

**Verkennd akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoenderbos IV te Uden**

Datum 25 oktober 2011
Referentie 20111163-11

Referentie 20111163-11
Rapporttitel Verkennend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Hoenderbos IV te Uden

Datum 25 oktober 2011

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon De heer J. Nijssen

Behandeld door ir. S.J.P. Achten
ir. P.W.A. Timmers
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	6
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	6
2.2.2	Profiel Ruitersweg	6
2.2.3	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï	6
2.3	Rekenmodel	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	'Nieuwe situaties'	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.2	Voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Geluidcontouren plangebied	11
4.2	Karrevracht	11
4.3	Ruitersweg	12
4.3.1	Variant 0: huidig wegdektype (DAB/referentiewegdek)	12
4.3.2	Variant I: SMA 0/6	12
4.3.3	Variant II: dunne deklaag type B	13
4.4	Eikenheuvelweg	13
4.5	Cumulatie	14
5	Conclusies	15

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel

Figuur II

Figuur II-1 Geluidcontour Karrevracht: hoogte 1,5 meter

Figuur II-2 Geluidcontour Karrevracht: hoogte 4,5 meter

Figuur II-3 Geluidcontour Karrevracht: hoogte 4,5 meter

Figuur III

Figuur III-1 Geluidcontour Ruitersweg (dab/referentiewegdek): hoogte 1,5 meter

Figuur III-2 Geluidcontour Ruitersweg (dab/referentiewegdek): hoogte 4,5 meter

Figuur III-3 Geluidcontour Ruitersweg (dab/referentiewegdek): hoogte 4,5 meter

Figuur III

Figuur IV-1 Geluidcontour Ruitersweg (SMA 0/6): hoogte 1,5 meter

Figuur IV-2 Geluidcontour Ruitersweg (SMA 0/6): hoogte 4,5 meter

Figuur IV-3 Geluidcontour Ruitersweg (SMA 0/6): hoogte 4,5 meter

Figuur IV

Figuur V-1 Geluidcontour Ruitersweg (dunne deklaag type B): hoogte 1,5 meter

Figuur V-2 Geluidcontour Ruitersweg (dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Figuur V-3 Geluidcontour Ruitersweg (dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Figuur V

Figuur VI-1 Geluidcontour Eikenheuvelweg: hoogte 1,5 meter

Figuur VI-2 Geluidcontour Eikenheuvelweg: hoogte 4,5 meter

Figuur VI-3 Geluidcontour Eikenheuvelweg: hoogte 4,5 meter

Figuur V

Figuur VII-1 Geluidcontour cumulatie (Ruitersweg dunne deklaag type B): hoogte 1,5 meter

Figuur VII-2 Geluidcontour cumulatie (Ruitersweg dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Figuur VII-3 Geluidcontour cumulatie (Ruitersweg dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Aangeleverde verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Profilering Ruitersweg (variant 3)

Bijlage III

Bijlage III-1 Invoergegevens rekenmodel geluidcontouren

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ten gevolge van het wegverkeer optredende geluidbelastingen in het bestemmingsplan Hoenderbos IV aan de Ruitersweg te Uden.

Omdat de stedenbouwkundige indeling van het plan nog niet definitief is, zijn de geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer op het bestemmingsplan berekend.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het gebied binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Ruitersweg, de Karrevracht en de Eikenheuvelweg.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2.1 Situatie

Het bijgevoegde figuur I-1 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.

20111163-11
25 oktober 2011
Bladzijde 5

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De gemeente Uden heeft de verkeersgegevens van het jaar 2022 aangeleverd, waarbij de invloed van het bestemmingsplan Hoenderbos IV is meegenomen. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de verdeling van intensiteiten voor de dag-, de avond- en de nachtperiode, de toegestane maximumsnelheid en het wegdektype. In tabel 1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie inclusief plangebied (2022)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt]	Periode	Uurpercentage [%]	Voertuigverdeling			Wegdektype	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Karrevracht	5.202	Dag	6,75	95,10	2,66	2,25	Dunne deklaag B *	50
		Avond	3,49	98,05	1,19	0,76		
		Nacht	0,63	96,31	2,45	1,24		
Ruitersweg	4.135** / 4.182***	Dag	6,55	89	9	2	DAB/referentie (variant 0)	50
		Avond	3,77	89	9	2	SMA 0/6 (variant I)	
		Nacht	0,78	89	9	2	Dunne deklaag B (variant II)	
Eikenheuvelweg	2.134	Dag	6,63	89	9	2	DAB / referentiewegdek	50 / 60 ****
		Avond	3,82	89	9	2		
		Nacht	0,64	89	9	2		

Toelichting tabel 1:

*: afkomstig van het akoestisch onderzoek Hoenderbos III (d.d. 10/8/2006).

** : Intensiteit ten noorden van de ontsluiting

*** : Intensiteit ten zuiden van ontsluiting

****: 60 km/uur ten westen van Eikenheuvelweg 15 / 50 km/uur ten oosten van Eikenheuvelweg tot aan aansluiting Ruitersweg

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

Op de rotonde tussen de Karrevracht en de Ruitersweg is uitgegaan van een wegdektype DAB/referentiewegdek.

2.2.2 Profiel Ruitersweg

Door de gemeente Uden is aangegeven dat variant 3 de voorkeursvariant is voor de profilering van de Ruitersweg. Deze profilering heeft als uitgangspunt gediend voor dit onderzoek en is als bijlage II-1 aan deze rapportage bijgevoegd.

2.2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.90.

2.3 Rekenmodel

In het voorgaande is al aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 1.90 ten behoeve van de berekeningen. Het bijgevoegde figuur I-1 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de objecten in het rekenmodel aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 0,9 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder: wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmische gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \quad [dB] \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is voor dit bestemmingsplan het uitgangspunt/randvoorwaarde van de gemeente Uden. Indien na het treffen van mogelijke voorzieningen/maatregelen de voorkeursgrenswaarde nog wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Uden onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

3.2 Voorliggende situatie

Voor plangebied zijn de volgende criteria van toepassing:

- Nieuw te bouwen geluidgevoelige woningen worden gerealiseerd in de nabije omgeving van bestaande wegen Karrevracht, Ruitersweg en Eikenheuvelweg. De nieuw te bouwen woningen zijn in stedelijk gebied gelegen;
- De Eikenheuvelweg ligt in buitenstedelijk gebied. De geluidzone bedraagt voor deze weg aan beide zijden 250 meter;
- De wegen Karrevracht en Ruitersweg zijn in stedelijk gebied gelegen. De geluidzone bedraagt voor deze wegen aan beide zijden 200 meter;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB;
- De maximaal toegestane snelheid op de betreffende wegen bedraagt 50 of 60 km/h. De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt voor deze wegen 5 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidcontouren plangebied

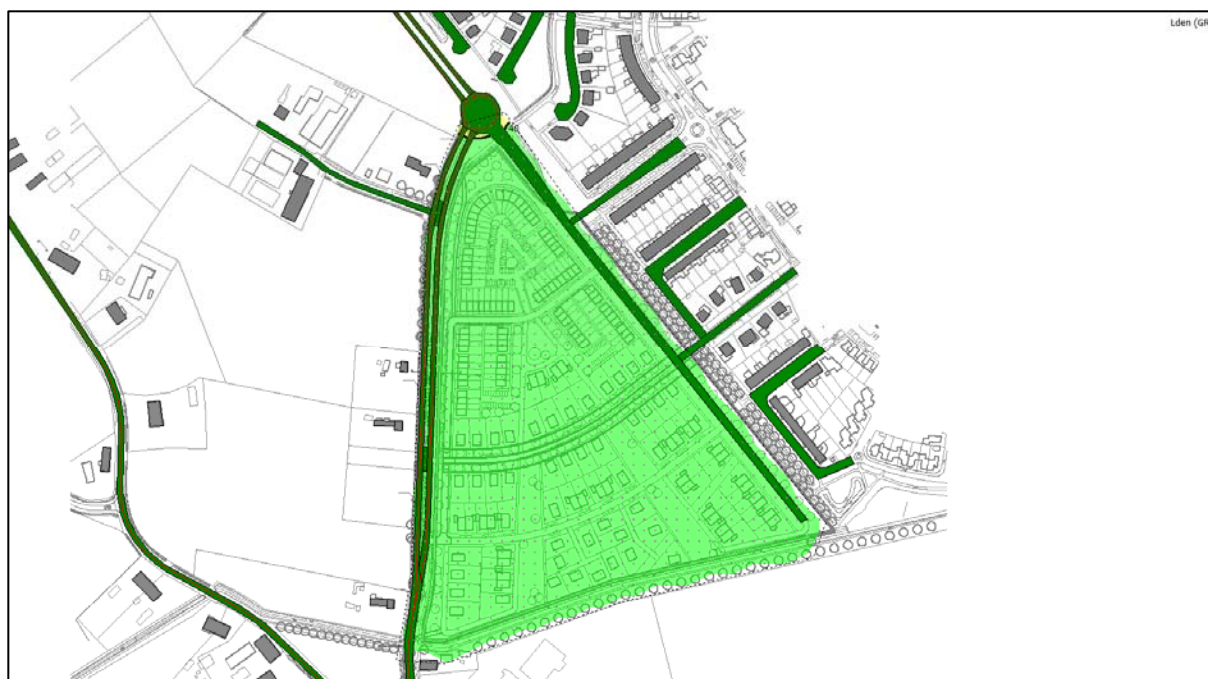
Op basis van de in paragraaf 2.1 genoemde uitgangspunten is de te verwachten toekomstige geluidbelastingen vanwege wegverkeer op Karrevracht, de Ruitersweg en de Eikenheuvelweg bepaald. Hiertoe zijn de relevante geluidcontouren (48, 53 en 63 dB contour) op 1,5, 4,5 en 7,5 meter berekend. In de contourkaarten is de volgende arcering toegepast:

- groen: berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- geel: berekende geluidbelasting ligt tussen de voorkeursgrenswaarde en de waarde van 53 dB;
- oranje: berekende geluidbelasting ligt tussen de 53 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor nieuw te bouwen woningen gelegen in stedelijk gebied;
- rood: berekende geluidbelasting is hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

De gepresenteerde geluidcontouren zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

4.2 Karrevracht

In figuur 3 zijn voor de Karrevracht de berekende geluidcontouren op de maatgevende hoogte van 7,5 meter weergegeven. Onderstaand figuur is ook als bijlage in figuur II-3 opgenomen. In figuur II-1 en II-2 zijn tevens de contouren op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter hoogte bijgevoegd.



Figuur 3: geluidcontouren op 7,5 meter hoogte: Karrevracht

Uit de berekeningen blijkt dat op de maatgevende hoogte van 7,5 meter in het gehele plangebied geen hogere geluidbelastingen dan 48 dB worden berekend. Ten gevolge van deze weg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

4.3 Ruitersweg

4.3.1 Variant 0: huidig wegdektype (DAB/referentiewegdek)

In figuur 4 zijn voor de Ruitersweg, voorzien van het huidige wegdektype (dab/referentiewegdek), de berekende geluidcontouren op de maatgevende hoogte van 7,5 meter weergegeven. Onderstaand figuur is ook als bijlage in figuur III-3 opgenomen. In figuur III-1 en III-2 zijn tevens de contouren op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter hoogte bijgevoegd.



Figuur 4: geluidcontouren op 7,5 meter hoogte: Ruitersweg (dab/referentiewegdek)

Uit de rekenresultaten voor de Ruitersweg blijkt dat aan de noordzijde van het plangebied de 48 dB-contour op ± 42 meter van de rand van de oostelijke rijbaan is gelegen. Een groot deel van het plangebied ondervindt daarmee aan de westzijde een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van het concept stedenbouwkundig plan (zie figuur 2, paragraaf 2.1) wordt de voorkeurswaarde op de gevels van de eerstelijnsbebouwing overschreden. Omdat dit conform de uitgangspunten van de gemeente Uden niet wenselijk is, dient nader onderzoek verricht te worden naar mogelijk te treffen maatregelen. In paragraaf 4.3.2 en 4.3.3 wordt hier op ingegaan.

4.3.2 Variant I: SMA 0/6

In figuren IV-1 t/m IV-3 zijn de contouren voor de Ruitersweg weergegeven, wanneer een geluidarmer asfalttype wordt aangebracht op de Ruitersweg, te weten SMA 0/6. Bij toepassing van SMA 0/6 is het effect gering. Aan de noordzijde van het plangebied is de 48 dB-contour op ± 35 meter van de rand van de oostelijke rijbaan gelegen.

Op basis van het concept stedenbouwkundig plan betekent dit dat op de gevels van de eerstelijnsbebouwing de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Toepassing van SMA 0/6 is geen afdoende maatregel op de geluidemissie van de Ruitersweg voldoende te reduceren.

4.3.3 Variant II: dunne deklaag type B

Uit paragrafen 4.3.1 en 4.3.2 blijkt dat bij toepassing van het huidige wegdektype en toepassing van SMA 0/6 een groot deel van het westelijk deel van het bestemmingsplan binnen de contour van 48 dB is gelegen. De gemeente Uden heeft het uitgangspunt om bij voorkeur geen woningen in dit gebied te realiseren en kiest er daarom voor om een geluidarmer wegdektype op de Ruitersweg aan te brengen. In figuur 5 zijn voor de Ruitersweg, voorzien van het wegdektype **dunne deklaag type B**, de berekende geluidcontouren op de maatgevende hoogte van 7,5 meter weergegeven. Onderstaand figuur is ook als bijlage in figuur V-3 opgenomen. In figuur V-1 en V-2 zijn tevens de contouren op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter hoogte bijgevoegd.

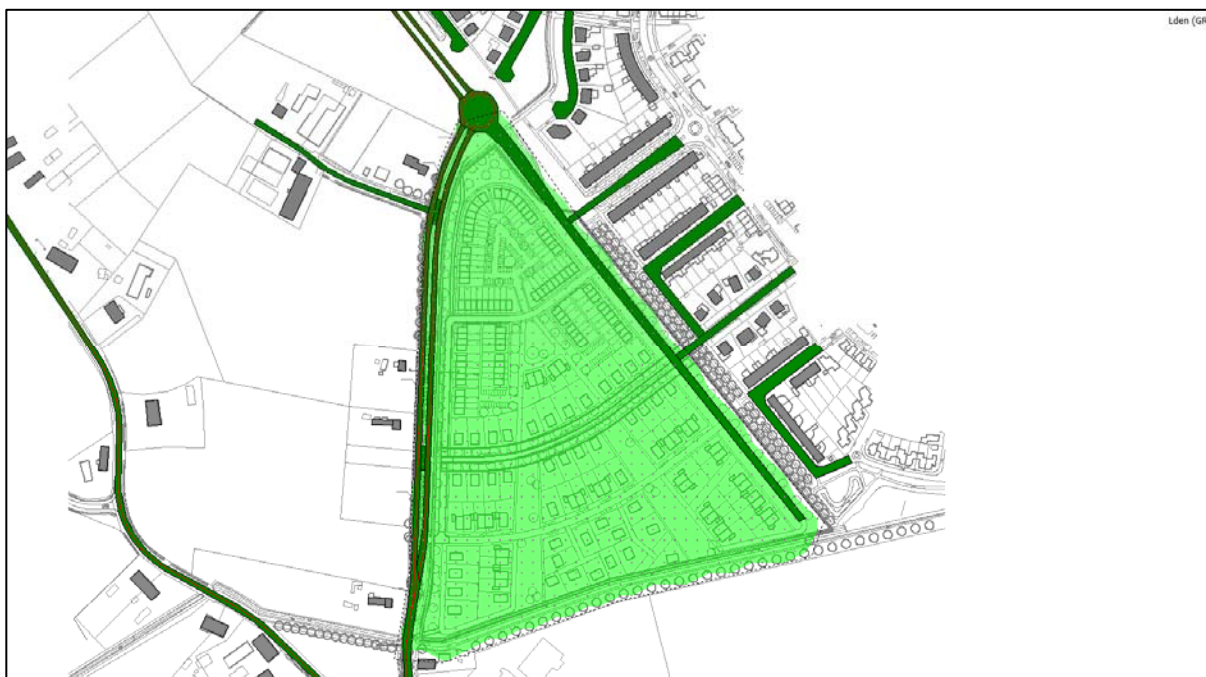


Figuur 5: geluidcontouren op 7,5 meter hoogte: Ruitersweg (dunne deklaag type B)

Uit de rekenresultaten voor de Ruitersweg blijkt dat aan de noordzijde de 48 dB-contour bij toepassing een dunne deklaag type B op ± 17 meter van de rand van de oostelijke rijbaan is gelegen. De voorgevels van de woningen, op basis van het concept stedenbouwkundig plan, liggen op circa 20 meter van dezelfde rand. Op de gevels van de nieuw te bouwen woning wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden, indien een afstand van minimaal 17 meter van de rand van de oostelijke rijbaan wordt aangehouden.

4.4 Eikenheuvelweg

In figuur 6 zijn voor de Eikenheuvelweg de berekende geluidcontouren op de maatgevende hoogte van 7,5 meter weergegeven. Onderstaand figuur is ook als bijlage in figuur VI-3 opgenomen. In figuur VI-1 en VI-2 zijn tevens de contouren op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter hoogte bijgevoegd.



Figuur 6: geluidcontouren op 7,5 meter hoogte: Eikenheuvelweg

Uit de berekeningen blijkt dat op de maatgevende hoogte van 7,5 meter in het gehele plangebied geen hogere geluidbelastingen dan 48 dB worden berekend. Ten gevolge van deze weg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

4.5 Cumulatie

In figuren VII-1 t/m VII-3 zijn de contourlijnen weergegeven voor het gecumuleerde geluidniveau in het bestemmingsplangebied, waarbij voor de Ruitersweg is uitgegaan van het geluidarme asfalttype dunne deklaag type B. Hierbij is de aftrek conform artikel 110g Wgh niet meegenomen.

Uit deze berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen op ± 18 meter van de rand van de oostelijke rijbaan minder dan 53 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat hiermee een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd in het plangebied.

5 Conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ten gevolge van het wegverkeer optredende geluidbelastingen in het bestemmingsplan Hoenderbos IV aan de Ruitersweg te Uden.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het gebied binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Ruitersweg, de Karrevracht en de Eikenheuvelweg.

De volgende conclusies kunnen uit het onderzoek worden getrokken, uitgaande van het op 16 mei 2011 door de opdrachtgever aangeleverde stedenbouwkundige plan (BDP Khandekar):

Karrevracht en Eikenheuvelweg

Ten gevolge van het verkeer op de Karrevracht en de Eikenheuvelweg wordt de voorkeursgrenswaarde in het gehele plangebied niet overschreden. Door de Wet geluidhinder zullen ten aanzien van deze wegen geen restricties worden gesteld voor de realisering van het bestemmingsplan.

Ruitersweg

Wegdektype bestaande (DAB/referentiewegdek) of SMA 0/6

Indien het huidige wegdektype wordt gehandhaafd of de Ruitersweg wordt voorzien van een asfalttype SMA 0/6 dan ondervindt de eerstelijnsbebouwing (zoals opgenomen in het concept stedenbouwkundig plan) een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Een groot deel van het bestemmingsplan-gebied komt binnen de 48 dB contourlijn te liggen. Omdat het uitgangspunt van de gemeente Uden is om bij voorkeur geen hogere waarden te verlenen, dient nader onderzoek verricht te worden naar mogelijk te treffen bron- en of overdrachtsmaatregelen.

Wegdektype dunne deklaag type B

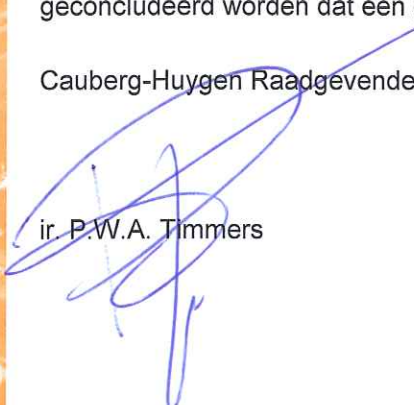
Om bovenstaande reden is de gemeente Uden voornemens om de Ruitersweg te voorzien van een geluidarm asfalttype **dunne deklaag type B** (of gelijkwaardig). Bij toepassing van dit wegdektype wordt de geluidemissie van de Ruitersweg dermate gereduceerd dat de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de nieuw te bouwen woningen (conform het concept stedenbouwkundige plan) niet meer wordt overschreden. De contourlijn van 48 dB ligt op maximaal 17 meter van de rand van de oostelijke rijbaan.

Door de Wet geluidhinder zullen ten aanzien van deze weg geen restricties worden gesteld voor de realisering van het bestemmingsplan, indien een asfalttype dunne deklaag type B wordt toegepast en de hiervoor genoemde afstand tot de weg wordt aangehouden.

Cumulatie

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelastingen op ± 18 meter van de rand van de oostelijke rijbaan minder dan 53 dB bedraagt (waarde exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Hieruit kan geconcludeerd worden dat een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd in het plangebied.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ir. P.W.A. Timmers

Figuur I

Figuur I-1

Overzicht rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Figuur I-1
Overzicht rekenmodel

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur II

Figuur II-1	Geluidcontour Karrevracht: hoogte 1,5 meter
Figuur II-2	Geluidcontour Karrevracht: hoogte 4,5 meter
Figuur II-3	Geluidcontour Karrevracht: hoogte 4,5 meter

Figuur II-1

Contouren Karrevracht: 1,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur II-2

Contouren Karrevracht: 4,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur II-3

Contouren Karrevracht: 7,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur III

Figuur III-1

Geluidcontour Ruitersweg (dab/referentiewegdek): hoogte 1,5 meter

Figuur III-2

Geluidcontour Ruitersweg (dab/referentiewegdek): hoogte 4,5 meter

Figuur III-3

Geluidcontour Ruitersweg (dab/referentiewegdek): hoogte 4,5 meter

Figuur III-1

Cauberg-Huygen R.I. B.V.

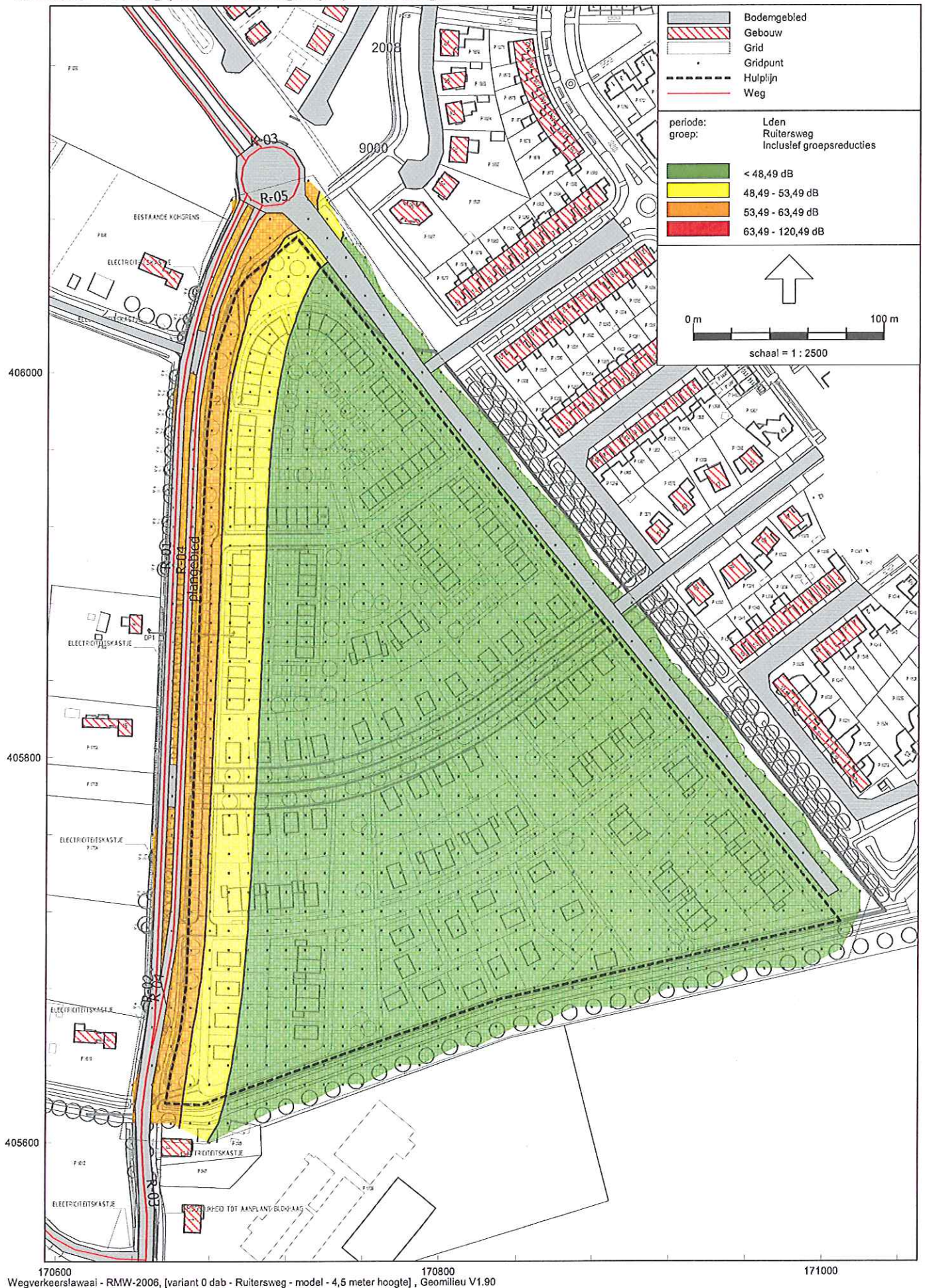
Contouren Ruitersweg (dab/referentiewegdek): 1,5 meter hoogte



Figuur III-2

Cauberg-Huygen R.I. B.V.

Contouren Ruitersweg (dab/referentiewegdek): 4,5 meter hoogte



Figuur III-3

Cauberg-Huygen R.I. B.V.

Contouren Ruitersweg (dab/referentiewegdek): 7,5 meter hoogte



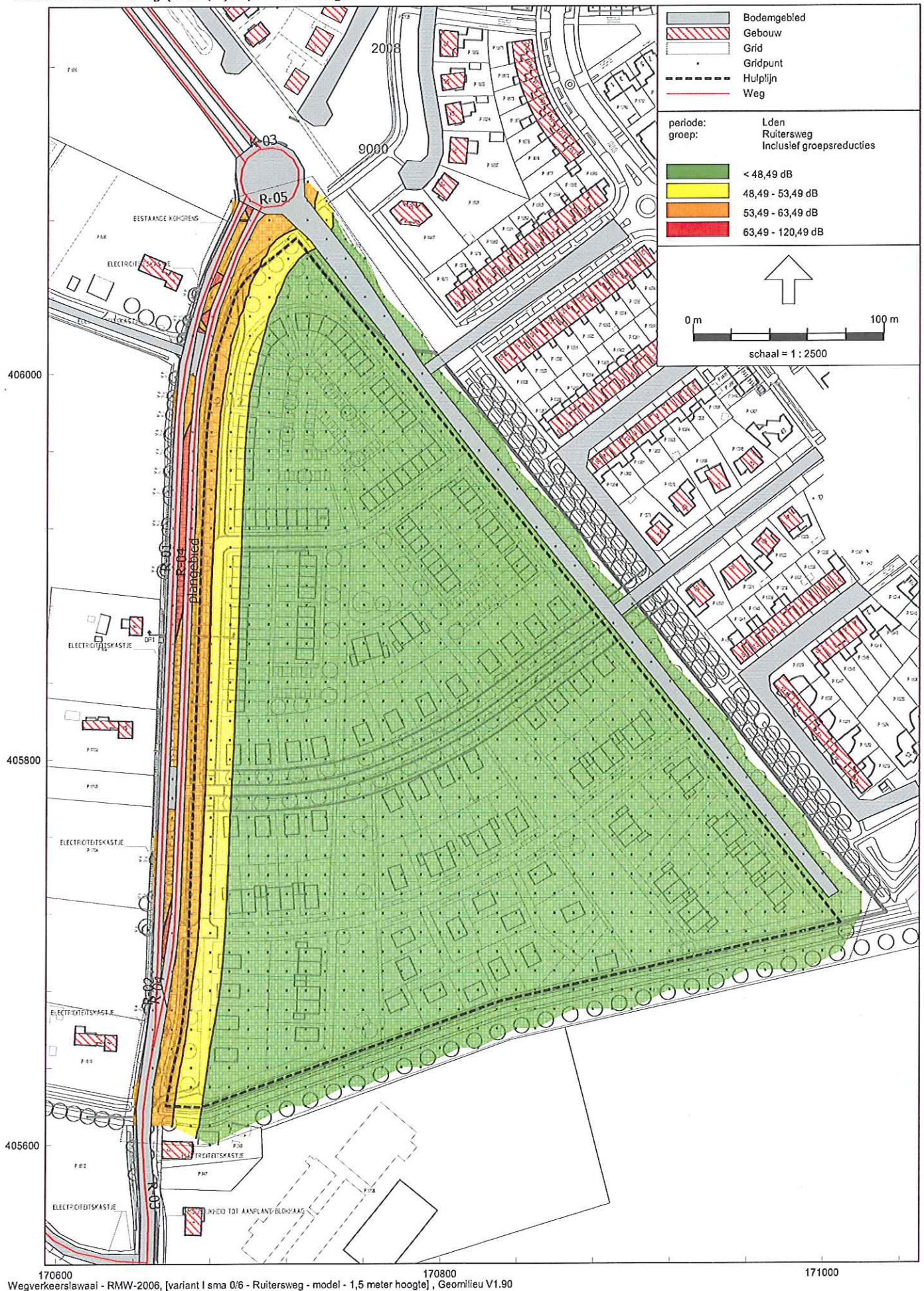
Figuur IV

Figuur IV-1	Geluidcontour Ruitersweg (SMA 0/6): hoogte 1,5 meter
Figuur IV-2	Geluidcontour Ruitersweg (SMA 0/6): hoogte 4,5 meter
Figuur IV-3	Geluidcontour Ruitersweg (SMA 0/6): hoogte 4,5 meter

Figuur IV-1

Contouren Ruitersweg (SMA0/6): 1,5 meter hoogte

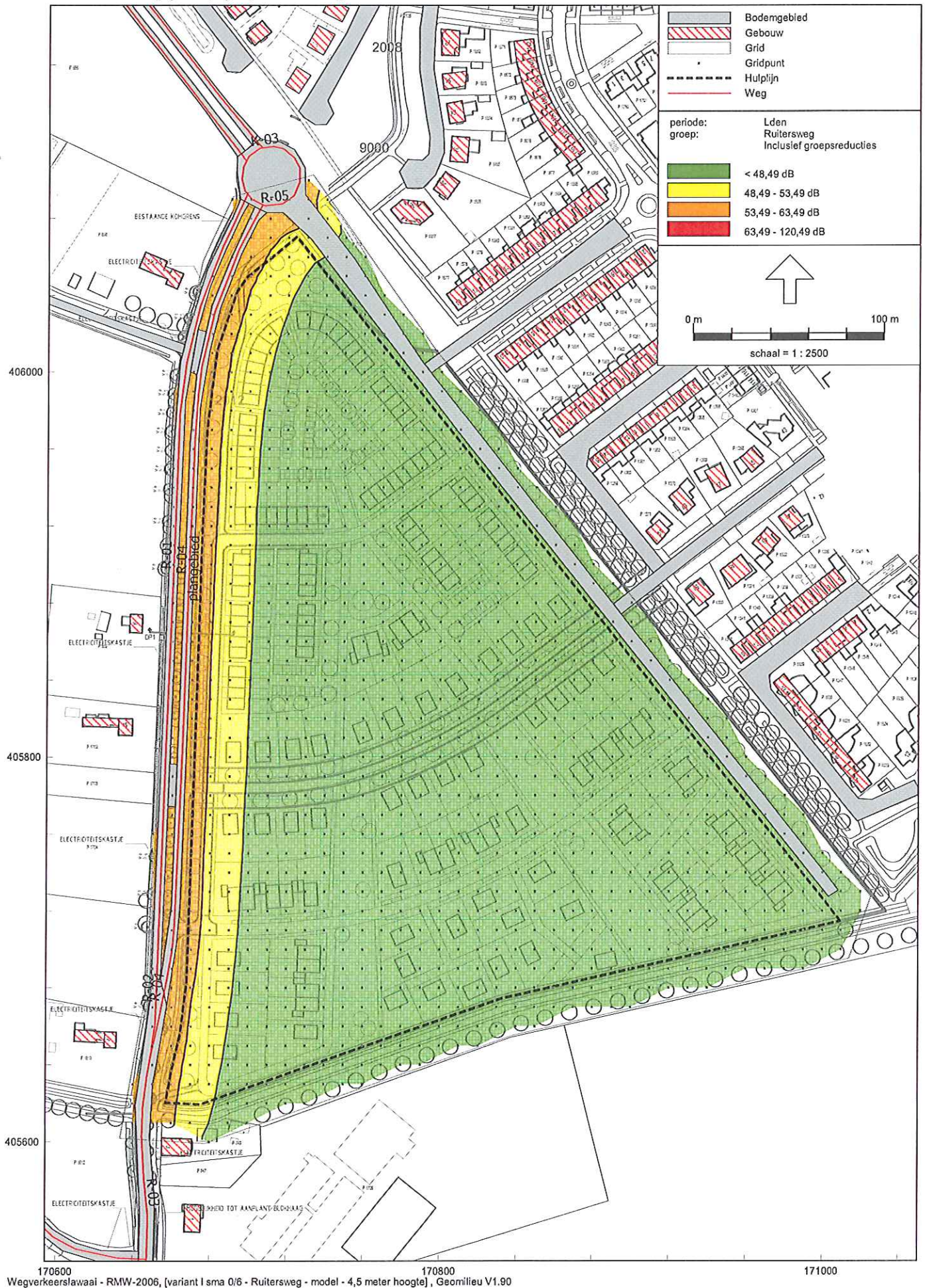
Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur IV-2

Contouren Ruitersweg (SMA0/6): 4,5 meter hoogte

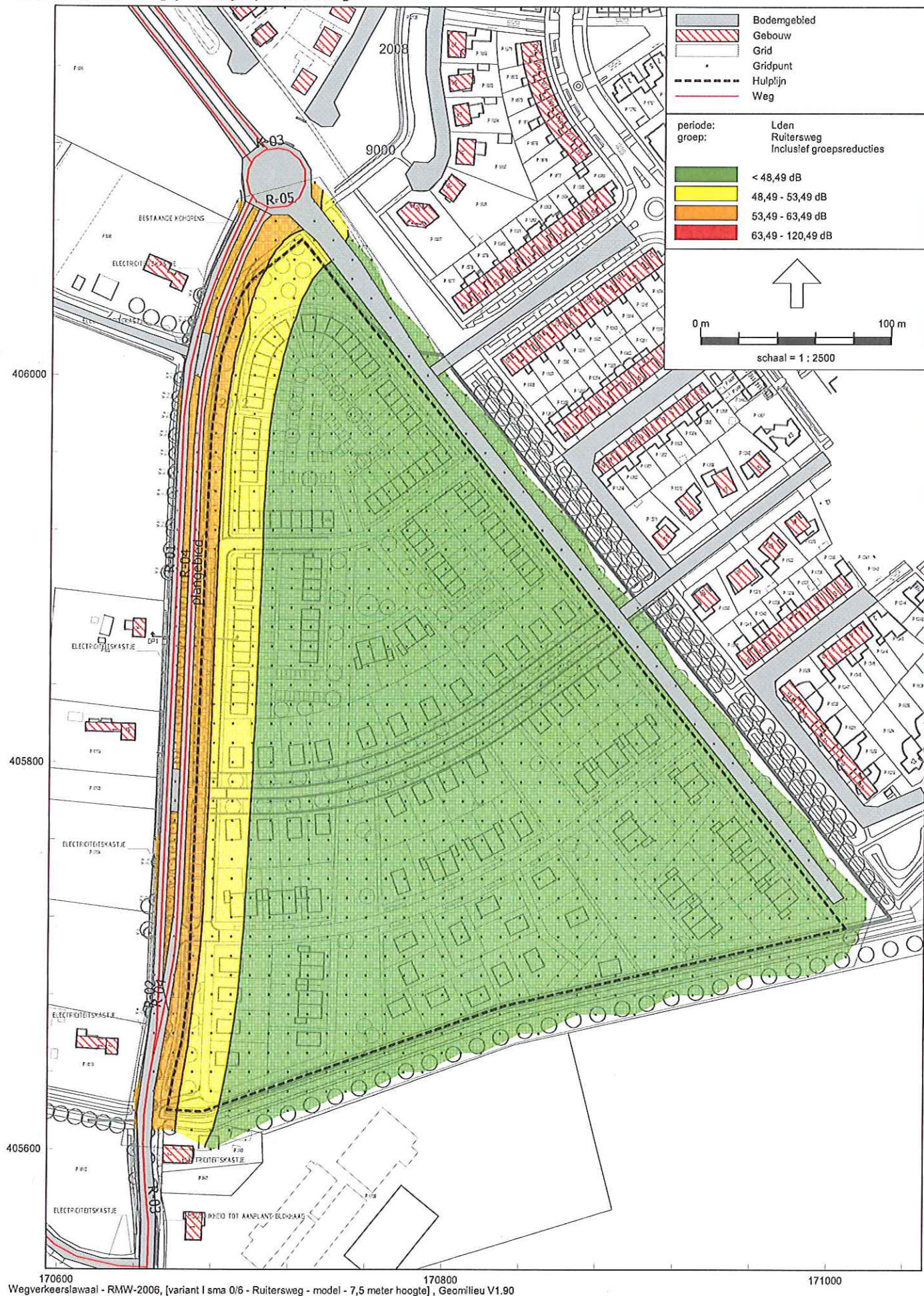
Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur IV-3

Contouren Ruitersweg (SMA0/6): 7,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur V

Figuur V-1

Geluidcontour Ruitersweg (dunne deklaag type B): hoogte 1,5 meter

Figuur V-2

Geluidcontour Ruitersweg (dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Figuur V-3

Geluidcontour Ruitersweg (dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Figuur V-1

Cauberg-Huygen R.I. B.V.

Contouren Ruitersweg (dunne deklaag type B): 1,5 meter hoogte



Figuur V-2

Cauberg-Huygen R.I. B.V.

Contouren Ruitersweg (dunne deklaag type B): 4,5 meter hoogte



Figuur V-3

Cauberg-Huygen R.I. B.V.

Contouren Ruitersweg (dunne deklaag type B): 7,5 meter hoogte



Figuur VI

Figuur VI-1	Geluidcontour Eikenheuvelweg: hoogte 1,5 meter
Figuur VI-2	Geluidcontour Eikenheuvelweg: hoogte 4,5 meter
Figuur VI-3	Geluidcontour Eikenheuvelweg: hoogte 4,5 meter

Figuur VI-1

Contouren Eikenheuvelweg: 1,5 meter hoogte

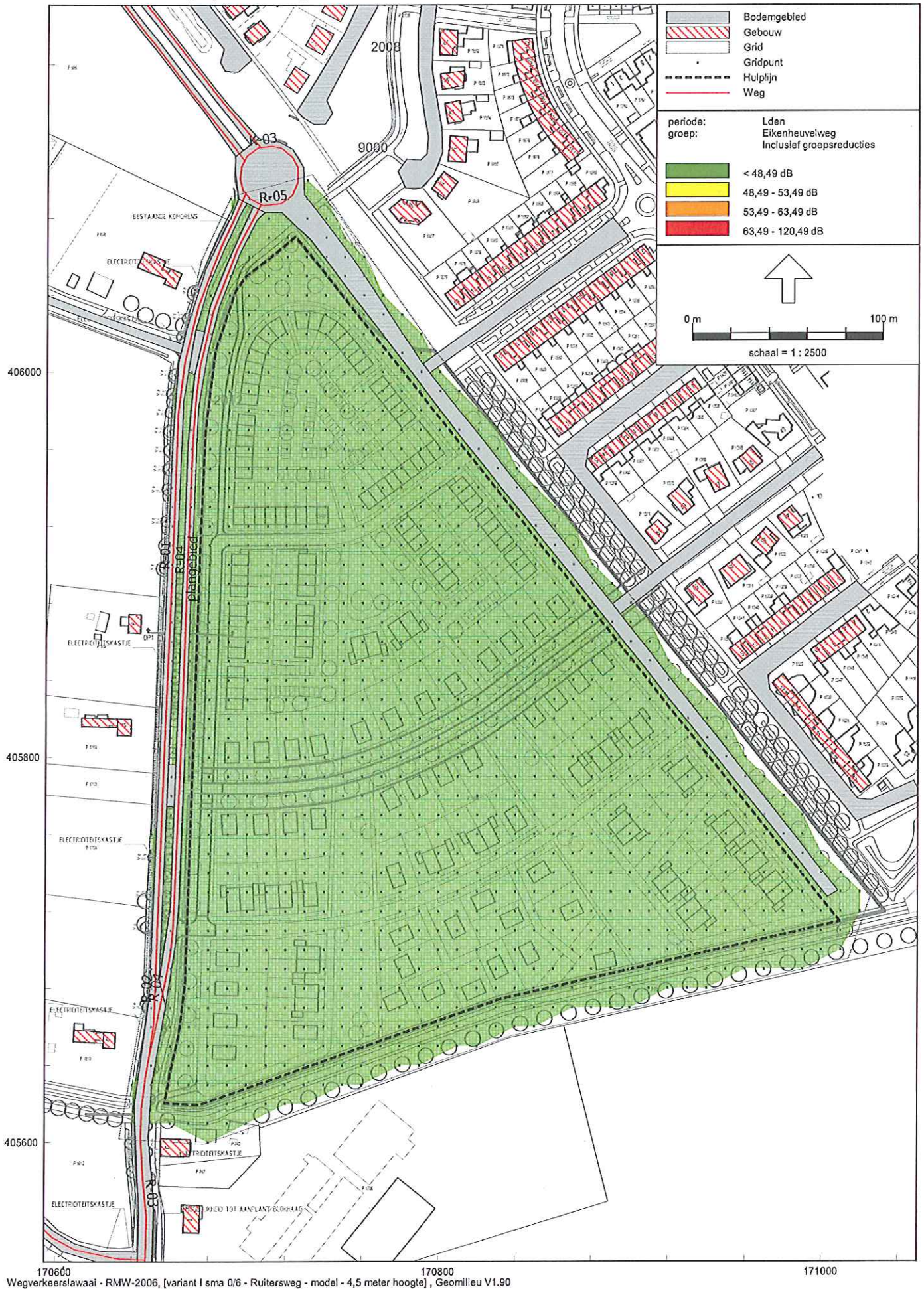
Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur VI-2

Contouren Eikenheuvelweg: 4,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur VI-3

Contouren Eikenheuvelweg: 7,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur VII

Figuur VII-1	Geluidcontour cumulatie (Ruitersweg dunne deklaag type B): hoogte 1,5 meter
Figuur VII-2	Geluidcontour cumulatie (Ruitersweg dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter
Figuur VII-3	Geluidcontour cumulatie (Ruitersweg dunne deklaag type B): hoogte 4,5 meter

Figuur VII-1

Contouren cumulatief: 1,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Figuur VII-2

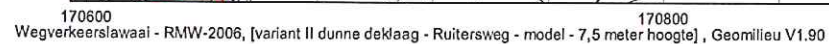
Contouren cumulatief: 4,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Contouren cumulatief: 7,5 meter hoogte

Cauberg-Huygen R.I. B.V.



Bijlage I

Bijlage I-1

Aangeleverde verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Intensiteiten jaar 2022 inclusief ontwikkelingen plangebied Hoenderbos IV (165 woningen)

Jaar 2022	Snelheid	Asfalt	Intensiteit weekdag	Uurintensiteit			Verdeling lichte voertuigen			Verdeling middelzwaar			Verdeling zwaar		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Karrevracht	50	geluidsarm	5202	6,75	3,49	0,63	95,1	98,05	96,31	2,66	1,19	2,45	2,25	0,76	1,24
Ruitersweg, noord van ontsluiting	50	wordt geluidsarm	4135	6,55	3,77	0,78	89	89	89	9	9	9	2	2	2
Ruitersweg, zuid van ontsluiting	50	wordt geluidsarm	4182	6,55	3,77	0,78	89	89	89	9	9	9	2	2	2
Eikenheuvelweg	50	WO referentie	2134	6,63	3,82	0,64	89	89	89	9	9	9	2	2	2

Bijlage II

Bijlage II-1

Profilering Ruitersweg (variant 3)

oplossingen zijn ons vak



Berm met bermstrook en plaatselijk een boomrij

Trottoir

Rijbaan Ruitersweg

Middenberm met bestaande bomen

Rijbaan Ruitersweg

Tussenberm met mogelijkheid tot aanplant (nieuwe boomrij(en) opbreken (boomrijstrook))

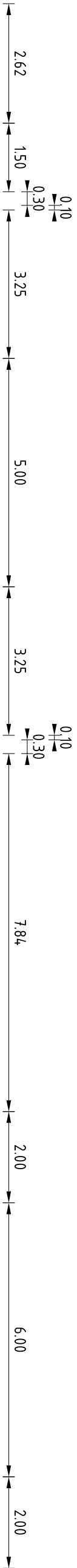
Tussenberm met bermstrook

Langspijkersstrook

Locatie boomrij in nieuwbouwpark Hoenderbos IV

Woonstraat

Trottoir



SCHETSONTWERP

Grontmij
Project
TRACÉ ONDERZOEK RUITERSWEG HOENDERBOS IV

GEMEENTE UDEN

SCHETSONTWERP VARIANT 3

Grontmij Nederland bv
Postbus 785
5200 ZS 't Hart
T +31 (0)246 1211
F +31 (0)244 37 97
W www.grontmij.com

Onderdeel		Datum		Ged.		Aanv.		Projectnummer		Formaat		Tekeningsnummer	
Totaal wijzigingen								30655		A1		30655.EHV.231102	
								Revisie nummer				30655.ehv.231102 (variant 3)	
								Revisie				02-09-2011	
								Revisie				1:1100	

DP1

1:100

Bijlage III

Bijlage III-1

Invoergegevens rekenmodel geluidcontouren

Bijlage III-1
Invoergegevens Geomilieu

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
06	hard bodemgebied	0,00
07	hard bodemgebied	0,00
08	hard bodemgebied	0,00
09	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00
11	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00
11	hard bodemgebied	0,00
12	hard bodemgebied	0,00
01	hard bodemgebied	0,00
13	hard bodemgebied	0,00
14	hard bodemgebied	0,00

Bijlage III-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Bijlage III-1
Invoergegevens Geomilieu

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		7,50	0,00	10	10

Bijlage III-1

Invoergegevens Geomilieu

dab/referentiewegdek: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Karrevracht	84	4	-2222	2	K-03	Karrevracht - rotonde	Polylijn	170724,99	406106,42	170694,81	406100,96	0,00	0,00
Karrevracht	85	4	-2224	2	K-02	Karrevracht - zuid-noord	Polylijn	170705,29	406117,27	170475,29	406406,02	0,00	0,00
Karrevracht	86	4	-2226	2	K-01	Karrevracht - noord-zuid	Polylijn	170697,00	406110,38	170472,23	406404,16	0,00	0,00
Ruitersweg	87	5	-2228	2	R-01	Ruitersweg - noord-zuid	Polylijn	170697,68	406092,71	170652,77	405711,32	0,00	0,00
Ruitersweg	88	5	-2230	2	R-04	Ruitersweg - zuid-noord	Polylijn	170705,65	406087,14	170660,95	405711,78	0,00	0,00
Ruitersweg	89	5	-2232	2	R-04	Ruitersweg - zuid-noord	Polylijn	170660,95	405711,78	170649,72	405648,41	0,00	0,00
Ruitersweg	90	5	-2234	2	R-02	Ruitersweg - noord-zuid	Polylijn	170652,77	405711,32	170649,24	405649,01	0,00	0,00
Ruitersweg	91	5	-2236	2	R-03	Ruitersweg	Polylijn	170649,39	405648,66	170646,27	405497,94	0,00	0,00
Ruitersweg	92	5	-2238	2	R-05	Ruitersweg, rotonde	Polylijn	170694,71	406100,94	170724,99	406106,43	0,00	0,00
Eikenheuvelweg	93	6	-2240	2	EH-01a	Eikenheuvelweg	Polylijn	170647,08	405539,35	170480,87	405654,46	0,00	0,00
Eikenheuvelweg	140	6	-4997	2	EH-01b	Eikenheuvelweg	Polylijn	170480,87	405654,46	170179,30	406158,72	0,00	0,00

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron
Karrevracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	45,48	N/A	5,57	7,49	Verdeling	0,75
Karrevracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	369,17	N/A	26,21	342,96	Verdeling	0,75
Karrevracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	370,40	N/A	18,70	329,63	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	387,58	N/A	12,51	97,81	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	381,84	N/A	14,57	97,61	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	64,41	N/A	12,21	39,11	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	62,47	N/A	12,03	50,44	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	151,20	N/A	14,51	64,58	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	51,46	N/A	5,89	9,13	Verdeling	0,75
Eikenheuvelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	207,79	N/A	5,78	73,91	Verdeling	0,75
Eikenheuvelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	611,73	N/A	14,48	151,92	Verdeling	0,75

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Karrevracht	0	W0	referentiewegdek	--	30	30	30	5202,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--
Karrevracht	0	W12	dunne deklagen B	--	50	50	50	2601,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--
Karrevracht	0	W12	dunne deklagen B	--	50	50	50	2601,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2067,50	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2067,50	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2091,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2091,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	4182,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	30	30	30	4182,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Eikenheuvelweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2134,00	6,63	3,82	0,64	--	--	--
Eikenheuvelweg	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60	2134,00	6,63	3,82	0,64	--	--	--

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Karrevracht	--	--	95,10	98,05	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--
Karrevracht	--	--	95,10	98,05	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--
Karrevracht	--	--	95,10	98,05	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--

Bijlage III-1

Invoergegevens Geomilieu

dab/referentiewegdek: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Karrevracht	--	--	--	333,93	178,01	31,56	--	9,34	2,16	0,80	--	7,90	1,38	0,41	--	85,91
Karrevracht	--	--	--	166,96	89,00	15,78	--	4,67	1,08	0,40	--	3,95	0,69	0,20	--	78,45
Karrevracht	--	--	--	166,96	89,00	15,78	--	4,67	1,08	0,40	--	3,95	0,69	0,20	--	78,45
Ruitersweg	--	--	--	120,52	69,37	14,35	--	12,19	7,02	1,45	--	2,71	1,56	0,32	--	80,15
Ruitersweg	--	--	--	120,52	69,37	14,35	--	12,19	7,02	1,45	--	2,71	1,56	0,32	--	80,15
Ruitersweg	--	--	--	121,89	70,16	14,52	--	12,33	7,09	1,47	--	2,74	1,58	0,33	--	80,20
Ruitersweg	--	--	--	121,89	70,16	14,52	--	12,33	7,09	1,47	--	2,74	1,58	0,33	--	80,20
Ruitersweg	--	--	--	243,79	140,32	29,03	--	24,65	14,19	2,94	--	5,48	3,15	0,65	--	83,21
Ruitersweg	--	--	--	243,79	140,32	29,03	--	24,65	14,19	2,94	--	5,48	3,15	0,65	--	85,35
Eikenheuvelweg	--	--	--	125,92	72,55	12,16	--	12,73	7,34	1,23	--	2,83	1,63	0,27	--	80,34
Eikenheuvelweg	--	--	--	125,92	72,55	12,16	--	12,73	7,34	1,23	--	2,83	1,63	0,27	--	79,60

Bijlage III-1

Invoergegevens Geomilieu

dab/referentiewegdek: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Karrevracht	87,14	95,13	95,61	101,26	100,74	93,18	88,75	105,55	82,74	82,94	89,56	91,56	97,86
Karrevracht	79,84	86,70	95,22	97,65	93,32	87,16	80,37	100,99	75,39	75,99	82,38	91,70	94,35
Karrevracht	79,84	86,70	95,22	97,65	93,32	87,16	80,37	100,99	75,39	75,99	82,38	91,70	94,35
Ruitersweg	86,48	93,19	95,61	100,96	99,42	91,82	84,77	104,67	77,75	84,08	90,79	93,22	98,56
Ruitersweg	86,48	93,19	95,61	100,96	99,42	91,82	84,77	104,67	77,75	84,08	90,79	93,22	98,56
Ruitersweg	86,53	93,24	95,66	101,01	99,47	91,87	84,81	104,72	77,80	84,13	90,84	93,26	98,61
Ruitersweg	86,53	93,24	95,66	101,01	99,47	91,87	84,81	104,72	77,80	84,13	90,84	93,26	98,61
Ruitersweg	89,54	96,25	98,67	104,02	102,48	94,88	87,82	107,73	80,81	87,14	93,85	96,27	101,62
Ruitersweg	87,49	96,81	95,21	100,65	100,09	92,73	89,00	105,25	82,95	85,09	94,42	92,81	98,25
Eikenheuvelweg	86,67	93,38	95,80	101,15	99,61	92,01	84,96	104,86	77,95	84,27	90,99	93,41	98,76
Eikenheuvelweg	87,46	93,50	97,05	102,37	100,48	92,81	84,67	105,86	77,21	85,07	91,11	94,65	99,97

Bijlage III-1

Invoergegevens Geomilieu

dab/referentiewegdek: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Karrevracht	97,49	89,69	84,74	101,95	75,48	76,25	83,87	84,67	90,68	90,24	82,57	77,94	94,89
Karrevracht	90,03	83,78	76,96	97,59	68,04	69,13	75,83	84,56	87,13	82,81	76,61	69,82	90,42
Karrevracht	90,03	83,78	76,96	97,59	68,04	69,13	75,83	84,56	87,13	82,81	76,61	69,82	90,42
Ruitersweg	97,02	89,42	82,37	102,27	70,91	77,24	83,95	86,37	91,72	90,18	82,58	75,52	95,43
Ruitersweg	97,02	89,42	82,37	102,27	70,91	77,24	83,95	86,37	91,72	90,18	82,58	75,52	95,43
Ruitersweg	97,07	89,47	82,42	102,32	70,96	77,29	84,00	86,42	91,77	90,23	82,63	75,57	95,48
Ruitersweg	97,07	89,47	82,42	102,32	70,96	77,29	84,00	86,42	91,77	90,23	82,63	75,57	95,48
Ruitersweg	100,08	92,48	85,43	105,33	73,97	80,30	87,01	89,43	94,78	93,24	85,64	78,58	98,49
Ruitersweg	97,69	90,33	86,60	102,85	76,11	78,24	87,57	85,97	91,41	90,85	83,49	79,76	96,01
Eikenheuvelweg	97,21	89,62	82,56	102,47	70,19	76,51	83,23	85,65	91,00	89,46	81,86	74,80	94,71
Eikenheuvelweg	98,09	90,42	82,27	103,47	69,45	77,31	83,35	86,89	92,22	90,33	82,66	74,51	95,71

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant 0 dab - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Karrevracht	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karrevracht	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karrevracht	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model - 7,5 meter hoogte
 variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Karrevracht	84	4	-2222	2	K-03	Karrevracht - rotonde	Polylijn	170724,99	406106,42	170694,81	406100,96	0,00	0,00
Karrevracht	85	4	-2224	2	K-02	Karrevracht - zuid-noord	Polylijn	170705,29	406117,27	170475,29	406406,02	0,00	0,00
Karrevracht	86	4	-2226	2	K-01	Karrevracht - noord-zuid	Polylijn	170697,00	406110,38	170472,23	406404,16	0,00	0,00
Ruitersweg	87	5	-2228	2	R-01	Ruitersweg - noord-zuid	Polylijn	170697,68	406092,71	170652,77	405711,32	0,00	0,00
Ruitersweg	88	5	-2230	2	R-04	Ruitersweg - zuid-noord	Polylijn	170705,65	406087,14	170660,95	405711,78	0,00	0,00
Ruitersweg	89	5	-2232	2	R-04	Ruitersweg - zuid-noord	Polylijn	170660,95	405711,78	170649,72	405648,41	0,00	0,00
Ruitersweg	90	5	-2234	2	R-02	Ruitersweg - noord-zuid	Polylijn	170652,77	405711,32	170649,24	405649,01	0,00	0,00
Ruitersweg	91	5	-2236	2	R-03	Ruitersweg	Polylijn	170649,39	405648,66	170646,27	405497,94	0,00	0,00
Ruitersweg	92	5	-2238	2	R-05	Ruitersweg, rotonde	Polylijn	170694,71	406100,94	170724,99	406106,43	0,00	0,00
Eikenheuvelweg	93	6	-2240	2	EH-01a	Eikenheuvelweg	Polylijn	170647,08	405539,35	170480,87	405654,46	0,00	0,00
Eikenheuvelweg	140	6	-4997	2	EH-01b	Eikenheuvelweg	Polylijn	170480,87	405654,46	170179,30	406158,72	0,00	0,00

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron
Karrevracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	45,48	N/A	5,57	7,49	Verdeling	0,75
Karrevracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	369,17	N/A	26,21	342,96	Verdeling	0,75
Karrevracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	370,40	N/A	18,70	329,63	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	387,58	N/A	12,51	97,81	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	381,84	N/A	14,57	97,61	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	64,41	N/A	12,21	39,11	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	62,47	N/A	12,03	50,44	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	151,20	N/A	14,51	64,58	Verdeling	0,75
Ruitersweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	51,46	N/A	5,89	9,13	Verdeling	0,75
Eikenheuvelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	207,79	N/A	5,78	73,91	Verdeling	0,75
Eikenheuvelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	611,73	N/A	14,48	151,92	Verdeling	0,75

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Karrevracht	0	W0	referentiewegdek	--	30	30	30	5202,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--
Karrevracht	0	W12	dunne deklagen B	--	50	50	50	2601,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--
Karrevracht	0	W12	dunne deklagen B	--	50	50	50	2601,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--
Ruitersweg	0	W4	SMA 0/6	--	50	50	50	2067,50	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W4	SMA 0/6	--	50	50	50	2067,50	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W4	SMA 0/6	--	50	50	50	2091,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W4	SMA 0/6	--	50	50	50	2091,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W4	SMA 0/6	--	50	50	50	4182,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Ruitersweg	0	W0	referentiewegdek	--	30	30	30	4182,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--
Eikenheuvelweg	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2134,00	6,63	3,82	0,64	--	--	--
Eikenheuvelweg	0	W0	referentiewegdek	--	60	60	60	2134,00	6,63	3,82	0,64	--	--	--

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Karrevracht	--	--	95,10	98,05	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--
Karrevracht	--	--	95,10	98,05	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--
Karrevracht	--	--	95,10	98,05	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Ruitersweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Karrevracht	--	--	--	333,93	178,01	31,56	--	9,34	2,16	0,80	--	7,90	1,38	0,41	--	85,91
Karrevracht	--	--	--	166,96	89,00	15,78	--	4,67	1,08	0,40	--	3,95	0,69	0,20	--	78,45
Karrevracht	--	--	--	166,96	89,00	15,78	--	4,67	1,08	0,40	--	3,95	0,69	0,20	--	78,45
Ruitersweg	--	--	--	120,52	69,37	14,35	--	12,19	7,02	1,45	--	2,71	1,56	0,32	--	78,37
Ruitersweg	--	--	--	120,52	69,37	14,35	--	12,19	7,02	1,45	--	2,71	1,56	0,32	--	78,37
Ruitersweg	--	--	--	121,89	70,16	14,52	--	12,33	7,09	1,47	--	2,74	1,58	0,33	--	78,42
Ruitersweg	--	--	--	121,89	70,16	14,52	--	12,33	7,09	1,47	--	2,74	1,58	0,33	--	78,42
Ruitersweg	--	--	--	243,79	140,32	29,03	--	24,65	14,19	2,94	--	5,48	3,15	0,65	--	81,43
Ruitersweg	--	--	--	243,79	140,32	29,03	--	24,65	14,19	2,94	--	5,48	3,15	0,65	--	85,35
Eikenheuvelweg	--	--	--	125,92	72,55	12,16	--	12,73	7,34	1,23	--	2,83	1,63	0,27	--	80,34
Eikenheuvelweg	--	--	--	125,92	72,55	12,16	--	12,73	7,34	1,23	--	2,83	1,63	0,27	--	79,60

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Karrevracht	87,14	95,13	95,61	101,26	100,74	93,18	88,75	105,55	82,74	82,94	89,56	91,56	97,86
Karrevracht	79,84	86,70	95,22	97,65	93,32	87,16	80,37	100,99	75,39	75,99	82,38	91,70	94,35
Karrevracht	79,84	86,70	95,22	97,65	93,32	87,16	80,37	100,99	75,39	75,99	82,38	91,70	94,35
Ruitersweg	81,77	89,70	95,80	100,12	98,34	91,60	86,00	103,78	75,97	79,37	87,30	93,40	97,72
Ruitersweg	81,77	89,70	95,80	100,12	98,34	91,60	86,00	103,78	75,97	79,37	87,30	93,40	97,72
Ruitersweg	81,82	89,74	95,85	100,17	98,39	91,65	86,05	103,83	76,02	79,42	87,35	93,45	97,77
Ruitersweg	81,82	89,74	95,85	100,17	98,39	91,65	86,05	103,83	76,02	79,42	87,35	93,45	97,77
Ruitersweg	84,83	92,76	98,86	103,18	101,40	94,66	89,06	106,84	79,03	82,43	90,36	96,46	100,78
Ruitersweg	87,49	96,81	95,21	100,65	100,09	92,73	89,00	105,25	82,95	85,09	94,42	92,81	98,25
Eikenheuvelweg	86,67	93,38	95,80	101,15	99,61	92,01	84,96	104,86	77,95	84,27	90,99	93,41	98,76
Eikenheuvelweg	87,46	93,50	97,05	102,37	100,48	92,81	84,67	105,86	77,21	85,07	91,11	94,65	99,97

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Karrevracht	97,49	89,69	84,74	101,95	75,48	76,25	83,87	84,67	90,68	90,24	82,57	77,94	94,89
Karrevracht	90,03	83,78	76,96	97,59	68,04	69,13	75,83	84,56	87,13	82,81	76,61	69,82	90,42
Karrevracht	90,03	83,78	76,96	97,59	68,04	69,13	75,83	84,56	87,13	82,81	76,61	69,82	90,42
Ruitersweg	95,94	89,20	83,60	101,38	69,13	72,53	80,45	86,55	90,88	89,10	82,36	76,75	94,54
Ruitersweg	95,94	89,20	83,60	101,38	69,13	72,53	80,45	86,55	90,88	89,10	82,36	76,75	94,54
Ruitersweg	95,99	89,25	83,65	101,43	69,17	72,58	80,50	86,60	90,93	89,15	82,41	76,80	94,59
Ruitersweg	95,99	89,25	83,65	101,43	69,17	72,58	80,50	86,60	90,93	89,15	82,41	76,80	94,59
Ruitersweg	99,00	92,26	86,66	104,44	72,19	75,59	83,51	89,61	93,94	92,16	85,42	79,81	97,60
Ruitersweg	97,69	90,33	86,60	102,85	76,11	78,24	87,57	85,97	91,41	90,85	83,49	79,76	96,01
Eikenheuvelweg	97,21	89,62	82,56	102,47	70,19	76,51	83,23	85,65	91,00	89,46	81,86	74,80	94,71
Eikenheuvelweg	98,09	90,42	82,27	103,47	69,45	77,31	83,35	86,89	92,22	90,33	82,66	74,51	95,71

Model: model - 7,5 meter hoogte
 variant I sma 0/6 - Ruitersweg - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Karrevracht	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karrevracht	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karrevracht	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruitersweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eikenheuvelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III-1
Invoergegevens Geomilieu

dunne deklaag type B: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
K-03	Karrevracht - rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	5202,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--	--	--	95,10	98,05
K-02	Karrevracht - zuid-noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	2601,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--	--	--	95,10	98,05
K-01	Karrevracht - noord-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	2601,00	6,75	3,49	0,63	--	--	--	--	--	95,10	98,05
R-01	Ruitersweg - noord-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	2067,50	6,55	3,77	0,78	--	--	--	--	--	89,00	89,00
R-04	Ruitersweg - zuid-noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	2067,50	6,55	3,77	0,78	--	--	--	--	--	89,00	89,00
R-04	Ruitersweg - zuid-noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	2091,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--	--	--	89,00	89,00
R-02	Ruitsweg - noord-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	2091,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--	--	--	89,00	89,00
R-03	Ruitersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	50	50	50	4182,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--	--	--	89,00	89,00
R-05	Ruitersweg, rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	4182,00	6,55	3,77	0,78	--	--	--	--	--	89,00	89,00
EH-01a	Eikenheuvelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2134,00	6,63	3,82	0,64	--	--	--	--	--	89,00	89,00
EH-01b	Eikenheuvelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	2134,00	6,63	3,82	0,64	--	--	--	--	--	89,00	89,00

Bijlage III-1
Invoergegevens Geomilieu

dunne deklaag type B: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
K-03	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--	--	--	--	333,93	178,01	31,56	--	9,34	2,16	0,80	--	7,90	1,38	0,41
K-02	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--	--	--	--	166,96	89,00	15,78	--	4,67	1,08	0,40	--	3,95	0,69	0,20
K-01	96,31	--	2,66	1,19	2,45	--	2,25	0,76	1,24	--	--	--	--	--	166,96	89,00	15,78	--	4,67	1,08	0,40	--	3,95	0,69	0,20
R-01	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	120,52	69,37	14,35	--	12,19	7,02	1,45	--	2,71	1,56	0,32
R-04	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	120,52	69,37	14,35	--	12,19	7,02	1,45	--	2,71	1,56	0,32
R-04	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	121,89	70,16	14,52	--	12,33	7,09	1,47	--	2,74	1,58	0,33
R-02	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	121,89	70,16	14,52	--	12,33	7,09	1,47	--	2,74	1,58	0,33
R-03	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	243,79	140,32	29,03	--	24,65	14,19	2,94	--	5,48	3,15	0,65
R-05	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	243,79	140,32	29,03	--	24,65	14,19	2,94	--	5,48	3,15	0,65
EH-01a	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	125,92	72,55	12,16	--	12,73	7,34	1,23	--	2,83	1,63	0,27
EH-01b	89,00	--	9,00	9,00	9,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	125,92	72,55	12,16	--	12,73	7,34	1,23	--	2,83	1,63	0,27

Bijlage III-1
Invoergegevens Geomilieu

dunne deklaag type B: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
K-03	--	85,91	87,14	95,13	95,61	101,26	100,74	93,18	88,75	82,74	82,94	89,56	91,56	97,86	97,49	89,69	84,74	75,48	76,25	83,87	84,67
K-02	--	78,45	79,84	86,70	95,22	97,65	93,32	87,16	80,37	75,39	75,99	82,38	91,70	94,35	90,03	83,78	76,96	68,04	69,13	75,83	84,56
K-01	--	78,45	79,84	86,70	95,22	97,65	93,32	87,16	80,37	75,39	75,99	82,38	91,70	94,35	90,03	83,78	76,96	68,04	69,13	75,83	84,56
R-01	--	77,49	80,04	87,46	94,53	96,92	92,70	86,64	79,98	75,09	77,64	85,06	92,13	94,52	90,30	84,24	77,58	68,25	70,80	78,21	85,29
R-04	--	77,49	80,04	87,46	94,53	96,92	92,70	86,64	79,98	75,09	77,64	85,06	92,13	94,52	90,30	84,24	77,58	68,25	70,80	78,21	85,29
R-04	--	77,54	80,09	87,50	94,58	96,97	92,75	86,69	80,03	75,14	77,69	85,11	92,18	94,57	90,35	84,29	77,63	68,30	70,85	78,26	85,33
R-02	--	77,54	80,09	87,50	94,58	96,97	92,75	86,69	80,03	75,14	77,69	85,11	92,18	94,57	90,35	84,29	77,63	68,30	70,85	78,26	85,33
R-03	--	80,55	83,10	90,51	97,59	99,98	95,76	89,70	83,04	78,15	80,70	88,12	95,19	97,58	93,36	87,30	80,64	71,31	73,86	81,27	88,34
R-05	--	85,35	87,49	96,81	95,21	100,65	100,09	92,73	89,00	82,95	85,09	94,42	92,81	98,25	97,69	90,33	86,60	76,11	78,24	87,57	85,97
EH-01a	--	80,34	86,67	93,38	95,80	101,15	99,61	92,01	84,96	77,95	84,27	90,99	93,41	98,76	97,21	89,62	82,56	70,19	76,51	83,23	85,65
EH-01b	--	79,60	87,46	93,50	97,05	102,37	100,48	92,81	84,67	77,21	85,07	91,11	94,65	99,97	98,09	90,42	82,27	69,45	77,31	83,35	86,89

Bijlage III-1
Invoergegevens Geomilieu

dunne deklaag type B: Ruitersweg

Model: model - 7,5 meter hoogte
variant II dunne deklaag - Ruitersweg - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
K-03	90,68	90,24	82,57	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
K-02	87,13	82,81	76,61	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
K-01	87,13	82,81	76,61	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
R-01	87,68	83,46	77,40	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
R-04	87,68	83,46	77,40	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
R-04	87,73	83,51	77,45	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
R-02	87,73	83,51	77,45	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
R-03	90,74	86,52	80,46	73,80	--	--	--	--	--	--	--	--
R-05	91,41	90,85	83,49	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
EH-01a	91,00	89,46	81,86	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--
EH-01b	92,22	90,33	82,66	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--

