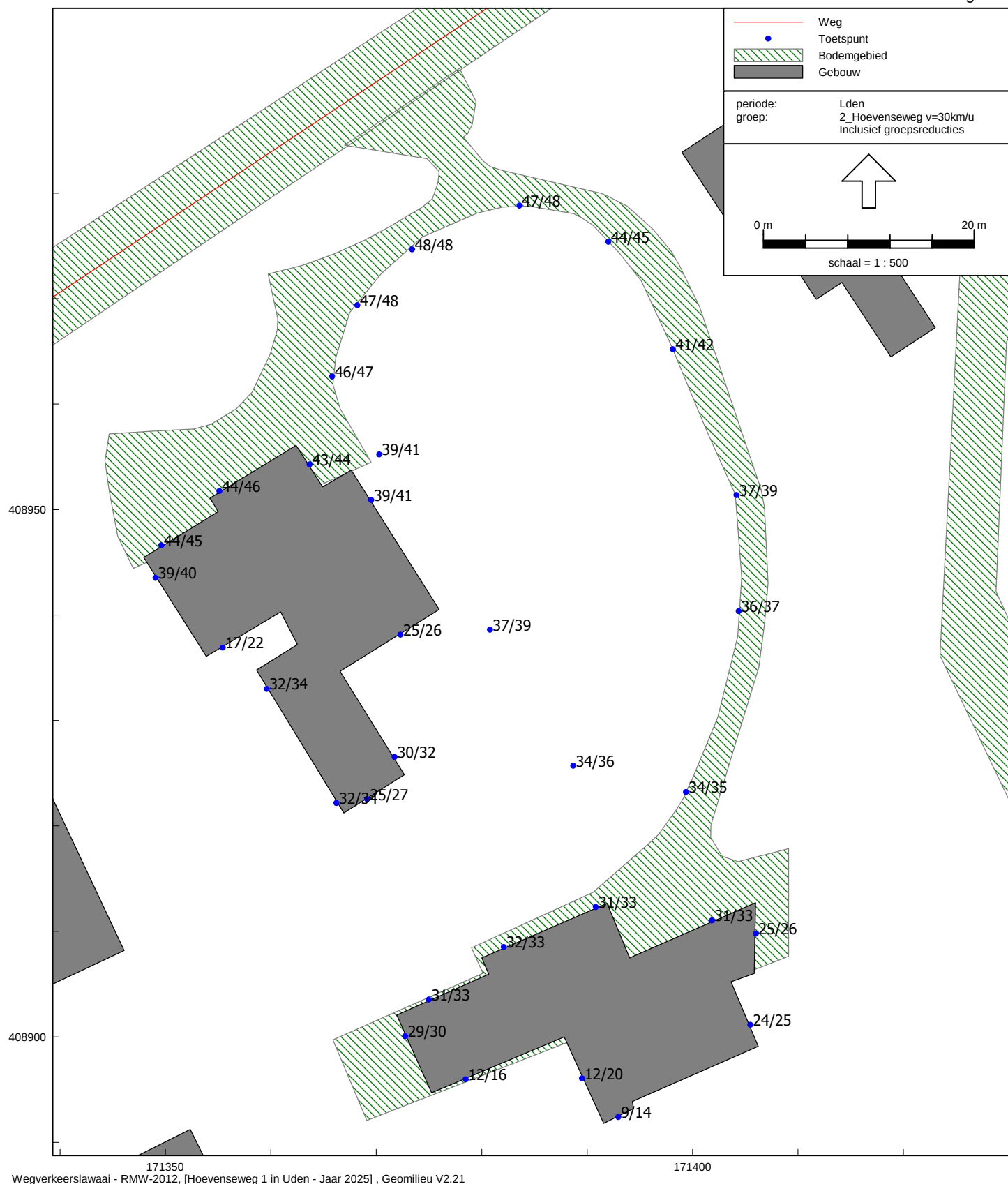
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten (genummerd)



171350 171400
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Hoevenseweg 1 in Uden - Jaar 2025] , Geomilieu V2.21

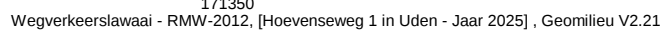
Bouwplan Hoevenseweg 1 in Uden

Geluidbelastingen tgv PRESIDENT KENNEDYLAAN / CIMBAALLAAN, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Bouwplan Hoevenseweg 1 in Uden

Geluidbelastingen tgv HOEVENSEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg	President Kennedylaan		
Jaar	2020	2025	
Mvt/etmaal	2732	2943	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,51%	4,11%	0,64%
Lv	98,94%	99,59%	99,16%
Mv	0,61%	0,28%	0,61%
Zv	0,45%	0,13%	0,23%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton, grof

Weg	Cimbaallaan		
Jaar	2020	2025	
Mvt/etmaal	3184	3430	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,54%	4,10%	0,64%
Lv	98,46%	99,40%	98,78%
Mv	0,87%	0,41%	0,88%
Zv	0,67%	0,19%	0,34%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton, grof

Weg	Hoevenseweg		
Jaar	2020	2025	
Mvt/etmaal	1304	1405	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,73%	3,54%	0,63%
Lv	98,17%	99,27%	98,60%
Mv	1,08%	0,48%	0,99%
Zv	0,75%	0,25%	0,41%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton, grof

De verkeersprognoses voor het jaar 2020 zijn, verstrekt door de gemeente Uden. Door de gemeente is aangegeven om voor 2025 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	President Kennedylaan	171385,55	408580,57	0,00	0,00	0,75	0	2943,00	6,51	4,11	0,64	98,94	99,59	99,16	0,61	0,28	0,61
02	Cimbaallaan	171279,26	408933,52	0,00	0,00	0,75	0	3430,00	6,54	4,10	0,64	98,46	99,40	98,78	0,87	0,41	0,88
03	Hoevenseweg	171281,22	408932,60	0,00	0,00	0,75	0	1405,00	6,73	3,54	0,63	98,17	99,27	98,60	1,08	0,48	0,99

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	0,45	0,13	0,23	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	0,67	0,19	0,34	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	0,75	0,25	0,41	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
01	gebouw	171419,11	408626,50	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
02	gebouw	171410,92	408652,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
03	gebouw	171394,81	408676,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
04	gebouw	171399,94	408709,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
05	gebouw	171363,97	408619,31	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
06	gebouw	171360,19	408640,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
07	gebouw	171356,03	408660,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
08	gebouw	171317,64	408720,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
09	gebouw	171308,27	408728,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
10	gebouw	171305,53	408714,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
11	gebouw	171285,78	408705,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
12	gebouw	171301,22	408761,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
13	gebouw	171297,66	408748,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
14	gebouw	171288,86	408755,69	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
15	gebouw	171269,37	408747,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
16	gebouw	171380,94	408732,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
17	gebouw	171391,61	408757,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
18	gebouw	171374,86	408786,62	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
19	gebouw	171286,27	408807,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
20	gebouw	171253,39	408795,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
21	gebouw	171274,00	408847,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
22	gebouw	171273,00	408833,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
23	gebouw	171261,33	408843,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
24	gebouw	171241,11	408836,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
25	gebouw	171229,61	408927,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
26	gebouw	171339,45	408872,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
27	gebouw	171358,97	408845,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
28	gebouw	171363,03	408830,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
29	gebouw	171337,56	408904,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
30	gebouw	171285,62	408960,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
31	gebouw	171315,83	408986,81	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
32	gebouw	171347,98	409009,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
33	gebouw	171377,22	409040,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
34	gebouw	171398,98	408983,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
35	gebouw	171446,73	409011,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
36	gebouw	171478,42	409040,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
37	gebouw	171247,56	408966,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
38	gebouw	171278,09	408996,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
39	gebouw	171252,11	409022,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
40	gebouw	171241,48	409054,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
41	gebouw	171509,55	409063,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
42	gebouw	171531,92	409063,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
43	gebouw	171471,02	409071,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
44	gebouw	171437,27	409046,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
45	gebouw	171410,17	409042,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
46	gebouw	171502,58	409090,06	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
47	gebouw	171542,34	409078,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
48	gebouw	171474,80	408972,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
49	gebouw	171247,81	409077,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
50	gebouw	171225,36	409091,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
51	gebouw	171232,27	409115,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
52	gebouw	171218,44	409134,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
53	gebouw	171216,28	409156,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
54	gebouw	171201,66	409173,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
55	gebouw	171139,87	409156,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
56	gebouw	171150,72	409125,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
57	gebouw	171156,98	409107,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
58	gebouw	171163,08	409088,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
59	gebouw	171168,91	409069,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
60	gebouw	171171,87	409059,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
61	gebouw	171169,39	409041,50	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
62	gebouw	171286,11	409044,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
63	gebouw	171183,25	409025,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
64	gebouw	171188,84	409005,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
65	gebouw	171195,00	408987,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
66	gebouw	171207,11	408970,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
70	nieuwe woning 1A	171366,91	408921,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
71	nieuwe woning 1C	171371,94	408902,06	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Hard bodemgebied - WEGEN	Polygoon	171380,33	408578,00	8857,33	0,00
02	Hard bodemgebied - WEGEN	Polygoon	171183,11	408862,44	999,68	0,00
03	Hard bodemgebied - WEGEN	Polygoon	171427,19	409024,87	1255,16	0,00
04	Hard bodemgebied - WEGEN	Polygoon	171305,08	408860,56	1988,37	0,00
05	Hard bodemgebied - WEGEN	Polygoon	171238,42	409034,37	1380,15	0,00
06	Hard bodemgebied - WEGEN	Polygoon	171243,34	409004,37	619,98	0,00
07	terreinverharding	Polygoon	171366,97	408984,55	1180,67	0,00

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A.1	Nieuwe woning, kavel 1A	171349,07	408943,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.2	Nieuwe woning, kavel 1A	171349,62	408946,61	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.3	Nieuwe woning, kavel 1A	171355,12	408951,76	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.4	Nieuwe woning, kavel 1A	171363,68	408954,27	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.5	Nieuwe woning, kavel 1A	171369,52	408950,91	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.6	Nieuwe woning, kavel 1A	171372,29	408938,13	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.7	Nieuwe woning, kavel 1A	171371,75	408926,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.8	Nieuwe woning, kavel 1A	171369,14	408922,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.9	Nieuwe woning, kavel 1A	171366,23	408922,16	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.10	Nieuwe woning, kavel 1A	171359,62	408932,98	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
A.11	Nieuwe woning, kavel 1A	171355,44	408936,89	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.1	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171365,81	408962,60	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.2	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171368,21	408969,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.3	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171373,40	408974,66	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.4	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171383,59	408978,82	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.5	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171392,01	408975,39	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.6	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171398,14	408965,20	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.7	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171404,17	408951,38	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.8	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171404,38	408940,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.9	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171399,39	408923,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.10	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171388,68	408925,70	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.11	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171380,78	408938,59	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
B.12	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	171370,28	408955,22	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.1	Nieuwe woning, kavel 1C	171372,74	408900,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.2	Nieuwe woning, kavel 1C	171374,99	408903,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.3	Nieuwe woning, kavel 1C	171382,11	408908,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.4	Nieuwe woning, kavel 1C	171390,84	408912,30	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.5	Nieuwe woning, kavel 1C	171401,84	408911,02	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.6	Nieuwe woning, kavel 1C	171406,01	408909,78	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.7	Nieuwe woning, kavel 1C	171405,48	408901,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.8	Nieuwe woning, kavel 1C	171392,97	408892,38	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.9	Nieuwe woning, kavel 1C	171389,52	408896,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
C.10	Nieuwe woning, kavel 1C	171378,48	408895,96	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Pres.Kennedyl./Cimbaall.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.1_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	41	39	31	42
A.1_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	43	41	33	44
A.10_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	39	37	29	39
A.10_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	41	39	31	41
A.11_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	32	30	22	32
A.11_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	34	32	24	35
A.2_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	40	38	30	41
A.2_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	42	40	32	43
A.3_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	39	37	29	40
A.3_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	41	39	31	41
A.4_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	24	22	14	25
A.4_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	26	24	16	26
A.5_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	27	25	17	28
A.5_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	28	26	18	29
A.6_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	20	18	10	21
A.6_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	27	25	17	28
A.7_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	25	23	15	25
A.7_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	26	24	16	27
A.8_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	35	33	25	35
A.8_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	37	35	27	37
A.9_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	39	37	29	39
A.9_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	40	38	30	41
B.1_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	40	38	29	40
B.1_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	41	39	31	42
B.10_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	34	32	24	35
B.10_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	37	34	26	37
B.11_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	30	28	20	31
B.11_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	34	32	24	34
B.12_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	25	23	15	26
B.12_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	26	24	16	27
B.2_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	39	37	29	40
B.2_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	41	39	31	42
B.3_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	38	36	28	39
B.3_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	40	38	30	41
B.4_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	37	35	27	38
B.4_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	39	37	29	40
B.5_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	37	35	27	38
B.5_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	39	37	29	39
B.6_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	36	34	26	37
B.6_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	38	36	28	39
B.7_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	34	32	24	35
B.7_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	36	34	26	37
B.8_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	35	32	24	35
B.8_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	37	35	27	37
B.9_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	33	31	23	33
B.9_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	36	34	26	37
C.1_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	38	36	28	39
C.1_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	40	38	30	41
C.10_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	35	33	25	36
C.10_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	38	36	27	38
C.2_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	38	36	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Pres.Kennedyl./Cimbaall.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C.2_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	39	37	29	40
C.3_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	37	35	27	37
C.3_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	38	36	28	39
C.4_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	34	32	24	34
C.4_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	36	34	25	36
C.5_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	29	26	18	29
C.5_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	32	30	22	32
C.6_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	19	17	9	20
C.6_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	22	20	12	22
C.7_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	14	12	4	14
C.7_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	17	14	6	17
C.8_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	33	31	23	34
C.8_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	36	34	26	37
C.9_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	36	34	26	37
C.9_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	38	36	28	39

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Hoevenseweg v=30km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.1_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	39	36	28	39
A.1_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	40	37	30	40
A.10_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	31	28	21	32
A.10_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	34	31	23	34
A.11_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	17	14	6	17
A.11_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	22	19	11	22
A.2_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	44	41	33	44
A.2_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	45	42	34	45
A.3_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	44	41	34	44
A.3_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	45	42	35	46
A.4_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	42	39	32	43
A.4_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	44	41	33	44
A.5_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	39	36	28	39
A.5_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	40	37	30	41
A.6_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	24	21	14	25
A.6_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	26	23	16	26
A.7_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	29	26	19	30
A.7_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	31	28	21	32
A.8_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	25	22	15	25
A.8_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	27	24	16	27
A.9_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	31	29	21	32
A.9_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	34	31	23	34
B.1_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	46	43	35	46
B.1_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	46	44	36	47
B.10_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	34	31	24	34
B.10_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	36	33	26	36
B.11_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	37	34	26	37
B.11_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	39	36	29	39
B.12_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	39	36	29	39
B.12_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	41	38	30	41
B.2_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	47	44	37	47
B.2_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	48	45	37	48
B.3_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	48	45	37	48
B.3_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	48	45	38	48
B.4_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	47	44	37	47
B.4_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	47	44	37	48
B.5_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	44	41	33	44
B.5_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	45	42	34	45
B.6_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	40	37	30	41
B.6_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	42	39	32	42
B.7_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	37	34	27	37
B.7_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	39	36	29	39
B.8_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	35	32	25	36
B.8_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	37	34	27	37
B.9_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	33	30	23	34
B.9_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	35	32	25	35
C.1_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	28	25	18	29
C.1_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	30	27	20	30
C.10_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	12	9	2	12
C.10_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	15	13	5	16
C.2_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	31	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Hoeveneseweg v=30km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C.2_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	33	30	22	33
C.3_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	31	28	21	32
C.3_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	33	30	23	33
C.4_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	31	28	21	31
C.4_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	33	30	22	33
C.5_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	31	28	21	31
C.5_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	33	30	22	33
C.6_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	24	21	14	25
C.6_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	25	22	15	26
C.7_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	24	21	14	24
C.7_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	25	22	15	25
C.8_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	9	6	-2	9
C.8_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	14	11	3	14
C.9_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	12	9	2	12
C.9_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	19	16	9	20

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A.1_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	48	46	38	49
A.1_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	50	48	40	51
A.10_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	45	42	34	45
A.10_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	46	44	36	47
A.11_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	37	35	27	37
A.11_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	39	37	29	40
A.2_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	50	48	40	51
A.2_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	52	49	41	52
A.3_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	50	48	40	51
A.3_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	52	49	41	52
A.4_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	47	45	37	48
A.4_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	49	46	38	49
A.5_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	44	41	33	44
A.5_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	45	43	35	46
A.6_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	31	28	20	31
A.6_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	35	32	24	35
A.7_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	36	33	25	36
A.7_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	37	35	27	38
A.8_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	40	38	30	41
A.8_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	42	40	32	43
A.9_A	Nieuwe woning, kavel 1A	1,50	44	42	34	45
A.9_B	Nieuwe woning, kavel 1A	4,50	46	44	36	47
B.1_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	52	49	41	52
B.1_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	53	50	42	53
B.10_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	42	40	32	42
B.10_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	44	42	34	45
B.11_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	43	40	32	43
B.11_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	45	42	35	45
B.12_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	44	41	34	45
B.12_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	46	43	35	46
B.2_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	53	50	42	53
B.2_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	53	51	43	54
B.3_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	53	50	43	53
B.3_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	54	51	43	54
B.4_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	52	50	42	53
B.4_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	53	50	43	53
B.5_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	49	47	39	50
B.5_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	51	48	40	51
B.6_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	47	44	36	47
B.6_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	49	46	38	49
B.7_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	44	41	33	44
B.7_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	46	43	36	46
B.8_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	43	40	33	43
B.8_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	45	43	35	45
B.9_A	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	1,50	41	39	31	42
B.9_B	Nieuwe woning, kavel 1B - bouwgrens	4,50	44	41	33	44
C.1_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	43	41	33	44
C.1_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	46	43	35	46
C.10_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	40	38	30	41
C.10_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	43	41	32	43
C.2_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	43	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C.2_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	45	43	35	46
C.3_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	43	41	33	43
C.3_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	44	42	34	45
C.4_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	41	38	30	41
C.4_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	42	40	32	43
C.5_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	38	35	28	38
C.5_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	40	38	30	41
C.6_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	30	28	20	31
C.6_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	32	29	22	32
C.7_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	29	27	19	30
C.7_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	31	28	20	31
C.8_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	38	36	28	39
C.8_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	41	39	31	42
C.9_A	Nieuwe woning, kavel 1C	1,50	41	39	31	42
C.9_B	Nieuwe woning, kavel 1C	4,50	43	41	33	44

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl