



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Realisatie 2 woningen
Boterkampweg 2 te Uden**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: BRO
Contactpersoon: De heer N. van der Heijden

Documentnummer: 20181482/C02/TH
Datum: 29 oktober 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek
Projectleider: de heer C. den Hertog

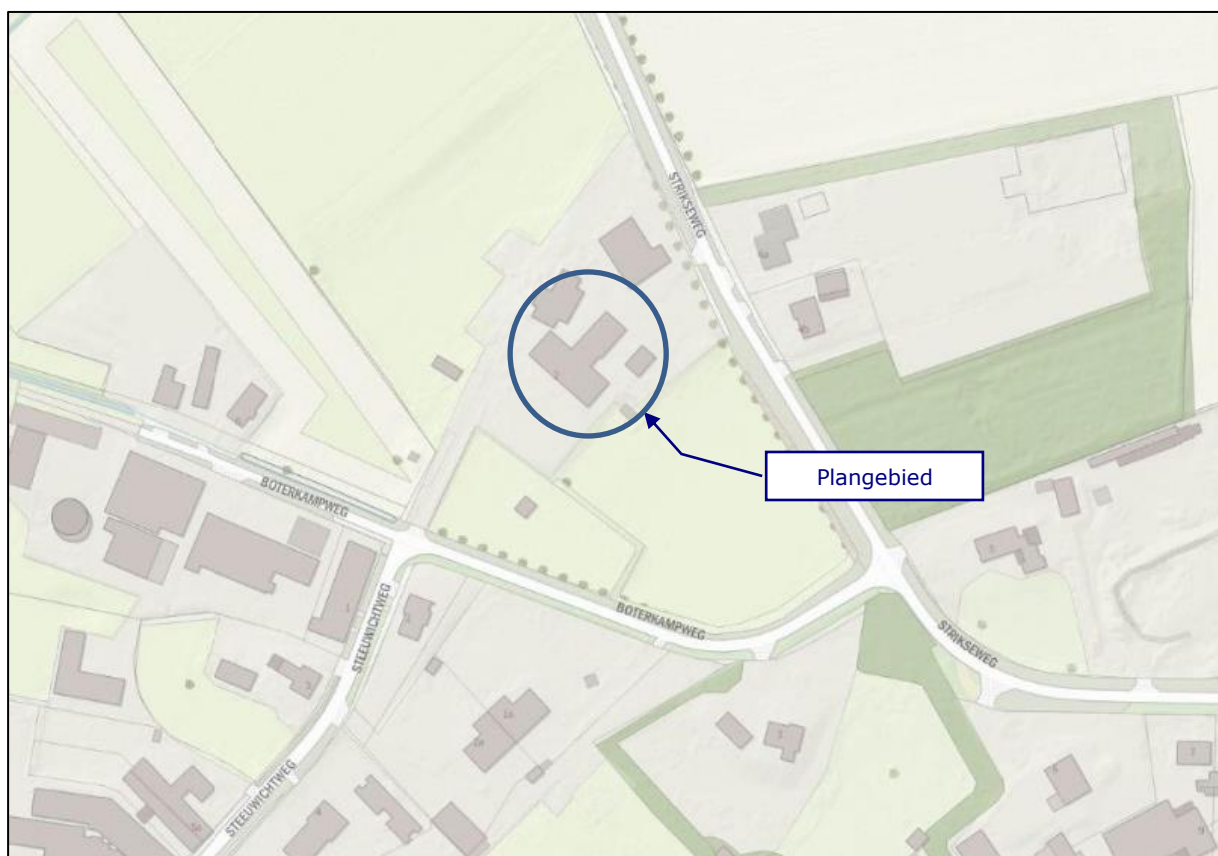
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Geluidzones.....	4
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	4
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	5
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A50.....	9
3.3. Geluidbelasting vanwege de Boterkampweg	10
3.4. Geluidbelasting vanwege de Strikseweg	10
3.5. Hogere waarden en maatregelen.....	11
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
4. CONCLUSIES	14
BIJLAGE I. Gegevens	15
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	16
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	17
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	18

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op het perceel aan de Boterkampweg 2 te Uden, de huidige woning te splitsen en binnen dezelfde muren twee woningen te realiseren. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Hoe de huidige woning exact gesplitst gaat worden is op het huidige moment nog niet bekend. Rond het gehele gebouw zijn daarom toetspunten aangebracht zodat alle mogelijkheden bewaard blijven.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Rijksweg A50, de Strikseweg en de Boterkampweg.

