

AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor De Brabantse Hoeve gelegen aan de

ZEELANDESDIJK 29 - 31 TE VOLKEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de Brabantse Hoeve gelegen aan de Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapportnummer: 3832ao0320

Status: definitief

Datum: 7 juli 2020

Opdrachtgever

De Brabantse Hoeve
Zeelandsedijk 29
5408 SL Volkel

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©JULI 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader ruimtelijke ordening.....	6
2.2	Toetsingskader Activiteitenbesluit	7
2.3	Toetsingskader Verkeersaantrekkende werking	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE.....	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid.....	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten representatieve bedrijfsvoering	15
5.4	Resultaten verkeersaantrekkende werking	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Bespreking woon- en leefklimaat.....	16
6.3	Conclusie.....	17
Bijlage 1:	Berekening uitstraling gebouwen	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten rekenmodel - directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten rekenmodel - indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van De Brabantse Hoeve te Volkel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de nieuwe horecagelegenheid aan de Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel. Thans is voor dit perceel dagrecreatie aanwezig, met een bed and breakfast en een horecagelegenheid. Met het initiatief wordt de woning aan de Zeelandsedijk 31 gewijzigd naar een bed and breakfast en aan de achterzijde van de woning wordt een nieuw horecagebouw beoogd. Op basis van de inventarisatie van de beoogde activiteiten is een rekenmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau is berekend.

Gelet op de gebiedskenmerken van de locatie en de diverse functies welke aanwezig zijn in de directe omgeving, is er sprake van een gemengd gebied. Derhalve is er getoetst aan de in de VNG publicatie aanbevolen richtwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Met de beoogde activiteiten treden er geen overschrijdingen op met de aanbevolen grenswaarden voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau en maximaal geluidsniveau op de omliggende woningen van derden.

De verkeersaantrekkende werking als gevolg van de bezoekers, voldoet aan de aanbevolen voorkeursgrenswaarde.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen wordt niet onevenredig aangetast voor het aspect geluid.

Met de beoogde activiteiten zal het woon- en leefklimaat ten aanzien van de omliggende geluidgevoelige objecten niet onevenredig worden aangetast. Het aspect geluid staat een goede ruimtelijke ordening hierbij niet in de weg. De berekende waarde passen daarbij binnen de gestelde grenswaarden.

Figuur 1

Luchtfoto planlocatie (geel omcirkeld)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de Brabantse Hoeve heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een nieuw te realiseren horecagelegenheid gelegen aan de Zeelandsdijk 29 - 31 te Volkel

De gegevens met betrekking tot de gewenste situatie zijn beschikbaar gesteld door de inrichtinghouder. Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens gebruikt:

- Tekening Lenz Architecten - S01B d.d. 28-05-2020;

Op basis van deze gegevens zijn berekeningen gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Hierbij is tevens een uitspraak gedaan van het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten. Tot slot is de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking berekend.

Figuur 2

Voorgenomen bestemmings-
planwijziging



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Op basis van een goede ruimtelijke ordening dient er een uitspraak te worden gedaan naar het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten en diens buitenruimte.

Of in een bestemmingsplan een redelijk woon-en leefklimaat aan milieugevoelige functies wordt geboden, wordt in beginsel bepaald aan de hand van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. In een bestemmingsplan worden met behulp van deze VNG-publicatie de milieubelastende functies op hoofdlijnen gezoneerd in relatie tot het gebiedstype: rustige woonwijk, rustig buitengebied of gemengd gebied. Is eenmaal in het bestemmingsplan bepaald waar een bepaalde categorie bedrijven zich mag vestigen, dan regelt het Activiteitenbesluit de uitoefening daarvan in meer gedetailleerde zin.

Voor niet in het Activiteitenbesluit geregelde zaken kan in het bestemmingsplan een eigen afweging worden gemaakt. Dit kan bijvoorbeeld gaan om activiteiten die op grond van het Activiteitenbesluit niet worden getoetst maar voor de situatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel moeten worden onderbouwd.

Voorts kan het bestemmingsplan maatregelen zoals geluidschermen of -wallen expliciet mogelijk maken of zelfs voorschrijven via een zogenaamde voorwaardelijke verplichting. Het komt steeds vaker voor dat diverse maatregelen en milieukwaliteitseisen in een bestemmingsplan worden opgenomen. Ook de bestuursrechter dwingt dit in toenemende mate af. Voor zowel de ontwikkeling van nieuwe bedrijfslocaties als de ontwikkeling van nieuwe milieugevoelige functies geldt dat telkens de vraag aan de orde is welk specifiek onderzoek nodig is om de ontwikkeling te onderbouwen.

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' zijn de volgende omgevingstypen opgenomen met bijbehorende grenswaarden.

Tabel 2.1

Richtwaarden Bedrijven en milieuzonering

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Rustig gebied, rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Gemengd gebied, + gebieden direct langs hoofdinfrastructuur	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

De Brabantse Hoeve maakt onderdeel uit van de bebouwingsconcentratie 'Heikant'. Deze bebouwingsconcentratie wordt gedomineerd door de aanwezigheid

van (dag)recreatieoord Hemelrijk aan de gelijknamige recreatieplas. De ligging nabij Hemelrijk biedt aanknopingspunten voor dag- en of verblijfsrecreatieve ontwikkelingen.

De omgeving van het plangebied kenmerkt zich door een menging van verschillende functies. In de omgeving van het plangebied komen overwegend woonbestemmingen voor met een menging van agrarische, - bedrijfs-, detailhandel-, en maatschappelijke functies. Derhalve kan men er gemotiveerd van uitgaan dat de locatie is gelegen in gemengd gebied.

2.2

TOETSINGSKADER ACTIVITEITENBESLUIT

Volgens de AIM- module van het ministerie van Infrastructuur en Milieu wordt onderhavig initiatief beschouwd als een inrichtingen van het type B. Dit betekent dat voor de activiteiten, via de AIM- module, een melding moet worden ingediend in geval van oprichting, wijziging, verandering of uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten op basis van de Wet milieubeheer. Tegelijkertijd dienen de generieke regels, die automatisch aan deze melding worden verbonden, te worden opgevolgd en in acht te worden genomen. In algemene zin zijn een aantal geluidsgrenswaarden en artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing.

In de voorschriften van dit Besluit zijn de volgende grenswaarden opgenomen met betrekking tot het aspect geluid en trilling.

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in hieronder vermelde genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2

Grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
$L_{Ar, LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar, LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c) de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d) de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e) de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten
2. In geval van muziekgeluid mag, bij toetsing aan het $L_{Ar, LT}$, geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast en moet, in geval van hoorbaar muziekgeluid, rekening worden gehouden met een strafcorrectie van 10 dB(A).

Voor een goede ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

De initiatiefnemer exploiteert een Bed and Breakfast en horecagelegenheid op de locatie gelegen aan de Zeelandsedijk 29 te Volkel. Initiatiefnemer is voornemens de woning aan de Zeelandsedijk 31 zal worden gebruikt als Bed en Breakfast. De achtergelegen garage zal herbouwd worden en als horecagebouw in gebruik genomen worden. Ten opzichte van het akoestisch onderzoek met kenmerk 3832ao0115, d.d. 11-9-2015 vinden er zeer beperkt wijzigingen plaats. Onderstaand een opsomming van de wijzigingen:

- De woning Zeelandsedijk 31 is door de initiatiefnemer aangekocht en maak nu onderdeel uit van het plan. Daarmee is de woning niet meer geluidgevoelig voor geluid van de eigen inrichting;
- De woning Zeelandsedijk 31 zal gebruikt worden als Bed and Breakfast;
- Met de realisatie van het horecagebouw wordt het mogelijk gemaakt om bruiloften en ceremonies ook binnen te kunnen organiseren. Het totaal personen van de tuin en het nieuwe horecagebouw blijft maximaal 150.

De reguliere openingstijden van de horecagelegenheid zijn van 10:00 uur tot 00:00 uur.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Bed and Breakfast

De personen die gebruik maken van de Bed and Breakfast kamers zijn voornamelijk deelnemers aan de conferenties of trainingen, toeristische passanten of recreanten. De voertuigbewegingen die hiermee gepaard gaan zijn beschouwd onder het kopje bezoekers.

Conferentieaccommodatie

In de Bed and Breakfast kan een conferentieaccommodatie worden ingericht waar aan groepen in de grootte tot 40 personen trainingen, opleidingen, conferenties en sessies worden gegeven. Deze activiteiten worden in pandig georganiseerd, vinden onversterkt plaats en zijn derhalve buiten de inrichting niet hoorbaar.

Horeca

Het horecagedeelte betreft een café- koffiehuis van ca. 54 m² dat in Brabantse stijl is ingericht. Met het onderzoek is uitgegaan dat in de horecagelegenheid enkel achtergrondmuziek wordt gedraaid, van maximaal 80 dB(A) welke is gecorrigeerd voor het standaard geluidsspectrum voor popmuziek.

Van de maatgevende geveldelen is de uitstraling van de gebouwen berekend, als gevolg van het muziekgeluid wat in het pand hoorbaar is. Deze berekening is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport. Met het onderzoek is uitgegaan dat zowel in de dag-, avond- als nachtperiode muziekgeluid wordt gedraaid. Conform de geldende voorschriften is voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie ingevoerd (puntbron 01 t/m 05).

Het nieuwe horecagebouw aan de achterzijde van de Zeelandsedijk 31 wordt 200 m². Het gebouw wordt in de stijl van de Maashorst gerealiseerd en krijgt een natuurlijke en “stoere” inrichting met oerelementen zoals bomen en groen.

Met het onderzoek is uitgegaan dat hier ook muziek wordt gedraaid van maximaal 80 dB(A) welke is gecorrigeerd voor het standaard geluidsspectrum voor popmuziek.

Voor de maatgevende geveldelen is de uitstraling van het gebouw berekend als gevolg van het muziekgeluid. Deze berekening is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport. Omdat de opbouw van de geveldelen nog onbekend zijn met de berekening uitgegaan van alleen glas (opbouw 4-6-8). Dit heeft de laagste geluidisolatie van de meest gangbare materialen waardoor een worstcase situatie is beschouwd. Bij de daadwerkelijke realisatie van het gebouw dient er rekening mee gehouden te worden dat de materialen dezelfde of een betere geluidisolatie hebben dan glas (opbouw 4-6-8). Met het onderzoek is uitgegaan dat zowel in de dag-, avond- als nachtperiode muziekgeluid wordt gedraaid. Conform de geldende voorschriften is voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie ingevoerd (puntbron 19 t/m 23).

Terrassen

Tussen de horecagelegenheid en de B&B en ten zuiden hiervan zijn terrassen aanwezig. De terrassen ten zuiden van de horeca en B&B zijn enkel in de dagperiode geopend, het terras tussen de horeca en B&B is daarbij ook in de avondperiode tot 23:00 uur geopend. Op het terras tussen de B&B en de Horeca zal tevens achtergrondmuziek worden gedraaid (max. 60 dB(A)). Met het onderzoek is uitgegaan dat dit geluid overstemd wordt door het terrasgeluid, en derhalve niet hoorbaar zal zijn op de omliggende rekenpunten.

Met het onderzoek is uitgegaan dat in de dagperiode maximaal 150 personen op het terras aanwezig zijn en in de avonduren maximaal 60 personen. Het stemgeluid afkomstig van de terrassen is afkomstig van een geluidmeting van een vergelijkbare horecagelegenheid, alwaar het bronniveau van een groep mensen bestaande uit 30 personen is gemeten (puntbron 06 t/m 10).

Bezoekers en bevoorrading

Ten oosten van de inrichting is een parkeerplaats aanwezig, alwaar 32 personenauto's kunnen worden gestald. Met het onderzoek is uitgegaan dat hier 64 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats vinden, 32 bewegingen in de avondperiode en 32 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 01).

Daarnaast bezoekt ten hoogste 1 kleine vrachtwagen (bakwagen) van derden in de dagperiode voor de bevoorrading van het horecagedeelte (mobiele bron 02). Tijdens het lossen is de koelmotor van de vrachtwagen 30 minuten in bedrijf. Met het lossen wordt gebruik gemaakt van een laadlift, welke ten hoogste 10 minuten in bedrijf is (puntbron 12). De goederen worden vervolgens met een palletwagen gelost, waarbij het rijden van een palletwagen 15 minuten duurt (puntbron 13).

Tuin

Ten noorden van de locatie is een tuin aanwezig, alwaar bij goed weer groepen mensen kunnen verblijven. Alhier worden huwelijksvoltrekkingen georganiseerd, recepties, bedrijfsuitjes, bedrijfstrainingen, familiefeesten en soortgelijke activiteiten. Deze kunnen zowel in de dagperiode als in de avondperiode plaatsvinden. Na 23:00 uur vinden in de tuin geen activiteiten meer plaats. Met het onderzoek is uitgegaan dat tussen 10:00 en 23:00 uur maximaal 150 personen in de tuin kunnen verblijven. Ook hier zijn geluidbronnen ingevoerd voor terrasgeluid (puntbron 14 t/m 18). In de tuin zal geen muziekgeluid ten gehore worden gebracht.

4

HOOFDSTUK

REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Met het akoestisch onderzoek is er een rekenmodel opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

Dagperiode: 07:00 t/m 19:00 uur;
Avondperiode: 19:00 t/m 23:00 uur;
Nachtperiode: 23:00 t/m 07:00 uur.

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De in het rekenmodel toegepaste bronvermogens van de geluidsbronnen zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron- vermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)
Terrasgeluid 30 personen	74	94
Palletwagen rijden	91	103
Kleine vrachtwagen	96	102
Koelmotor vrachtwagen	87	--
Laadlift vrachtwagen	80	--
Muziekgeluid	80	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hier op uitgezonderd is de laadlift van de vrachtwagen welke de inrichting komt bevoorraden, welke aan de bron een tonaal geluid produceert. Tevens is er sprake van muziekgeluid afkomstig van de horecagelegenheid waardoor conform de voorschriften 10 dB straffactor in rekening wordt gebracht. Een straffactor wordt slechts 1 keer met de berekening toebedeeld. Derhalve is de straffactor als gevolg van de tonaal geluid van de laadlift niet berekend.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De woning Heikantsepad 5 is enkel op 1,5 m + maaiveld beoordeeld gezien daar de geluidsgevoelige ruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus het immissieniveau (L_i) bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

Voor het bepalen van het woon- en leefklimaat zijn er geluidcontouren berekend, op een ontvangerhoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Deze geluidscontouren zijn weergegeven inclusief straffactor van muziekgeluid.

5.3

RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSVOERING

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De vermelde waarden zijn inclusief 10 dB straf toeslag voor muziekgeluid.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie, inclusief strafcorrectie voor muziekgeluid

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde Bedrijven en milieuzonering - gemend gebied</i>	50	70	45	65	40	60
Zeelandsedijk 27	43	65	43	57	40	57
Zeelandsedijk 36	42	64	41	54	36	54
Zeelandsedijk 36a	40	61	40	52	36	52
Heikantsestraat 1	37	56	36	49	32	47
Heikantsepad 5	39	33	39	33	39	27

5.4

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle bezoekers via noordoostelijke richting de Zeelandsedijk de inrichting aandoen dan wel vertrekken.

Tabel 5.2

Verkeersaantrekken- de werking

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	64	32	32
Vrachtwagen	2	--	--

De indirecte hinder is berekend middels een aparte groep binnen het Geomilieu rekenmodel. Hierbij is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 kilometer per uur rijdt.

Tabel 5.3

Resultaten verkeersaantrekken- de werking

	Dag	Avond	Nacht
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40
Zeelandsedijk 27	38	39	36
Zeelandsedijk 36	36	37	34
Zeelandsedijk 36a	37	38	35

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Brabantse Hoeve, gelegen aan de Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde bestemmingsplanwijziging voor de woning aan de Zeelandsedijk 31.

Gelet op de gebiedskenmerken van de locatie en de diverse functies welke aanwezig zijn in de directe omgeving, is er sprake van een gemengd gebied. Derhalve is er getoetst aan de in de VNG publicatie aanbevolen richtwaarde van 50 dB(A) voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Met de beoogde activiteiten treden er geen overschrijdingen op met de aanbevolen grenswaarden voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidsniveau op de omliggende woningen van derden.

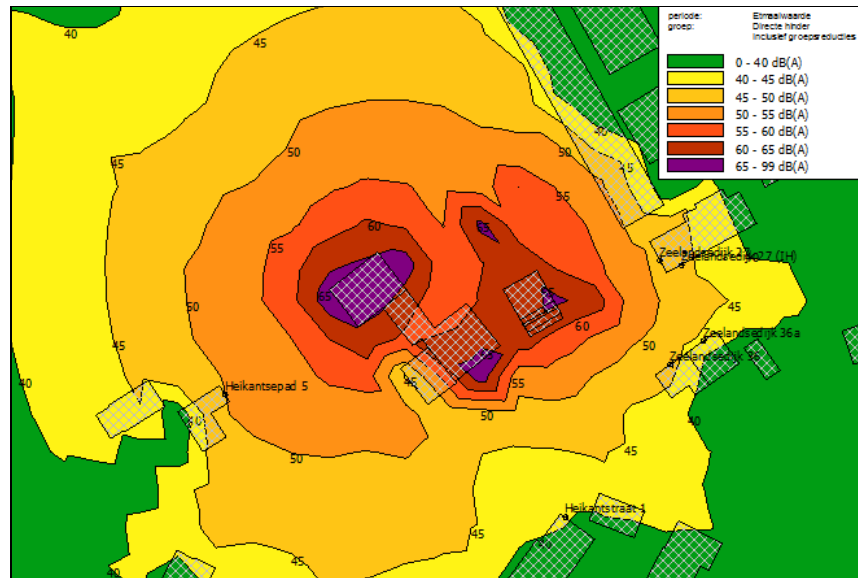
De verkeersaantrekkende werking als gevolg van de activiteiten van de inrichting voldoen aan de voorkeusgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 BESPREKING WOON- EN LEEFKLIMAAT

Ten aanzien van de omliggende woningen kan verondersteld worden dat met de reguliere uitvoeringen het woon- en leefklimaat niet onevenredig wordt aangetast. Uit diverse literatuurstudies en uit jurisprudentie is gebleken dat indien het langtijdgemiddelde geluidsniveau pas boven de 50 dB(A) heerst, het woon- en leefklimaat kan worden aangetast.

Figuur 3

Geluidcontour representatieve bedrijfssituatie op 1,5 m+mv, inclusief 10 dB straffactor muziekgeluid



Uit de berekende contouren is af te lijden dat het woon- en leefklimaat van de omliggende woningen van derden en diens buitenruimte niet onevenredig worden aangetast als gevolg van de activiteiten van de Brabantse Hoeve.

6.3

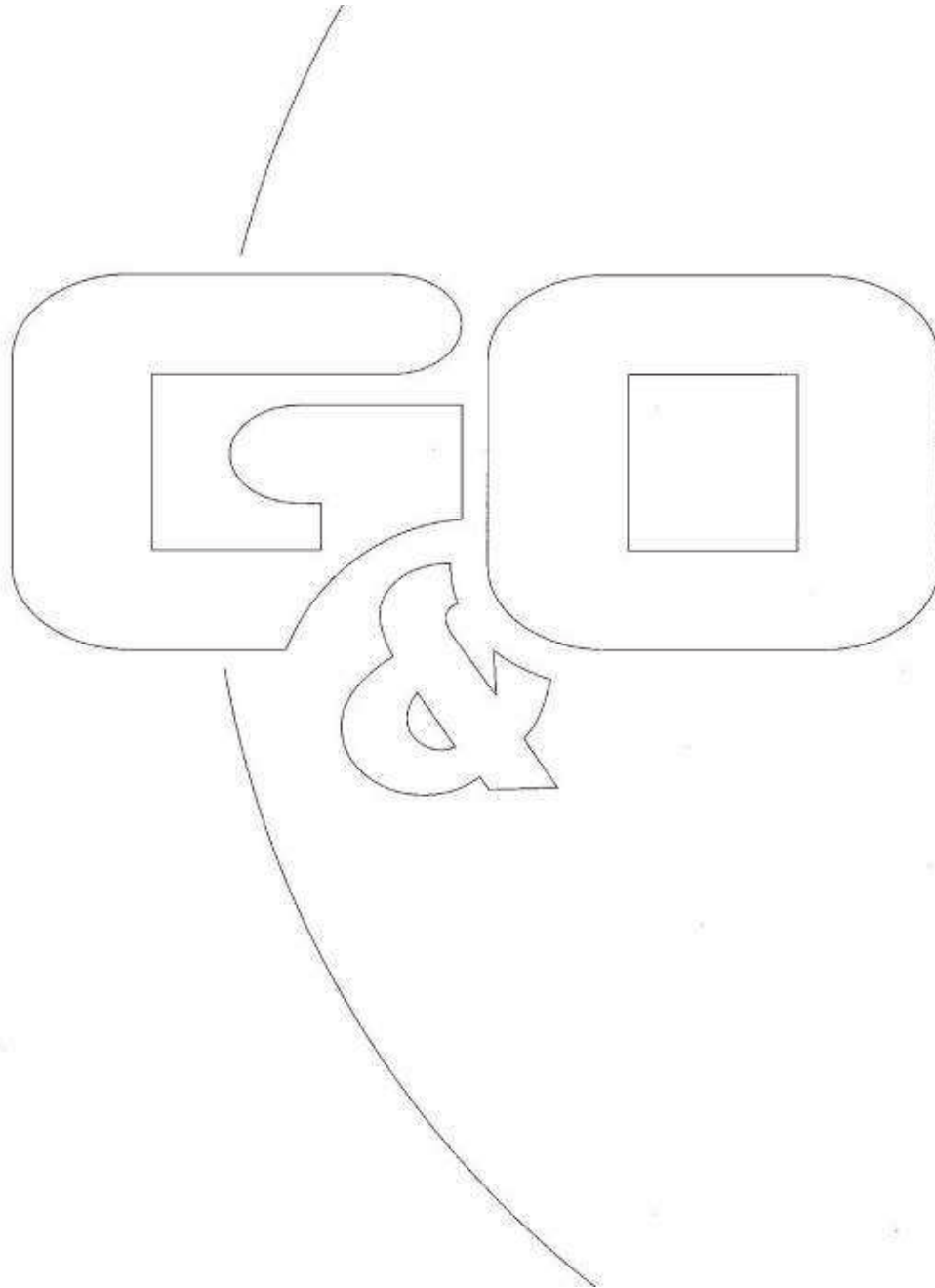
CONCLUSIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zal het woon- en leefklimaat ten aanzien van de omliggende geluidgevoelige objecten niet onevenredig worden aangetast.

