

BIJLAGE 2. RAPPORTAGE ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

20140507B.R01

Odiliapeel doortrekking Noordlaan onderzoek luchtkwaliteit
Gemeente Uden

datum: 14 april 2015



20140507B.R01

Odiliapeel doortrekking Noordlaan onderzoek luchtkwaliteit
Gemeente Uden

datum: 14 april 2015

Opdrachtgever: Gemeente Uden
Postbus 83
5400 AB UDEN
telefoon : 14 0413
contactpersoon: De heer H. Bouquet

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. R. van den Dungen



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie	3
3. Uitgangspunten	3
4. Besluit NIBM	4
5. Methodiek	4
6. Rekenmethode en –model	4
6.1 Algemeen	4
6.2 Wegkarakteristieken	5
6.3 Beoordelingspunten	5
6.4 Meteorologie	5
6.5 Overige instellingen	6
7. Resultaten	6
7.1 Uitvoer	6
7.2 Stikstofdioxide (NO ₂)	6
7.3 Fijn stof (PM ₁₀)	6
7.4 Fijnere fractie van fijn stof (PM _{2,5})	7
8. Beoordeling luchtkwaliteit	7
9. Goede ruimtelijke ordening	7
10. Conclusie	7

Figuren: 1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 5

1. INLEIDING

In opdracht van Gemeente Uden is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. De aanleiding van dit onderzoek is een plan waarbij in het buitengebied van de gemeente, nabij Odiliapeel, de Noordlaan wordt verlengd vanaf de kruising met de Beukenlaan tot aan de N264. Met deze aanleg, in samenhang met het voor gemotoriseerd verkeer afsluiten van de Rogstraat en Rode Eiklaan, zal de verkeersveiligheid verbeteren op de N264 en de verkeersintensiteit op de Rogstraat en de Rode Eiklaan afnemen. Verder zijn de ontwikkelingen bij het bedrijf Peka Kroef bv (verder genoemd Peka Kroef), gelegen aan de Beukenlaan 62, aanleiding voor de voorgenomen verbetering aan de verkeersstructuur. Hiervoor is een bestemmingsplan nodig en in dat kader heeft de gemeente gevraagd de luchtkwaliteit nader te onderzoeken.

Het doel van het onderzoek is te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is op basis van de 'Wet luchtkwaliteit'¹.

2. SITUATIE

De locatie van het plangebied betreft het buitengebied van de gemeente, nabij Odiliapeel en is gelegen ten zuiden van de N264 en ten noorden van de Beukenlaan tussen de Rogstraat en Rode Eiklaan, zie figuur 1.

De dichtstbijzijnde woonbebouwing ligt langs de genoemde bestaande wegen en zijn tevens in figuur 1 aangegeven.

3. UITGANGSPUNTEN

Dit onderzoek is gebaseerd op de verkeerscijfers, diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving van de huidige en toekomstige situatie, beschikbaar gesteld via de gemeente Uden. Het gaat hier om de doorgetrokken Noordlaan in de situatie na planrealisatie en de aangelegene wegen. Om de ontwikkeling in het kader van luchtkwaliteit goed te beschouwen, wordt tevens de autonome situatie beschouwd.

In Nederland zijn drie stoffen die mogelijk problemen opleveren met betrekking tot overschrijding van de grenswaarden, te weten stikstofdioxide, fijn stof en de fijnere fractie van fijn stof. Deze stoffen zijn ook in dit kader relevant. Voor de overige stoffen waarvoor een grenswaarde geldt (zie bijlage 1) kan gesteld worden dat de verkeersemissies daarvan niet tot overschrijdingen leiden.

Gezien de situering van het studiegebied zijn in dit onderzoek het relevante wegverkeer op lokale wegen als bron van luchtverontreiniging meegenomen. Overige bronnen van luchtverontreiniging in de omgeving van het plangebied, zoals bedrijven of rijkswegen, zijn in het onderzoek buiten beschouwing gelaten. De bijdrage aan de luchtkwaliteit van deze bronnen zijn opgenomen in de achtergrondconcentraties.

¹ Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de 'Wet milieubeheer' op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld (hoofdstuk 5 titel 2, Stb 2007, 414).

4. **BESLUIT NIBM**

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Alleen voor NO₂ en PM₁₀ bestaat in Nederland kans op overschrijding van de grenswaarde. Voor alle andere stoffen waarvoor grenswaarden luchtkwaliteit gelden, inclusief PM_{2,5}, is dit niet het geval en blijven buiten beschouwing.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden, tenzij het project is gelegen in een aangewezen gebied of behoort tot een bepaalde broncategorie. Op dit moment zijn er vier gebieden en één broncategorie aangewezen. Het plangebied en verkeer zijn hier geen onderdeel van, voor het plan mag de Regeling NIBM onverkort toegepast worden.

5. **METHODIEK**

Voor het bovengenoemde plan geldt dat dit niet onder een in de regeling opgenomen categorie valt. De verkeersgegevens zijn gebruikt en betreffen informatie over de toegestane snelheden, wegdektypen, verkeersintensiteiten en -verdelingen. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Deze zijn in overeenstemming met de gegevens die gebruikt zijn voor het akoestisch onderzoek.

Voor het onderzoek luchtkwaliteit is uitgegaan van het rekenjaar 2015 en de verkeerscijfers van 2025, waarbij onderscheid is gemaakt tussen de autonome situatie en de situatie na planrealisatie, aanleg van de nieuwe weg. Hierbij worden met de hogere verkeersintensiteiten, zoals deze in de toekomst verwacht worden, met de huidige achtergrondwaarden, die in de toekomst lager verondersteld worden, worstcase bepaald wat de luchtkwaliteit in het onderzoeksgebied is in de beide scenario's.

6. **REKENMETHODE EN -MODEL**

6.1 **Algemeen**

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 1 en 2, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruikgemaakt van het software pakket Geomilieu versie 2.62 (*Programmapakket Nieuw Nationaal Model voor de verspreiding van luchtverontreiniging, met als rekenhart Kema Stacks+*). Met behulp van dit programma zijn concentraties op leefniveau berekend. Deze rekenmethode is conform de regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007.

6.2 Wegkarakteristieken

De gehanteerde weg- en snelheidstypen en bomenfactoren voor de huidige en toekomstige situaties zijn per weg weergegeven in de bijlagen 3.1 en 3.2 voor de stedelijke en buitenstedelijke wegen.

Het wegtype en de bomenfactor zijn afgeleid op basis van kaarten en luchtfoto's. Het snelheidstype is bepaald op basis van de toegestane rijsnelheid. Bussen zijn meegenomen in de cijfers voor het zwaar verkeer. De fractie stagnatie is achterwege gebleven gebaseerd op ervaringsgegevens en de worstcase benadering.

Opmerking: De emissiefactoren voor wegtype en rijsnelheden zijn onderdeel van de dataset van het gebruikte rekenmodel.

6.3 Beoordelingspunten

Sinds 19 december 2008 geldt het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel, dat een uitwerking is van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008). Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen niet toegepast moeten worden:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Publiek toegankelijke plaatsen worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, inclusief de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de beoordelingspunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) relevant is.

De luchtkwaliteit is beoordeeld op basis van toetspunten en contouren. In figuur 1 is een overzicht gegeven van de gebruikte toetspunten. De toetspunten zijn gelegen bij de eerste lijn woningen die nabij de rand van de relevante wegen gelegen zijn en ter indicatie van de wijziging.

Additioneel is een rekengrid gebruikt over de relevante wegen. Ten behoeve van de directe impact van de wijziging op de luchtkwaliteit.

6.4 Meteorologie

Voor alle berekeningen is gewerkt met een meerjarige meteorologie (10-jarige referentie Rbl). In het rekenmodel is het zwaartepunt van de wegen voor de modelmatige bepaling van de meteorologie gebruikt.

6.5 Overige instellingen

De terreinruwheid ten behoeve van het rekenmodel is bepaald met behulp van het rekenmodel. Deze bedraagt voor het studiegebied, in beide situaties, 0,18 m. In het rekenmodel is geen correctie voor dubbeltellingen toegepast. De schalingsfactoren voor de diverse voertuigcategorieën zijn op 1 gesteld (neutraal). De invoergegevens van het model zijn gegeven in de bijlagen 2.1 t/m 2.4.

7. RESULTATEN

7.1 Uitvoer

De berekeningsresultaten worden in dit hoofdstuk gepresenteerd. Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 (voor NO₂), 4.1 t/m 4.3 (voor PM₁₀) en 5.1 t/m 5.3 (voor PM_{2,5}). Hierbij is in de bijlagen 3.1, 4.1 en 5.1 de bewerking uitgevoerd van de resultaten van na de planrealisatie minus de autonomen resultaten op de toetspunten.

In figuren 2 t/m 5 zijn ter visualisatie contouren opgenomen met betrekking tot de luchtkwaliteit in het plangebied. Het gaat om de bronbijdrages NO₂ (figuur 2 en 3) en PM₁₀ (figuur 4 en 5) in de autonome situatie en in de situatie na planrealisatie. Hierin is te zien dat de bijdragen weinig verschillen.

Algemeen kan gesteld worden dat de wijziging onder het besluit niet in betekende mate valt. In geen van de beoordelingspunten (toetspunten) wordt een waarde berekend die meer is dan 3% van de grenswaarde. Hiermee vervalt de plicht om verder aan de grenswaarde te toetsen. Voor de goede ruimtelijke ordening en in weergave van de luchtkwaliteit in de omgeving zijn hieronder de hoogten van de gevonden waarden alsnog weergegeven.

7.2 Stikstofdioxide (NO₂)

In de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂ gepresenteerd. De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie bij maatgevende woningen is 21,6 µg/m³ en de hoogste bronbijdrage als gevolg van de wijziging is 0,2 µg/m³. De berekende overschrijdingsuren worden niet genoemd, omdat het maximaal aantal overschrijdingsuren dat binnen het gehele onderzoeksgebied is berekend gelijk is aan 0.

7.3 Fijn stof (PM₁₀)

In de bijlagen 4.1 t/m 4.3 zijn de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ gepresenteerd. De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie bij maatgevende woningen is 25,8 µg/m³ en de hoogste bronbijdrage als gevolg van de wijziging is 0,1 µg/m³. De berekende aantallen dagen dat de dagnorm wordt overschreden wordt door de wijziging niet vermeerderd, en is maximaal 18.

7.4 Fijnere fractie van fijn stof ($PM_{2,5}$)

In de bijlagen 5.1 t/m 5.3 zijn de jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ gepresenteerd. De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie bij maatgevende woningen is $15,2 \mu g/m^3$ en de hoogste bronbijdrage als gevolg van de wijziging is $0,1 \mu g/m^3$.

8. BEOORDELING LUCHTKWALITEIT

Uit voorgaand hoofdstuk blijkt dat bij de gehanteerde worstcase benadering de bijdrage aan de luchtkwaliteit ruim onder het 3% criterium blijft (c.q. kleiner is dan $1,2 \mu g/m^3$). Met andere woorden; het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

9. GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen onderzoek luchtkwaliteit nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot het voorgaande wordt opgemerkt dat het plan niet relevant is zoals bedoeld in het besluit. In dat verband is het formeel niet nodig om voor het plan een verder onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren.

10. CONCLUSIE

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

SPA ingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws

De heer ir. R. van den Dungen

Figuur 1



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van 20140507B R01 Noordlaan Odiliapeel - Autonoom] , Geomilieu V2.62

Blauwe punten zijn woningen

Figuur 2



407000

177000

Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van 20140507B R01 Noordlaan Odiliapeel - Autonoom] , Geomilieu V2.62

178000

179000



407000

Odiliapeel

177000

Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van 20140507B R01 Noordlaan Odiliapeel - planrealisatie] , Geomilieu V2.62

178000

Figuur 4





407000

177000 178000

wegnr.	tellocatie	wegvak	tussen	zonder plan	na plan	autonoom	verschil
				2015	2025	2025	2025
				etmaal	etmaal	etmaal	etmaal
1	nvt	N264	Oudedijk en Rogstraat (c.q. VNI, zie 12)	11716	13687	12942	745
2	nvt	N264	Rogstraat en Rode Eiklaan	12524	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3	nvt	N264	Rode Eiklaan (c.q. VNI, zie 12) en N277	13231	14892	14615	277
4	9	Beukenlaan	west van Rogstraat	1616	1600	1600	0
5	9	Beukenlaan	Rogstraat en Noordlaan	1010	1600	1116	484
6	8	Beukenlaan	Noordlaan en Rode Eiklaan	1010	2200	1116	1084
7	8	Beukenlaan	Oost van de Rode Eiklaan	202	400	223	177
8	5	Rogstraat ¹	N264 en Beukenlaan	2222	100	2455	-2355
9	6	Rode Eiklaan ¹	N264 en Beukenlaan	1010	100	1116	-1016
10	nvt	Rode Eiklaan	Beukenlaan en Vijfhoekstraat	100	100	100	0
11	7	Noordlaan	zuid van Beukenlaan	292	322	322	0
12	nvt	Verlengde Noordlaan	N264 en Beukenlaan	x	3100	x	3100
13	1	Oudedijk	N264 en Koolmeesstraat	1789	1977	1977	0
14	1	Oudedijk	Koolmeesstraat en Groesstraat	1789	1977	1977	0
15	2	Oudedijk	Groesstraat en Ontginningsweg	1150	1270	1270	0
16	2	Oudedijk	Ontginningsweg en Middenpeelweg	1150	1270	1270	0
17	nvt	Tarwestraat	Beukenlaan en Oudedijk	100	100	100	0

1. In het model zijn de Rogstraat en de Rode Eiklaan op 100 gezet omdat na aanleg van de Verlengde Noordlaan deze wegen alleen nog voor bestemmingsverkeer zijn.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Uden en gebaseerd op verkeerstellingen uit 2014 en op basis van verkeersmodellen.

Model: Autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	Middenpeelweg	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Middenpeelweg	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	12942,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
60	Oudedijk (V=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1270,00	6,70	2,70	1,20	85,10	85,10	85,10	3,70	3,70	3,70	8,90	8,90	8,90
61	Oudedijk (V=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1270,00	6,70	2,70	1,20	85,10	85,10	85,10	3,70	3,70	3,70	8,90	8,90	8,90
	Ontginningsweg	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Ontginningsweg	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	Beukenlaan (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	223,00	6,30	3,50	1,30	88,70	88,70	88,70	3,60	3,60	3,60	4,80	4,80	4,80
31	Rode Eiklaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1116,00	6,60	3,10	1,10	84,80	84,80	84,80	4,30	4,30	4,30	7,70	7,70	7,70
04	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	14615,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
02	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	12942,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
52	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
56	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
	Korenbloemstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
73	Tarwestraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	100,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
54	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
53	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
58	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
	Gerststraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	Tarwestraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	100,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
55	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
21	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
01	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	12942,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
	Korenbloemstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
23	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
11	Rogstraat	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	2455,00	6,10	4,00	1,30	90,00	90,00	90,00	5,40	5,40	5,40	3,00	3,00	3,00
25	Beukenlaan (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1116,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
71	Tarwestraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	100,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
	Wolfstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	Beukenlaan (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1116,00	6,30	3,50	1,30	88,70	88,70	88,70	3,60	3,60	3,60	4,80	4,80	4,80
22	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
	Wolfstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	Oudedijk (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
32	Rode Eiklaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	100,00	6,60	3,10	1,10	84,80	84,80	84,80	4,30	4,30	4,30	7,70	7,70	7,70
41	Noordlaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	322,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
51	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
59	Oudedijk (V=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1270,00	6,70	2,70	1,20	85,10	85,10	85,10	3,70	3,70	3,70	8,90	8,90	8,90
03	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	14615,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70

Model: planrealisatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	Middenpeelweg	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Middenpeelweg	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	13687,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
60	Oudedijk (V=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1270,00	6,70	2,70	1,20	85,10	85,10	85,10	3,70	3,70	3,70	8,90	8,90	8,90
61	Oudedijk (V=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1270,00	6,70	2,70	1,20	85,10	85,10	85,10	3,70	3,70	3,70	8,90	8,90	8,90
	Ontginningsweg	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Ontginningsweg	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	Beukenlaan (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	400,00	6,30	3,50	1,30	88,70	88,70	88,70	3,60	3,60	3,60	4,80	4,80	4,80
04	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	14892,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
02	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	13687,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
52	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
56	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
	Korenbloemstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
73	Tarwestraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	100,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
54	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
53	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
58	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
	Gerststraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	Tarwestraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	100,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
55	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
21	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
01	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	13687,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70
	Korenbloemstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
23	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
11	Rogstraat	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	100,00	6,10	4,00	1,30	90,00	90,00	90,00	5,40	5,40	5,40	3,00	3,00	3,00
25	Beukenlaan (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
71	Tarwestraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	100,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
	Wolfstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	Beukenlaan (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	2200,00	6,30	3,50	1,30	88,70	88,70	88,70	3,60	3,60	3,60	4,80	4,80	4,80
22	Beukenlaan (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1600,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
	Wolfstraat	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	Oudedijk (v=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
32	Rode Eiklaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	100,00	6,60	3,10	1,10	84,80	84,80	84,80	4,30	4,30	4,30	7,70	7,70	7,70
41	Noordlaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	322,00	6,30	3,50	1,20	90,00	90,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,70	3,70	3,70
51	Oudedijk (v=30km/u)	Normaal	30	7,00	0,00	1.00	1977,00	6,60	3,50	0,80	92,30	92,30	92,30	3,20	3,20	3,20	1,50	1,50	1,50
59	Oudedijk (V=60km/u)	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	1270,00	6,70	2,70	1,20	85,10	85,10	85,10	3,70	3,70	3,70	8,90	8,90	8,90
65	Verlengde Noordlaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	3100,00	6,30	3,50	1,30	88,70	88,70	88,70	3,60	3,60	3,60	4,80	4,80	4,80
31	Rode Eiklaan	Normaal	60	7,00	0,00	1.00	100,00	6,60	3,10	1,10	84,80	84,80	84,80	4,30	4,30	4,30	7,70	7,70	7,70

Model: planrealisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	N264 (Nieuwedijk)	Normaal	80	7,00	0,00	1.00	14892,00	6,70	2,60	1,10	82,30	98,70	76,70	9,70	4,80	10,20	7,70	5,10	12,70

Model: Autonom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61

Model: Autonom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	DeltaX	DeltaY	Min.lengte	Max.lengte	X-aantal	Y-aantal
grid	ter indicatie	175000,00	408800,00	Rechthoek	100	100	4250,00	5850,00	59	44

NOx				autonoom				planrealisatie				verschil			
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
1	Noordlaan 2	178136	406581	18,1	17,7	0,4	0	18,2	17,7	0,5	0	0,1	0	0,1	
2	Noordlaan 2	178137	406585	18,1	17,7	0,4	0	18,2	17,7	0,5	0	0,1	0	0,1	
3	Noordlaan 2a	178191	406460	18	17,7	0,3	0	18	17,7	0,3	0	0	0	0	
4	Noordlaan 2a	178193	406461	18	17,7	0,3	0	18	17,7	0,3	0	0	0	0	
5	Beukenlaan 57	177883	406535	18,1	17,6	0,5	0	18,3	17,6	0,6	0	0,2	0	0,1	
6	Beukenlaan 57	177886	406534	18,1	17,6	0,5	0	18,2	17,6	0,6	0	0,1	0	0,1	
7	Beukenlaan 59	178074	406594	18,2	17,7	0,5	0	18,4	17,7	0,6	0	0,2	0	0,1	
8	Beukenlaan 59	178077	406593	18,2	17,7	0,4	0	18,3	17,7	0,6	0	0,1	0	0,2	
R40	Rode Eikenlaan 16	178559	406547	17,9	17,7	0,2	0	18	17,7	0,2	0	0,1	0	0	
R21	Noordlaan 3	178278	406053	17,9	17,7	0,2	0	17,9	17,7	0,2	0	0	0	0	
R22	Beukenlaan 58	177671	406491	18,3	17,6	0,7	0	18,5	17,6	0,8	0	0,2	0	0,1	
R25	Beukenlaan 30	177110	406301	18,6	17,6	1	0	18,6	17,6	1	0	0	0	0	
R26	Beukenlaan 41	177325	406344	18,4	17,6	0,8	0	18,4	17,6	0,7	0	0	0	-0,1	
R27	Rogtstraat 4	177286	406669	19,4	17,6	1,8	0	18,8	17,6	1,1	0	-0,6	0	-0,7	
R28	Rogtstraat 6	177354	406500	18,6	17,6	1	0	18,2	17,6	0,6	0	-0,4	0	-0,4	
R29	Oudedijk 4	176417	406381	18,6	17,8	0,9	0	18,7	17,8	0,9	0	0,1	0	0	
R30	Oudedijk 20	176675	406284	18,6	17,8	0,9	0	18,7	17,8	0,9	0	0,1	0	0	
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177068	406125	18,4	17,6	0,7	0	18,4	17,6	0,8	0	0	0	0,1	
R32	Oudedijk 77	177271	406047	18,2	17,6	0,5	0	18,2	17,6	0,5	0	0	0	0	
R33	Oudedijk 97	177432	405999	17,7	17,1	0,6	0	17,7	17,1	0,6	0	0	0	0	
R34	Oudedijk 117	177865	405848	17,5	17,1	0,4	0	17,5	17,1	0,4	0	0	0	0	
R35	Oudedijk 127	178190	405740	18	17,6	0,4	0	18	17,6	0,4	0	0	0	0	
R36	Nieuwedijk 2	176643	406636	20,3	17,8	2,6	0	20,5	17,8	2,7	0	0,2	0	0,1	
R37	Nieuwedijk 12A	177406	406874	20,2	17,6	2,6	0	20,3	17,6	2,7	0	0,1	0	0,1	
R38	Nieuwedijk 11	178484	407729	21,5	17,6	3,9	0	21,6	17,6	3,9	0	0,1	0	0	
R39	Rode Eikenlaan 1	178383	407070	18,4	17,6	0,7	0	18,1	17,6	0,4	0	-0,3	0	-0,3	
R25	Tarwestraat 6	177397	406220	18	17,6	0,4	0	18	17,6	0,4	0	0	0	0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	N02 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	18,10	17,71	0,39	0
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	18,10	17,71	0,39	0
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	17,98	17,71	0,27	0
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	17,98	17,71	0,27	0
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	18,14	17,64	0,50	0
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	18,13	17,64	0,49	0
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	18,16	17,71	0,45	0
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	18,16	17,71	0,45	0
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	17,93	17,71	0,22	0
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	17,90	17,71	0,19	0
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	18,31	17,64	0,67	0
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	18,61	17,64	0,97	0
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	18,42	17,64	0,78	0
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	19,39	17,64	1,75	0
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	18,64	17,64	1,00	0
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	18,62	17,76	0,86	0
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	18,64	17,76	0,88	0
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	18,39	17,64	0,75	0
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	18,17	17,64	0,53	0
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	17,66	17,07	0,59	0
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	17,48	17,07	0,41	0
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	18,00	17,60	0,40	0
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	20,35	17,76	2,59	0
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	20,23	17,64	2,59	0
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	21,50	17,64	3,86	0
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	18,37	17,64	0,73	0
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	18,00	17,64	0,36	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: planrealisatie
 Resultaten voor model: planrealisatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	N02 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	18,24	17,71	0,53	0
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	18,25	17,71	0,54	0
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	18,02	17,71	0,31	0
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	18,02	17,71	0,31	0
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	18,27	17,64	0,63	0
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	18,25	17,64	0,61	0
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	18,35	17,71	0,64	0
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	18,34	17,71	0,63	0
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	17,95	17,71	0,25	0
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	17,91	17,71	0,20	0
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	18,46	17,64	0,82	0
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	18,62	17,64	0,98	0
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	18,38	17,64	0,74	0
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	18,76	17,64	1,12	0
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	18,19	17,64	0,55	0
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	18,65	17,76	0,89	0
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	18,65	17,76	0,89	0
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	18,39	17,64	0,75	0
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	18,18	17,64	0,54	0
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	17,66	17,07	0,59	0
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	17,49	17,07	0,42	0
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	18,01	17,60	0,41	0
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	20,48	17,76	2,72	0
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	20,34	17,64	2,70	0
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	21,56	17,64	3,93	0
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	18,05	17,64	0,41	0
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	18,01	17,64	0,37	0

PM10				autonoom				planrealisatie				verschil			
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur lim [-]
1	Noordlaan 2	178136	406581	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0,1	15	0	0	0,1	0
2	Noordlaan 2	178137	406585	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0,1	15	0	0	0,1	0
3	Noordlaan 2a	178191	406460	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0	15	0	0	0	0
4	Noordlaan 2a	178193	406461	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0	15	0	0	0	0
5	Beukenlaan 57	177883	406535	24,6	24,6	0,1	15	24,6	24,6	0,1	15	0	0	0	0
6	Beukenlaan 57	177886	406534	24,6	24,6	0,1	15	24,6	24,6	0,1	15	0	0	0	0
7	Beukenlaan 59	178074	406594	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0,1	15	0	0	0,1	0
8	Beukenlaan 59	178077	406593	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0,1	15	0	0	0,1	0
R40	Rode Eikenlaan 16	178559	406547	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0	15	0	0	0	0
R21	Noordlaan 3	178278	406053	24,5	24,5	0	15	24,5	24,5	0	15	0	0	0	0
R22	Beukenlaan 58	177671	406491	24,6	24,6	0,1	15	24,6	24,6	0,1	15	0	0	0	0
R25	Beukenlaan 30	177110	406301	24,7	24,6	0,1	15	24,7	24,6	0,1	15	0	0	0	0
R26	Beukenlaan 41	177325	406344	24,6	24,6	0,1	15	24,6	24,6	0,1	15	0	0	0	0
R27	Rogtstraat 4	177286	406669	24,7	24,6	0,2	15	24,7	24,6	0,1	15	0	0	-0,1	0
R28	Rogtstraat 6	177354	406500	24,7	24,6	0,1	15	24,6	24,6	0,1	15	-0,1	0	0	0
R29	Oudedijk 4	176417	406381	24	24	0,1	14	24	24	0,1	14	0	0	0	0
R30	Oudedijk 20	176675	406284	24,1	24	0,1	14	24,1	24	0,1	14	0	0	0	0
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177068	406125	24,7	24,6	0,1	15	24,7	24,6	0,1	15	0	0	0	0
R32	Oudedijk 77	177271	406047	24,6	24,6	0,1	15	24,6	24,6	0,1	15	0	0	0	0
R33	Oudedijk 97	177432	405999	24,7	24,6	0,1	15	24,7	24,6	0,1	15	0	0	0	0
R34	Oudedijk 117	177865	405848	24,6	24,6	0	15	24,6	24,6	0	15	0	0	0	0
R35	Oudedijk 127	178190	405740	25,8	25,8	0	18	25,8	25,8	0	18	0	0	0	0
R36	Nieuwedijk 2	176643	406636	24,2	24	0,3	14	24,2	24	0,3	14	0	0	0	0
R37	Nieuwedijk 12A	177406	406874	24,8	24,6	0,3	15	24,8	24,6	0,3	15	0	0	0	0
R38	Nieuwedijk 11	178484	407729	23,9	23,5	0,4	13	23,9	23,5	0,4	13	0	0	0	0
R39	Rode Eikenlaan 1	178383	407070	23,6	23,5	0,1	13	23,6	23,5	0	13	0	0	-0,1	0
R25	Tarwestraat 6	177397	406220	24,6	24,6	0	15	24,6	24,6	0	15	0	0	0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	24,51	24,47	0,04	15
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	24,51	24,47	0,04	15
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	24,50	24,47	0,03	15
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	24,50	24,47	0,03	15
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	24,61	24,56	0,05	15
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	24,61	24,56	0,05	15
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	24,52	24,48	0,04	15
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	24,52	24,48	0,04	15
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	24,49	24,47	0,02	15
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	24,49	24,47	0,02	15
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	24,63	24,56	0,07	15
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	24,70	24,57	0,13	15
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	24,65	24,56	0,09	15
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	24,73	24,56	0,17	15
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	24,67	24,57	0,10	15
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	24,04	23,95	0,09	14
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	24,07	23,95	0,12	14
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	24,66	24,56	0,10	15
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	24,63	24,56	0,07	15
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	24,69	24,61	0,08	15
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	24,65	24,61	0,04	15
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	25,84	25,81	0,03	18
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	24,22	23,95	0,27	14
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	24,84	24,57	0,27	15
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	23,87	23,52	0,35	13
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	23,59	23,52	0,07	13
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	24,61	24,57	0,04	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: planrealisatie
 Resultaten voor model: planrealisatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	24,52	24,47	0,05	15
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	24,52	24,47	0,05	15
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	24,50	24,47	0,03	15
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	24,50	24,47	0,03	15
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	24,62	24,56	0,06	15
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	24,62	24,56	0,06	15
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	24,53	24,47	0,06	15
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	24,53	24,47	0,06	15
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	24,50	24,48	0,02	15
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	24,49	24,47	0,02	15
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	24,65	24,56	0,09	15
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	24,70	24,57	0,13	15
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	24,65	24,56	0,09	15
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	24,66	24,56	0,10	15
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	24,62	24,56	0,06	15
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	24,05	23,96	0,09	14
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	24,08	23,96	0,12	14
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	24,66	24,56	0,10	15
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	24,63	24,56	0,07	15
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	24,69	24,61	0,08	15
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	24,65	24,61	0,04	15
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	25,84	25,80	0,04	18
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	24,24	23,95	0,29	14
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	24,85	24,56	0,29	15
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	23,87	23,52	0,35	13
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	23,56	23,52	0,04	13
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	24,61	24,57	0,04	15

PM2,5				autonoom			planrealisatie			verschil		
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bron [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Noordlaan 2	178136	406581	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
2	Noordlaan 2	178137	406585	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
3	Noordlaan 2a	178191	406460	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
4	Noordlaan 2a	178193	406461	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
5	Beukenlaan 57	177883	406535	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
6	Beukenlaan 57	177886	406534	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
7	Beukenlaan 59	178074	406594	14,9	14,9	0	15	14,9	0	0,1	0	0
8	Beukenlaan 59	178077	406593	14,9	14,9	0	15	14,9	0	0,1	0	0
R40	Rode Eikenlaan 16	178559	406547	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
R21	Noordlaan 3	178278	406053	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
R22	Beukenlaan 58	177671	406491	14,9	14,9	0	15	14,9	0	0,1	0	0
R25	Beukenlaan 30	177110	406301	15	14,9	0,1	15	14,9	0,1	0	0	0
R26	Beukenlaan 41	177325	406344	15	14,9	0	15	14,9	0	0	0	0
R27	Rogtstraat 4	177286	406669	15	14,9	0,1	15	14,9	0	0	0	-0,1
R28	Rogtstraat 6	177354	406500	15	14,9	0	14,9	14,9	0	-0,1	0	0
R29	Oudedijk 4	176417	406381	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
R30	Oudedijk 20	176675	406284	14,9	14,9	0,1	14,9	14,9	0,1	0	0	0
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177068	406125	15	14,9	0	15	14,9	0	0	0	0
R32	Oudedijk 77	177271	406047	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
R33	Oudedijk 97	177432	405999	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
R34	Oudedijk 117	177865	405848	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0
R35	Oudedijk 127	178190	405740	15,2	15,2	0	15,2	15,2	0	0	0	0
R36	Nieuwedijk 2	176643	406636	15	14,9	0,1	15	14,9	0,1	0	0	0
R37	Nieuwedijk 12A	177406	406874	15	14,9	0,1	15	14,9	0,1	0	0	0
R38	Nieuwedijk 11	178484	407729	14,8	14,6	0,2	14,8	14,6	0,2	0	0	0
R39	Rode Eikenlaan 1	178383	407070	14,7	14,6	0	14,7	14,6	0	0	0	0
R25	Tarwestraat 6	177397	406220	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	0	0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	14,94	14,92	0,02
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	14,94	14,92	0,02
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	14,94	14,92	0,01
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	14,94	14,92	0,01
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	14,94	14,91	0,02
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	14,94	14,91	0,02
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	14,94	14,92	0,02
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	14,94	14,92	0,02
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	14,93	14,92	0,01
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	14,93	14,92	0,01
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	14,95	14,91	0,03
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	14,97	14,91	0,06
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	14,95	14,91	0,04
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	14,99	14,91	0,08
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	14,96	14,91	0,05
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	14,93	14,89	0,04
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	14,94	14,89	0,05
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	14,96	14,91	0,04
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	14,94	14,91	0,03
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	14,95	14,91	0,03
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	14,93	14,91	0,02
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	15,18	15,16	0,02
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	15,02	14,89	0,13
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	15,04	14,91	0,13
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	14,80	14,64	0,17
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	14,67	14,64	0,03
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	14,93	14,91	0,02

Rapport: Resultatentabel
 Model: planrealisatie
 Resultaten voor model: planrealisatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	14,95	14,92	0,02
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	14,95	14,92	0,02
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	14,94	14,92	0,01
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	14,94	14,92	0,01
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	14,94	14,91	0,03
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	14,94	14,91	0,03
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	14,95	14,92	0,03
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	14,95	14,92	0,03
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	14,94	14,92	0,01
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	14,93	14,92	0,01
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	14,95	14,91	0,04
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	14,97	14,91	0,06
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	14,95	14,91	0,04
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	14,96	14,91	0,05
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	14,94	14,91	0,03
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	14,93	14,89	0,04
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	14,94	14,89	0,05
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	14,96	14,91	0,04
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	14,94	14,91	0,03
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	14,95	14,91	0,04
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	14,93	14,91	0,02
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	15,18	15,16	0,02
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	15,02	14,89	0,14
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	15,05	14,91	0,14
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	14,81	14,64	0,17
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	14,66	14,64	0,02
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	14,93	14,91	0,02

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl