

BRANDWEER

GEMEENTE UDEN		Afd.	Par.
Nr.	24 NOV. 2010		
Ingek.			



Gemeente Uden
Afdeling Stedelijke ontwikkelingen
t.a.v. Dhr. A. Verhoeven
Postbus 83
5400 AB UDEN

Orthenesweg 26
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum 18 november 2010
Onze referentie UIT/2010/1165
Uw referentie
Onderwerp Plangebied Hoenderbos

Behandeld door A. Fleer- van der Beek
Telefoon 073-68 89 521
E-mail proactie@brwbn.nl

Bijlage -

Geachte heer Verhoeven,

Op 21 oktober heb ik van u een e-mail ontvangen met daarin het verzoek naar de Regionale Brandweer Brabant Noord, een voortoets uit te voeren op het gebied van Externe Veiligheid en mogelijke problemen bij de realisatie van dit plan. Binnen dit plan zullen +/- 165 woningen gerealiseerd gaan worden.

Risicobron

Als voornaamste risicobron voor dit plangebied dient u rekening te houden met de aanwezigheid van de buisleiding Z-542-01-KR-019.

- De effectafstand van deze buisleiding is 115 meter.
- Het plaatsgebondenrisico van deze buisleiding is 0 meter.

U kunt het gebied kunt bebouwen, mits rekening houdt met de eisen die er worden gesteld aan het bouwen rondom buisleidingen¹.



De Circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" uit 1984 is van toepassing op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (die de bouw mogelijk maken van een object). In de Circulaire wordt onderscheid gemaakt tussen een toetsingsafstand en een bebouwingsafstand. Het streven dient te zijn om de toetsingsafstand aan te houden. Gemotiveerd kan worden afgeweken van de toetsingsafstand tot de bebouwingsafstand. Dit is enkel mogelijk indien planologische, technische en economische belangen daartoe noodzaken.

¹ Circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen"

BRANDWEER

Aanvullende informatie noodzakelijk

- Om als gemeente de verantwoording volledig af te kunnen leggen, dient u het - groepsrisico voor het plangebied in kaart te brengen.
- Om een goede inschatting te kunnen maken van de zelfredzaamheid van de bewoners van het plangebied, dient u dit in de gebiedsindeling zichtbaar te maken. Voor de indeling van dit gebied, verzoek ik u rekening te houden met de aanwezigheid van eventuele niet/verminderd zelfredzame personen. U kunt deze groep mensen het beste buiten het invloedsgebied van deze buisleiding plaatsen.

Bereikbaarheid, bestrijdbaarheid, zelfredzaamheid

Om de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van het gebied te optimaliseren, verzoek ik u ervoor zorg te dragen dat de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid voldoen aan de eisen zoals vermeld in bijlage 1.

Daarnaast adviseer ik u om:

- het plangebied zo in te richten dat het op 2 verschillende punten ontsloten kan worden;
- op voorhand na te denken over de risicocommunicatie in dit gebied, danwel het bijplaatsen van een WAS-installatie.

Conclusie

Er vanuit gaande dat het groepsrisico onder de orientatiewaarde blijft, zal de realisatie van het plangebied geen probleem opleveren.

De gemeente dient hierbij wel te voldoen aan de vastgelegde bebouwingsafstanden. Daarnaast dient te gemeente bij de inrichting van gebied aandacht te besteden aan het optimaliseren van de zelfredzaamheid, bereikbaarheid en bestrijdbaarheid.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest. Voor informatie kunt u zich wenden tot mevrouw A. Fler, Regionale Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer (073) 6889521.

Hoogachtend,



P. Verlaan
Commandant

cc. commandant district 4, mevrouw C. Angevaren

BRANDWEER

Bijlage 1

Beschikbaarheid bluswatervoorziening

Het beschikbaar hebben van voldoende bluswater is voor het bestrijden van de brandrisico's van groot belang. De benodigde hoeveelheid bluswater is afhankelijk van het risico en het mogelijke scenario. Voor autowegen en industriële objecten zijn in de NVBR brochure "Bluswater en bereikbaarheid 2003" eisen gesteld. Voor de bluswatervoorziening maakt men onderscheid in een primaire-, secundaire- en tertiaire bluswatervoorziening.

Primaire bluswatervoorziening

Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die:

- De mogelijkheid biedt om middels een verbinding met de bluswatervoorziening, binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuut van bluswater te voorzien;
- Na aansluiting direct en onafgebroken voldoende water kan leveren.

De benodigde capaciteit voor de primaire bluswatervoorziening dient minimaal 60 m³/u te bedragen. Voor de situering van de brandkranen worden dekkingscirkels van 40 meter rond de brandkraan gehanteerd. Dit houdt in dat de onderlinge afstand tussen de brandkranen maximaal 80 meter bedraagt. Tevens mogen de brandkranen maximaal 40 meter van de toegang van de gebouwen staan. Rondom de brandkranen moet altijd een obstakelvrije ruimte aanwezig zijn met een diameter van 1,8 meter.

Secundaire bluswatervoorziening

Secundaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die:

- Een brandweereenheid de mogelijkheid biedt om binnen vijftien minuten na aankomst, met een lage druk watertransport, water op de brandhaard te hebben.
- De secundaire bluswatervoorziening dient op maximaal 225 meter van het (te verwachten) brandbare object te zijn geplaatst. De benodigde bluswatercapaciteit voor de secundaire bluswatervoorziening bedraagt minimaal 225 m³/h. Voorbeelden van secundaire bluswatervoorzieningen zijn, geboorde putten, vijvers en bluswaterriolen.

Tertiaire bluswatervoorziening

Tertiair bluswater is open water zonder beperkingen. Door middel van een Groot Water Transport is minimaal 240 m³/h bluswater beschikbaar. Tertiaire bluswatervoorziening kan op regionaal niveau binnen 30 minuten ingezet.

Bereikbaarheid

Voor een goede bereikbaarheid dienen de aangelegde wegen aan het volgende te voldoen:

- De wegen dienen minimaal 3.5 m breed te zijn;
- Alle bochten dienen te voldoen aan de draaicirkel van het redvoertuig ($r = 9,05$ m), wat inhoudt dat de bochten door alle voertuigen van de Brandweer Brabant Noord te nemen zijn;
- Bij het aanleggen van de groenvoorzieningen (bomen) dient rekening gehouden te worden met het kunnen inzetten van een redvoertuig;
- Hulpdiensten (Politie, Brandweer en ambulances) worden aangestuurd op straatnamen en huisnummers. Dit houdt in dat de ingangen van woongebouwen op minder dan 15 m dienen te zijn gelegen van de openbare weg die geschikt is voor de eerstelijns hulpverleningsvoertuigen.

Gezien het feit dat het om een nieuwe situatie gaat kan er ook aanvullend rekening worden gehouden met de ontsluiting van het plangebied. Ik adviseer u om het plangebied zo in te richten dan het op 2 verschillende punten ontsloten kan worden.

Waarschuwings- en alarmeringssysteem voor de bevolking (WAS)

In het nieuwbouwplan wordt nog niet gesproken over het eventueel bijplaatsen van een WAS-installatie, danwel een vergelijkbare vorm van risicocommunicatie. Ik adviseer u om hier op voorhand over na te denken.