

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

ZEELANDEDIJK 28A TE VOLKEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Zeelandsedijk 28a te Volkel

Rapportnummer: 3284ao0111

Status: concept

Datum: 23 september 2011

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
HOOFDSTUK 4	GELUIDMETINGEN.....	9
4.1	Meetmethode	9
4.2	Gebruikte meetapparatuur	9
4.3	Meetcondities	9
4.4	Meetresultaten	10
HOOFDSTUK 5	REKENMETHODE	11
5.1	Rekenmethode.....	11
5.2	Modellering.....	11
5.3	Rekenparameters.....	12
5.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 6	RESULTATEN.....	13
6.1	Aard van het geluid	13
6.2	Rekenpunten.....	13
6.3	Resultaten	14
6.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 7	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN.....	16
7.1	Bespreking resultaten	16
7.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	16
7.3	Conclusies en aanbevelingen	18
Bijlage 1: resultaten geluidmetingen		
Bijlage 2: figuren en invoergegevens		
Bijlage 3: resultaten directe hinder		
Bijlage 4: resultaten indirecte hinder		
Bijlage 5: resultaten na schermplaatsing		

SAMENVATTING

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting van De Groot Van Engeland BV gelegen aan de Zeelandsedijk 28a te Volkel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde uitbreiding van de inrichting en de hiermee in verband houdende bestemmingsplanwijziging.

Op basis van de inventarisatie van de activiteiten, is een rekenmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van het Besluit Algemene Regels voor inrichtingen milieu-beheer (Barim).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden voor het langetijdgemiddeld geluidniveau en maximaal geluidniveau niet worden overschreden. De voorgenomen uitbreiding heeft geen negatieve impact op de omgeving.

Op de oostgevel van de woning Zeelandsedijk 30a treden in de dagperiode overschrijdingen op met het langetijdgemiddeld geluidsniveau, als met het maximaal geluidniveau. Indien aan de oostzijde van deze woning een scherm wordt geplaatst van 25 meter lang en 2,2 meter hoog, wordt de overschrijding teniet gedaan. Gelet op het geringe formaat van dit scherm en de overzienbare kosten welke met deze maatregel bemoeid zijn, wordt aanbevolen dit scherm te plaatsen. Om de berekende overschrijding met het maximaal geluidsniveau op de woning Zeelandsedijk 21 teniet te doen, dient er een geluidsscherm geplaatst te worden ten westen van de bestaande bedrijfsloods.

De aangevraagde situatie wordt inclusief de voorgestelde maatregelen acceptabel geacht. Er treden met de voorgenomen uitbreiding geen onacceptabele geluidsniveaus op op omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Het woon- en leefklimaat ten aanzien van de omliggende woningen wordt door de voorgenomen uitbreiding niet onevenredig verminderd.

Figuur 1

Luchtfoto inrichting

Bron: Microsoft Bing Maps



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Door G&O Consult te De Rips is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting van Van Engeland De Groot BV gelegen aan de Zeelandsedijk 28a te Volkel. Aanleiding tot het instellen van het akoestisch onderzoek is de voorgenomen uitbreiding voor dit bedrijf en de hiermee in verband houdende bestemmingsplanwijziging.

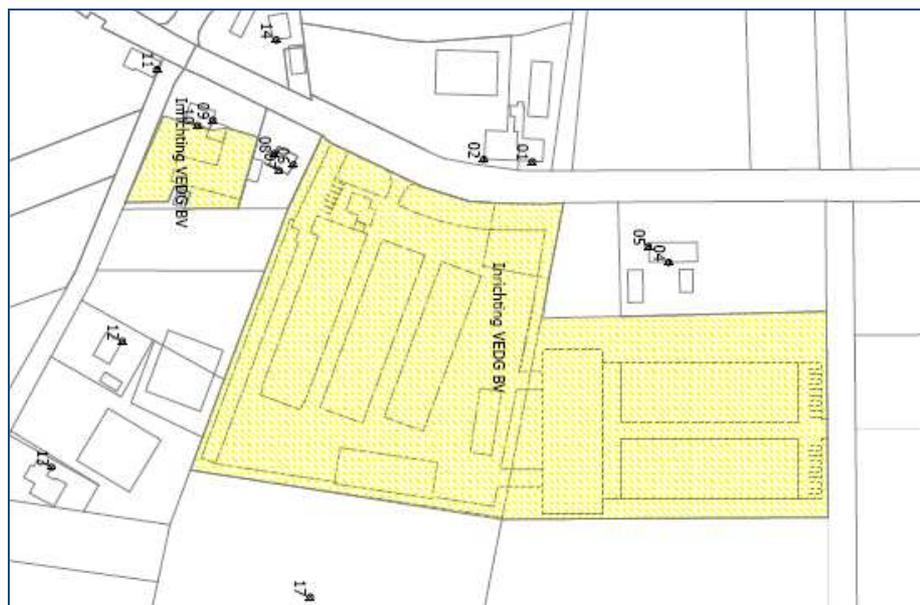
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de beoogde uitbreiding van de inrichting. De resultaten van het onderzoek worden gebruikt voor het bepalen van het woon- en leefklimaat van de directe omgeving.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en tijdens een bedrijfsbezoek aan de inrichting op 14 juni 2011. Op basis van deze gegevens en uitgevoerde geluidmetingen is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Geomilieu



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Uden is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit moet worden getoetst. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals geluid, bodem, lucht en afvalwater. Deze geluidsnormen passen ruimtelijk gezien in de omgeving, gelet op de ligging van de inrichting en diens omliggende woningen van derden nabij de drukke verkeersweg Zeelandsedijk. In het activiteitenbesluit is onderstaande normstelling opgenomen.

Tabel 2.1

Grenswaarden Activiteitenbesluit	Dagperiode 07:00-19:00 uur	Avondperiode 19:00-23:00 uur	Nachtperiode 23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Hierbij dienen de volgende aspecten in acht te worden genomen:

- het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.1 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de in tabel 2.1 aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- de in tabel 2.1 aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Op 14 juni 2011 is een bezoek gebracht aan het bedrijf, alwaar met de bedrijfsleiding een inventarisatie is opgemaakt van de aanwezige machines, plaatsvindende activiteiten en bedrijfsuren. De inrichting is maandag tot en met zaterdag in bedrijf. Op maandag tot en met vrijdag is de locatie geopend van 07:45 tot 17:00 uur. Op maandag, dinsdag en donderdag is de locatie tot 20:00 uur geopend. Er vinden geen activiteiten plaats in de nachtperiode, behoudens dat de afzuiging van de droogkamer in bedrijf is. Op zaterdagen is de locatie geopend van 07:45 tot 14:30 uur. Op zon- en nationaal erkende feestdagen is de inrichting niet geopend of in bedrijf.

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de juiste afweging te maken aangaande het toekomstig woon- en leefklimaat op de omliggende geluidsgevoelige objecten, is de geluidsbelasting vanuit de gehele inrichting bepaald. Tevens zijn de geluidsbronnen die in het Barim worden uitgesloten, in het onderhavig onderzoek meegenomen.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. In onderstaand overzicht zijn de aangevraagde aan- en afvoerbewegingen vermeld.

Tabel 3.1

Aangevraagde transportbewegingen

Omschrijving	dag	avond	nacht	Mobiele bron
Personenauto				
parkeerplaats noord	10	2	0	01
parkeerplaats west	10	2	0	02
terrein noord	10	2	0	03
terrein zuid* ¹	10	2	0	04
totaal	40	8	0	
Vrachtwagens				
terrein zuid* ¹	2	0	0	07
terrein noord	4	0	0	08 + 14
Oosterheidestraat * ²	2			15

*¹ Alle bewegingen betreffen een enkele aan- of afvoerbeweging, uitgezonderd personenauto terrein zuid en vrachtwagens terrein zuid. Deze bewe-

gingen betreft zowel een aan- en afvoerbeweging, aangezien deze voertuigen rond rijden.

*2 De vrachtwagen die via de Oosterheidestraat wordt geladen of gelost, wordt op de openbare weg verladen. Deze activiteit is als indirecte hinder meegenomen.

In onderstaande tabel worden de stationaire bronnen vermeld. De weergegeven bedrijfstijden zijn inclusief de laad- en losactiviteiten, als de bedrijfstijden van de vaste installaties binnen de inrichting.

Tabel 3.2

Stationaire bronnen

Omschrijving	Bedrijfsduur			Puntbron
	dag	avond	nacht	
Heftruck	12 uur	1 uur	--	1 t/m 12
Heftruck zuidelijke loods * ¹	20 min.	--	--	33
Boomzaag	3 uur	--	--	13 t/m 15
Bandzaag, lintzaag	2 uur	10 min.	--	16
Afkortzaag	1,5 uur	10 min.	--	17
Cirkelzaag	1,5 uur	10 min.	--	18
Schaafband	1,5 uur	10 min.	--	19
Afkortzaag	1,5 uur	10 min.	--	20
Compressor	6 uur	2 uur	--	21
Ramzaag	1 uur	--	--	23 t/m 26
Kettingzaag	3 uur	--	--	34
Loader	1,5 uur	--	--	30 t/m 32
Knipmachine damwand* ²	0,5 uur	--	--	72 + 82
Afzuiging droogkamer	12 uur	4 uur	8 uur	35

*¹ De heftruck is in het bedrijf voor het verladen van een vrachtwagen welke op de openbare weg staat opgesteld aan de Oosterheidestraat.

*² Met het in het bedrijf zijn van de knipmachine voor damwand, treden er enkel relevante piekgeluiden op.

Ten aanzien van de beoogde uitbreiding in noordelijke richting wordt opgemerkt de hierin plaatsvindende activiteiten zoals opslag, laad-/losactiviteiten met heftrucks, rijden van vrachtwagens, kleine werkzaamheden e.d. hebben geen relevante geluidsemissie naar buiten. De deuren en ramen van deze loodsen zullen zoveel mogelijk gesloten zijn. Deze nieuw op te richten loodsen worden duurzaam gebouwd, waarbij rekening wordt gehouden met goed geïsoleerde gevel- en dakdelen.

Ter plaatse van de boomzaag en de ramzaag zijn de maatgevelde geveldelen gemeten, danwel berekend. Ter plaatse van de ramzaag zijn enkel de dakdelen berekend en de deuren aan de westgevel en de zuidgevel, aangezien in de loods aan de binnenkant van de overige geveldelen opslag van hout plaats vindt.

Binnen de inrichting is een werkplaats aanwezig. Hier worden incidenteel in-pandig kleine reparaties verricht. De activiteiten welke hier plaatsvinden hebben geen relatieve bijdrage op de omgeving. Nabij de huidige kantoren zijn geen luchtbehandelingsinstallaties aanwezig of airconditioners met een condensor op de gevel. Binnen de inrichting wordt uitgebreid met een aantal kantoren aan de noordzijde. De hier te plaatsen installaties, zoals luchtbehandelingsinstallatie of airco zullen niet relevant zijn op de geluidbelasting naar de omliggende geluidgevoelige bestemmingen, aangezien deze bronnen worden afgeschermd door de beoogde gebouwen en dat er geluidsarme modellen zullen worden overwogen bij de aanschaf.

4

HOOFDSTUK 4 GELUIDMETINGEN

4.1 MEETMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, hand-held analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;

4.3 MEETCONDITIES

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

Op 14 juni 2011 zijn ter plaatse geluidmetingen uitgevoerd. Voor en na de geluidmetingen is de geluidmeter geijkt met behulp van een geijkte signaalbron. Tijdens de ijkingen gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities

Parameter	
meetdatum	14 juni 2011
omgevingstemperatuur	22 °C
windsnelheid	2 m/s
windhoek	288°
relatieve vochtigheid	72%

4.4

MEETRESULTATEN

Tijdens de geluidsmetingen zijn de onderstaande geluidsvermogens vastgesteld. De meetresultaten van de geluidmetingen zijn opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Tabel 4.2

Meetresultaten

omschrijving	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)
Boomzaag halniveau	101	109
Boomzaag zijkant loods	111	115
Bandzaag, lintzaag	100	--
Afkortzaag	98	--
Cirkelzaag	107	--
Schaafband	106	--
Compressor	94	--
Knipmachine damwand	--	116
Halniveau ramzaag	75	98

Alle machines zijn gemeten onder belastende condities. Wat betreft de knipmachine voor damwand, deze is 0,5 uur in bedrijf. Indien de knipmachine in bedrijf is, treden er enkel relevante piekgeluiden op als gevolg van het knippen en vallen van metaal. Het in bedrijf zijn van de knipmachine geeft geen relevante bijdrage met het langetijdgemiddeld geluidniveau.

5.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

5.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.90 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

5.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (174.510 ; 405.369) - (175.494; 406.291)

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

5.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van geluidmetingen, danwel het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 5.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w dB(A)	Piekniveau L_{Amax} dB(A)
Boomzaag halniveau	101	109
Boomzaag zijkant loods	111	115
Bandzaag, lintzaag	100	--
Afkortzaag	98	--
Cirkelzaag	107	--
Schaafband	106	--
Compressor	94	--
Knipmachine damwand	--	116
Halniveau ramzaag	75	98
Lossen palen, damwand	--	115
Vrachtwagen	103	108
Loader	103	108
Heftruck diesel	97	105
Kettingzaag	117	--
Personenauto	91	96
Afzuiging droogkamer	87	

Wat betreft de afkortzaag, cirkelzaag, schaaftand en kettingzaag, deze zijn gemeten onder belastende condities waarbij tijdens de metingen geen relevante piekverhogingen zijn waargenomen (kleiner dan 1 dB). Wat betreft het lossen van damwand of hout of heipalen, deze geschiedt met een heftruck, welke reeds in het model is gemodelleerd. Enkel de hierbij optredende piekgeluiden als gevolg van het lossen van palen of damwand is hierbij maatgevend beschouwd.

HOOFDSTUK **6** RESULTATEN

6.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is er op de beoordelingspunten geen geluid met een toonaal of impulsachtig karakter hoorbaar, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

6.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

Conform het activiteitenbesluit dienen de maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet beoordeeld te worden, voor zover deze het gevolg zijn van laad- of losactiviteiten. Echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn deze in het onderhavig onderzoek wel bepaald en meegenomen met de beoordeling.

6.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 6.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$	L_{A-}	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	L_{Etmaal}
	dB(A)	L_{A-} max dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	65	50
Zeelandsedijk 19	47	69	41	60	34	34	47
Zeelandsedijk 21	50	72	45	60	30	30	50
Zeelandsedijk 26	37	53	28	47	24	24	37
Zeelandsedijk 28 og	44	61	38	61	20	20	44
Zeelandsedijk 28 zg	45	65	37	58	23	23	45
Zeelandsedijk 30 ng	47	62	42	63	24	24	47
Zeelandsedijk 30 og	48	62	41	64	24	24	48
Zeelandsedijk 30 zg	42	51	30	46	19	19	42
Zeelandsedijk 30a ng	44	65	29	46	17	17	44
Zeelandsedijk 30a og	53	76	31	46	18	18	53
Zeelandsedijk 32	44	62	27	45	15	15	44
Oosterheidestraat 2b	44	54	31	40	21	21	44
Oosterheidestraat 4	39	45	20	35	11	11	39
Wilgenstraat 4	40	52	30	47	16	16	40
50 meter noord	48	63	36	58	28	28	48
50 meter oost 1	50	62	35	58	27	27	50
50 meter oost 2	65	70	40	57	25	25	65

6.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is er uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie. Middels het rekenmodel van Geomilieu is een separate groep ingevoerd, welke de indirecte hinder berekend.

Tabel 6.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Aantal bewegingen			
Vrachtwagens			
terrein zuid	4	0	0
terrein noord	4	0	0
richting Oosterheidsestraat	2	0	0
vrachtwagen stationair Oosterheidsestraat	20 min.		
totaal	10	0	0
Personenauto's			
parkeerplaats noord	10	2	0
parkeerplaats west	10	2	0
terrein noord	10	2	0
terrein zuid	20	4	0
totaal	50	10	0

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km per uur richting noorden de inrichting aandoet, danwel vertrekt richting de provinciale weg N264. Derhalve is een worstcase scenario beschouwd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 6.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Zeelandsedijk 19	39	29	--	39
Zeelandsedijk 21	40	30	--	40
Zeelandsedijk 26	39	31	--	39

7.1 BESPREKING RESULTATEN

G&O Consult heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf van Van Engeland De Groot gelegen aan de Zeelandsedijk 28a te Volkel. Op basis van een inventarisatie met de inrichtinghouders en uitgevoerde geluidmetingen is een rekenmodel opgezet welke de te verachten geluidsbelasting prognosticeert op omliggende geluidgevoelige objecten.

Ten aanzien van het langetijdgemiddelde geluidsniveau is er uitgegaan van een etmaalwaarde van 50 dB(A). Hier vindt er op de oostgevel van de woning Zeelandsedijk 30a een overschrijding plaats in de dagperiode. Op de overige omliggende geluidgevoelige objecten vinden geen overschrijdingen plaats. Op 50 meter ten oosten van de inrichtingsgrens vindt een overschrijding plaats.

Ten aanzien van het maximale geluidsniveau is uitgegaan van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Hier vindt op de oostgevel van de woning Zeelandsedijk 21 en 30a een overschrijding op. Op de overige rekenpunten vinden er geen overschrijdingen plaats.

De geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Alle apparatuur (machinerie en heftrucks) wordt in goede staat van onderhoud gehouden.

Uit de berekeningen volgt dat op de oostgevel van de woning Zeelandsedijk 30a het langetijdgemiddeld geluidniveau en maximaal geluidniveau in de dagperiode wordt overschreden. Dit is het gevolg van laad- en losactiviteiten met een heftruck. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze heftruck diesel is aangedreven. Door het toepassen van een elektrische heftruck kan deze activiteit met ca. 14 dB worden gereduceerd, waardoor de overschrijding met het langetijdgemiddelde geluidsniveau verholpen is. De kosten voor het aanschaffen van een elektrisch aangedreven heftruck bedragen ca. € 12.000,00, exclusief laadstation. De berekende overschrijding door klapperende lepels van de heftruck zijn hiermee niet verholpen. Het aanschaffen van een elektrische heftruck zal

overwogen worden bij het vervangen van de huidige modellen, danwel bij de aanschaf van nieuwe heftrucks. Daarnaast moet worden opgemerkt dat de activiteiten welke nabij deze woning plaats vinden, slechts enkele keren per week voordoen. Dit is een vigerende bedrijfssituatie, welke met de beoogde bestemmingsplanwijziging niet wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie. Ruimtelijk gezien vinden er geen wijzigingen plaats.

Door het plaatsen van een scherm ten oosten van de woning Zeelandsedijk 30a kan de berekende overschrijding teniet worden gedaan. Indien men een scherm plaatst met een lengte van 25 meter en een hoogte van 2,2 meter, dan geeft dit de onderstaande resultaten:

Tabel 7.1

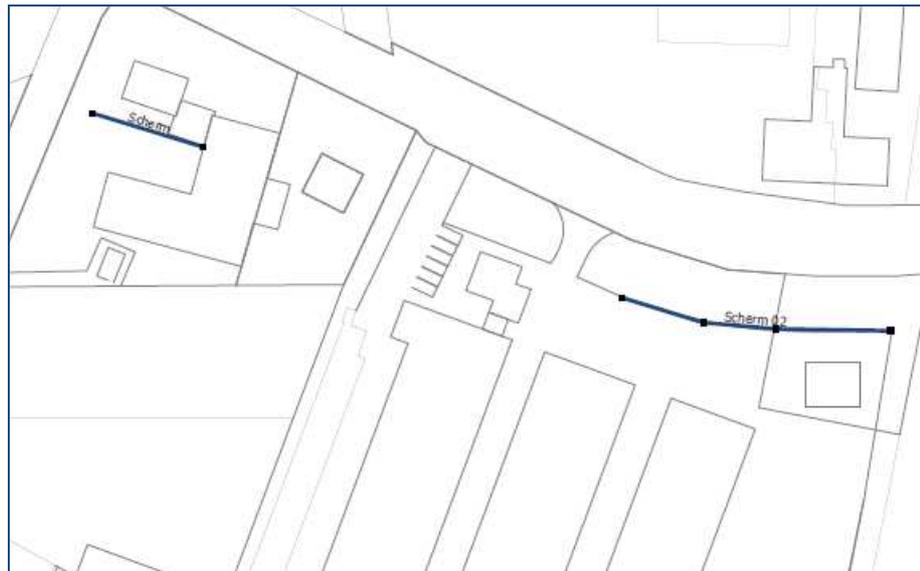
Resultaten schermplaatsing 1

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$	L_{A-max}	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	L_{Etmaal}
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	65	50
Zeelandsedijk 30a ng	41	57	29	46	17	17	41
Zeelandsedijk 30a og	44	64	31	46	18	18	44

De kosten welke voor dit scherm worden beoogd, bedragen ca. € 3.000 (bron: prefab betonnen scherm à € 55,00 per m², bron bouwkostenonline.nl).

Figuur 3

Ligging schermen



Wat betreft de woning gelegen aan de Zeelandsedijk 21, deze is gelegen aan een drukke verkeersweg, waardoor reeds een hoge geluidsbelasting aanwezig is door het wegverkeer. De geluidsbijdrage van de onderhavige inrichting is niet dusdanig dat het binnengeluidsniveau wordt verstoord gelet op de minimale vereiste gevelwering van de woning. Het woon- en leefklimaat van deze woning wordt niet door de beoogde uitbreiding van de onderhavige inrichting nadelig beïnvloed.

De berekende overschrijding met het maximaal geluidniveau is het gevolg van de laad- en losactiviteiten van hout of damwand. Deze overschrijding is teniet te doen middels schermplaatsing. Hier dient een scherm te worden geplaatst ten westen van de bestaande inrichting. Dit scherm dient een lengte te hebben van 60 meter en een hoogte van 2,2 meter. Als gevolg van de schermplaatsing treden er de volgende geluidsniveaus op:

Tabel 7.2

Resultaten schermplaatsing 2

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$	L_{A-}	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	L_{Etmaal}
	dB(A)	max dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	65	50
Zeelandsedijk 21	48	69	44	60	30	34	49

De kosten welke met deze maatregel gemoeid gaan bedragen ca. € 7.250 voor een uitvoering in een betonnen scherm.

7.3

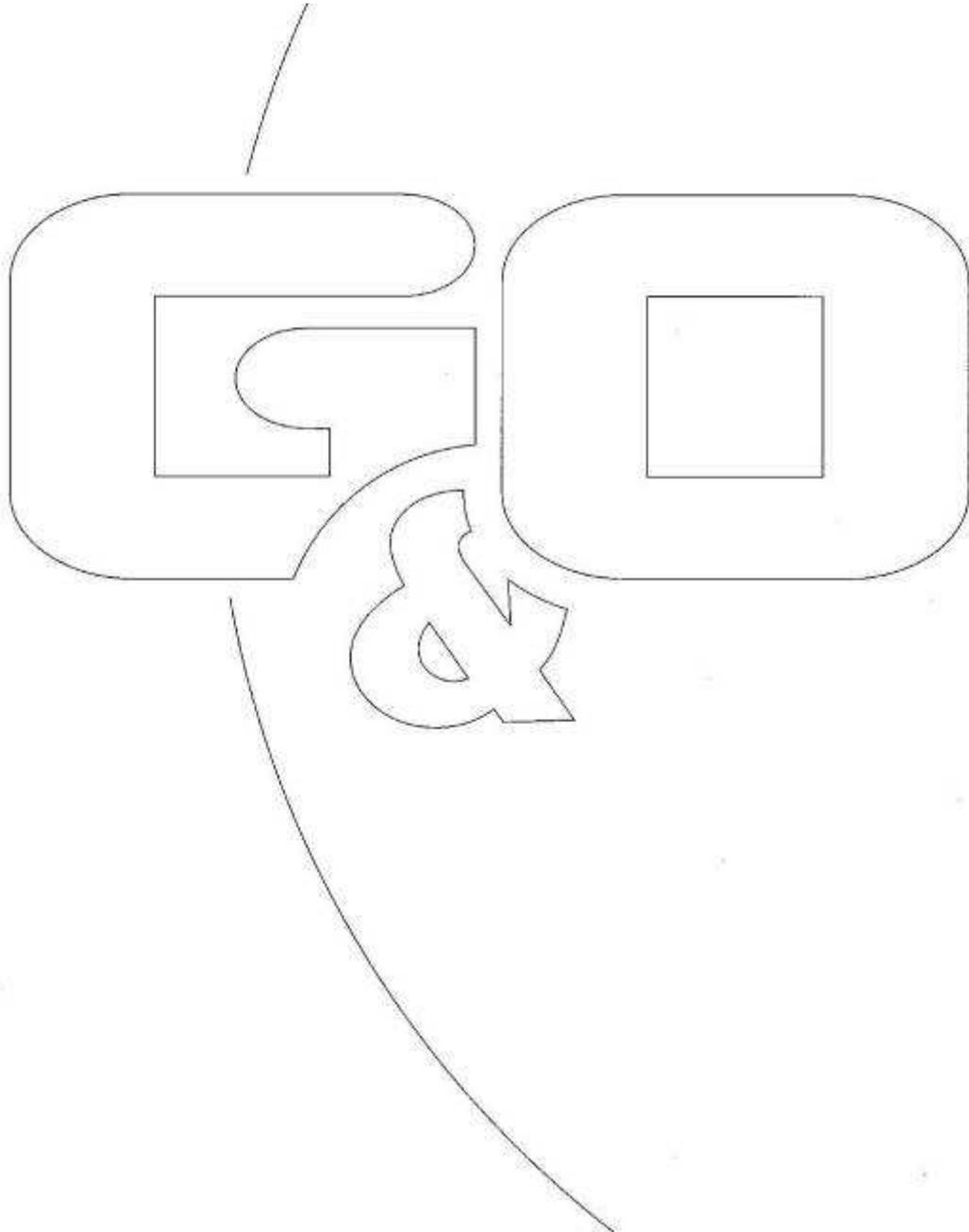
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek acceptabel geacht. Ten aanzien van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging en bouwblokvergroting treden er op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen geen dusdanig hogere geluidsbelasting op dat hierdoor de woon- en leefkwaliteit onevenredig wordt beïnvloed.

