

Invoergegevens AERIUS-depositieberekening

Voor de beoogde situatie aan de Aldetiendstraat 30 te Uden dient, in het kader van de bestemmingsplanprocedure, inzichtelijk gemaakt te worden dat de beoogde situatie niet tot negatieve effecten leidt op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er geen toename is van stikstofdepositie kan worden afgezien van een passende beoordeling in de zin van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en de berekening van de eventuele stikstofdepositie zijn gebaseerd op de toekomstige werkzaamheden die benodigd zijn om de gewenste situatie te realiseren. Hierbij moet gedacht worden aan de sloop van de woning en bijgebouw, herbouw van de woning, het aan en afvoeren van bouw materiaal en de beoogde vervoersbewegingen die noodzakelijk zijn om de bedrijfsactiviteiten uit te kunnen oefenen. Onderstaand wordt de beoogde werkwijze met invoergegevens toegelicht.

Beschrijving van de werkwijze en invoergegevens beoogde situatie:

In de beoogde situatie zal sprake zijn van de sloop van één vrijstaande woning, één garage box en de bouw van 3 energie neutrale woningen op de locatie aan de Aldetiendstraat 30 te Uden. Aangezien het hierbij gaat om energie-neutrale woningen zal het gebruik van de woning niet leiden tot de uitstoot van stikstofdepositie. Vervoersbewegingen van en naar de woningen zijn hierin wel meegenomen. In de berekening wordt uitgegaan van een 'Worst-Case' scenario.

Voor de sloopwerkzaamheden de woning, in combinatie met de garage, is uitgegaan van één volle werkdag. Gezien de omvang van de woning en de garage is dit een ruime aanname. Dit houdt in dat de machine 8 uur lang continu bezig is met de sloop. Het brandstofverbruik wordt geschat op 20 liter per uur.

Voor de bouw van de woningen zijn zowel hijskranen als graafmachines noodzakelijk. Er wordt uitgegaan dat voor de bouw van de woningen de aanwezige machines in totaal drie werkdagen aan het draaien zijn. Gezien de omvang van de woningen is dit een ruime aanname. Kort gezegd houdt dit in dat de machines in totaal 24 uur (3 dagen * 8 uur) continu aan het draaien zijn. Het brandstofverbruik wordt geschat op 20 liter per uur.

Tot slot zijn er vervoersbewegingen noodzakelijk voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen en vervoersbewegingen voor het gebruik van de woning.

Voor de afvoer van bouwmaterialen is uitgegaan van in totaal 20 vervoersbewegingen. Gezien de omvang van de huidige woning en het materiaal dat nog aanwezig is, zullen maximaal 5 vervoersbewegingen met middelzwaar verkeer noodzakelijk zijn om het bouw materiaal af te voeren. Doordat deze werkzaamheden maar 1x benodigd zijn is bepaald dat deze vervoersbewegingen per jaar benodigd zijn. Ook voor de aanvoer van bouwmaterialen geldt dat deze slechts eenmalig plaatsvinden. Aangezien het om de bouw van 3 woningen gaat, wordt geschat dat in totaal 15 vervoersbewegingen met middelzwaar verkeer hiervoor noodzakelijk zijn. Ook deze vervoersbewegingen zijn ruim ingeschat. Wanneer de woning is gebouwd zijn deze vervoersbewegingen niet meer noodzakelijk.

Voor het gebruik van de woning zullen vervoersbewegingen noodzakelijk zijn. Uitgaande van de vervoersbewegingen van de bewoners en eventuele familieleden en kennissen die op bezoek komen, worden het aantal vervoersbewegingen geschat op 10 vervoersbewegingen per woning (totaal 30). Deze vervoersbewegingen vinden plaats met personenauto's wat gezien kan worden als 'licht verkeer'.

Uit de gemaakte berekening blijkt dat er geen negatieve effecten zijn op de omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve is een ontheffing dan wel passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Bron 1: Mobiele werktuigen (Sloopwerkzaamheden woning)

Emissiepunt:	Vlakbron
X-coördinaat:	171072
Y-coördinaat:	408233
Klasse:	Pre-Stage 1991 – Stage 1, 130 – 560 kW (Onbekend is welk sloopbedrijf deze werkzaamheden gaat uitvoeren en welke machines dit bedrijf bezit. Derhalve is in de berekening gekozen voor een oud model)
Emissie:	4,09 kg NO _x /jaar (Uitgaande van één volle werkdag (8 uur) draaien á 20 liter brandstof per uur, verbruik 160 liter (8 * 20L))

Bron 2: Mobiele werktuigen (bouwwerkzaamheden woning)

Emissiepunt:	Vlakbron
X-coördinaat:	171066
Y-coördinaat:	408225
Klasse:	Pre-Stage 1991 – Stage 1, 130 – 560 kW (Onbekend is welk sloopbedrijf deze werkzaamheden gaat uitvoeren en welke machines dit bedrijf bezit. Derhalve is in de berekening gekozen voor een oud model)
Emissie:	18,06 kg NO _x /jaar (Uitgaande van drie volle werkdagen (24 uur) draaien á 20 liter brandstof per uur, verbruik 480 liter (24 * 20L))

Bron 3: Middelzwaar verkeer (Aan- en afvoer bouwmaterialen woning)

Emissiepunt:	Lijnbron (250 meter totaal)
X-coördinaat:	171082
Y-coördinaat:	408136
Klasse:	Middelzwaar vrachtverkeer: 10 vervoersbewegingen per jaar
Emissie:	NO _x < 1kg/j NH ₃ < 1kg/j

Bron 4: Middelzwaar verkeer (Aan- en afvoer bouwmaterialen Loods)

Emissiepunt: Lijnbron (250 meter totaal)
X-coördinaat: 171107
Y-coördinaat: 408173
Klasse: Middelzwaar vrachtverkeer: 10 vervoersbewegingen per jaar
Emissie: $\text{NO}_x < 1\text{kg/j}$
 $\text{NH}_3 < 1\text{kg/j}$

Bron 5: Licht verkeer (Vervoersbewegingen woningen)

Emissiepunt: Lijnbron (250 meter totaal)
X-coördinaat: 171084
Y-coördinaat: 408138
Klasse: Licht verkeer: 15 vervoersbewegingen per etmaal
Emissie: $\text{NO}_x < 1\text{kg/j}$
 $\text{NH}_3 < 1\text{kg/j}$

Bron 6: Licht verkeer (Vervoersbewegingen woningen)

Emissiepunt: Lijnbron (250 meter totaal)
X-coördinaat: 171108
Y-coördinaat: 408174
Klasse: Licht verkeer: 15 vervoersbewegingen per jaar
Emissie: $\text{NO}_x < 1\text{kg/j}$
 $\text{NH}_3 < 1\text{kg/j}$

Totale emissie:	NO_x 23,14 kg/jaar	$\text{NH}_3 < 1$ kg/jaar
------------------------	---	--

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aldetiendstraat 30	Aldetiendstraat30, 5402 zc Uden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
18104	RaWjof8h6au7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 december 2019, 14:04	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	23,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

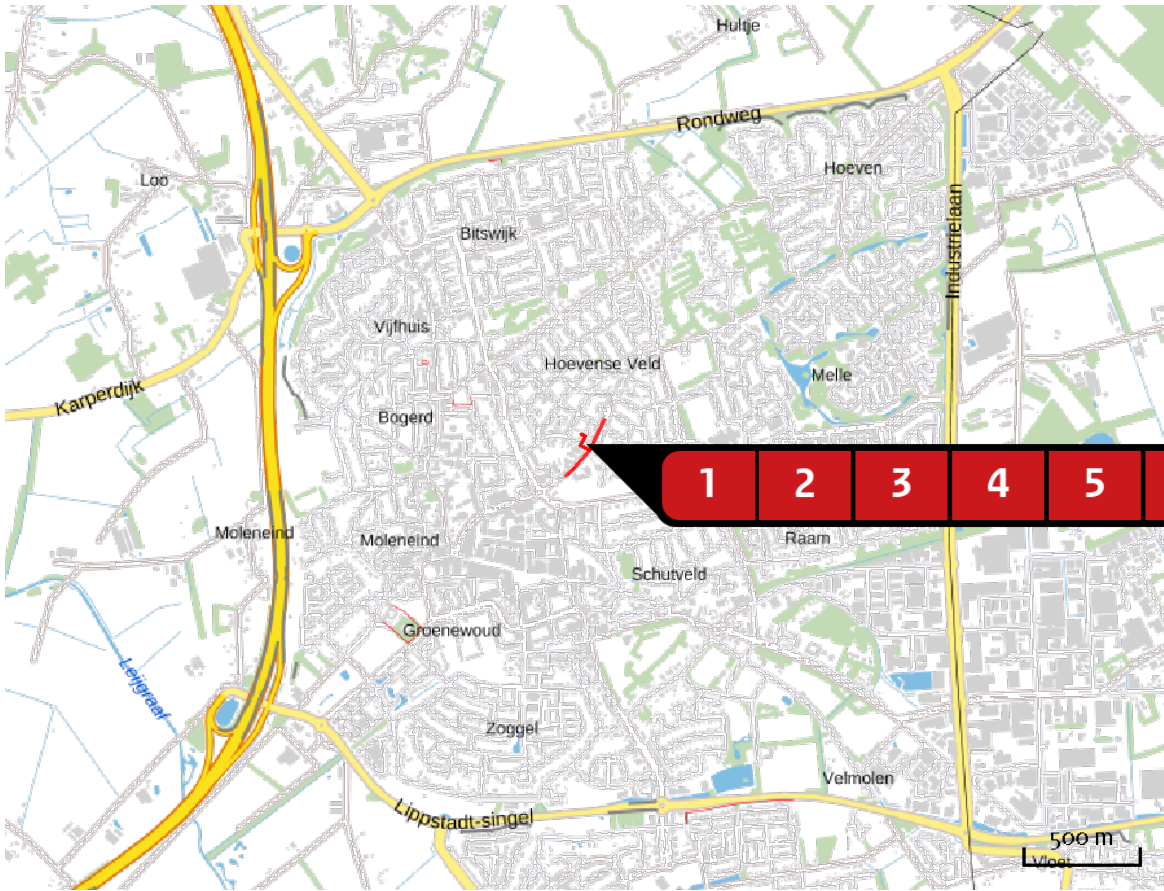
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoogde werkzaamheden en vervoersbewegingen

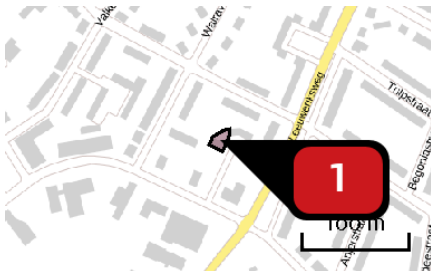
Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloopwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,09 kg/j
2	 Bouw woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	18,06 kg/j
3	 Aan- en afvoer bouw materiaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Aan- en afvoer bouw materiaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Vervoersbewegingen woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Vervoersbewegingen woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

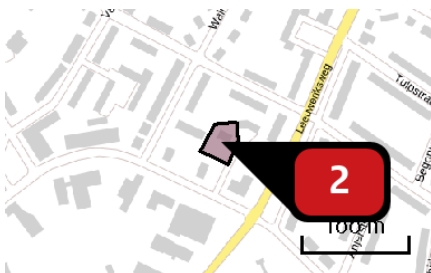
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloopwerkzaamheden
171072, 408233
4,09 kg/j

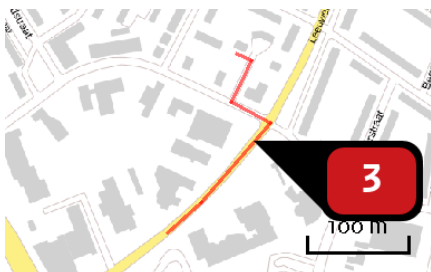
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE I, 130 – 560 kW, bouwjaar 1999/01, Cat. A	Sloop machines	160				NOx	4,09 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouw woningen
171066, 408225
18,06 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
Pre-STAGE 1991 – STAGE I, 130 – 560 kW	Bouw woningen	480				NOx	18,06 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

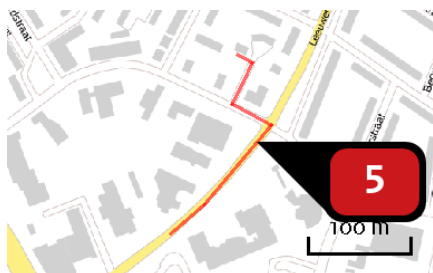
Aan- en afvoer bouw materiaal
171082, 408136
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aan- en afvoer bouwmaterialen**
Locatie (X,Y) **171107, 408173**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vervoersbewegingen woningen**
Locatie (X,Y) **171084, 408138**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vervoersbewegingen woningen**
Locatie (X,Y) **171108, 408174**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>