

BRANDWEER

Gemeente Uden
Mevr. S Schutte
Postbus 83
5400 AB UDEN

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	12-11-2013	Behandeld door	P de Kort	Bijlage	-
Onze referentie		Telefoon	088-0208241		
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing.domein@brwbn.nl		
Onderwerp	Vooroverleg concept ontwerp bestemmingsplan Ambulancepost Eikenheuvelweg Uden				

Geachte Mevrouw Schutte,

Op 28 oktober j.l. ontving ik van u een verzoek om advies in het kader van het vooroverleg voorontwerp bestemmingsplan Ambulancepost Eikenheuvelweg Uden.

In § 5.1.3. van het plan wordt ingegaan op het aspect Externe Veiligheid.

De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

De grens van het plangebied ligt op een afstand van ca.35 m van de N264. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd (brandbare vloeistoffen en brandbare gassen). De inhoud van § 5.1.3 geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Het advies start met een beschrijving van het maatgevende – en het worstcase scenario en de gevolgen indien een incident plaats vindt. Vervolgens worden de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid beoordeeld en wordt afgesloten met een advies.

Scenario's

Het maatgevend scenario voor deze weg is een plasbrand als gevolg van een lekkage van een tank waarna de uitstromende vloeistof direct ontsteekt. Tussen de Lipstadtsingel en Eikenheuvelenweg ligt een smalle bermstrook. Brandbare vloeistof kan via deze strook uitstromen richting van de Eikenheuvelenweg en mogelijk de ingang van de ambulancepost
De kans op dit type incident is erg klein.

Het worstcase scenario voor deze weg is een explosie van een tankwagon gevuld met een tot vloeistof verdicht gas zoals LPG of propaan. LPG tankwagons van Nederlandse transporteurs zijn voorzien van een extra isolatielaag waardoor de kans op een BLEVE erg klein is. Tankauto's voor het vervoer van propaan zijn niet voorzien van een dergelijke laag waardoor het risico op een explosie groter is. Een onbeschermde tank kan bij brand indien niet adequaat gekoeld na ca. 15 minuten exploderen.

Gevolg

Een plasbrand en een BLEVE gaan gepaard met een hoge hittestraling. De afstand tussen de hittebron het plangebied en het feit of mensen binnen of buiten verblijven bepaald het slachtoffer- en schade beeld.

Omdat de ambulancepost zich op een afstand van ca. 50 meter van de N264 bevindt geldt voor beide scenario's dat letale en ernstige gewonden slachtoffers te verwachten zijn.

BRANDWEER

Het gebouw zal als gevolg van de hoge hittestraling en drukeffecten (BLEVE) ontbranden en onherstelbaar beschadigd worden.

Beoordeling zelfredzaamheid.

Uit de scenariobeschrijving volgt dat vluchten het enige handelingsperspectief is.

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld. Van de aanwezigen mag verondersteld worden dat zij het gebied zelfstandig kunnen verlaten. Het personeel van de ambulancepost weet hoe te handelen bij een calamiteit.

Het plangebied kan ook in zuidelijke richting (= van de N264 af) worden ontvlucht.

Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de bereikbaarheid van incidentlocatie; de opkomsttijd, en bluswatervoorziening.

Het plangebied is 2-zijdig bereikbaar. De opkomsttijd bedraagt 9 minuten.

De dichtstbijzijnde primaire bluswatervoorziening bevindt zich op een afstand van ca. 400 meter. Dit is feitelijk een te grote afstand. De in brandweerpost Uden gestationeerde waterwagen wordt ingezet als alternatieve primaire bluswatervoorziening. Er bestaat een kleine kans dat deze wagen op enig moment niet beschikbaar is.

Voor het koelen van een tankwagen is snel en veel bluswater noodzakelijk. Omdat het twijfelachtig is dat binnen de beschikbare tijd een adequate koeling gerealiseerd kan worden wordt de bestrijdbaarheid als matig beoordeeld.

Dit beeld wijkt in algemeenheid niet af van andere locaties in de regio.

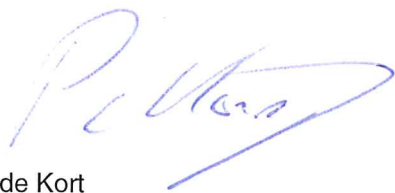
Advies

Een ambulance post kan als een beperkt kwetsbaar object worden gezien. Indien de post niet meer inzetbaar is heeft dat direct gevolgen voor de reguliere medische (spoedeisende) hulpverlening in de regio. Om deze reden geef ik u het volgende advies:

- Verhoog de berm of breng anderzijds een barriere aan op het smalste punt tussen de Lipstadsingel en Eikenheuvelweg. Hierdoor wordt voorkomen dat een brandbare vloeistof de Eikenheuvelweg en het plangebied bereikt.
- Optimaliseer de bluswatervoorziening ter hoogte van het plangebied door het plaatsen een brandkraan of het aanleggen van een geboorde put met een capaciteit van 1000 l/min op een afstand van ca. 100 meter van de toegang tot het plangebied

Voor vragen kunt u contact opnemen met dhr. P de Kort, Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer 088-0208241

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,
Specialist Risico's en Veiligheid.



P de Kort