Om de inrichting volledig inpasbaar te maken in het Activiteitenbesluit dienen er 2 schermen te worden geplaatst, te weten ten oosten van de woning Zeelandsedijk 30a en ten westen van het bestaande bedrijf, zoals weergegeven in figuur 3.

Bijlage 1

Geluidmetingen



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Boomzaag zijkant loods									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:28									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	23,4	42,4	50,3	63,1	71,5	75,5	80,4	85,1	81,4	87,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,4	61,4	73,3	86,1	94,5	98,5	103,4	108,1	104,4	110,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Bandzaag, lintzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:39									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	23,8	41,2	58,3	72,4	81,1	79,2	77,3	68,5	58,4	84,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	34,8	52,2	73,3	87,4	96,1	94,2	92,3	83,5	73,4	99,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afkortzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:21									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	17,7	32,4	43,1	59,9	72,2	75,2	79,5	77,3	69,8	83,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	28,7	43,4	58,1	74,9	87,2	90,2	94,5	92,3	84,8	98,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Cirkelzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:45									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	33,5	42,0	47,2	64,5	68,2	71,2	81,4	91,2	76,6	91,8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	44,5	53,0	62,2	79,5	83,2	86,2	96,4	106,2	91,6	106,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Schaafband									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	31,3	43,8	63,6	71,2	79,8	88,8	85,7	79,0	72,6	91,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	42,3	54,8	78,6	86,2	94,8	103,8	100,7	94,0	87,6	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Compressor									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:43									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,75									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	23,4	43,1	48,2	61,6	67,5	72,2	70,2	69,9	58,4	76,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	36,4	56,1	65,2	78,6	84,5	89,2	87,2	86,9	75,4	93,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Boomzaag zijkant loods piek									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:28									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	21,0	43,4	50,4	64,0	71,0	81,6	85,1	89,0	83,2	91,7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	40,0	62,4	73,4	87,0	94,0	104,6	108,1	112,0	106,2	114,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Knipmachine damwand piek									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:07									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	26,8	48,5	63,3	80,3	88,9	100,1	92,7	85,7	80,3	101,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	37,8	59,5	78,3	95,3	103,9	115,1	107,7	100,7	95,3	116,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Boomzaag zijkant loods									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:28									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	23,4	42,4	50,3	63,1	71,5	75,5	80,4	85,1	81,4	87,9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	42,4	61,4	73,3	86,1	94,5	98,5	103,4	108,1	104,4	110,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Halniveau ramzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	45,3	57,2	67,1	68,8	69,2	65,8	63,0	58,3	74,5
Achtergr [dB(A)]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Lw [dB(A)]	:	29,6	45,3	57,2	67,1	68,8	69,2	65,8	63,0	58,3	74,5

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Halniveau boomzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 1:02									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,2	54,2	62,8	75,8	82,6	89,5	95,4	98,6	92,5	101,3
Achtergr [dB(A)]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Lw [dB(A)]	:	31,2	54,2	62,8	75,8	82,6	89,5	95,4	98,6	92,5	101,3

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Halniveau boomzaag, piek									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 1:02									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	50,3	76,5	70,6	80,9	102,3	101,8	105,2	102,7	109,2
Achtergr [dB(A)]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Lw [dB(A)]	:	31,5	50,3	76,5	70,6	80,9	102,3	101,8	105,2	102,7	109,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Halniveau ramzaag, piek									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	00:00:54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,2	70,3	76,2	82,5	93,8	84,4	93,0	89,0	80,6	97,6
Achtergr [dB(A)]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
Lw [dB(A)]	:	40,2	70,3	76,2	82,5	93,8	84,4	93,0	89,0	80,6	97,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling dak boomzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 1:02									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Opp. meetv [m²]	:	261,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,2	54,2	62,8	75,8	82,6	89,5	95,4	98,6	92,5	101,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Lw [dB (A)]	:	50,4	68,4	72,0	79,0	82,8	87,7	90,6	93,8	87,7	97,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling dak boomzaag, piek									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 1:02									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Opp. meetv [m²]	:	261,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,5	50,3	76,5	70,6	80,9	102,3	101,8	105,2	102,7	109,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Lw [dB (A)]	:	50,7	64,5	85,7	73,8	81,1	100,5	97,0	100,4	97,9	105,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling dak lange helft ramzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 0:54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,6	45,3	57,2	67,1	68,8	69,2	65,8	63,0	58,3	74,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Lw [dB (A)]	:	47,6	58,3	65,2	69,1	67,8	66,2	59,8	57,0	52,3	73,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling dak lange helft ramzaag, piek									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: :54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,2	70,3	76,2	82,5	93,8	84,4	93,0	89,0	80,6	97,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	58,2	83,3	84,2	84,5	92,8	81,4	87,0	83,0	74,6	95,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling deur westgevel ramzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 0:54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Opp. meetv [m²]	:	2,50									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,6	45,3	57,2	67,1	68,8	69,2	65,8	63,0	58,3	74,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	17,6	28,3	35,2	40,1	38,8	39,2	32,8	30,0	25,3	45,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag									
MeetDatum	:	14-6-2011									
Meetduur	:	: 0:54									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	288,00									
RV [%]	:	72,00									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,6	45,3	57,2	67,1	68,8	69,2	65,8	63,0	58,3	74,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	6,0	6,0	14,0	19,0	24,0	29,0	35,0	38,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	30,6	46,3	58,2	60,1	56,8	52,2	43,8	35,0	27,3	63,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek										
MeetDatum	:	14-6-2011										
Meetduur	:	: 0:54										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	22,00										
Windsnelheid [m/s]	:	2,00										
Hoek windricht [°]	:	288,00										
RV [%]	:	72,00										
Opp. meetv [m²]	:	2,50										
Cd [dB]	:	5										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	40,2	70,3	76,2	82,5	93,8	84,4	93,0	89,0	80,6	97,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
10log(S) [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0		
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Lw [dB (A)]	:	28,2	53,3	54,2	55,5	63,8	54,4	60,0	56,0	47,6	66,9	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek										
MeetDatum	:	14-6-2011										
Meetduur	:	: 0:54										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	22,00										
Windsnelheid [m/s]	:	2,00										
Hoek windricht [°]	:	288,00										
RV [%]	:	72,00										
Opp. meetv [m²]	:	16,00										
Cd [dB]	:	5										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	40,2	70,3	76,2	82,5	93,8	84,4	93,0	89,0	80,6	97,6	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		
Isolatie [dB]	:	6,0	6,0	6,0	14,0	19,0	24,0	29,0	35,0	38,0		
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Lw [dB (A)]	:	41,2	71,3	77,2	75,5	81,8	67,4	71,0	61,0	49,6	84,4	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

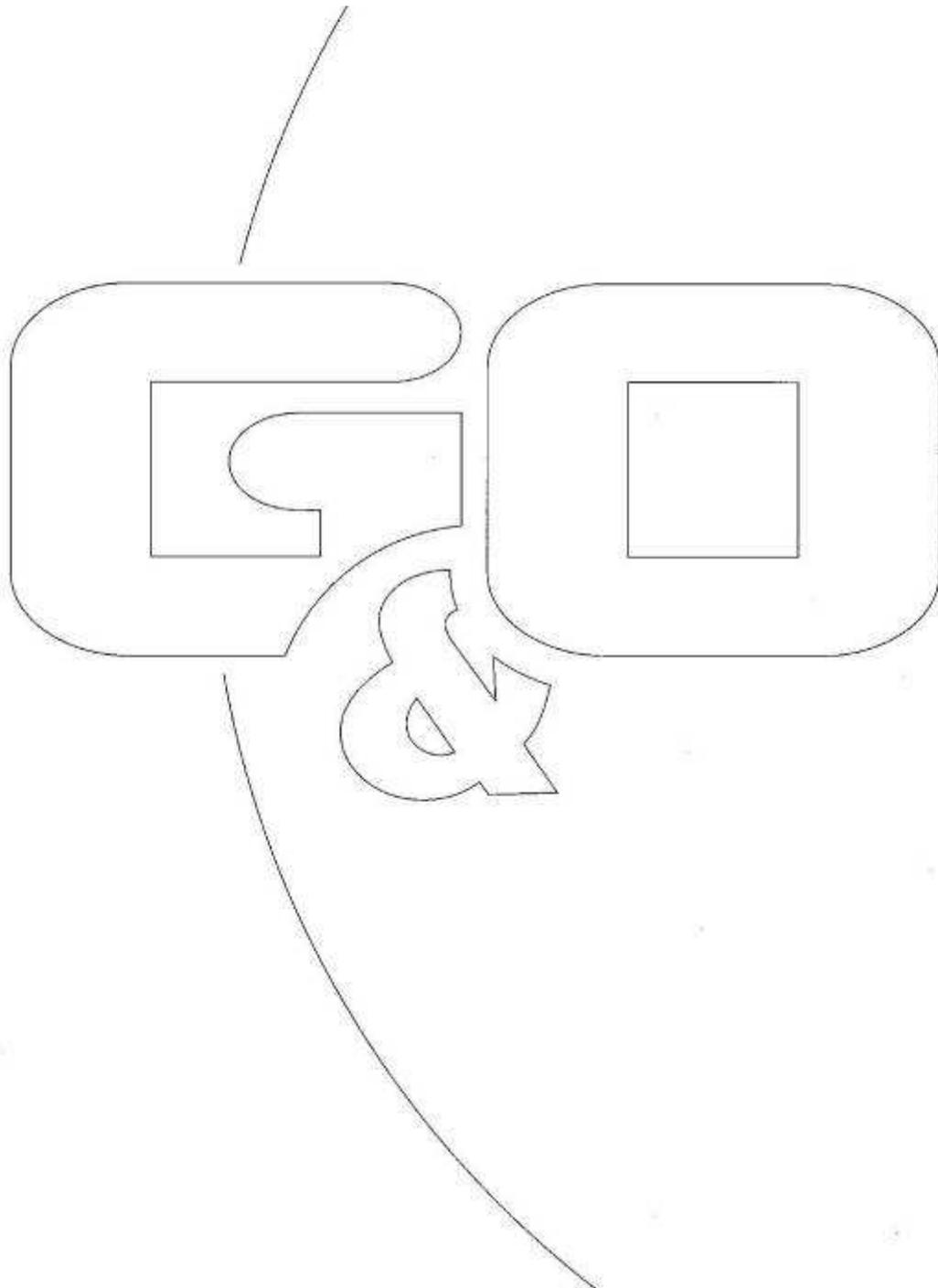
Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Uitstraling dak korte helft ramzaag										
MeetDatum	:	14-6-2011										
Meetduur	:	: 0:54										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	22,00										
Windsnelheid [m/s]	:	2,00										
Hoek windricht [°]	:	288,00										
RV [%]	:	72,00										
Opp. meetv [m²]	:	150,00										
Cd [dB]	:	5										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	29,6	45,3	57,2	67,1	68,8	69,2	65,8	63,0	58,3	74,5	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
10log(S) [dB]	:	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8		
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0		
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Lw [dB (A)]	:	46,4	57,1	64,0	67,9	66,6	65,0	58,6	55,8	51,1	72,6	

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek										
MeetDatum	:	14-6-2011										
Meetduur	:	: :54										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	22,00										
Windsnelheid [m/s]	:	2,00										
Hoek windricht [°]	:	288,00										
RV [%]	:	72,00										
Opp. meetv [m²]	:	150,00										
Cd [dB]	:	5										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB(A)]	:	40,2	70,3	76,2	82,5	93,8	84,4	93,0	89,0	80,6	97,6	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	57,0	82,1	83,0	83,3	91,6	80,2	85,8	81,8	73,4	94,2	

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





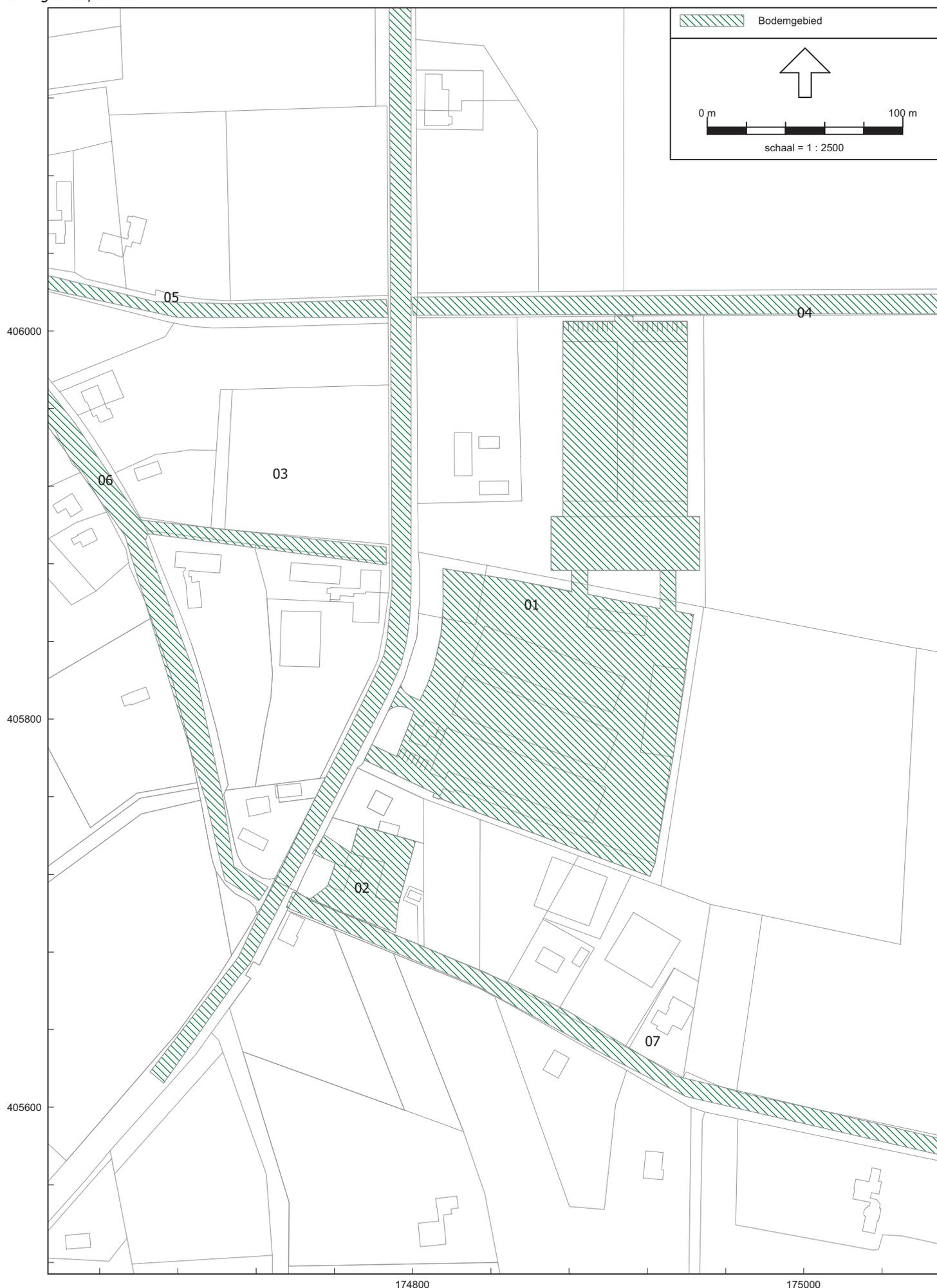
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3284ao0111 v3.1

Model eigenschap

Omschrijving	3284ao0111 v3.1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(174510,51, 405368,72) - (175494,05, 406291,46)
Aangemaakt door	Jeroen op 1-8-2011
Laatst ingezien door	Jeroen op 23-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

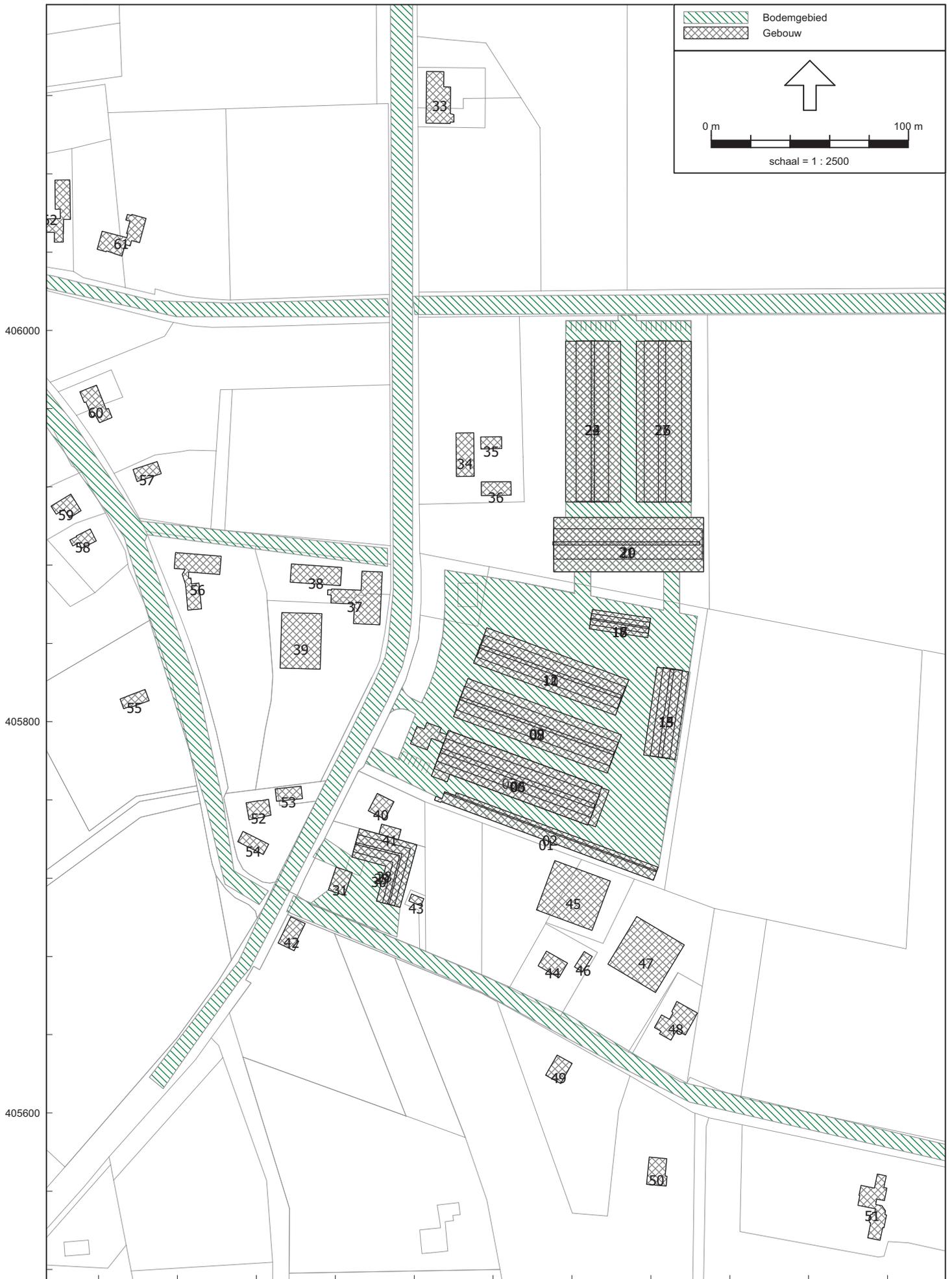
Commentaar

Wijzigingen doorgevoerd n.a.v. beordeling concept door gemeente
Uden.



Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding inrichting	0,00
02	Erfverharding inrichting	0,00
03	Zeelandsedijk	0,00
04	Rechtestraat	0,00
05	Rechtestraat	0,00
06	Wilgenstraat	0,00
07	Oosterheidestraat	0,00



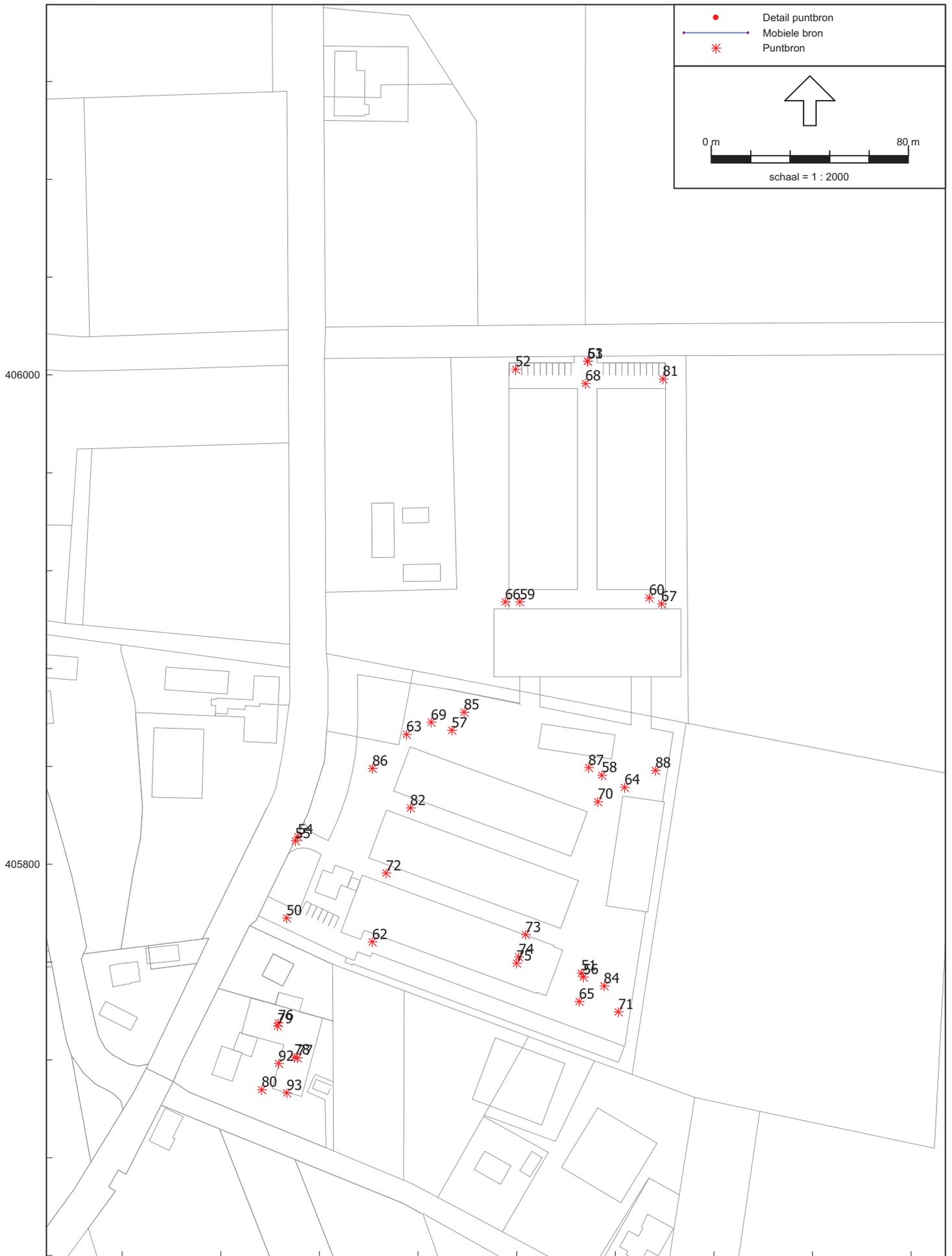
Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

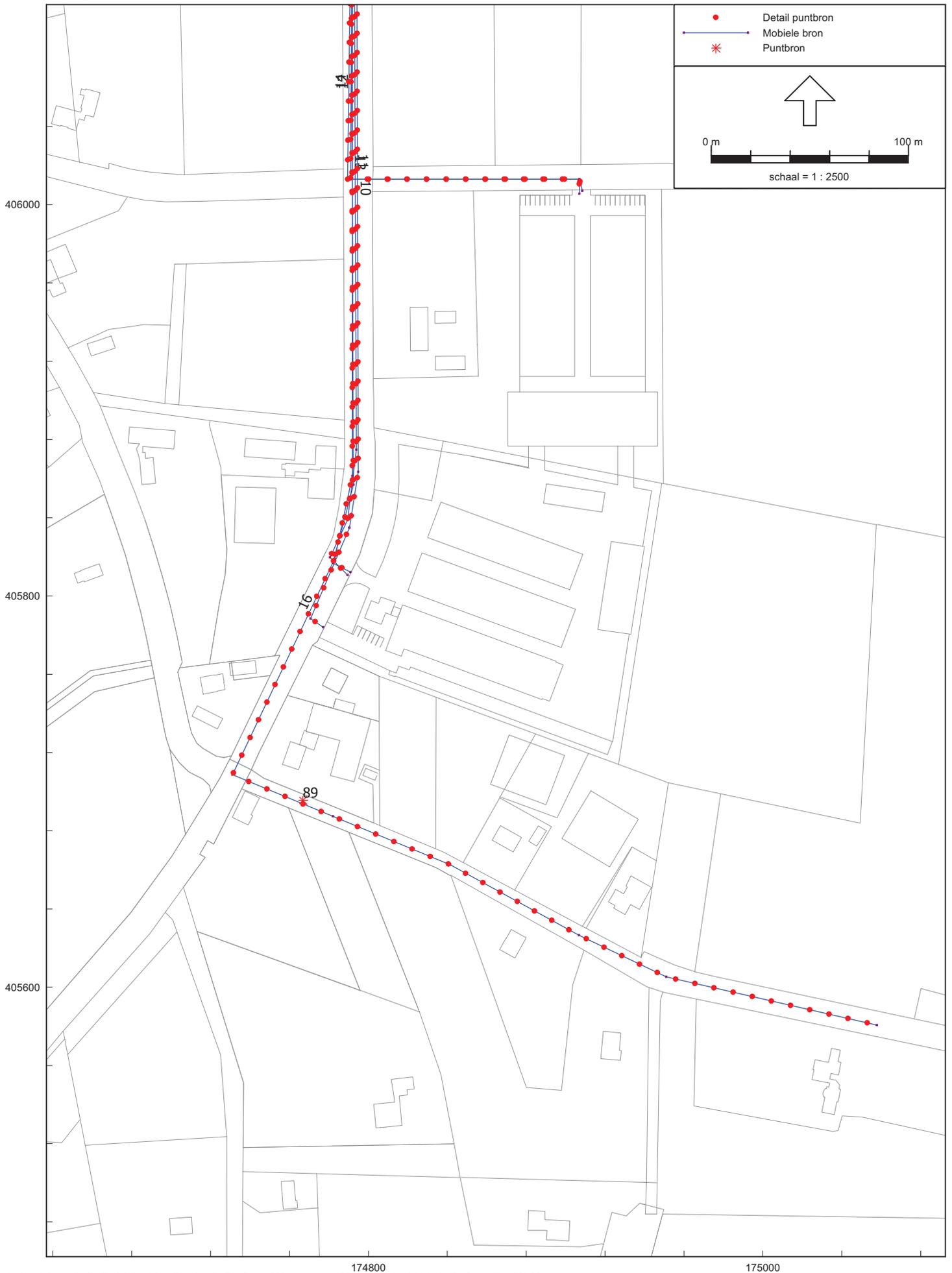
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw 1, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1, nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 2, blok 1	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw 2, blok 2	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2, dak 1	6,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 2, nok 1	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw 3, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 3, dak	6,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 3, nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw 4, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 4, dak	7,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw 4, nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw 5, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw 5, dak	6,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw 5, nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw 6, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw 6, dak	6,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw 6, nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw 7, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw 7, dak	6,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw 7, nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw 8, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw 8, dak	6,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw 8, nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw 9, blok	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw 9, dak	6,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw 9, nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw 10, blok	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw 10, dak	5,50	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw 10, nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Zeelandsedijk 30a, woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Zeelandsedijk 26, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Zeelandsedijk 28, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Zeelandsedijk 28, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Zeelandsedijk 28, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Zeelandsedijk 19/21, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Zeelandsedijk 19, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Zeelandsedijk 21, bijgebouw	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Zeelandsedijk 30, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Zeelandsedijk 30, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Zeelandsedijk 32, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Oosterheidestraat 2a, woning	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Oosterheidestraat 2b, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Oosterheidestraat 2b, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Oosterheidestraat 2b, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Oosterheidestraat 2b, bijgebouw	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Oosterheidestraat 4, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Oosterheidestraat 1, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Oosterheidestraat 3, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Oosterheidestraat 5, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Wilgenstraat 12, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Wilgenstraat 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Wilgenstraat 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Wilgenstraat 31, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Wilgenstraat 10a, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Wilgenstraat 10, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Wilgenstraat 27, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Wilgenstraat 25, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Wilgenstraat 8, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Rechtestraat 4, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Rechtestraat 2a, woning	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80











Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aanta(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D.31
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	30,94	33,16	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	31,32	33,54	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
03	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	30,99	33,21	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
04	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	30,85	33,07	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
05	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	30,85	33,07	--	10	10,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00
06	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	31,06	33,28	--	10	10,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,03	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,00	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
09	Loader Volvo L70	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,85	--	--	10	10,00	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	0,00
10	Personenauto route 1 IH	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	37,84	40,05	--	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
11	Personenauto route 2 IH	0,75	0,00	Relatief	20	4	--	34,83	37,05	--	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
12	Personenauto route 3 IH	0,75	0,00	Relatief	20	4	--	34,85	37,07	--	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
13	Vrachtwagen route 1 IH	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	41,84	--	--	50	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
14	Vrachtwagen route 2 IH	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	41,77	--	--	50	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
16	Vrachtwagen IH laden Oosterheidsestraat	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	44,79	--	--	50	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,09
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,09
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,75
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
01	Heftruck	174830,47	405847,35	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
02	Heftruck	174913,42	405823,89	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
03	Heftruck	174817,32	405806,16	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
04	Heftruck	174906,56	405769,54	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
05	Heftruck	174822,58	405766,75	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
06	Heftruck	174901,41	405746,09	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
07	Heftruck	174882,53	405907,99	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
08	Heftruck	174933,45	405906,84	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
09	Heftruck	174907,13	405996,09	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
10	Heftruck	174882,89	405873,20	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
11	Heftruck	174930,74	405873,20	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
12	Heftruck	174932,00	405843,61	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,83	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
13	Boomzaag zijkant loods	174883,56	405771,11	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee	42,37	61,37	73,27	86,07	94,47
14	Uitstraling dak boomzaag	174880,78	405761,97	7,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	50,37	68,37	71,97	78,97	82,77
15	Uitstraling dak boomzaag	174879,96	405759,61	7,00	Uitstralend dak HMRI-III.8	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	50,37	68,37	71,97	78,97	82,77
16	Bandzaag, lintzaag	174867,93	405776,90	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	13,79	--	Ja	Nee	Nee	34,81	52,21	73,31	87,41	96,11
17	Afkortzaag	174870,67	405763,67	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	13,79	--	Ja	Nee	Nee	28,71	43,41	58,11	74,91	87,21
18	Cirkelzaag	174861,09	405757,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	13,79	--	Ja	Nee	Nee	44,51	53,01	62,21	79,51	83,21
19	Schaafband	174850,21	405783,46	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	13,79	--	Ja	Nee	Nee	42,31	54,81	78,61	86,21	94,81
20	Afkortzaag	174877,58	405781,12	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	13,79	--	Ja	Nee	Nee	28,71	43,41	58,11	74,91	87,21
21	Compressor	174825,43	405800,64	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	--	Ja	Nee	Nee	36,35	56,05	65,15	78,55	84,45
22	Schaafband	174940,51	405963,54	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	42,31	54,81	78,61	86,21	94,81
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	174791,02	405720,87	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	47,60	58,30	65,20	67,80	67,80
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	174783,19	405735,12	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	47,60	58,30	65,20	69,10	67,80
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	174782,92	405733,93	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	46,40	57,10	64,00	67,90	66,60
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	174789,96	405720,98	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	46,36	57,06	63,96	67,86	66,56
30	Loader Volvo L70	174844,84	405857,22	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60
31	Loader Volvo L70	174926,66	405835,63	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60
32	Loader Volvo L70	174913,03	405740,74	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60
33	Heftruck	174776,66	405707,78	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
34	Kettingzaag	174901,56	405763,25	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	76,50	95,60	102,80	109,60
35	Afzugning droogkamer, ventilator 2,0 kW	174925,31	405912,04	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	49,60	72,60	70,60	78,60
50	Personenauto piek	174786,69	405778,01	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
51	Personenauto piek	174906,22	405755,50	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
52	Personenauto piek	174879,54	406002,30	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
53	Personenauto piek	174908,72	406005,63	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
54	Personenauto piek	174791,22	405811,20	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	174790,21	405809,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

Van Engeland De Groot BV
3284ao0111

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrietaal - IL

Naam	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)
01	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
02	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
03	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
04	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
05	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
06	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
07	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
08	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
09	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
10	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
11	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
12	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	1,000	0,083
13	98,47	103,37	108,07	104,37	110,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,37	61,37	73,27	86,07	94,47	98,47	103,37	108,07	104,37	110,92	3,000	--
14	87,67	90,57	93,77	87,67	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,37	68,37	71,97	78,97	82,77	87,67	90,57	93,77	87,67	96,97	3,000	--
15	87,67	90,57	93,77	87,67	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,37	68,37	71,97	78,97	82,77	87,67	90,57	93,77	87,67	96,97	3,000	--
16	94,21	92,31	83,51	73,41	99,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,81	52,21	73,31	87,41	96,11	94,21	92,31	83,51	73,41	99,66	2,001	0,167
17	90,21	94,51	92,31	84,81	98,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,71	43,41	58,11	74,91	87,21	90,21	94,51	92,31	84,81	98,09	1,500	0,167
18	86,21	96,41	106,21	91,61	106,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,51	53,01	62,21	79,51	83,21	86,21	96,41	106,21	91,61	106,84	1,500	0,167
19	103,81	100,71	94,01	87,61	106,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,31	54,81	78,61	86,21	94,81	103,81	100,71	94,01	87,61	106,28	1,500	0,167
20	90,21	94,51	92,31	84,81	98,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,71	43,41	58,11	74,91	87,21	90,21	94,51	92,31	84,81	98,09	1,500	0,167
21	89,15	87,15	86,85	75,35	93,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,35	56,05	65,15	78,55	84,45	89,15	87,15	86,85	75,35	93,45	6,014	2,005
22	103,81	100,71	94,01	87,61	106,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,31	54,81	78,61	86,21	94,81	103,81	100,71	94,01	87,61	106,28	1,000	--
23	66,20	59,80	57,00	52,30	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,60	58,30	65,20	69,10	67,80	66,20	59,80	57,00	52,30	73,80	1,000	--
24	66,20	59,80	57,00	52,30	73,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,60	58,30	65,20	69,10	67,80	66,20	58,90	57,00	52,30	73,77	1,000	--
25	65,00	58,60	55,80	51,10	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,40	57,10	64,00	67,90	66,60	65,00	58,60	55,80	51,10	72,60	1,000	--
26	64,96	58,56	55,76	51,06	72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,36	57,06	63,96	67,86	66,56	64,96	58,56	55,76	51,06	72,56	1,000	--
30	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,500	--
31	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,500	--
32	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,500	--
33	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,333	--
34	110,20	110,80	109,30	107,10	116,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	76,50	95,60	102,80	109,60	110,20	110,80	109,30	107,10	116,77	3,000	--
35	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	72,60	70,60	78,60	78,60	80,60	74,60	65,60	86,80	12,000	4,000
50	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--
51	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--
52	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--
53	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--
54	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--
55	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u)(N)
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--
09	--
10	--
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	--
19	--
20	--
21	--
22	--
23	--
24	--
25	--
26	--
30	--
31	--
32	--
33	--
34	--
35	8,000
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--
55	--

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	174907,05	405753,83	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	174853,69	405854,72	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	174914,55	405836,37	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	174881,20	405907,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	174933,73	405908,91	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	174908,72	406005,63	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
62	Heftruck piek lefels	174821,42	405768,28	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
63	Heftruck piek lefels	174835,35	405853,05	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
64	Heftruck piek lefels	174923,73	405831,37	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
65	Heftruck piek lefels	174905,38	405743,82	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
66	Heftruck piek lefels	174875,37	405907,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
67	Heftruck piek lefels	174938,73	405906,41	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
68	Heftruck piek lefels	174907,88	405996,46	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
69	Loader Volvo L70 piek	174845,35	405858,05	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60
70	Loader Volvo L70 piek	174912,89	405825,53	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60
71	Loader Volvo L70 piek	174921,23	405739,65	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60
72	Knipmachine damwand piek	174827,01	405796,35	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	37,80	59,50	78,30	95,30	103,90
73	Boomzaag zijkant loods piek	174883,62	405771,19	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	39,97	62,37	73,37	86,97	93,97
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	174880,81	405762,06	7,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,67	64,47	85,67	73,77	81,07
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	174879,98	405759,51	7,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,67	64,47	85,67	73,77	81,07
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	174783,28	405735,17	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,20	83,30	84,20	84,50	92,80
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	174791,12	405720,86	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,20	83,30	84,20	84,50	92,87
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	174789,87	405721,01	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,96	82,06	82,96	83,26	91,56
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	174782,97	405733,84	6,00	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	82,10	83,00	83,30	91,60
80	Heftruck piek lefels	174776,57	405707,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70
81	Personenauto piek	174939,35	405998,32	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
82	Knipmachine damwand piek	174836,95	405823,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	37,80	59,50	78,30	95,30	103,90
84	Piek lossen hout od damwand	174915,43	405750,20	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50
85	Piek lossen hout od damwand	174858,65	405862,08	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50
86	Piek lossen hout od damwand	174821,50	405839,12	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50
87	Piek lossen hout od damwand	174909,16	405839,53	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50
88	Piek lossen hout od damwand	174936,30	405838,28	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50
89	Vrachtwagen stationair	174766,81	405695,51	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	174783,25	405717,70	1,80	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	17,58	28,28	35,18	40,08	38,78
91	Uitstraling carford deur zuidgevel ramzaag	174786,80	405706,58	2,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	30,64	46,34	58,24	60,14	56,84
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	174783,47	405718,51	1,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	28,18	53,28	54,18	55,48	63,78
93	Uitstraling carford deur zuidgevel ramzaag,	174786,75	405706,49	2,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,24	71,34	77,24	75,54	81,84

Van Engeland De Groot BV
3284ao0111

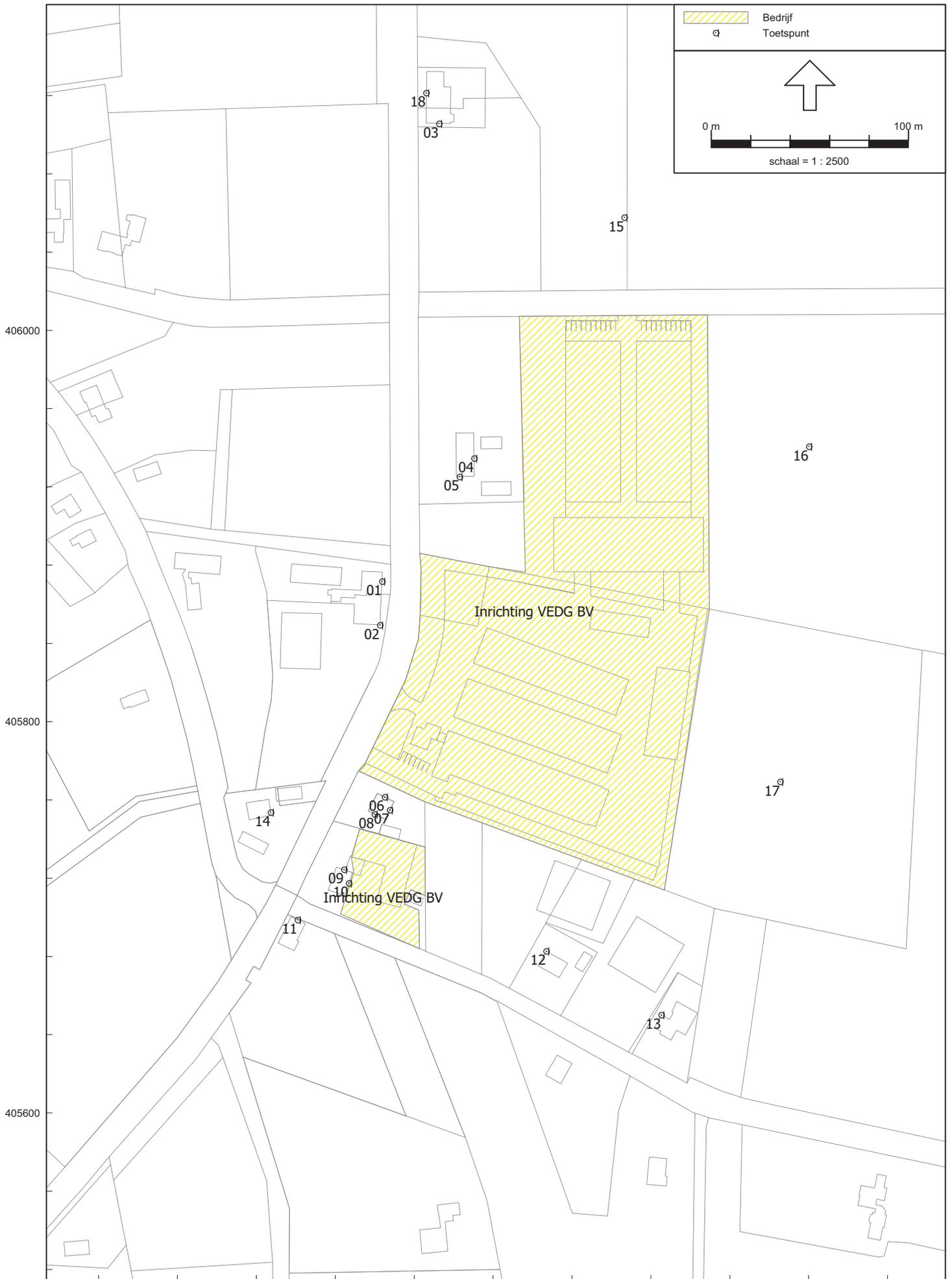
G&O Consult

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr_1k	Lwr_2k	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal	D_31	D_63	D_125	D_250	D_500	D_1k	D_2k	D_4k	D_8k	Lwr_31	Lwr_63	Lwr_125	Lwr_250	Lwr_500	Lwr_1k	Lwr_2k	Lwr_4k	Lwr_8k	Lwr_Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	
56	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	
57	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	
58	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	
59	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	
60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	
61	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	
62	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
63	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
64	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
65	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
66	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
67	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
68	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
69	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--
70	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--
71	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	98,60	98,50	99,60	101,60	101,60	101,60	97,90	89,80	80,80	107,75	--	--
72	115,10	107,70	100,70	95,30	116,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	59,50	78,30	95,30	103,90	115,10	107,70	100,70	95,30	116,29	--	--	
73	104,57	108,07	111,97	106,17	114,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,97	62,37	73,37	86,97	93,97	104,57	108,07	111,97	106,17	114,69	--	--	
74	100,47	96,97	100,37	97,87	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,67	64,47	85,67	73,77	81,07	100,47	96,97	100,37	97,87	105,27	--	--	
75	100,47	96,97	100,37	97,87	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,67	64,47	85,67	73,77	81,07	100,47	96,97	100,37	97,87	105,27	--	--	
76	81,40	87,00	83,00	74,60	95,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,20	83,30	84,20	84,50	92,80	81,40	87,00	83,00	74,60	95,48	--	--	
77	81,40	87,00	83,00	74,60	95,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,20	83,30	84,20	84,50	92,80	81,40	87,00	83,00	74,60	95,48	--	--	
78	80,16	85,76	81,76	73,36	94,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,96	82,06	82,96	83,26	91,56	80,16	85,76	81,76	73,36	94,24	--	--	
79	80,20	85,80	81,80	73,40	94,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	82,10	83,00	83,30	91,60	80,20	85,80	81,80	73,40	94,28	--	--	
80	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	81,90	89,70	93,70	95,80	101,10	97,60	96,80	104,87	--	--	
81	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	
82	115,10	107,70	100,70	95,30	116,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80	59,50	78,30	95,30	103,90	115,10	107,70	100,70	95,30	116,29	--	--	
84	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	--	--	
85	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	--	--	
86	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	--	--	
87	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	--	--	
88	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	78,90	77,90	87,20	103,50	109,40	110,70	109,60	103,80	115,35	--	--	
89	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,333	--	
90	39,18	32,78	29,98	25,28	45,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,58	28,28	35,18	40,08	38,78	39,18	32,78	29,98	25,28	45,22	1,000	--	
91	52,24	43,84	35,04	27,34	63,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,64	46,34	58,24	60,14	56,84	52,24	43,84	35,04	27,34	63,84	1,000	--	
92	54,38	59,98	55,98	47,58	66,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,18	53,28	54,18	55,48	63,78	54,38	59,98	55,98	47,58	66,94	--	--	
93	67,44	71,04	61,04	49,64	84,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,24	71,34	77,24	75,54	81,84	67,44	71,04	61,04	49,64	84,39	--	--	

Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u)(N)
56	--
57	--
58	--
59	--
60	--
61	--
62	--
63	--
64	--
65	--
66	--
67	--
68	--
69	--
70	--
71	--
72	--
73	--
74	--
75	--
76	--
77	--
78	--
79	--
80	--
81	--
82	--
84	--
85	--
86	--
87	--
88	--
89	--
90	--
91	--
92	--
93	--

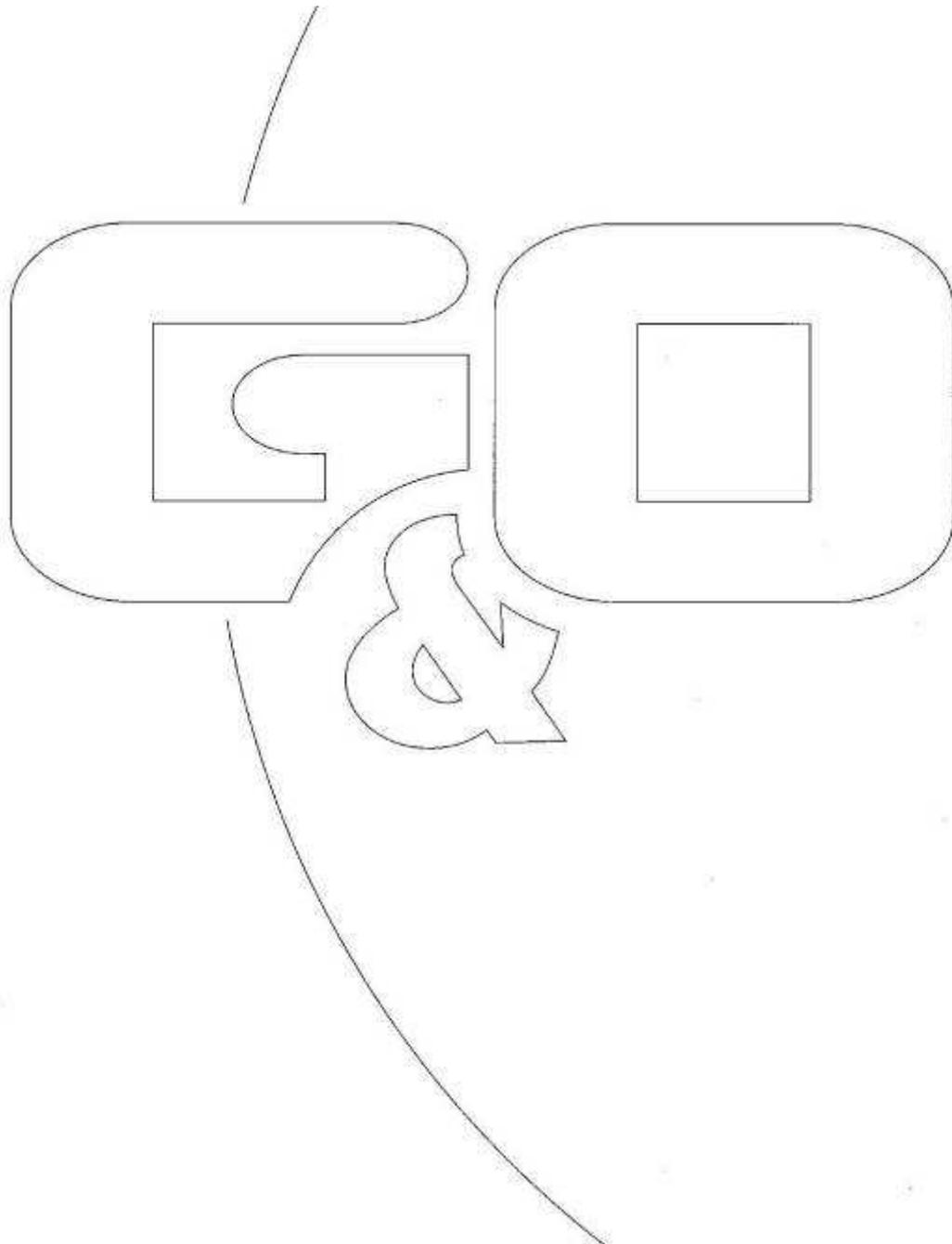


Model: 3284ao0111 v3.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Zeelandsedijk 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174783,69	405871,69
02	Zeelandsedijk 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174782,64	405849,43
03	Zeelandsedijk 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174812,64	406105,74
04	Zeelandsedijk 28, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174830,42	405934,62
05	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174822,96	405925,21
06	Zeelandsedijk 30, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174785,11	405761,51
07	Zeelandsedijk 30, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174787,67	405754,86
08	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174779,91	405752,68
09	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	174764,48	405724,39
10	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	174766,89	405717,46
11	Zeelandsedijk 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174740,90	405698,75
12	Oosterheidestraat 2b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174866,93	405682,72
13	Oosterheidestraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174925,32	405650,09
14	Wilgenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174727,29	405753,64
15	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	174906,51	406057,77
16	50 meter oost 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175000,20	405940,65
17	50 meter oost 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	174985,56	405769,35
18	Zeelandsedijk 26 westgevel (IH)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	174806,08	406121,41

