

BIJLAGE 11. BOMENEFFECTRAPPORTAGE

Rapport
Bomen effect analyse
Verlengde Noordlaan te Uden

PIUS FLORIS BOOMVERZORGING VUGHT
Lage Raam 1 5076 PE HAAREN
Postbus 2021, 5260 CA Vught

T +31 (0)73 – 656 72 35
F +31 (0)73 – 656 94 35

www.piusfloris.nl
vught@piusfloris.nl

Opdrachtgever : Econsultancy
T.a.v. de heer B. van de Pas
Rapenstraat 2
5831 GJ BOXMEER

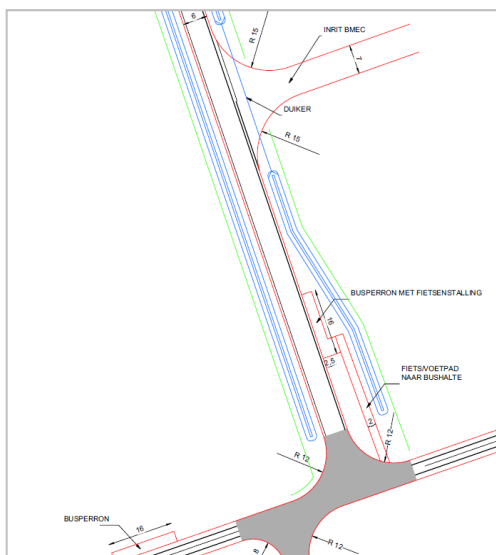
Kenmerk : SD/15/34797

Datum rapport : 31 juli 2015

INHOUD	blz
1. Inleiding	3
<i>Doel van het onderzoek</i>	4
2. Inspectieresultaten	4
3. Conclusies en advies	5
<i>Randvoorwaarden werkzaamheden</i>	6
<i>Aanvullend advies</i>	6

1. Inleiding

In opdracht van Econsultancy is op 28 juli jl. een boom effect analyse (BEA) uitgevoerd bij de bomen aan de noordzijde van de Beukenlaan (kruising Noordlaan) te Uden. Aanleiding voor dit onderzoek zijn de plannen voor aanleg van de Verlengde Noordlaan, een verbindingsroute tussen de Beukenlaan en de N264.



Links de 'Peelsche Heide' langs het met rood gearceerde trace. Deel van het ontwerp aan de rechterzijde.

De Verlengde Noordlaan loopt langs de 'Peelsche Heide', een bosperceel met een lengte van circa 315 meter. Middels veldwerk is beoordeeld welke bomen moeten wijken in verband met de geplande werkzaamheden. Als basis voor deze BEA zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ontwerp zoals aangegeven door Grontmij Nederland B.V., ontwerp Verlengde Noordlaan en Parallelweg N264, tek.nr. 339099.ehv.547.T03, d.d. 30-07-2014;
- Werkgrens is het in het veld aanwezige hekwerk, zoals aangegeven per mail, d.d. 7 juli 2015 door dhr. H. Bouquet (Gemeente Uden).



Aan de linkerzijde van de paardenweide is het hekwerk/werkgrens zichtbaar

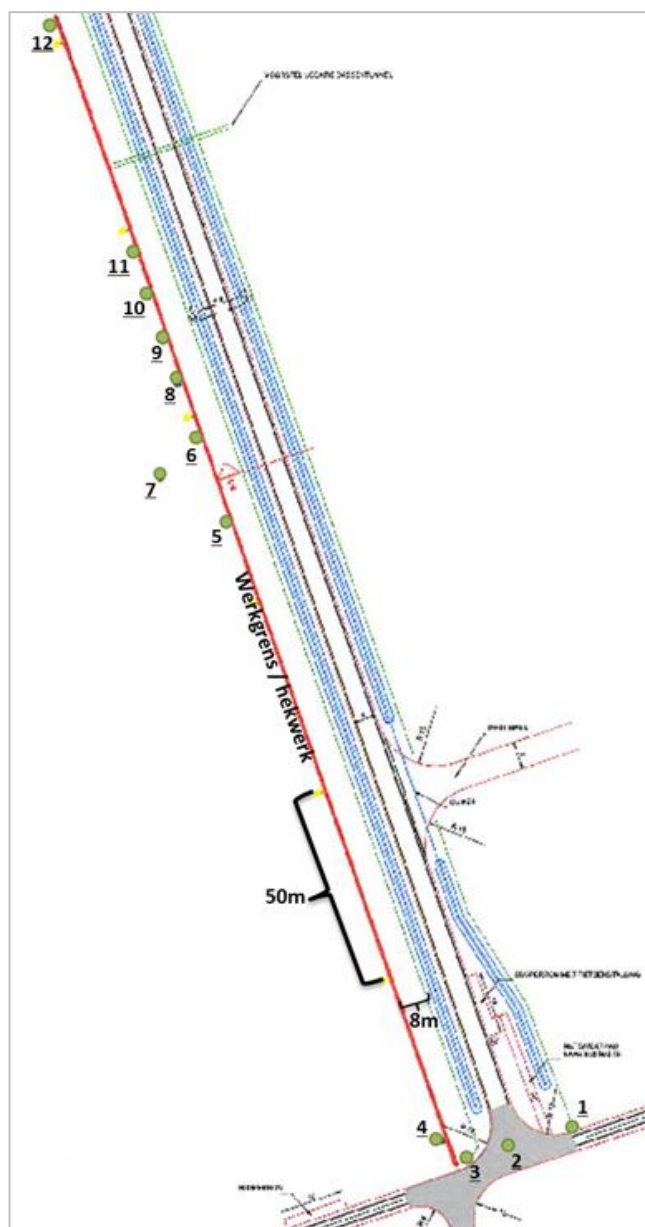
Doel van het onderzoek

- Bepalen welke bomen moeten wijken ten aanzien van het ontwerp;
- Aangeven van de te nemen maatregelen om schade aan bomen tot een aanvaardbaar minimum te beperken.

2. Inspectieresultaten

In onderstaande overzichtstekening zijn de bevindingen uit het veldwerk over het huidige ontwerp geprojecteerd. De rode lijn geeft het hekwerk en daarmee de werkgrens weer.

Hieronder volgen de boomgegevens:



1. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 75 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
2. Acer platanoides (Noorse esdoorn)
Stamdiameter: 33 cm
Conditie: slecht (<10 jr)
3. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 70 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
4. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 60 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
5. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 50 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
6. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 55 cm
Conditie: matig (10-15 jr)
7. Quercus rubra (Amerikaanse eik)
Stamdiameter: 35 cm
Conditie: dood (0 jr)
8. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 55 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
9. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 60 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
10. Robinia pseudoacacia (Valse acacia)
Stamdiameter: 60 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
11. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 50 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)
12. Quercus robur (zomereik)
Stamdiameter: 60 cm
Conditie: redelijk (>15 jr)

Alle bovengenoemde bomen met een redelijke tot matige conditie hebben achterstallig onderhoud. Er is licht en/of zwaar dood hout in de boomkronen aanwezig en er is bij al deze bomen stamschot waargenomen.

Boom 7 is enige tijd geleden geringd en momenteel dood. De boom is meegenomen in de inspectie omdat het werkgebied binnen het valbereik van de boom ligt.

3. Conclusies en advies

Boom 2 staat in het ontwerp in de toekomstige rijbaan en krijgt om deze reden een kap advies. Aan de oostzijde van boom 3 wordt de rijbaan verwezenlijkt. De afstand van stamvoet tot rijbaan bedraagt circa 4 meter. De graafwerkzaamheden vallen daarmee buiten de stabiliteitskruit van de boom. Bij boom 3 dient echter wel gelet te worden op mogelijk aanwezige stabiliteitswortels. Gedurende graafwerkzaamheden dienen wortels dikker dan 5 cm te allen tijde gemeld te worden en alleen na overleg met een bomenwacht recht afgezet te worden.



*Links de bomen aan de Beukenlaan met op de voorgrond de te verwijderen esdoorn (boomnr. 2)
Rechts de rij te behouden bomen (6, 8 t/m 11) langs het hekwerk*

Op basis van het ontwerp en de in het veld waargenomen werkgrens (locatie van het hekwerk) kan verondersteld worden dat er voldoende ruimte is (ca. 8 meter van werkgrens tot kant watergang) om de overige aanwezige bomen te handhaven. De bomen zelf staan afwisselend 1 tot 2,5 meter uit het hekwerk. Dit maakt dat circa 9 tot 10,5 meter ondergronds doorworteld volume in de richting van het werk intact kan blijven. Hiervoor is het echter wel van belang dat deze zone niet met zwaar materieel betreden wordt. De bodem kan hierdoor verdicht raken wat wortelgroei laat stagneren en in het slechtste geval zelfs wortels kan laten afsterven. Ons advies is om de graafwerkzaamheden ten behoeve van de watergang uit te voeren vanuit de toekomstige rijbaan. Hierdoor hoeft de kwetsbare, doorwortelde zone niet te worden betreden. Indien dit onmogelijk is en er toch vanuit de westzijde van de watergang gewerkt moet worden, dan dienen er rijplaten aangebracht te

worden om verdichting te voorkomen. Tevens dienen in dit geval de bomen gesnoeid te worden om voldoende doorrijdhoogte (circa 5 meter) voor het materieel te creëren.

De overige aanwezige bomen en struiken hebben allen minder dan 75 cm omtrek en zijn daarmee niet kapvergunningsplichtig. Dit geldt voor de bossages aan de voor- en achterzijde van de paardenweide en voor de aanwezige berken aan de aansluiting op de N264.



Links de berken langs de N264 waarvan er een onbekend aantal moeten wijken. Rechts de windsingel langs de paardenweide. In beide gevallen zijn de individuele stamdiktes minder dan 75 cm omtrek en daardoor zijn deze bomen niet kapvergunningsplichtig (bron: www.uden.nl/inwoners/bouwen-en-verbouwen/bomen-kappen/)

Randvoorwaarden werkzaamheden:

- Binnen de kwetsbare zones (westzijde van de watergang) dient betreding tot een minimum beperkt te blijven. Ons advies is om geen betreding toe te staan. Indien dit onmogelijk is adviseren wij gebruik te maken van rijplaten en het toepassen van snoeimaatregelen om bovengrondse boomdelen te beschermen van het bewegend materieel;
- Snoeimaatregelen dienen te worden uitgevoerd door iemand met de certificering European Tree Worker (ETW'er)
- De te behouden bomen dienen te worden voorzien van beschermingsplanken met een drainbuis daarachter ter bescherming van de stammen;
- Graafwerkzaamheden dienen ten alle tijden van de boom af te gebeuren;
- Bij de graafwerkzaamheden nabij boom 3 (en in mindere mate boom 1) dient een bomenwacht aangesteld te worden die erop toeziet dat er geen wortels dikker dan 5 cm worden doorgehaald. Indien deze wortels toch verwijderd moeten worden altijd recht afzagen na goedkeuring van de bomenwacht;
- Voor overige randvoorwaarden wordt verwezen naar de 10 geboden: Bouwen rondom bomen, zoals beschreven in Handboek Bomen (KBB)

Aanvullend advies:

- Vellen dode boom (boomnr. 7) ten aanzien van de (werk)veiligheid;
- Verwijderen aanwezig dood hout in boomkronen;
- Uitvoeren van Flora- en Fauna quickscan ten behoeve van boomgerelateerde werkzaamheden in het kader van de Flora en Faunawet.

Dit rapport werd opgemaakt te Vught op 31 juli 2015.

PIUS FLORIS BOOMVERZORGING VUGHT

Marco Gerrits
Afdeling Onderzoek en Advies
Boomtechnisch adviseur
Boom veiligheids controleur (BVC)