



Dhr. F. Verwijst
Nieuwedijk 5
ODILIAPEEL

Helenaveen, 11 februari 2011

Geachte heer Verwijst,

Hierbij ontvangt u de resultaten van de berekening van het industrielawaai afkomstig van het bedrijf aan de Rode Eiklaan 2b te Odiliapeel op de nieuwe woning aan de Nieuwedijk 5 te Odiliapeel.

De berekeningen zijn verricht met behulp van het akoestisch model, opgesteld in Geomilieu V1.71, van het bedrijf behorende bij de vergunningaanvraag en het bijbehorende akoestische onderzoek van ons bureau (rapportnummer 210-ORE2b-il-v1, 10 december 2010). Voor de berekeningen is de representatieve bedrijfssituatie gehanteerd.

Uit de berekeningsresultaten (zie bijlage 3) volgt dat de hoogste geluidsbelasting 45,7 dB(A) bedraagt op de achtergevel. Indien deze geluidsbelasting wordt gecumuleerd op de verschillende geluidsniveaus op de woning Nieuwedijk 5 ten gevolge van luchtvaart, wegverkeer en industrie, dan blijkt dat dit geen enkel effect heeft op de resulterende cumulatieve geluidsbelasting. Dit betekent dat de rapportage van 21 december 2010 (rapportnummer 210-ONi5-wl-v2), waarin de cumulatie is berekend, niet aangepast hoeft te worden.

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493 - 539803
Fax. 0493 - 539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft gelieve contact op te nemen via onderstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,



Ir. W.A. van Aerle,
M&A Milieuadviesbureau BV

Bijlage 1: Situatietekening



Nieuwedijk 5, 5409 Odiliapeel

N264

Image © 2010 Aerodata International Surveys

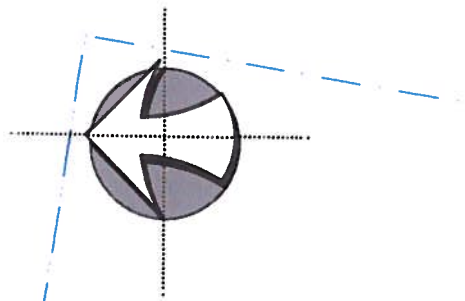
© 2010 Tele Atlas

Google

Datum van beeldmateriaal: 5 Mei 2005 13 Mei 2006

51°39'21.25" N 5°43'20.23" O vern 19 m

Oploophoogte 751 m



bestaande
woning

UDN00V 03064G0000

15 m

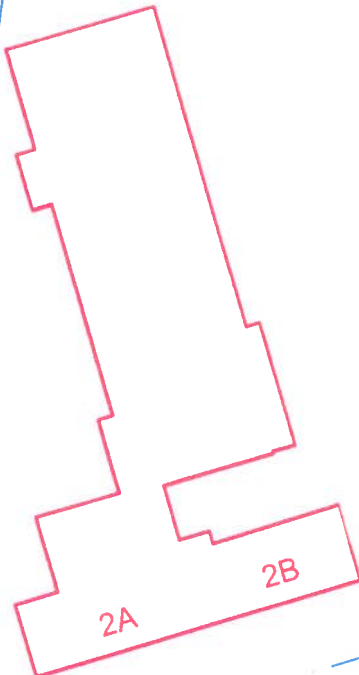
UDN00V 02703G0000

nieuwbouw
woning

15 m

hart weg

5



2A

2B

te slopen woning

Huidig Bouwblok

bestaande
schuur

Bijlage 2: Invoergegevens industrielawaai Rode Eiklaan 2b



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{177540,00, 407090,00} - {179260,00, 408020,00}
Aangemaakt door	Astrid op 29-11-2010
Laatst ingezien door	Wil op 11-2-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
Originele omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS
Geïmporteerd door	Wil op 11-2-2011
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Directe hinder -LA, LT- RBS
Met milieubeheer industrielawaai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Nieuwedijk	0,00
002	Rode Eiklaan	0,00
003	verhard terrein	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaai; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel, Lar LT**

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2011

Model: Directe hinder -Lar, LT- RBS
Met milieubeheer industrielaai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDref.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
Schuur	Nieuwedijk 5	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	Nieuwe Woning Nieuwedijk 5	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Rode Eiklaan 1a	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woningen	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	opslagloods	2,40	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	opslag	3,20	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	machineberging	2,40	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Nieuwedijk 7	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	werkplaats/woning	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	opslag	3,20	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	loods	4,65	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	loods	4,65	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	loods	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Rode Eiklaan 2a	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Rode Eiklaan 2a	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Rode Eiklaan 2a	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielawaai; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel; LAR LT

M&A Milieudadviesbureau BV
Februari 2011

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Wet milieubeheer Industrielawaai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref.L 3l	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125
001	nok	8,70	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,10	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	5,60	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	10,04	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaai; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel, Lar, LT

Model: Directe hinder -Lar, LT- RBS
Groep: Wet milieubeheer industrielaai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,95
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,29
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,76
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,82

Akoestisch onderzoek industrielaar; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel, Lar LT

Model: Directe hinder -Lar, LT- RBS
Wet milieubeheer industrielaar - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaar - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gavel	X	Y
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	178287,03	407616,43
W2	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	178281,79	407609,83
W3	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	178294,27	407616,48
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	178288,24	407602,95
W5	Tuin/terras	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	178294,41	407600,62

Akoestisch onderzoek industrielaar; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel; LAr LT

M&A Milieudadviesbureau BV
Februari 2011

Model: Directe hinder -LAr LT- RBS
Wet milieubeheer industrielaar - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaar - II,

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gen.snelheid	Max.afst.	D 31	D 63	D 125	D 250
Vr1	Wachwagen (hout lossen)	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	32,17	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B1	Busjes/auto's met aanhang	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	22,08	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	auto's bezoekers	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	25,53	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr2	Wachwagens mest (leveren)	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	31,23	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	0,00	Relatief	20	--	--	24,71	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr3	Wachwagen diesel lossen	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	34,53	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr4	Wachwagens aardappels inschuren	1,20	0,00	Relatief	20	--	--	24,07	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	0,00	Relatief	48	--	--	20,42	--	--	10	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaar; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel, Lar LT

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2011

Model: Directe hinder -Lat,LT- RBS
Wet milieubeheer industrielaar - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaar - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr.
Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	54,55	3
B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	49,52	2
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	16,66	1
Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	158,03	7
Tr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	20,29	1
Vr3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	84,55	4
Vr4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	70,55	3
Tr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	113,52	5

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel; LAr,LT

M&A Milieuviesbureau BV
Februari 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Groep: Wet milieubeheer industrielaawaai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	D 31	D 63	D 125	D 250
heftruck	heftruck laden/lossen	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
mest	mest laden/lossen/opmixen	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
stortbak	stortbak aardappels	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaarai; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel; LAr,LT**

M&A Milieuadviesbureau BV
Februari 2011

Model: Directe hinder -LAr,LT- RUS
Groep: Wet milieubeheer Industrielaarai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
(hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaarai - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(s) (D)	Pb(s) (A)	Pb(s) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	8,337	--	--	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00
mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	8,337	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,250	--	--	2,084	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
stortbak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,004	--	--	83,368	--	--	61,10	70,80	80,40	85,50	87,80	89,10	85,70	82,50

Akoestisch onderzoek industrielaar; geluidniveaus op Nieuwedijk 5
Rode Eiklaan 2b, Odiliapeel; LAr, LT

Model: Directe hinder -LAr, LT- RBS
Wet milieubeheer Industrielawaai - Rode Eiklaan 2 te Odiliapeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
heftruck	0,00	98,80	178276,15	407535,04
mest	91,00	105,01	178346,33	407515,30
diesel	89,00	103,01	178310,42	407547,26
stortbak	78,00	93,99	178300,00	407538,13

Bijlage 3: Resultaten industrielawaai Rode Eiklaan 2b

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel	1,50	27,4	--	--	27,4	48,8
W1_B	Voorgevel	5,00	29,3	--	--	29,3	48,9
W1_C	Voorgevel	7,50	31,9	--	--	31,9	51,0
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	34,9	--	--	34,9	57,1
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	39,2	--	--	39,2	60,3
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	42,9	--	--	42,9	62,3
W3_A	Linker zijgevel	1,50	36,8	--	--	36,8	62,5
W3_B	Linker zijgevel	5,00	39,9	--	--	39,9	63,3
W3_C	Linker zijgevel	7,50	42,4	--	--	42,4	63,5
W4_A	Achtergevel	1,50	38,8	--	--	38,8	63,6
W4_B	Achtergevel	5,00	42,9	--	--	42,9	65,5
W4_C	Achtergevel	7,50	45,7	--	--	45,7	66,6
W5_A	Tuin/Terras	1,50	41,0	--	--	41,0	65,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: W1 A - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1 A	Voorgevel	1,50	27,4	--	--	27,4	48,8
stortbak	stortbak aardappels	1,50	23,3	--	--	23,3	27,2
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	21,4	--	--	21,4	26,2
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	18,4	--	--	18,4	32,4
diesel	lossen diesel	1,50	16,6	--	--	16,6	36,3
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	14,7	--	--	14,7	38,6
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	12,6	--	--	12,6	40,1
mest	mest laden/lossen/opmiken	1,50	12,0	--	--	12,0	26,5
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	9,1	--	--	9,1	43,6
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	5,8	--	--	5,8	34,4
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	5,5	--	--	5,5	31,3
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	4,1	--	--	4,1	39,7
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	3,5	--	--	3,5	41,4
werkpl	dak werkplaats	0,10	-6,3	--	--	-6,3	-2,6
P1	auto's bezoekers	0,75	-27,1	--	--	-27,1	2,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Voorgevel	5,00	29,3	--	--	29,3	48,9
stortbak	stortbak aardappels	1,50	25,1	--	--	25,1	26,8
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	23,3	--	--	23,3	26,4
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	20,5	--	--	20,5	32,3
diesel	lossen diesel	1,50	18,8	--	--	18,8	36,1
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	16,8	--	--	16,8	38,9
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	14,7	--	--	14,7	40,1
mest	mest laden/lossen/opmiken	1,50	13,7	--	--	13,7	26,8
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	11,5	--	--	11,5	43,9
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	7,3	--	--	7,3	34,4
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	7,0	--	--	7,0	30,8
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	6,2	--	--	6,2	39,8
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	5,7	--	--	5,7	41,4
werkpl	dak werkplaats	0,10	0,5	--	--	0,5	2,6
P1	auto's bezoekers	0,75	-26,0	--	--	-26,0	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1 C - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1 C	Voorgevel	7,50	31,9	--	--	31,9	51,0
stortbak	stortbak aardappels	1,50	26,3	--	--	26,3	27,1
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	24,6	--	--	24,6	26,4
mest	mest laden/lossen/opmengen	1,50	23,5	--	--	23,5	35,5
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	34,3
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	21,1	--	--	21,1	42,0
diesel	lossen diesel	1,50	19,4	--	--	19,4	36,2
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	18,8	--	--	18,8	43,0
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	14,7	--	--	14,7	46,0
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	11,8	--	--	11,8	37,9
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	9,8	--	--	9,8	32,2
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	8,6	--	--	8,6	40,9
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	8,3	--	--	8,3	42,9
werkpl	dak werkplaats	0,10	6,9	--	--	6,9	8,6
P1	auto's bezoekers	0,75	-21,5	--	--	-21,5	5,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	34,9	--	--	34,9	57,1
stortbak	stortbak aardappels	1,50	32,0	--	--	32,0	35,8
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	26,9	--	--	26,9	31,6
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	25,0	--	--	25,0	38,8
diesel	lossen diesel	1,50	23,8	--	--	23,8	43,4
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	22,3	--	--	22,3	49,7
mest	mest laden/lossen/opmixon	1,50	18,7	--	--	18,7	33,2
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	17,1	--	--	17,1	41,1
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	16,4	--	--	16,4	50,8
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	15,8	--	--	15,8	51,3
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	14,1	--	--	14,1	39,8
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	11,9	--	--	11,9	49,7
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	10,7	--	--	10,7	39,3
werkpl	dak werkplaats	0,10	5,4	--	--	5,4	8,9
P1	auto's bezoekers	0,75	-11,6	--	--	-11,6	19,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: W2 B - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2 B	Rechter zijgevel	5,00	39,2	--	--	39,2	60,3
stortbak	stortbak aardappels	1,50	35,8	--	--	35,8	37,2
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	32,0	--	--	32,0	34,7
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	30,6	--	--	30,6	42,1
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	28,5	--	--	28,5	53,7
diesel	lossen diesel	1,50	26,9	--	--	26,9	44,0
Vr2	Vrachtwagens mest (leverer.)	1,20	22,5	--	--	22,5	54,7
mest	mest laden/lossen/opmiken	1,50	20,2	--	--	20,2	33,1
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	19,3	--	--	19,3	52,7
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	18,9	--	--	18,9	42,5
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	18,5	--	--	18,5	54,1
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	18,2	--	--	18,2	40,3
werkpl	dak werkplaats	0,10	16,8	--	--	16,8	18,6
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	12,0	--	--	12,0	39,1
P1	auto's bezoekers	0,75	-9,9	--	--	-9,9	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAcq bij Bron voor toetspunt: W2_C - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron							
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	42,9	--	--	42,9	62,3
stortbak	stortbak aardappels	1,50	38,4	--	--	38,4	39,2
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	36,6	--	--	36,6	47,4
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	36,0	--	--	36,0	37,8
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	32,6	--	--	32,6	56,7
diesel	lossen diesel	1,50	29,4	--	--	29,4	46,2
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	24,7	--	--	24,7	55,9
mest	mest laden/lossen/opmiken	1,50	23,7	--	--	23,7	35,5
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	22,7	--	--	22,7	43,6
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	22,6	--	--	22,6	54,8
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	21,2	--	--	21,2	55,8
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	20,0	--	--	20,0	42,2
werkpl	dak werkplaats	0,10	19,5	--	--	19,5	21,3
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	15,7	--	--	15,7	41,7
P1	auto's bezoekers	0,75	-7,9	--	--	-7,9	19,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAgg bij Bron voor toetspunt: W3_A - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Linker zijgevel	1,50	36,8	--	--	36,8	62,5
Tr2	tractoren aanvoer bieten	1,20	34,4	--	--	34,4	58,3
mest	mest laden/lossen/opnemen	1,50	29,5	--	--	29,5	44,0
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	25,2	--	--	25,2	53,8
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	24,5	--	--	24,5	59,0
stortbak	stortbak aardappels	1,50	23,5	--	--	23,5	27,4
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	21,1	--	--	21,1	26,0
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	32,3
diesel	lossen diesel	1,50	17,0	--	--	17,0	36,7
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	12,5	--	--	12,5	40,0
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	4,2	--	--	4,2	30,1
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	3,8	--	--	3,8	39,5
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	3,4	--	--	3,4	41,3
werkpl	dak werkplaats	0,10	-6,5	--	--	-6,5	-2,7
P1	auto's bezoekers	0,75	-26,4	--	--	-26,4	3,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: W3 B - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W3 B	Linker zijgevel	5,00	39,9	--	--	39,9	63,3
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	36,9	--	--	36,9	58,8
mest	mest laden/lossen/opmixen	1,50	34,4	--	--	34,4	47,4
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	27,8	--	--	27,8	60,0
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	27,4	--	--	27,4	54,4
stortbak	stortbak aardappels	1,50	25,5	--	--	25,5	27,2
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	23,0	--	--	23,0	26,1
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	32,2
diesel	lossen diesel	1,50	19,5	--	--	19,5	36,7
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	14,7	--	--	14,7	40,2
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	6,2	--	--	6,2	30,1
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	5,9	--	--	5,9	39,6
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	5,8	--	--	5,8	41,5
werkpl	dak werkplaats	0,10	1,9	--	--	1,9	4,0
P1	auto's bezoekers	0,75	-25,4	--	--	-25,4	2,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Ligging bij Bron voor toetspunt: W3_C - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_C	Linker zijgevel	7,50	42,4	--	--	42,4	63,5
mest	mest laden/lossen/opmixen	1,50	39,2	--	--	39,2	51,1
Tr2	Tractoren aanvoer bieten	1,20	38,1	--	--	38,1	58,8
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	28,6	--	--	28,6	60,0
Tr1	Tractor mestafvoer aangev. perceel	1,20	28,5	--	--	28,5	54,5
stortbak	stortbak aardappels	1,50	27,7	--	--	27,7	28,5
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	24,3	--	--	24,3	26,2
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	33,9
diesel	lossen diesel	1,50	21,5	--	--	21,5	38,3
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	18,8	--	--	18,8	43,0
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	10,7	--	--	10,7	33,2
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	8,1	--	--	8,1	40,6
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	8,1	--	--	8,1	42,8
werkpl	dak werkplaats	0,10	7,6	--	--	7,6	9,3
P1	auto's bezoekers	0,75	-21,4	--	--	-21,4	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
W4_A	Achtergevel	1,50	36,8	--	--	36,8	63,6
Tr2	tractoren aanvoer bieten	1,20	35,4	--	--	35,4	59,2
stortbak	stortbak aardappels	1,50	31,9	--	--	31,9	35,4
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	27,4	--	--	27,4	31,9
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	27,3	--	--	27,3	40,9
mest	mest laden/lossen/opmischen	1,50	26,2	--	--	26,2	40,5
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	25,6	--	--	25,6	59,8
diesel	lossen diesel	1,50	24,2	--	--	24,2	43,5
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	23,5	--	--	23,5	52,0
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	22,6	--	--	22,6	49,8
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	14,5	--	--	14,5	49,9
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	14,3	--	--	14,3	39,9
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	12,5	--	--	12,5	50,1
werkpl	dak werkplaats	0,10	5,6	--	--	5,6	8,9
P1	auto's bezoekers	0,75	-11,3	--	--	-11,3	18,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Achtergevel	5,00	42,9	--	--	42,9	65,5
Tr2	tractoren aanvoer bieten	1,20	37,6	--	--	37,6	59,3
stortbak	stortbak aardappels	1,50	37,5	--	--	37,5	38,3
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	33,0	--	--	33,0	35,5
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	32,9	--	--	32,9	44,0
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	30,2	--	--	30,2	61,9
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	29,2	--	--	29,2	54,1
mest	mest laden/lossen/opmixen	1,50	28,7	--	--	28,7	41,4
diesel	lossen diesel	1,50	28,6	--	--	28,6	45,4
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	27,5	--	--	27,5	54,3
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	22,2	--	--	22,2	45,4
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	20,7	--	--	20,7	53,6
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	19,1	--	--	19,1	54,4
werkpl	dak werkplaats	0,10	17,3	--	--	17,3	19,1
P1	auto's bezoekers	0,75	-9,6	--	--	-9,6	18,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: W4 C - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4 C	Achtergevel	7,50	45,7	--	--	45,7	66,6
stortbak	stortbak aardappels	1,50	39,9	--	--	39,9	40,7
Tr2	tractoren aanvoer bieten	1,20	38,7	--	--	38,7	59,3
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	37,7	--	--	37,7	39,4
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	37,4	--	--	37,4	48,2
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	33,5	--	--	33,5	57,5
mest	mest laden/lossen/opmixen	1,50	32,3	--	--	32,3	43,8
diesel	lossen diesel	1,50	31,5	--	--	31,5	48,3
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	31,3	--	--	31,3	62,5
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	28,8	--	--	28,8	54,4
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	25,5	--	--	25,5	47,6
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	23,7	--	--	23,7	55,9
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	22,0	--	--	22,0	56,5
werkpl	dak werkplaats	0,10	20,0	--	--	20,0	21,8
P1	auto's bezoekers	0,75	-7,2	--	--	-7,2	19,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: W5 A - Tuin/terras
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5 A	Tuin/terras	1,50	41,0	--	--	41,0	65,8
Tr2	tractoren aanvoer bieten	1,20	37,2	--	--	37,2	60,8
stortbak	stortbak aardappels	1,50	33,8	--	--	33,8	37,2
mest	mest laden/lossen/opmixen	1,50	32,0	--	--	32,0	46,2
openwerkpl	open deur werkplaats	0,00	29,7	--	--	29,7	34,3
Vr2	Vrachtwagens mest (leveren)	1,20	28,3	--	--	28,3	62,4
heftruck	heftruck laden/lossen	1,50	28,2	--	--	28,2	41,8
Tr1	Tractor mestafvoer aangr. perceel	1,20	27,2	--	--	27,2	55,6
diesel	lossen diesel	1,50	25,0	--	--	25,0	44,1
Vr4	Vrachtwagens aardappels inschuren	1,20	23,7	--	--	23,7	50,9
Vr1	Vrachtwagen (hout lossen)	1,20	15,4	--	--	15,4	50,7
B1	Busjes/auto's met aanhanger	0,75	14,9	--	--	14,9	40,5
Vr3	Vrachtwagen diesel lossen	1,20	13,7	--	--	13,7	51,2
werkpl	dak werkplaats	0,10	7,9	--	--	7,9	11,2
P1	auto's bezoekers	0,75	-9,1	--	--	-9,1	20,5