

Memo

Datum : 28 november 2019

Bestemd voor : Hendriks Coppelmans Ontwikkeling B.V.

Van : Ir. H.J.M. Schipperen

Projectnummer : 20150467

Betreft : Stikstofdepositie bouwfase en gebruiksfase Loopkantstraat 3 Uden

1 Inleiding

Aan de Loopkantstraat 3 te Uden worden 39 appartementen gerealiseerd. De realisatie van dit initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

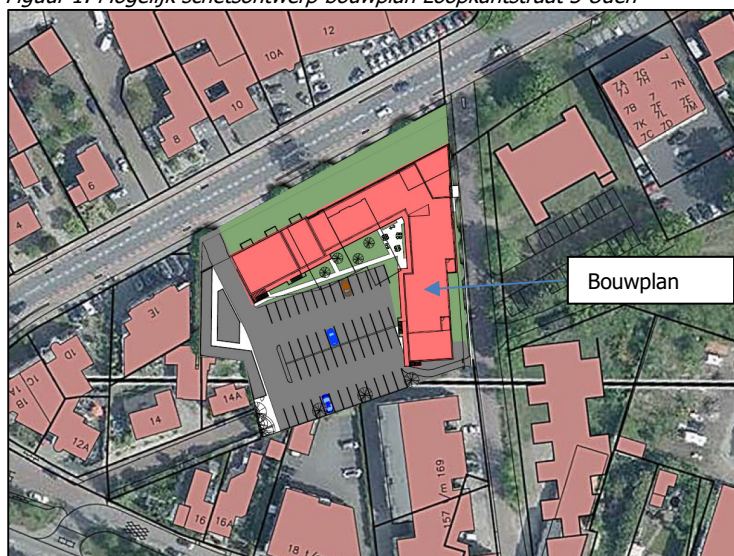
Op circa 20 kilometer afstand van het plangebied liggen Natura 2000-gebieden zoals de Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek ten westen van het plan en de Maasduinen ten oosten van het plan. AGEL adviseurs heeft opdracht gekregen om de stikstofdepositie vanwege de bouwfase en gebruiksfase van dit plan op Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Een mogelijk schetsontwerp van het bouwplan is in figuur 1 weergegeven.

Figuur 1: Mogelijk schetsontwerp bouwplan Loopkantstraat 3 Uden



2 Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672). Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd. In de onderhavige situatie is dit niet aan de orde.

3 Uitgangspunten

3.1 Bouwfase

Door Hendriks Coppelmans Ontwikkeling B.V. te Uden is een overzicht met een prognose van de verwachte mobiele werktuigen en voertuigen aangeleverd alsmede het aantal uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur en het aantal voertuigbewegingen.

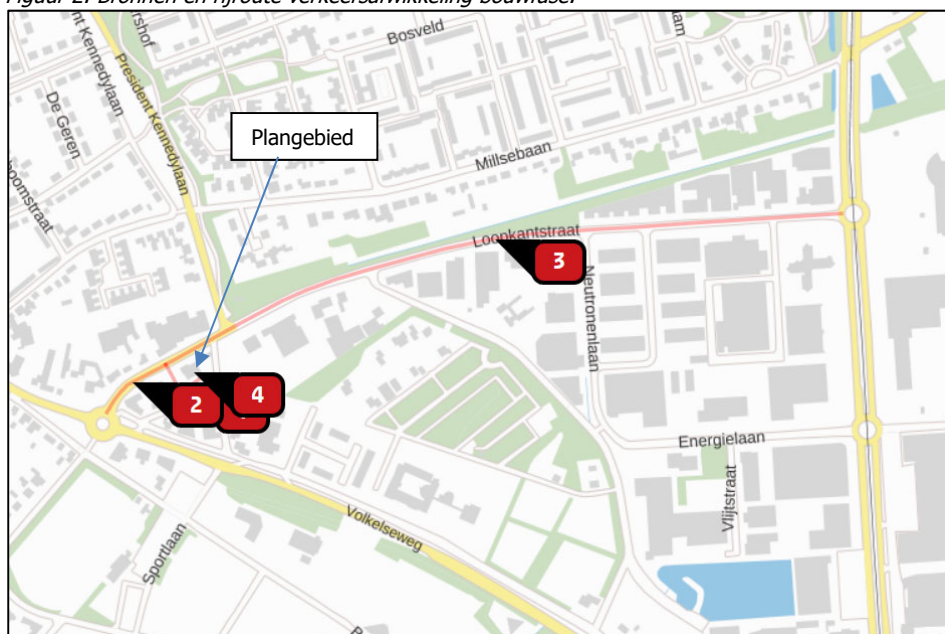
In bijlage 1 is een duidelijk overzicht gegeven van de prognose van de inzet van de voer- en werktuigen. Conform opgave zijn de in te zetten werk- en voertuigen van een redelijk recent bouwjaar (stage IV).