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zeelandsedijk 19	1,50	47	39	30	47	79
01_B	Zeelandsedijk 19	5,00	50	41	34	50	79
02_A	Zeelandsedijk 21	1,50	50	42	26	50	80
02_B	Zeelandsedijk 21	5,00	53	45	30	53	80
03_A	Zeelandsedijk 26	1,50	37	26	20	37	65
03_B	Zeelandsedijk 26	5,00	40	28	24	40	66
04_A	Zeelandsedijk 28, oostgevel	1,50	44	37	33	44	71
04_B	Zeelandsedijk 28, oostgevel	5,00	48	38	20	48	74
05_A	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	1,50	45	35	27	45	75
05_B	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	5,00	48	37	23	48	76
06_A	Zeelandsedijk 30, noordgevel	1,50	47	39	17	47	73
06_B	Zeelandsedijk 30, noordgevel	5,00	50	42	24	50	75
07_A	Zeelandsedijk 30, oostgevel	1,50	48	39	18	48	71
07_B	Zeelandsedijk 30, oostgevel	5,00	50	41	24	50	72
08_A	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	1,50	42	29	11	42	64
08_B	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	5,00	40	30	19	40	65
09_A	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	1,50	44	21	10	44	69
09_B	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	5,00	47	29	17	47	70
10_A	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	1,50	53	27	10	53	77
10_B	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	5,00	53	31	18	53	77
11_A	Zeelandsedijk 32	1,50	44	26	11	44	68
11_B	Zeelandsedijk 32	5,00	46	27	15	46	68
12_A	Oosterheidestraat 2b	1,50	44	27	6	44	64
12_B	Oosterheidestraat 2b	5,00	50	31	21	50	66
13_A	Oosterheidestraat 4	1,50	39	18	5	39	58
13_B	Oosterheidestraat 4	5,00	42	20	11	42	60
14_A	Wilgenstraat 1	1,50	40	28	7	40	65
14_B	Wilgenstraat 1	5,00	41	30	16	41	67
15_A	50 meter noord	5,00	48	36	28	48	71
16_A	50 meter oost 1	5,00	50	35	27	50	71
17_A	50 meter oost 2	5,00	65	40	25	65	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zeelandsedijk 19	1,50	69	57	30
01_B	Zeelandsedijk 19	5,00	72	60	34
02_A	Zeelandsedijk 21	1,50	72	57	26
02_B	Zeelandsedijk 21	5,00	74	60	30
03_A	Zeelandsedijk 26	1,50	53	46	20
03_B	Zeelandsedijk 26	5,00	54	47	24
04_A	Zeelandsedijk 28, oostgevel	1,50	61	58	33
04_B	Zeelandsedijk 28, oostgevel	5,00	64	61	20
05_A	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	1,50	65	54	27
05_B	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	5,00	68	58	23
06_A	Zeelandsedijk 30, noordgevel	1,50	62	62	17
06_B	Zeelandsedijk 30, noordgevel	5,00	67	63	24
07_A	Zeelandsedijk 30, oostgevel	1,50	62	62	18
07_B	Zeelandsedijk 30, oostgevel	5,00	64	64	24
08_A	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	1,50	51	43	11
08_B	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	5,00	61	46	19
09_A	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	1,50	65	43	10
09_B	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	5,00	66	46	17
10_A	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	1,50	76	40	10
10_B	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	5,00	75	46	18
11_A	Zeelandsedijk 32	1,50	62	45	11
11_B	Zeelandsedijk 32	5,00	64	45	15
12_A	Oosterheidestraat 2b	1,50	54	39	6
12_B	Oosterheidestraat 2b	5,00	58	40	21
13_A	Oosterheidestraat 4	1,50	45	31	5
13_B	Oosterheidestraat 4	5,00	48	35	11
14_A	Wilgenstraat 1	1,50	52	44	7
14_B	Wilgenstraat 1	5,00	58	47	16
15_A	50 meter noord	5,00	63	58	28
16_A	50 meter oost 1	5,00	62	58	27
17_A	50 meter oost 2	5,00	70	57	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zeelandsedijk 19
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Zeelandsedijk 19	1,50	47	39	30	47	79	
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-30	--	--	-30	72	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-31	--	--	-31	71	3
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	28	--	--	28	69	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-34	--	--	-34	69	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-33	--	--	-33	69	3
09	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	65	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-39	--	--	-39	64	4
05	Heftruck	0,75	28	26	--	31	63	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-40	--	--	-40	62	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-40	--	--	-40	62	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-40	--	--	-40	62	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	22	--	--	22	61	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-43	--	--	-43	60	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-42	-42	--	-37	60	3
30	Loader Volvo L70	1,50	41	--	--	41	58	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-47	--	--	-47	57	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	56	4
04	Personenauto	0,75	21	19	--	24	55	3
01	Heftruck	0,75	40	34	--	40	54	3
66	Heftruck piek lefels	1,00	-50	-50	--	-45	53	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	13	--	--	13	52	4
31	Loader Volvo L70	1,50	34	--	--	34	52	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-51	-51	--	-46	52	4
03	Heftruck	0,75	37	31	--	37	51	3
54	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	50	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
06	Heftruck	0,75	15	13	--	18	50	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	49	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
34	Kettingzaag	1,50	38	--	--	38	48	4
02	Heftruck	0,75	32	26	--	32	47	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	11	8	--	13	46	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-57	--	--	-57	46	4
10	Heftruck	0,75	31	24	--	31	45	4
50	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	45	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
32	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	35	--	--	35	44	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-59	-59	--	-54	44	4
19	Schaafband	1,50	30	25	--	30	43	4
11	Heftruck	0,75	27	21	--	27	42	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-60	--	--	-60	41	2
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
07	Heftruck	0,75	24	18	--	24	38	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-65	-65	--	-60	38	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-66	-66	--	-61	37	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-66	--	--	-66	37	4
18	Cirkelzaag	1,50	24	19	--	24	37	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	25	19	--	25	36	4
05	Heftruck	0,75	22	16	--	22	36	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-66	--	--	-66	36	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-67	--	--	-67	35	2
03	Personenauto	0,75	-1	-3	--	2	34	4
12	Heftruck	0,75	19	12	--	19	34	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	33	4
04	Heftruck	0,75	18	12	--	18	33	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	25	--	--	25	33	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zeelandsedijk 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Afkortzaag	1,50	20	15	--	20	33	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	30	30	30	40	33	2
08	Heftruck	0,75	17	11	--	17	32	4
22	Schaafband	1,50	16	--	--	16	31	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-4	-6	--	-1	31	4
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
33	Heftruck	0,75	11	--	--	11	31	4
06	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
52	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	4
21	Compressor	1,50	22	22	--	27	28	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-73	--	--	-73	28	2
53	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	28	4
09	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-75	--	--	-75	26	3
17	Afkortzaag	1,50	12	7	--	12	25	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-79	--	--	-79	22	2
81	Personenauto piek	0,75	-82	-82	--	-77	21	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	12	--	--	12	20	2
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-87	--	--	-87	15	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	0	--	--	0	14	3
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	0	--	--	0	13	2
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-98	--	--	-98	5	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-10	--	--	-10	3	3
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-13	--	--	-13	0	2
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-22	--	--	-22	-8	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-33	--	--	-33	-18	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zeelandsedijk 19
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving		50	41	34	50	79	
01_B	Zeelandsedijk 19	5,00	50	41	34	50	79	
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-27	--	--	-27	72	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-28	--	--	-28	71	1
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	31	--	--	31	70	1
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-31	--	--	-31	69	1
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-32	--	--	-32	69	1
09	Loader Volvo L70	1,50	33	--	--	33	66	1
05	Heftruck	0,75	30	28	--	33	63	2
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-39	--	--	-39	63	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-36	--	--	-36	63	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-38	--	--	-38	62	1
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-37	--	--	-37	62	0
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	23	--	--	23	61	2
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-42	--	--	-42	60	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-39	-39	--	-34	60	0
30	Loader Volvo L70	1,50	44	--	--	44	58	0
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
04	Personenauto	0,75	24	22	--	27	56	1
01	Heftruck	0,75	44	38	--	44	54	0
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	54	3
66	Heftruck piek lefels	1,00	-48	-48	--	-43	53	2
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	15	--	--	15	52	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-48	--	--	-48	52	1
03	Heftruck	0,75	40	34	--	40	52	1
31	Loader Volvo L70	1,50	35	--	--	35	51	3
64	Heftruck piek lefels	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
06	Heftruck	0,75	17	14	--	19	50	3
54	Personenauto piek	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	49	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-52	--	--	-52	49	2
34	Kettingzaag	1,50	39	--	--	39	49	3
02	Heftruck	0,75	33	27	--	33	47	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-55	--	--	-55	47	3
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	13	11	--	16	46	2
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	37	--	--	37	45	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
50	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	45	2
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	38	--	--	38	45	1
10	Heftruck	0,75	32	26	--	32	45	2
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	44	3
19	Schaafband	1,50	33	28	--	33	44	2
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
62	Heftruck piek lefels	1,00	-58	-58	--	-53	43	2
11	Heftruck	0,75	27	21	--	27	41	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3
67	Heftruck piek lefels	1,00	-62	-62	--	-57	40	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-61	--	--	-61	39	1
07	Heftruck	0,75	26	20	--	26	39	2
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	28	22	--	28	38	2
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-62	--	--	-62	38	1
65	Heftruck piek lefels	1,00	-65	-65	--	-60	38	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-65	--	--	-65	38	3
18	Cirkelzaag	1,50	25	20	--	25	36	3
05	Heftruck	0,75	23	17	--	23	36	2
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	34	34	34	44	35	1
03	Personenauto	0,75	1	-1	--	4	35	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-68	-68	--	-63	35	3
08	Heftruck	0,75	20	14	--	20	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zeelandsedijk 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Afkortzaag	1,50	22	17	--	22	33	3
12	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-67	--	--	-67	33	1
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-2	-5	--	0	32	3
04	Heftruck	0,75	18	12	--	18	32	3
33	Heftruck	0,75	12	--	--	12	31	3
51	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	31	3
06	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	3
22	Schaafband	1,50	17	--	--	17	31	3
52	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	30	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-72	--	--	-72	29	1
09	Heftruck	0,75	15	9	--	15	29	3
21	Compressor	1,50	25	25	--	30	29	1
53	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	3
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-75	--	--	-75	25	1
17	Afkortzaag	1,50	13	8	--	13	25	3
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	18	--	--	18	25	1
81	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	22	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	6	--	--	6	18	1
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	5	--	--	5	16	1
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-86	--	--	-86	16	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-6	--	--	-6	6	1
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-97	--	--	-97	5	3
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-9	--	--	-9	3	1
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-21	--	--	-21	-7	3
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-31	--	--	-31	-18	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zeelandsedijk 21
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Zeelandsedijk 21	1,50	50	42	26	50	80	
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-27	--	--	-27	74	3
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	31	--	--	31	72	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-30	--	--	-30	72	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-30	--	--	-30	71	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-33	--	--	-33	69	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-35	--	--	-35	66	2
05	Heftruck	0,75	31	28	--	33	65	3
09	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	65	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-40	--	--	-40	62	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-41	--	--	-41	61	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	21	--	--	21	60	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-42	-42	--	-37	60	3
04	Personenauto	0,75	25	23	--	28	59	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-45	--	--	-45	58	4
30	Loader Volvo L70	1,50	41	--	--	41	57	3
03	Heftruck	0,75	42	35	--	42	55	3
01	Heftruck	0,75	42	36	--	42	55	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	55	4
54	Personenauto piek	0,75	-47	-47	--	-42	54	2
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-49	--	--	-49	53	4
19	Schaafband	1,50	41	36	--	41	53	3
62	Heftruck piek lefels	1,00	-50	-50	--	-45	53	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	53	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	43	--	--	43	52	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-51	-51	--	-46	52	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	51	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	11	--	--	11	50	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	14	11	--	16	48	3
31	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	48	4
10	Heftruck	0,75	33	27	--	33	48	4
50	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	47	3
34	Kettingzaag	1,50	37	--	--	37	47	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-54	--	--	-54	47	2
32	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	46	4
06	Heftruck	0,75	10	8	--	13	46	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	33	27	--	33	45	4
11	Heftruck	0,75	30	24	--	30	45	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-61	-61	--	-56	43	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
05	Heftruck	0,75	25	19	--	25	40	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-63	--	--	-63	40	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	31	--	--	31	39	2
18	Cirkelzaag	1,50	26	21	--	26	39	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-64	-64	--	-59	39	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-65	-65	--	-60	38	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-64	--	--	-64	37	2
20	Afkortzaag	1,50	23	18	--	23	36	4
02	Heftruck	0,75	21	14	--	21	35	4
04	Heftruck	0,75	20	14	--	20	35	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-66	--	--	-66	35	2
03	Personenauto	0,75	-1	-3	--	2	34	4
33	Heftruck	0,75	14	--	--	14	34	4
21	Compressor	1,50	28	28	--	33	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zeelandsedijk 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
68	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	33	4
06	Heftruck	0,75	17	11	--	17	33	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-68	--	--	-68	32	2
52	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
12	Heftruck	0,75	17	11	--	17	32	4
07	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
22	Schaafband	1,50	16	--	--	16	31	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-5	-7	--	-2	31	4
08	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4
51	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	4
17	Afkortzaag	1,50	16	11	--	16	29	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	26	26	26	36	28	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-74	--	--	-74	27	2
53	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
09	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-77	--	--	-77	24	2
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	16	--	--	16	24	2
81	Personenauto piek	0,75	-82	-82	--	-77	22	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-86	--	--	-86	17	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	2	--	--	2	15	2
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	1	--	--	1	13	2
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-97	--	--	-97	6	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-9	--	--	-9	4	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-11	--	--	-11	2	2
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-20	--	--	-20	-6	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-31	--	--	-31	-16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zeelandsedijk 21
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Zeelandsedijk 21	5,00	53	45	30	53	80	
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-25	--	--	-25	74	0
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	34	--	--	34	72	0
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-27	--	--	-27	72	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-28	--	--	-28	71	0
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-32	--	--	-32	69	1
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-33	--	--	-33	66	0
09	Loader Volvo L70	1,50	33	--	--	33	65	1
05	Heftruck	0,75	33	31	--	36	65	1
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-38	--	--	-38	64	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-37	--	--	-37	63	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-38	--	--	-38	62	1
63	Heftruck piek lefels	1,00	-39	-39	--	-34	60	0
04	Personenauto	0,75	28	26	--	31	59	1
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	22	--	--	22	59	2
30	Loader Volvo L70	1,50	44	--	--	44	58	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-45	--	--	-45	57	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-44	--	--	-44	57	2
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	48	--	--	48	56	2
03	Heftruck	0,75	45	39	--	45	56	0
01	Heftruck	0,75	45	39	--	45	56	0
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-47	--	--	-47	54	3
54	Personenauto piek	0,75	-45	-45	--	-40	54	0
19	Schaafband	1,50	43	38	--	43	53	2
62	Heftruck piek lefels	1,00	-48	-48	--	-43	53	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-48	--	--	-48	52	0
66	Heftruck piek lefels	1,00	-50	-50	--	-45	52	2
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	51	3
31	Loader Volvo L70	1,50	34	--	--	34	51	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	12	--	--	12	50	3
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	17	15	--	20	50	1
34	Kettingzaag	1,50	40	--	--	40	49	3
50	Personenauto piek	0,75	-51	-51	--	-46	49	1
10	Heftruck	0,75	34	28	--	34	47	2
32	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	46	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	36	30	--	36	46	2
64	Heftruck piek lefels	1,00	-56	-56	--	-51	46	3
06	Heftruck	0,75	12	10	--	15	46	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	45	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	38	--	--	38	44	0
11	Heftruck	0,75	30	24	--	30	44	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	42	2
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
05	Heftruck	0,75	28	22	--	28	40	2
80	Heftruck piek lefels	1,00	-62	--	--	-62	40	3
65	Heftruck piek lefels	1,00	-62	-62	--	-57	40	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-60	--	--	-60	39	0
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	39	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-63	-63	--	-58	39	3
18	Cirkelzaag	1,50	27	22	--	27	39	2
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-62	--	--	-62	38	1
20	Afkortzaag	1,50	26	21	--	26	37	2
12	Heftruck	0,75	23	17	--	23	37	3
02	Heftruck	0,75	22	16	--	22	36	3
04	Heftruck	0,75	21	15	--	21	35	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-65	--	--	-65	35	0
21	Compressor	1,50	32	32	--	37	35	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zeelandsedijk 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Personenauto	0,75	0	-2	--	3	35	3
68	Heftruck piek lepels	1,00	-68	-68	--	-63	34	3
52	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	3
06	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
33	Heftruck	0,75	14	--	--	14	33	3
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	30	30	30	40	32	1
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-3	-5	--	0	31	3
07	Heftruck	0,75	18	12	--	18	31	3
08	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	3
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	30	3
22	Schaafband	1,50	16	--	--	16	30	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-70	--	--	-70	30	1
17	Afkortzaag	1,50	18	13	--	18	29	3
09	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
53	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	27	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-73	--	--	-73	27	0
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	20	--	--	20	26	0
81	Personenauto piek	0,75	-81	-81	--	-76	21	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	7	--	--	7	18	0
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-84	--	--	-84	17	2
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	5	--	--	5	17	1
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-5	--	--	-5	7	1
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-96	--	--	-96	5	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-6	--	--	-6	5	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-19	--	--	-19	-6	2
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-30	--	--	-30	-16	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zeelandsedijk 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Zeelandsedijk 26	1,50	37	26	20	37	65	
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-46	--	--	-46	58	5
09	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	57	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	13	--	--	13	55	5
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-49	--	--	-49	55	5
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	16	--	--	16	55	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-53	-53	--	-48	50	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	49	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	13	11	--	16	48	4
05	Heftruck	0,75	13	10	--	15	48	5
66	Heftruck piek lefels	1,00	-56	-56	--	-51	48	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	47	5
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-56	--	--	-56	47	5
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	8	--	--	8	47	5
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	47	5
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	47	5
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-58	--	--	-58	46	5
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-58	--	--	-58	46	5
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-58	--	--	-58	46	5
34	Kettingzaag	1,50	34	--	--	34	45	5
06	Heftruck	0,75	9	7	--	12	44	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	44	4
30	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	4
53	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	44	4
31	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	43	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-60	--	--	-60	43	4
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-61	--	--	-61	42	4
03	Personenauto	0,75	7	5	--	10	42	4
09	Heftruck	0,75	27	21	--	27	42	4
81	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	42	4
52	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	42	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-62	--	--	-62	42	5
04	Personenauto	0,75	6	4	--	9	41	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	40	5
32	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	40	5
03	Heftruck	0,75	23	17	--	23	38	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	37	5
50	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	36	5
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-68	--	--	-68	36	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	35	5
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-1	-3	--	2	35	5
10	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	5
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	24	--	--	24	34	4
54	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	34	5
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-70	--	--	-70	34	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	33	5
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	22	--	--	22	32	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-73	-73	--	-68	31	5
22	Schaafband	1,50	15	--	--	15	30	4
19	Schaafband	1,50	16	12	--	17	30	5
67	Heftruck piek lefels	1,00	-74	-74	--	-69	30	4
07	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-74	-74	--	-69	29	5
11	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	5
01	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	5
12	Heftruck	0,75	13	7	--	13	29	5
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-75	--	--	-75	28	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-75	--	--	-75	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zeelandsedijk 26
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	5
80	Heftruck piek lepels	1,00	-77	--	--	-77	26	5
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-77	--	--	-77	26	4
18	Cirkelzaag	1,50	12	7	--	12	25	5
51	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	25	5
02	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	5
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	12	6	--	12	24	5
06	Heftruck	0,75	8	2	--	8	24	5
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	20	20	20	30	24	3
08	Heftruck	0,75	8	2	--	8	24	5
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-80	--	--	-80	23	4
05	Heftruck	0,75	6	0	--	6	22	5
20	Afkortzaag	1,50	8	3	--	8	22	5
33	Heftruck	0,75	0	--	--	0	20	5
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-83	--	--	-83	20	4
21	Compressor	1,50	11	11	--	16	18	5
17	Afkortzaag	1,50	2	-3	--	2	15	5
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	4	--	--	4	14	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-90	--	--	-90	14	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-8	--	--	-8	7	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-9	--	--	-9	6	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-11	--	--	-11	4	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-17	--	--	-17	-3	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-107	--	--	-107	-3	5
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-24	--	--	-24	-9	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-41	--	--	-41	-26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zeelandsedijk 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Zeelandsedijk 26	5,00	40	28	24	40	66	
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-45	--	--	-45	58	4
09	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	57	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	15	--	--	15	57	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-45	--	--	-45	56	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	17	--	--	17	55	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	55	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-52	-52	--	-47	50	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	49	4
05	Heftruck	0,75	14	12	--	17	49	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	15	13	--	18	49	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	9	--	--	9	48	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-55	-55	--	-50	48	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
34	Kettingzaag	1,50	37	--	--	37	47	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	47	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	47	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-57	--	--	-57	47	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
06	Heftruck	0,75	11	9	--	14	45	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	44	4
30	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	44	4
53	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	3
31	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-59	--	--	-59	43	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-60	--	--	-60	43	4
03	Personenauto	0,75	9	6	--	11	43	3
09	Heftruck	0,75	29	23	--	29	43	3
81	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
52	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	42	3
04	Personenauto	0,75	7	5	--	10	42	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
32	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	41	4
03	Heftruck	0,75	24	18	--	24	39	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
50	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	36	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-66	--	--	-66	36	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-67	-67	--	-62	36	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-67	--	--	-67	36	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-67	-67	--	-62	35	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	0	-2	--	3	35	4
10	Heftruck	0,75	21	15	--	21	35	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	26	--	--	26	35	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	25	--	--	25	35	4
54	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-71	-71	--	-66	32	4
19	Schaafband	1,50	18	14	--	19	31	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-72	--	--	-72	31	4
07	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	4
12	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-72	-72	--	-67	30	4
11	Heftruck	0,75	16	9	--	16	30	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-73	-73	--	-68	30	4
22	Schaafband	1,50	16	--	--	16	30	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-73	--	--	-73	30	4
01	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zeelandsedijk 26
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-75	--	--	-75	28	4
80	Heftruck piek lepels	1,00	-76	--	--	-76	27	4
51	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	27	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	24	24	24	34	26	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	14	8	--	14	26	4
02	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
06	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
18	Cirkelzaag	1,50	12	7	--	12	25	4
08	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-79	--	--	-79	24	3
05	Heftruck	0,75	8	2	--	8	23	4
20	Afkortzaag	1,50	9	5	--	10	22	4
33	Heftruck	0,75	1	--	--	1	21	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-82	--	--	-82	21	4
21	Compressor	1,50	12	12	--	17	19	4
17	Afkortzaag	1,50	2	-2	--	3	16	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	6	--	--	6	15	3
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-89	--	--	-89	14	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-5	--	--	-5	9	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-6	--	--	-6	8	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-9	--	--	-9	6	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-15	--	--	-15	-1	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-106	--	--	-106	-3	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-23	--	--	-23	-8	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-40	--	--	-40	-25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zeelandsedijk 28, oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Zeelandsedijk 28, oostgevel	1,50	44	37	33	44	71	
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-38	--	--	-38	64	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-39	--	--	-39	64	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	21	--	--	21	63	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-41	-41	--	-36	61	3
09	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	61	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	20	--	--	20	58	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-44	--	--	-44	58	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-45	--	--	-45	57	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-47	--	--	-47	56	4
06	Heftruck	0,75	21	18	--	23	55	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
30	Loader Volvo L70	1,50	38	--	--	38	55	3
07	Heftruck	0,75	39	33	--	39	53	3
05	Heftruck	0,75	17	15	--	20	52	4
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	13	--	--	13	51	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	51	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
01	Heftruck	0,75	33	27	--	33	47	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	47	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
04	Personenauto	0,75	11	9	--	14	46	4
31	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	45	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-59	--	--	-59	45	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-59	-59	--	-54	43	4
34	Kettingzaag	1,50	33	--	--	33	43	4
10	Heftruck	0,75	28	22	--	28	43	4
52	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
32	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	42	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
03	Personenauto	0,75	4	2	--	7	39	4
03	Heftruck	0,75	23	17	--	23	38	4
08	Heftruck	0,75	23	17	--	23	38	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-66	--	--	-66	37	5
19	Schaafband	1,50	23	19	--	24	36	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-67	-67	--	-62	36	4
22	Schaafband	1,50	21	--	--	21	35	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	0	-2	--	3	35	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	33	33	33	43	34	1
12	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
18	Cirkelzaag	1,50	21	16	--	21	34	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	34	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-68	--	--	-68	33	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-70	--	--	-70	32	3
11	Heftruck	0,75	17	11	--	17	32	4
54	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	31	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-6	-8	--	-3	30	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-74	-74	--	-69	30	4
02	Heftruck	0,75	15	8	--	15	29	4
53	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-74	--	--	-74	29	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-74	--	--	-74	29	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	19	--	--	19	29	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-74	--	--	-74	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zeelandsedijk 28, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
65	Heftruck piek lefels	1,00	-75	-75	--	-70	28	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-75	--	--	-75	28	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	15	9	--	15	27	4
50	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	4
09	Heftruck	0,75	12	6	--	12	26	4
81	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	16	--	--	16	25	3
51	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
33	Heftruck	0,75	3	--	--	3	23	5
20	Afkortzaag	1,50	10	5	--	10	23	4
05	Heftruck	0,75	8	2	--	8	23	4
06	Heftruck	0,75	6	0	--	6	22	4
04	Heftruck	0,75	5	-1	--	5	20	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-82	--	--	-82	20	3
21	Compressor	1,50	11	11	--	16	18	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-85	--	--	-85	17	3
17	Afkortzaag	1,50	4	-1	--	4	17	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-89	--	--	-89	14	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	4	--	--	4	13	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-4	--	--	-4	10	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-7	--	--	-7	7	3
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-8	--	--	-8	6	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-105	--	--	-105	-2	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-18	--	--	-18	-5	3
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-22	--	--	-22	-7	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-38	--	--	-38	-23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zeelandsedijk 28, oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Zeelandsedijk 28, oostgevel	5,00	48	38	20	48	74	
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	26	--	--	26	66	2
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-35	--	--	-35	65	1
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-35	--	--	-35	64	0
09	Loader Volvo L70	1,50	32	--	--	32	64	2
66	Heftruck piek lepls	1,00	-38	-38	--	-33	61	0
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-39	--	--	-39	61	1
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-40	--	--	-40	60	1
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-42	--	--	-42	60	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-43	--	--	-43	59	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	23	--	--	23	59	1
05	Heftruck	0,75	24	21	--	26	57	2
30	Loader Volvo L70	1,50	42	--	--	42	57	1
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	19	--	--	19	56	2
06	Heftruck	0,75	24	22	--	27	56	1
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-46	--	--	-46	55	2
63	Heftruck piek lepls	1,00	-45	-45	--	-40	55	1
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-48	--	--	-48	53	3
07	Heftruck	0,75	42	36	--	42	53	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-48	--	--	-48	53	2
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-50	--	--	-50	50	2
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-51	--	--	-51	50	2
34	Kettingzaag	1,50	41	--	--	41	50	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	50	3
31	Loader Volvo L70	1,50	33	--	--	33	49	3
64	Heftruck piek lepls	1,00	-53	-53	--	-48	49	3
01	Heftruck	0,75	36	30	--	36	48	2
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-55	--	--	-55	47	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
04	Personenauto	0,75	12	10	--	15	45	3
67	Heftruck piek lepls	1,00	-58	-58	--	-53	44	2
32	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	43	2
10	Heftruck	0,75	31	24	--	31	43	1
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	35	--	--	35	43	2
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-60	--	--	-60	42	3
12	Heftruck	0,75	28	22	--	28	42	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	32	--	--	32	41	3
52	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	41	2
03	Personenauto	0,75	8	5	--	10	40	2
68	Heftruck piek lepls	1,00	-61	-61	--	-56	40	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	39	3
02	Heftruck	0,75	25	19	--	25	39	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	5	3	--	8	38	2
08	Heftruck	0,75	25	19	--	25	38	2
11	Heftruck	0,75	24	18	--	24	37	3
03	Heftruck	0,75	24	18	--	24	37	3
22	Schaafband	1,50	24	--	--	24	37	2
19	Schaafband	1,50	25	20	--	25	37	3
65	Heftruck piek lepls	1,00	-66	-66	--	-61	36	4
18	Cirkelzaag	1,50	22	17	--	22	34	3
09	Heftruck	0,75	20	14	--	20	33	2
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	21	15	--	21	32	3
53	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	31	2
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	30	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-70	--	--	-70	30	2
04	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zeelandsedijk 28, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-72	--	--	-72	29	2
20	Afkortzaag	1,50	17	12	--	17	29	3
62	Heftruck piek lepels	1,00	-74	-74	--	-69	29	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-73	--	--	-73	28	2
54	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	3
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-7	-9	--	-4	27	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-74	--	--	-74	27	2
81	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	27	3
50	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	3
17	Afkortzaag	1,50	13	8	--	13	25	3
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	15	--	--	15	22	2
05	Heftruck	0,75	8	2	--	8	22	3
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	20	20	20	30	20	0
80	Heftruck piek lepels	1,00	-83	--	--	-83	20	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-83	--	--	-83	18	2
21	Compressor	1,50	12	12	--	17	18	3
33	Heftruck	0,75	-6	--	--	-6	13	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-91	--	--	-91	12	3
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-6	--	--	-6	7	2
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-7	--	--	-7	7	2
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-7	--	--	-7	6	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-17	--	--	-17	-4	2
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-107	--	--	-107	-5	3
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-25	--	--	-25	-11	3
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-41	--	--	-41	-27	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zeelandsedijk 28, zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	1,50	45	35	27	45	75	
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-34	--	--	-34	69	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	26	--	--	26	68	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-35	--	--	-35	68	4
09	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	65	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-40	--	--	-40	62	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-42	--	--	-42	62	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-41	--	--	-41	61	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-43	--	--	-43	60	4
05	Heftruck	0,75	25	23	--	28	60	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-46	--	--	-46	57	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-45	-45	--	-40	57	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	18	--	--	18	57	4
30	Loader Volvo L70	1,50	40	--	--	40	57	3
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-46	--	--	-46	56	4
82	Knijpmachine damwand piek	1,50	-48	--	--	-48	55	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
72	Knijpmachine damwand piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
04	Personenauto	0,75	17	15	--	20	52	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
31	Loader Volvo L70	1,50	33	--	--	33	50	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	11	--	--	11	50	3
01	Heftruck	0,75	35	29	--	35	50	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-53	-53	--	-48	50	4
34	Kettingzaag	1,50	39	--	--	39	49	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
03	Heftruck	0,75	34	28	--	34	49	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	47	4
06	Heftruck	0,75	11	9	--	14	46	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-57	-57	--	-52	45	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-59	--	--	-59	44	4
10	Heftruck	0,75	29	23	--	29	44	4
32	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	44	4
02	Heftruck	0,75	28	22	--	28	43	4
12	Heftruck	0,75	27	21	--	27	42	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	32	--	--	32	42	4
54	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	42	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	42	4
50	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	41	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-61	--	--	-61	40	3
67	Heftruck piek lefels	1,00	-63	-63	--	-58	40	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	5	2	--	7	40	4
07	Heftruck	0,75	26	20	--	26	40	3
19	Schaafband	1,50	25	20	--	25	38	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-66	-66	--	-61	37	4
11	Heftruck	0,75	22	16	--	22	37	4
18	Cirkelzaag	1,50	23	18	--	23	36	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-68	-68	--	-63	36	4
08	Heftruck	0,75	20	14	--	20	35	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-68	--	--	-68	35	3
03	Personenauto	0,75	-1	-3	--	2	33	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-69	--	--	-69	33	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-69	--	--	-69	33	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	23	--	--	23	32	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	20	14	--	20	32	4
04	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-73	--	--	-73	31	4
20	Afkortzaag	1,50	17	13	--	18	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zeelandsedijk 28, zuidgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4
51	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
06	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	27	27	27	37	28	1
21	Compressor	1,50	21	21	--	26	28	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	28	4
52	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-75	--	--	-75	26	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-9	-11	--	-6	26	4
17	Afkortzaag	1,50	11	7	--	12	24	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-78	--	--	-78	24	3
33	Heftruck	0,75	4	--	--	4	24	4
68	Heftruck piek lepels	1,00	-80	-80	--	-75	23	4
22	Schaafband	1,50	5	--	--	5	19	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	10	--	--	10	19	3
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-85	--	--	-85	18	4
53	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	18	4
81	Personenauto piek	0,75	-87	-87	--	-82	16	4
09	Heftruck	0,75	0	-6	--	0	15	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-1	--	--	-1	13	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-3	--	--	-3	11	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-3	--	--	-3	11	3
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-12	--	--	-12	2	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-102	--	--	-102	2	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-18	--	--	-18	-4	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-36	--	--	-36	-21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zeelandsedijk 28, zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	5,00	48	37	23	48	76	
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-31	--	--	-31	69	1
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	29	--	--	29	68	2
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-33	--	--	-33	67	2
09	Loader Volvo L70	1,50	34	--	--	34	66	2
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-37	--	--	-37	62	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-38	--	--	-38	62	1
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-41	--	--	-41	61	3
05	Heftruck	0,75	27	25	--	30	60	2
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-42	--	--	-42	60	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-41	-41	--	-36	59	1
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	21	--	--	21	58	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-44	--	--	-44	57	3
30	Loader Volvo L70	1,50	43	--	--	43	57	0
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-45	--	--	-45	57	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	19	--	--	19	55	1
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-44	--	--	-44	55	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-46	--	--	-46	55	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-47	--	--	-47	54	2
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-47	--	--	-47	54	2
06	Heftruck	0,75	20	18	--	23	52	2
04	Personenauto	0,75	18	16	--	21	52	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-50	--	--	-50	51	2
31	Loader Volvo L70	1,50	34	--	--	34	51	3
01	Heftruck	0,75	38	32	--	38	50	1
34	Kettingzaag	1,50	41	--	--	41	50	3
64	Heftruck piek lefels	1,00	-52	-52	--	-47	50	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
03	Heftruck	0,75	35	29	--	35	49	3
66	Heftruck piek lefels	1,00	-51	-51	--	-46	48	0
67	Heftruck piek lefels	1,00	-54	-54	--	-49	47	2
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	47	4
02	Heftruck	0,75	30	24	--	30	44	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-58	--	--	-58	44	3
32	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	3
07	Heftruck	0,75	32	26	--	32	44	0
10	Heftruck	0,75	31	25	--	31	44	1
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	36	--	--	36	43	2
12	Heftruck	0,75	29	23	--	29	43	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	43	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	34	--	--	34	43	3
54	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	42	3
08	Heftruck	0,75	29	22	--	29	42	2
50	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	6	4	--	9	40	3
11	Heftruck	0,75	26	20	--	26	40	3
19	Schaafband	1,50	27	22	--	27	39	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-64	--	--	-64	38	2
62	Heftruck piek lefels	1,00	-65	-65	--	-60	37	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-64	--	--	-64	37	2
65	Heftruck piek lefels	1,00	-66	-66	--	-61	37	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-65	--	--	-65	36	2
03	Personenauto	0,75	3	1	--	6	36	2
18	Cirkelzaag	1,50	23	18	--	23	35	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	23	17	--	23	33	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-71	--	--	-71	31	4
04	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-70	--	--	-70	31	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zeelandsedijk 28, zuidgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	3
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	30	3
20	Afkortzaag	1,50	18	13	--	18	30	3
06	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4
21	Compressor	1,50	23	23	--	28	28	2
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-74	--	--	-74	28	2
52	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	27	2
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-75	--	--	-75	26	2
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-8	-10	--	-5	25	2
33	Heftruck	0,75	6	--	--	6	25	4
17	Afkortzaag	1,50	12	7	--	12	24	3
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	15	--	--	15	23	2
68	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	23	2
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	23	23	23	33	23	0
22	Schaafband	1,50	6	--	--	6	20	2
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-84	--	--	-84	18	3
53	Personenauto piek	0,75	-84	-84	--	-79	17	3
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	3	--	--	3	16	2
81	Personenauto piek	0,75	-86	-86	--	-81	16	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	2	--	--	2	15	2
09	Heftruck	0,75	2	-4	--	2	15	2
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	1	--	--	1	14	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-9	--	--	-9	4	2
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-101	--	--	-101	2	3
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-17	--	--	-17	-3	3
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-34	--	--	-34	-20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zeelandsedijk 30, noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Zeelandsedijk 30, noordgevel	1,50	47	39	17	47	73	
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	26	--	--	26	67	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-37	--	--	-37	65	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-37	-37	--	-32	63	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-38	--	--	-38	63	2
50	Personenauto piek	0,75	-39	-39	--	-34	60	0
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	28	26	--	31	60	0
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-42	--	--	-42	60	2
05	Heftruck	0,75	25	23	--	28	59	3
09	Loader Volvo L70	1,50	24	--	--	24	59	4
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-47	--	--	-47	57	4
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
05	Heftruck	0,75	43	37	--	43	55	2
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-48	--	--	-48	55	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-49	-49	--	-44	54	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
04	Personenauto	0,75	18	16	--	21	52	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	51	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	51	4
54	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	50	3
34	Kettingzaag	1,50	40	--	--	40	49	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-53	--	--	-53	49	3
30	Loader Volvo L70	1,50	32	--	--	32	49	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	49	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	9	--	--	9	49	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	39	--	--	39	48	3
32	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	47	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
19	Schaafband	1,50	34	29	--	34	46	3
01	Heftruck	0,75	31	25	--	31	45	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	6	--	--	6	45	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	45	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-58	--	--	-58	44	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
18	Cirkelzaag	1,50	32	27	--	32	44	3
31	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	43	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-58	--	--	-58	42	1
65	Heftruck piek lefels	1,00	-62	-62	--	-57	41	4
03	Heftruck	0,75	27	21	--	27	40	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	28	22	--	28	39	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	39	5
06	Heftruck	0,75	3	1	--	6	39	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-66	-66	--	-61	37	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	37	4
33	Heftruck	0,75	18	--	--	18	37	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-63	--	--	-63	36	1
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-63	--	--	-63	36	0
51	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
02	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	27	--	--	27	34	1
68	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	34	5
10	Heftruck	0,75	18	12	--	18	33	4
12	Heftruck	0,75	17	11	--	17	33	4
06	Heftruck	0,75	17	11	--	17	32	4
17	Afkortzaag	1,50	19	15	--	20	32	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-67	--	--	-67	32	0
03	Personenauto	0,75	-4	-6	--	-1	32	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zeelandsedijk 30, noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
67	Heftruck piek lefels	1,00	-72	-72	--	-67	32	4
21	Compressor	1,50	26	26	--	31	31	2
52	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	5
04	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-73	-73	--	-68	31	4
20	Afkortzaag	1,50	17	13	--	18	30	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-6	-8	--	-3	29	5
22	Schaafband	1,50	14	--	--	14	29	4
07	Heftruck	0,75	13	7	--	13	29	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	22	--	--	22	28	1
09	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	5
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-72	--	--	-72	27	0
11	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
53	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	5
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-74	--	--	-74	25	0
08	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	17	17	17	27	20	3
81	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	19	5
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-82	--	--	-82	18	1
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	3	--	--	3	14	0
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-1	--	--	-1	10	0
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-92	--	--	-92	8	1
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-6	--	--	-6	5	0
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-7	--	--	-7	4	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-15	--	--	-15	-3	1
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-26	--	--	-26	-14	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zeelandsedijk 30, noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Zeelandsedijk 30, noordgevel	5,00	50	42	24	50	75	
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-32	--	--	-32	69	2
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	30	--	--	30	68	0
62	Heftruck piek lefels	1,00	-36	-36	--	-31	63	0
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-36	--	--	-36	63	0
05	Heftruck	0,75	30	28	--	33	61	0
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-39	--	--	-39	60	0
50	Personenauto piek	0,75	-39	-39	--	-34	60	0
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	28	26	--	31	60	0
09	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	59	2
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-42	--	--	-42	58	1
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-45	--	--	-45	56	3
05	Heftruck	0,75	45	39	--	45	56	0
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-44	--	--	-44	55	0
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-47	--	--	-47	55	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-47	--	--	-47	54	2
04	Personenauto	0,75	23	21	--	26	54	0
63	Heftruck piek lefels	1,00	-47	-47	--	-42	54	2
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	52	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-50	--	--	-50	52	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	50	3
54	Personenauto piek	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	50	3
30	Loader Volvo L70	1,50	33	--	--	33	49	2
32	Loader Volvo L70	1,50	33	--	--	33	49	2
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-52	--	--	-52	49	1
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	11	--	--	11	49	3
34	Kettingzaag	1,50	40	--	--	40	49	2
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	40	--	--	40	48	1
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	42	--	--	42	48	0
01	Heftruck	0,75	35	29	--	35	48	2
19	Schaafband	1,50	37	33	--	38	47	0
18	Cirkelzaag	1,50	35	30	--	35	45	1
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	6	--	--	6	45	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	44	2
03	Heftruck	0,75	34	28	--	34	44	0
31	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	43	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-56	--	--	-56	43	0
65	Heftruck piek lefels	1,00	-60	-60	--	-55	42	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-58	--	--	-58	41	0
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	40	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	30	24	--	30	39	1
64	Heftruck piek lefels	1,00	-64	-64	--	-59	38	3
06	Heftruck	0,75	3	1	--	6	38	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-66	--	--	-66	36	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-63	--	--	-63	36	0
51	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	36	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
33	Heftruck	0,75	20	--	--	20	35	0
52	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
02	Heftruck	0,75	21	15	--	21	35	3
06	Heftruck	0,75	21	15	--	21	34	3
12	Heftruck	0,75	20	14	--	20	34	3
10	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	33	4
17	Afkortzaag	1,50	22	17	--	22	32	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zeelandsedijk 30, noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-67	--	--	-67	32	0
21	Compressor	1,50	29	29	--	34	32	0
03	Personenauto	0,75	-3	-6	--	-1	31	4
67	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	31	4
04	Heftruck	0,75	18	12	--	18	31	3
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-68	--	--	-68	31	0
20	Afkortzaag	1,50	20	15	--	20	31	2
66	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	30	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-5	-8	--	-3	29	4
22	Schaafband	1,50	14	--	--	14	29	4
11	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	22	--	--	22	28	0
07	Heftruck	0,75	13	7	--	13	27	3
09	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	24	24	24	34	27	2
53	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
08	Heftruck	0,75	10	4	--	10	24	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-80	--	--	-80	19	0
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	8	--	--	8	19	0
81	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	18	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	4	--	--	4	14	0
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-1	--	--	-1	10	0
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-2	--	--	-2	9	0
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-91	--	--	-91	8	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-13	--	--	-13	-2	0
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-25	--	--	-25	-14	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zeelandsedijk 30, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Zeelandsedijk 30, oostgevel	1,50	48	39	18	48	71	
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	23	--	--	23	64	3
62	Heftruck piek lefels	1,00	-37	-37	--	-32	63	2
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-42	--	--	-42	61	4
09	Loader Volvo L70	1,50	24	--	--	24	59	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
05	Heftruck	0,75	23	21	--	26	57	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-46	-46	--	-41	56	4
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
05	Heftruck	0,75	43	37	--	43	55	2
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
34	Kettingzaag	1,50	43	--	--	43	52	4
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	52	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	52	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	51	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	19	17	--	22	51	0
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	50	4
30	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	49	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	10	--	--	10	49	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-53	--	--	-53	49	2
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-54	--	--	-54	49	3
04	Personenauto	0,75	15	12	--	17	49	3
32	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	48	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	38	--	--	38	48	3
01	Heftruck	0,75	33	26	--	33	47	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-52	--	--	-52	47	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
19	Schaafband	1,50	34	29	--	34	45	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	6	--	--	6	45	4
31	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	4
03	Heftruck	0,75	29	23	--	29	43	3
18	Cirkelzaag	1,50	31	26	--	31	43	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-57	--	--	-57	42	0
50	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	42	0
33	Heftruck	0,75	23	--	--	23	42	3
65	Heftruck piek lefels	1,00	-62	-62	--	-57	41	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	41	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-64	-64	--	-59	39	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-60	--	--	-60	39	0
06	Heftruck	0,75	3	1	--	6	39	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	27	21	--	27	38	3
54	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	36	5
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4
02	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
10	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	34	5
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-65	--	--	-65	34	0
51	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	27	--	--	27	34	0
06	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	4
12	Heftruck	0,75	18	12	--	18	33	4
21	Compressor	1,50	27	27	--	32	33	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Zeelandsedijk 30, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
66	Heftruck piek lefels	1,00	-71	-71	--	-66	33	4
03	Personenauto	0,75	-3	-6	--	-1	32	5
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-67	--	--	-67	32	0
52	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	31	5
04	Heftruck	0,75	16	9	--	16	30	4
22	Schaafband	1,50	15	--	--	15	30	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-70	--	--	-70	30	1
20	Afkortzaag	1,50	17	12	--	17	30	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-6	-8	--	-3	30	5
67	Heftruck piek lefels	1,00	-74	-74	--	-69	29	4
17	Afkortzaag	1,50	17	12	--	17	29	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	22	--	--	22	28	0
07	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
11	Heftruck	0,75	11	5	--	11	27	4
09	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	5
53	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	26	5
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	15	--	--	15	26	0
08	Heftruck	0,75	7	1	--	7	22	4
81	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	21	5
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	18	18	18	28	21	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	7	--	--	7	18	0
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-84	--	--	-84	16	1
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	1	--	--	1	12	0
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	-2	--	--	-2	9	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-4	--	--	-4	8	1
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-19	--	--	-19	-7	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zeelandsedijk 30, oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Zeelandsedijk 30, oostgevel	5,00	50	41	24	50	72	
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	27	--	--	27	65	1
62	Heftruck piek lefels	1,00	-35	-35	--	-30	64	0
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-40	--	--	-40	61	2
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-40	--	--	-40	59	0
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-40	--	--	-40	59	0
09	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	59	3
05	Heftruck	0,75	27	25	--	30	59	1
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-44	--	--	-44	56	1
05	Heftruck	0,75	45	39	--	45	56	0
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-43	--	--	-43	56	0
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-46	--	--	-46	55	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-46	-46	--	-41	55	2
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-49	--	--	-49	53	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	52	2
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	52	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-50	--	--	-50	52	3
34	Kettingzaag	1,50	44	--	--	44	52	2
04	Personenauto	0,75	19	17	--	22	51	1
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	20	17	--	22	51	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	50	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	50	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-49	--	--	-49	50	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-50	--	--	-50	49	0
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-50	--	--	-50	49	0
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-52	--	--	-52	49	1
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	10	--	--	10	48	3
32	Loader Volvo L70	1,50	32	--	--	32	48	2
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	41	--	--	41	48	1
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	42	--	--	42	48	0
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-54	--	--	-54	48	2
03	Heftruck	0,75	37	31	--	37	48	0
30	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	47	2
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-55	--	--	-55	46	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
19	Schaafband	1,50	36	31	--	36	45	0
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	6	--	--	6	45	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-55	--	--	-55	44	0
01	Heftruck	0,75	31	25	--	31	44	2
18	Cirkelzaag	1,50	33	29	--	34	43	1
33	Heftruck	0,75	27	--	--	27	43	0
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-57	--	--	-57	42	0
31	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	42	3
50	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	41	0
65	Heftruck piek lefels	1,00	-61	-61	--	-56	41	2
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	39	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	30	24	--	30	39	1
64	Heftruck piek lefels	1,00	-64	-64	--	-59	38	3
06	Heftruck	0,75	4	1	--	6	38	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	27	--	--	27	37	0
54	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	37	0
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
51	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	36	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
06	Heftruck	0,75	22	16	--	22	35	2
02	Heftruck	0,75	20	14	--	20	34	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	34	4
52	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Zeelandsedijk 30, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
12	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
17	Afkortzaag	1,50	22	17	--	22	32	1
21	Compressor	1,50	29	29	--	34	32	0
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-67	--	--	-67	32	0
03	Personenauto	0,75	-3	-5	--	0	32	4
66	Heftruck piek lepels	1,00	-71	-71	--	-66	31	3
22	Schaafband	1,50	16	--	--	16	31	4
20	Afkortzaag	1,50	20	15	--	20	30	2
04	Heftruck	0,75	17	11	--	17	30	3
67	Heftruck piek lepels	1,00	-73	-73	--	-68	29	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-6	-8	--	-3	29	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	17	--	--	17	28	0
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	22	--	--	22	28	0
07	Heftruck	0,75	13	7	--	13	27	3
11	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	3
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	24	24	24	34	26	2
09	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
53	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	24	4
08	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	12	--	--	12	23	0
81	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	20	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	9	--	--	9	20	0
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-81	--	--	-81	18	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-1	--	--	-1	10	0
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-15	--	--	-15	-4	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zeelandsedijk 30, zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	1,50	42	29	11	42	64	
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	17	--	--	17	58	3
09	Loader Volvo L70	1,50	19	--	--	19	54	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-49	--	--	-49	54	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-48	--	--	-48	51	0
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
05	Heftruck	0,75	15	12	--	17	49	4
80	Heftruck piek lepls	1,00	-52	--	--	-52	49	2
34	Kettingzaag	1,50	39	--	--	39	49	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-55	--	--	-55	49	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	46	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	14	12	--	17	46	1
04	Personenauto	0,75	12	9	--	14	46	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-58	--	--	-58	46	4
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-57	--	--	-57	46	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-57	--	--	-57	44	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-58	--	--	-58	44	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	44	4
30	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	44	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	5	--	--	5	44	4
62	Heftruck piek lepls	1,00	-58	-58	--	-53	44	2
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	34	--	--	34	43	3
50	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	43	1
63	Heftruck piek lepls	1,00	-60	-60	--	-55	43	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
33	Heftruck	0,75	24	--	--	24	42	3
18	Cirkelzaag	1,50	29	24	--	29	41	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-59	--	--	-59	41	1
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-58	--	--	-58	41	0
31	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	41	4
03	Heftruck	0,75	27	21	--	27	41	3
54	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	39	3
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-61	--	--	-61	38	0
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
32	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	38	4
19	Schaafband	1,50	25	20	--	25	37	3
05	Heftruck	0,75	23	17	--	23	37	3
01	Heftruck	0,75	22	16	--	22	37	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-3	--	--	-3	37	4
65	Heftruck piek lepls	1,00	-68	-68	--	-63	35	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-66	--	--	-66	33	0
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	26	--	--	26	33	1
64	Heftruck piek lepls	1,00	-71	-71	--	-66	32	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	21	15	--	21	32	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	32	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-68	--	--	-68	31	1
06	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	19	--	--	19	29	0
51	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-74	--	--	-74	29	5
10	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
06	Heftruck	0,75	-7	-9	--	-4	29	4
12	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	28	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-72	--	--	-72	28	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zeelandsedijk 30, zuidgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Afkortzaag	1,50	15	10	--	15	27	4
17	Afkortzaag	1,50	14	10	--	15	27	3
04	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	26	4
02	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
11	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
03	Personenauto	0,75	-10	-13	--	-8	25	5
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	17	--	--	17	24	1
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-12	-15	--	-10	23	5
52	Personenauto piek	0,75	-81	-81	--	-76	23	5
21	Compressor	1,50	17	17	--	22	23	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-82	-82	--	-77	21	5
67	Heftruck piek lefels	1,00	-83	-83	--	-78	20	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	9	--	--	9	20	0
53	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	19	5
22	Schaafband	1,50	3	--	--	3	18	4
07	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-83	--	--	-83	17	0
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	6	--	--	6	17	0
81	Personenauto piek	0,75	-87	-87	--	-82	16	5
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	11	11	11	21	14	3
09	Heftruck	0,75	-2	-8	--	-2	13	5
08	Heftruck	0,75	-3	-9	--	-3	13	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	0	--	--	0	10	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-5	--	--	-5	6	1
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-16	--	--	-16	-5	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zeelandsedijk 30, zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	5,00	40	30	19	40	65	
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-38	--	--	-38	61	0
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	19	--	--	19	58	1
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	53	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-47	--	--	-47	52	0
09	Loader Volvo L70	1,50	19	--	--	19	52	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-48	--	--	-48	51	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-49	--	--	-49	50	0
05	Heftruck	0,75	16	14	--	19	48	1
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	15	13	--	18	47	0
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	47	2
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	46	3
62	Heftruck piek lefels	1,00	-53	-53	--	-48	46	0
63	Heftruck piek lefels	1,00	-56	-56	--	-51	46	2
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
04	Personenauto	0,75	14	12	--	17	45	1
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-54	--	--	-54	45	0
33	Heftruck	0,75	28	--	--	28	44	0
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-55	--	--	-55	44	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-58	--	--	-58	44	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-58	--	--	-58	44	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	43	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-59	--	--	-59	43	3
34	Kettingzaag	1,50	34	--	--	34	43	2
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	4	--	--	4	42	3
50	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	42	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-58	--	--	-58	42	1
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-59	--	--	-59	42	2
30	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	41	2
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-58	--	--	-58	41	0
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	33	--	--	33	41	2
18	Cirkelzaag	1,50	30	25	--	30	40	1
31	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	40	3
54	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	40	0
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	28	--	--	28	39	0
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	39	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	38	3
05	Heftruck	0,75	27	21	--	27	38	0
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-1	--	--	-1	38	4
19	Schaafband	1,50	28	23	--	28	38	1
01	Heftruck	0,75	25	19	--	25	38	2
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-62	--	--	-62	37	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	37	3
32	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	36	3
64	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	33	3
03	Heftruck	0,75	21	15	--	21	32	1
65	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	32	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-70	--	--	-70	32	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-71	--	--	-71	32	4
06	Heftruck	0,75	-3	-5	--	0	32	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	22	16	--	22	31	1
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-69	--	--	-69	30	0
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	23	--	--	23	29	0
10	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	3
12	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	18	--	--	18	28	0
66	Heftruck piek lefels	1,00	-76	-76	--	-71	27	3
22	Schaafband	1,50	12	--	--	12	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zeelandsedijk 30, zuidgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
52	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	4
51	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	26	3
06	Heftruck	0,75	12	6	--	12	26	3
67	Heftruck piek lefels	1,00	-77	-77	--	-72	26	4
02	Heftruck	0,75	12	5	--	12	25	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	25	4
03	Personenauto	0,75	-9	-12	--	-7	25	4
11	Heftruck	0,75	11	4	--	11	25	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-11	-13	--	-8	24	4
20	Afkortzaag	1,50	13	8	--	13	24	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	12	--	--	12	23	0
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	19	19	19	29	21	2
53	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	20	4
07	Heftruck	0,75	6	0	--	6	20	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-79	--	--	-79	20	0
08	Heftruck	0,75	4	-2	--	4	19	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-80	--	--	-80	19	0
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	8	--	--	8	19	0
21	Compressor	1,50	15	15	--	20	19	0
09	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	4
81	Personenauto piek	0,75	-86	-86	--	-81	17	4
04	Heftruck	0,75	2	-5	--	2	15	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	7	--	--	7	13	0
17	Afkortzaag	1,50	0	-5	--	0	10	1
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-2	--	--	-2	9	0
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-14	--	--	-14	-3	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zeelandsedijk 30a, noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	1,50	44	21	10	44	69	
80	Heftruck piek lepels	1,00	-34	--	--	-34	65	0
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-43	--	--	-43	60	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	17	--	--	17	59	4
33	Heftruck	0,75	42	--	--	42	57	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-44	--	--	-44	55	0
09	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	55	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	52	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-48	--	--	-48	51	0
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	50	4
34	Kettingzaag	1,50	39	--	--	39	49	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
54	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	47	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	47	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	12	10	--	15	46	3
30	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	46	4
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	45	4
04	Personenauto	0,75	10	8	--	13	45	4
50	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-56	--	--	-56	43	0
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-56	--	--	-56	43	0
05	Heftruck	0,75	8	6	--	11	43	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	2	--	--	2	41	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
63	Heftruck piek lepels	1,00	-63	-63	--	-58	41	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-63	--	--	-63	41	5
62	Heftruck piek lepels	1,00	-62	-62	--	-57	40	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-63	--	--	-63	40	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-62	--	--	-62	39	1
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-64	--	--	-64	39	4
31	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	38	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-61	--	--	-61	38	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-66	--	--	-66	38	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-2	--	--	-2	37	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-66	--	--	-66	37	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-62	--	--	-62	37	0
65	Heftruck piek lepels	1,00	-67	-67	--	-62	36	4
01	Heftruck	0,75	20	14	--	20	35	4
05	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	23	--	--	23	33	0
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-71	--	--	-71	32	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-71	--	--	-71	32	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-71	--	--	-71	32	4
64	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	31	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	22	--	--	22	31	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	23	--	--	23	31	1
06	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	19	--	--	19	29	0
19	Schaafband	1,50	17	12	--	17	29	4
51	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
03	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	28	5
06	Heftruck	0,75	-8	-10	--	-5	27	5
02	Heftruck	0,75	11	5	--	11	27	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	15	9	--	15	26	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-10	-12	--	-7	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Zeelandsedijk 30a, noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
52	Personenauto piek	0,75	-78	-78	--	-73	26	5
03	Personenauto	0,75	-10	-12	--	-7	25	5
68	Heftruck piek lefels	1,00	-79	-79	--	-74	25	5
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-77	--	--	-77	24	2
66	Heftruck piek lefels	1,00	-80	-80	--	-75	23	4
12	Heftruck	0,75	8	2	--	8	23	4
53	Personenauto piek	0,75	-82	-82	--	-77	22	5
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	11	--	--	11	22	0
18	Cirkelzaag	1,50	9	4	--	9	22	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	11	--	--	11	21	0
04	Heftruck	0,75	6	0	--	6	21	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-83	-83	--	-78	20	5
11	Heftruck	0,75	5	-2	--	5	20	5
09	Heftruck	0,75	3	-4	--	3	18	5
07	Heftruck	0,75	2	-4	--	2	17	4
22	Schaafband	1,50	1	--	--	1	16	4
20	Afkortzaag	1,50	3	-2	--	3	16	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	8	--	--	8	16	2
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	4	--	--	4	15	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	4	--	--	4	15	0
21	Compressor	1,50	8	8	--	13	14	3
81	Personenauto piek	0,75	-90	-90	--	-85	14	5
17	Afkortzaag	1,50	1	-4	--	1	14	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	10	10	10	20	13	3
08	Heftruck	0,75	-2	-8	--	-2	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Zeelandsedijk 30a, noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	5,00	47	29	17	47	70	
80	Heftruck piek lepels	1,00	-33	--	--	-33	66	0
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-38	--	--	-38	61	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-39	--	--	-39	60	0
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-40	--	--	-40	60	2
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	20	--	--	20	60	2
33	Heftruck	0,75	42	--	--	42	58	0
09	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	56	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	54	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-49	--	--	-49	54	3
34	Kettingzaag	1,50	43	--	--	43	52	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-49	--	--	-49	50	0
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	50	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-50	--	--	-50	49	0
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	48	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-51	--	--	-51	48	0
05	Heftruck	0,75	14	12	--	17	47	2
54	Personenauto piek	0,75	-54	-54	--	-49	47	2
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	15	13	--	18	47	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
30	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	47	3
04	Personenauto	0,75	14	11	--	16	47	2
62	Heftruck piek lepels	1,00	-55	-55	--	-50	45	1
32	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	45	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-56	--	--	-56	45	2
50	Personenauto piek	0,75	-54	-54	--	-49	45	0
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	44	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	5	--	--	5	44	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-58	--	--	-58	44	2
63	Heftruck piek lepels	1,00	-59	-59	--	-54	43	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	36	--	--	36	42	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-61	--	--	-61	42	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	2	--	--	2	41	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	40	3
31	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	40	3
18	Cirkelzaag	1,50	29	24	--	29	39	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	28	--	--	28	39	0
05	Heftruck	0,75	27	21	--	27	39	1
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	28	--	--	28	38	0
01	Heftruck	0,75	24	18	--	24	38	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-61	--	--	-61	38	0
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-62	--	--	-62	37	0
65	Heftruck piek lepels	1,00	-64	-64	--	-59	37	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-65	--	--	-65	37	2
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	28	--	--	28	36	2
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
03	Heftruck	0,75	22	16	--	22	35	2
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
64	Heftruck piek lepels	1,00	-69	-69	--	-64	33	3
19	Schaafband	1,50	22	17	--	22	33	2
52	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
06	Heftruck	0,75	-3	-5	--	0	32	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-71	--	--	-71	32	4
06	Heftruck	0,75	18	12	--	18	31	3
51	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Zeelandsedijk 30a, noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	20	13	--	20	29	2
02	Heftruck	0,75	15	9	--	15	29	3
17	Afkortzaag	1,50	18	13	--	18	29	2
03	Personenauto	0,75	-6	-9	--	-4	28	4
68	Heftruck piek lepels	1,00	-75	-75	--	-70	28	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	17	--	--	17	28	0
12	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
10	Heftruck	0,75	13	7	--	13	27	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-8	-10	--	-5	27	4
66	Heftruck piek lepels	1,00	-76	-76	--	-71	27	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	20	--	--	20	26	0
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	15	--	--	15	26	0
67	Heftruck piek lepels	1,00	-78	-78	--	-73	24	4
11	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	4
04	Heftruck	0,75	9	3	--	9	23	3
53	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	23	4
07	Heftruck	0,75	7	1	--	7	22	4
09	Heftruck	0,75	7	1	--	7	21	4
22	Schaafband	1,50	7	--	--	7	21	4
20	Afkortzaag	1,50	9	4	--	9	20	2
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	17	17	17	27	20	3
21	Compressor	1,50	14	14	--	19	19	2
08	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	4
81	Personenauto piek	0,75	-86	-86	--	-81	17	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	6	--	--	6	17	0
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	5	--	--	5	15	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Zeelandsedijk 30a, oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	1,50	53	27	10	53	77	
80	Heftruck piek lepels	1,00	-23	--	--	-23	76	0
33	Heftruck	0,75	52	--	--	52	68	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-43	--	--	-43	56	0
09	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	55	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-45	--	--	-45	54	0
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	11	--	--	11	53	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	51	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-55	--	--	-55	48	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
34	Kettingzaag	1,50	38	--	--	38	47	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
05	Heftruck	0,75	11	9	--	14	46	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-57	--	--	-57	45	4
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	45	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-55	--	--	-55	44	0
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-55	--	--	-55	44	0
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	34	--	--	34	44	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-55	--	--	-55	44	0
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-60	--	--	-60	43	4
62	Heftruck piek lepels	1,00	-59	-59	--	-54	43	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
30	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	43	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	2	--	--	2	42	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-62	--	--	-62	42	4
63	Heftruck piek lepels	1,00	-62	-62	--	-57	41	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-63	--	--	-63	40	5
19	Schaafband	1,50	28	23	--	28	40	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-59	--	--	-59	40	0
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-63	--	--	-63	40	3
04	Personenauto	0,75	5	3	--	8	40	4
18	Cirkelzaag	1,50	27	22	--	27	39	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-62	--	--	-62	39	1
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-64	--	--	-64	39	4
31	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	38	4
05	Heftruck	0,75	23	17	--	23	37	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-66	--	--	-66	37	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-3	--	--	-3	36	5
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	1	-1	--	4	36	3
50	Personenauto piek	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
65	Heftruck piek lepels	1,00	-68	-68	--	-63	35	4
01	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	23	--	--	23	34	0
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	22	16	--	22	34	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-71	--	--	-71	33	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	21	--	--	21	32	0
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-68	--	--	-68	32	2
54	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
64	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	32	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	23	--	--	23	31	1
51	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
17	Afkortzaag	1,50	17	12	--	17	29	4
03	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
20	Afkortzaag	1,50	16	11	--	16	29	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	28	5
10	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Zeelandsedijk 30a, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-76	--	--	-76	28	5
06	Heftruck	0,75	-8	-10	--	-5	28	5
02	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4
06	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	17	--	--	17	25	2
03	Personenauto	0,75	-11	-13	--	-8	24	5
12	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	12	--	--	12	23	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	12	--	--	12	23	0
68	Heftruck piek lepels	1,00	-81	-81	--	-76	23	5
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	12	--	--	12	22	0
04	Heftruck	0,75	7	1	--	7	22	4
66	Heftruck piek lepels	1,00	-82	-82	--	-77	22	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-14	-16	--	-11	22	5
52	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	20	5
67	Heftruck piek lepels	1,00	-83	-83	--	-78	20	5
11	Heftruck	0,75	4	-2	--	4	19	5
53	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	19	5
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	8	--	--	8	18	0
07	Heftruck	0,75	1	-5	--	1	17	5
22	Schaafband	1,50	0	--	--	0	16	5
09	Heftruck	0,75	0	-6	--	0	15	5
21	Compressor	1,50	8	8	--	13	14	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	10	10	10	20	13	4
08	Heftruck	0,75	-2	-8	--	-2	13	5
81	Personenauto piek	0,75	-91	-91	--	-86	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Zeelandsedijk 30a, oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	5,00	53	31	18	53	77	
80	Heftruck piek lefels	1,00	-24	--	--	-24	75	0
33	Heftruck	0,75	52	--	--	52	68	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-38	--	--	-38	61	0
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-38	--	--	-38	61	0
09	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	56	3
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	15	--	--	15	56	2
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-50	--	--	-50	52	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-49	--	--	-49	51	2
34	Kettingzaag	1,50	42	--	--	42	51	3
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-49	--	--	-49	50	0
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-50	--	--	-50	49	0
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	49	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-54	--	--	-54	48	3
05	Heftruck	0,75	15	13	--	18	48	2
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-51	--	--	-51	48	0
32	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	47	3
62	Heftruck piek lefels	1,00	-53	-53	--	-48	47	1
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	46	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-55	--	--	-55	46	2
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-56	--	--	-56	46	2
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-54	--	--	-54	45	0
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-58	--	--	-58	44	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	36	--	--	36	44	2
87	Piek lossen hout od draamwand	0,50	-58	--	--	-58	44	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	6	--	--	6	44	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-58	-58	--	-53	44	3
30	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	43	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-59	--	--	-59	42	2
04	Personenauto	0,75	9	7	--	12	42	2
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	36	--	--	36	42	0
19	Schaafband	1,50	30	25	--	30	41	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	41	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-59	--	--	-59	40	0
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	1	--	--	1	40	4
31	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	40	3
18	Cirkelzaag	1,50	28	24	--	29	39	2
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	28	--	--	28	39	0
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	28	--	--	28	39	0
05	Heftruck	0,75	27	21	--	27	38	1
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	6	3	--	8	38	1
65	Heftruck piek lefels	1,00	-65	-65	--	-60	37	3
01	Heftruck	0,75	23	17	--	23	37	3
50	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	36	0
03	Heftruck	0,75	23	17	--	23	36	2
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	25	19	--	25	35	2
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-68	--	--	-68	35	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
64	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	34	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
54	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	33	2
06	Heftruck	0,75	-3	-5	--	0	32	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-71	--	--	-71	31	4
51	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	31	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
02	Heftruck	0,75	16	10	--	16	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Zeelandsedijk 30a, oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Heftruck	0,75	15	9	--	15	29	4
06	Heftruck	0,75	15	9	--	15	29	3
17	Afkortzaag	1,50	18	13	--	18	29	2
20	Afkortzaag	1,50	17	12	--	17	28	2
12	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	4
52	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	28	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	17	--	--	17	27	0
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	16	--	--	16	27	0
03	Personenauto	0,75	-8	-10	--	-5	27	4
04	Heftruck	0,75	13	7	--	13	26	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	20	--	--	20	26	0
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	15	--	--	15	26	0
21	Compressor	1,50	21	21	--	26	26	2
68	Heftruck piek lefels	1,00	-77	-77	--	-72	26	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	24	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	24	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-11	-13	--	-8	24	4
11	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	4
22	Schaafband	1,50	7	--	--	7	21	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	18	18	18	28	20	3
07	Heftruck	0,75	5	-1	--	5	20	4
53	Personenauto piek	0,75	-83	-83	--	-78	20	4
09	Heftruck	0,75	4	-2	--	4	19	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	7	--	--	7	18	0
08	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	4
81	Personenauto piek	0,75	-88	-88	--	-83	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Zeelandsedijk 32
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Zeelandsedijk 32	1,50	44	26	11	44	68	
80	Heftruck piek lepels	1,00	-37	--	--	-37	64	2
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-43	--	--	-43	61	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	16	--	--	16	58	4
33	Heftruck	0,75	39	--	--	39	57	2
09	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	55	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	53	5
34	Kettingzaag	1,50	40	--	--	40	50	4
63	Heftruck piek lepels	1,00	-54	-54	--	-49	49	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-50	--	--	-50	49	0
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	48	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	46	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-55	--	--	-55	46	2
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
05	Heftruck	0,75	10	8	--	13	45	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-54	--	--	-54	45	1
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	45	4
50	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	45	4
04	Personenauto	0,75	10	8	--	13	45	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-55	--	--	-55	44	0
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	8	6	--	11	43	4
01	Heftruck	0,75	27	21	--	27	42	4
54	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	42	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-61	--	--	-61	42	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	2	--	--	2	41	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-62	--	--	-62	41	5
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-62	--	--	-62	41	5
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	1	--	--	1	41	5
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	31	--	--	31	41	4
62	Heftruck piek lepels	1,00	-64	-64	--	-59	39	4
30	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	39	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	30	--	--	30	38	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-66	--	--	-66	38	4
65	Heftruck piek lepels	1,00	-66	-66	--	-61	37	4
18	Cirkelzaag	1,50	24	19	--	24	37	4
31	Loader Volvo L70	1,50	18	--	--	18	36	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-63	--	--	-63	36	0
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-63	--	--	-63	36	0
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-68	--	--	-68	36	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-69	--	--	-69	34	5
06	Heftruck	0,75	-3	-5	--	0	33	5
05	Heftruck	0,75	18	12	--	18	33	4
03	Heftruck	0,75	17	11	--	17	32	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-70	--	--	-70	31	2
68	Heftruck piek lepels	1,00	-73	-73	--	-68	30	5
06	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4
51	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	30	4
64	Heftruck piek lepels	1,00	-75	-75	--	-70	29	4
52	Personenauto piek	0,75	-75	-75	--	-70	29	5
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	28	5
19	Schaafband	1,50	15	10	--	15	28	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-73	--	--	-73	28	2
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	16	10	--	16	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Zeelandsedijk 32
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	16	--	--	16	27	0	
03	Personenauto	0,75	-9	-11	--	-6	27	5	
02	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4	
04	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4	
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-9	-11	--	-6	26	5	
66	Heftruck piek lepels	1,00	-78	-78	--	-73	26	5	
17	Afkortzaag	1,50	13	8	--	13	26	4	
10	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	5	
12	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	5	
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	13	--	--	13	24	1	
53	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	24	5	
09	Heftruck	0,75	8	2	--	8	24	5	
21	Compressor	1,50	16	16	--	21	23	4	
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	12	--	--	12	23	0	
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	14	--	--	14	23	2	
07	Heftruck	0,75	6	0	--	6	22	5	
22	Schaafband	1,50	6	--	--	6	22	5	
67	Heftruck piek lepels	1,00	-83	-83	--	-78	21	5	
11	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	5	
20	Afkortzaag	1,50	4	0	--	5	17	4	
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	11	11	11	21	15	4	
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	4	--	--	4	15	0	
08	Heftruck	0,75	-1	-7	--	-1	14	5	
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	3	--	--	3	14	0	
81	Personenauto piek	0,75	-90	-90	--	-85	14	5	
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-6	--	--	-6	6	1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Zeelandsedijk 32
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Zeelandsedijk 32	5,00	46	27	15	46	68	
80	Heftruck piek lepels	1,00	-35	--	--	-35	64	0
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-42	--	--	-42	60	3
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	18	--	--	18	58	3
33	Heftruck	0,75	41	--	--	41	57	0
09	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	55	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-50	--	--	-50	53	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-46	--	--	-46	53	0
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-48	--	--	-48	52	1
34	Kettingzaag	1,50	42	--	--	42	51	3
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-50	--	--	-50	49	0
63	Heftruck piek lepels	1,00	-54	-54	--	-49	48	3
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-54	--	--	-54	48	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	46	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	46	3
32	Loader Volvo L70	1,50	29	--	--	29	46	3
05	Heftruck	0,75	12	9	--	14	46	3
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-54	--	--	-54	45	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-57	--	--	-57	45	3
04	Personenauto	0,75	11	9	--	14	45	3
50	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	45	2
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	37	--	--	37	44	1
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	44	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	10	8	--	13	43	2
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-59	--	--	-59	43	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-59	--	--	-59	43	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	4	--	--	4	43	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-61	--	--	-61	42	4
01	Heftruck	0,75	28	22	--	28	42	3
54	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	2	--	--	2	41	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-61	--	--	-61	40	3
62	Heftruck piek lepels	1,00	-61	-61	--	-56	40	2
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-60	--	--	-60	39	0
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	31	--	--	31	39	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-60	--	--	-60	39	0
30	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	38	3
65	Heftruck piek lepels	1,00	-65	-65	--	-60	37	3
31	Loader Volvo L70	1,50	19	--	--	19	37	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4
18	Cirkelzaag	1,50	24	19	--	24	35	3
05	Heftruck	0,75	21	15	--	21	34	2
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
06	Heftruck	0,75	-1	-4	--	1	34	4
52	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
03	Heftruck	0,75	19	12	--	19	32	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-68	--	--	-68	32	1
06	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	3
19	Schaafband	1,50	19	14	--	19	31	3
68	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	31	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	20	--	--	20	31	0
64	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	30	4
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	30	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-73	--	--	-73	30	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	18	12	--	18	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Zeelandsedijk 32
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-71	--	--	-71	28	0
03	Personenauto	0,75	-7	-9	--	-4	28	4
12	Heftruck	0,75	13	7	--	13	27	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-8	-10	--	-5	27	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	16	--	--	16	27	0
04	Heftruck	0,75	12	6	--	12	26	3
10	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
66	Heftruck piek lefels	1,00	-77	-77	--	-72	25	4
17	Afkortzaag	1,50	13	8	--	13	25	3
09	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	14	--	--	14	24	0
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	17	--	--	17	24	1
53	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	23	4
21	Compressor	1,50	17	17	--	22	23	3
67	Heftruck piek lefels	1,00	-80	-80	--	-75	23	4
22	Schaafband	1,50	8	--	--	8	23	4
07	Heftruck	0,75	7	1	--	7	22	4
11	Heftruck	0,75	6	0	--	6	21	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	15	15	15	25	18	3
20	Afkortzaag	1,50	6	1	--	6	18	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	7	--	--	7	18	0
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	7	--	--	7	17	0
08	Heftruck	0,75	2	-4	--	2	17	4
81	Personenauto piek	0,75	-88	-88	--	-83	15	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-4	--	--	-4	6	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Oosterheidestraat 2b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	Oosterheidestraat 2b	1,50	44	27	6	44	64	
80	Heftruck piek lepels	1,00	-45	--	--	-45	57	4
09	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	56	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	10	--	--	10	52	4
34	Kettingzaag	1,50	42	--	--	42	52	3
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
33	Heftruck	0,75	31	--	--	31	50	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-51	--	--	-51	48	0
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-55	--	--	-55	48	4
05	Heftruck	0,75	13	10	--	15	47	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-52	--	--	-52	47	1
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-56	--	--	-56	46	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	46	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-57	--	--	-57	45	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	35	--	--	35	44	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-60	--	--	-60	44	4
50	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	44	4
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	44	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	8	6	--	11	43	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	3	--	--	3	42	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	3
18	Cirkelzaag	1,50	29	24	--	29	41	3
31	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	41	4
62	Heftruck piek lepels	1,00	-62	-62	--	-57	41	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	34	--	--	34	40	0
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-61	--	--	-61	40	1
04	Personenauto	0,75	4	2	--	7	39	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-62	--	--	-62	39	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-64	--	--	-64	39	4
65	Heftruck piek lepels	1,00	-63	-63	--	-58	39	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-64	--	--	-64	39	4
30	Loader Volvo L70	1,50	20	--	--	20	38	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-62	--	--	-62	38	1
19	Schaafband	1,50	25	20	--	25	37	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-3	--	--	-3	36	5
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-64	--	--	-64	35	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
64	Heftruck piek lepels	1,00	-69	-69	--	-64	34	4
05	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-66	--	--	-66	34	1
51	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	33	4
06	Heftruck	0,75	18	12	--	18	32	3
54	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
17	Afkortzaag	1,50	19	14	--	19	31	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
02	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-73	--	--	-73	31	5
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	20	14	--	20	31	3
04	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
63	Heftruck piek lepels	1,00	-73	-73	--	-68	30	4
03	Heftruck	0,75	15	9	--	15	30	4
06	Heftruck	0,75	-8	-10	--	-5	28	5
10	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	21	--	--	21	27	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Oosterheidestraat 2b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
11	Heftruck	0,75	11	5	--	11	27	4
01	Heftruck	0,75	10	4	--	10	26	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	14	--	--	14	25	1
66	Heftruck piek lepels	1,00	-78	-78	--	-73	25	4
68	Heftruck piek lepels	1,00	-79	-79	--	-74	25	5
20	Afkortzaag	1,50	12	8	--	13	25	3
03	Personenauto	0,75	-11	-13	--	-8	25	5
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-79	--	--	-79	25	4
21	Compressor	1,50	16	16	--	21	23	4
12	Heftruck	0,75	7	1	--	7	23	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-15	-18	--	-13	20	5
53	Personenauto piek	0,75	-84	-84	--	-79	20	5
07	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	19	5
09	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	5
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	4	--	--	4	18	3
67	Heftruck piek lepels	1,00	-86	-86	--	-81	18	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	5	--	--	5	17	1
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	4	--	--	4	16	1
52	Personenauto piek	0,75	-89	-89	--	-84	15	5
22	Schaafband	1,50	-3	--	--	-3	12	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	0	--	--	0	11	1
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-91	--	--	-91	11	3
08	Heftruck	0,75	-5	-12	--	-5	10	5
81	Personenauto piek	0,75	-94	-94	--	-89	9	5
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	6	6	6	16	9	3
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-25	--	--	-25	-11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Oosterheidestraat 2b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	Oosterheidestraat 2b	5,00	50	31	21	50	66	
09	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	58	2
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-41	--	--	-41	58	0
80	Heftruck piek lefels	1,00	-43	--	--	-43	58	2
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	14	--	--	14	55	3
34	Kettingzaag	1,50	47	--	--	47	54	1
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	53	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	51	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-48	--	--	-48	51	0
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	45	--	--	45	51	0
33	Heftruck	0,75	33	--	--	33	50	2
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	50	2
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-51	--	--	-51	50	2
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-50	--	--	-50	50	1
05	Heftruck	0,75	17	14	--	19	49	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-53	--	--	-53	48	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	9	--	--	9	48	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-55	--	--	-55	46	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-54	--	--	-54	46	1
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-55	--	--	-55	46	1
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	38	--	--	38	45	1
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	45	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	45	3
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-58	--	--	-58	44	3
32	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	44	1
31	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	44	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	4	--	--	4	43	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-57	--	--	-57	42	0
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	8	6	--	11	42	3
50	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
62	Heftruck piek lefels	1,00	-59	-59	--	-54	42	2
18	Cirkelzaag	1,50	31	27	--	32	41	1
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-61	--	--	-61	41	3
04	Personenauto	0,75	7	5	--	10	41	3
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-59	--	--	-59	41	0
65	Heftruck piek lefels	1,00	-60	-60	--	-55	40	1
64	Heftruck piek lefels	1,00	-62	-62	--	-57	40	3
30	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	39	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
19	Schaafband	1,50	28	23	--	28	39	2
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-60	--	--	-60	39	0
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-62	--	--	-62	37	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-66	--	--	-66	37	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-63	--	--	-63	36	0
02	Heftruck	0,75	22	16	--	22	36	3
51	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	36	2
63	Heftruck piek lefels	1,00	-67	-67	--	-62	35	3
05	Heftruck	0,75	22	16	--	22	35	2
04	Heftruck	0,75	22	16	--	22	35	2
06	Heftruck	0,75	0	-3	--	2	35	4
54	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	34	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	24	18	--	24	34	2
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
06	Heftruck	0,75	21	15	--	21	33	1
11	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-71	-71	--	-66	32	4
17	Afkortzaag	1,50	22	17	--	22	31	0
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	25	--	--	25	31	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Oosterheidestraat 2b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
03	Heftruck	0,75	17	11	--	17	30	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	30	4
03	Personenauto	0,75	-5	-7	--	-2	30	4
12	Heftruck	0,75	15	9	--	15	29	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	18	--	--	18	29	0
53	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	4
01	Heftruck	0,75	13	6	--	13	27	3
66	Heftruck piek lefels	1,00	-76	-76	--	-71	27	4
20	Afkortzaag	1,50	15	11	--	16	26	2
09	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-9	-11	--	-6	26	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	24	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	21	21	21	31	24	3
21	Compressor	1,50	17	17	--	22	23	2
07	Heftruck	0,75	7	1	--	7	22	4
22	Schaafband	1,50	7	--	--	7	22	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	10	--	--	10	21	0
52	Personenauto piek	0,75	-84	-84	--	-79	19	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	8	--	--	8	19	0
08	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	5	--	--	5	15	0
81	Personenauto piek	0,75	-89	-89	--	-84	14	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	3	--	--	3	14	0
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-88	--	--	-88	12	1
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-22	--	--	-22	-10	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oosterheidestraat 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	Oosterheidestraat 4	1,50	39	18	5	39	58	
09	Loader Volvo L70	1,50	18	--	--	18	52	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	49	4
34	Kettingzaag	1,50	39	--	--	39	48	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-56	--	--	-56	47	4
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	5	--	--	5	47	4
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-58	--	--	-58	45	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	42	4
05	Heftruck	0,75	6	4	--	9	41	4
33	Heftruck	0,75	21	--	--	21	41	4
31	Loader Volvo L70	1,50	23	--	--	23	41	4
32	Loader Volvo L70	1,50	24	--	--	24	41	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-64	--	--	-64	40	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-64	--	--	-64	40	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-64	--	--	-64	39	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	-1	--	--	-1	39	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-64	--	--	-64	38	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-3	--	--	-3	37	5
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-68	--	--	-68	36	4
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-68	--	--	-68	35	5
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-65	--	--	-65	35	1
65	Heftruck piek lefels	1,00	-68	-68	--	-63	35	4
04	Personenauto	0,75	-1	-3	--	2	34	4
30	Loader Volvo L70	1,50	16	--	--	16	34	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-70	--	--	-70	33	5
64	Heftruck piek lefels	1,00	-71	-71	--	-66	32	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-70	--	--	-70	32	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-71	--	--	-71	32	4
04	Heftruck	0,75	16	10	--	16	31	4
50	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-71	--	--	-71	31	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-73	--	--	-73	31	4
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-73	--	--	-73	31	4
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-72	--	--	-72	31	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-6	-8	--	-3	30	4
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	20	--	--	20	30	4
19	Schaafband	1,50	16	12	--	17	29	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-75	-75	--	-70	28	4
02	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
18	Cirkelzaag	1,50	15	11	--	16	28	4
06	Heftruck	0,75	-8	-10	--	-5	28	5
68	Heftruck piek lefels	1,00	-76	-76	--	-71	28	5
22	Schaafband	1,50	13	--	--	13	28	5
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	20	--	--	20	27	1
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-77	--	--	-77	27	5
11	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	5
06	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
12	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
10	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	5
54	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	25	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-79	-79	--	-74	24	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-79	--	--	-79	24	5
03	Personenauto	0,75	-12	-14	--	-9	24	5
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	12	6	--	12	24	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-81	--	--	-81	22	5
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-80	--	--	-80	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oosterheidestraat 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Heftruck	0,75	6	0	--	6	21	5
53	Personenauto piek	0,75	-82	-82	--	-77	21	5
17	Afkortzaag	1,50	8	4	--	9	21	4
05	Heftruck	0,75	6	0	--	6	21	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-15	-18	--	-13	20	5
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-83	--	--	-83	19	3
67	Heftruck piek lepels	1,00	-86	-86	--	-81	18	5
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-83	--	--	-83	17	1
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	3	--	--	3	16	3
81	Personenauto piek	0,75	-88	-88	--	-83	16	5
03	Heftruck	0,75	0	-7	--	0	15	4
66	Heftruck piek lepels	1,00	-90	-90	--	-85	13	5
01	Heftruck	0,75	-4	-10	--	-4	11	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	3	--	--	3	10	1
52	Personenauto piek	0,75	-93	-93	--	-88	10	5
20	Afkortzaag	1,50	-3	-8	--	-3	10	4
08	Heftruck	0,75	-5	-11	--	-5	10	5
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-5	--	--	-5	9	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-4	--	--	-4	9	3
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	5	5	5	15	9	4
07	Heftruck	0,75	-6	-12	--	-6	9	5
21	Compressor	1,50	-3	-3	--	2	4	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-99	--	--	-99	4	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-15	--	--	-15	-2	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-17	--	--	-17	-4	3
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-34	--	--	-34	-19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Oosterheidestraat 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_B	Oosterheidestraat 4	5,00	42	20	11	42	60	
09	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	54	3
80	Heftruck piek lepels	1,00	-52	--	--	-52	50	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	50	2
34	Kettingzaag	1,50	41	--	--	41	49	2
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	49	1
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	8	--	--	8	49	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-55	--	--	-55	48	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-56	--	--	-56	46	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	44	2
33	Heftruck	0,75	25	--	--	25	43	3
05	Heftruck	0,75	9	7	--	12	43	3
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	43	1
31	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	42	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	41	3
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-61	--	--	-61	41	4
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-60	--	--	-60	41	1
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-58	--	--	-58	41	0
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	2	--	--	2	41	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	0	--	--	0	39	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-63	--	--	-63	38	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
65	Heftruck piek lepels	1,00	-64	-64	--	-59	37	2
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-66	--	--	-66	36	4
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
04	Personenauto	0,75	2	0	--	5	36	3
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-67	--	--	-67	35	3
50	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	3
64	Heftruck piek lepels	1,00	-68	-68	--	-63	34	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-68	--	--	-68	34	3
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-67	--	--	-67	34	2
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-1	-3	--	2	34	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-68	--	--	-68	33	2
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-68	--	--	-68	33	2
04	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	3
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	26	--	--	26	32	0
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	24	--	--	24	32	2
51	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	32	2
30	Loader Volvo L70	1,50	14	--	--	14	31	4
02	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	3
22	Schaafband	1,50	15	--	--	15	30	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-73	--	--	-73	30	4
06	Heftruck	0,75	-5	-7	--	-2	30	4
68	Heftruck piek lepels	1,00	-73	-73	--	-68	30	4
62	Heftruck piek lepels	1,00	-73	-73	--	-68	29	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-73	--	--	-73	29	4
12	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
11	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	27	4
06	Heftruck	0,75	14	8	--	14	27	2
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-76	--	--	-76	26	4
54	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	26	4
03	Personenauto	0,75	-9	-11	--	-6	26	4
19	Schaafband	1,50	14	9	--	14	26	3
10	Heftruck	0,75	11	5	--	11	26	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-77	--	--	-77	25	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	14	8	--	14	24	3
53	Personenauto piek	0,75	-79	-79	--	-74	24	4
09	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Oosterheidestraat 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-12	-14	--	-9	23	4
05	Heftruck	0,75	9	3	--	9	22	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-77	--	--	-77	22	0
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-79	--	--	-79	22	1
67	Heftruck piek lepels	1,00	-83	-83	--	-78	20	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	7	--	--	7	19	1
18	Cirkelzaag	1,50	7	3	--	8	19	2
63	Heftruck piek lepels	1,00	-85	-85	--	-80	18	4
81	Personenauto piek	0,75	-85	-85	--	-80	18	4
03	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	17	3
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	4	--	--	4	16	2
66	Heftruck piek lepels	1,00	-87	-87	--	-82	16	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	9	--	--	9	15	0
01	Heftruck	0,75	0	-6	--	0	15	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	11	11	11	21	14	3
52	Personenauto piek	0,75	-90	-90	--	-85	13	4
20	Afkortzaag	1,50	1	-3	--	2	13	3
08	Heftruck	0,75	-2	-8	--	-2	13	4
07	Heftruck	0,75	-2	-8	--	-2	12	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-2	--	--	-2	12	2
17	Afkortzaag	1,50	0	-5	--	0	11	2
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	-1	--	--	-1	11	2
21	Compressor	1,50	0	0	--	5	7	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-98	--	--	-98	4	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-13	--	--	-13	-1	1
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-32	--	--	-32	-18	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilgenstraat 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	Wilgenstraat 1	1,50	40	28	7	40	65	
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	15	--	--	15	56	4
09	Loader Volvo L70	1,50	21	--	--	21	56	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-47	--	--	-47	55	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-50	--	--	-50	53	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-50	--	--	-50	53	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	51	4
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
05	Heftruck	0,75	14	12	--	17	49	4
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-51	--	--	-51	48	0
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-54	--	--	-54	48	4
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-55	--	--	-55	48	4
50	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	48	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-52	--	--	-52	47	0
62	Heftruck piek lefels	1,00	-56	-56	--	-51	46	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-56	--	--	-56	46	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	46	4
30	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	46	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	11	9	--	14	46	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-57	--	--	-57	46	4
32	Loader Volvo L70	1,50	27	--	--	27	45	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-56	--	--	-56	45	2
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	44	5
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	34	--	--	34	44	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
04	Personenauto	0,75	9	7	--	12	44	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-60	--	--	-60	44	5
19	Schaafband	1,50	30	25	--	30	43	4
34	Kettingzaag	1,50	32	--	--	32	42	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
31	Loader Volvo L70	1,50	24	--	--	24	42	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-62	-62	--	-57	41	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	1	--	--	1	40	4
33	Heftruck	0,75	21	--	--	21	40	3
54	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	40	4
05	Heftruck	0,75	24	18	--	24	38	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-62	--	--	-62	37	0
18	Cirkelzaag	1,50	24	19	--	24	37	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	29	--	--	29	37	2
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-62	--	--	-62	37	0
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	24	18	--	24	36	4
01	Heftruck	0,75	20	14	--	20	35	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	35	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-69	-69	--	-64	34	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-7	--	--	-7	33	5
03	Heftruck	0,75	18	12	--	18	32	4
51	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-71	--	--	-71	30	2
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-71	--	--	-71	30	2
02	Heftruck	0,75	15	8	--	15	30	4
06	Heftruck	0,75	14	8	--	14	29	4
04	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4
17	Afkortzaag	1,50	14	9	--	14	27	4
20	Afkortzaag	1,50	14	9	--	14	27	4
12	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	5
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-77	--	--	-77	27	5
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	15	--	--	15	26	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Wilgenstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-76	--	--	-76	26	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	14	--	--	14	25	0
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-80	--	--	-80	24	5
06	Heftruck	0,75	-12	-15	--	-10	23	5
10	Heftruck	0,75	8	2	--	8	23	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-81	--	--	-81	23	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	13	--	--	13	22	2
11	Heftruck	0,75	6	0	--	6	21	5
66	Heftruck piek lefels	1,00	-83	-83	--	-78	20	4
03	Personenauto	0,75	-16	-18	--	-13	20	5
67	Heftruck piek lefels	1,00	-84	-84	--	-79	20	5
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-17	-19	--	-14	19	5
07	Heftruck	0,75	3	-3	--	3	18	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-86	-86	--	-81	17	5
52	Personenauto piek	0,75	-87	-87	--	-82	17	5
21	Compressor	1,50	10	10	--	15	16	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	4	--	--	4	15	0
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	4	--	--	4	15	0
08	Heftruck	0,75	-1	-7	--	-1	14	5
53	Personenauto piek	0,75	-90	-90	--	-85	14	5
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	7	7	7	17	11	4
22	Schaafband	1,50	-5	--	--	-5	11	5
81	Personenauto piek	0,75	-94	-94	--	-89	10	5
09	Heftruck	0,75	-6	-12	--	-6	9	5
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-5	--	--	-5	8	2
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-9	--	--	-9	4	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilgenstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_B	Wilgenstraat 1	5,00	41	30	16	41	67	
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-41	--	--	-41	60	2
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	17	--	--	17	58	2
09	Loader Volvo L70	1,50	22	--	--	22	56	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-47	--	--	-47	55	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-45	--	--	-45	55	1
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-47	--	--	-47	54	3
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-46	--	--	-46	53	0
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-48	--	--	-48	51	0
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
05	Heftruck	0,75	16	14	--	19	50	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	49	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-54	--	--	-54	48	4
50	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	48	1
30	Loader Volvo L70	1,50	31	--	--	31	47	3
80	Heftruck piek lefels	1,00	-53	--	--	-53	47	1
62	Heftruck piek lefels	1,00	-54	-54	--	-49	47	2
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	14	12	--	17	46	1
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-56	--	--	-56	45	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-57	--	--	-57	45	4
32	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	45	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-55	--	--	-55	45	1
04	Personenauto	0,75	12	9	--	14	45	2
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	36	--	--	36	44	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	6	--	--	6	44	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	44	4
63	Heftruck piek lefels	1,00	-58	-58	--	-53	44	3
34	Kettingzaag	1,50	34	--	--	34	43	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-59	--	--	-59	43	4
19	Schaafband	1,50	32	27	--	32	43	2
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
31	Loader Volvo L70	1,50	25	--	--	25	42	3
54	Personenauto piek	0,75	-59	-59	--	-54	42	2
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-57	--	--	-57	42	0
33	Heftruck	0,75	24	--	--	24	41	1
05	Heftruck	0,75	26	20	--	26	39	2
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-60	--	--	-60	39	0
01	Heftruck	0,75	24	18	--	24	38	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	-2	--	--	-2	37	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	26	20	--	26	37	3
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	30	--	--	30	37	1
18	Cirkelzaag	1,50	25	20	--	25	36	3
03	Heftruck	0,75	23	17	--	23	36	2
64	Heftruck piek lefels	1,00	-67	-67	--	-62	35	4
65	Heftruck piek lefels	1,00	-68	-68	--	-63	34	3
51	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	3
02	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	21	--	--	21	31	0
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-68	--	--	-68	31	0
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-71	--	--	-71	29	1
06	Heftruck	0,75	-6	-8	--	-3	29	4
06	Heftruck	0,75	15	9	--	15	29	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	18	--	--	18	29	0
20	Afkortzaag	1,50	17	12	--	17	29	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-75	--	--	-75	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Wilgenstraat 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-72	--	--	-72	27	0
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-76	--	--	-76	27	4
11	Heftruck	0,75	12	6	--	12	26	4
10	Heftruck	0,75	12	6	--	12	26	4
04	Heftruck	0,75	12	6	--	12	26	3
17	Afkortzaag	1,50	14	10	--	15	26	3
66	Heftruck piek lefels	1,00	-78	-78	--	-73	25	4
07	Heftruck	0,75	10	4	--	10	25	4
67	Heftruck piek lefels	1,00	-79	-79	--	-74	24	4
03	Personenauto	0,75	-12	-14	--	-9	23	4
52	Personenauto piek	0,75	-80	-80	--	-75	23	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-13	-15	--	-10	22	4
68	Heftruck piek lefels	1,00	-81	-81	--	-76	22	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	14	--	--	14	21	1
08	Heftruck	0,75	5	-1	--	5	20	4
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	8	--	--	8	19	0
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	16	16	16	26	19	3
22	Schaafband	1,50	3	--	--	3	18	4
21	Compressor	1,50	13	13	--	18	18	2
53	Personenauto piek	0,75	-86	-86	--	-81	17	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	7	--	--	7	17	0
09	Heftruck	0,75	1	-5	--	1	16	4
81	Personenauto piek	0,75	-90	-90	--	-85	13	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-2	--	--	-2	9	0
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-6	--	--	-6	5	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	50 meter noord	5,00	48	36	28	48	71	
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	29	--	--	29	66	1
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-36	--	--	-36	63	0
06	Heftruck	0,75	26	23	--	28	59	2
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	17	--	--	17	58	4
68	Heftruck piek lepels	1,00	-41	-41	--	-36	58	0
09	Loader Volvo L70	1,50	24	--	--	24	58	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-46	--	--	-46	57	4
34	Kettingzaag	1,50	46	--	--	46	56	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	25	23	--	28	56	0
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-47	--	--	-47	56	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
03	Personenauto	0,75	21	18	--	23	53	2
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-51	--	--	-51	52	4
09	Heftruck	0,75	40	34	--	40	51	0
52	Personenauto piek	0,75	-48	-48	--	-43	51	0
81	Personenauto piek	0,75	-49	-49	--	-44	51	1
53	Personenauto piek	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-53	--	--	-53	50	4
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
05	Heftruck	0,75	15	13	--	18	50	4
30	Loader Volvo L70	1,50	32	--	--	32	49	3
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	47	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-56	--	--	-56	47	4
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	8	--	--	8	47	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-56	--	--	-56	47	4
63	Heftruck piek lepels	1,00	-56	-56	--	-51	47	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
32	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	46	4
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-56	--	--	-56	46	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-57	--	--	-57	45	4
31	Loader Volvo L70	1,50	28	--	--	28	45	4
04	Personenauto	0,75	9	7	--	12	44	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-60	--	--	-60	42	4
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3
65	Heftruck piek lepels	1,00	-63	-63	--	-58	40	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3
01	Heftruck	0,75	25	19	--	25	39	4
03	Heftruck	0,75	24	18	--	24	39	4
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	29	--	--	29	38	3
64	Heftruck piek lepels	1,00	-66	-66	--	-61	37	4
22	Schaafband	1,50	24	--	--	24	36	2
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-66	--	--	-66	36	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-66	--	--	-66	36	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-67	--	--	-67	36	4
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	0	-3	--	2	35	4
06	Heftruck	0,75	20	14	--	20	35	4
66	Heftruck piek lepels	1,00	-67	-67	--	-62	35	3
54	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
51	Personenauto piek	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
67	Heftruck piek lepels	1,00	-67	-67	--	-62	35	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	25	--	--	25	35	4
04	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
50	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
12	Heftruck	0,75	19	12	--	19	33	4
10	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	3
62	Heftruck piek lepels	1,00	-72	-72	--	-67	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
19	Schaafband	1,50	17	13	--	18	30	4
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	28	28	28	38	30	1
08	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	3
18	Cirkelzaag	1,50	15	10	--	15	28	4
02	Heftruck	0,75	13	7	--	13	28	4
07	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	3
80	Heftruck piek lepels	1,00	-76	--	--	-76	27	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-76	--	--	-76	26	3
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	14	8	--	14	25	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-77	--	--	-77	25	3
20	Afkortzaag	1,50	11	7	--	12	24	4
05	Heftruck	0,75	9	3	--	9	24	4
11	Heftruck	0,75	8	2	--	8	22	3
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-81	--	--	-81	21	3
33	Heftruck	0,75	1	--	--	1	21	4
21	Compressor	1,50	13	13	--	18	19	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	9	--	--	9	18	3
17	Afkortzaag	1,50	5	0	--	5	18	4
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-88	--	--	-88	15	4
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	0	--	--	0	14	3
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	0	--	--	0	14	3
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-12	--	--	-12	2	3
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-15	--	--	-15	0	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-108	--	--	-108	-5	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-21	--	--	-21	-6	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-42	--	--	-42	-27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter oost 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	50 meter oost 1	5,00	50	35	27	50	71	
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-37	--	--	-37	64	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-38	--	--	-38	62	1
09	Loader Volvo L70	1,50	26	--	--	26	59	3
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-43	--	--	-43	59	3
22	Schaafband	1,50	48	--	--	48	59	0
67	Heftruck piek lefels	1,00	-41	-41	--	-36	58	1
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	17	--	--	17	58	3
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	19	--	--	19	56	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-46	--	--	-46	55	3
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-47	--	--	-47	55	3
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-48	--	--	-48	55	4
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-48	--	--	-48	55	4
64	Heftruck piek lefels	1,00	-48	-48	--	-43	54	3
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
05	Heftruck	0,75	20	18	--	23	54	3
31	Loader Volvo L70	1,50	37	--	--	37	54	2
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-49	--	--	-49	54	4
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	16	--	--	16	53	2
06	Heftruck	0,75	20	18	--	23	53	2
34	Kettingzaag	1,50	43	--	--	43	53	3
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-51	--	--	-51	51	4
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-52	--	--	-52	50	3
08	Heftruck	0,75	38	32	--	38	50	1
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-53	--	--	-53	49	2
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-53	--	--	-53	48	3
32	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	47	4
12	Heftruck	0,75	33	27	--	33	46	3
30	Loader Volvo L70	1,50	29	--	--	29	46	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-56	--	--	-56	46	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	45	4
81	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	45	2
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-57	--	--	-57	44	2
04	Personenauto	0,75	10	7	--	12	44	4
02	Heftruck	0,75	30	24	--	30	44	3
66	Heftruck piek lefels	1,00	-60	-60	--	-55	42	3
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-61	--	--	-61	42	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-61	-61	--	-56	41	3
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	31	--	--	31	41	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	32	--	--	32	41	2
65	Heftruck piek lefels	1,00	-63	-63	--	-58	40	4
03	Personenauto	0,75	5	3	--	8	38	2
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-64	--	--	-64	38	3
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-64	--	--	-64	38	3
10	Heftruck	0,75	24	18	--	24	38	3
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	4	2	--	7	37	2
07	Heftruck	0,75	23	17	--	23	36	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-66	-66	--	-61	36	2
01	Heftruck	0,75	19	13	--	19	34	4
04	Heftruck	0,75	19	13	--	19	33	4
19	Schaafband	1,50	21	16	--	21	33	4
51	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	33	4
06	Heftruck	0,75	18	12	--	18	33	4
54	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	4
53	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	32	2
03	Heftruck	0,75	17	11	--	17	32	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-72	-72	--	-67	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter oost 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Cirkelzaag	1,50	18	13	--	18	30	4
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	19	13	--	19	30	3
52	Personenauto piek	0,75	-73	-73	--	-68	29	3
09	Heftruck	0,75	16	10	--	16	29	2
50	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-73	--	--	-73	29	2
11	Heftruck	0,75	16	10	--	16	28	2
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	27	27	27	37	27	0
20	Afkortzaag	1,50	15	10	--	15	27	3
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-10	-12	--	-7	26	4
80	Heftruck piek lepers	1,00	-78	--	--	-78	25	4
05	Heftruck	0,75	10	4	--	10	24	4
21	Compressor	1,50	17	17	--	22	23	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-79	--	--	-79	23	3
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-79	--	--	-79	23	3
17	Afkortzaag	1,50	10	5	--	10	22	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	12	--	--	12	21	2
33	Heftruck	0,75	-1	--	--	-1	18	4
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	2	--	--	2	16	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	2	--	--	2	16	3
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-92	--	--	-92	11	4
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-13	--	--	-13	1	3
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-13	--	--	-13	1	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-111	--	--	-111	-8	4
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-27	--	--	-27	-12	4
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-45	--	--	-45	-31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3284ao0111 v3.1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - 50 meter oost 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_A	50 meter oost 2	5,00	65	40	25	65	77	
34	Kettingzaag	1,50	64	--	--	64	71	1
84	Piek lossen hout od damwand	0,50	-31	--	--	-31	69	1
09	Loader Volvo L70	1,50	34	--	--	34	66	1
73	Boomzaag zijkant loods piek	2,00	-35	--	--	-35	66	2
07	Vrachtwagen (combinatie) terrein zuid	1,00	26	--	--	26	66	2
88	Piek lossen hout od damwand	0,50	-36	--	--	-36	65	2
13	Boomzaag zijkant loods	2,00	57	--	--	57	65	2
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-37	--	--	-37	63	1
05	Heftruck	0,75	29	27	--	32	62	2
71	Loader Volvo L70 piek	1,50	-38	--	--	-38	61	0
15	Vrachtwagen noord draaien door loods	1,00	23	--	--	23	60	2
65	Heftruck piek lefels	1,00	-42	-42	--	-37	59	1
32	Loader Volvo L70	1,50	43	--	--	43	58	1
72	Knipmachine damwand piek	1,50	-44	--	--	-44	58	3
74	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-44	--	--	-44	55	0
87	Piek lossen hout od damwand	0,50	-47	--	--	-47	55	2
70	Loader Volvo L70 piek	1,50	-47	--	--	-47	53	1
82	Knipmachine damwand piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
04	Personenauto	0,75	19	17	--	22	52	2
85	Piek lossen hout od damwand	0,50	-50	--	--	-50	52	3
04	Heftruck	0,75	40	34	--	40	52	1
06	Heftruck	0,75	39	33	--	39	52	2
69	Loader Volvo L70 piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
31	Loader Volvo L70	1,50	36	--	--	36	51	1
51	Personenauto piek	0,75	-50	-50	--	-45	51	1
64	Heftruck piek lefels	1,00	-52	-52	--	-47	49	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-52	--	--	-52	49	2
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
22	Schaafband	1,50	34	--	--	34	48	3
14	Uitstraling dak boomzaag	7,00	42	--	--	42	48	0
12	Heftruck	0,75	35	29	--	35	48	2
30	Loader Volvo L70	1,50	30	--	--	30	47	3
19	Schaafband	1,50	35	30	--	35	46	3
08	Vrachtwagen (combinatie) terrein noord	1,00	8	--	--	8	46	3
11	Heftruck	0,75	33	26	--	33	46	3
20	Afkortzaag	1,50	35	30	--	35	46	2
16	Bandzaag, lintzaag	1,50	36	30	--	36	46	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-58	--	--	-58	44	4
86	Piek lossen hout od damwand	0,50	-59	--	--	-59	43	3
02	Heftruck	0,75	29	23	--	29	42	2
77	Uitstraling dak ramzaag lange zijde, piek	6,00	-60	--	--	-60	42	2
76	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-60	--	--	-60	42	2
18	Cirkelzaag	1,50	29	24	--	29	41	2
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3
60	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3
06	Heftruck	0,75	5	3	--	8	40	3
63	Heftruck piek lefels	1,00	-63	-63	--	-58	39	3
61	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-63	--	--	-63	39	4
62	Heftruck piek lefels	1,00	-64	-64	--	-59	38	3
75	Uitstraling dak boomzaag, piek	7,00	-62	--	--	-62	37	0
66	Heftruck piek lefels	1,00	-66	-66	--	-61	36	3
10	Heftruck	0,75	20	14	--	20	34	3
68	Heftruck piek lefels	1,00	-70	-70	--	-65	33	4
03	Personenauto	0,75	-1	-4	--	1	33	4
80	Heftruck piek lefels	1,00	-70	--	--	-70	33	4
01	Heftruck	0,75	18	12	--	18	32	3
05	Heftruck	0,75	18	12	--	18	32	3
54	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

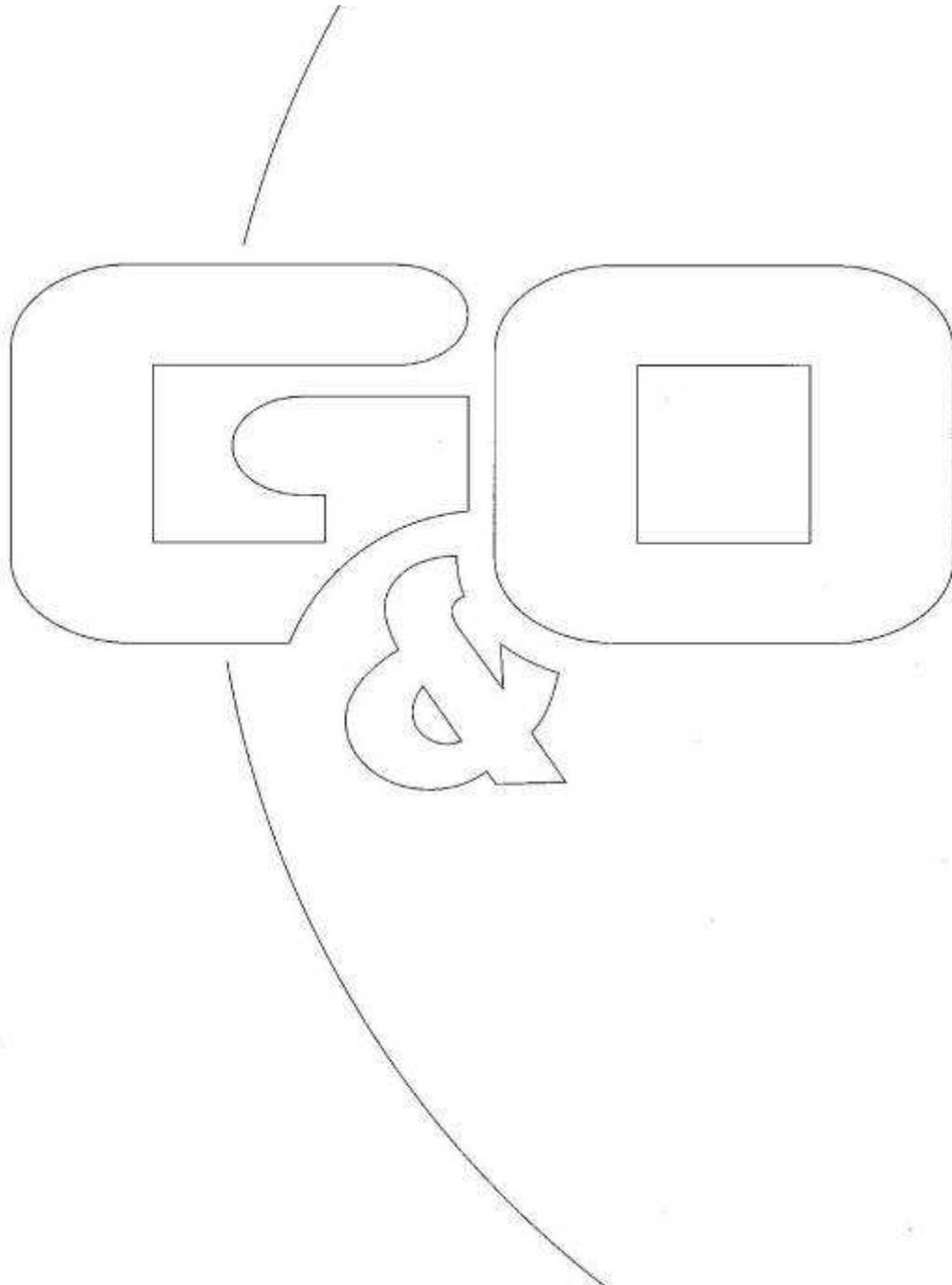
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - 50 meter oost 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17	Afkortzaag	1,50	21	16	--	21	32	2
81	Personenauto piek	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
67	Heftruck piek lepels	1,00	-71	-71	--	-66	31	3
03	Heftruck	0,75	17	11	--	17	31	3
02	Personenauto parkeerplaats west	0,75	-5	-7	--	-2	30	4
15	Uitstraling dak boomzaag	7,00	23	--	--	23	29	0
52	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
50	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	28	4
01	Personenauto parkeerplaats noord	0,75	-7	-9	--	-4	28	4
07	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	3
08	Heftruck	0,75	14	8	--	14	28	3
21	Compressor	1,50	21	21	--	26	27	3
53	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	27	4
09	Heftruck	0,75	12	6	--	12	27	4
79	Uitstraling dak ramzaag, piek	6,00	-74	--	--	-74	27	2
35	Afzuiging droogkamer, ventilator 2,0 kW	6,00	25	25	25	35	27	1
33	Heftruck	0,75	7	--	--	7	26	4
78	Uitstraling dak korte helft ramzaag, piek	6,00	-75	--	--	-75	26	2
93	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag, piek	2,67	-81	--	--	-81	21	3
23	Uitstraling dak ramzaag lange zijde	6,00	7	--	--	7	20	2
24	Uitstraling dak lange zijde ramzaag	6,00	6	--	--	6	20	2
25	Uitstraling dak ramzaag korte zijde	6,00	-8	--	--	-8	5	2
26	Uitstraling dak korte helft ramzaag	6,00	-8	--	--	-8	5	2
91	Uitstraling carwford deur zuidgevel ramzaag	2,67	-15	--	--	-15	-1	3
92	Uitstraling deur westgevel ramzaag, piek	1,67	-108	--	--	-108	-6	3
90	Uitstraling deur westgevel ramzaag	1,80	-42	--	--	-42	-28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



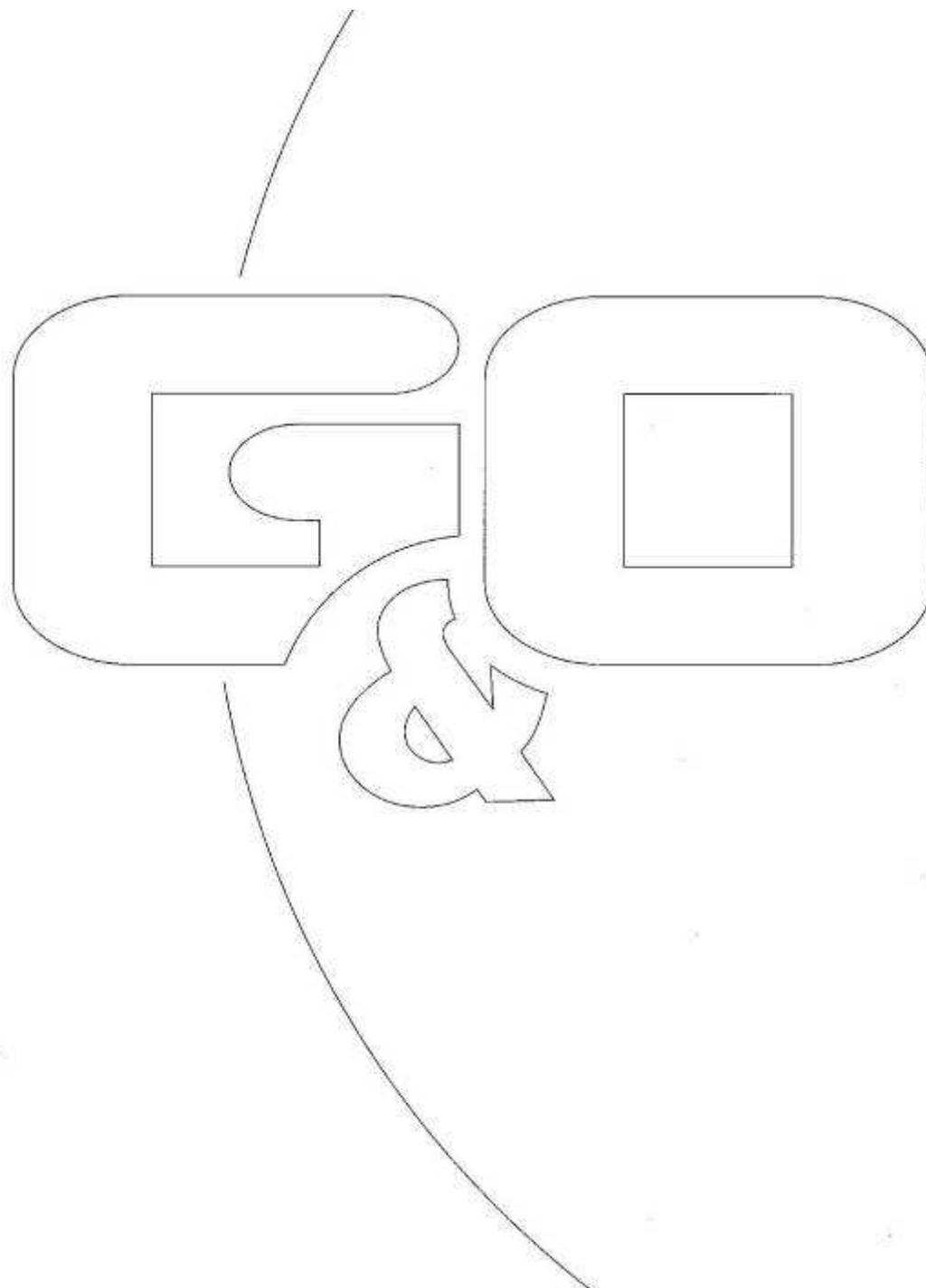
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zeelandsedijk 19	1,50	39	29	--	39	82
01_B	Zeelandsedijk 19	5,00	39	29	--	39	81
02_A	Zeelandsedijk 21	1,50	40	30	--	40	82
02_B	Zeelandsedijk 21	5,00	39	30	--	39	82
03_A	Zeelandsedijk 26	1,50	34	25	--	34	77
03_B	Zeelandsedijk 26	5,00	35	26	--	35	77
04_A	Zeelandsedijk 28, oostgevel	1,50	21	12	--	21	67
04_B	Zeelandsedijk 28, oostgevel	5,00	21	13	--	21	64
05_A	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	1,50	29	20	--	29	73
05_B	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	5,00	31	22	--	31	73
06_A	Zeelandsedijk 30, noordgevel	1,50	27	17	--	27	73
06_B	Zeelandsedijk 30, noordgevel	5,00	28	19	--	28	72
07_A	Zeelandsedijk 30, oostgevel	1,50	21	9	--	21	65
07_B	Zeelandsedijk 30, oostgevel	5,00	26	7	--	26	64
08_A	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	1,50	27	11	--	27	71
08_B	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	5,00	30	12	--	30	72
09_A	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	1,50	31	14	--	31	75
09_B	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	5,00	32	16	--	32	75
10_A	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	1,50	48	1	--	48	75
10_B	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	5,00	48	3	--	48	75
11_A	Zeelandsedijk 32	1,50	44	9	--	44	81
11_B	Zeelandsedijk 32	5,00	44	10	--	44	80
12_A	Oosterheidestraat 2b	1,50	30	2	--	30	72
12_B	Oosterheidestraat 2b	5,00	32	7	--	32	72
13_A	Oosterheidestraat 4	1,50	25	-5	--	25	70
13_B	Oosterheidestraat 4	5,00	27	-3	--	27	70
14_A	Wilgenstraat 1	1,50	32	3	--	32	73
14_B	Wilgenstraat 1	5,00	34	7	--	34	74
15_A	50 meter noord	5,00	28	19	--	28	71
16_A	50 meter oost 1	5,00	15	5	--	15	61
17_A	50 meter oost 2	5,00	16	5	--	16	62
18_A	Zeelandsedijk 26 westgevel (IH)	1,50	39	30	--	39	81
18_B	Zeelandsedijk 26 westgevel (IH)	5,00	39	31	--	39	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten na schemplaatsing



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3284ao0111 v3.2

Model eigenschap

Omschrijving	3284ao0111 v3.2
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(174510,51, 405368,72) - (175494,05, 406291,46)
Aangemaakt door	Jeroen op 1-8-2011
Laatst ingezien door	Jeroen op 23-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Wijzigingen doorgevoerd n.a.v. beordeling concept door gemeente Uden.

Effecten schermplaatsing woning Zeelandsedijk 21 + 30a

Rapport: Vergelijken modellen
Voorggrondmodel: 3284ao0111 v3.2
Achtergrond model: 3284ao0111 v3.1
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Scherf	x		01			
Scherf	x		02			



Model: 3284ao0111 v3.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref.L.31	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.8k	Ref.L.31	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	
01	Scherin	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherin 02	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3284ao0111 v3.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Ref.	R	Bk
01	0,80		
02	0,80		

Model: 3284ao0111 v3.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref.L.31	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.8k	Ref.L.31	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	
01	Scherm	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherm 02	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3284ao0111 v3.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Ref_L_R	Bk
01	0,80	
02	0,80	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zeelandsedijk 19	1,50	45	36	30	45	77
01_B	Zeelandsedijk 19	5,00	50	41	34	50	78
02_A	Zeelandsedijk 21	1,50	48	40	26	48	78
02_B	Zeelandsedijk 21	5,00	53	44	30	53	79
03_A	Zeelandsedijk 26	1,50	37	26	20	37	65
03_B	Zeelandsedijk 26	5,00	40	28	24	40	66
04_A	Zeelandsedijk 28, oostgevel	1,50	44	37	33	44	71
04_B	Zeelandsedijk 28, oostgevel	5,00	48	38	20	48	74
05_A	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	1,50	45	35	27	45	75
05_B	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	5,00	48	37	23	48	76
06_A	Zeelandsedijk 30, noordgevel	1,50	47	39	17	47	73
06_B	Zeelandsedijk 30, noordgevel	5,00	50	42	24	50	75
07_A	Zeelandsedijk 30, oostgevel	1,50	48	39	18	48	71
07_B	Zeelandsedijk 30, oostgevel	5,00	50	41	24	50	72
08_A	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	1,50	42	29	11	42	64
08_B	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	5,00	40	30	19	40	65
09_A	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	1,50	41	21	10	41	66
09_B	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	5,00	47	29	17	47	70
10_A	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	1,50	44	27	10	44	67
10_B	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	5,00	53	31	18	53	77
11_A	Zeelandsedijk 32	1,50	42	26	11	42	66
11_B	Zeelandsedijk 32	5,00	45	27	15	45	68
12_A	Oosterheidestraat 2b	1,50	44	27	6	44	64
12_B	Oosterheidestraat 2b	5,00	50	31	21	50	66
13_A	Oosterheidestraat 4	1,50	39	18	5	39	58
13_B	Oosterheidestraat 4	5,00	42	20	11	42	60
14_A	Wilgenstraat 1	1,50	40	28	7	40	64
14_B	Wilgenstraat 1	5,00	41	30	16	41	67
15_A	50 meter noord	5,00	48	36	28	48	71
16_A	50 meter oost 1	5,00	50	35	27	50	71
17_A	50 meter oost 2	5,00	65	40	25	65	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3284ao0111 v3.2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zeelandsedijk 19	1,50	68	51	30
01_B	Zeelandsedijk 19	5,00	71	60	34
02_A	Zeelandsedijk 21	1,50	69	52	26
02_B	Zeelandsedijk 21	5,00	72	60	30
03_A	Zeelandsedijk 26	1,50	53	46	20
03_B	Zeelandsedijk 26	5,00	54	47	24
04_A	Zeelandsedijk 28, oostgevel	1,50	61	58	33
04_B	Zeelandsedijk 28, oostgevel	5,00	64	61	20
05_A	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	1,50	65	54	27
05_B	Zeelandsedijk 28, zuidgevel	5,00	68	58	23
06_A	Zeelandsedijk 30, noordgevel	1,50	62	62	17
06_B	Zeelandsedijk 30, noordgevel	5,00	67	63	24
07_A	Zeelandsedijk 30, oostgevel	1,50	62	62	18
07_B	Zeelandsedijk 30, oostgevel	5,00	64	64	24
08_A	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	1,50	51	43	11
08_B	Zeelandsedijk 30, zuidgevel	5,00	61	46	19
09_A	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	1,50	57	43	10
09_B	Zeelandsedijk 30a, noordgevel	5,00	65	46	17
10_A	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	1,50	64	40	10
10_B	Zeelandsedijk 30a, oostgevel	5,00	75	46	18
11_A	Zeelandsedijk 32	1,50	56	45	11
11_B	Zeelandsedijk 32	5,00	63	45	15
12_A	Oosterheidestraat 2b	1,50	54	39	6
12_B	Oosterheidestraat 2b	5,00	58	40	21
13_A	Oosterheidestraat 4	1,50	45	31	5
13_B	Oosterheidestraat 4	5,00	48	35	11
14_A	Wilgenstraat 1	1,50	52	44	7
14_B	Wilgenstraat 1	5,00	58	47	16
15_A	50 meter noord	5,00	63	58	28
16_A	50 meter oost 1	5,00	62	58	27
17_A	50 meter oost 2	5,00	70	57	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen