



Adviesbureau: **VAN MIERLO BOUWFYSISCH INGENIEURSBUREAU**

 WITVROUWENBERGWEG 8

 5711 CN SOMEREN

Opdrachtgever: **VASTWAS VASTGOEDONTWIKKELING B.V.**

 POSTBUS 38052

 6503 AB NIJMEGEN

Onderzoekslocatie: **GELUIDADVIESWERKZAAMHEDEN**

 L.K.V. EEN NIEUWBOUWPLAN GEPLAND

 ACHTER HET TANKSTATION GELEGEN

 AAN DE VOLKELSEWEG 28 TE UDEN

Projectnummer: V18.762

Someren, 28 februari 2018

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



Titel: Geluidadvieswerkzaamheden i.k.v. van een nieuwbouwplan van 32 woningen gepland achter het tankstation Texaco Xpress gelegen aan de Volkelseweg 28 te Uden.

Datum: 28 februari 2018

Opdrachtgever: VASTWAS VASTGOEDONTWIKKELING B.V.
Postbus 38052
6503 AB Nijmegen

Contactpersoon: Dhr. M. Straver

Telefoonnummer: 06 – 21 82 67 00

Auteur(s): de heer ing. P.P.J. van Mierlo

Projectnummer: V18.762

Direct nummer: 0493 - 560 526

Mobiel nummer: 06 – 53 91 21 11

Handtekening:

VAN MIERLO
bouwfysisch ingenieursbureau
Meyelseweg 35
5725 BA Heusden (Gem. Asten)
Tel. 0493 - 56 05 26

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen	4
1.2. Bedrijfsactiviteiten	5
2. GRENSWAARDEN	6
3. BEREKENINGEN	7
3.1. Uitgangspunten	7
3.2. Geluidscontourlijnen LAr,LT en LAmax	9
4. CONCLUSIES	10
5. ONDERZOEKSBETROUWBAARHEID	12

BIJLAGEN

- I : - Overzichttekening toekomstige situatie tankstation vervallen;
Overzichttekening toekomstige situatie tankstation definitief d.d. 1 maart 2018;
Situatieoverzicht nieuwe locatie vulpunt en af te breken gebouw met scherm
- Omrekening van de geluidrukniveaus naar de geluidvermogen-niveaus via de II.2 (C2);
- Invoergegevens van alle rekenpunten, gebouwobjecten, bodemgebieden, puntbronnen, mobiele bronnen;
- II : Geluidseisen conform het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) artikel 2.17 lid 4 tabel 2.17d;
- III : Figuren 1 t/m 19:
- Fig. 1 t/m 8: Situatietekening schaal 1 : 1000, Gewijzigde situatie, Overzicht puntbronnen, Overzicht van de mobiele bronnen, Overzicht 28 meterlijn t.o.v. dakrand tankstation, Overzichtnummering puntbronnen, bodemgebieden en gebouwnummers;
 - Fig. 9 t/m 11 : Geluidscontourlijnen betreffende de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT;
 - Fig. 12 t/m 19 : Geluidscontourlijnen betreffende de maximale geluidsniveaus LAmax;



1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Vastwas vastgoedontwikkeling b.v. zijn geluidsadvieswerkzaamheden verricht i.k.v. van een melding betreffende een nieuwbouwplan van 33 woningen gepland achter het huidige tankstation Texaco Xpress gelegen aan de Volkelseweg 28 te Uden.

Nieuwe / gewijzigde uitgangspunten t.o.v. de huidige situatie :

Uitgangspunten bij de geluidberekeningen in deze rapportage zijn uw aangeleverde stukken welke per mail zijn verzonden d.d. 22, 23 en 24-01-2018. Het betreft de volgende stukken :

- Ons eerder uitgebrachte geluidsrapport V13.671 inclusief bijlage I t/m IV d.d. 23-01-2014 “Geluid-advieswerkzaamheden i.k.v. een wijzigingsvergunningaanvraag betreft tankstation Texaco Xpress Volkeseweg 28 te Uden”;
- Ontwerptekening m.b.t. situatie van nieuwbouwplan van 32 woningen d.d. 22-12-2016 van Agel adviseurs met projectnummer 20160431-00.
- Conform telefonisch opgave dienen alleen de tankingen conform route A1 en A2 gehanteerd te worden, exclusief de LPG tankingen welke in zijn geheel komen te vervallen;
- Het bestaande vulpunt t.b.v. de ondergrondse brandstofopslagtanks wordt verlegd naar de voorzijde conform aangeleverde situatietekening welke in bijlage I is toegevoegd;
- Alle bestaande gebouwen, garage, spuitcabine en wasboxen en alle overige puntbronnen en mobiele bronnen vermeld in bovengenoemde geluidrapportage komen in zijn geheel te vervallen;
- De bepaling en toetsing van de geluidafstraling afkomstig van de buitenterrein activiteiten ter plaatse van Timmerbedrijf Hendriks Coppelman op bovengenoemde nieuwbouwplan vallen buiten de strekking van de opdracht en deze rapportage;
- Conform mail d.d. 02-02-2018 is door ons adviesbureau aangegeven dat de aangeleverde situatietekening van de 32 geplande nieuwbouwwoningen verkregen in DWG file afwijkt van de overzichtstekening waarop het nieuw vulpunt staat aangegeven. Conform een mail d.d. 20-02-2018 van dhr. M. Straver (opdrachtgever) dient, in afwijking van de omschreven geluid advieswerkzaamheden in onze opdrachtbevestiging d.d. 31-01-2018, de geluidscontouren bepaald te worden t.p.v. het geplande nieuwbouwterrein. Hierbij komen de berekeningen ter bepaling van de geluidbelastingen op de gevels van de geplande nieuwbouwwoningen te vervallen. Voor de vervallen situatie en de nieuwe gewijzigde situatie welke is aangeleverd op 1 maart 2018 wordt verwezen naar de overzichtstekeningen in bijlage I;
- Conform de aangeleverde overzichtstekening welke in de bijlage I is toegevoegd dient uitgegaan te worden dat de bestaande shop in de toekomst en het bestaande LPG vulstation en alle overige bestaande bebouwing(en) t.p.v. de nieuwbouwplannen worden afgebroken.

De geluid advieswerkzaamheden bestaan uit het berekenen van de geluidafstraling van bovengenoemd tankstation met gewijzigde uitgangspunten ter plaatse van het geplande nieuwbouwterrein. De berekening van de vermogenniveaus van de relevante geluidbronnen zijn bepaald in overeenstemming met de Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai 1999.



1.2 Bedrijfsactiviteiten

De nieuwe representatieve bedrijfssituatie van het tankstation bestaat uit transportbewegingen A en B van personenauto's en/of bestelbussen en zware vrachtwagen. Transportroute A zijn de personenauto's of bestelbussen welke gaan tanken bij 1 van de 2 afleverzuilen. Transportroute A is opgesplitst in 50% van alle tankingen via route A1 en de overige 50% van alle tankingen via route A2, omdat aan beide zijde van de afleverzuilen getankt kan worden. In de nieuwe situatie wordt er geen LPG verkocht en hierbij wordt de gehele LPG installatie met afleverzuil verwijderd.

Het tankstation biedt geen tankmogelijkheden voor middelzware vrachtauto's of zware vrachtauto's omdat er geen HS (High Speed) afleverzuilen aanwezig zijn. Dus het betreft alleen tankingen ter plaatse van de 2 aanwezige afleverzuilen LS (Low Speed) voor lichte motorvoertuigen zoals personenauto's of bestelbussen.

De ondergrondse brandstofreservoirs (euro, diesel) worden geleverd middels een tankwagen (zware vrachtauto) conform route B.

Het tankstation is 24 uur per etmaal geopend. Voor een gedetailleerd overzicht van de transportbewegingen A1, A2 en B op het terrein van de inrichting, wordt verwezen naar de figuren 1 t/m 8 opgenomen in bijlage III. Voor een overzicht van de aantallen verkeersbewegingen per etmaalperiode conform route A1, A2 en B wordt verwezen naar tabel 1 in hoofdstuk 3.1.



2. GRENSWAARDEN

Conform het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) artikel 2.17 lid 4 tabel 2.17d worden de volgende grenswaarden gesteld (zie bijlage II):

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de inrichting mag op de gevel van geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 21.00 uur;

40 dB(A) tussen 21.00 en 07.00 uur;

Maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de inrichting mag op de gevel van geluidgevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 21.00 uur;

60 dB(A) tussen 21.00 en 07.00 uur;

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur zijn niet van toepassing voor laad- en losactiviteiten (betreffende route B, zie tabel 1 hoofdstuk 3.1).

Indirecte hinder:

Conform de circulaire indirecte hinder van de minister van VROM d.d. 29-02-1996 mag de voorkeursgrenswaarde veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting t.p.v. woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);

45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);

40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).



3. BEREKENINGEN

3.1. Uitgangspunten

Voor de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten genomen:

- Als basis voor de vermogenniveaus ($L_w(A)$) van de relevante geluidbronnen zijn gebaseerd op eerder uitgevoerde geluidsmetingen van tankstations elders. Het betreft transportbewegingen van personenauto's of bestelbussen en zware vrachtauto's;
- In de berekeningen is uitgegaan van een Standaard bodemfactor van 0,3. Dit betekent dat in de geluidberekeningen is uitgegaan van minimaal 8,4 meter zacht bodemgebied tussen het tankstation en de geplande nieuwbouw woningen welke gelegen zijn op de aangegeven 28 meter vanaf de dakrand van het tankstation. Zie overzichttekening in bijlage I;
- Voor de omrekening van de geluiddruk niveaus naar de geluidvermogen niveaus via de II.2(C2) - geconcentreerde bronmethode- wordt verwezen de berekeningsbladen in bijlage I.
- De inrichting is 24 uur per etmaal geopend. Op basis van verkoopcijfers en de nieuwe situatie is uitgegaan van de volgende aantallen verkeersbewegingen:

- **Tabel 1: Aantal verkeersbewegingen van de inrichting per etmaalperiode**

Transportroutes	07:00 – 21:00 uur (Dagperiode)	21:00 – 07:00 uur (Nachtperiode)
Lichte vrachtauto's of bestelauto's i.v.m. tanken conform Route A1	39	5
Lichte vrachtauto's of bestelauto's i.v.m. tanken conform Route A2	39	5
Totale tankingen per etmaal A1+A2	78	10
Vrachtwagen 1x per week i.v.m. lossen product Euro/diesel Route B	1	0

- De voertuigen rijden in één richting naar één van de pompen;
- Gemiddelde snelheden voor de personenauto's en bestelbussen (route A1+A2) en zware vrachtauto (route B) is 5 km/uur;
- Voor een overzicht van transportroutes A t/m B zie de figuren 1 t/m 8 in bijlage III;
- Omdat beide brandstofreservoirs onder het maaiveld geplaatst zijn, wordt bij het vullen van deze reservoirs gebruik gemaakt van de vrije uitloop van de brandstof. Hierdoor is geen sprake van het pompgeluid voor het vullen van de ondergrondse brandstofreservoirs;
- Volgens opgave van de opdrachtgever is er geen sprake van geluid t.g.v. reclame-uitingen/instructies bij de servicepalen van de leverzuilen;
- In de berekeningen is het pompgeluid verdeeld ingevoerd over 2 afleverzuilen voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Hierbij is volgens opgave uitgegaan dat het leveren van de brandstof van een personenauto of bestelbus ca. 2 minuten duurt. De aantallen voertuigen per categorie conform tabel 1 geven nu de volgende totale pomptijden per afleverzuil welke in tabel 2 staan weergegeven;

De Stuuror
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl



• **Tabel 2: Totale pomptijden per afleverzuil**

Transportrouten	07:00 – 21:00 uur (Dagperiode)	21:00 – 07:00 uur (Nachtperiode)
A1+A2 (Personenwagens/bestelauto's)	78 x 2 = 156 min.	10 x 2 = 20 min.
Totaal pomptijden per afleverzuil	156 / 2 = 78 min.	20 / 2 = 10 min.

- In de berekeningen zijn opgenomen de maximale geluidniveaus L_{Amax} van remmende, optrekkende en dichtslaande portierdeuren van de tankende voertuigen. Voor een overzicht zie de puntbronnen in de figuren 1 t/m 8 opgenomen in bijlage III;
- De bronvermogens $L_w(A)$ m.b.t. maximale geluidniveaus voor dichtslaande deuren, remmende, en optrekkende voertuigen voor lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelbussen) zijn gebaseerd op de meetresultaten van eerder verrichte geluidmetingen en bedragen $L_w(A); \max 98 \text{ dB}(A)$;
- De bronvermogens $L_w(A)$ m.b.t. maximale geluidniveaus voor dichtslaande deuren, remmende, en optrekkende voertuigen voor zware motorvoertuigen (zware vrachtauto's) zijn gebaseerd op de meetresultaten van eerder verrichte geluidmetingen en bedragen $L_w(A); \max 110 \text{ dB}(A)$;
- Het verschil tussen de mobiele geluidbronnen van rijdende motorvoertuigen met een maximum snelheid van 5 km/uur veroorzaakte maximale geluidniveaus en de equivalente geluidniveaus bedraagt voor zowel de personenwagens/bestelbussen als de vrachtwagens 5 dB(A). Dit verschil is gebaseerd op de resultaten van eerder verrichte geluidsmetingen. Dit resulteert in een bronvermogen niveau $L_w(A)$ voor personenauto's of bestelbussen $L_{Ar,LT} / L_{Amax}$ bedraagt 90 / 95 dB(A). Dit resulteert in een bronvermogen niveau $L_w(A)$ voor zware vrachtauto's $L_{Ar,LT} / L_{Amax}$ bedraagt 102 / 107 dB(A).
- Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industriellawaai HMRII uit 1999.
- Conform de geluidsnormeringen (zie hoofdstuk 2) gelden m.b.t. de maximale geluidsniveaus L_{Amax} geen geluidsvoorschriften voor het laden en lossen inclusief aan,- en afvoerbewegingen ten behoeve van de bedrijfsvoering, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 21.00 uur. Derhalve is transportroute B m.b.t. het lossen van de producten euro en diesel met zware vrachtauto's buiten beschouwing gelaten;



3.2. Geluidscontouren LAr,LT en LAmix

Ten gevolge van de gewijzigde situatie m.b.t. het huidige tankstation en de geplande nieuwbouwwoningen zijn de geluidscontourlijnen bepaald om aan de gestelde grenswaarde vermeld in hoofdstuk 2 te toetsen. Deze geluidgrenswaarden worden gesteld t.p.v. de bestaande woningen en de t.p.v. de geplande nieuwbouwwoningen (zie bijlage I) welke gelegen zijn op 28 meter lijn tov de dakrand van het huidige tankstation. Voor een overzicht zie de nieuw aangeleverde situatieoverzicht opgenomen in bijlage I.

In de figuren 9 t/m 11 opgenomen in bijlage III staan de geluidscontouren weergegeven van de dagsituatie, nachtsituatie en de etmaalwaarden betreffende langtijdgemiddelde beoordelingniveau (LAr,LT).

In de figuren 12 t/m 19 opgenomen in bijlage III staan de geluidscontouren weergegeven van de dagsituatie en nachtsituatie van de maatgevende geluidbronnen betreffende de maximale geluidniveau LAmix. Het betreft de dichtslaande portieren van de tankende auto's ter plaatse van de afleverzuilen 1 en 2 en de optrekkende en remmende auto's/ bestelbussen conform transportroute A1 en A2.

Alle geluidscontouren zijn berekend op een waarnemingshoogten van 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de nachtperiode.



4. CONCLUSIES

In opdracht van Vastwas vastgoedontwikkeling b.v. zijn geluidsadvieswerkzaamheden verricht i.k.v. van een melding betreffende een nieuwbouwplan van 33 woningen gepland achter het huidige tankstation Texaco Xpress gelegen aan de Volkelseweg 28 te Uden.

Voor alle uitgangspunten welke gehanteerd zijn wordt verwezen naar hoofdstukken 1.1 en 3.1.

Conform de geluidscontouren weergegeven in de figuren 9 t/m 11 opgenomen in bijlage III blijkt dat t.p.v. de bestaande bebouwing en nieuw geplande bebouwingsgebied ruimschoots voldaan wordt aan de 50 dB(A) etmaalwaarde (groene gebied) m.b.t. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).

Conform de geluidscontouren weergegeven in de figuren 12 t/m 19 opgenomen in bijlage III blijkt dat t.p.v. de nieuw geplande bebouwingsgebied voldaan kan worden aan de 60,5 dB(A) geluidscontour (afgerond 60 dB(A) naar het even afgeronde getal) in de maatgevende nachtperiode (groene gebied) m.b.t. maximale geluidsniveaus (L_{Amax}). Hierbij zijn de dichtslaande portieren van de tankende auto's maatgevend in maatgevende nachtperiode, zie figuur 13.

Conform de geluidscontouren weergegeven in de figuren 15 en 17 opgenomen in bijlage III blijkt dat t.p.v. de bestaande woning gelegen aan de Volkelseweg 26 *niet voldaan* kan worden aan de 60,5 dB(A) geluidscontour, in de maatgevende nachtperiode (rode gebied) m.b.t. maximale geluidsniveaus (L_{Amax}). De overschrijding (zie rode gebied) komt door de dichtslaande portieren van de tankende auto's en de transportroute A1 en A2 in de maatgevende nachtperiode. In de dagperiode wordt wel voldaan aan de 70 dB(A) geluidscontourlijn.

Indien in de toekomst het bestaande gebouw (shop) wordt afgebroken dan zullen er aanvullende BBT maatregelen getroffen dienen te worden in de vorm van een geluidscherm of na aanvraag van een bestuurlijke afweging van verhoogde grenswaarde via een maatwerkvoorschrift, waarbij aangetoond dient te worden dat voldaan kan worden aan de maximaal gestelde binnenniveaus in in- en aanpandige gebouwen. Deze geluidberekeningen om te kunnen voldoen aan de gestelde geluidgrenswaarden vallen buiten de strekking van deze rapportage.

Indien wenselijk kunnen de exacte geluidbelastingen m.b.t. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op de buitengevels (invallend geluid) t.p.v. de bestaande woningen en geplande nieuwbouwwoningen (conform gewijzigde situatietekening opgenomen in bijlage I) berekend en inzichtelijk gemaakt worden in een separaat rapportage.

De uiteindelijke beoordeling of de berekende geluidscontouren weergegeven in de figuren 9 t/m 19 opgenomen in bijlage III vergunbaar zijn al dan niet middels een bestuurlijk afwegingsproces, is aan het bevoegd gezag, zijnde gemeente Uden.

**Verkeersaantrekkende werking van en naar de inrichting overeenkomstig de circulaire “Indirecte Hinder”**

Conform telefonische opgave d.d. 1 maart 2018 van dhr. M. Straver van Vastwas vastgoedontwikkeling B.V. (opdrachtgever) vallen de geluidberekeningen ter bepaling van de geluidbelastingen die worden veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg via de Volkelseweg buiten de strekking van deze rapportage en opdracht. Deze worden volgens dhr. M. Straver in een separaat geluidsrapport door derden uitgewerkt en getoetst.



5. ONDERZOEKSBETROUWBAARHEID

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en berekeningsmethoden uitgevoerd. Er wordt gestreefd naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek.

Indien van de omschreven uitgangspunten en/of akoestische voorzieningen in deze rapportage van Van Mierlo Bouwfysisch Ingenieursbureau afgeweken en/of gewijzigd wordt, dienen de nieuwe gegevens schriftelijk ter controle aan ons toegestuurd te worden. De afwijkende en/of gewijzigde gegevens dienen dan opnieuw getoetst te worden aan de uitgevoerde berekeningen!

Als echter toch wordt afgeweken van deze (onderhavige) rapportage, met de daarin omschreven uitgangspunten en/of akoestische voorzieningen, zonder dit vooraf (schriftelijk) te overleggen, acht Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau zich niet aansprakelijk voor eventuele hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

De uiteindelijke behaalde resultaten m.b.t. berekende geluidbelastingen zijn sterk afhankelijk van de opgegeven verkeersbewegingen.

Wanneer de periode, van deze rapportage en de uitvoering van de eventuele hier in gestelde akoestische voorzieningen en/of gestelde uitgangspunten, langer wordt dan 1 jaar dient voorzichtigheid in acht genomen te worden bij het gebruik van de berekeningsresultaten met bijbehorende akoestische voorzieningen (overleg met ons bureau is dan noodzakelijk).

Trillingsmetingen en trillingsoverdrachten afkomstig van de inrichting vallen buiten de strekking van deze rapportage.



BIJLAGEN

- I : - Overzichttekening toekomstige situatie tankstation vervallen;
Overzichttekening toekomstige situatie tankstation definitief d.d. 1 maart 2018;
Situatieoverzicht nieuwe locatie vulpunt en af te breken gebouw met scherm
- Omrekening van de geluiddruk niveaus naar de geluidvermogen niveaus via de II.2 (C2);
- Invoergegevens van alle rekenpunten, gebouwobjecten, bodemgebieden, puntbronnen, mobiele bronnen;
- II : Geluidseisen conform het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) artikel 2.17 lid 4 tabel 2.17d;
- III : Figuren 1 t/m 19:
- Fig. 1 t/m 8: Situatietekening schaal 1 : 1000, Gewijzigde situatie, Overzicht puntbronnen, Overzicht van de mobiele bronnen, Overzicht 28 meterlijn t.o.v. dakrand tankstation, Overzichtnummering puntbronnen, bodemgebieden en gebouwnummers;
 - Fig. 9 t/m 11 : Geluidscontourlijnen betreffende de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT};
 - Fig. 12 t/m 19 : Geluidscontourlijnen betreffende de maximale geluidsniveaus L_{Amax};

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

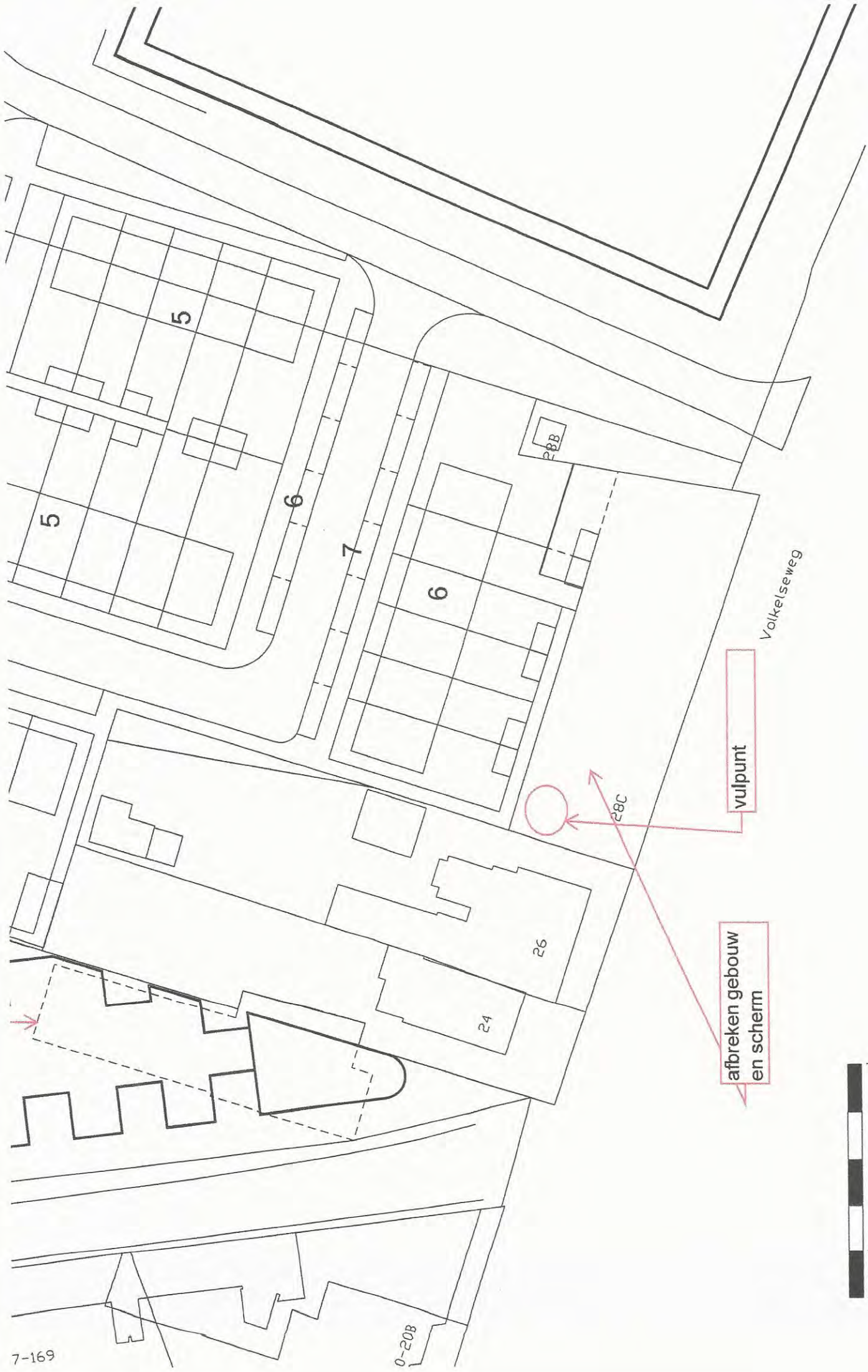


- I: - Overzichttekening toekomstige situatie tankstation vervallen;
Overzichttekening toekomstige situatie tankstation definitief d.d. 1 maart 2018;
Situatieoverzicht nieuwe locatie vulpunt en af te breken gebouw met scherm
- Omrekening van de geluiddrukkniveaus naar de geluidvermogenkniveaus via de II.2 (C2);
 - Invoergegevens van alle rekenpunten, gebouwobjecten, bodemgebieden, puntbronnen, mobiele bronnen;

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl







7-169

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Bronvermogeniveau LAr,LT>									
Bronnaam	:	Route A: tanken personenauto of bestelbus (lichte mvt)									
MeetDatum	:	22-1-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	50,0	53,0	53,1	54,6	61,8	61,0	60,6	56,2	55,0	67,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,0	72,0	76,1	77,6	84,8	84,0	83,6	79,2	78,0	90,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Bronvermogeniveau LAr,LT>									
Bronnaam	:	Route B: lossen euro/diesel zware vrachtauto									
MeetDatum	:	22-1-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,1	57,2	59,4	60,3	66,4	68,7	66,9	61,3	49,6	73,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,1	82,2	88,4	89,3	95,4	97,7	95,9	90,3	78,6	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Bronvermogeniveau LAr,LT>									
Bronnaam	:	1 x pompgeluid afleverzuil									
MeetDatum	:	22-1-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,0	47,0	37,1	48,6	55,8	55,0	54,6	50,2	49,0	61,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	64,0	66,0	60,1	71,6	78,8	78,0	77,6	73,2	72,0	84,0

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr.LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte
	12	0	1	pomp plaats	Rechthoek	171874,10	407319,13	4	43,64	108,90	7,73	14,09
	20	0	2	Pres. Kennedylaan	Polygoon	171808,55	407339,13	8	313,44	952,26	1,08	76,22
	21	0	3	Tussenberm	Polygoon	171837,38	407322,76	4	136,71	318,36	6,69	66,30
	22	0	4	Tussenberm	Polygoon	171894,05	407303,63	4	181,98	447,70	4,69	87,76
	23	0	5	Volkseweg	Polygoon	171697,49	407355,89	15	675,65	6629,26	5,77	122,13
	26	0	6	erfgrens	Rechthoek	171837,31	407428,43	4	69,72	8,41	0,24	34,61
	31	0	7	erfgrens	Rechthoek	171887,43	407339,79	4	52,37	0,50	0,02	26,17
	33	0	8	erfgrens	Rechthoek	171860,59	407382,93	4	116,30	0,98	0,02	58,13
	34	0	9	erfgrens	Rechthoek	171846,71	407386,88	4	115,07	5,63	0,10	57,44
	36	0	10	erfgrens	Rechthoek	171824,75	407357,26	4	44,52	1,25	0,06	22,21
	104	0	11	tussenberm	Polygoon	171828,21	407326,35	4	274,12	900,33	8,26	131,62
	105	0	12	tussenberm	Polygoon	171752,81	407340,80	5	89,26	106,48	2,44	40,89
	106	0	13	tussenberm	Polygoon	171842,32	407310,85	5	68,16	78,83	2,26	29,72
	121	0	14	erfgrens	Polygoon	171853,73	407360,42	6	132,29	856,37	6,45	44,94
	122	0	15	erfgrens	Rechthoek	171860,22	407382,50	4	76,37	348,22	15,05	23,13
	123	0	16	erfgrens	Rechthoek	171875,95	407400,43	4	144,35	1274,34	30,79	41,38
	124	0	17	erfgrens	Rechthoek	171868,03	407418,87	4	120,96	869,52	23,54	36,94
	126	0	18	erfgrens	Polygoon	171867,83	407428,69	5	99,32	598,85	8,64	26,93
	127	0	19	erfgrens	Polygoon	171924,64	407438,81	4	101,35	619,31	19,74	30,56
	128	0	20	groenstrook	Rechthoek	171875,81	407400,36	4	90,94	162,74	3,92	41,56
	129	0	21	groenstrook	Polygoon	171896,56	407347,03	5	74,05	139,72	0,59	32,68
	130	0	22	straat	Polygoon	171887,97	407312,37	41	971,27	5448,28	1,52	65,18
	149	0	23	nieuwe locatie vulpunt	Rechthoek	171848,02	407340,00	4	3,06	0,58	0,76	0,76

Groep Bf

Geomilieu V2.14

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan

V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	4	0	1	Woning Volkseweg 26	Polygoon	171829,65	407336,46	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	18
	5	0	2	Woning Volkseweg 24	Polygoon	171823,95	407341,60	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	8
	6	0	3	Woning Volkseweg 22a	Polygoon	171814,92	407358,08	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	10
	7	0	4	gebouw	Rechthoek	171828,10	407267,23	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4
	9	0	5	euro/super pomp	Rechthoek	171865,01	407326,34	1,40	1,40	0,00	Eigen waarde	4
	11	0	6	Diesel pomp	Rechthoek	171870,94	407324,44	1,40	1,40	0,00	Eigen waarde	4
	45	0	7	Woningen Volkseweg 20/20b	Polygoon	171802,62	407350,39	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	14
	46	0	8	Woningen Pres.Kennedylaan 157-169	Polygoon	171794,92	407404,79	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	12
	114	0	9	woningen	Rechthoek	171931,84	407379,38	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4
	115	0	10	woningen	Rechthoek	171914,95	407340,77	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4
	116	0	11	woningen	Rechthoek	171951,14	407371,10	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4
	117	0	12	woningen	Rechthoek	171925,29	407311,82	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4
	118	0	13	woningen	Polygoon	171990,61	407291,31	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	8
	119	0	14	woning	Polygoon	171720,36	407335,07	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	6
	131	0	15	trafogeboouw	Rechthoek	171888,07	407335,62	1,50	1,50	0,00	Relatief	4

Overzicht alle invoergegevens

Model:	LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan													
Groep:	V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Groep	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	88,21	237,12	0,55	14,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,92	106,85	0,35	15,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,00	344,46	0,44	19,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	127,41	830,20	18,28	45,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,29	0,91	0,58	1,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,35	0,96	0,62	1,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,25	334,52	0,46	14,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	120,73	607,12	3,08	30,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,26	220,37	9,55	23,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,90	215,29	9,66	22,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,94	268,04	9,63	27,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,34	270,65	9,94	27,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	147,84	618,98	4,75	53,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,35	263,45	4,07	24,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,31	11,07	3,27	3,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,L,T overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan

Groep: V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden

(hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-I	Y-I	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	153	0	-14265	3276	Grid 1	Rasterberekening : bepaling v/d contourlijnen	Polygoon	171689,60	407228,62	5,00	5,00	0,00

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
Relatief		4	1152,67	81483,79	248,72	329,69	5	5	68	52

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulprijen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	132	0	1	Afbreken gebouw voormalige shop	Polylijn	171850,55	407335,29	171850,53	407335,26	3,50	3,50	0,00	0,00
	133	0	2	middellijn terrein	Polylijn	171847,70	407340,80	171883,16	407314,01	3,50	3,50	0,00	0,00
	134	0	3	middellijn terrein	Polylijn	171843,47	407327,37	171885,71	407329,05	3,50	3,50	0,00	0,00
	135	0	4	24 meter tov midden terrein	Polylijn	171864,36	407328,18	171871,14	407351,23	0,00	0,00	0,00	0,00
	137	0	5	24 meter lijn tov midden terrein	Polylijn	171852,66	407357,02	171895,55	407343,63	0,00	0,00	0,00	0,00
	138	0	6	geplande nieuwbouwplan	Polylijn	171863,38	407440,08	171863,16	407439,94	0,00	0,00	0,00	0,00
	139	0	7	geplande nieuwbouwplan	Polylijn	171895,87	407451,95	171895,79	407451,88	0,00	0,00	0,00	0,00
	140	0	8	geplande nieuwbouwplan	Polylijn	171856,90	407421,39	171857,01	407421,50	0,00	0,00	0,00	0,00
	141	0	9	geplande nieuwbouwplan	Polylijn	171877,52	407398,59	171877,70	407398,64	0,00	0,00	0,00	0,00
	142	0	10	geplande nieuwbouwplan	Polylijn	171903,70	407390,56	171903,88	407390,62	0,00	0,00	0,00	0,00
	143	0	11	afbreken geluidscherm	Polylijn	171851,45	407328,57	171850,44	407325,03	0,00	0,00	0,00	0,00
	144	0	12	verwijderen afleverzuil LPG	Polylijn	171872,60	407323,91	171872,58	407323,91	0,00	0,00	0,00	0,00
	152	0	13	geplande bebouwing	Polylijn	171850,79	407379,71	171850,79	407379,64	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,L,T overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	5	23,22	23,22	5,46	6,11
	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	2	44,45	44,45	44,45	44,45
	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	2	42,28	42,28	42,28	42,28
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	24,03	24,03	24,03	24,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,93	44,93	44,93	44,93
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	70,15	70,15	10,15	24,97
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	69,86	69,86	9,89	24,88
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	86,95	86,95	9,79	33,61
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	75,61	75,61	9,78	27,97
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	76,54	76,54	9,80	28,47
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68	3,68	3,68
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	4,38	4,38	0,62	1,56
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	43,55	43,55	6,76	14,99

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	X-n	Y-n
	39	0	-187	6	Route A1	50% tankende personenautos of bestelbussen	Polylijn	171879,00	407315,51	171855,34	407323,40
	40	0	-193	7	Route A2	50% tankende personenautos of bestelbussen	Polylijn	171880,90	407314,77	171853,06	407324,15
	156	0	-17807	3	route B	zware vrachtautos lossen brandst. euro diesel	Polylijn	171849,43	407339,10	171845,76	407326,61

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbermand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	4	28,10	28,10	6,65	14,10
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	4	34,50	34,50	9,93	14,13
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	13,02	13,02	13,02	13,02

Overzicht alle invoergegevens

Model:	LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan															
Groep:	V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Cb(D)	Cb(A)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	35	6	25,64	28,52	5	5,00	6	68,97	71,97	76,07	77,57	84,77	83,97	83,57	79,17	77,97
	35	6	25,41	28,30	5	5,00	7	68,97	71,97	76,07	77,57	84,77	83,97	83,57	79,17	77,97
	2	--	38,40	--	5	5,00	3	70,90	82,19	88,39	89,29	95,39	97,69	95,89	90,29	78,59

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan

Groep: V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	90,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,97	71,97	76,07	77,57	84,77	83,97	83,57
	90,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,97	71,97	76,07	77,57	84,77	83,97	83,57
	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	82,19	88,39	89,29	95,39	97,69	95,89

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,I.T overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	79,17	77,97	90,18
	79,17	77,97	90,18
	90,29	78,59	102,06

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,L,T overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	51	0	01	1 x brandstof afleverpomp	Punt	171864,17	407326,30	0,10	0,10	1,40	Relatief aan onderliggend item
	52	0	02	1 x brandstof afleverpomp	Punt	171870,14	407324,37	0,10	0,10	1,40	Relatief aan onderliggend item

Overzicht alle invoergegevens

Model:	LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan V18762 Onbermand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden														
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(w)(D)	Cb(w)(A)	Cb(°)(D)	Cb(°)(A)	Cb(D)	Cb(A)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Normale puntbron		0,00	360,00	1,167	0,200	9,727	5,000	10,12	13,01	Ja	Nee	Nee	63,97	65,97	60,07
Normale puntbron		0,00	360,00	1,167	0,200	9,727	5,000	10,12	13,01	Ja	Nee	Nee	63,97	65,97	60,07

Overzicht alle invoergegevens

Model:	LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden																	
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	71,57	78,77	77,97	77,57	73,17	71,97	84,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,97	65,97
	71,57	78,77	77,97	77,57	73,17	71,97	84,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,97	65,97

Overzicht alle invoergegevens

Model: LAr,LT overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(N)	Cb(%) (N)	Cb(u) (N)
	60,07	71,57	78,77	77,97	77,57	73,17	71,97	84,04	20,77	0,838	0,067
	60,07	71,57	78,77	77,97	77,57	73,17	71,97	84,04	20,77	0,838	0,067

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model: LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	39	0	-187	6	Route A1	50% tankende personenautos of bestelbussen	Polylijn	171879,00	407315,51	171855,34	407323,40
	40	0	-193	7	Route A2	50% tankende personenautos of bestelbussen	Polylijn	171880,90	407314,77	171853,06	407324,15

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model:	LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden													
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	4	28,10	28,10	6,65	14,10
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	4	34,50	34,50	9,93	14,13

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model:	LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden															
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Cb(D)	Cb(A)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	35	6	25,64	28,52	5	5,00	6	68,97	71,97	76,07	77,57	84,77	83,97	83,57	79,17	77,97
	35	6	25,41	28,30	5	5,00	7	68,97	71,97	76,07	77,57	84,77	83,97	83,57	79,17	77,97

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model:	LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden																
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	90,18	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,97	76,97	81,07	82,57	89,77	88,97	88,57
	90,18	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,97	76,97	81,07	82,57	89,77	88,97	88,57

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model: LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	84,17	82,97	95,18
	84,17	82,97	95,18

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model: LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbermand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	51	0	01	1 x brandstof afleverpomp	Punt	171864,17	407326,30	0,10	0,10	1,40
	52	0	02	1 x brandstof afleverpomp	Punt	171870,14	407324,37	0,10	0,10	1,40
	157	0	03	Dichtslaande portieren personenauto/bestelbus	Punt	171864,42	407327,37	0,75	0,75	0,00
	357	0	04	Dichtslaande portieren personenauto/bestelbus	Punt	171870,40	407325,44	0,75	0,75	0,00
	358	0	05	Dichtslaande portieren personenauto/bestelbus	Punt	171869,75	407323,29	0,75	0,75	0,00
	359	0	06	Dichtslaande portieren personenauto/bestelbus	Punt	171863,87	407325,16	0,75	0,75	0,00

Overzicht alle brongegevens mbt LAmax

Model: LAmax overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan
 V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(D)	Cb(A)	GeenRefl.	GeenDamping
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,200	9,727	5,000	10,12	13,01	Ja	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,167	0,200	9,727	5,000	10,12	13,01	Ja	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	100,000	100,000	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	100,000	100,000	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	100,000	100,000	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	100,000	100,000	0,00	0,00	Nee	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	100,000	100,000	0,00	0,00	Nee	Nee

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model:	LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied n						
Groep:	V18762 Onbemand tankstation Volkseweg 28						
	(hoofdgroep)						
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Indus							
Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw	
	Nee	63,97	65,97	60,07	71,57	71,57	
	Nee	63,97	65,97	60,07	71,57	71,57	
	Nee	68,97	71,97	76,07	77,57	77,57	
	Nee	68,97	71,97	76,07	77,57	77,57	
	Nee	68,97	71,97	76,07	77,57	77,57	
	Nee	68,97	71,97	76,07	77,57	77,57	
	Nee	68,97	71,97	76,07	77,57	77,57	

Overzicht alle brongegevens mbt LAmaz

Model:	LAmaz overzicht contourlijnen toetsing gebied nieuwbouwplan															
Groep:	V18762 Onbemand tankstation Volkelseweg 28 te Uden - Nieuwbouwplan 32 woningen Volkelseweg 28C te Uden															
	(hoofdgroep)															
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(N)	Cb(%) (N)	Cb(u) (N)
	-5,00	-5,00	-5,00	68,97	70,97	65,07	76,57	83,77	82,97	82,57	78,17	76,97	89,04	20,77	0,838	0,067
	-5,00	-5,00	-5,00	68,97	70,97	65,07	76,57	83,77	82,97	82,57	78,17	76,97	89,04	20,77	0,838	0,067
	-8,00	-8,00	-8,00	76,97	79,97	84,07	85,57	92,77	91,97	91,57	87,17	85,97	98,18	0,00	100,000	8,000
	-8,00	-8,00	-8,00	76,97	79,97	84,07	85,57	92,77	91,97	91,57	87,17	85,97	98,18	0,00	100,000	8,000
	-8,00	-8,00	-8,00	76,97	79,97	84,07	85,57	92,77	91,97	91,57	87,17	85,97	98,18	0,00	100,000	8,000
	-8,00	-8,00	-8,00	76,97	79,97	84,07	85,57	92,77	91,97	91,57	87,17	85,97	98,18	0,00	100,000	8,000
	-8,00	-8,00	-8,00	76,97	79,97	84,07	85,57	92,77	91,97	91,57	87,17	85,97	98,18	0,00	100,000	8,000
	-8,00	-8,00	-8,00	76,97	79,97	84,07	85,57	92,77	91,97	91,57	87,17	85,97	98,18	0,00	100,000	8,000



II : Geluidseisen conform het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) artikel 2.17 lid 4 tabel 2.17d;

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden

**Activiteitenbesluit milieubeheer**

Geldig van 01-01-2018 t/m heden

Artikel 2.17

- 1** Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a.** de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b.** de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c.** de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d.** de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e.** de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:
- 1°.** als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°.** voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f.** de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g.** de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- 2** Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
- 3** In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a.** het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b.** de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c.** de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d.** de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e.** de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f.** de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- 4 In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

- 5 In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie-terrein.

6 In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f.

- de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- 7** De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
- 8** Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
- 9** Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

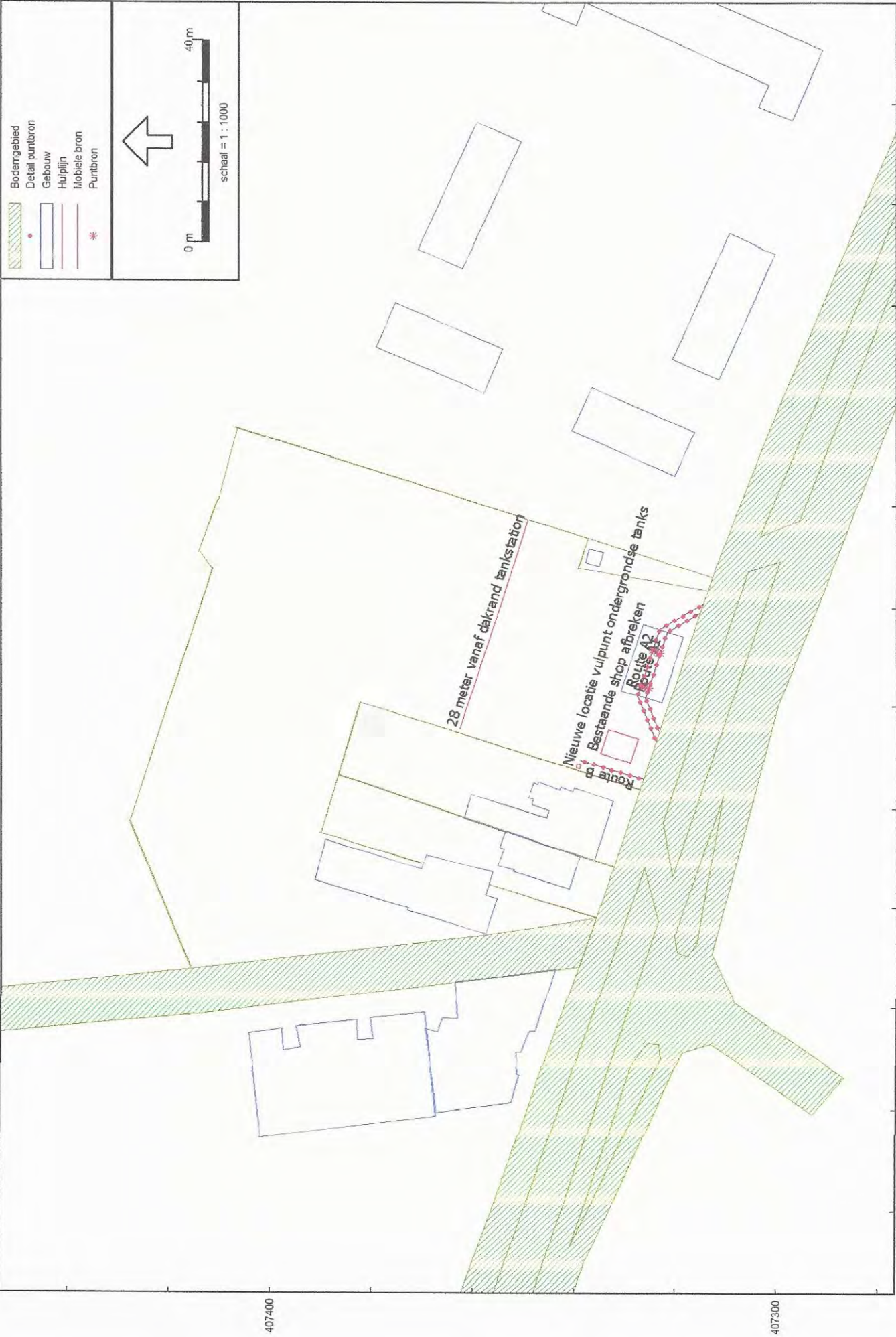


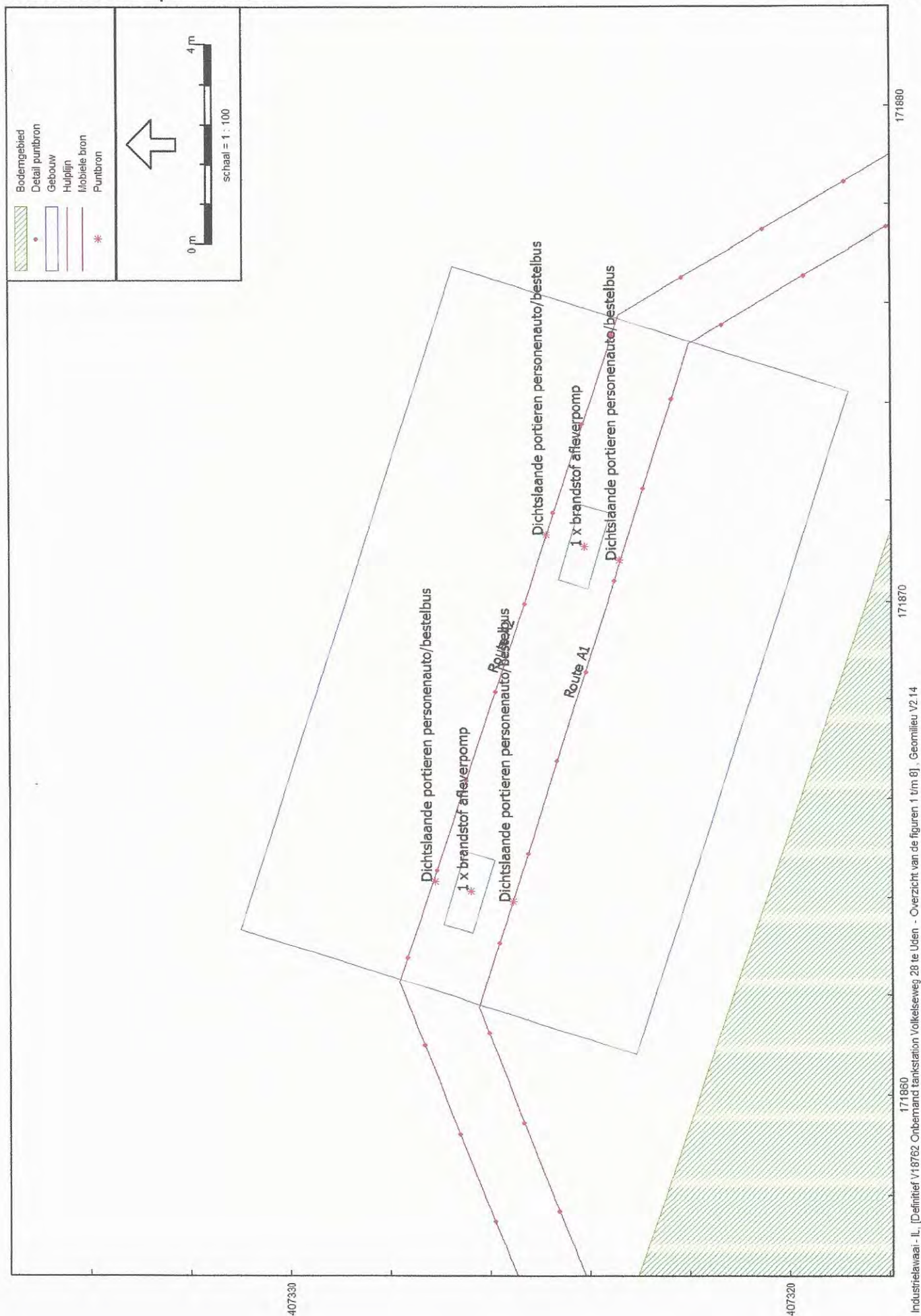
III : Figuren 1 t/m 19:

- Fig. 1 t/m 8: Situatietekening schaal 1 : 1000, Gewijzigde situatie, Overzicht puntbronnen, Overzicht van de mobiele bronnen, Overzicht 28 meterlijn t.o.v. dakrand tankstation, Overzichtnummering puntbronnen, bodemgebieden en gebouwnummers;
- Fig. 9 t/m 11 : Geluidscontourlijnen betreffende de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT};
- Fig. 12 t/m 19 : Geluidscontourlijnen betreffende de maximale geluidsniveaus L_{Amax};

Het Kantoor
Witvrouwenbergweg 8-d
5711 CN Someren
T 0493 - 560 526
F 0493 - 560 437
E paul@pvanmierlo.nl

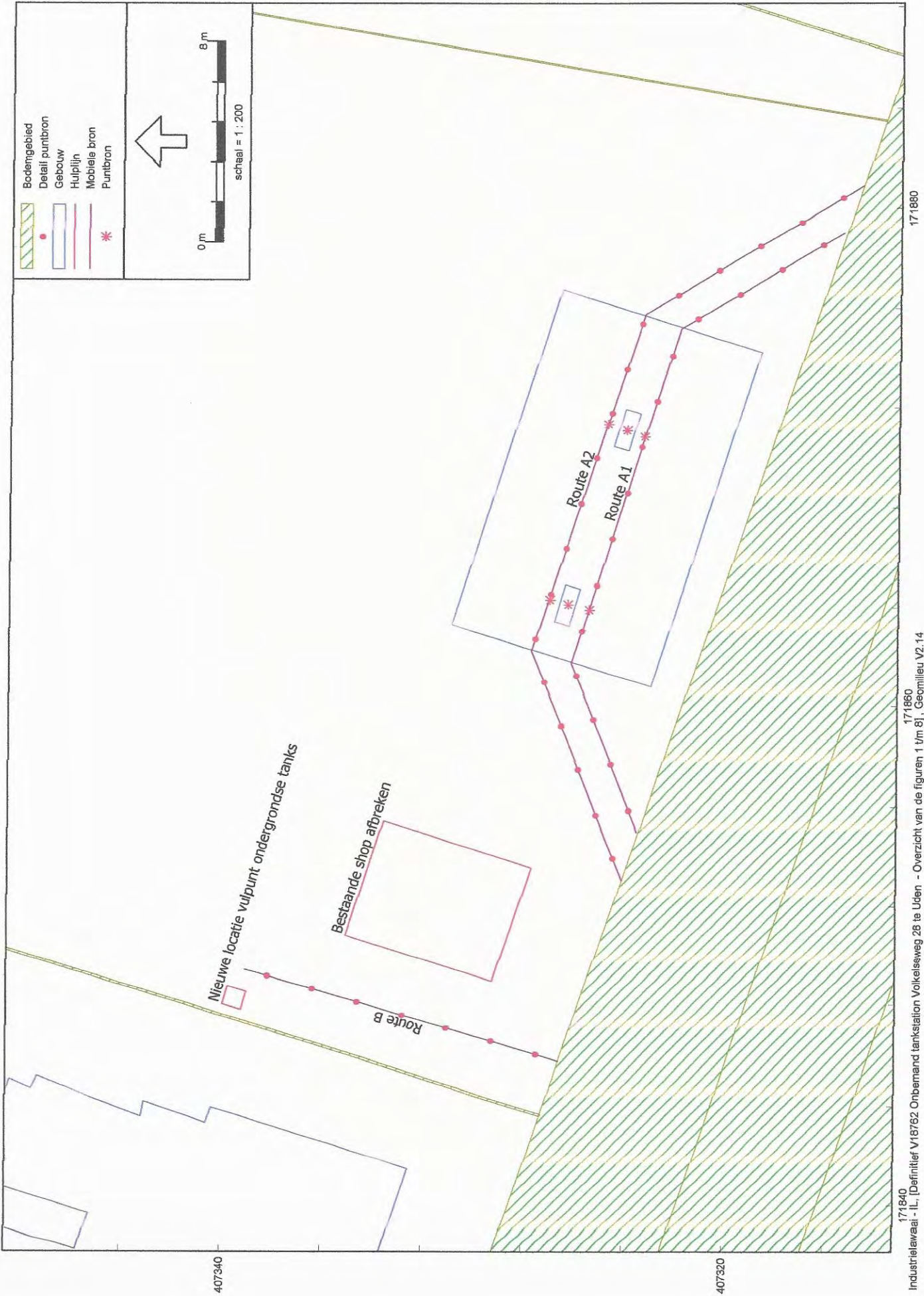






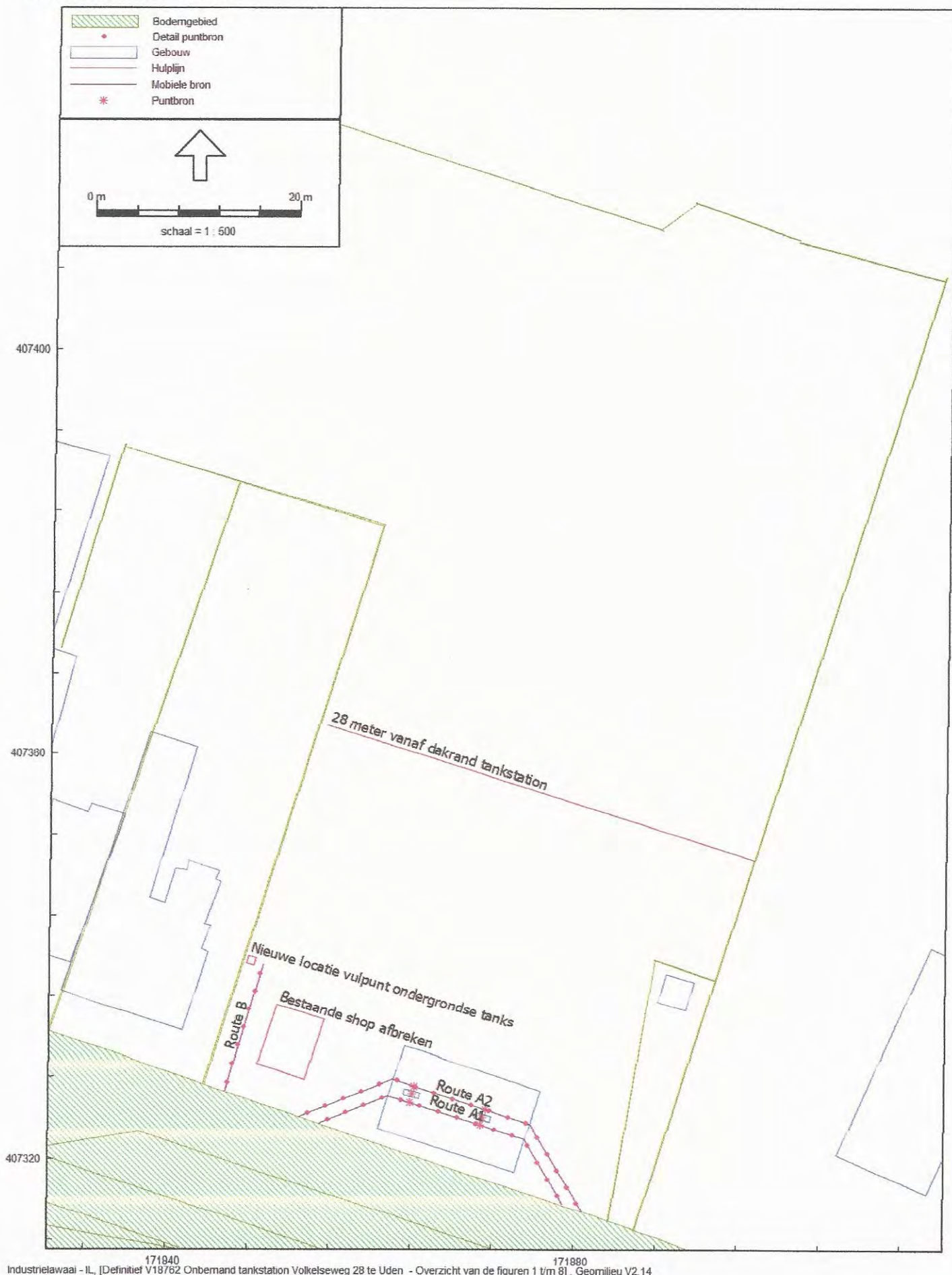
Overzicht van de mobiele bronnen route A1, A2 en B en
nieuwe locatie vulpunt ondergronds opslagtanks

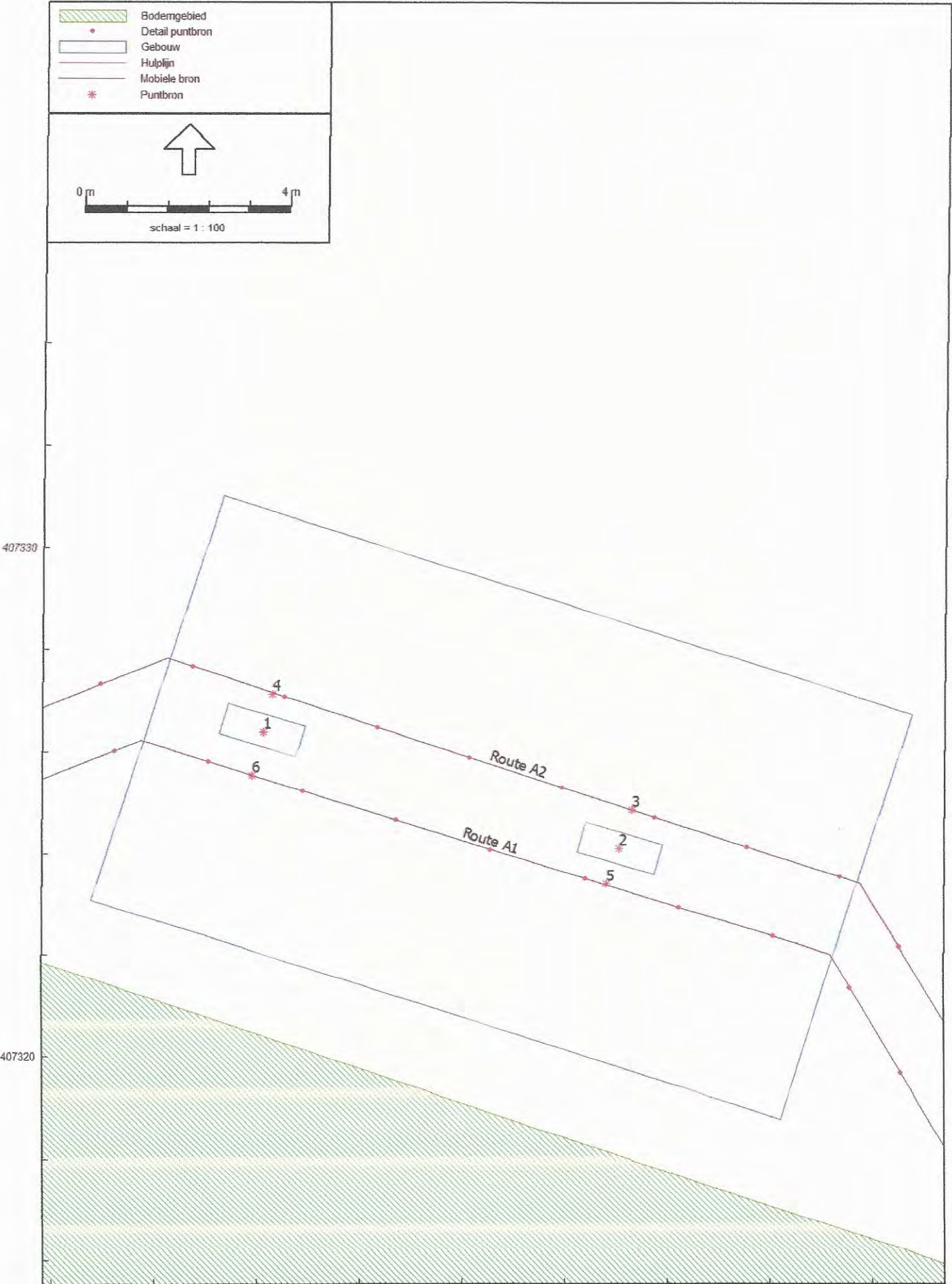
Figuur 4

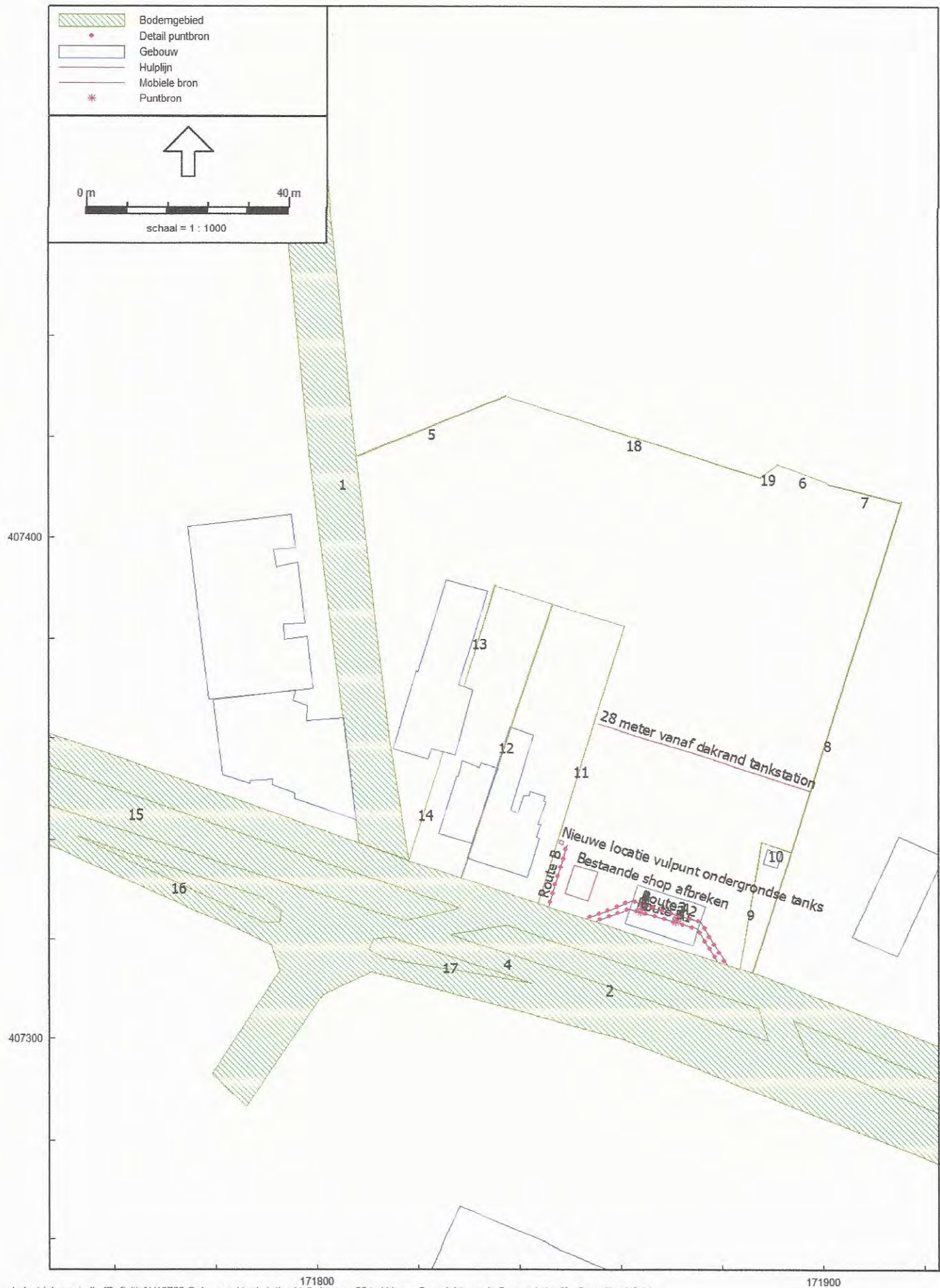


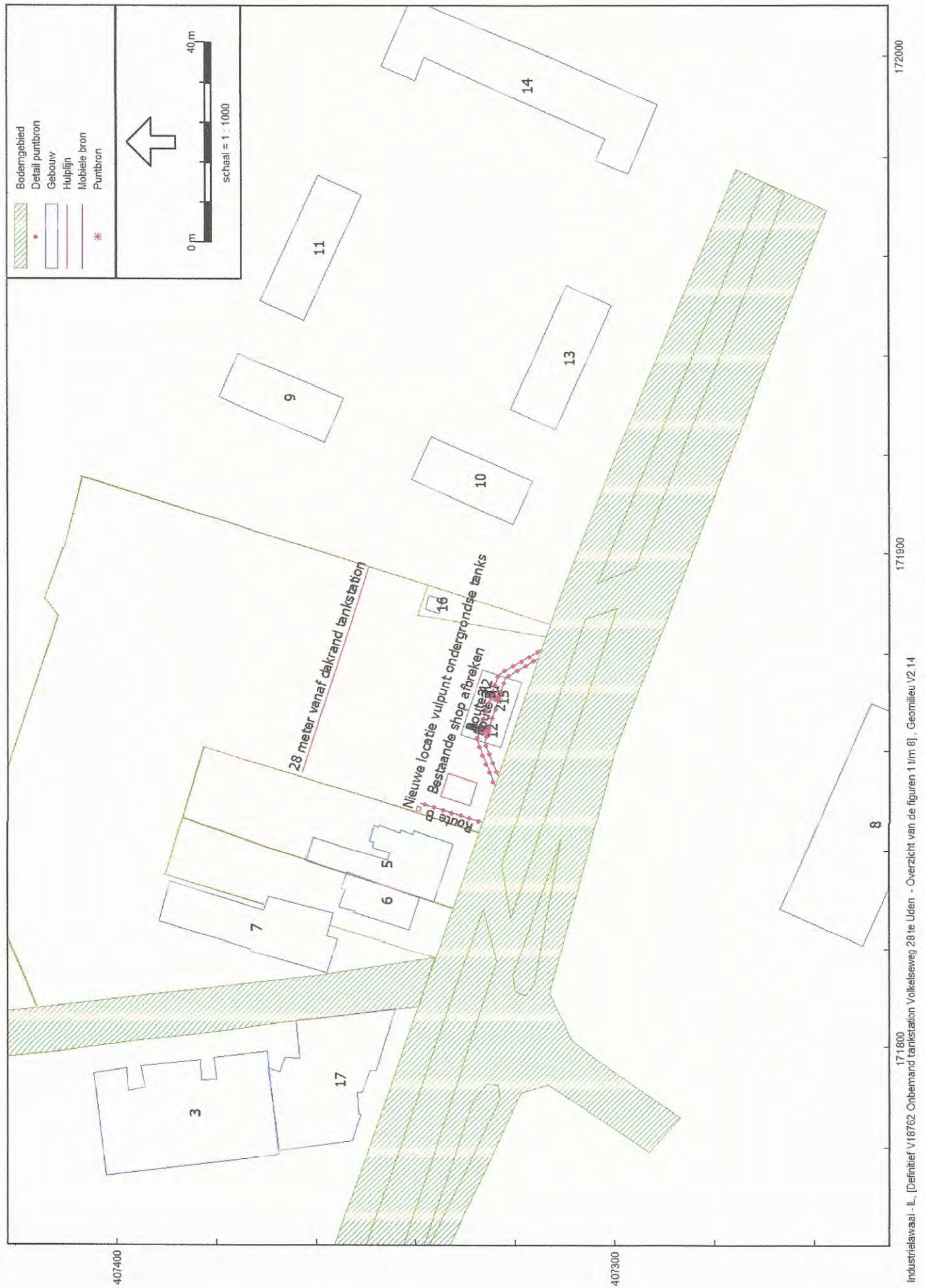
Overzicht 28 meterlijn tov dakrand tankstation is de
voorzijde dichtstnabij gelegen voorgevel nieuwbouwplan
conform nieuwe situatie

Figuur 5

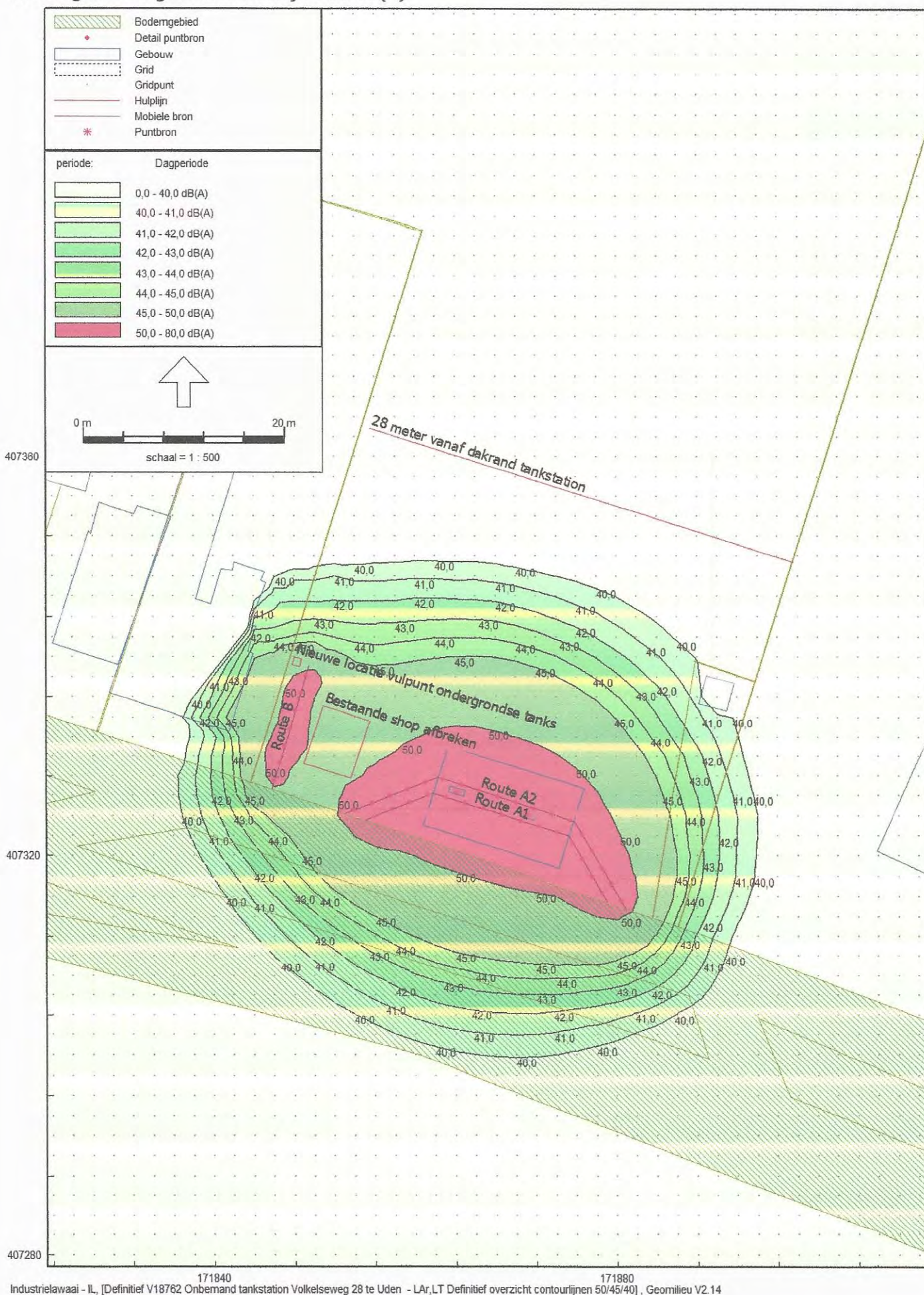


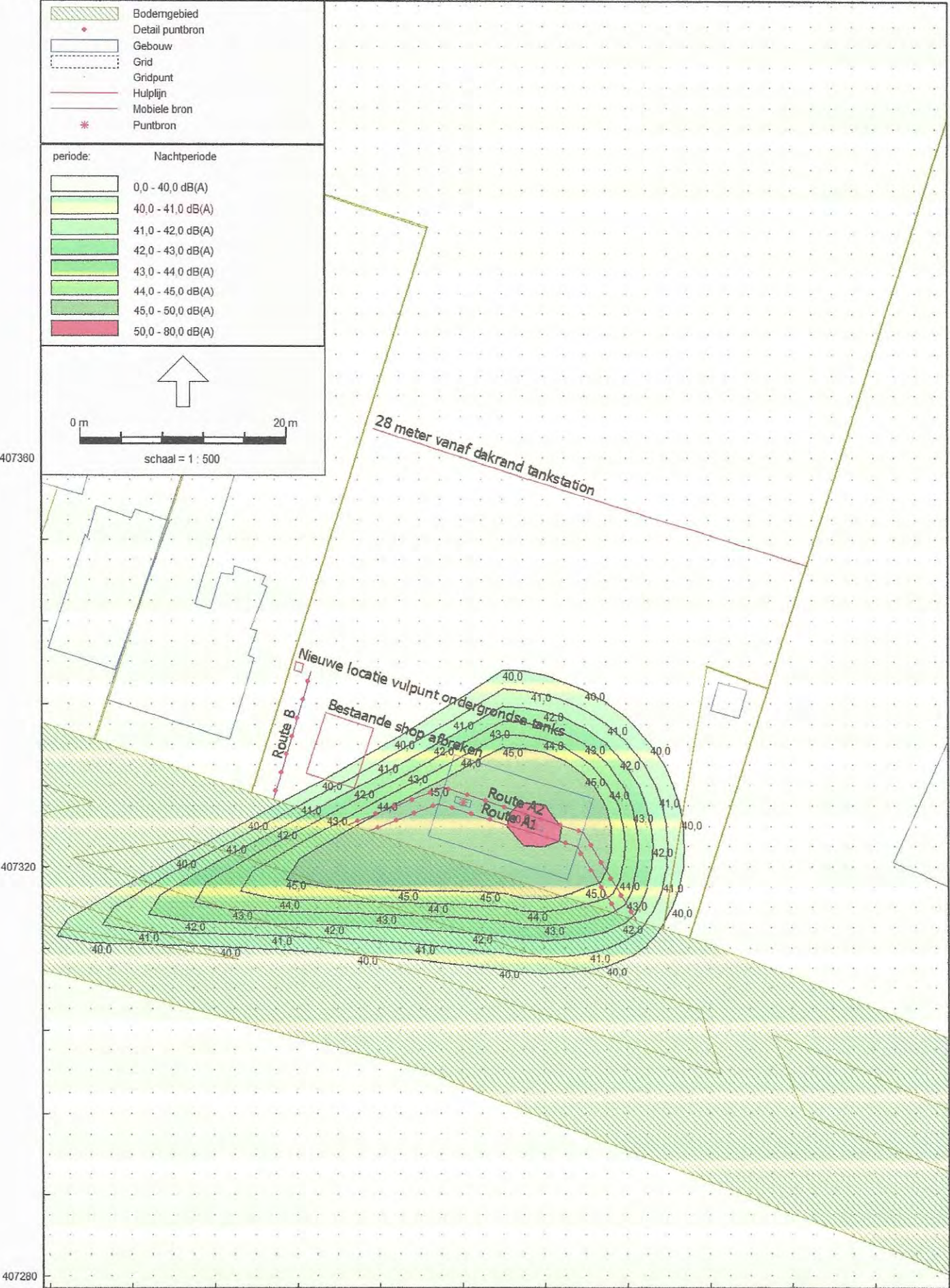


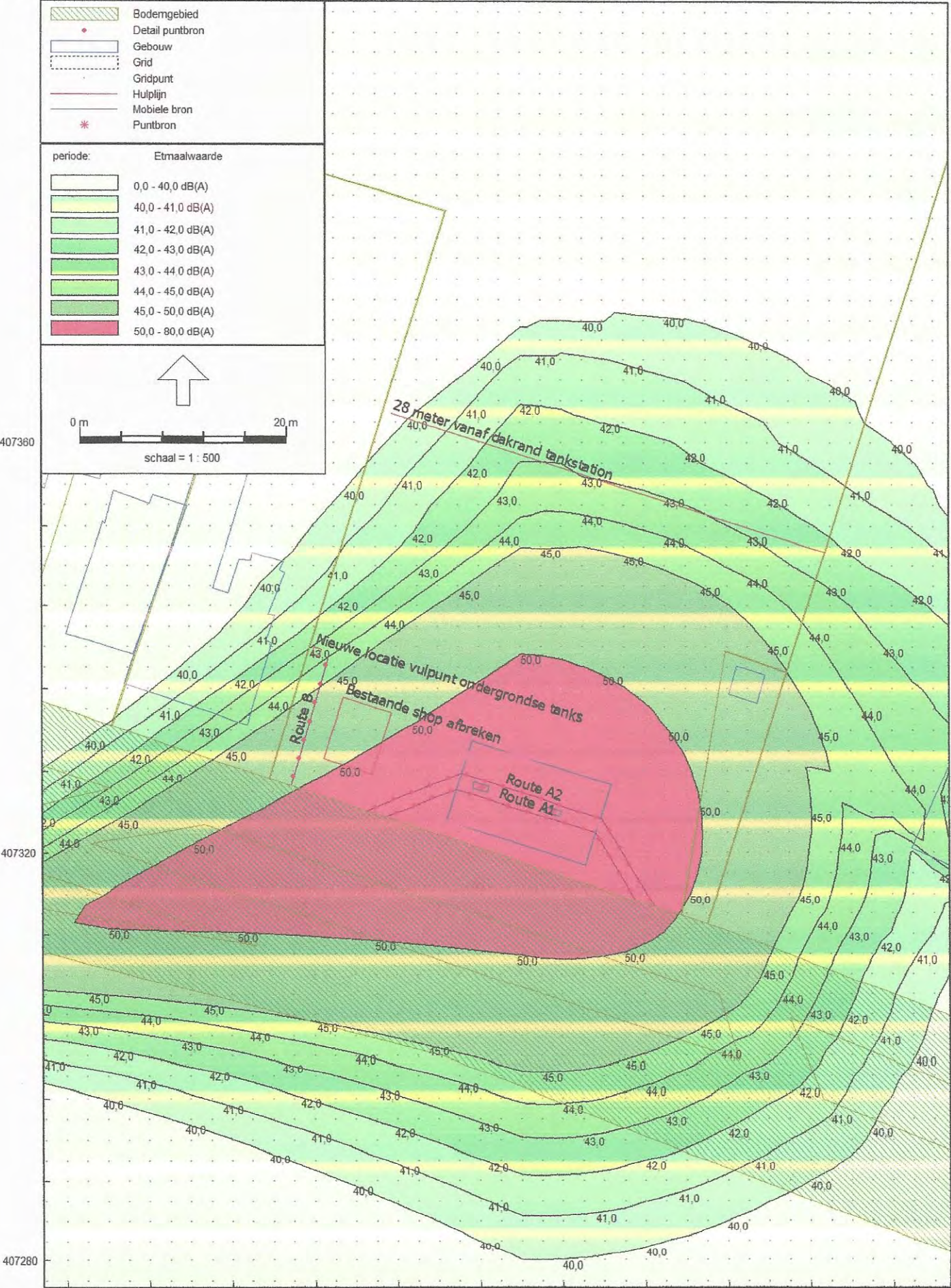




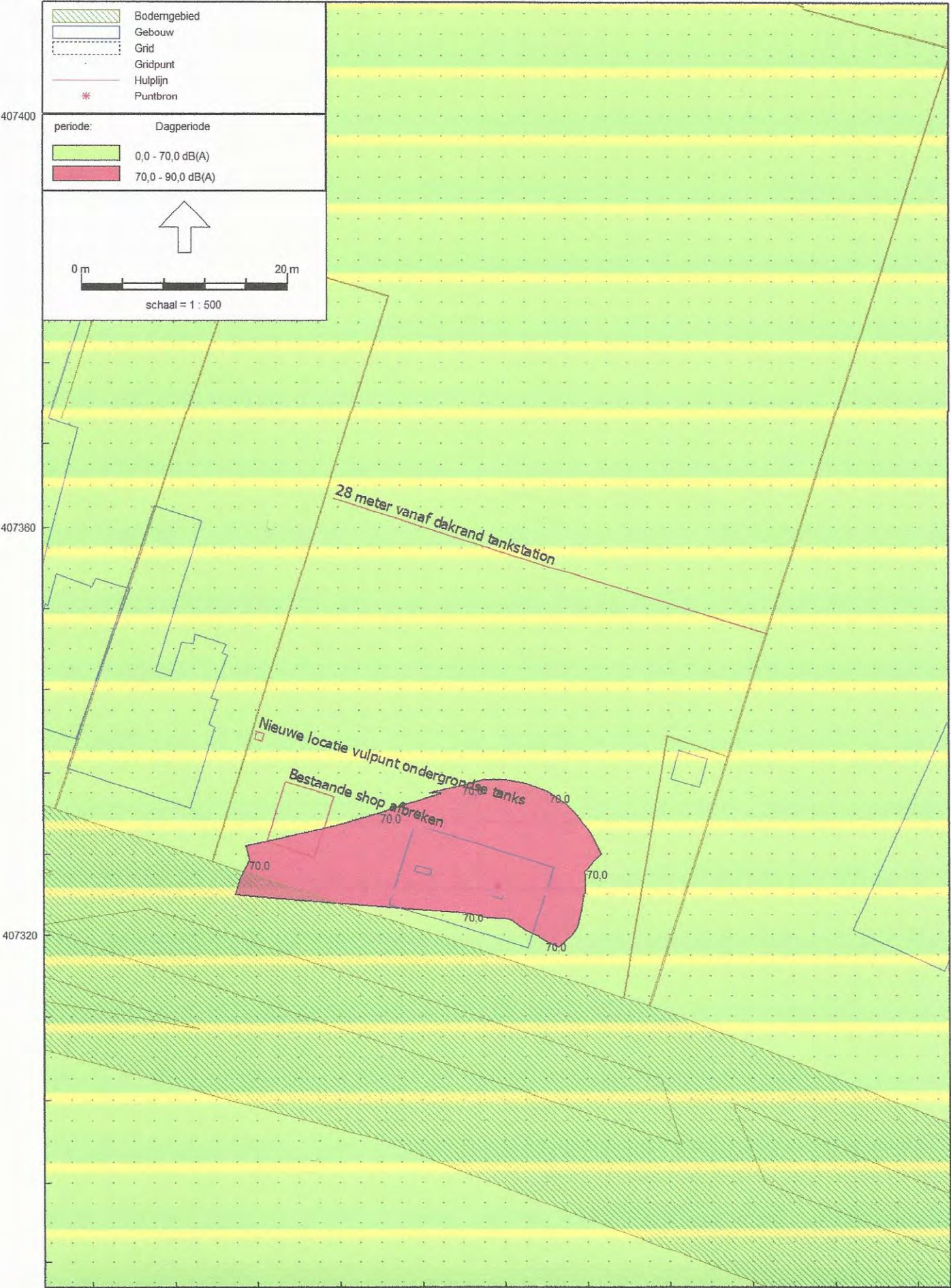
Toetsing aan de geluidscontourlijn : 50 dB(A)

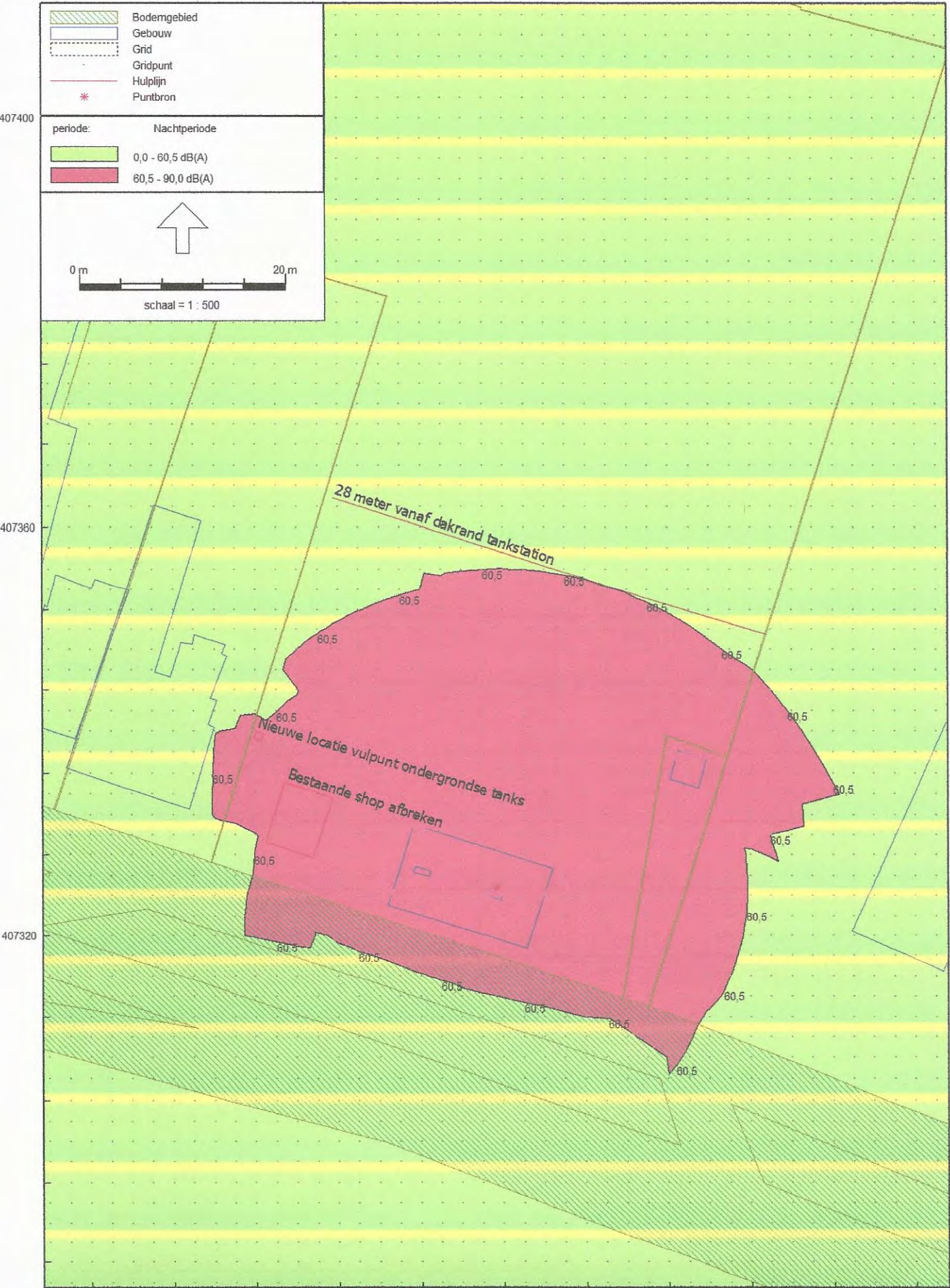




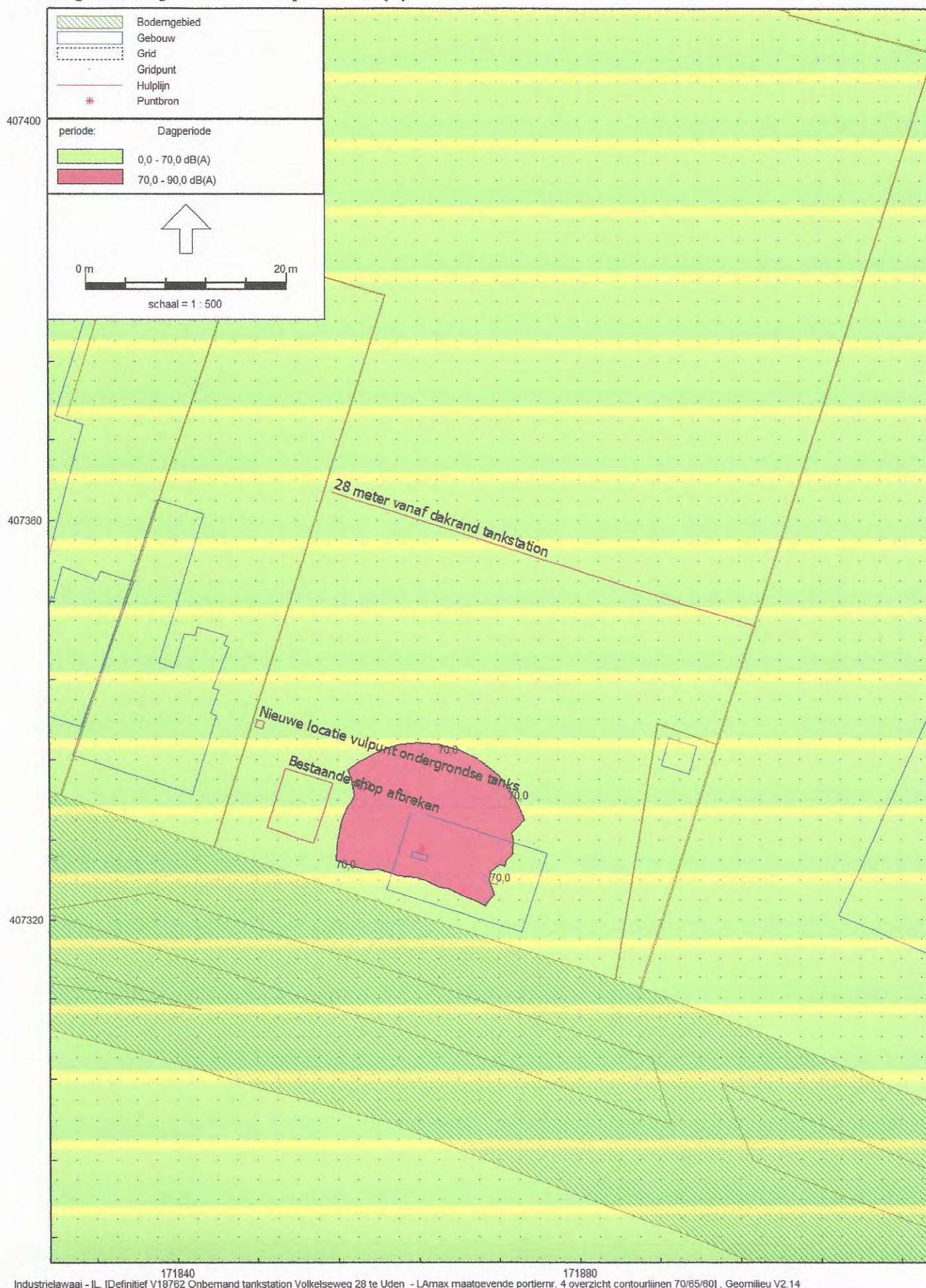


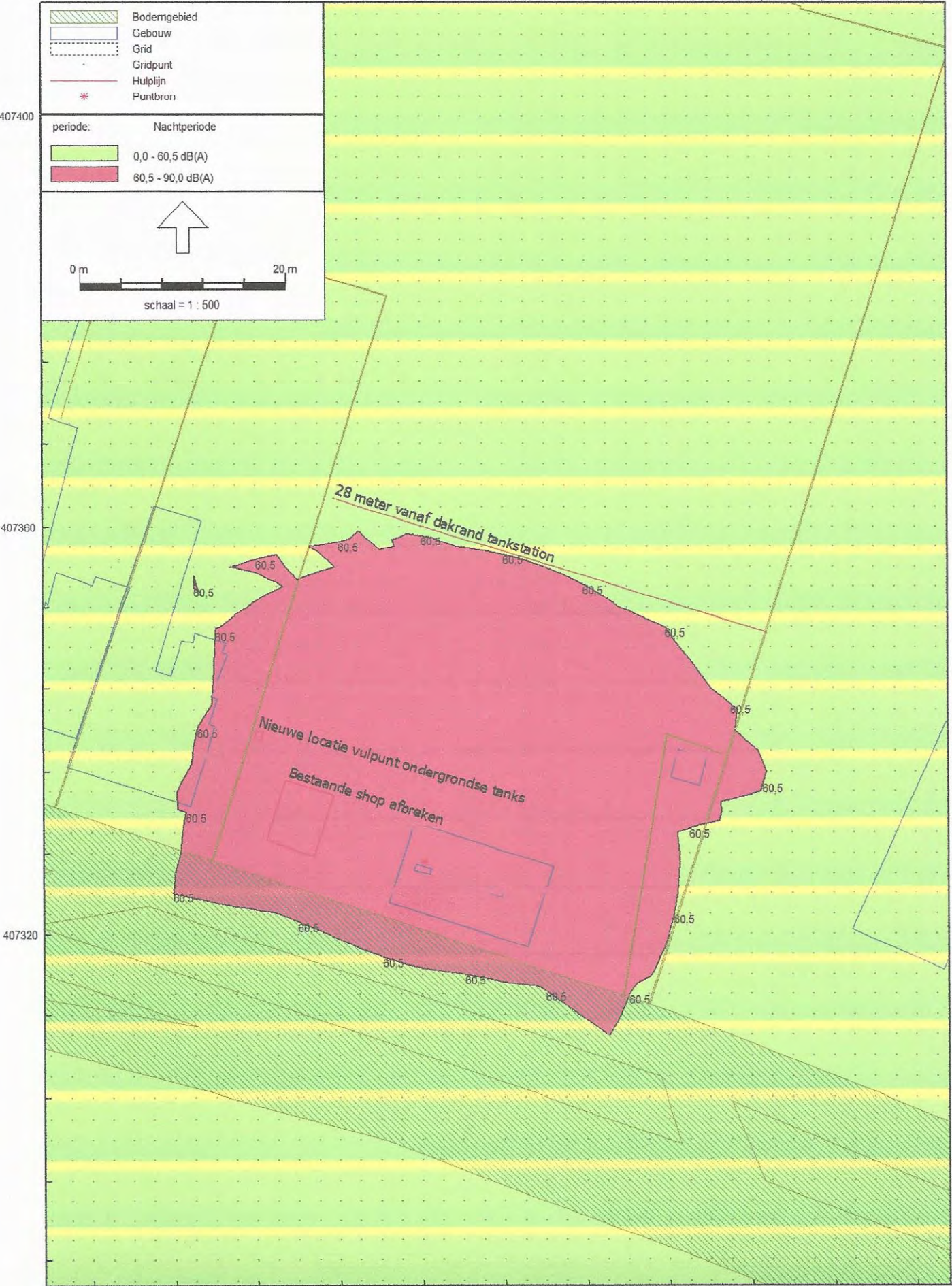
Toetsing aan de geluidscontourlijn : 70 dB(A)



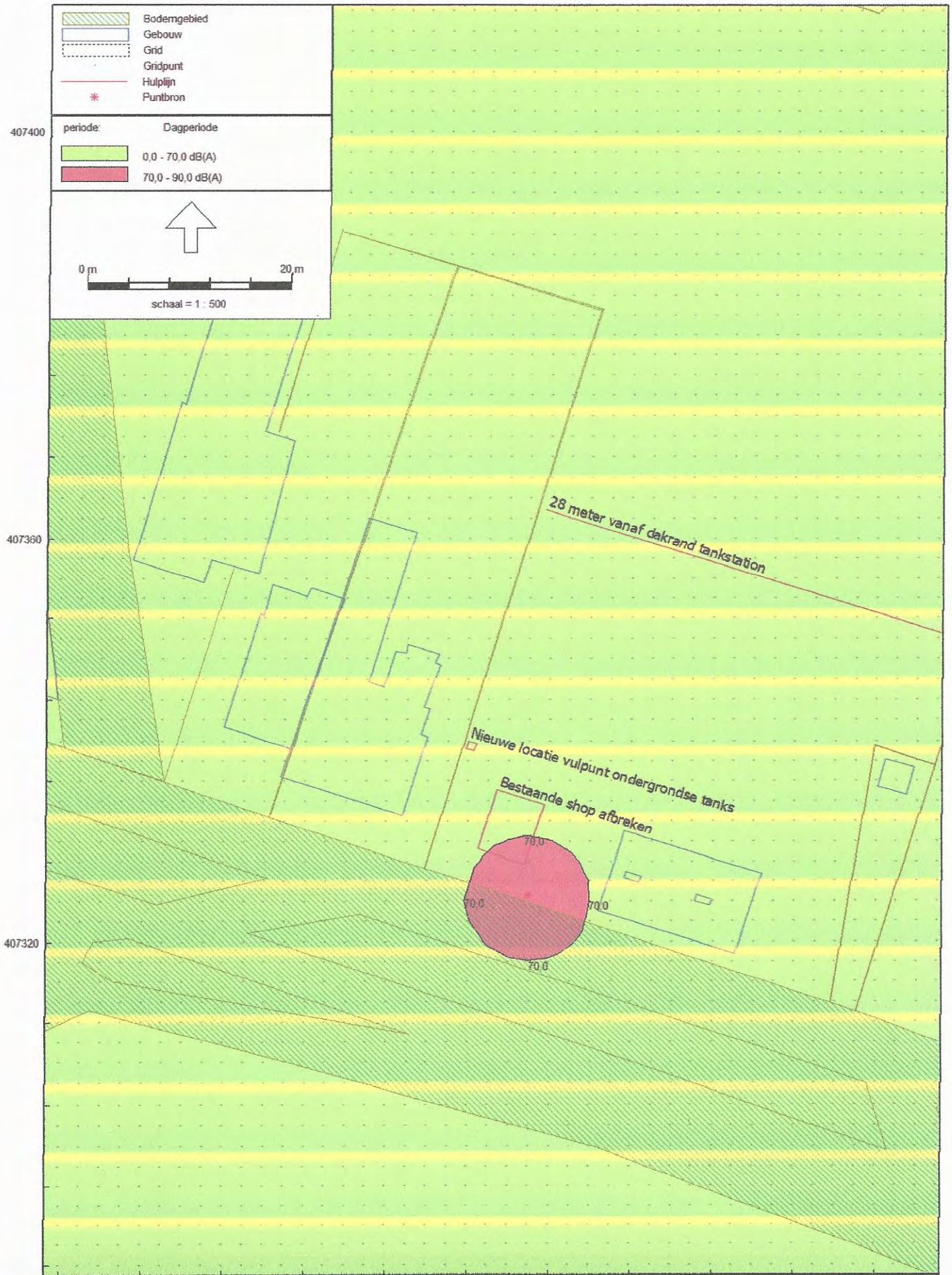


Toetsing aan de geluidscontourlijn : 70 dB(A)

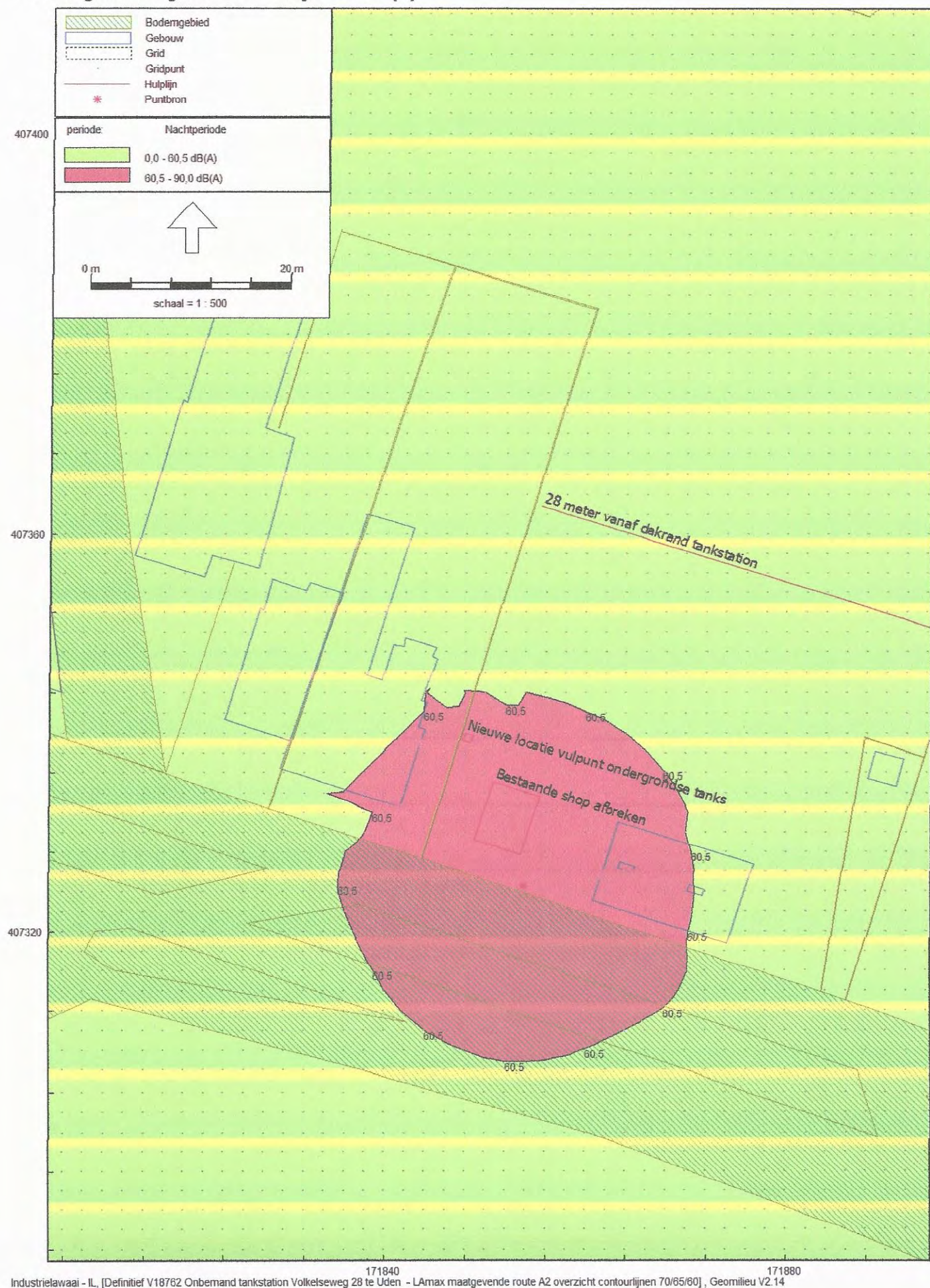




Toetsing aan de geluidscontourlijn : 70 dB(A)



Toetsing aan de geluidscontourlijn : 60 dB(A)



Toetsing aan de geluidscontourlijn : 70 dB(A)