De beoogde bedrijfsactiviteiten passen tevens binnen de gestelde grenswaarden.

Bijlage 1

Berekening uitstraling gebouwen



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hove
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29 te Volkel

Objectomschrijving: westgevel
 Totaal oppervlak: 66,3 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	0,2	kozijn hardhout
S2	62,7	muur spouwmuur 400 kg/m ² + MW in spouw
S3	1,7	deur hardhout
S4	0,8	glas in de dubbel glas -16-8
S5	0,8	glas in ra dubbel glas -16-8
S6		
Totaal oppervlak	66,3	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	23	23	27	41	38	34	34	
S2	43	43	51	54	61	66	70	
S3	23	23	27	41	38	33	34	
S4	23	23	23	32	37	39	39	
S5	23	23	23	32	37	39	39	
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	18,7	33,9	32,2	26,5	21,2	26,8	28,3	
S2	23,7	38,9	33,2	38,5	23,2	19,8	17,3	
S3	43,7	58,9	57,2	51,5	46,2	52,8	37,7	
S4	18,7	33,9	36,2	35,5	22,2	21,8	29,2	
S5	18,7	33,9	36,2	35,5	22,2	21,8	29,4	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	43,8	59,0	57,3	51,9	46,2	52,8	39,2	62,4 dB(A)
Rtotaal	7,9	7,9	11,9	25,6	23,0	18,0	33,1	34,3 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29 te Volkel

Objectomschrijving: zuidgevel
 Totaal oppervlak: 26,0 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	0,5	deurkozij hardhout
S2	16,4	muur spouwmuur 400 kg/m ² + MW in spouw
S3	0,5	deur hardhout
S4	7,0	glas in deur
S5	1,6	glas in raam
S6		
Totaal oppervlak	26,0	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	23	23	27	41	38	33	34	
S2	43	43	51	54	61	66	70	
S3	23	23	27	41	38	33	34	
S4	23	23	23	32	37	39	39	
S5	23	23	23	32	37	39	39	
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	22,7	37,9	36,2	30,5	25,2	31,8	32,3	
S2	17,8	33,0	27,3	32,6	17,3	13,9	11,4	
S3	37,8	53,0	51,3	45,6	40,3	46,9	32,3	
S4	22,7	37,9	40,2	39,5	26,2	25,8	38,8	
S5	22,7	37,9	40,2	39,5	26,2	25,8	32,4	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	38,3	53,5	52,1	47,6	40,8	47,1	41,0	57,2 dB(A)
Rtotaal	13,4	13,4	17,1	29,9	28,4	23,7	31,3	35,2 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29 te Volkel

Objectomschrijving: oostgevel
 Totaal oppervlak: 29,6 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	0,2	deurkozij hardhout
S2	26,1	muur spouwmuur 400 kg/m ² + MW in spouw
S3	1,7	deur hardhout
S4	0,8	glas in deur
S5	0,8	glas in raam
S6		
Totaal oppervlak	29,6	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	23	23	27	41	38	33	34	
S2	43	43	51	54	61	66	70	
S3	23	23	27	41	38	33	34	
S4	23	23	23	32	37	39	39	
S5	23	23	23	32	37	39	39	
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	18,7	33,9	32,2	26,5	21,2	27,8	28,3	
S2	19,9	35,1	29,4	34,7	19,4	16,0	13,5	
S3	39,9	55,1	53,4	47,7	42,4	49,0	37,7	
S4	18,7	33,9	36,2	35,5	22,2	21,8	29,2	
S5	18,7	33,9	36,2	35,5	22,2	21,8	29,4	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	40,0	55,2	53,6	48,4	42,5	49,0	39,2	58,7 dB(A)
Rtotaal	11,7	11,7	15,6	29,1	26,7	21,8	33,1	35,5 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29 te Volkel

Objectomschrijving: zuidelijk dak
 Totaal oppervlak: 45,0 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	45,0	dak Dakpan/Kingspan 120mm/gording/gipskarton
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	45,0	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	26	26	42	52	56	56	56	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	39,2	54,4	40,7	39,0	26,7	28,3	29,8	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	39,2	54,4	40,7	39,0	26,8	28,4	29,9	54,9 dB(A)
Rtotaal	12,5	12,5	28,5	38,5	42,4	42,4	42,4	47,8 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29 te Volkel

Objectomschrijving: noordelijk dak
 Totaal oppervlak: 22,1 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	22,1	dak Dakpan/Kingspan 120mm/gording/gipskarton
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	22,1	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	26	26	42	52	56	56	56	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	36,1	51,3	37,6	35,9	23,6	25,2	26,7	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	36,1	51,3	37,6	35,9	23,7	25,3	26,8	51,8 dB(A)
Rtotaal	15,6	15,6	31,6	41,6	45,5	45,5	45,5	50,9 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29-31 te Volkel

Objectomschrijving: Noordgevel (puntbron 19)
 Totaal oppervlak: 64,0 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	64,0	glas (4-6-8)
Totaal oppervlak	64,0	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	25	25	24	27	32	32	32	

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	41,8	57,0	60,3	65,6	52,3	53,9	55,4	
Lw	41,8	57,0	60,3	65,6	52,3	53,9	55,4	67,7 dB(A)
Rtotaal	9,9	9,9	8,9	11,9	16,9	16,9	16,9	22,8 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29-31 te Volkel

Objectomschrijving: Oostgevel (puntbron 20)
 Totaal oppervlak: 50,8 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	50,8	glas (4-6-8)
Totaal oppervlak	50,8	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	25	25	24	27	32	32	32	

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	40,8	56,0	59,3	64,6	51,3	52,9	54,4	
Lw	40,8	56,0	59,3	64,6	51,3	52,9	54,4	66,7 dB(A)
Rtotaal	10,9	10,9	9,9	12,9	17,9	17,9	17,9	23,8 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29-31 te Volkel

Objectomschrijving: Zuidgevel (puntbron 21)
 Totaal oppervlak: 32,8 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	32,8	glas (4-6-8)
Totaal oppervlak	32,8	m ²

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	25	25	24	27	32	32	32	

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	38,9	54,1	57,4	62,7	49,4	51,0	52,5	
Lw	38,9	54,1	57,4	62,7	49,4	51,0	52,5	64,8 dB(A)
Rtotaal	12,8	12,8	11,8	14,8	19,8	19,8	19,8	25,7 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29-31 te Volkel

Objectomschrijving: Westgevel (puntbron 22)
 Totaal oppervlak: 50,8 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	50,8	glas (4-6-8)
Totaal oppervlak	50,8	m ²

Isolatiewaarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	25	25	24	27	32	32	32	

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	40,8	56,0	59,3	64,6	51,3	52,9	54,4	
Lw	40,8	56,0	59,3	64,6	51,3	52,9	54,4	66,7 dB(A)
Rtotaal	10,9	10,9	9,9	12,9	17,9	17,9	17,9	23,8 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Brabantse Hoeve
 Projectnummer: 3832ao0320
 Onderzoekslocatie: Zeelandsedijk 29-31 te Volkel

Objectomschrijving: Dak (puntbron 23)
 Totaal oppervlak: 203,2 m²
 Diffusiteit: 3 dB
 Zendniveau: 80 dB(A)
 Spectrum: Standaard popmuziek

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	51,7	66,9	69,2	77,5	69,2	70,8	72,3	80,3 dB(A)

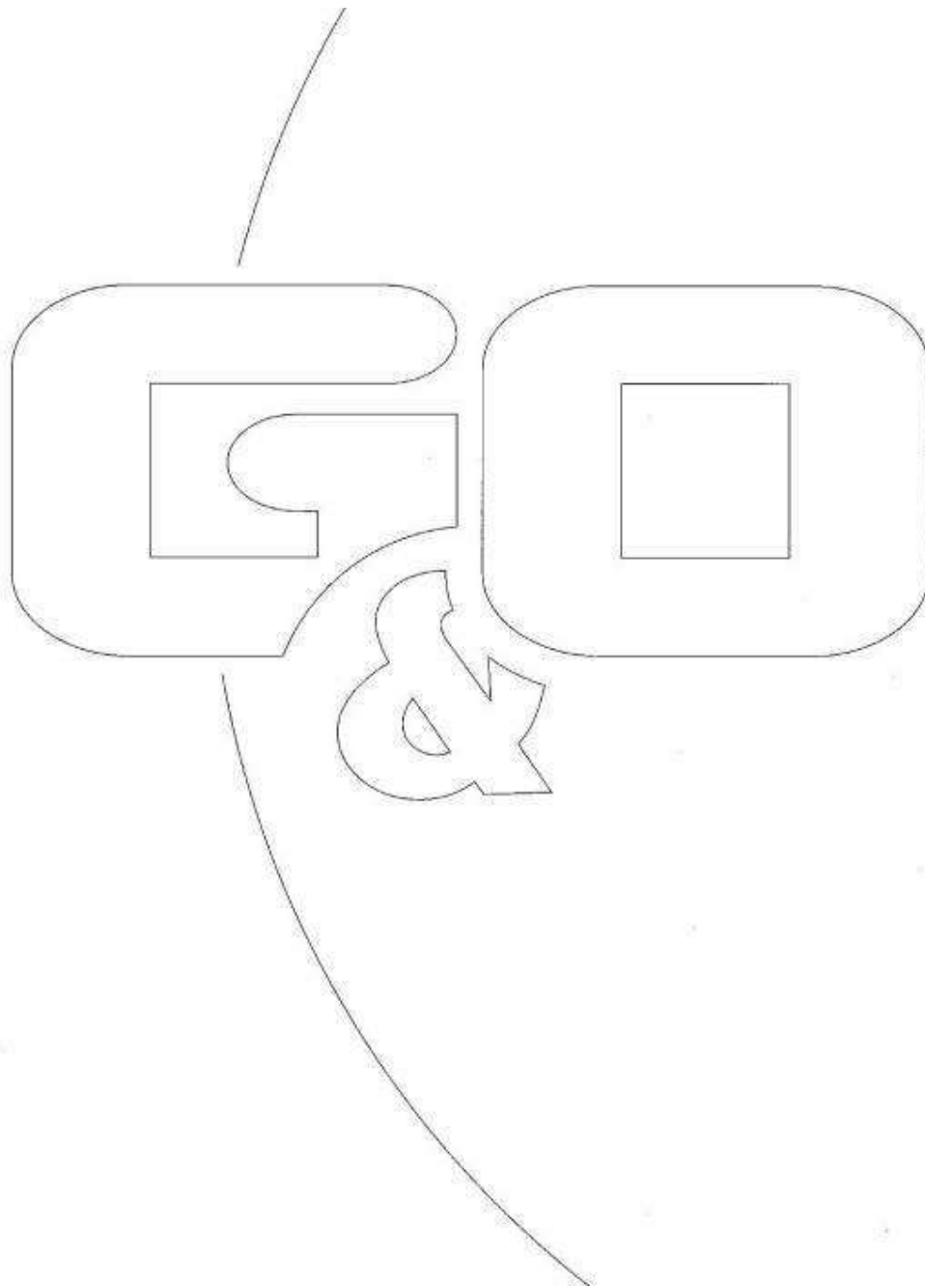
Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	203,2	dakbed./isolatie/dakplaat/balklaag
Totaal oppervlak	203,2	m ²

Isolatiewaarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	16	16	25	26	24	30	30	

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	55,8	71,0	64,3	71,6	65,3	60,9	62,4	
Lw	55,8	71,0	64,3	71,6	65,3	60,9	62,4	75,6 dB(A)
Rtotaal	-4,1	-4,1	4,9	5,9	3,9	9,9	9,9	14,8 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel





Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3832ao0320

Model eigenschap

Omschrijving	3832ao0320
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jeroen op 4-3-2015
Laatst ingezien door	jmeijers op 1-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Openbare weg	0,00
02	Erfverharding	0,00
05	verharding	0,00

Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Heikantstraat bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zeelandsedijk 35, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Heikantstraat 2, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Heikantsepad 3, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zeelandsedijk 33, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	Heikantstraat bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Heikantstraat, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	
Gebouw derden	7,50	0,00	Rel						

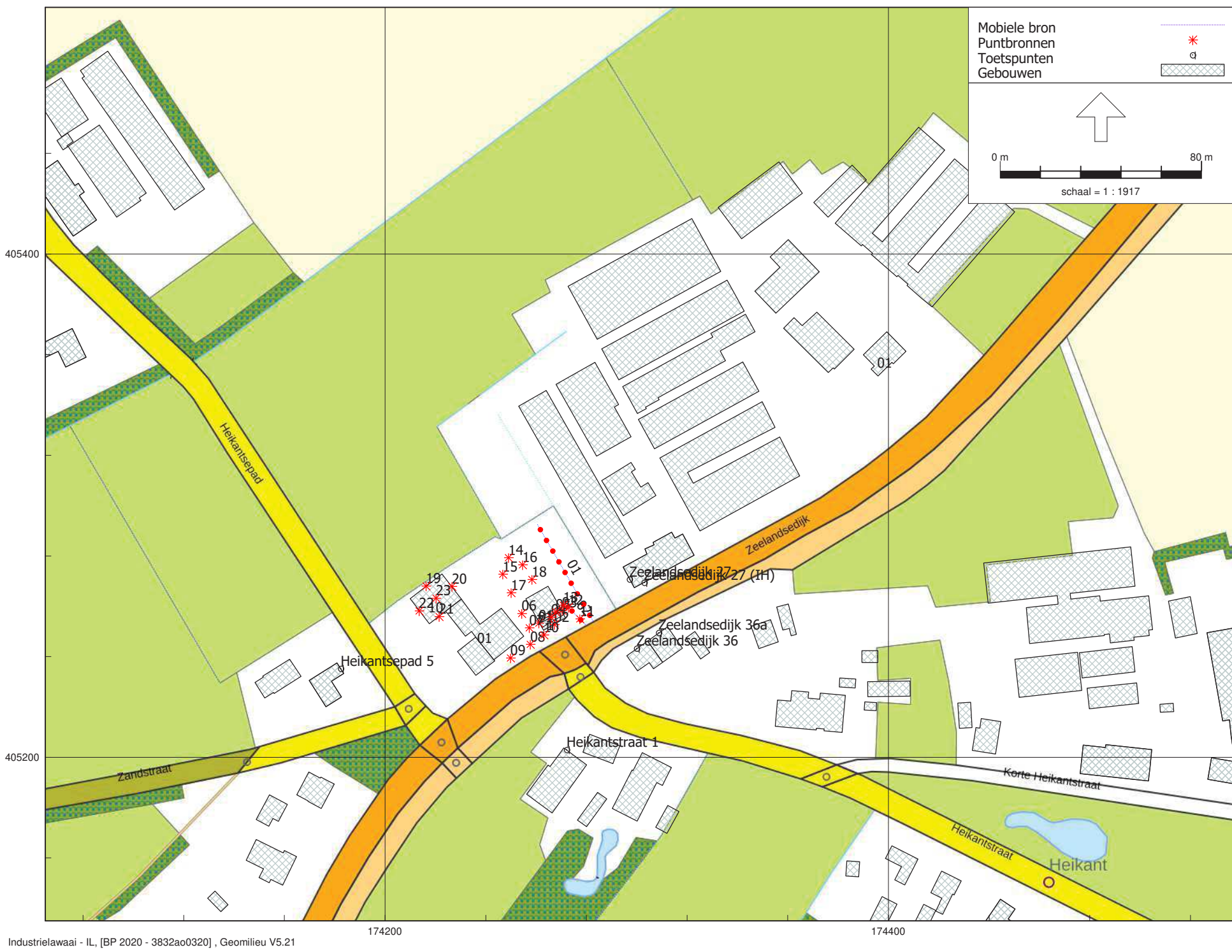
Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

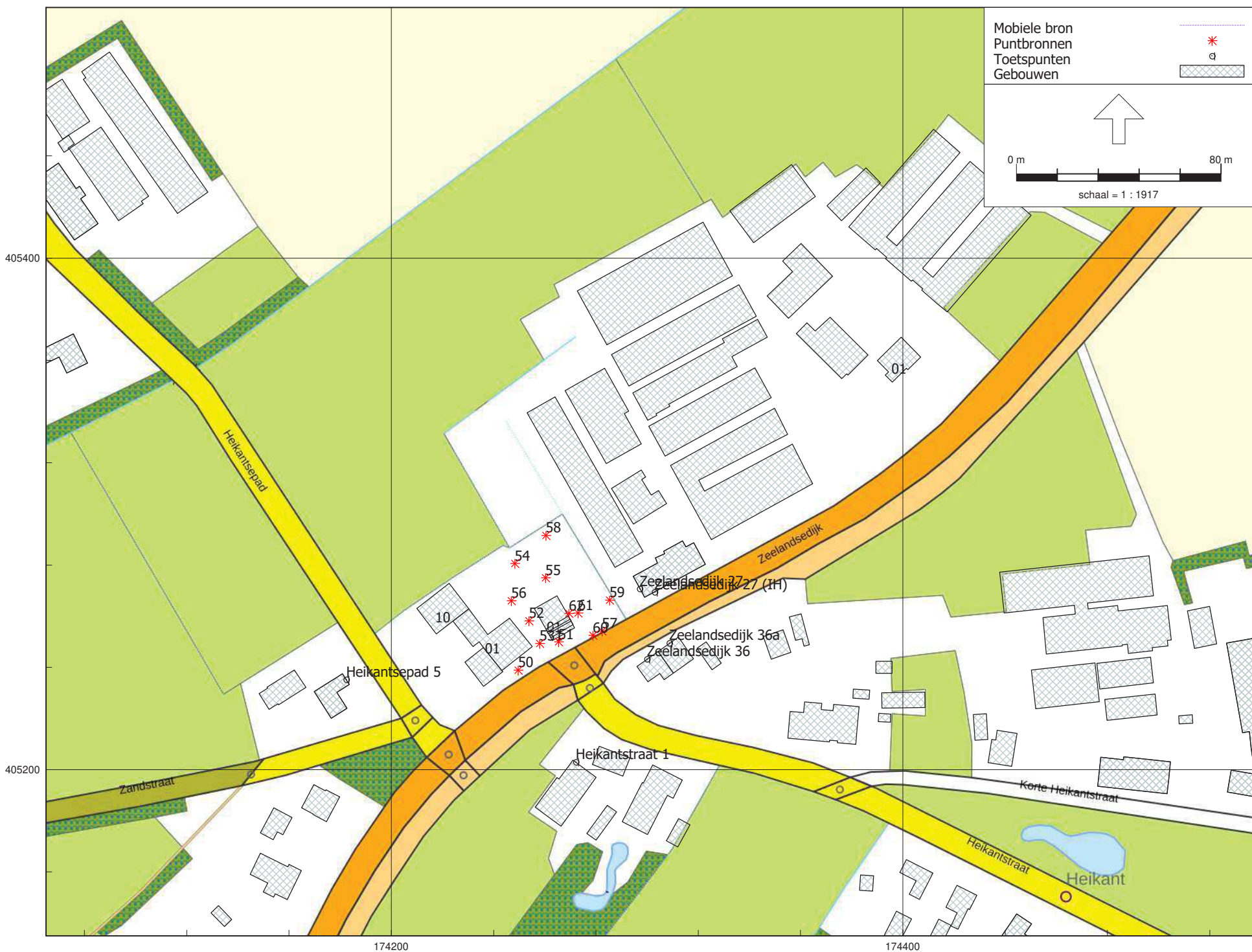
[illegible]

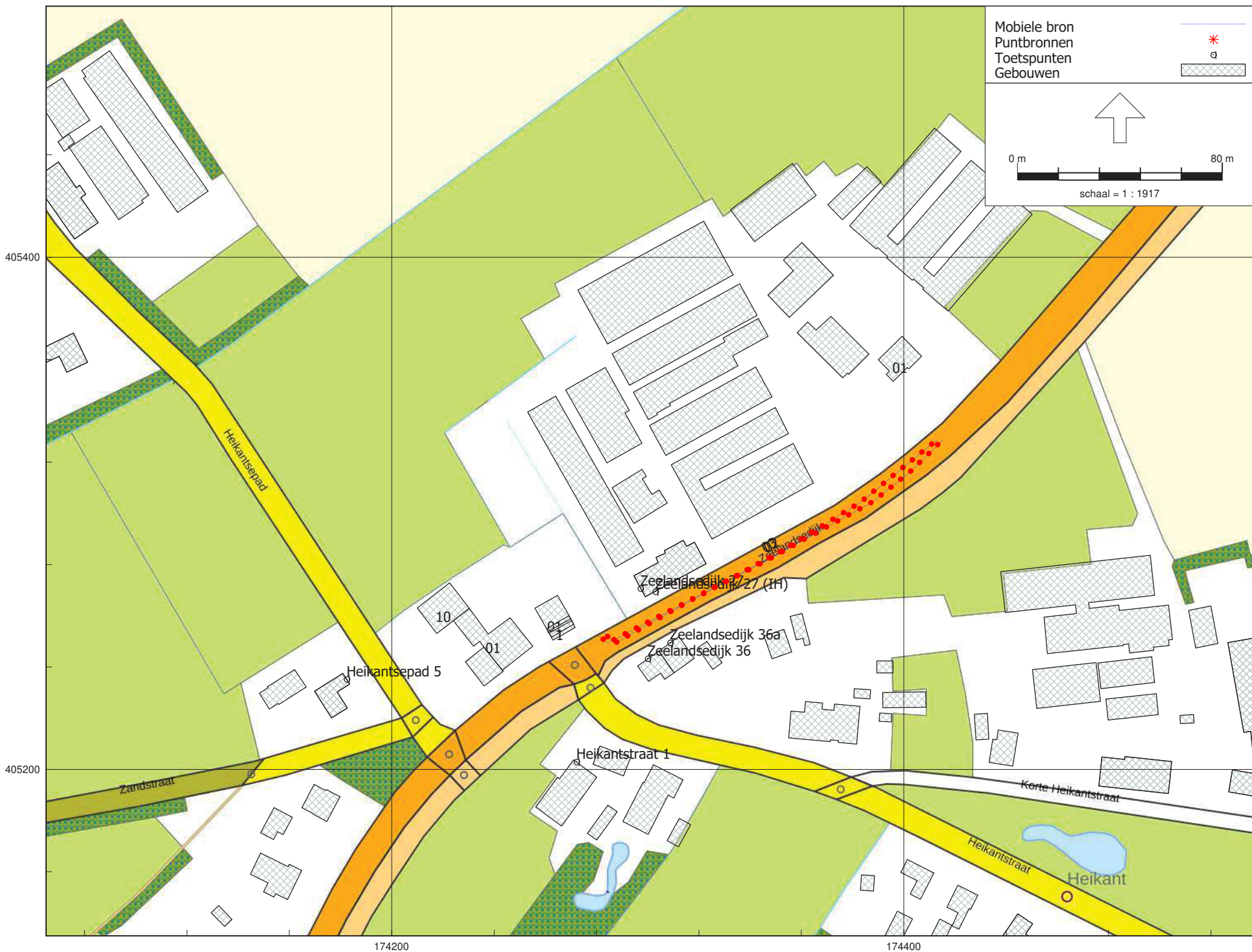
Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]







3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	64	32	32	25,82	24,06	27,07	10	5,00
02	Kleine vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	45,61	--	--	30	5,00
02	Kleine vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00
03	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	64	32	32	30,64	28,88	31,89	30	5,00

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	9	44,13	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
02	32	158,29	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	2	9,88	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	32	155,33	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Uitstraling westgevel	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,80	59,00
02	Uitstraling zuidgevel	1,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	38,30	53,50
03	Uitstraling oostgevel	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00	55,20
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	4,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	39,20	54,40
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	4,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	36,10	51,30
06	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
07	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
08	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	17,57	27,77	45,87
09	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	17,57	27,77	45,87
10	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	17,57	27,77	45,87
11	Koelmotor vrachtwagen	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	36,31	51,11	76,01
12	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00
13	Palletwagen rijden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	54,30	55,70	76,20
14	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
15	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
16	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
17	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
18	Terrasgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	17,57	27,77	45,87
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	41,80	57,00
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	40,80	56,00
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	38,90	54,10
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	40,80	56,00
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	4,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	55,80	71,00
50	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	67,17	60,67	76,37
51	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	67,17	60,67	76,37
52	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	67,17	60,67	76,37
53	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	67,17	60,67	76,37
54	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	67,17	60,67	76,37
55	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	67,17	60,67	76,37
56	Terrasgeluid piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	67,17	60,67	76,37
57	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20
58	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20
59	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20
60	Kleine vrachtwagen, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	17,00	28,30	39,70
61	Kleine vrachtwagen, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	17,00	28,30	39,70
62	Palletwagen, piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	54,30	55,70	76,20

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	57,30	51,90	46,20	52,80	39,20	--	62,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,43
02	52,10	47,60	40,80	47,10	41,00	--	57,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,21
03	53,60	48,40	42,50	49,00	39,20	--	58,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,72
04	40,70	39,00	26,80	28,40	29,90	--	54,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,85
05	37,60	35,90	23,70	25,30	26,80	--	51,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,75
06	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
07	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
08	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
09	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
10	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
11	76,21	82,61	83,31	77,11	68,81	--	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,30
12	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
13	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20	69,30	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,99
14	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
15	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
16	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
17	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
18	58,37	69,77	70,47	62,17	55,97	45,87	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70
19	60,30	65,60	52,30	53,90	55,40	--	67,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,77
20	59,30	64,60	51,30	52,90	54,40	--	66,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,77
21	57,40	62,70	49,40	51,00	52,50	--	64,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87
22	59,30	64,60	51,30	52,90	54,40	--	66,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,77
23	64,30	71,60	65,30	60,90	62,40	--	75,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,62
50	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
51	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
52	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
53	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
54	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
55	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
56	82,97	91,17	89,57	79,07	75,17	70,37	94,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,13
57	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
58	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
59	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
60	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	102,00
61	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	102,00
62	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20	69,30	90,99	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	102,99

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Heikantsepad 5	174182,41	405235,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Zeelandsedijk 27 (IH)	174302,98	405269,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

3832ao0320

G&O Consult

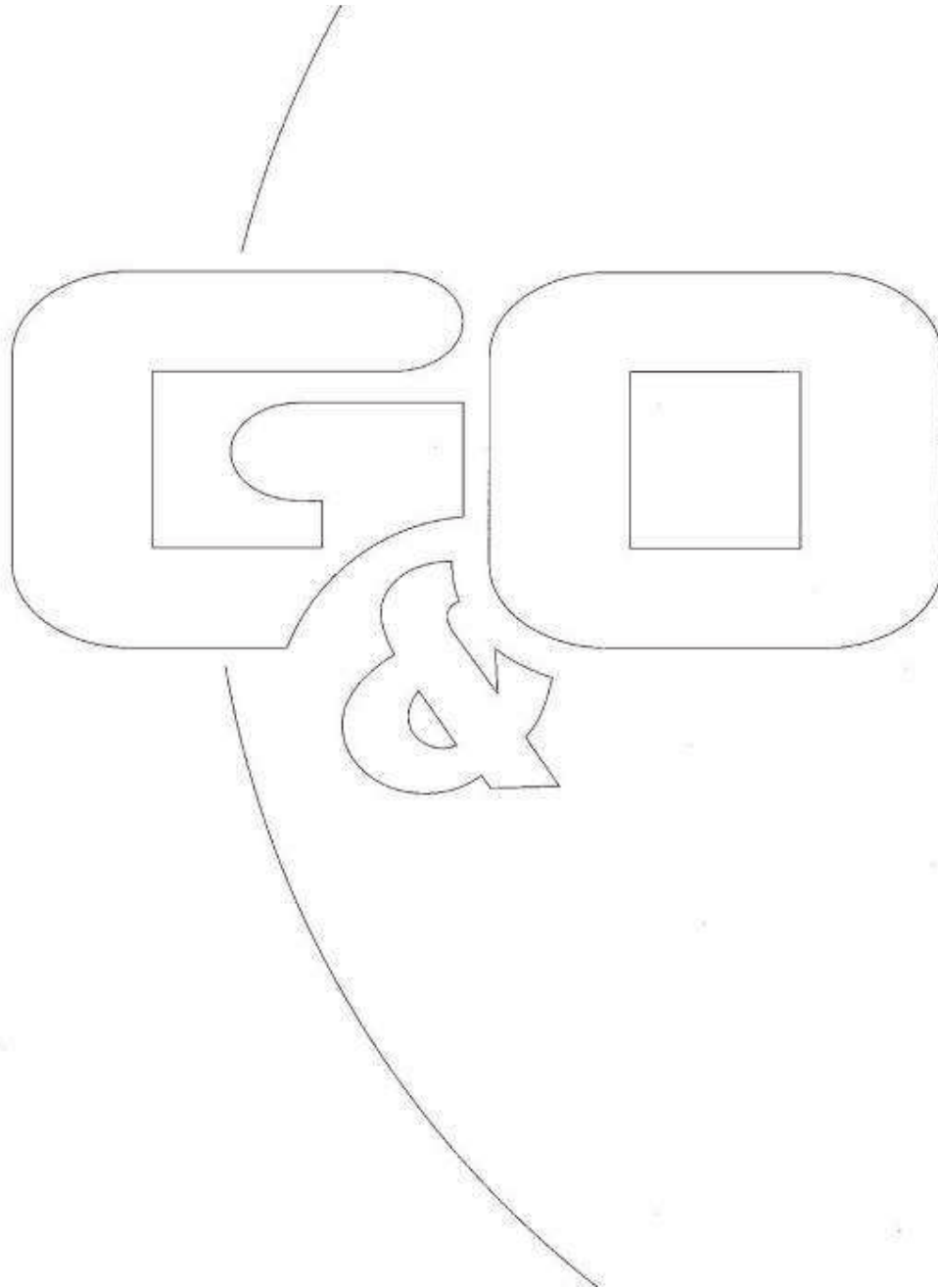
Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Model: 3832ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	10	10

Bijlage 3

Resultaten rekenmodel - directe hinder



Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	1,50	43	41	38	48	72	
01_B	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	5,00	45	43	40	50	72	
03_A	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	1,50	42	39	35	45	70	
03_B	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	5,00	43	41	36	46	70	
04_A	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	1,50	40	37	34	44	69	
04_B	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	5,00	42	40	36	46	69	
05_A	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	1,50	37	35	31	41	64	
05_B	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	5,00	39	36	32	42	64	
06_A	Heikantsepad 5	174182,41	405235,26	1,50	39	39	39	49	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	1,50	65	57	57	57
01_B	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	5,00	67	57	57	57
03_A	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	1,50	64	54	54	54
03_B	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	5,00	65	54	54	54
04_A	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	1,50	61	51	51	51
04_B	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	5,00	64	52	52	52
05_A	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	1,50	56	48	43	43
05_B	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	5,00	59	49	47	47
06_A	Heikantsepad 5	174182,41	405235,26	1,50	33	33	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zeelandsedijk 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
01_A	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	1,50	43	41	38	48	72
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	36	38	35	45	62
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	31	31	31	41	23
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	29	29	29	39	19
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	28	28	28	38	20
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	26	26	26	36	16
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	36	--	--	36	53
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	29	31	--	36	32
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	35	--	--	35	49
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	28	30	--	35	31
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	24	24	24	34	14
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	24	24	24	34	14
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	26	27	--	32	29
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	25	26	--	31	28
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	25	26	--	31	28
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	25	26	--	31	28
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	24	25	--	30	27
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	28	--	--	28	31
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	18	18	18	28	8
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	27	--	--	27	30
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	25	--	--	25	29
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	24	--	--	24	62
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	24	--	--	24	43
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	11	11	11	21	4
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	10	10	10	20	3
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	8	8	8	18	1
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-142	-142	-142	-132	57
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-134	--	--	-134	66
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-135	--	--	-135	66
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-135	--	--	-135	64
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-146	-146	-146	-136	53
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-147	-147	--	-142	53
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-153	-153	-153	-143	48
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-151	-151	--	-146	50
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-148	--	--	-148	52
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-154	-154	--	-149	47
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-154	-154	--	-149	47
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-156	-156	--	-151	45
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-152	--	--	-152	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zeelandsedijk 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
01_B	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	5,00	45	43	40	50	72
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	36	38	35	45	62
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	34	34	34	44	24
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	32	32	32	42	22
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	30	30	30	40	20
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	31	33	--	38	33
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	37	--	--	37	54
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	31	32	--	37	32
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	27	27	27	37	17
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	36	--	--	36	50
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	30	31	--	36	31
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	29	30	--	35	30
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	29	30	--	35	30
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	25	25	25	35	15
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	28	30	--	35	30
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	28	29	--	34	29
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	24	24	24	34	14
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	30	--	--	30	31
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	29	--	--	29	30
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	18	18	18	28	8
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	28	--	--	28	29
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	15	15	15	25	5
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	24	--	--	24	43
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	24	--	--	24	62
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	14	14	14	24	4
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	12	12	12	22	3
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-142	-142	-142	-132	57
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-132	--	--	-132	67
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-133	--	--	-133	66
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-135	--	--	-135	64
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-146	-146	-146	-136	53
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-146	-146	--	-141	53
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-151	-151	-151	-141	48
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-149	-149	--	-144	50
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-149	-149	--	-144	50
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-150	-150	--	-145	49
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-150	-150	--	-145	49
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-146	--	--	-146	53
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-149	--	--	-149	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zeelandsedijk 36
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	1,50	42	39	35	45	70
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	33	34	31	41	60
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	28	28	28	38	18
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	27	27	27	37	17
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	35	--	--	35	49
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	24	24	24	34	16
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	34	--	--	34	52
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	24	24	24	34	14
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	27	28	--	33	30
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	23	23	23	33	13
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	26	27	--	32	30
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	32	--	--	32	34
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	21	21	21	31	14
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	25	26	--	31	28
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	25	26	--	31	28
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	23	24	--	29	27
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	22	23	--	28	25
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	28	--	--	28	31
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	21	22	--	27	24
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	27	--	--	27	30
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	13	13	13	23	3
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	22	--	--	22	60
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	20	--	--	20	39
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	9	9	9	19	1
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	5	5	5	15	-3
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	5	5	5	15	-3
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-135	--	--	-135	64
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-145	-145	-145	-135	54
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-137	--	--	-137	65
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-148	-148	-148	-138	52
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-138	--	--	-138	62
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-145	--	--	-145	55
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-150	-150	--	-145	50
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-151	-151	--	-146	50
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-157	-157	-157	-147	45
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-153	-153	--	-148	48
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-153	-153	--	-148	48
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-150	--	--	-150	51
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-158	-158	--	-153	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zeelandsedijk 36
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
03_B	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	5,00	43	41	36	46	70
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	34	35	32	42	59
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	28	28	28	38	18
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	28	28	28	38	18
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	27	27	27	37	17
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	36	--	--	36	53
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	26	26	26	36	16
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	35	--	--	35	49
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	29	30	--	35	30
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	29	30	--	35	30
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	24	24	24	34	14
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	28	29	--	34	29
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	27	29	--	34	29
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	33	--	--	33	35
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	23	23	23	33	13
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	26	27	--	32	27
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	26	27	--	32	27
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	26	27	--	32	27
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	30	--	--	30	31
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	29	--	--	29	30
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	12	12	12	22	2
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	22	--	--	22	60
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	12	12	12	22	2
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	21	--	--	21	40
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	10	10	10	20	0
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	7	7	7	17	-3
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-134	--	--	-134	65
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-135	--	--	-135	64
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-145	-145	-145	-135	54
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-147	-147	-147	-137	52
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-137	--	--	-137	62
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-148	-148	--	-143	51
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-144	--	--	-144	55
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-149	-149	--	-144	50
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-154	-154	-154	-144	45
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-150	-150	--	-145	49
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-150	-150	--	-145	49
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-147	--	--	-147	52
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-155	-155	--	-150	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zeelandsedijk 36a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
04_A	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	1,50	40	37	34	44	69
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	31	33	30	40	59
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	27	27	27	37	17
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	25	25	25	35	16
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	24	24	24	34	16
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	24	24	24	34	16
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	33	--	--	33	47
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	22	22	22	32	12
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	26	27	--	32	29
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	22	22	22	32	12
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	32	--	--	32	50
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	25	27	--	32	29
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	30	--	--	30	32
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	23	24	--	29	27
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	23	24	--	29	26
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	21	22	--	27	25
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	21	22	--	27	25
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	26	--	--	26	29
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	20	21	--	26	23
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	26	--	--	26	29
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	12	12	12	22	2
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	21	--	--	21	41
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	20	--	--	20	59
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	8	8	8	18	1
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	4	4	4	14	-3
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	4	4	4	14	-3
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-138	--	--	-138	62
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-148	-148	-148	-138	52
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-138	--	--	-138	62
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-138	--	--	-138	63
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-150	-150	-150	-140	50
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-151	-151	--	-146	50
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-157	-157	-157	-147	45
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-147	--	--	-147	53
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-152	-152	--	-147	49
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-155	-155	--	-150	47
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-155	-155	--	-150	46
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-152	--	--	-152	49
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-158	-158	--	-153	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zeelandsedijk 36a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
04_B	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	5,00	42	40	36	46	69
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	33	35	32	42	59
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	29	29	29	39	19
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	28	28	28	38	19
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	27	27	27	37	17
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	26	26	26	36	16
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	29	30	--	35	30
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	28	29	--	34	29
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	34	--	--	34	51
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	34	--	--	34	47
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	23	23	23	33	13
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	26	27	--	32	27
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	26	27	--	32	27
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	32	--	--	32	33
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	26	27	--	32	27
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	22	22	22	32	12
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	25	26	--	31	26
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	24	26	--	31	26
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	29	--	--	29	30
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	29	--	--	29	30
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	23	--	--	23	41
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	12	12	12	22	2
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	12	12	12	22	3
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	11	11	11	21	2
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	21	--	--	21	59
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	6	6	6	16	-3
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-135	--	--	-135	64
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-137	--	--	-137	62
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-137	--	--	-137	62
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-147	-147	-147	-137	52
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-149	-149	-149	-139	50
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-148	-148	--	-143	51
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-154	-154	-154	-144	46
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-150	-150	--	-144	50
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-145	--	--	-145	54
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-151	-151	--	-146	48
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-152	-152	--	-147	47
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-154	-154	--	-148	46
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-149	--	--	-149	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Heikantstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	1,50	37	35	31	41	64
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	28	28	28	38	18
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	22	22	22	32	14
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	26	27	--	32	29
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	23	25	22	32	52
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	22	22	22	32	14
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	25	26	--	31	29
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	21	21	21	31	12
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	21	21	21	31	11
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	23	25	--	30	27
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	29	--	--	29	32
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	29	--	--	29	32
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	22	23	--	28	26
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	28	--	--	28	42
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	21	22	--	27	25
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	27	--	--	27	30
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	14	14	14	24	7
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	18	19	--	24	22
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	16	17	--	22	20
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	10	10	10	20	3
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	8	8	8	18	-2
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	18	--	--	18	38
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	8	8	8	18	1
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	7	7	7	17	0
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	14	--	--	14	54
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	12	--	--	12	34
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-143	--	--	-143	59
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-145	--	--	-145	56
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-156	-156	-156	-146	46
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-151	-151	--	-146	49
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-158	-158	-158	-148	44
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-153	-153	--	-148	48
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-149	--	--	-149	52
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-149	--	--	-149	52
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-157	-157	--	-152	45
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-157	-157	--	-152	45
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-163	-163	-163	-153	40
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-160	-160	--	-155	42
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-157	--	--	-157	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Heikantstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
05_B	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	5,00	39	36	32	42	64
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	27	27	27	37	17
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	27	28	25	35	53
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	23	23	23	33	13
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	27	28	--	33	28
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	26	28	--	33	28
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	23	23	23	33	13
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	22	22	22	32	12
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	25	27	--	32	27
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	31	--	--	31	32
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	30	--	--	30	31
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	24	25	--	30	26
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	29	--	--	29	43
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	22	24	--	29	24
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	22	23	--	28	24
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	18	18	18	28	8
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	28	--	--	28	29
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	17	17	17	27	7
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	19	20	--	25	20
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	23	--	--	23	40
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	11	11	11	21	1
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	10	10	10	20	0
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	8	8	8	18	-1
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	17	--	--	17	55
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	16	--	--	16	35
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	6	6	6	16	-4
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-140	--	--	-140	59
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-142	--	--	-142	57
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-152	-152	-152	-142	47
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-155	-155	-155	-145	45
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-150	-150	--	-145	49
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-151	-151	--	-146	48
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-147	--	--	-147	52
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-147	--	--	-147	52
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-156	-156	--	-151	44
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-162	-162	-162	-152	39
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-152	--	--	-152	47
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-157	-157	--	-152	42
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-158	-158	--	-153	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heikantsepad 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Heikantsepad 5	174182,41	405235,26	1,50	39	39	39	49	46
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	36	36	36	46	26
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	35	35	35	45	25
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	25	25	25	35	15
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	16	16	16	26	6
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	13	13	13	23	5
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	8	8	8	18	0
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	12	13	--	18	16
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	9	11	8	18	39
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	11	12	--	17	15
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	10	12	--	17	15
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	9	10	--	15	13
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	8	10	--	15	13
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	0	0	0	10	-9
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	0	0	0	10	-7
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	3	4	--	9	7
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	-2	-2	-2	8	-10
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	8	--	--	8	24
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	1	2	--	7	6
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	-4	-4	-4	6	-12
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	4	--	--	4	9
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	4	--	--	4	8
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	4	--	--	4	8
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	3	--	--	3	24
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	-9	--	--	-9	33
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	-13	--	--	-13	10
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	-166	-166	--	-161	36
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	-167	-167	--	-162	35
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	-167	-167	--	-162	35
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	-172	-172	-172	-162	31
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	-167	--	--	-167	36
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	-177	-177	-177	-167	26
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	-167	--	--	-167	36
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	-178	-178	-178	-168	25
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	-173	-173	--	-168	29
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	-169	--	--	-169	34
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	-176	-176	--	-171	26
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	-172	--	--	-172	30
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	-173	--	--	-173	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zeelandsedijk 27
 Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
01_A	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	1,50	65	57	57		
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	-2	-2	-2	3	
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	1	1	1	2	
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	47	--	--	2	
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	26	--	--	2	
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	46	46	46	2	
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	0	0	0	2	
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	64	--	--	2	
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	18	18	18	2	
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	26	26	--	2	
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	45	45	--	2	
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	48	48	--	2	
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	27	27	--	2	
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	26	26	--	2	
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	28	--	--	2	
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	45	45	--	2	
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	26	26	--	2	
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	43	43	--	2	
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	25	25	--	2	
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	30	30	--	2	
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	21	21	21	1	
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	30	--	--	1	
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	31	31	--	1	
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	51	--	--	1	
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	52	52	--	1	
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	53	--	--	1	
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	16	16	16	0	
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	42	--	--	0	
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	59	--	--	0	
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	65	--	--	0	
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	64	--	--	0	
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	55	55	55	0	
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	14	14	14	0	
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	19	19	19	0	
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	14	14	14	0	
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	8	8	8	0	
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	49	--	--	0	
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	53	53	53	0	
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	57	57	57	0	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	58	58		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zeelandsedijk 27
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving							
01_B	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	5,00	67	57	57	
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	2	2	2	0
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	5	5	5	0
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	4	4	4	0
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	55	55	55	0
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	15	15	15	0
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	60	--	--	0
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	17	17	17	0
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	20	20	20	0
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	14	14	14	0
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	8	8	8	0
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	30	30	--	0
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	30	30	--	0
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	30	--	--	0
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	29	--	--	0
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	31	--	--	0
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	50	--	--	0
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	43	--	--	0
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	54	--	--	0
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	30	30	--	0
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	29	29	--	0
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	32	32	--	0
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	31	31	--	0
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	33	33	--	0
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	22	22	22	0
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	24	24	24	0
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	50	--	--	0
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	53	--	--	0
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	50	50	--	0
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	49	49	--	0
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	50	50	--	0
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	53	53	--	0
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	49	49	--	0
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	53	53	53	0
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	48	48	48	0
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	57	57	57	0
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	64	--	--	0
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	66	--	--	0
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	67	--	--	0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	57	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zeelandsedijk 36
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving							
03_A	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	1,50	64	54	54	
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	42	42	42	3
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	46	46	--	3
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	-5	-5	-5	3
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	-5	-5	-5	3
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	26	26	--	3
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	62	--	--	3
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	23	23	--	3
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	41	41	--	2
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	-1	-1	-1	2
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	27	27	--	2
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	11	11	11	2
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	24	24	--	2
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	48	48	--	2
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	49	--	--	2
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	29	--	--	2
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	22	22	--	2
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	46	46	--	2
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	26	26	--	2
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	14	14	14	2
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	28	28	--	2
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	28	--	--	1
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	49	49	--	1
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	51	--	--	1
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	61	--	--	1
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	38	--	--	1
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	33	--	--	1
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	51	51	51	1
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	54	--	--	1
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	17	17	17	0
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	53	53	53	0
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	14	14	14	0
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	58	--	--	0
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	18	18	18	0
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	13	13	13	0
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	3	3	3	0
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	49	--	--	0
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	54	54	54	0
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	64	--	--	0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	58	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zeelandsedijk 36
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	5,00	65	54	54	
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	-3	-3	-3	1
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	0	0	0	1
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	45	45	45	0
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	2	2	2	0
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	18	18	18	0
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	53	53	53	0
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	14	14	14	0
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	58	--	--	0
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	17	17	17	0
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	18	18	18	0
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	13	13	13	0
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	2	2	2	0
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	29	29	--	0
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	30	30	--	0
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	30	--	--	0
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	31	--	--	0
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	35	--	--	0
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	49	--	--	0
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	40	--	--	0
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	53	--	--	0
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	29	29	--	0
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	27	27	--	0
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	30	30	--	0
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	27	27	--	0
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	27	27	--	0
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	16	16	16	0
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	52	--	--	0
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	55	--	--	0
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	49	49	--	0
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	51	51	--	0
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	49	49	--	0
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	50	50	--	0
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	44	44	--	0
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	54	54	54	0
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	52	52	52	0
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	64	--	--	0
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	62	--	--	0
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	65	--	--	0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	58	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zeelandsedijk 36a
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_A	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	1,50	61	51	51	
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	42	42	42	3
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	61	--	--	3
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	-6	-6	-6	3
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	-6	-6	-6	3
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	44	44	--	3
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	24	24	--	3
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	22	22	--	3
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	41	41	--	3
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	-2	-2	-2	3
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	21	21	--	3
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	27	27	--	3
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	14	14	14	3
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	47	--	--	3
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	27	--	--	2
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	44	44	--	2
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	24	24	--	2
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	48	48	--	2
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	27	27	--	2
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	22	22	--	2
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	27	--	--	2
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	47	47	--	2
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	14	14	14	2
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	48	--	--	2
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	31	--	--	2
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	61	--	--	2
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	39	--	--	2
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	52	--	--	2
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	15	15	15	1
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	49	49	49	1
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	50	50	50	1
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	55	--	--	1
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	61	--	--	1
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	51	51	51	1
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	12	12	12	0
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	17	17	17	0
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	12	12	12	0
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	2	2	2	0
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	47	--	--	0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	60	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zeelandsedijk 36a
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving							
04_B	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	5,00	64	52	52	
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	-4	-4	-4	1
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	2	2	2	1
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	1	1	1	1
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	45	45	45	1
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	18	18	18	0
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	47	47	--	0
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	27	27	--	0
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	26	26	--	0
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	52	52	52	0
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	13	13	13	0
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	56	--	--	0
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	16	16	16	0
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	17	17	17	0
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	12	12	12	0
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	2	2	2	0
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	27	27	--	0
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	27	27	--	0
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	30	--	--	0
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	30	--	--	0
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	33	--	--	0
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	47	--	--	0
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	41	--	--	0
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	51	--	--	0
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	29	29	--	0
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	26	26	--	0
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	30	30	--	0
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	19	19	19	0
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	50	--	--	0
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	54	--	--	0
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	48	48	--	0
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	50	50	--	0
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	51	51	--	0
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	46	46	--	0
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	52	52	52	0
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	50	50	50	0
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	62	--	--	0
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	62	--	--	0
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	64	--	--	0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	59	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Heikantstraat 1
 Groep: Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
05_A	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	1,50	56	48	43		
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	36	36	36	4	
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	42	--	--	4	
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	41	41	41	3	
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	42	42	--	3	
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	22	22	--	3	
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	19	19	--	3	
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	23	23	--	3	
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	39	39	--	3	
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	43	43	43	3	
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	54	--	--	3	
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	43	43	43	3	
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	17	17	--	3	
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	35	--	--	3	
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	31	--	--	3	
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	42	42	--	3	
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	25	25	--	3	
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	49	--	--	3	
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	-3	-3	-3	3	
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	56	--	--	2	
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	46	46	--	2	
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	-2	-2	-2	2	
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	26	26	--	2	
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	0	0	0	2	
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	4	4	4	2	
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	27	27	--	2	
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	48	48	--	2	
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	50	--	--	2	
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	28	--	--	2	
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	12	12	12	2	
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	30	--	--	2	
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	31	--	--	1	
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	12	12	12	1	
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	50	--	--	1	
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	11	11	11	1	
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	18	18	18	0	
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	11	11	11	0	
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	-2	-2	-2	0	
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	42	--	--	0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56	48	44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3832ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Heikantstraat 1
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving							
05_B	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	5,00	59	49	47	
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	37	37	37	2
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	43	43	--	1
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	24	24	--	1
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	23	23	--	1
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	25	25	--	1
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	42	42	--	1
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	44	44	44	1
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	-2	-2	-2	1
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	47	--	--	1
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	20	20	--	0
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	0	0	0	0
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	41	41	--	0
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	1	1	1	0
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	27	27	--	0
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	46	46	46	0
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	17	17	17	0
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	52	--	--	0
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	13	13	13	0
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	12	12	12	0
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	8	8	8	0
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	-4	-4	-4	0
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	28	28	--	0
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	28	28	--	0
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	31	--	--	0
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	32	--	--	0
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	29	--	--	0
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	43	--	--	0
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	35	--	--	0
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	40	--	--	0
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	7	7	7	0
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	13	13	13	0
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	52	--	--	0
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	52	--	--	0
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	48	48	--	0
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	49	49	--	0
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	47	47	47	0
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	59	--	--	0
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	57	--	--	0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	49	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

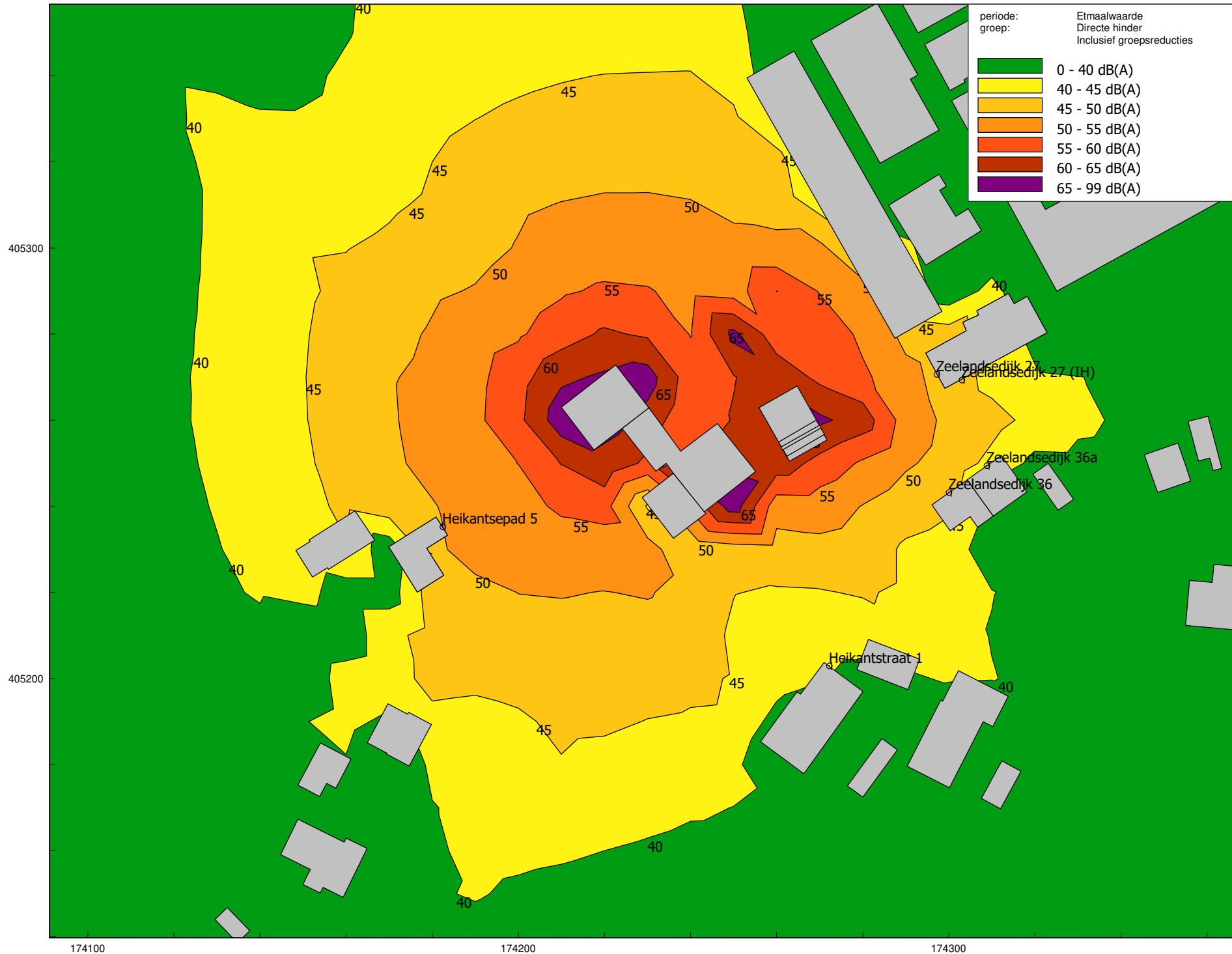
7-7-2020 07:36:44

Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Heikantsepad 5
 Groep: Directe hinder

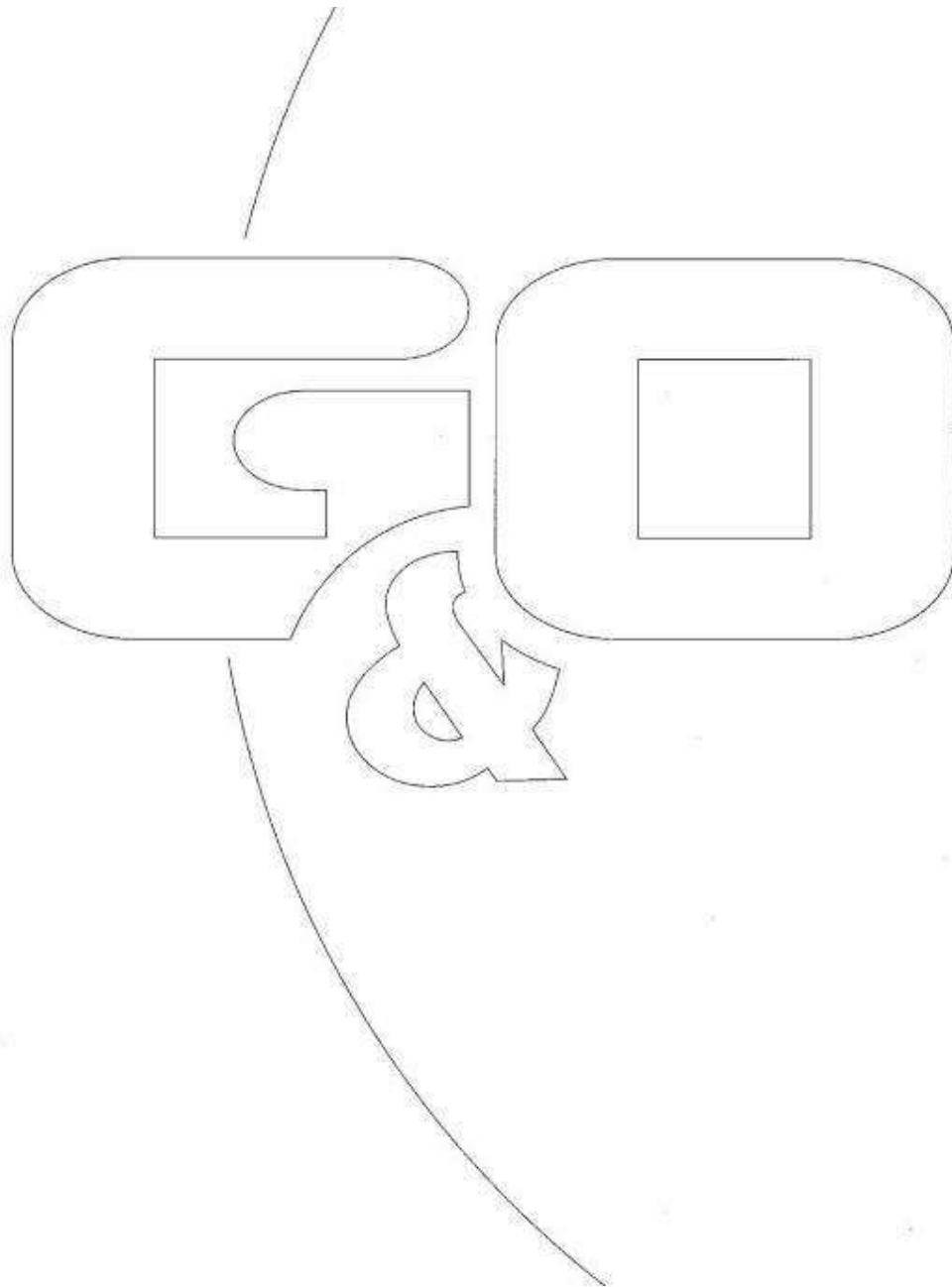
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
06_A	Heikantsepad 5	174182,41	405235,26	1,50	33	33	27		
62	Palletwagen, piek	174269,48	405261,04	0,20	32	--	--	4	
59	Personenauto piek	174285,33	405266,25	0,75	21	21	21	4	
57	Personenauto piek	174282,41	405254,16	0,75	22	22	22	4	
01	Personenauto	174282,58	405254,26	0,75	27	27	27	4	
58	Personenauto piek	174260,43	405291,54	0,75	27	27	27	4	
02	Kleine vrachtwagen	174279,54	405252,78	1,00	26	--	--	4	
60	Kleine vrachtwagen, piek	174278,87	405252,49	1,00	32	--	--	4	
12	Laadlift	174272,89	405259,50	1,00	6	--	--	4	
61	Kleine vrachtwagen, piek	174273,03	405261,25	1,00	30	--	--	4	
13	Palletwagen rijden	174270,80	405260,40	1,00	20	--	--	4	
55	Terrasgeluid piek	174260,30	405275,01	1,50	33	33	--	3	
51	Terrasgeluid piek	174265,43	405249,94	1,50	26	--	--	3	
18	Terrasgeluid	174258,38	405270,64	1,50	10	10	--	3	
16	Terrasgeluid	174254,63	405276,49	1,50	13	13	--	3	
10	Terrasgeluid	174263,10	405248,64	1,50	5	--	--	3	
02	Uitstraling zuidgevel	174267,25	405252,76	1,73	-10	-10	-10	3	
14	Terrasgeluid	174249,01	405279,30	1,50	12	12	--	3	
54	Terrasgeluid piek	174248,31	405280,59	1,50	32	32	--	3	
53	Terrasgeluid piek	174258,01	405249,36	1,50	23	23	--	3	
07	Terrasgeluid	174257,28	405251,41	1,50	2	2	--	3	
08	Terrasgeluid	174257,68	405244,89	1,50	6	--	--	3	
06	Terrasgeluid	174254,29	405257,12	1,50	4	4	--	3	
52	Terrasgeluid piek	174253,84	405258,12	1,50	26	26	--	3	
15	Terrasgeluid	174246,79	405272,75	1,50	12	12	--	3	
17	Terrasgeluid	174250,06	405265,37	1,50	10	10	--	3	
56	Terrasgeluid piek	174246,96	405266,05	1,50	32	32	--	3	
09	Terrasgeluid	174249,82	405239,41	1,50	5	--	--	3	
50	Terrasgeluid piek	174249,57	405238,89	1,50	27	--	--	3	
03	Uitstraling oostgevel	174270,35	405258,38	3,30	-14	-14	-14	2	
11	Koelmotor vrachtwagen	174277,36	405255,03	4,00	22	--	--	2	
01	Uitstraling westgevel	174261,11	405253,31	3,30	-2	-2	-2	2	
05	Uitstraling noordelijke dakgevel	174267,85	405257,75	4,20	-10	-10	-10	2	
04	Uitstraling zuidelijke dakgevel	174266,04	405255,64	4,20	-12	-12	-12	2	
20	Uitstraling oostgevel nieuw horeca gebouw	174226,57	405267,90	2,67	3	3	3	1	
19	Uitstraling noordgevel nieuw horeca gebouw	174216,26	405268,02	2,67	15	15	15	1	
21	Uitstraling zuidgevel nieuw horeca gebouw	174221,44	405255,90	2,67	6	6	6	0	
22	Uitstraling westgevel nieuw horeca gebouw	174213,54	405258,17	2,67	25	25	25	0	
23	Uitstraling dak nieuw horeca gebouw	174220,30	405263,15	4,10	26	26	26	0	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33	33	27		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Resultaten rekenmodel - indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 29 - 31 te Volkel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3832ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	1,50	33	34	31	41	70	
01_B	Zeelandsedijk 27	174297,17	405270,68	5,00	33	34	31	41	70	
03_A	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	1,50	36	37	34	44	73	
03_B	Zeelandsedijk 36	174299,97	405243,23	5,00	36	37	34	44	72	
04_A	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	1,50	37	38	35	45	74	
04_B	Zeelandsedijk 36a	174308,76	405249,48	5,00	37	38	35	45	74	
05_A	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	1,50	21	22	19	29	61	
05_B	Heikantstraat 1	174272,17	405202,97	5,00	23	25	22	32	61	
06_A	Heikantsepad 5	174182,41	405235,26	1,50	3	4	1	11	43	
07_A	Zeelandsedijk 27 (IH)	174302,98	405269,41	1,50	38	39	36	46	75	
07_B	Zeelandsedijk 27 (IH)	174302,98	405269,41	5,00	38	39	36	46	75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen