

AKOESTISCH ONDERZOEK

HOOGSTRAAT 8, UDEN

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 11.0566

Versie: 1

Datum: 29 maart 2013

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Locatie

Hoogstraat 8, Uden

Opdrachtgever

Dhr. J. Dortmans
Hoogstraat 17
5406 TH Uden
T: 0413-363427

Handtekening

.....

Contactpersoon

Ing. G. van Iersel
T: 0413-382140
F: 0413-382102
E: gieljan.van.iersel@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. O. Mullenders

Collegiale check

EvH

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	
TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2	
BEDRIJFSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3	
AKOESTISCHE MODELLERING	11
HOOFDSTUK 4	
REKENRESULTATEN	13
HOOFDSTUK 5	
BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	16
HOOFDSTUK 6	
BEOORDELING	17
LITERATUUR	19
BIJLAGEN	20
FIGUREN	21
REKENMODEL	31
REKENRESULTATEN	44

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van de heer Dortmans te Uden is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Hoogstraat 8 te Uden.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan Hoogstraat 8, 5406 TH te Uden. Kadastraal bekend bij gemeente Uden, sectie Q, nr. 1282. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Uden. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Hoogstraat ten oosten en zuiden van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



● Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Hoogstraat 8 te Uden.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v2.14, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1

Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaaï is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaaï te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving¹ zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,T,L,T}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’, afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Aan- en afvoer varkens

De afvoer van vleesvarkens en aanvoer van gespeende biggen vindt hoogstens één maal per week plaats. De afvoer van vleesvarkens en de aanvoer van biggen vindt in de dagperiode plaats. Incidenteel vindt er afvoer van varkens in de nachtperiode plaats. Gezien de afvoer van vleesvarkens en aanvoer van biggen niet gelijktijdig plaatsvindt, wordt in het model enkel de afvoer van vleesvarkens berekend. Deze activiteit is tevens representatief voor de aanvoer van biggen in de dagperiode, dit gezien het aantal vrachten in afvoer meer is dan de aanvoer (één vracht). Daarnaast heeft de afvoer van varkens een langere bedrijfsduur dan de aanvoer van gespeende biggen.

De afvoer van varkens geschiedt in twee vrachten. Het afvoeren van varkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van de varkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bron VW1) van derden. De varkens worden t.h.v. de spoelplaats bij gebouw 2 geladen (puntbron LV1).

Hogedrukreiniger

Bij de aan- en afvoer van varkens is de hogedrukreiniger (puntbronnen H1) circa 10 minuten in de dagperiode in gebruik bij het schoonspuiten van de vrachtwagen.

Vullen (bijproducten)silo's

Het model gaat er van uit dat maximaal één maal per week in de dag- en avondperiode de voersilo's (zowel brok als bijproducten) worden gevuld. Het vullen van de silo's in de avondperiode wordt gerekend onder de regelmatige afwijking van de RBS. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW2) vult de silo's (puntbron VS1) in één vracht binnen de inrichting. Binnen één etmaal worden niet alle silo's gelijktijdig gevuld. Het vullen van de silo's heeft een duur van 30 minuten per vracht.

Afvoer spuiwater

Afvoer van spuiwater vindt hoogstens zestien maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW3) van derden in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van het spuiwater neemt 20 minuten in beslag (puntbron OS1). Het model gaat uit van maximaal één vracht.

Afvoer mest

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt er mest uit de stallen gepompt en afgevoerd. Op één dag worden gemiddeld twaalf vrachten met mest vanuit de inrichting afgevoerd. De helft hiervan wordt d.m.v. een tractor (mobiele bron TR5) naar het eigen land, aan de achterzijde van de inrichting, afgevoerd. De andere helft wordt d.m.v. een vrachtwagen (mobiele bron VW6) over de openbare weg afgevoerd. De mest wordt in de dagperiode geladen. Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen M1 t/m M4).

Noodstroomaggregaat

In gebouw 1 is een noodstroomaggregaat aanwezig. Circa één maal per maand wordt het aggregaat in de dagperiode getest. Tijdens het testen draait de motor (puntbron NA1) circa 10 minuten per keer.

Intern transport

Binnen de inrichting is een tractor aanwezig. Verdeeld over het buitenterrein is tractor ieder in de dagperiode circa één uur en in de avondperiode circa 30 minuten in bedrijf (puntbronnen TR6 t/m TR9), bij o.a. het transporteren van varkens/strooisel/materialen/goederen, etc.

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1) en twee bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de varkensstallen mechanisch geventileerd. Gebouw 1 is voorzien van negen stuks ventilatoren met een diameter van 500 mm (puntbronnen V1 t/m V9). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 2 wordt centraal afgevoerd naar een luchtwassysteem, welke is voorzien van acht ventilatoren met een diameter van 830 mm (gebundelde puntbron V10).

Op het bronvermogen van de ventilatoren in het luchtwassysteem is een reductie van 10 dB toegepast i.v.m. de toepassing van een wasserpakket achter de ventilatoren. Bij het toepassen van een luchtwasser met acht stuks ventilatoren wordt (zie onderstaand voorbeeld) een demping van 1 dB bereikt.

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Lw ventilator 830 (1x)	59	67	74	82	81	78	72	66	86	dB(A)
Bijdrage 10 [log 8]	9	9	9	9	9	9	9	9		
Demping waspakket	10	10	10	10	10	10	10	10		
Lw ventilatoren (8x)	58	66	73	81	80	77	71	65	85	dB(A)

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren in stal 1 met een capaciteit van 75% in de dagperiode, 70% in de avondperiode en 65% in de nachtperiode draaien. Dit gezien de erg grote overcapaciteit van de ventilatoren in deze stal. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren in stal 2 met een capaciteit van 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode draaien. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

ΔL = demping van het geluidsvermogen

L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental

L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental

N_1 = toerental vol vermogen

N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90%, 80%, 75%, 70% en 65% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A), -4,85 dB(A), -6,25 dB(A), -7,75 dB(A) en -9,35 dB(A). Het lagere toerental in de dag-, avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Regelmatige afwijking van representatieve bedrijfssituatie

Binnen de inrichting komen activiteiten voor waarbij met enige regelmaat meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd. De volgende regelmatige activiteiten wijken af van de RBS:

Vullen (bijproducten)silo's

Het model gaat er van uit dat maximaal één maal per week in de avondperiode de voersilo's (zowel brok als bijproducten) worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW7) vult de silo's (puntbron VS2) in één vracht binnen de inrichting. Binnen één etmaal worden niet alle silo's gelijktijdig gevuld. Het vullen van de silo's heeft een duur van 30 minuten per vracht.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Aan- en afvoer varkens (nachtperiode)

Hoogstens elf maal per jaar worden er in de nachtperiode vleesvarkens afgevoerd. De afvoer van varkens geschiedt in één vracht. Het afvoeren van varkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van de varkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bron VW8) van derden. De varkens worden t.h.v. de spoelplaats bij gebouw 2 geladen (puntbron LV2).

Vullen sleufsilo's

Eén maal per jaar (oktober) wordt CCM aangevoerd en opgeslagen in de desbetreffende sleufsilo's. Op één dag kunnen er circa twintig vrachten met CCM worden aangevoerd met de vrachtwagen (mobiele bronnen VW4 en VW5). Het vullen van de sleufsilo vindt in de dagperiode plaats. Voor het verdelen van de CCM is een tractor in totaal 6 uur in bedrijf (puntbronnen TR1 t/m TR4).

2.4 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt deze activiteit gerekend onder indirecte hinder.

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woningen Hoogstraat 7a en Hoogstraat 9 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

• Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	4	2	12
Vrachtwagen	50	22	-	-	22
Bestelauto	50	2	-	-	2
Verkeersintensiteit		30	4	2	36

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2.14. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluichten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

• Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2013 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor diverse werkzaamheden	104	109	+5
Tractor plaatselijke activiteiten	98	103	+5
Ventilator 500 mm	80	-	-
Ventilator 830 mm	86	-	-
Overpompen mest	102	-	-
Overpompen spuiwater	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Noodstroomaggregaat	99	-	-
Hogedrukreiniger	97	102	+5
Laden varkens	99	120	+21

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het geluid van de laadklep en het "schreeuwen" van de varkens, is op het berekende geluidsniveau bij het verladen van varkens een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4 Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40	Avond grenswaarde 35	Nacht grenswaarde 30
01	Hoogstraat 6	26	24	18
02	Hoogstraat 7	32	30	27
03	Hoogstraat 7a	40	35	29
04	Hoogstraat 9	35	29	21
05	Hoogstraat 10	40	33	19
06	Hoogstraat 12	34	27	14

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, hogedrukreiniger en verladen varkens. Het vullen van de silo's, overpompen van mest en spuiwater zijn geen maatgevende piekbronnen en derhalve akoestisch niet relevant. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Hoogstraat 6	38	42	27
02	Hoogstraat 7	53	44	44
03	Hoogstraat 7a	63	53	53
04	Hoogstraat 9	55	47	47
05	Hoogstraat 10	63	49	43
06	Hoogstraat 12	58	43	35

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de grenswaarden van het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 5: resultaten berekening L_{AriLT} en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Vullen sleufsilos dagperiode		Afvoer varkens nachtperiode	
		L_{AriLT} grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	L_{AriLT} grenswaarde 30	$L_{a,max}$ grenswaarde 60
01	Hoogstraat 6	30	38	19	39
02	Hoogstraat 7	34	53	28	56
03	Hoogstraat 7a	42	63	36	65
04	Hoogstraat 9	38	55	28	58
05	Hoogstraat 10	42	51	37	65
06	Hoogstraat 12	36	46	32	60

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de sleufsilos in de dagperiode een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt op de beoordelingspunten Hoogstraat 7a en Hoogstraat 10. Uit bovenstaande resultaten blijkt tevens dat er bij de afvoer van varkens in de nachtperiode op beoordelingspunten Hoogstraat 7a, Hoogstraat 10 en Hoogstraat 12 een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door zowel de plaatselijke activiteiten als de vrachtwagens welke de inrichting betreden. Tevens vindt er bij de afvoer van varkens in de nachtperiode een overschrijding van het maximale geluidsniveau op beoordelingspunten Hoogstraat 7a en Hoogstraat 10 plaats. De overschrijding wordt veroorzaakt door zowel het daadwerkelijk laden van de varkens als de vrachtwagen welke de inrichting betreedt.

4.4 Regelmatige afwijking van de RBS

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de regelmatige afwijking van de RBS weergegeven. De afwijkende activiteit is met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 6: resultaten berekening L_{AriLT} en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Vullen silo's avondperiode	
		L_{AriLT} grenswaarde 35	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Hoogstraat 6	24	39
02	Hoogstraat 7	32	56
03	Hoogstraat 7a	37	65
04	Hoogstraat 9	31	58
05	Hoogstraat 10	38	55
06	Hoogstraat 12	34	47

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de silo's in de avondperiode op beoordelingspunten Hoogstraat 7a en Hoogstraat 10 een overschrijding van de

grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door zowel het vullen van de silo's als de vrachtwagen welke de inrichting betreed.

4.5 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Hoogstraat 8 te Uden, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 7: resultaten berekening indirecte hinder RBS L_{A+LT} in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
03	Hoogstraat 7a	40	24	18
04	Hoogstraat 10	39	25	19

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5 Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er worden waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De ventilatoren in het luchtwassysteem zijn van de laatste stand der techniek.

6

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 35 dB(A) en 29 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet in de RBS en de regelmatige afwijking van de RBS aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 65 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dagperiode sleufsilo's worden gevuld en in de nachtperiode varkens worden geladen, vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. Het vullen van de sleufsilo's (één keer) in de dagperiode en het laden van varkens in de nachtperiode (elf keer) vindt hoogstens twaalf maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal twaalf maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Bij het vullen van de silo's in de avondperiode vindt met een beperkte frequentie een hogere geluidsemissie plaats dan onder de representatieve omstandigheden. Het vullen van de silo's in de avondperiode betreft een frequentie van ten hoogste één maal per week. De overschrijding van het langtijdgemiddelde geluidsniveau treedt op bij de woningen aan de Hoogstraat 7a en de Hoogstraat 10. Maatregelen hiervoor zijn moeilijk te treffen, aangezien het materieel van derden betreft. Het verplaatsen van de voersilo's naar een beter akoestisch gelegen locatie is bedrijfsvoeringstechnisch niet mogelijk. Het verplaatsen van de inrit naar een akoestisch gunstigere locatie is planologisch niet mogelijk. Het stiller laten lopen van de vrachtwagen kan niet worden aangemerkt als best beschikbare techniek, gelet op de hiermee gepaarde kosten. Volgens de Handreiking industrielawaai kan het toelaatbaar worden geacht dat de vergunning wordt verleend tot een hogere grenswaarde dan die, welke in de huidige milieuvoorschriften, zijn vastgelegd. Geadviseerd wordt de berekende waarden te vergunnen;
- Bij de activiteit in de IBS vindt er ter plaatse van beoordelingspunten Hoogstraat 7a en Hoogstraat 10 een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. De overschrijding wordt veroorzaakt door zowel het daadwerkelijk laden van de varkens als de vrachtwagen welke de inrichting betreedt. Voor onder andere het vrachtverkeer gelden de beschreven gedragsregels, waarmee overbodig maximaal geluid wordt vermeden. Na bestuurlijke overweging kan een overschrijding worden toegestaan, mits er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdelijke situatie waarin technische noch organisatorische

maatregelen uitkomst bieden om een hoger maximaal geluidsniveau te voorkomen.

De overschrijding wordt veroorzaakt door een noodzakelijke, reeds bestaande, activiteit. Maatregelen ter voorkoming van de geluidsoverlast zijn moeilijk te treffen. Het betreft een voor- en zijgevel van een buurwoning. Het verplaatsen van de oprit is planologisch niet inpasbaar en niet wenselijk. Aangezien het materieel van derden betreft zijn organisatorische maatregelen (BBT) moeilijk te treffen. Het verplaatsen van de laad-/loslocatie, waardoor verbouwing van de stallen plaats dient te vinden, is bedrijfsvoeringstechnisch en planologisch niet mogelijk. De kosten die hiermee gepaard gaan worden te hoog geacht om in aanmerking te komen als best beschikbare techniek.

Derhalve wordt geadviseerd om voor de beschreven activiteit in de nachtperiode een hogere waarde te vergunnen dan de grenswaarden van het maximale geluidsniveau;

- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 40 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

Bijlagen

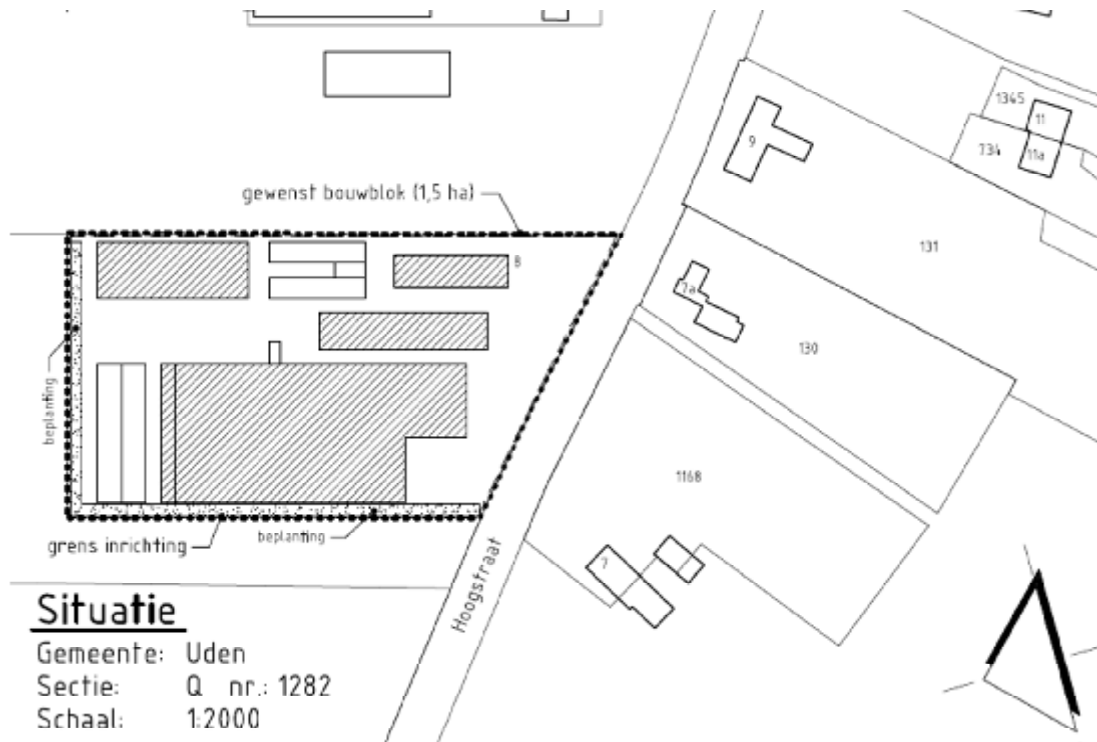


1 Bijlage

Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- **Situering aangevraagde situatie**

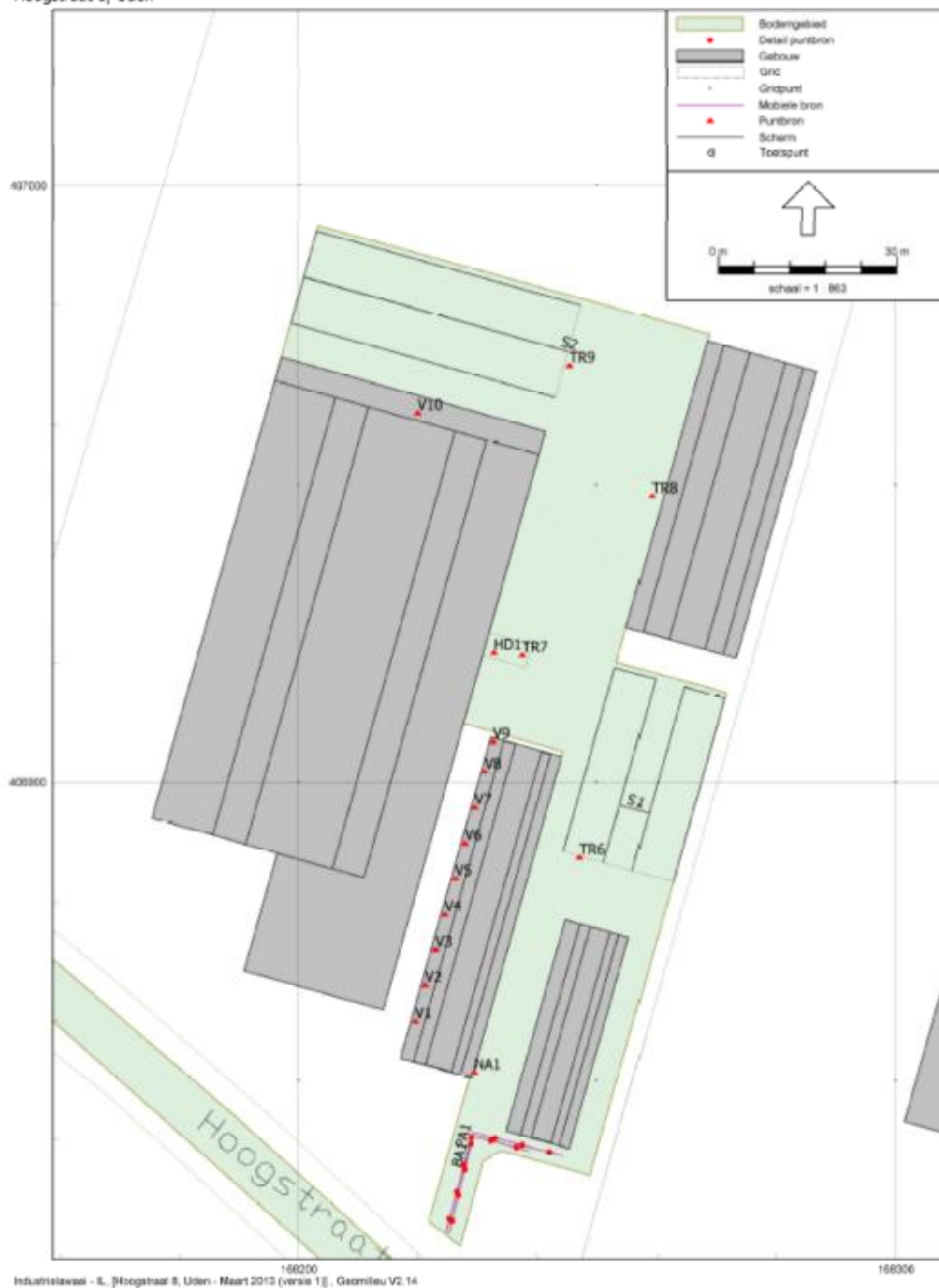




- **Situering geluidsbronnen**

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

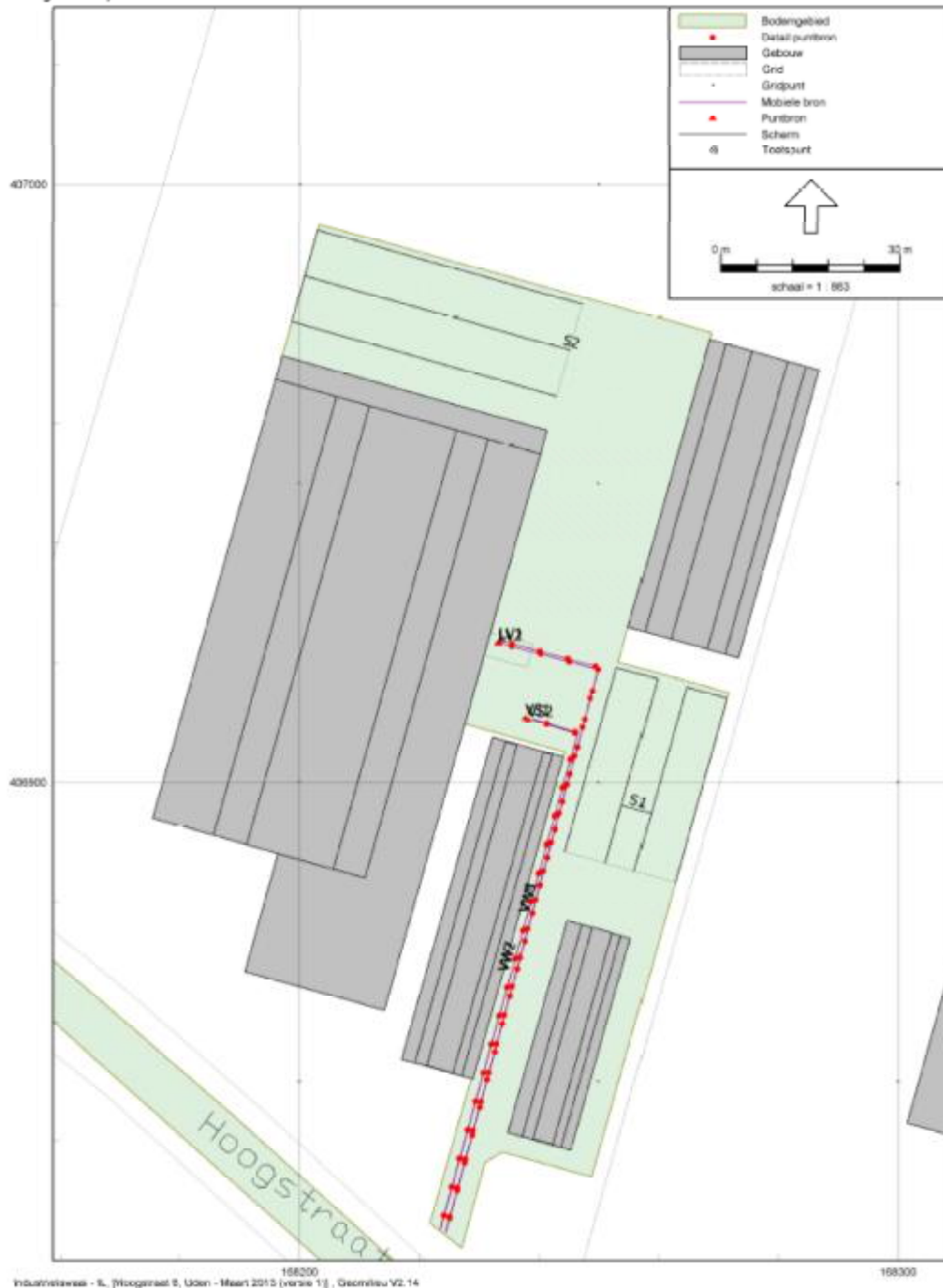
Exlan



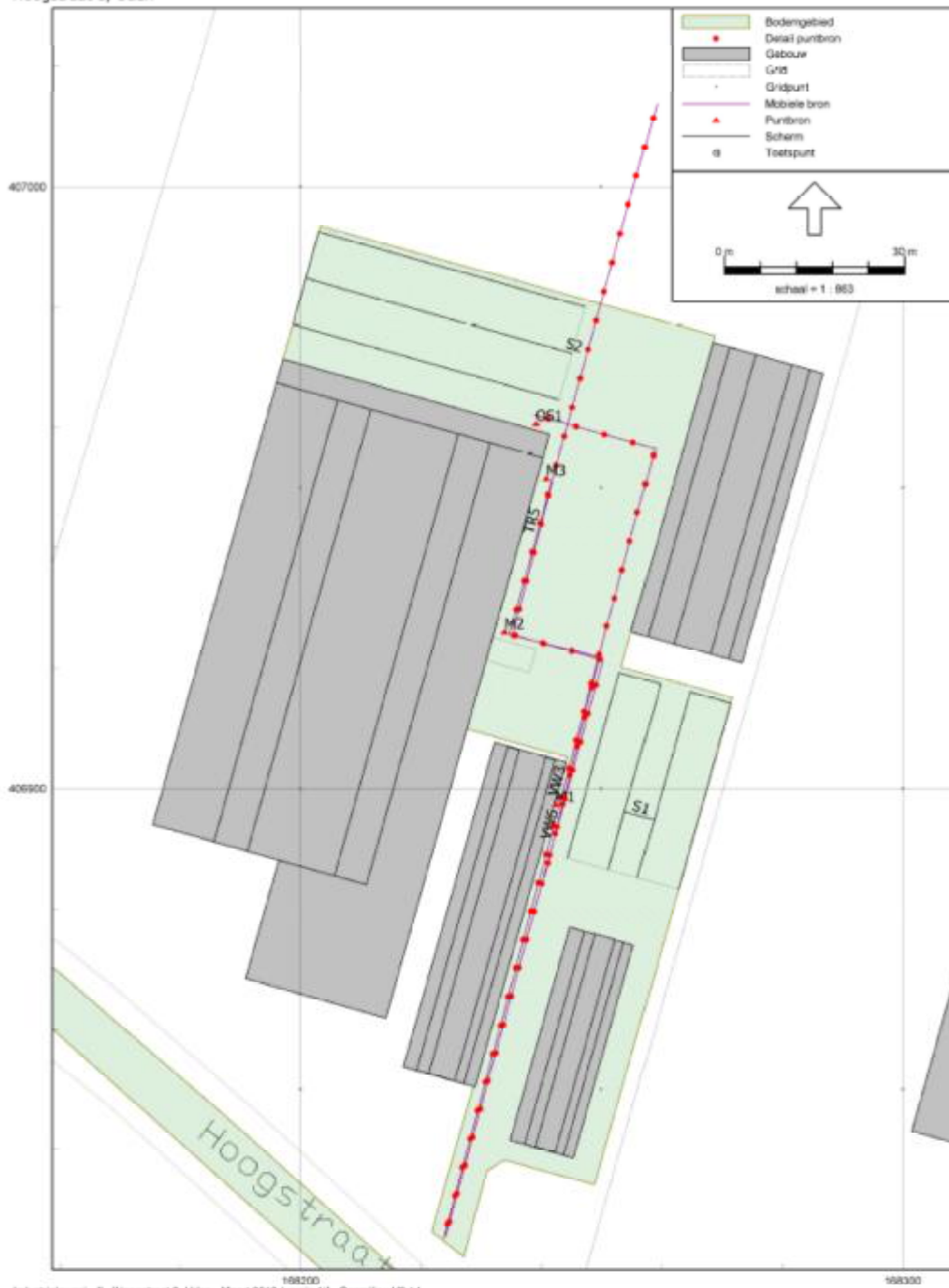
Industrielaan - B. Hoogstraat 8, Uden - Maart 2013 (versie 1.0). Geomileu V2.14

SITUERING GELUIDSRONNEN

Ventilatoren, intern transport, noodstroomaggregaat, hogedrukreiniger



SITUERING GELUIDSRONNEN
Aan- en afvoer varkens, vullen silo's



Industrieland - IL, [Hoogstraat 8, Uden - Maart 2013 (versie 1)], Geomilieu V2.14

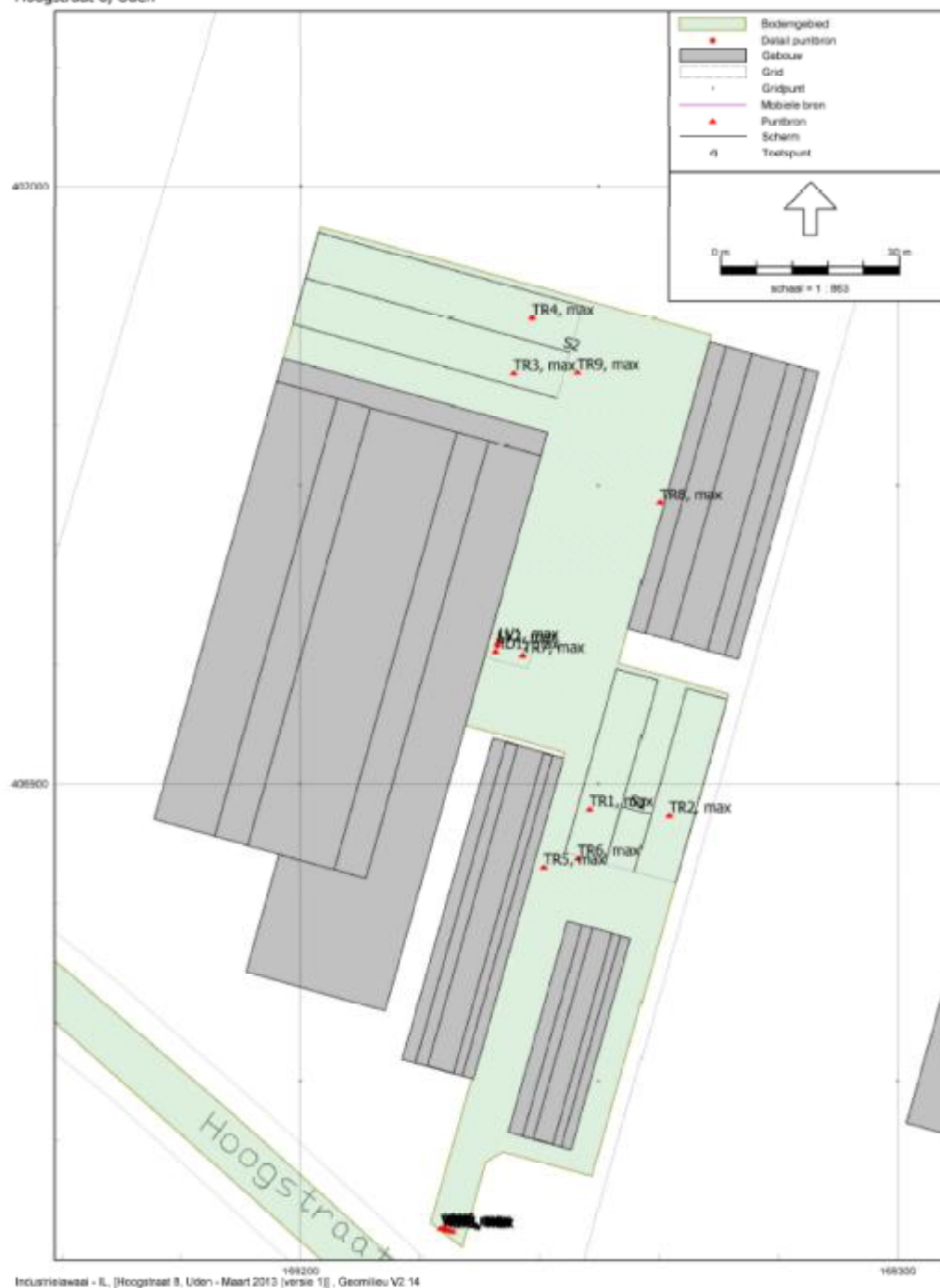
SITUERING GELUIDSBRONNEN

Afvoer spuiwater, afvoer mest



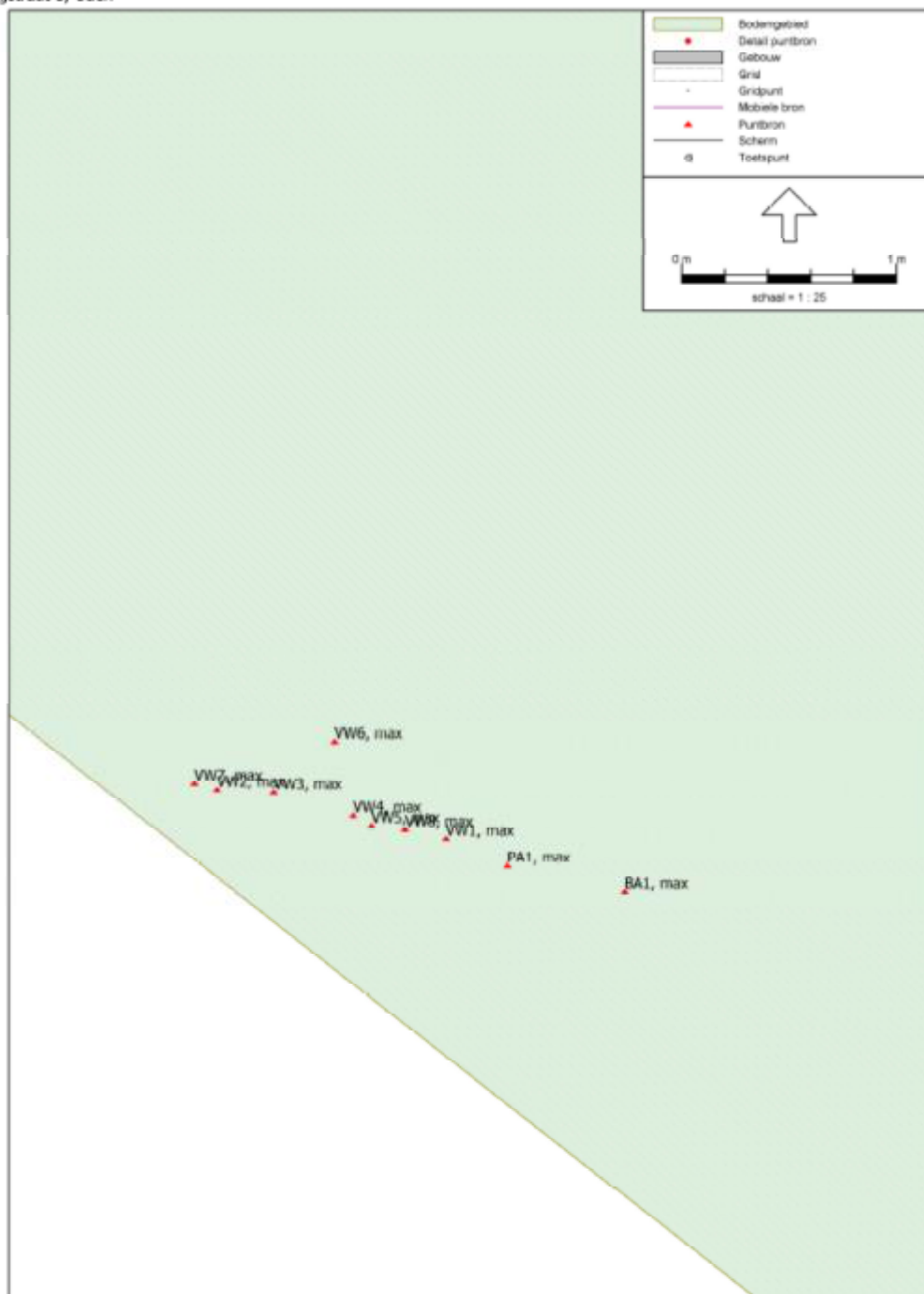
Industrielaan - IL, [Hoogstraat 8, Uden - Maart 2013 (versie 1)], Geonieuw V2.14

SITUERING GELUIDSRONNEN
Vullen sleufsio's



Inclusieinwaas - IL, [Hoogstraat 8, Uden - Maart 2013 [versie 1]], Geomilieu V2.14

SITUERING GELUIDSRONNEN
Maximaal geluid



Industriëlewaai - IL, (Hoogstraat 8, Uden - Maart 2013 (versie 1)), Geomilieu V2.14

SITUERING GELUIDSRONNEN
Maximaal geluid

- Situering indirecte hinder



2

Bijlage Rekenmodel

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maart 2013 (versie 1)

Model eigenschap

Omschrijving	Maart 2013 (versie 1)
Verantwoordelijke	mulleno
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mulleno op 15-3-2013
Laatst ingezien door	mulleno op 29-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Hoogstraat	0,00
B2	Erfverharding	0,00

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Gebouw 1	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1 midden	3,42	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
03	Gebouw 1 nok	4,44	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
04	Gebouw 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2 midden	6,28	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
06	Gebouw 2 nok	9,57	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
07	Gebouw 3	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 3 midden	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
09	Gebouw 3 nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
10	Gebouw 4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 4 midden	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
12	Gebouw 4 nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
14	Hoogstraat 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Hoogstraat 7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Hoogstraat 7a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Hoogstraat 9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Hoogstraat 10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Hoogstraat 12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Luchtwasser	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Hoogstraat 6 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Hoogstraat 7 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Hoogstraat 10 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Hoogstraat 10 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Hoogstraat 12 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	4	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	12	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	12	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	6	4
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	2	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	0,00	Relatief	12	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	0,00	Relatief	28	--
VW8	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,00	0,00	Relatief	--	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	0,00	Relatief	--	2
PA-IH	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	4
BA-IH	Bestelauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	2	--
VW-IH	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	22	--

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
VW1	--	37,95	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
VW2	--	40,83	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
TR5	--	33,02	--	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80
VW6	--	33,13	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
VW3	--	40,88	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
PA1	2	36,26	33,25	39,27	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30
BA1	--	41,31	--	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30
VW4	--	33,11	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
VW5	--	29,39	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
VW8	2	--	--	39,04	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
VW7	--	--	36,07	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60
PA-IH	2	36,12	33,11	39,13	50	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30
BA-IH	--	40,89	--	--	50	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30
VW-IH	--	30,48	--	--	50	25,00	0,00	83,50	83,50	87,60

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
VW1	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW2	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR5	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW6	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW3	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW4	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW5	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW8	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW7	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-IH	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA-IH	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-IH	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
TR5	0,00	0,00	0,00	0,00	104,42	104,42
VW6	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77
VW4	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW5	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW8	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW7	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
BA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77
VW-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y
LV1	Laden varkens	0,75	0,00	168233,33	406923,58
VS1	Vullen silo's	0,75	0,00	168237,79	406910,87
M1	Overpompen mest	0,50	0,00	168242,48	406897,29
M2	Overpompen mest	0,50	0,00	168233,92	406925,94
M3	Overpompen mest	0,50	0,00	168240,89	406951,46
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	0,00	168229,50	406851,33
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	168232,78	406921,78
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	0,00	168239,17	406960,61
V1	Ventilator 500	3,30	0,00	168219,58	406859,93
V2	Ventilator 500	3,30	0,00	168221,24	406865,97
V3	Ventilator 500	3,30	0,00	168222,98	406871,91
V4	Ventilator 500	3,30	0,00	168224,52	406877,85
V5	Ventilator 500	3,30	0,00	168226,30	406883,88
V6	Ventilator 500	3,30	0,00	168227,92	406889,77
V7	Ventilator 500	3,30	0,00	168229,58	406895,76
V8	Ventilator 500	3,30	0,00	168231,22	406901,76
V9	Ventilator 500	3,30	0,00	168232,65	406906,78
V10	Ventilator 830	7,00	0,00	168220,00	406962,00
TR6	Tractor intern transport	1,25	0,00	168247,13	406887,40
TR7	Tractor intern transport	1,25	0,00	168237,57	406921,35
TR8	Tractor intern transport	1,25	0,00	168259,10	406948,09
TR9	Tractor intern transport	1,25	0,00	168245,47	406969,93
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	168249,12	406895,71
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	168262,12	406894,59
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	168234,75	406969,82
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	168237,88	406979,06
LV2	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	0,00	168233,23	406923,25
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	0,00	168238,27	406910,56
LK1	Laden kadavers	0,75	0,00	168221,07	406825,81
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	168246,47	406968,93
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	168260,10	406947,09
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	168232,71	406922,09
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	168237,31	406921,44
LV1, max	Laden varkens	0,75	0,00	168233,25	406923,73
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	168246,53	406887,40
PA1, max	Personenauto	0,75	0,00	168224,95	406824,99
BA1, max	Bestelauto	0,75	0,00	168225,49	406824,87
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	0,00	168224,67	406825,11
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	0,00	168224,15	406825,57
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	0,00	168223,87	406825,33

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
LV1	Relatief	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
VS1	Relatief	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
M1	Relatief	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
M2	Relatief	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
M3	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
NA1	Relatief	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
HD1	Relatief	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
OS1	Relatief	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
V1	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V2	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V3	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V4	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V5	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V6	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V7	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V8	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V9	Relatief	0,00	360,00	6,25	7,75	9,35	Nee	Nee	Nee
V10	Relatief	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee	Nee
TR6	Relatief	0,00	360,00	16,81	16,83	--	Nee	Nee	Nee
TR7	Relatief	0,00	360,00	16,81	13,79	--	Nee	Nee	Nee
TR8	Relatief	0,00	360,00	16,81	16,83	--	Nee	Nee	Nee
TR9	Relatief	0,00	360,00	16,81	13,79	--	Nee	Nee	Nee
TR1	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
TR2	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
TR3	Relatief	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
TR4	Relatief	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
LV2	Relatief	0,00	360,00	--	--	7,27	Nee	Nee	Nee
VS2	Relatief	0,00	360,00	--	9,03	--	Nee	Nee	Nee
LK1	Relatief	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
TR9, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
TR8, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
HD1, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
TR7, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
LV1, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
TR6, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
PA1, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
BA1, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VW1, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VW6, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
VW3, max	Relatief	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
LV1	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00
VS1	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00
M1	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
M2	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
M3	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
NA1	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	0,00
HD1	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00
OS1	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
V1	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V2	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V3	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V4	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V5	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V6	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V7	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V8	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V9	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00
V10	0,00	59,00	67,00	74,00	82,00	81,00	78,00	72,00	66,00	0,97
TR6	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR7	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR8	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR9	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR1	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR2	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR3	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR4	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
LV2	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00
VS2	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00
LK1	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	0,00
TR9, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR8, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
HD1, max	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	-5,00
TR7, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
LV1, max	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00
TR6, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
PA1, max	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00
BA1, max	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00
VW1, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW6, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW3, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
LV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
M1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
M3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
NA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
HD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,00
OS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01
V10	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	86,00
TR6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
LV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
VS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,64
TR9, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
TR8, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
HD1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,00
TR7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
LV1, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	99,20
TR6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
PA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62
BA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77
VW1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
LV1	99,20
VS1	104,03
M1	101,85
M2	101,85
M3	101,85
NA1	99,19
HD1	97,00
OS1	103,27
V1	80,01
V2	80,01
V3	80,01
V4	80,01
V5	80,01
V6	80,01
V7	80,01
V8	80,01
V9	80,01
V10	85,03
TR6	98,24
TR7	98,24
TR8	98,24
TR9	98,24
TR1	98,24
TR2	98,24
TR3	98,24
TR4	98,24
LV2	99,20
VS2	104,03
LK1	103,64
TR9, max	103,24
TR8, max	103,24
HD1, max	102,00
TR7, max	103,24
LV1, max	120,20
TR6, max	103,24
PA1, max	95,62
BA1, max	96,77
VW1, max	107,01
VW6, max	107,01
VW3, max	107,01

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
VW2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
TR5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42
VW7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
LV2, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	99,20
VW8, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
TR4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
TR3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
TR1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
TR2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
VW5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
VW2, max	107,01
TR5, max	109,42
VW7, max	107,01
LV2, max	120,20
VW8, max	107,01
TR4, max	103,24
TR3, max	103,24
TR1, max	103,24
TR2, max	103,24
VW5, max	107,01
VW4, max	107,01

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250
S1	Sleufsilo	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Sleufsilo	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63	Ref.R 125
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Hoogstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Hoogstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Hoogstraat 7a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Hoogstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
05	Hoogstraat 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
06	Hoogstraat 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Akoestisch onderzoek
Hoogstraat 8, Uden

Exlan

Model: Maart 2013 (versie 1)
Hoogstraat 8, Uden - J. Dortmans
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja

3

Bijlage Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RA RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RA RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	26	21	17
01_B	Hoogstraat 6	5,00	29	24	18
02_A	Hoogstraat 7	1,50	32	26	23
02_B	Hoogstraat 7	5,00	35	30	27
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	40	32	24
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	44	35	29
04_A	Hoogstraat 9	1,50	35	27	17
04_B	Hoogstraat 9	5,00	39	29	21
05_A	Hoogstraat 10	1,50	40	30	14
05_B	Hoogstraat 10	5,00	42	33	19
06_A	Hoogstraat 12	1,50	34	25	10
06_B	Hoogstraat 12	5,00	38	27	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogstraat 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	26,5	21,1	16,5
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-12,5	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-9,5	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	7,7	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	-0,1	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	2,9	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	12,1	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	1,7	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	23,1	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-8,4	-5,4	-11,4
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	15,1	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	2,4	2,3	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	1,1	4,1	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	10,2	10,1	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	12,2	15,2	--
V1	Ventilator 500	3,30	3,4	1,9	0,3
V10	Ventilator 830	7,00	21,0	18,7	16,2
V2	Ventilator 500	3,30	4,0	2,5	0,9
V3	Ventilator 500	3,30	-1,3	-2,8	-4,4
V4	Ventilator 500	3,30	-4,8	-6,3	-7,9
V5	Ventilator 500	3,30	-5,9	-7,4	-9,0
V6	Ventilator 500	3,30	-6,4	-7,9	-9,5
V7	Ventilator 500	3,30	-6,6	-8,1	-9,7
V8	Ventilator 500	3,30	-6,7	-8,2	-9,8
V9	Ventilator 500	3,30	-6,7	-8,2	-9,8
VS1	Vullen silo's	0,75	5,5	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	3,6	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,2	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	5,5	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogstraat 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogstraat 6	5,00	29,4	24,2	18,1
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-10,8	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-8,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	9,1	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	1,0	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	4,1	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	17,8	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	4,1	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	26,2	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-6,7	-3,7	-9,7
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	19,2	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	3,2	3,2	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	1,9	4,9	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	13,4	13,3	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	17,7	20,7	--
V1	Ventilator 500	3,30	6,7	5,2	3,6
V10	Ventilator 830	7,00	22,5	20,2	17,6
V2	Ventilator 500	3,30	7,6	6,1	4,5
V3	Ventilator 500	3,30	1,2	-0,3	-1,9
V4	Ventilator 500	3,30	-2,3	-3,8	-5,4
V5	Ventilator 500	3,30	-3,5	-5,0	-6,6
V6	Ventilator 500	3,30	-3,9	-5,4	-7,0
V7	Ventilator 500	3,30	-4,1	-5,6	-7,2
V8	Ventilator 500	3,30	-4,2	-5,7	-7,3
V9	Ventilator 500	3,30	-4,2	-5,7	-7,3
VS1	Vullen silo's	0,75	6,8	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	4,7	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	1,3	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	8,2	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogstraat 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoogstraat 7	1,50	31,5	26,3	23,2
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	4,0	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	0,0	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	15,7	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	8,2	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	10,9	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	10,5	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	24,6	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	8,0	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	8,8	11,8	5,8
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	16,3	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	15,2	15,1	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	12,8	15,9	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	15,8	15,8	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	5,8	8,8	--
V1	Ventilator 500	3,30	20,5	19,0	17,4
V10	Ventilator 830	7,00	8,5	6,2	3,7
V2	Ventilator 500	3,30	18,3	16,8	15,2
V3	Ventilator 500	3,30	17,1	15,6	14,0
V4	Ventilator 500	3,30	16,5	15,0	13,4
V5	Ventilator 500	3,30	16,0	14,5	12,9
V6	Ventilator 500	3,30	15,5	14,0	12,4
V7	Ventilator 500	3,30	15,1	13,6	12,0
V8	Ventilator 500	3,30	13,1	11,6	10,0
V9	Ventilator 500	3,30	10,0	8,5	6,9
VS1	Vullen silo's	0,75	18,7	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	19,2	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,0	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16,3	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoogstraat 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoogstraat 7	5,00	34,6	30,0	27,5
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	6,4	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	1,3	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	16,8	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	11,1	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	12,0	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	11,4	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	27,6	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	9,0	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	11,1	14,1	8,1
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	17,7	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	17,6	17,6	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	14,7	17,7	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	17,3	17,3	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	6,6	9,6	--
V1	Ventilator 500	3,30	24,4	22,9	21,3
V10	Ventilator 830	7,00	11,9	9,6	7,1
V2	Ventilator 500	3,30	23,0	21,5	19,9
V3	Ventilator 500	3,30	21,8	20,3	18,7
V4	Ventilator 500	3,30	21,1	19,6	18,0
V5	Ventilator 500	3,30	20,5	19,0	17,4
V6	Ventilator 500	3,30	19,9	18,4	16,8
V7	Ventilator 500	3,30	19,3	17,8	16,2
V8	Ventilator 500	3,30	16,5	15,0	13,4
V9	Ventilator 500	3,30	13,9	12,4	10,8
VS1	Vullen silo's	0,75	20,7	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	21,7	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,6	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	18,9	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogstraat 7a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	39,9	31,7	24,2
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	10,8	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	10,6	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	27,7	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	33,9	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	23,1	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	25,8	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	30,7	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	7,7	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	15,4	18,4	12,4
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	29,0	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	26,9	26,9	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	20,4	23,4	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	23,0	22,9	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	18,2	21,3	--
V1	Ventilator 500	3,30	22,3	20,8	19,2
V10	Ventilator 830	7,00	8,4	6,1	3,6
V2	Ventilator 500	3,30	20,1	18,6	17,0
V3	Ventilator 500	3,30	18,1	16,6	15,0
V4	Ventilator 500	3,30	16,2	14,7	13,1
V5	Ventilator 500	3,30	15,2	13,7	12,1
V6	Ventilator 500	3,30	14,6	13,1	11,5
V7	Ventilator 500	3,30	12,9	11,4	9,8
V8	Ventilator 500	3,30	12,6	11,1	9,5
V9	Ventilator 500	3,30	12,4	10,9	9,3
VS1	Vullen silo's	0,75	18,0	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	27,3	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	24,4	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	24,8	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoogstraat 7a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	43,6	35,0	28,7
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	14,1	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	20,3	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	35,7	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	34,8	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	30,3	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	32,5	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	34,7	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	10,1	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	18,7	21,7	15,7
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	31,3	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	29,4	29,4	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	24,1	27,2	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	24,1	24,1	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	22,5	25,5	--
V1	Ventilator 500	3,30	25,5	24,0	22,4
V10	Ventilator 830	7,00	11,4	9,1	6,6
V2	Ventilator 500	3,30	24,0	22,5	20,9
V3	Ventilator 500	3,30	23,1	21,6	20,0
V4	Ventilator 500	3,30	21,7	20,2	18,6
V5	Ventilator 500	3,30	20,7	19,2	17,6
V6	Ventilator 500	3,30	20,1	18,6	17,0
V7	Ventilator 500	3,30	19,7	18,2	16,6
V8	Ventilator 500	3,30	19,3	17,8	16,2
V9	Ventilator 500	3,30	18,8	17,3	15,7
VS1	Vullen silo's	0,75	23,3	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	30,1	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	27,2	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	27,5	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogstraat 9
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogstraat 9	1,50	35,1	27,1	17,2
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	4,9	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	5,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	23,4	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	25,1	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	18,5	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	26,5	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	28,5	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	22,4	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	10,0	13,1	7,0
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	24,3	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	21,0	21,0	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	15,8	18,8	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	13,0	12,9	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	20,0	23,0	--
V1	Ventilator 500	3,30	14,3	12,8	11,2
V10	Ventilator 830	7,00	7,1	4,8	2,2
V2	Ventilator 500	3,30	10,9	9,4	7,8
V3	Ventilator 500	3,30	10,0	8,5	6,9
V4	Ventilator 500	3,30	9,5	8,0	6,4
V5	Ventilator 500	3,30	9,0	7,5	5,9
V6	Ventilator 500	3,30	8,6	7,1	5,5
V7	Ventilator 500	3,30	8,3	6,8	5,2
V8	Ventilator 500	3,30	8,0	6,5	4,9
V9	Ventilator 500	3,30	7,8	6,3	4,7
VS1	Vullen silo's	0,75	15,0	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	20,7	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	17,0	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	18,1	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogstraat 9
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoogstraat 9	5,00	38,7	29,0	21,3
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	7,5	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	7,3	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	26,6	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	27,0	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	21,8	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	33,3	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	31,2	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	27,0	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	12,5	15,5	9,5
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	27,1	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	18,7	18,7	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	20,0	23,0	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	14,0	14,0	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	21,5	24,5	--
V1	Ventilator 500	3,30	18,3	16,8	15,2
V10	Ventilator 830	7,00	10,2	7,9	5,3
V2	Ventilator 500	3,30	15,2	13,7	12,1
V3	Ventilator 500	3,30	14,3	12,8	11,2
V4	Ventilator 500	3,30	13,9	12,4	10,8
V5	Ventilator 500	3,30	13,4	11,9	10,3
V6	Ventilator 500	3,30	13,0	11,5	9,9
V7	Ventilator 500	3,30	12,8	11,3	9,7
V8	Ventilator 500	3,30	12,5	11,0	9,4
V9	Ventilator 500	3,30	12,3	10,8	9,2
VS1	Vullen silo's	0,75	17,6	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	23,6	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	19,9	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	21,0	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogstraat 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hoogstraat 10	1,50	40,2	30,0	13,5
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	3,7	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	19,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	35,6	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	24,8	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	32,2	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	32,7	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	15,5	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	12,6	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	8,8	11,9	5,8
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	27,4	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	25,0	25,0	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	23,4	26,5	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	20,3	20,3	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	16,4	19,4	--
V1	Ventilator 500	3,30	6,2	4,7	3,1
V10	Ventilator 830	7,00	8,8	6,5	3,9
V2	Ventilator 500	3,30	5,9	4,4	2,8
V3	Ventilator 500	3,30	5,6	4,1	2,5
V4	Ventilator 500	3,30	5,5	4,0	2,4
V5	Ventilator 500	3,30	5,2	3,7	2,1
V6	Ventilator 500	3,30	5,1	3,6	2,0
V7	Ventilator 500	3,30	4,9	3,4	1,8
V8	Ventilator 500	3,30	6,1	4,6	3,0
V9	Ventilator 500	3,30	6,2	4,7	3,1
VS1	Vullen silo's	0,75	30,2	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	19,5	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	15,2	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	17,3	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hoogstraat 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hoogstraat 10	5,00	42,4	32,5	18,9
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	6,2	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	21,7	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	38,3	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	29,7	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	33,5	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	33,9	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	18,8	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	14,6	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	11,3	14,3	8,3
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	29,8	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	27,4	27,4	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	25,8	28,8	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	22,1	22,1	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	19,6	22,7	--
V1	Ventilator 500	3,30	12,7	11,2	9,6
V10	Ventilator 830	7,00	12,8	10,5	8,0
V2	Ventilator 500	3,30	12,3	10,8	9,2
V3	Ventilator 500	3,30	12,0	10,5	8,9
V4	Ventilator 500	3,30	11,9	10,4	8,8
V5	Ventilator 500	3,30	11,6	10,1	8,5
V6	Ventilator 500	3,30	11,4	9,9	8,3
V7	Ventilator 500	3,30	11,2	9,7	8,1
V8	Ventilator 500	3,30	11,0	9,5	7,9
V9	Ventilator 500	3,30	11,1	9,6	8,0
VS1	Vullen silo's	0,75	32,2	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	22,2	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,0	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	19,8	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoogstraat 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hoogstraat 12	1,50	34,4	25,0	9,8
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-2,0	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	15,1	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	31,2	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	19,8	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	27,7	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	20,1	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	11,0	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	3,7	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	3,0	6,0	0,0
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	21,2	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	20,0	20,0	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	19,3	22,3	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	13,3	13,3	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	7,1	10,2	--
V1	Ventilator 500	3,30	3,2	1,7	0,1
V10	Ventilator 830	7,00	5,3	3,0	0,4
V2	Ventilator 500	3,30	2,7	1,2	-0,4
V3	Ventilator 500	3,30	2,4	0,9	-0,7
V4	Ventilator 500	3,30	2,3	0,8	-0,8
V5	Ventilator 500	3,30	2,2	0,7	-0,9
V6	Ventilator 500	3,30	2,1	0,6	-1,1
V7	Ventilator 500	3,30	1,9	0,4	-1,2
V8	Ventilator 500	3,30	1,9	0,4	-1,2
V9	Ventilator 500	3,30	2,0	0,5	-1,1
VS1	Vullen silo's	0,75	21,1	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	13,8	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	10,3	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	11,4	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hoogstraat 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoogstraat 12	5,00	37,8	27,5	13,7
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-0,3	--	--
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	16,5	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	33,6	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	23,0	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	29,2	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	30,0	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	16,0	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	11,5	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	4,5	7,5	1,5
TR5	Tractor afvoer mest	1,25	25,0	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	21,5	21,5	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	21,0	24,0	--
TR8	Tractor intern transport	1,25	18,5	18,5	--
TR9	Tractor intern transport	1,25	14,5	17,6	--
V1	Ventilator 500	3,30	7,4	5,9	4,3
V10	Ventilator 830	7,00	8,8	6,5	3,9
V2	Ventilator 500	3,30	6,9	5,4	3,8
V3	Ventilator 500	3,30	6,6	5,1	3,5
V4	Ventilator 500	3,30	6,5	5,0	3,4
V5	Ventilator 500	3,30	6,3	4,8	3,2
V6	Ventilator 500	3,30	6,1	4,6	3,0
V7	Ventilator 500	3,30	6,0	4,5	2,9
V8	Ventilator 500	3,30	6,0	4,5	2,9
V9	Ventilator 500	3,30	6,1	4,6	3,0
VS1	Vullen silo's	0,75	27,8	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	16,0	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	12,1	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	14,4	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: Maart 2013 (versie 1)
Groep: Waarde=Afvoer varkens (nachtperiode) / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Hoogstraat 6	1,50	8	17	17
01_B	Hoogstraat 6	5,00	9	18	19
02_A	Hoogstraat 7	1,50	20	23	25
02_B	Hoogstraat 7	5,00	22	27	28
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	29	24	30
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	35	29	36
04_A	Hoogstraat 9	1,50	24	17	25
04_B	Hoogstraat 9	5,00	27	21	28
05_A	Hoogstraat 10	1,50	34	14	34
05_B	Hoogstraat 10	5,00	37	19	37
06_A	Hoogstraat 12	1,50	30	10	30
06_B	Hoogstraat 12	5,00	32	14	32

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Hoogstraat 6
Groep:	Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	--	--	7,9
LV2	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	6,5
VW8	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,00	--	--	2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model: Maart 2013 (versie 1)
 Groep: Waarde=Vullen sleufsilo's / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Hoogstraat 6	1,50	27	26	30
01_B	Hoogstraat 6	5,00	31	29	33
02_A	Hoogstraat 7	1,50	31	32	34
02_B	Hoogstraat 7	5,00	33	35	37
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	39	40	42
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	42	44	46
04_A	Hoogstraat 9	1,50	34	35	38
04_B	Hoogstraat 9	5,00	37	39	41
05_A	Hoogstraat 10	1,50	36	40	42
05_B	Hoogstraat 10	5,00	39	42	44
06_A	Hoogstraat 12	1,50	30	34	36
06_B	Hoogstraat 12	5,00	33	38	39

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	01_A - Hoogstraat 6
Groep:	Vullen sleufsilos
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	27,2	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilos	1,25	8,2	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos	1,25	9,3	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilos	1,25	24,8	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilos	1,25	20,5	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	8,2	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	19,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	01_B - Hoogstraat 6
Groep:	Vullen sleufsilos
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogstraat 6	5,00	30,9	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilos	1,25	9,1	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos	1,25	10,3	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilos	1,25	26,9	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilos	1,25	26,9	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	9,4	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	23,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogstraat 7
Groep: Vullen sleufsilo's
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoogstraat 7	1,50	30,8	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	19,7	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	21,4	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	14,0	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	15,7	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	24,2	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	28,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	02_B - Hoogstraat 7
Groep:	Vullen sleufsilos
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoogstraat 7	5,00	33,3	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilos	1,25	22,0	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos	1,25	25,0	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilos	1,25	14,8	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilos	1,25	16,5	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	26,7	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	30,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogstraat 7a
Groep: Vullen sleufsilo's
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	38,9	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	32,3	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	25,1	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	13,7	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	16,2	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	31,7	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	36,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Hoogstraat 7a
Groep:	Vullen sleufsilos
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	41,8	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilos	1,25	34,5	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos	1,25	31,8	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilos	1,25	14,8	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilos	1,25	17,7	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	34,7	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	39,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogstraat 9
Groep: Vullen sleufsilo's
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogstraat 9	1,50	34,4	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	26,9	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	28,7	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	14,7	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	20,5	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	25,4	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	30,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	04_B - Hoogstraat 9
Groep:	Vullen sleufsilo's
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoogstraat 9	5,00	37,1	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	31,0	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	30,3	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	15,4	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	21,5	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	28,2	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	32,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	05_A - Hoogstraat 10
Groep:	Vullen sleufsilos
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hoogstraat 10	1,50	36,1	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilos	1,25	31,5	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos	1,25	29,1	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilos	1,25	21,0	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilos	1,25	28,7	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	24,0	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	28,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAEq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Hoogstraat 10
Groep:	Vullen sleufsilos
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hoogstraat 10	5,00	38,5	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilos	1,25	34,3	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos	1,25	31,5	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilos	1,25	22,5	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilos	1,25	29,8	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	26,6	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,00	31,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_A - Hoogstraat 12
Groep:	Vullen sleufsilo's
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hoogstraat 12	1,50	29,6	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	26,8	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	19,8	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	12,4	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	17,7	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	18,6	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	22,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hoogstraat 12
Groep: Vullen sleufsilo's
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoogstraat 12	5,00	33,4	--	--
TR1	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	28,8	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	25,6	--	--
TR3	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	20,4	--	--
TR4	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	26,3	--	--
VW4	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	20,2	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo's	1,00	26,1	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model: Maart 2013 (versie 1)
 Groep: Waarde=Vullen silo's (avondperiode) / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Hoogstraat 6	1,50	11	21	22
01_B	Hoogstraat 6	5,00	13	24	24
02_A	Hoogstraat 7	1,50	25	26	29
02_B	Hoogstraat 7	5,00	27	30	32
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	30	32	34
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	33	35	37
04_A	Hoogstraat 9	1,50	24	27	29
04_B	Hoogstraat 9	5,00	27	29	31
05_A	Hoogstraat 10	1,50	35	30	36
05_B	Hoogstraat 10	5,00	37	33	38
06_A	Hoogstraat 12	1,50	26	25	29
06_B	Hoogstraat 12	5,00	33	27	34

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Hoogstraat 6
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	--	11,4	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	10,3	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	5,0	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_B - Hoogstraat 6
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogstraat 6	5,00	--	12,7	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	11,7	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	6,1	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_A - Hoogstraat 7
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoogstraat 7	1,50	--	25,2	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	23,2	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	20,8	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_B - Hoogstraat 7
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoogstraat 7	5,00	--	27,3	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	25,0	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	23,3	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_A - Hoogstraat 7a
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	--	30,1	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	22,9	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	29,1	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Hoogstraat 7a
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	--	32,8	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	25,2	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	32,0	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_A - Hoogstraat 9
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogstraat 9	1,50	--	23,9	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	19,9	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	21,8	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_B - Hoogstraat 9
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoogstraat 9	5,00	--	26,7	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	22,5	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	24,7	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_A - Hoogstraat 10
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hoogstraat 10	1,50	--	35,1	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	34,9	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	20,0	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_B - Hoogstraat 10
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hoogstraat 10	5,00	--	37,1	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	37,0	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	22,8	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_A - Hoogstraat 12
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hoogstraat 12	1,50	--	26,3	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	26,0	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	15,0	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_B - Hoogstraat 12
Groep:	RA RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoogstraat 12	5,00	--	32,7	--
VS2	Vullen silo's (avondperiode)	0,75	--	32,5	--
VW7	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,00	--	16,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	38	36	26
01_B	Hoogstraat 6	5,00	42	42	27
02_A	Hoogstraat 7	1,50	53	41	41
02_B	Hoogstraat 7	5,00	56	44	44
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	63	51	51
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	65	53	53
04_A	Hoogstraat 9	1,50	55	44	44
04_B	Hoogstraat 9	5,00	58	47	47
05_A	Hoogstraat 10	1,50	63	47	41
05_B	Hoogstraat 10	5,00	65	49	43
06_A	Hoogstraat 12	1,50	58	42	34
06_B	Hoogstraat 12	5,00	61	43	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogstraat 6
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	38,0	35,9	25,9
BA1, max	Bestelauto	0,75	26,6	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	14,1	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	34,7	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	25,9	25,9	25,9
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	31,4	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	24,1	24,1	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	22,9	22,9	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	31,9	31,9	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	35,9	35,9	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	38,0	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	37,9	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	38,0	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	38,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogstraat 6
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogstraat 6	5,00	41,7	41,7	26,7
BA1, max	Bestelauto	0,75	27,7	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	14,8	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	36,1	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	26,7	26,7	26,7
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	31,7	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	25,0	25,0	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	23,6	23,6	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	35,9	35,9	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	41,7	41,7	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	39,0	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	38,9	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	38,9	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	38,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogstraat 7
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoogstraat 7	1,50	53,0	41,1	41,1
BA1, max	Bestelauto	0,75	41,9	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	23,5	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	42,7	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	41,1	41,1	41,1
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	41,6	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	36,9	36,9	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	34,5	34,5	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	37,7	37,7	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	27,8	27,8	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	52,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	53,0	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	53,0	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	53,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	53,1	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoogstraat 7
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Hoogstraat 7	5,00	56,1	43,5	43,5	
BA1, max	Bestelauto	0,75	44,4	--	--	
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	24,8	--	--	
LV1, max	Laden varkens	0,75	43,8	--	--	
PA1, max	Personenauto	0,75	43,5	43,5	43,5	
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	43,4	--	--	
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	39,3	39,3	--	
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	36,3	36,3	--	
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	39,2	39,2	--	
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	28,6	28,6	--	
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	55,9	--	--	
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	56,1	--	--	
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	56,0	--	--	
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	56,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	56,1	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogstraat 7a
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	62,7	50,8	50,8
BA1, max	Bestelauto	0,75	51,7	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	34,3	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	54,8	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	50,8	50,8	50,8
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	58,6	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	48,8	48,8	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	42,1	42,1	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	44,8	44,8	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	40,1	40,1	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	62,7	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	62,6	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	62,6	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	62,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	62,6	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoogstraat 7a
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	64,7	53,3	53,3
BA1, max	Bestelauto	0,75	54,3	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	43,8	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	62,6	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	53,3	53,3	53,3
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	60,6	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	51,2	51,2	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	46,0	46,0	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	45,9	45,9	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	44,4	44,4	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	64,7	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	64,7	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	64,7	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	64,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogstraat 9
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogstraat 9	1,50	55,1	44,1	44,1
BA1, max	Bestelauto	0,75	44,9	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	28,8	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	50,5	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	44,1	44,1	44,1
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	48,7	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	42,7	42,7	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	37,5	37,5	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	32,9	32,9	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	41,9	41,9	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	55,1	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	54,9	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	54,9	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	55,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,2	54,9	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogstraat 9
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoogstraat 9	5,00	57,9	46,7	46,7
BA1, max	Bestelauto	0,75	47,7	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	30,9	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	53,6	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	46,7	46,7	46,7
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	51,8	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	40,6	40,6	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	41,6	41,6	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	33,5	33,5	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	43,4	43,4	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	57,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	57,7	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	57,8	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	57,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	57,7	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogstraat 10
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Hoogstraat 10	1,50	62,7	46,8	40,5	
BA1, max	Bestelauto	0,75	41,3	--	--	
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	43,4	--	--	
LV1, max	Laden varkens	0,75	62,7	--	--	
PA1, max	Personenauto	0,75	40,5	40,5	40,5	
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	49,3	--	--	
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	46,8	46,8	--	
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	45,3	45,3	--	
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	31,3	31,3	--	
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	37,8	37,8	--	
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	51,0	--	--	
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	52,1	--	--	
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	50,7	--	--	
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	51,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	52,1	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hoogstraat 10
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hoogstraat 10	5,00	65,3	49,3	42,7
BA1, max	Bestelauto	0,75	43,6	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	45,5	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	65,3	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	42,7	42,7	42,7
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	51,7	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	49,3	49,3	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	47,7	47,7	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	32,1	32,1	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	40,8	40,8	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	53,5	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	54,5	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	53,1	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	53,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	54,5	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoogstraat 12
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hoogstraat 12	1,50	58,3	41,8	33,7
BA1, max	Bestelauto	0,75	34,4	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	38,7	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	58,3	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	33,7	33,7	33,7
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	43,9	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	41,8	41,8	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	41,1	41,1	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	20,0	20,0	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	28,7	28,7	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	45,6	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	45,6	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	45,6	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	45,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	49,0	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hoogstraat 12
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoogstraat 12	5,00	60,8	43,4	35,1
BA1, max	Bestelauto	0,75	35,9	--	--
HD1, max	Hogedrukreiniger	0,75	40,3	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	60,8	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	35,1	35,1	35,1
TR5, max	Tractor afvoer mest	1,25	44,9	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	43,4	43,4	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	42,9	42,9	--
TR8, max	Tractor intern transport	1,25	28,4	28,4	--
TR9, max	Tractor intern transport	1,25	35,8	35,8	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,25	47,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	47,2	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,25	47,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	47,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,3	50,1	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	--	--	38
01_B	Hoogstraat 6	5,00	--	--	39
02_A	Hoogstraat 7	1,50	--	--	53
02_B	Hoogstraat 7	5,00	--	--	56
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	--	--	63
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	--	--	65
04_A	Hoogstraat 9	1,50	--	--	55
04_B	Hoogstraat 9	5,00	--	--	58
05_A	Hoogstraat 10	1,50	--	--	62
05_B	Hoogstraat 10	5,00	--	--	65
06_A	Hoogstraat 12	1,50	--	--	58
06_B	Hoogstraat 12	5,00	--	--	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogstraat 6
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	--	--	38,0
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	34,7
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	38,0
LMax	(hoofdgroep)		58,0	46,6	46,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogstraat 6
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogstraat 6	5,00	--	--	38,9
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	36,1
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	38,9
LMax	(hoofdgroep)		59,7	48,5	48,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogstraat 7
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoogstraat 7	1,50	--	--	53,0
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	42,7
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	53,0
LMax	(hoofdgroep)		58,1	53,1	53,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoogstraat 7
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoogstraat 7	5,00	--	--	56,0
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	43,8
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	56,0
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	56,1	56,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogstraat 7a
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	--	--	62,7
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	54,8
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	62,7
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	62,6	62,7

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Maart 2013 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt:	03_B - Hoogstraat 7a
Groep:	Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	--	--	64,7
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	62,5
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	64,7
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	64,7	64,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogstraat 9
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogstraat 9	1,50	--	--	55,0
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	50,4
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	55,0
LMax	(hoofdgroep)		66,2	54,9	55,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogstraat 9
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoogstraat 9	5,00	--	--	57,8
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	53,5
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	57,8
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	57,7	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogstraat 10
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hoogstraat 10	1,50	--	--	62,5
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	62,5
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	51,0
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	52,1	62,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hoogstraat 10
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Hoogstraat 10	5,00	--	--	65,3
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	65,3
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	53,5
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	54,5	65,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoogstraat 12
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hoogstraat 12	1,50	--	--	58,1
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	58,1
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	45,6
LMax	(hoofdgroep)		60,3	49,0	58,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hoogstraat 12
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoogstraat 12	5,00	--	--	60,4
LV2, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,75	--	--	60,4
VW8, max	Vrachtwagen afvoer varkens (nachtperiode)	1,25	--	--	47,2
LAmax	(hoofdgroep)		61,3	50,1	60,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	38	--	--
01_B	Hoogstraat 6	5,00	40	--	--
02_A	Hoogstraat 7	1,50	53	--	--
02_B	Hoogstraat 7	5,00	56	--	--
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	63	--	--
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	65	--	--
04_A	Hoogstraat 9	1,50	55	--	--
04_B	Hoogstraat 9	5,00	58	--	--
05_A	Hoogstraat 10	1,50	51	--	--
05_B	Hoogstraat 10	5,00	53	--	--
06_A	Hoogstraat 12	1,50	46	--	--
06_B	Hoogstraat 12	5,00	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogstraat 6
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hoogstraat 6	1,50	38,0	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	24,0	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	25,0	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	37,6	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	33,3	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	38,0	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	38,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	46,6	46,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogstraat 6
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Hoogstraat 6	5,00	39,7	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	24,9	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	26,1	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	39,7	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	39,7	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	38,9	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	38,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	48,5	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogstraat 7
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Hoogstraat 7	1,50	53,0	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	35,4	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	37,2	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	26,6	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	28,3	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	53,0	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	53,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	53,1	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoogstraat 7
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Hoogstraat 7	5,00	56,0	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	37,7	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	40,7	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	27,4	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	29,1	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	56,0	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	56,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	56,1	56,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogstraat 7a
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	62,7	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	48,1	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	40,4	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	26,5	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	29,3	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	62,6	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	62,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	62,6	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoogstraat 7a
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	64,7	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	50,3	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	46,3	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	27,8	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	31,1	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	64,7	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	64,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	64,7	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogstraat 9
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Hoogstraat 9	1,50	55,0	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	42,4	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	44,5	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	27,9	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	35,2	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	55,0	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	55,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66,2	54,9	55,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogstraat 9
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Hoogstraat 9	5,00	57,8	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	46,4	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	46,2	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	28,7	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	36,2	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	57,8	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	57,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	57,7	57,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogstraat 10
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Hoogstraat 10	1,50	51,0	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	47,4	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	44,9	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	35,0	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	41,3	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	51,0	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	51,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	52,1	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hoogstraat 10
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Hoogstraat 10	5,00	53,4	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	50,1	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	47,3	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	36,5	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	42,6	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	53,4	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	53,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	54,5	65,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoogstraat 12
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Hoogstraat 12	1,50	45,6	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	42,7	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	35,8	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	26,1	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	30,3	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	45,6	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	45,6	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	49,0	58,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hoogstraat 12
Groep: Vullen sleufsilos

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Hoogstraat 12	5,00	47,2	--	--	
TR1, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	44,6	--	--	
TR2, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	41,4	--	--	
TR3, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	34,5	--	--	
TR4, max	Tractor vullen sleufsilos	1,25	40,0	--	--	
VW4, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	47,2	--	--	
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilos	1,25	47,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		61,3	50,1	60,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA RBS

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	--	38	--
01_B	Hoogstraat 6	5,00	--	39	--
02_A	Hoogstraat 7	1,50	--	53	--
02_B	Hoogstraat 7	5,00	--	56	--
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	--	63	--
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	--	65	--
04_A	Hoogstraat 9	1,50	--	55	--
04_B	Hoogstraat 9	5,00	--	58	--
05_A	Hoogstraat 10	1,50	--	52	--
05_B	Hoogstraat 10	5,00	--	55	--
06_A	Hoogstraat 12	1,50	--	46	--
06_B	Hoogstraat 12	5,00	--	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogstraat 6
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	--	37,9	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	37,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	46,6	46,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogstraat 6
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogstraat 6	5,00	--	38,9	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	38,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	48,5	48,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogstraat 7
Groep: RA RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Hoogstraat 7	1,50	--	53,1	--	
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	53,1	--	
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	53,1	53,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoogstraat 7
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoogstraat 7	5,00	--	56,1	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	56,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	56,1	56,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogstraat 7a
Groep: RA RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	--	62,6	--	
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	62,6	--	
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	62,6	62,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoogstraat 7a
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	--	64,7	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	64,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	64,7	64,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogstraat 9
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogstraat 9	1,50	--	54,9	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	54,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,2	54,9	55,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogstraat 9
Groep: RA RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Hoogstraat 9	5,00	--	57,7	--	
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	57,7	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	57,7	57,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogstraat 10
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hoogstraat 10	1,50	--	52,1	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	52,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	52,1	62,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Hoogstraat 10
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Hoogstraat 10	5,00	--	54,5	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	54,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,3	54,5	65,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoogstraat 12
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hoogstraat 12	1,50	--	45,6	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	45,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	49,0	58,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hoogstraat 12
Groep: RA RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hoogstraat 12	5,00	--	47,2	--
VW7, max	Vrachtwagen vullen silo's (avondperiode)	1,25	--	47,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,3	50,1	60,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2013 (versie 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogstraat 6	1,50	32	18	12
01_B	Hoogstraat 6	5,00	34	20	14
02_A	Hoogstraat 7	1,50	33	18	12
02_B	Hoogstraat 7	5,00	36	20	14
03_A	Hoogstraat 7a	1,50	40	24	18
03_B	Hoogstraat 7a	5,00	41	24	18
04_A	Hoogstraat 9	1,50	39	24	18
04_B	Hoogstraat 9	5,00	40	25	19
05_A	Hoogstraat 10	1,50	30	14	8
05_B	Hoogstraat 10	5,00	33	17	11
06_A	Hoogstraat 12	1,50	33	18	12
06_B	Hoogstraat 12	5,00	35	21	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen