

**RAPPORT
betreffende een
onderbouwing luchtkwaliteit
Ontmoetingsplein Bitswijk te
Uden**

Datum : 12 oktober 2011
Kenmerk : 1006C177/DBI/rap3.1
Contactpersoon : dhr. C Brouwer

Opdrachtgever : Gemeente Uden
: dhr. Heijmans
: Postbus 83
: 5400 AB Uden

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inleiding

Voor het realiseren van het plan Ontmoetingsplein in de Bitswijk in Uden, waaraan scholen, diverse andere voorzieningen en nieuwe woningen worden gerealiseerd, moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is. De situering van het plan is in bijlage 1 aangegeven.

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Voor de periode tussen het in werking treden van de Wet luchtkwaliteit en het in werking treden van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 1% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Per 1 augustus 2009 is het NSL ingegaan en wordt het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

In het bovengenoemde plan worden de volgende functies mogelijk gemaakt:

- Sporthal Saturnus
- SKOGU
- Bedir
- Buitenschoolseopvang
- Kinderopvang
- Peuterspeelzaal
- Ontmoetingsruimte
- Sociale appartementen
- Huur appartementen
- Zorginstelling
- Parkeergarage

Uit de parkeer- en verkeersanalyse die voor de ontwikkelingen rond het plan is uitgevoerd (rapport Verkeersgeneratie Ontmoetingsplein in Bitswijk Uden van bureau de Groot Volker), blijkt dat de toename van het aantal voertuigbewegingen 2.362 (2 x 1.181 mvt) bedraagt. De verdeling van de ontsluiting van het ontmoetingsplein wordt geschat op 50% over het Muziekplein en 50% over de Klarietstraat. Hierdoor neemt de verkeersintensiteit in beide straten toe met 1.181 voertuigbewegingen per etmaal.

Het vrachtverkeer van en naar woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar (CROW gaat uit van 2 %). Voor de overige functies is het aandeel vrachtverkeer niet bekend. Voor de toetsing is daarom uitgegaan van een aandeel vrachtverkeer van 2% voor alle onderdelen van het plan.

Met behulp van de zogenaamde NIBM-tool (versie 8 juli 2011) is berekend wat de bijdrage van het verkeer als gevolg van het plan is, zie de tabel hierna.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1180
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,07
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,35
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit voorgaande tabel blijkt dat bij de gehanteerde uitgangspunten de bijdrage aan de luchtkwaliteit onder het 3% criterium ligt. Met andere woorden, het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken.

Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot het voorgaande wordt opgemerkt dat het plan voorziet in het mogelijk maken van gevoelige bestemmingen, te weten een school, peuterspeelzaal en kinderopvang. In de nabije omgeving van het plangebied is echter geén snelweg of provinciale weg gelegen. De dichtstbijzijnde snelweg (A50) ligt op 1.000 meter van het plangebied. In dat verband is het Besluit gevoelige bestemmingen dus niet relevant voor de gewenste ontwikkeling.

Tot slot wordt opgemerkt dat er in de directe omgeving van het plangebied geen andere bronnen van luchtverontreiniging zijn met een relevante bijdrage.

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen veehouderijen die een relevante bijdrage aan de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied kunnen veroorzaken.

Samenvattend kan op basis van deze quickscan worden geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de gewenste ontwikkeling.

SITUERING PLANGEBIED



Plangebied (omgeven met rode lijn)