In het jaar 2021 vindt het grootste deel van de bouwactiviteiten plaats waardoor dit jaar als zichtjaar gehanteerd wordt waarbij de emissie en derhalve de depositiewaarde het hoogst is.

Uitgangspunt is dat 50% van het verkeer ten gevolge van het plan via de Loopkantstraat naar het noordoosten rijdt tot aan de Industrielaan en 50% via de Loopkantstraat naar het zuidwesten tot aan de Volkelseweg. Op deze doorgaande wegen is het bouwverkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De snelheid van de voertuigen is gemodelleerd als "binnen de bebouwde kom" vanwege de relatief lage snelheid. De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de AERIUS calculator.

In figuur 2 zijn de bronnen en de rijroute van de verkeersafwikkeling weergegeven.

Figuur 2: Bronnen en rijroute verkeersafwikkeling bouwfase.



(Een eventuele andere routing of verkeersverdeling zal geen invloed hebben op de conclusie.)

3.2 Gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van de gebruiksfase van deze ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de toename van de verkeersgeneratie. De toename van het aantal motorvoertuigbewegingen als gevolg van het plan dient derhalve te worden bepaald.

Sinds 1 juli 2018 is het niet meer toegestaan om nieuwbouwwoningen op het aardgasnet aan te sluiten. Het uitgangspunt is daardoor dat de nieuwe woningen 'gasloos' worden gerealiseerd waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen ten behoeve van ruimteverwarming buiten beschouwing kunnen blijven.

28 november 2019
Betreft: Memo stikstofdepositie Loopkantstraat 3 te Uden

20150467

blad 4

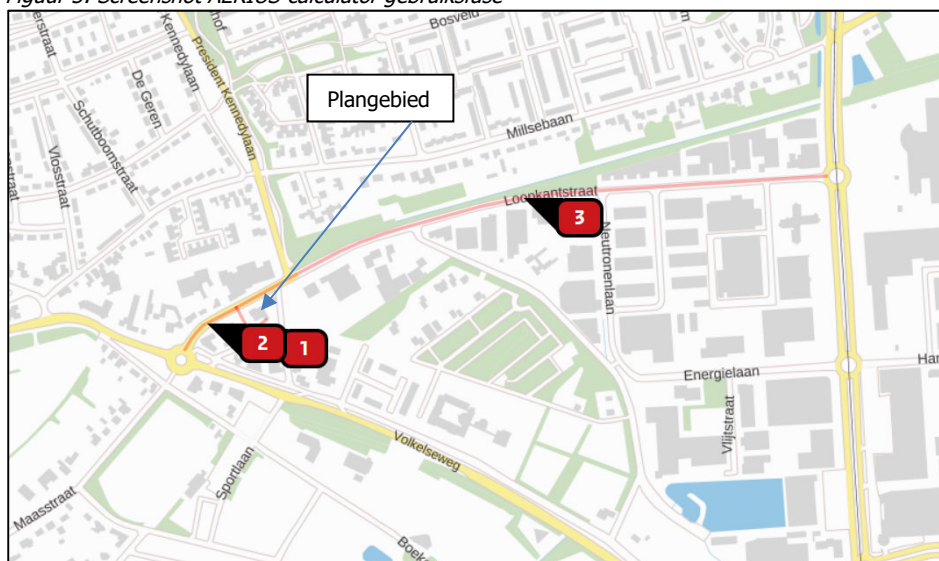
De verkeersgeneratie van het appartementencomplex is gebaseerd op de CROW-publicatie 381. Conform StatLine wordt de gemeente Uden aangemerkt als matig stedelijk (code 3). Het plan bestaat uit 39 huurappartementen in het midden/goedkope segment. Voor planlocaties in de schil rond het centrum wordt uitgegaan van 3,0 - 3,8 verkeersbewegingen per appartement. Teneinde de situatie niet te onderschatten wordt uitgegaan van de bovengrens, zijnde 3,8 verkeersbewegingen per appartement per etmaal.

