

**COMPENSATIEPLAN DAS, VERLENGDE NOORDLAAN ODILIAPEEL,
STICHTING DAS & BOOM D.D. JULI 2016**

Compensatieplan Das Verlengde Noordlaan Odiliapeel



Foto voorpagina: Tracé Verlengde Noordlaan gezien vanaf het zuiden

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Beleidskader	3
3. Gebiedsbeschrijving	3
4. Werkwijze	4
5. Resultaten	4
5.1 Grondgebruik	4
5.2 Dassenburchten, -holen en overige dassensporen	4
5.3 Dassenslachtoffers	6
6. Compenserende/mitigerende maatregelen	7
7. Flora- en faunawet	13

Bijlagen

- Bijlage 1: Kaart 2 Grondgebruik, dassenholen en -sporen en dassenslachtoffers
- Bijlage 2: Kaart 2a Impressie bosgebied “Peelsche Heide”
- Bijlage 3: Kaart 3 Compensatieplan
- Bijlage 4: Overzicht plantmateriaal voor haag/houtwal
- Bijlage 5: Foto's en beschrijving dassenrooster

1. Inleiding

De gemeente Uden is voornemens om de huidige Noordlaan door te trekken tot aan de provinciale weg N264 (Nieuwedijk). Naast de aanleg van de nieuwe weg zullen er ook twee wegen die op de N264 aansluiten worden afgesloten, te weten de Rode Eiklaan en de Rogstraat. Dit betekent dat al het verkeer in of uit het gebied via de nieuwe ontsluitingsweg zal lopen. De nieuwe ontsluitingsweg is gesitueerd direct ten oosten van het gebied “Peelsche Heide”. Doordat zich in dit bosgebied twee dassenburchten bevinden, zullen mitigerende en compenserende maatregelen onderdeel uit moeten maken van het totale plan. Das&Boom is gevraagd om deze maatregelen in kaart te brengen.

2. Beleidskader

Juridische bescherming das:

In 2002 is de Flora- en faunawet ingevoerd, waarbij zowel de das als zijn burcht beschermd zijn. Dassen en dassenburchten mogen niet verstoord of vernietigd worden. In 2005 is deze bescherming uitgebreid waardoor er ook voor een ingreep in het landschap een zogenaamde Habitattoets uitgevoerd dient te worden, waarin maatschappelijk belang, gebrek aan alternatieven en het minimaliseren van negatieve effecten aangetoond dienen te worden alvorens er sprake kan zijn van compensatie. Bij deze toets wordt niet alleen gekeken naar effecten op de dieren zelf, maar ook naar effecten op de dassenburchten, voedselgebieden en migratieroutes.

3. Gebiedsbeschrijving

Het plangebied “Verlengde Noordlaan Odiliapeel” in de gemeente Uden bevindt zich tussen de Noordlaan en de N264. Het onderzoeksgebied is uitgebreider en strekt zich uit aan de noordzijde tot in het bosgebied op de vliegbasis Volkel, aan de oostzijde tot aan de Rode Eiklaan, aan de westzijde tot aan de Rogstraat en aan de zuidzijde tot aan de akkers direct ten zuiden van de Beukenlaan. Het gebied bestaat voornamelijk uit akkers. Centraal gelegen bevindt zich het bosgebiedje Peelsche Heide met een grote visvijver (kaart 1).



Kaart 1: Onderzoeksgebied

4. Werkwijze

Op 15 december 2015 is het plangebied en het aangrenzende gebied bezocht. Tijdens deze veldinventarisatie is gekeken naar de aanwezigheid van dassenhollen, graafsporen van dassen, snuitputjes, mestputjes, wissels, pootafdrukken en dassenharen.

Om het potentiële voedselgebied in kaart te brengen is het grondgebruik in kaart gebracht.

Verder is ook gebruik gemaakt van de database van Das&Boom wat betreft de verkeersslachtoffers onder dassen.

5. Resultaten

5.1 Grondgebruik

Om de mate van de ingreep op de das te bepalen is het nodig om te onderzoeken hoeveel foerageergebied er verloren gaat en wat de kwaliteit daarvan is. Primair dassenfoerageergebieden zijn graslanden en (oude) bosgebieden waar de das het grootste deel van het jaar zijn voedsel kan bemachtigen. Secundair dassenfoerageergebieden zijn de akkers waar maïs en granen op worden verbouwd. Alleen in de maanden dat de maïskolven rijp of bijna rijp zijn maakt de das veelvuldig gebruik van deze akkers.

Tijdens het veldbezoek werd geconstateerd dat vrijwel het gehele gebied uit akkers bestaat. De enige (begraasde) graslanden in het gebied bevinden zich direct ten zuidoosten van de Heidsche Peel (maar dit zal minder worden naarmate de uitbreiding van de fabriek van Peka Kroef vordert) en aan de noordzijde van de Beukenlaan (bijlage 1, kaart 2). Ook in het bosje Peelsche Heide bevinden zich nog wat restanten van een voor de aanleg van de visvijver groter grasveld (bijlage 2, kaart 2a). De dassen zullen dus in het merendeel van het jaar een groot gebied nodig hebben om te voorzien in hun voedsel.

5.2 Dassenburchten, -holen en overige dassensporen

Op kaart 2 in bijlage 1 zijn alle gevonden dassenburchten en – wissels aangegeven.

In het bosje Peelsche Heide bevinden zich twee dassenburchten beiden omgeven door een aangelegde omheining van takkenrillen. De meest oostelijke was de oorspronkelijke hoofdburcht (voor het eerst geregistreerd in 2009) maar is nu vrijwel verlaten. Deze burcht bevindt zich in een erg open loofbos en heeft weinig natuurlijke beschutting (foto 1). De westelijke burcht (foto 2) is wel goed bewoond (8 belopen hollen van de in totaal 20). Er zijn duidelijke sporen van bewoning gevonden zoals graafactiviteit bij de hollen, gesleep van nestmateriaal en dassenwissels. Deze dassenwissels lopen zowel naar de noordoostelijke punt van het bosje (foto 3) als naar het westen. Bij het hekwerk wat de grens vormt tussen het gemeentelijke eigendom en het particuliere eigendom in het noordwesten van het bosje zijn meerdere onderdoorgangen van dassen gevonden. Eén van de wissels naar het westen loopt ook naar een grondwalletje aan de westzijde van het bosje. Hierin zijn twee dassenhollen gevonden. Van hieruit loopt een dassenwissel parallel aan het hekwerk van het grondverwerkingsbedrijfje noordelijk naar de N264 en westelijk richting Odiliapeel.

Op het terrein van vliegbasis Volkel is in een bosje direct nabij de N264 een bewoonde dassenburcht gevonden van 6 belopen hollen. Volgens de beheerder zijn hier in 2015 jongen geboren.

In het hekwerk van vliegbasis Volkel zijn her en der openingen gemaakt om dieren de kans te geven om het gebied te betreden c.q. te verlaten. Direct ten zuiden van de dassenburcht op de vliegbasis is ook zo'n passage gemaakt. Er loopt een duidelijke wissel vanaf de burcht via deze passage naar de overkant van de N264 ter hoogte van km 33.750 (foto 4).



Foto 1: Onbewoonde dassenburcht



Foto 2: Bewoonde dassenburcht



Foto 3: Duidelijke dassenwissel naar noordoost hoek Heidsche Peel



Foto 4: Dassenwissel vanaf vliegbasis Volkel richting N264 (km 33.750)

5.3 Dassenslachtoffers

Das&Boom heeft 9 dassen geregistreerd die binnen het onderzoeksgebied zijn gesneuveld op de N264. Ook zijn er twee dassen doodgereden op de Beukenlaan ter hoogte van het oostelijk van het bosje gelegen pad (tabel 1 en kaart 2, bijlage 1). De eerste geregistreerde dode das is uit 2006 waaruit blijkt dat dassen nog niet zo lang in dit gebied voorkomen.

X-coord	Y-coord	Vinddatum	Locatie	Locatie omschrijving
177,00	407,00	21-01-2002	VLIEGVELD VOLKEL	VLIEGVELD VOLKEL
177,74	407,00	06-04-2006	N264	THV KM 33.2
177,46	406,84	21-09-2008	N264	THV KM 33.050
177,24	406,76	20-02-2010	N264	THV KRUISING MET ROGSTRAAT
178,07	406,62	03-07-2011	BEUKENLAAN	ODILIAPEEL
177,66	406,92	26-03-2012	N264	THV PEELSE HEIDE
178,34	407,64	25-03-2012	N264	THV HMP 33
178,75	407,88	03-09-2012	N264	THV HMP 34.6 (GLOBAAL)
178,10	406,63	18-09-2013	BEUKENLAAN	ODILIAPEEL
177,71	406,99	03-02-2014	N264	THV HMP 33,2
177,74	407,02	18-02-2014	N264	THV HMP 33.2
177,46	406,85	02-10-2015	N264	THV HMP 32.9
177,93	407,34	25-03-2016	N264	THV HMP 33.6

Tabel 1: Verkeersslachtoffers dassen nabij plangebied

Op kaart 2, bijlage 1 is duidelijk te zien dat het merendeel van de slachtoffers gelokaliseerd zijn nabij de inrit van het grondverwerkingsbedrijfje. In maart 2016 is pas de eerste melding binnengekomen van een dood gereden das ongeveer ter hoogte van de dassenburcht op vliegbasis Volkel ongeveer ter hoogte van de duidelijk aanwezige dassenwissel op km 33.750 (foto 4). Waarschijnlijk bevindt de burcht daar zich nog niet zo lang.

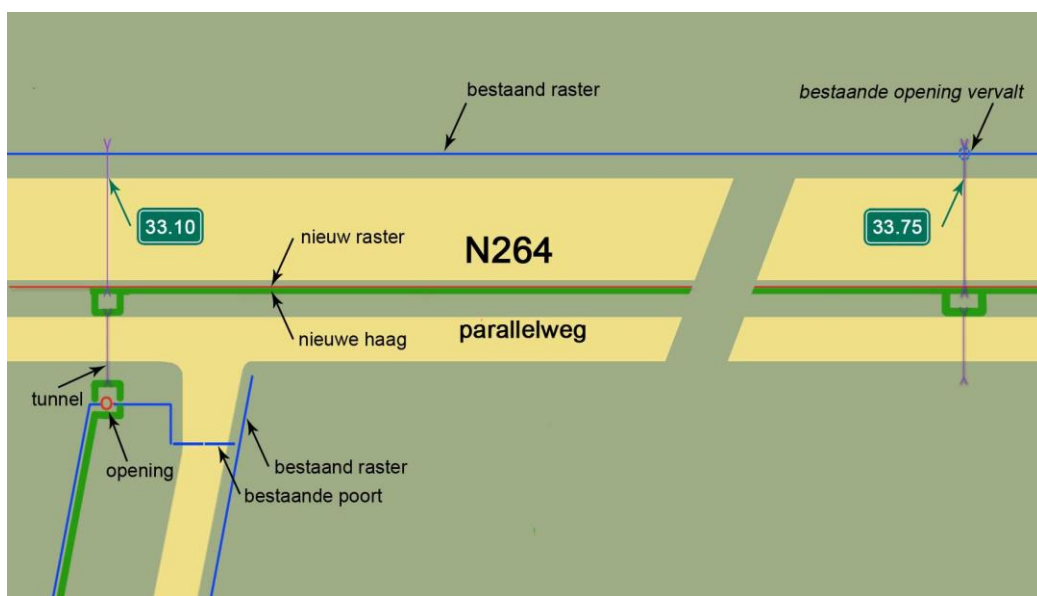
6. Compenserende/mitigerende maatregelen

Om de nadelige invloeden van de aanleg en het gebruik van de nieuwe ontsluitingsweg direct ten oosten van de Heidsche Peel te mitigeren/compenseren stelt Das&Boom een aantal maatregelen voor (ingetekend op kaart 3, bijlage 2).

1. Aanleg van twee dassentunnels onder de N264. Één ter hoogte van de dassenwissel en dassenburcht op km 33.750 (foto 4) en één ter hoogte van de inrit naar het grondverwerkingsbedrijf op km 33.1 (foto 5). Op deze locaties dienen ook in het verlengde van de tunnels onder de provinciale weg een tunnel onder de parallelweg te worden aangebracht (zie tekening 1).

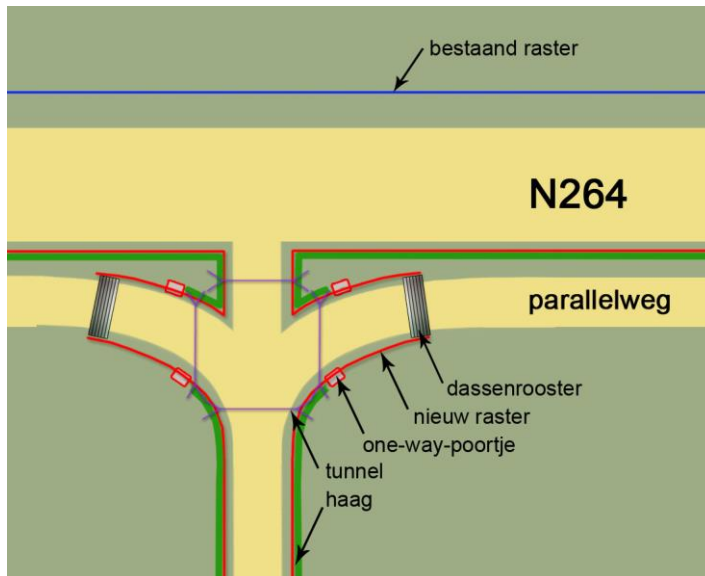


Foto 5: Locatie dassentunnel op km 33.1. Dassen worden via de aan te leggen haag binnen het hekwerk van het grondverwerkingsbedrijf naar deze locatie geleid.



Tekening 1: locatie aan te leggen tunnel, rasters en hagen N264 en parallelweg

2. Aanleg van vier dassentunnels onder de nieuwe ontsluitingsweg en twee onder de parallelweg. De twee meest zuidelijke tunnels onder de nieuwe ontsluitingsweg sluiten respectievelijk aan op de bestaande houtsingel direct ten noorden van het bedrijf Peka Kroef en op de noordelijke bosgrens van het gebiedje “Peelsche heide”. De locaties van de vier tunnels ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg en de parallelweg/N264 zijn aangegeven op tekening 2. Om de kans op inloop van dassen op de nieuwe ontsluitingsweg en N264 te verkleinen strekt het tot aanbeveling om dassenroosters (bijlage 5) in de parallelweg aan te brengen.



Tekening 2: locatie faunavorzieningen t.h.v. aansluiting nieuwe ontsluitingsweg op N264

3. Aanleg van een dassenraster langs de gehele nieuwe ontsluitingsweg en delen van de N264. Langs de nieuwe ontsluitingsweg dient het raster aan beide zijden van de weg geplaatst te worden. Doordat er in verband met de noodzakelijke slootwerkzaamheden geen raster aangebracht mag worden tussen parallelweg en de A-watergang dient het raster langs de N264 gesitueerd worden tussen de N264 en de parallelweg. Aan de noordzijde van de N264 hoeft geen dassenraster geplaatst te worden omdat hier al een deugdelijk hekwerk staat van de vliegbasis.
 Bij de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg op de huidige parallelweg en N264 zijn extra maatregelen nodig om er de kans te verkleinen dat dassen alsnog de nieuwe ontsluitingsweg en de N264 op kunnen lopen (tekening 2).
 In oostelijke richting eindigt het raster langs de N264 direct ten westen van de Rode Eiklaan (die voor verkeer wordt afgesloten). Het raster wordt hier niet doorgetrokken tot aan het bestaande hekwerk oostelijk van de Rode Eiklaan omdat het hekwerk van de vliegbasis Volkel hier ook afbuigt van de N264. Er is mede gezien door de aanwezigheid van een passagemogelijkheid in het hekwerk iets noordelijker de mogelijkheid dat dassen vanaf het noorden de weg oversteken. Indien er dan aan de zuidzijde geen doorgang meer is kan dit tot aanrijdingen leiden.
 In westelijke richting eindigt dit raster 160 meter ten oosten van de Rogstraat ter hoogte van de (varkens)stallen. Het raster wordt niet doorgetrokken tot aan de Rogstraat omdat aan de noordzijde van de weg het hekwerk van de vliegbasis ook niet langs de N264 doorloopt.

Indien er inritten noodzakelijk zijn naar de agrarische percelen zal een werkpoort noodzakelijk zijn. Deze worden aangebracht inclusief dorpel of verharding onder de werkpoort zodat dassen er niet onder door kunnen kruipen. Indien er vermoedens bestaan dat de werkpoorten niet worden gesloten na werkzaamheden in het veld, is de aanleg van een speciaal dassenrooster een goed alternatief (bijlage 5). Door de aanleg van éénrichtingspoortjes in het raster op strategische locaties wordt de kans verkleind dat dassen die onverhoopt toch tussen de rasters op de weg geraken worden aangereden.

4. Langs het grootste gedeelte van het raster aanbrengen van begroeiing in de vorm van een haag of houtwal. De functie hiervan is tweeledig. Aan de ene kant geeft het beschutting voor dassen waardoor de geleiding naar de dassentunnels optimaler wordt en aan de andere kant geeft het, bij de juiste keuze van plantgoed, voedsel voor de das. Niet alleen de vruchten van de planten zijn aantrekkelijk voor de das, maar een haag of nog beter een houtwal trekt weer andere organismen aan waardoor er een hoge biodiversiteit kan optreden. Een overzicht van het ideale plantgoed voor hagen/houtwallen ten behoeve van de das wordt gegeven in bijlage 4.

Deze begroeiing houdt zowel in het oosten als in het westen op ter hoogte van de nieuw aan te leggen dassentunnels onder de N264.

Langs de ontsluitingsweg heeft het de voorkeur om een 1,5 meter hoge houtwal aan te leggen ten behoeve van het voorkomen van lichtschijnsel van auto's/vrachtwagens richting het bos. Tussen de houtsingel die het bedrijventerrein aan de noordzijde begrenst en de Beukenlaan is een houtwal niet meer wenselijk in verband met de geleidende functie die een houtwal heeft voor dassen. Zo wordt de kans verkleind dat dassen richting de Beukenlaan worden geleid.

5. Dassen zijn gebaat bij een kleinschalig cultuurlandschap. Die kleinschaligheid kan verkregen worden door het aanleggen van landschapselementen als hagen en houtwallen. Het beplanten van de originele kavelgrenzen zou een enorme boost geven aan het huidige zéér monotone landschap. Helaas is het grootste deel van het gebied nabij de dassenburcht in bezit van eigenaren die volgens de gemeente Uden niet mee zullen willen werken met de totstandkoming van deze maatregel.

Er zijn echter nog een aantal mogelijkheden om het gebied te voorzien van extra lijnelementen, te weten:

- vanuit bosgebied "Peelsche heide" richting dassentunnel N264 (km 33.1) parallel aan hekwerk grondverwerkingsbedrijf (foto 5);
- vanaf dassentunnel N264 km 33.750 richting driehoekig perceel Rode Eiklaan;
- in westelijke berm Rode Eiklaan tussen compensatie bossingel Kroef en driehoekig perceel noordelijk hiervan (foto 6);



Foto 6: Het aanbrengen van een haag langs de af te sluiten Rode Eiklaan bevordert de verbinding richting de dassenburcht op vliegbasis Volkel

De firma Peka Kroef heeft nog een compensatieopgave in verband met de uitbreiding van hun bedrijf naar de noordzijde van de Beukenlaan. In de oorspronkelijke plannen diende op het bestaande grasland een bosperceel te worden aangelegd. Aangezien de aanleg van een houtwallenstructuur in een grasland een hogere biologische en landschappelijke waarde heeft wordt het laatste geadviseerd. Het resterende grasland dient dan wel beweeid te worden waarbij een extra mestgift in de vorm van ruige stalmest een positieve impuls zal geven voor de voor de das noodzakelijke regenwormpopulatie.

Om gedurende de zomermaanden dassen extra voedsel aan te bieden in de vorm van valfruit is het van belang om een aantal hoogstamfruitbomen in de graslanden aan te brengen waarvan de vruchten op diverse momenten in de zomer rijp zijn.

6. Een deel van de al door de firma Peka Kroef aangelegde houtsingels dienen beheerd te worden als hakhout. Daarnaast dienen er voldoende overstaanders behouden te worden voor de aankleding van de bedrijfsgebouwen. De singels zoals ze er nu bijliggen hebben nauwelijks onderbegroeiing en hebben een lage biodiverse waarde.
7. Hakhoutbeheer zou ook goed zijn voor het bosgebied waar de dassenburchten bevinden. Vooral de meest oostelijke burcht bevindt zich in een zeer open bosje. Aanplant van struikgewas in het open bos verhoogt bovendien de biodiversiteit en geeft meer beschutting voor de dassen
8. De resterende graslandjes in het bosgebied Heidsche Peel (foto 7) worden nu 1 x per jaar gemaaid en aanvullend begraasd door schapen. Voor een rijke bodemfauna strekt het tot aanbeveling om deze graslandjes extra te bemesten met ruige stalmest. Verder moet gezorgd worden dat het gras niet al te hoog wordt. Indien het gras hoger dan 10 cm is, is het voor de das vrijwel onmogelijk om de aanwezige regenwormen te vinden. De aanleg van een aantal fruitbomen in het grasland is een toegevoegde waarde voor de das. Zeker als er verschillende fruitsoorten worden aangeplant die op diverse tijden van het jaar fruit leveren, zullen dassen gedurende de gehele zomer het valfruit kunnen benutten.



Foto 7 : Graslandje tussen de twee dassenburchten is aan het verruigen. Voor dassen optimaal graslandbeheer en de aanplant van een aantal fruitbomen is wenselijk

9. Er loopt een wandelpad tussen de noordzijde van de visvijver en de hoofdburcht. Ter bescherming van de burcht is al wat bosplantsoen aan de noordzijde van het pad aangebracht (foto 8). Een robuustere barriere strekt echter tot aanbeveling. Het plantmateriaal beschreven in bijlage 4 kan hier voor worden gebruikt.



Foto 8: Ter bescherming van de burcht is het wenselijk om dicht struweel haag aan te brengen aan de noordzijde van het wandelpad.

10. Weghalen van een deel van het nog aanwezige raster aan de randen van het bosgebied. Dit raster frustreert de bewegingsvrijheid van de das en is ook niet meer nodig omdat langs de nieuwe weg en de N264 een nieuw raster wordt aangelegd. Indien het raster omwille van de tijdelijk aanwezigheid van de schapen niet weggehaald kan worden dienen er voldoende doorgangen in het raster gerealiseerd te worden (aanbrengen PVC buisjes met een diameter

van 300 mm.) Het hekwerk aan de zuidzijde van het bos dient in ieder geval te blijven staan om er voor te zorgen dat dassen niet de Beukenlaan oplopen. Aan de zuidzijde van de Beukenlaan worden de tuinen allemaal afgeschermd met hekwerk waardoor er voor de dassen geen doorkomen aan is.

11. De aanwezigheid van het grondverwerkingsbedrijf in de noordwest hoek van het bos is niet gewenst. Door de talloze hekken worden dassen gedwongen om omwegen te maken richting hun foerageergebied. Indien het bedrijf wordt verplaatst kan een natuurlijke zone richting dassentunnel onder de N324 worden aangelegd en kunnen de hekken in het bos worden weggehaald.
12. De aanleg van straatverlichting zoveel mogelijk beperken. Indien bij de inrit naar de fabriek en bij de aansluiting op de N264 straatverlichting noodzakelijk is, deze van het bosgebied africhten. Gekozen dient te worden voor de minst natuurversturende verlichting.
13. De kwetsbare periode van de das (kraamperiode en groot brengen jongen) duurt van 1 december tot 1 juli. Versturende werkzaamheden die betrekking hebben tot de aanleg van de weg dienen bij voorkeur niet in deze periode plaats te vinden.
14. Werkzaamheden met betrekking tot de aanleg van de weg vinden niet plaats na 19.00.
15. Geen bouwlampen, depots, loodsen o.i.d. binnen 50 meter van het bosgebied Heidsche Peel.
16. Compenserende maatregelen dienen altijd voor de daadwerkelijke versturende activiteiten te worden aangelegd. Dit geldt vooral voor de aan te leggen houtwallen/hagen indien dit de aanleg van de weg in de weg staat. Dit betekent ook dat indien mogelijk de dassentunnels onder de N264 aangelegd worden voordat met de aanleg van de ontsluitingsweg wordt begonnen. Dit geldt ook voor de aanleg van de dassenrasters en de geleidende beplanting.

7. Flora- en faunawet

Doordat er diverse verstorende activiteiten gepland gaan worden in de directe omgeving van de dassenburcht en in het foerageergebied van de das is het noodzakelijk om een ontheffing aan te vragen voor de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Ontheffing moet worden aangevraagd voor art.11 *Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.* Ook het foerageergebied en de dassenwissels vallen onder dit artikel.

Met het nemen van de door Das&Boom geadviseerde compensatie/mitigatie maatregelen zal de gunstige staat van instandhouding van deze lokale dassenpopulatie niet in het geding komen en is er een reële kans dat een ontheffing door de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (onderdeel ministerie van EZ) wordt verkregen.



kaart 2

Legenda

-  Bewoonde dassenburcht
-  Onbewoonde dassenburcht
-  Dassenhol
-  Bestaand raster
-  Faunaopening in raster
-  Dassenwissel

Bijlage 2



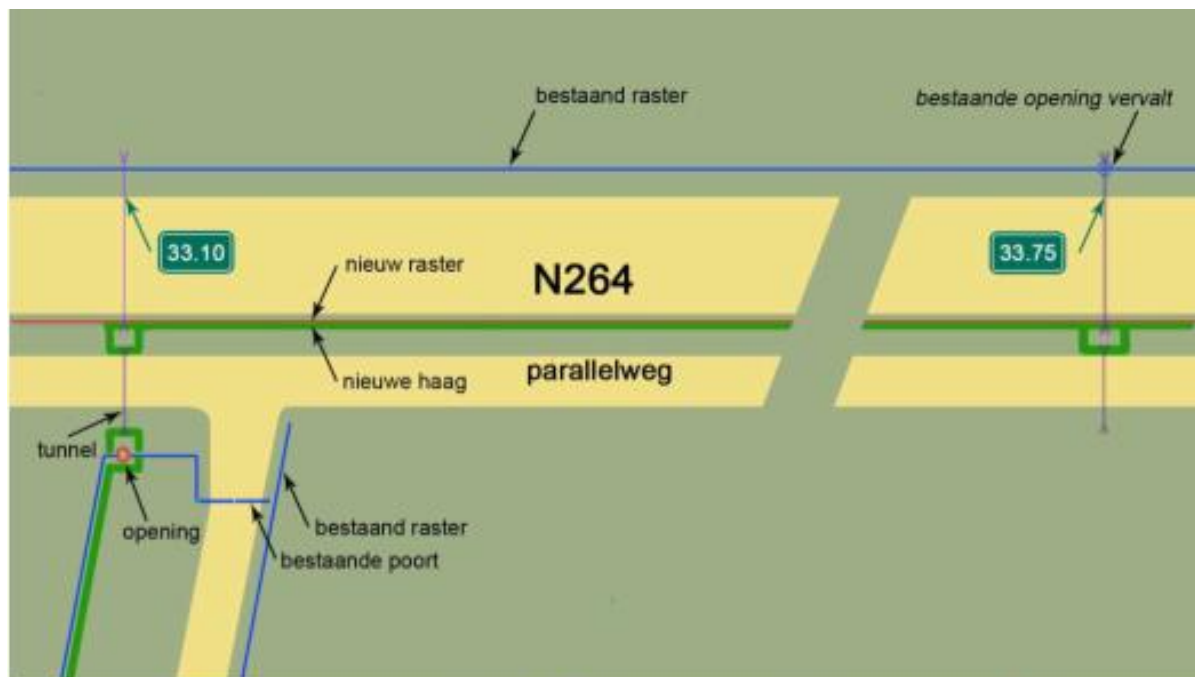
Kaart 2a: Impressie gebied “Peelsche heide”



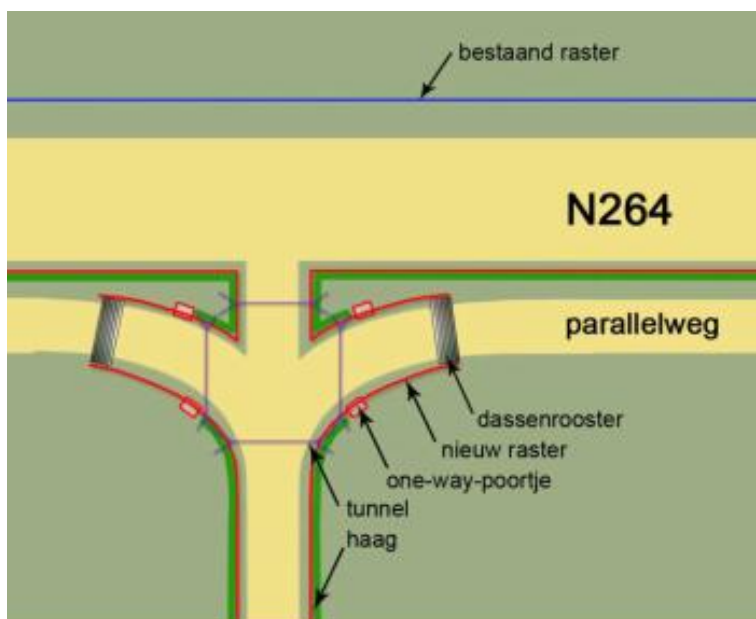
kaart 3

Legenda

-  Bewoonde dassenburcht
-  Onbewoonde dassenburcht
-  Dassetunnel
-  Bestaand raster
-  Faunaopening in raster
-  Nieuw aan te leggen raster
-  Nieuwe haag
-  Nieuwe houtwal
-  Toekomstige bebouwing
-  Boomgaard
-  Nieuwe openingen in bestaand raster



Tekening 1: locatie aan te leggen tunnel, rasters en hagen N264 en parallelweg



Tekening 2: locatie faunavoorzieningen t.h.v. aansluiting nieuwe ontsluitingsweg op N264

Bijlage 4

Inheems plantmateriaal haag en fruitbomen ten behoeve van compensatie leefgebied das

Haag:

Lijsterbes	-	Sorbus aucuparia
Hazelaar	-	Corylus avellana
Meidoorn	-	Crataegus monogyna
Sleedoorn	-	Prunus spinosa
Hondsroos	-	Rosa canina
Beuk	-	Fagus Sylvatica
Mispel	-	Mespilus germanica
Inlandse vogelkers	-	Prunus padus

Fruitbomen (hoogstam)

Zoete kers	-	Prunus avium
Wilde appel	-	Malus sylvestris
Wilde peer	-	Pyrus pyraeaster

De fruitbomen kunnen ook als overstaander in een haag aangeplant worden

NB: Van belang is dat struiken en bomen worden gebruikt die opgekweekt zijn uit zaden van autochtone herkomst

In een houtwal kunnen ook eiken (zomereik *Quercus robur*) aangeplant worden maar met een maximum van 10% van het totaal aantal planten.

Dichtheid plantmateriaal:

Struweelhagen :	in twee rijen, 4 stuks per meter in driehoeksverband. Rijën 0,5 meter uit elkaar
Knip/scheerhagen:	één rij, 4 stuks per meter
Houtwal:	2 à 3 stuks per meter in driehoeksverband. Aantal rijen afhankelijk van breedte wal

De struweelhagen en houtwallen kunnen zich ontwikkelen tot robuuste uitgegroeide struiken die dan bes-dragend zijn. Om de struiken vitaal te houden moeten de struiken om de 6-8 jaar bij de grond afgezet worden (10 – 15 cm boven maaiveld) zodat de stronk opnieuw uitgroeit. Dit moet gefaseerd plaatsvinden zodat geen kaalslag plaatsvindt in het gebied.

Bijlage 5



DASSENROOSTER



bestemd voor	dassen, otters en bevers.
toepassing	bij een opening in het raster waar geen poort toegepast kan worden, zodat genoemde dieren in hun leefgebied blijven en niet op de weg kunnen komen.
toegepaste materialen	prefab betonnen onderbak met verzinkt stalen rooster elementen.
afmetingen	dassenrooster 1500 x 4000 x 500 mm. (lengte x breedte x diepte). Rooster elementen voorzien van platstalen strippen afmeting 140x12 mm, hart op hart 150 mm.
bijzonderheden	in één geheel aan te leggen. Met name geschikt voor minder drukke wegen en zijwegen en op plaatsen waar men verwacht dat de werkpoorten niet gesloten worden. Bij de aanleg van het dassenrooster dient de weg enkele dagen volledig te worden afgesloten.

De aanleg van het dassenrooster is afhankelijk van de diepte ligging van de kabels en leidingen.
De dieren kunnen onder het dassenrooster door lopen.

opties

verkeersborden, geleidevleugels, rood/wit reflectoren, klappoort en werkpoort



Plaatsing dassenrooster



Verkeersbord



Strippen hart op hart 150 mm



Onderlangs passeerbaar door dieren



Complete opstelling met klappoort



Rood/wit schilden

Meer informatie vindt u op www.arfman.nl 0548-362948