Op basis van 39 appartementen en de bovengrens van 3,8 bedraagt de verkeersgeneratie afgerond 148 verkeersbewegingen per etmaal.

Uitgangspunt is dat 50% van het verkeer ten gevolge van de gebruiksfase van het plan via de Loopkantstraat naar het noordoosten rijdt tot aan de Industrielaan en 50% via de Loopkantstraat naar het zuidwesten tot aan de Volkelseweg. Op de openbare weg nabij het plangebied is de snelheid van de lichte voertuigen binnen de AERIUS calculator gemodelleerd als "binnen de bebouwde kom" vanwege de relatief lage snelheid. De emissies van de voertuigen zijn standaard opgenomen in de AERIUS calculator. Als zichtjaar is het jaar 2022 gehanteerd daar dan de appartementen volledig in gebruik kunnen zijn waarbij de stikstofdepositie het hoogst is.

In figuur 3 is een screenshot van het model in de gebruiksfase weergegeven.

Figuur 3: Screenshot AERIUS-calculator gebruiksfase



(Een eventuele andere routing of verkeersverdeling zal geen invloed hebben op de conclusie.)

4 Natura 2000-gebieden

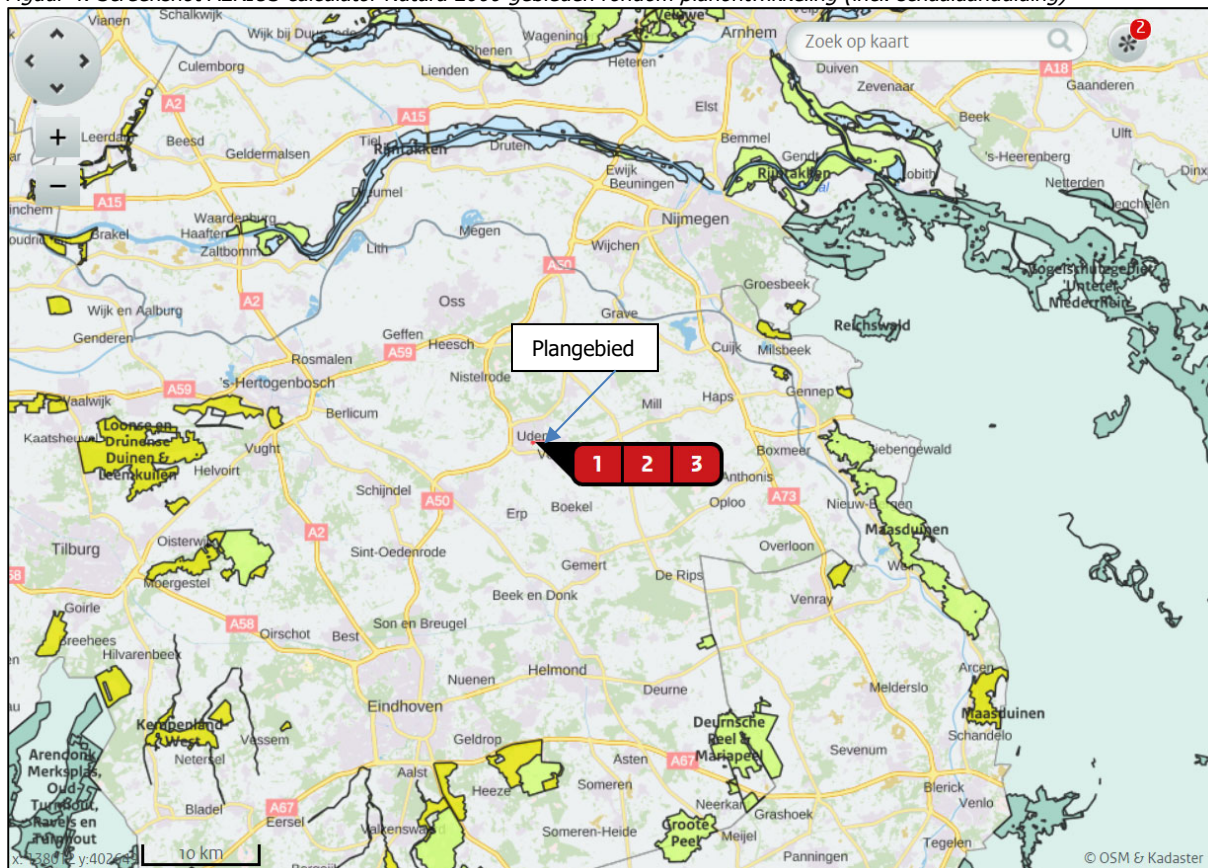
De dichtstbijgelegen Natura 2000-gebieden zijn in figuur 4 weergegeven.

28 november 2019
Betreft: Memo stikstofdepositie Loopkantstraat 3 te Uden

20150467

blad 5

Figuur 4: Screenshot AERIUS-calculator Natura 2000-gebieden rondom planontwikkeling (incl. schaal aanduiding)



5 Resultaten van berekeningen

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator 2019 (versie oktober 2019). De Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

5.1 Bouwfase

Het rekenresultaat op natuurgebieden volgens de Aerijs calculator is hieronder weergegeven.

CALCULATOR

2021

NOx+NH3

Resultaten

Grafiek

Tabel

Bouwfase Lo...

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

28 november 2019
Betreft: Memo stikstofdepositie Loopkantstraat 3 te Uden

20150467

blad 6

Uit de berekening blijkt dat de bouwfase van het plan geen rekenresultaten genereert die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr. Vanwege de bouwfase van dit plan is er dus geen sprake van een toename van stikstofdepositie.

In bijlage 1 is het berekeningsjournaal gegeven van de Aeries calculator.

5.2 Gebruiksfase

Het rekenresultaat op natuurgebieden volgens de Aeries calculator is hieronder weergegeven.



The screenshot shows the 'CALCULATOR' interface. At the top, there are buttons for '2022', 'NOx+NH3', a settings gear, a location pin, and a document icon. Below these is the 'Resultaten' section with two tabs: 'Grafiek' and 'Tabel'. Under the 'Tabel' tab, there is a text input field labeled 'Gebruiksfase...'. At the bottom, a blue message states: 'Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr.'

Uit de berekening blijkt dat de gebruiksfase van het plan geen rekenresultaten genereert die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr. Vanwege de gebruiksfase van dit plan is er dus geen sprake van een toename van stikstofdepositie.

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven van de Aeries calculator.

5.3 Resumé

Het bovenstaande houdt in dat als gevolg van de ontwikkeling, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten ingevolge de bouwfase en de gebruiksfase. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het voornemen met zekerheid niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het plan wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

6 Conclusie

De bouwfase en gebruiksfase van de nieuw te ontwikkelen 39 appartementen aan de Loopkantstraat 3 in Uden leidt niet tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering.

BIJLAGE 1

OVERZICHT PROGNOSE BOUWACTIVITEITEN + BEREKENINGSJOURNAAL AERIUS CALCULATOR
BOUWFASE

Overzicht Brandstofverbruik bouwwerkzaamheden						AGEL Adviseurs	
					Projectnummer: 20150467		
	Project: Bouw van 39 appartementen Loopkantstraat te Uden						
Gebruik materieel op bouwplaats							
				op terrein	totaal		
	<u>Machine</u>	<u>Stage Klasse</u>	<u>Verbruik L/uur</u>	<u>Uren</u>	<u>brandstofgebruik</u>		
	38m / 1800kg torenkraan	Stage IV 130-560 KW	Elektrisch 3x63A	288	n.v.t.		
	Graafmachine	Stage IV 130-560 KW	18	40	720		
	Shovel	Stage IV 130-560 KW	12	40	480		
	Boorstelling	Stage IV 130-560 KW	25	0	0		
	Betonpomp	Stage IV 130-560 KW	10	275	2750		
Transport tbv bouwwerkzaamheden							
					op terrein	totaal verbruik	aantal voertuig
	<u>Machine</u>	<u>Stage Klasse</u>	<u>Verbruik L/uur</u>	<u>vrachten</u>	<u>geschatte uren</u>	<u>op terrein</u>	<u>bewegingen</u>
	Vrachtwagen	Stage VI 130-560 KW, vrachtwagen 4x2 met oplegger	10	224	1	2235	447
	Kraan	hijskraan 8x4	18	36	8	5243	73
	Containerwagen	Euro 6 vrachtwagen 6x3	10	113	1	1130	226
	Betonmixer	Beton mixwagen 8x4	12	103	2	2472	206
						totaal:	952
Medewerkers op bouwplaats							
				aantal voertuig			
	<u>Machine</u>	<u>Stage Klasse</u>	<u>Ritten</u>	<u>bewegingen</u>			
	Personenauto	Middenklasse personenauto 75-130KW Stage 4	450	900			
	Graafmachine	Stage IV 130-560 KW	0	0			
	Bestelbus	Middenklasse bestelbus Lease <4 jaar, 75-130KW Stage 4	674	1348			
			totaal:	2248			

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase Loopkantstraat Uden

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL Adviseurs	Loopkantstraat 3, 5405 NB Uden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
39 Appartementen Loopkantstraat Uden	Rerk2A1J9zgL	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 november 2019, 12:57	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	689,55 kg/j
NH ₃	11,46 kg/j

Resultaten

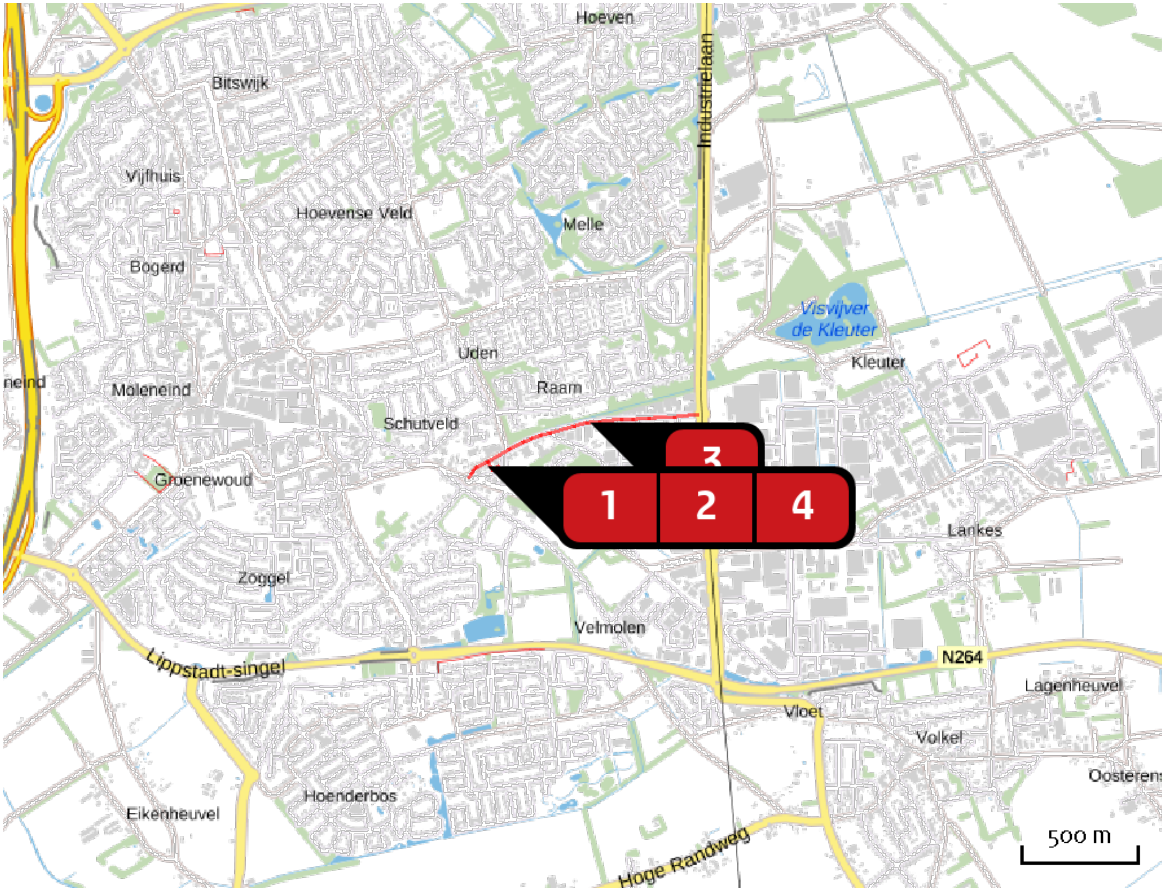
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwfase nieuwbouw 39 appartementen

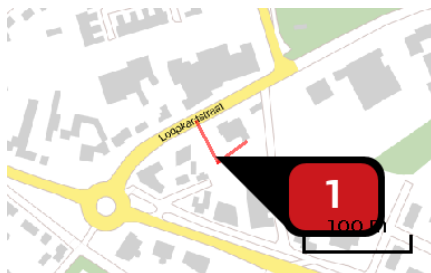
Locatie
Bouwfase
Loopkantstraat
Uden



Emissie
Bouwfase
Loopkantstraat
Uden

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Voertuigen op terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Voertuigen zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Voertuigen noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,44 kg/j	670,78 kg/j
4	Mobiele werktuigen op terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	18,18 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase
Loopkantstraat
Uden



Naam

Voertuigen op terrein

Locatie (X,Y)

171747, 407422

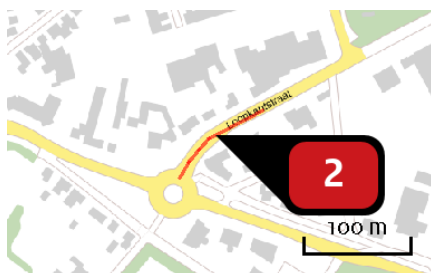
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	952,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2.248,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voertuigen zuid

Locatie (X,Y)

171684, 407430

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	476,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.124,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Voertuigen noord
Locatie (X,Y) 172170, 407622
NOx 670,78 kg/j
NH₃ 11,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	670,45 kg/j 11,42 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.124,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mobiele werktuigen op terrein**
 Locatie (X,Y) **171766, 407443**
 NOx **18,18 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Graafmachine	720				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Shovel	480				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Betonpomp	2.750				NOx	3,33 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Vrachtwagens	2.235				NOx	2,70 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Kraan	5.243				NOx	6,34 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Containerwagens	1.130				NOx	1,37 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Betonmixers	2.472				NOx	2,99 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

BIJLAGE 2

OVERZICHT BEREKENINGSJOURNAAL AERIUS CALCULATOR GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase Loopkantstraat Uden

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL Adviseurs	Loopkantstraat 3, 5405 NB Uden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
39 Appartementen Loopkantstraat Uden	RZd97yETDzD6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 november 2019, 16:36	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

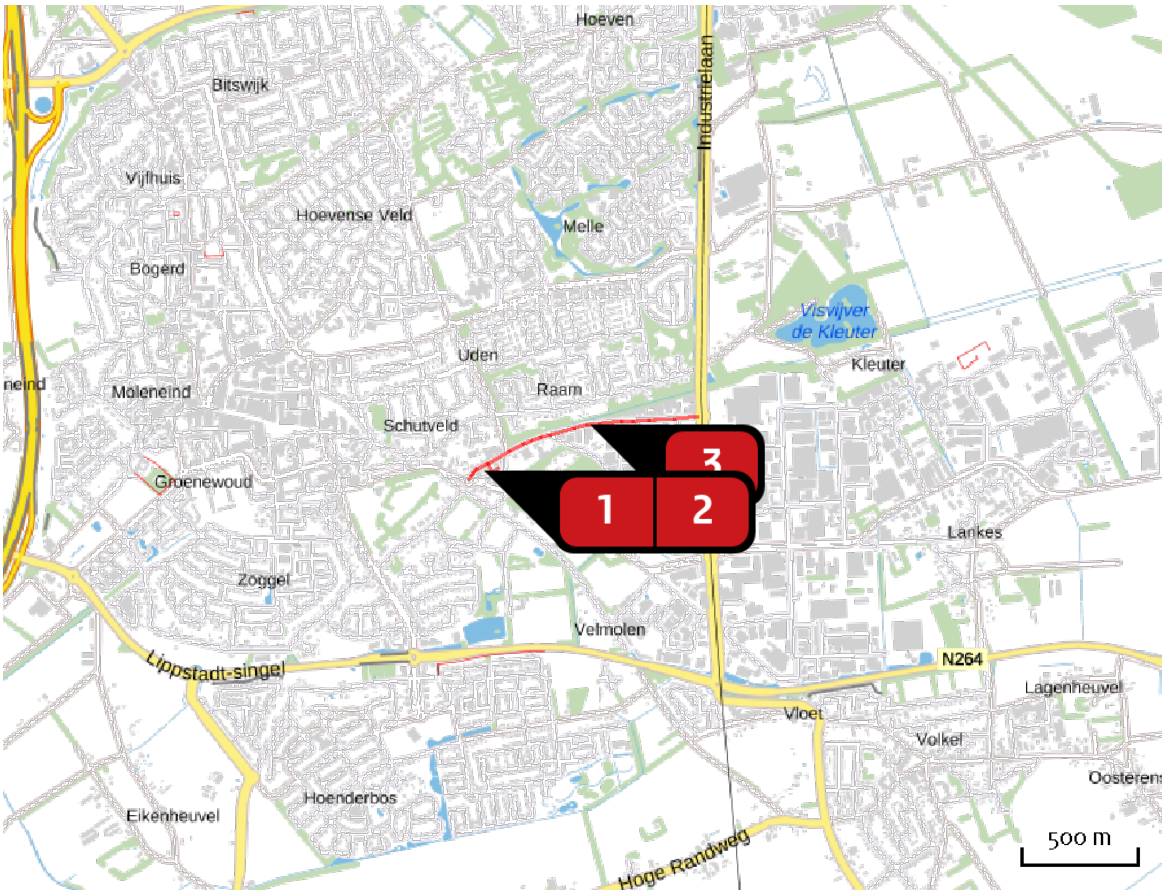
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwbouw 39 appartementen

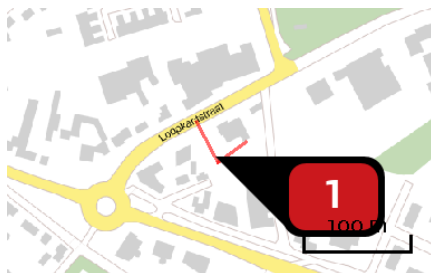
Locatie
Gebruiksfase
Loopkantstraat
Uden



Emissie
Gebruiksfase
Loopkantstraat
Uden

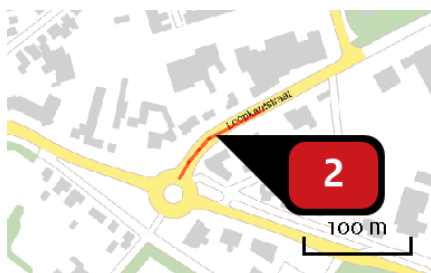
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Lichte voertuigen parkeerplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,19 kg/j
2	Lichte voertuigen zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Lichte voertuigen noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7.47 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
Loopkantstraat
Uden



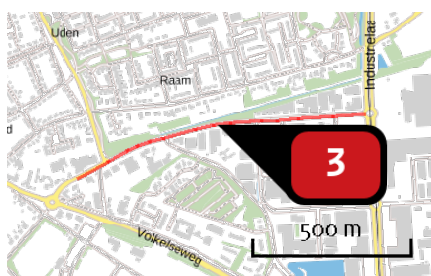
Naam
Lichte voertuigen parkeerplaats
Locatie (X,Y)
171747, 407422
NOx
1,19 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lichte voertuigen zuid
Locatie (X,Y)
171684, 407430
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lichte voertuigen noord
Locatie (X,Y)
172170, 407622
NOx
7,47 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,47 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>