Overige wegen zijn niet relevant vanwege de grote afstanden tot het gebouw.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Uden. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

Voor geluidgevoelige objecten binnen de zone van een Rijksweg wordt volgens artikel 1 Wgh getoetst aan de grenswaarden voor buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de Rijksweg A50 bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Rijksweg A50 bedraagt 120 km/uur. De aftrek voor deze weg is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen. Na berekening blijkt dat de aftrek 2 dB bedraagt.

De toegestane snelheid op de Strikseweg en de Boterkampweg bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.41, module RMW 2012).

De gegevens van de Rijksweg A50 zijn overgenomen uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

De gegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen) van de Strikseweg zijn verkregen uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. Voor de Boterkampseweg waren geen gegevens bekend. Hier is uitgegaan van dezelfde verdeling als van de Strikseweg, met een intensiteit van 100 verkeersbewegingen per dag. Dit gezien het een erg rustige weg betreft. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

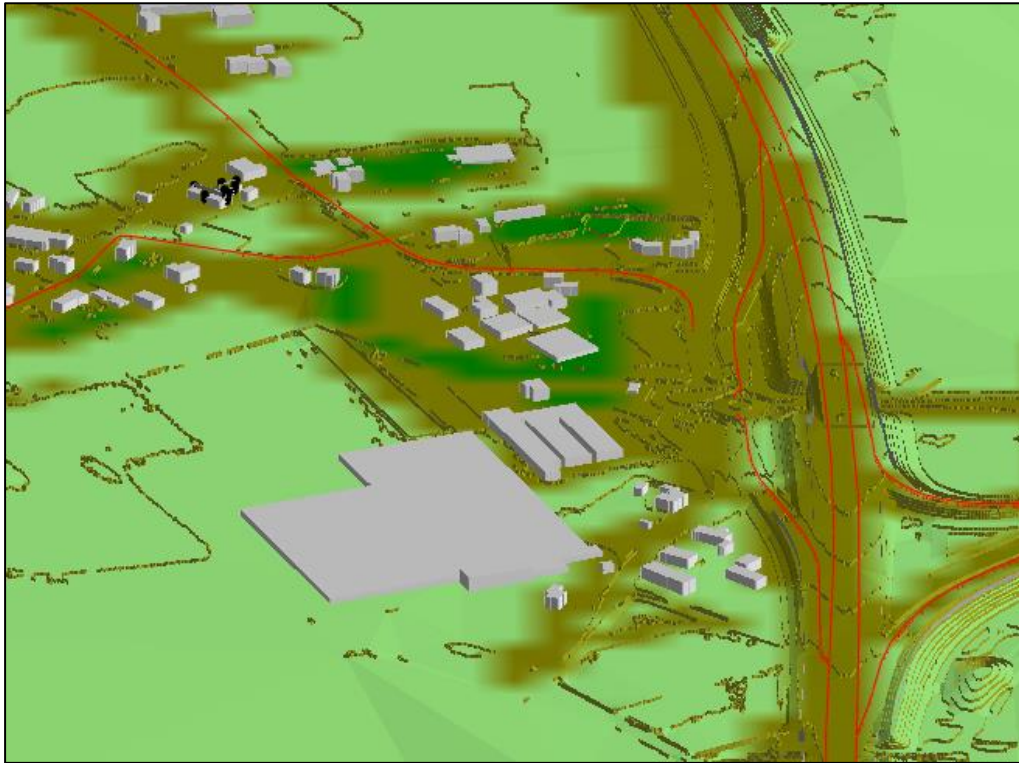
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter en 4,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor het wegdek van de Rijksweg A50 is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (half hard) vanwege de geluidabsorberende eigenschappen van ZOAB.

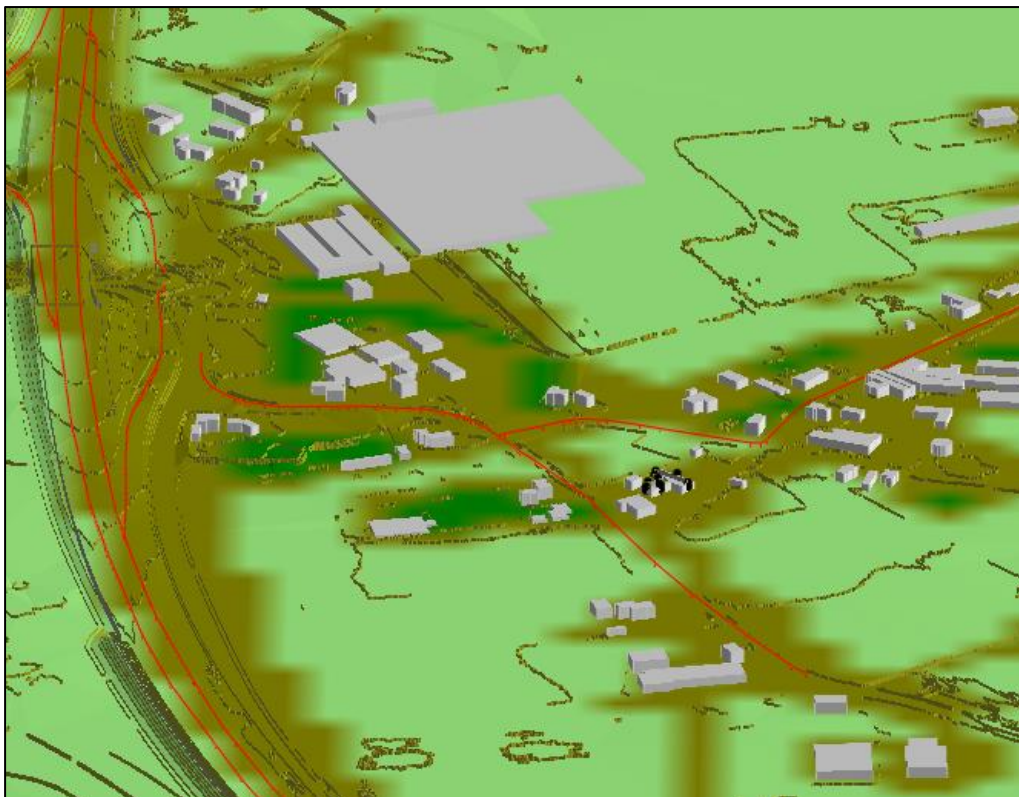
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In het onderzoek is (naast de afscherming door gebouwen en geluidsschermen) ook rekening gehouden met de afschermende werking door hoogteverschillen van het terrein, met name het talud van de op- en afritten van de Rijksweg A50. De hoogtelijnen zijn weergegeven in bijlage II.

Op afbeeldingen 2 en 3 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het zuiden



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit het noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

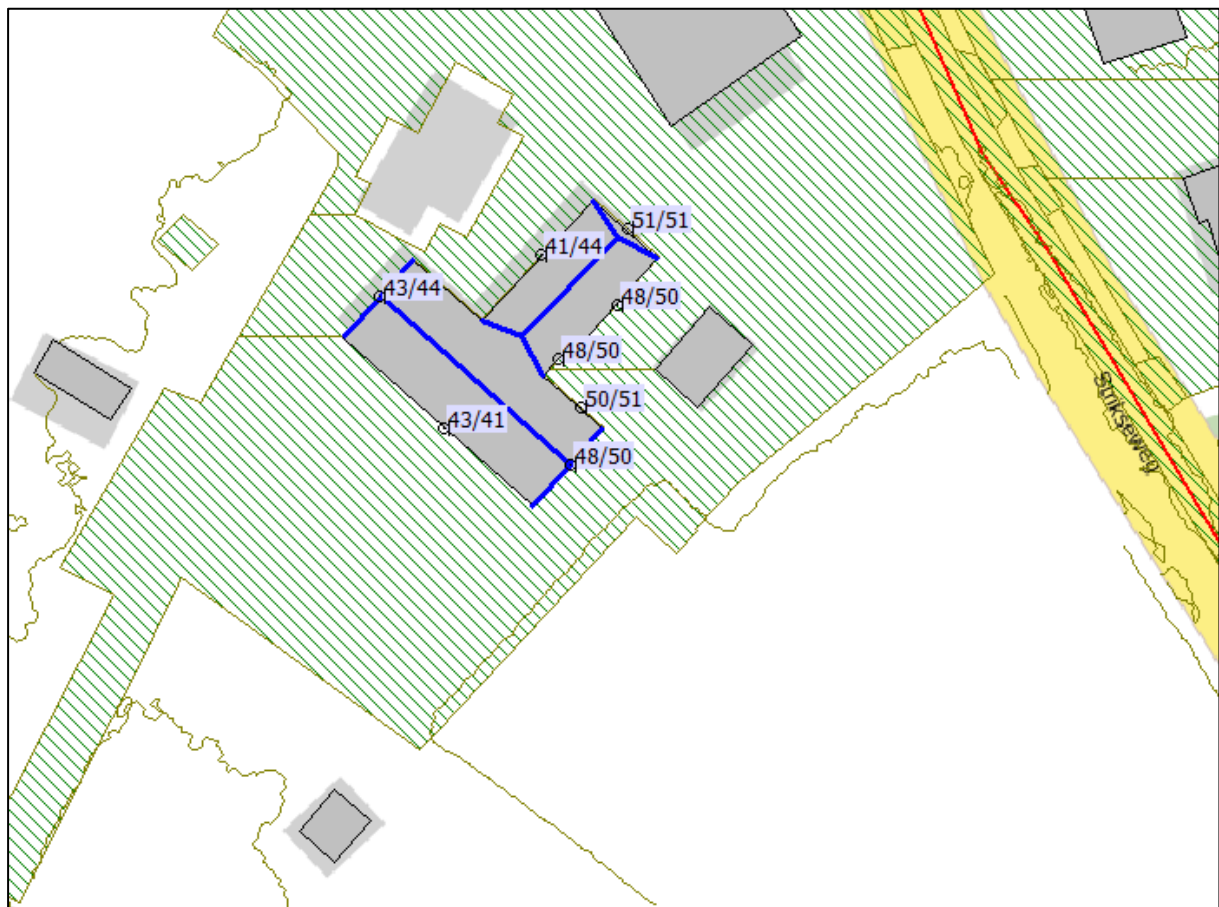
3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A50

Op afbeelding 4 is de berekende geluidbelasting weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 4. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A50

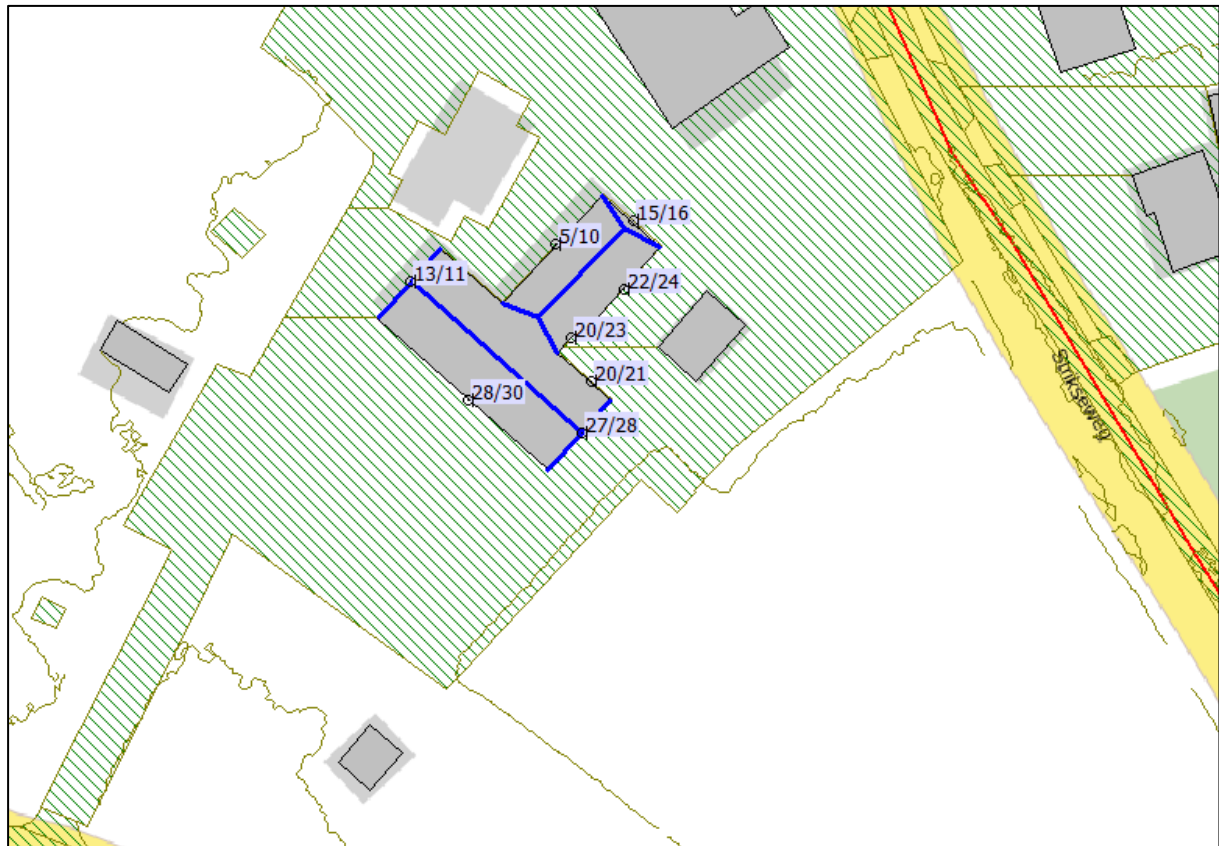
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Dit is het geval voor 5 beoordelingspunten. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Boterkampweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



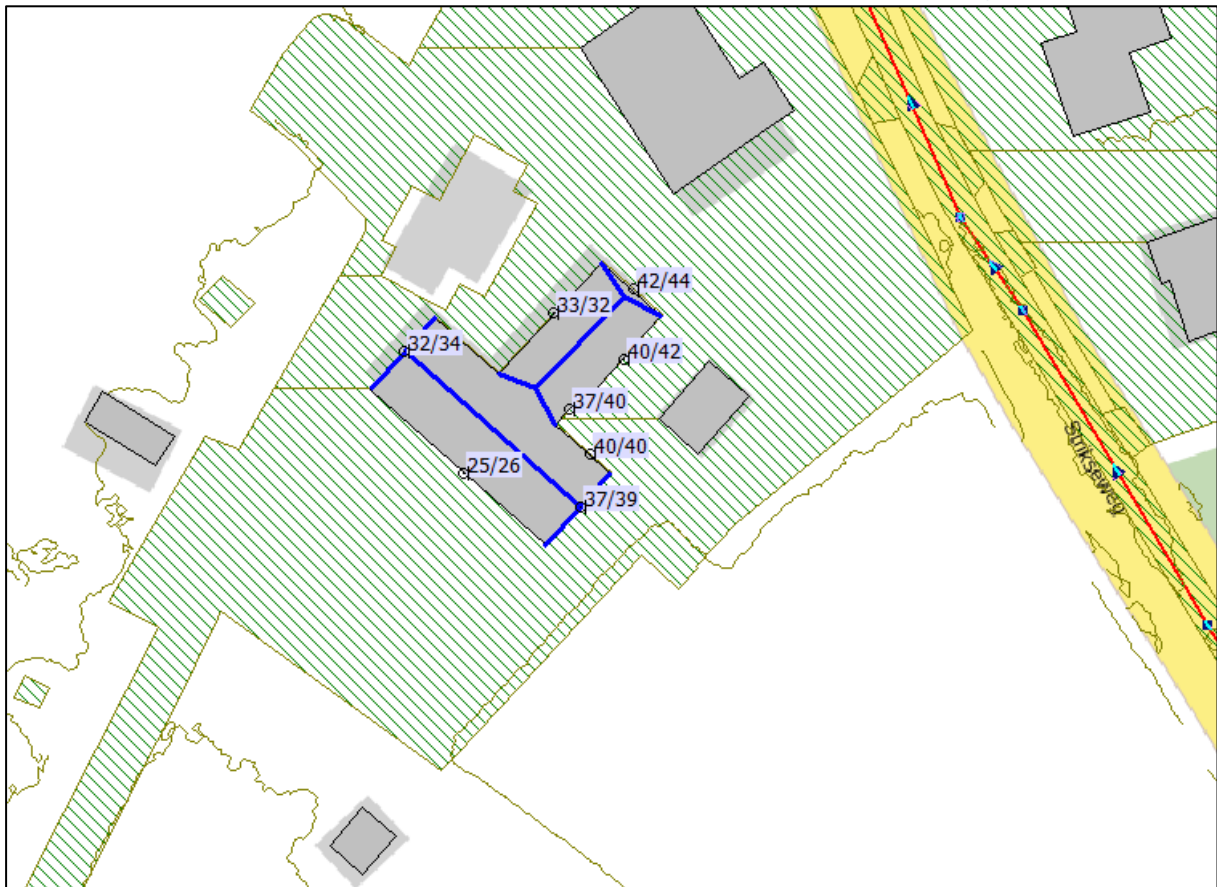
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Boterkampweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 30 dB.

3.4. Geluidbelasting vanwege de Strikseweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Strikseweg

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 44 dB.

3.5. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde is nodig voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten aanzien van de Rijksweg A50 wordt overschreden.

Een hogere waarde is niet nodig als het betreffende geveldeel geen scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht of als de gevel wordt uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is een gevel waarbij 'alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte'.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;

3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De Rijksweg A50 is al voorzien van een geluidreducerend wegdektype (ZOAB). Het realiseren van twee woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor het vervangen van het wegdektype voor (een groot gedeelte van) een weg.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van twee woningen vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is niet overal sprake van een geluidscherm tussen de Rijksweg A50 en de te realiseren woningen. Over het algemeen wegen de baten niet op tegen de kosten als het gaat om een realisatie van slechts 2 woningen. Deze beslissing is echter aan het bevoegd gezag.

Geluidluwe gevel

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel (gevel waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

Geluidluwe buitenruimte

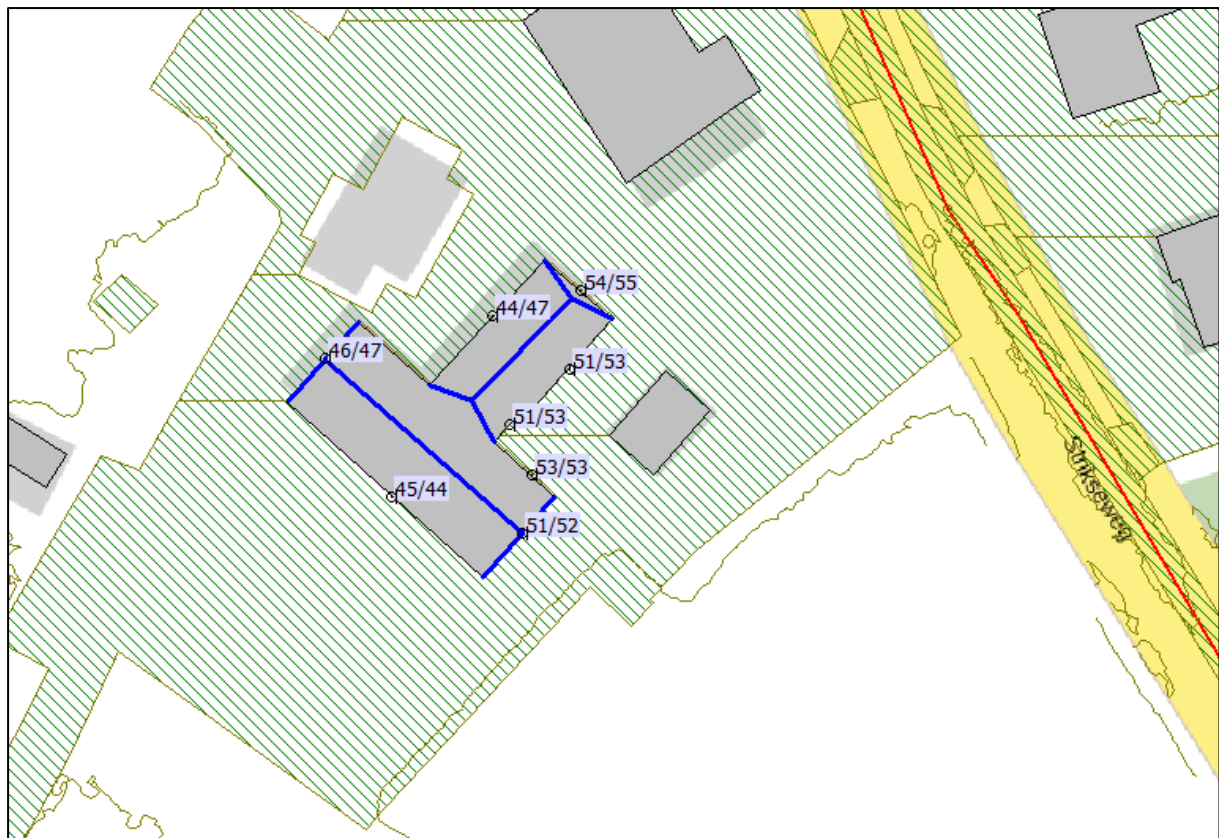
Uit voorgaande paragrafen blijkt dat de woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte (buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel).

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 7 is de berekende cumulatieve geluidbelasting weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 55 dB.

Het bevoegd gezag beslist of een nader onderzoek naar de geluidwering van betreffende gevel van de woningen aan de Boterkampweg 2 noodzakelijk wordt geacht

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de twee te realiseren woningen aan de Boterkampweg 2 te Uden berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB door de Rijksweg A50 wordt overschreden op 5 beoordelingspunten. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 51 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Bouwbesluit

Ter hoogte van de noordelijke gevel wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 55 dB.

De maximale geluidbelasting op de noordelijke gevel overschrijdt de norm van 53 dB. Het bevoegd gezag beslist of een nader onderzoek naar de geluidwering van betreffende gevel van de woningen aan de Boterkampweg 2 noodzakelijk wordt geacht.

Voor de overige gevels (met een geluidbelasting van 53 dB of lager) is geen nader onderzoek nodig. Voor deze geveldelen volstaat de standaard karakteristieke geluidwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit.

BIJLAGE I. Gegevens

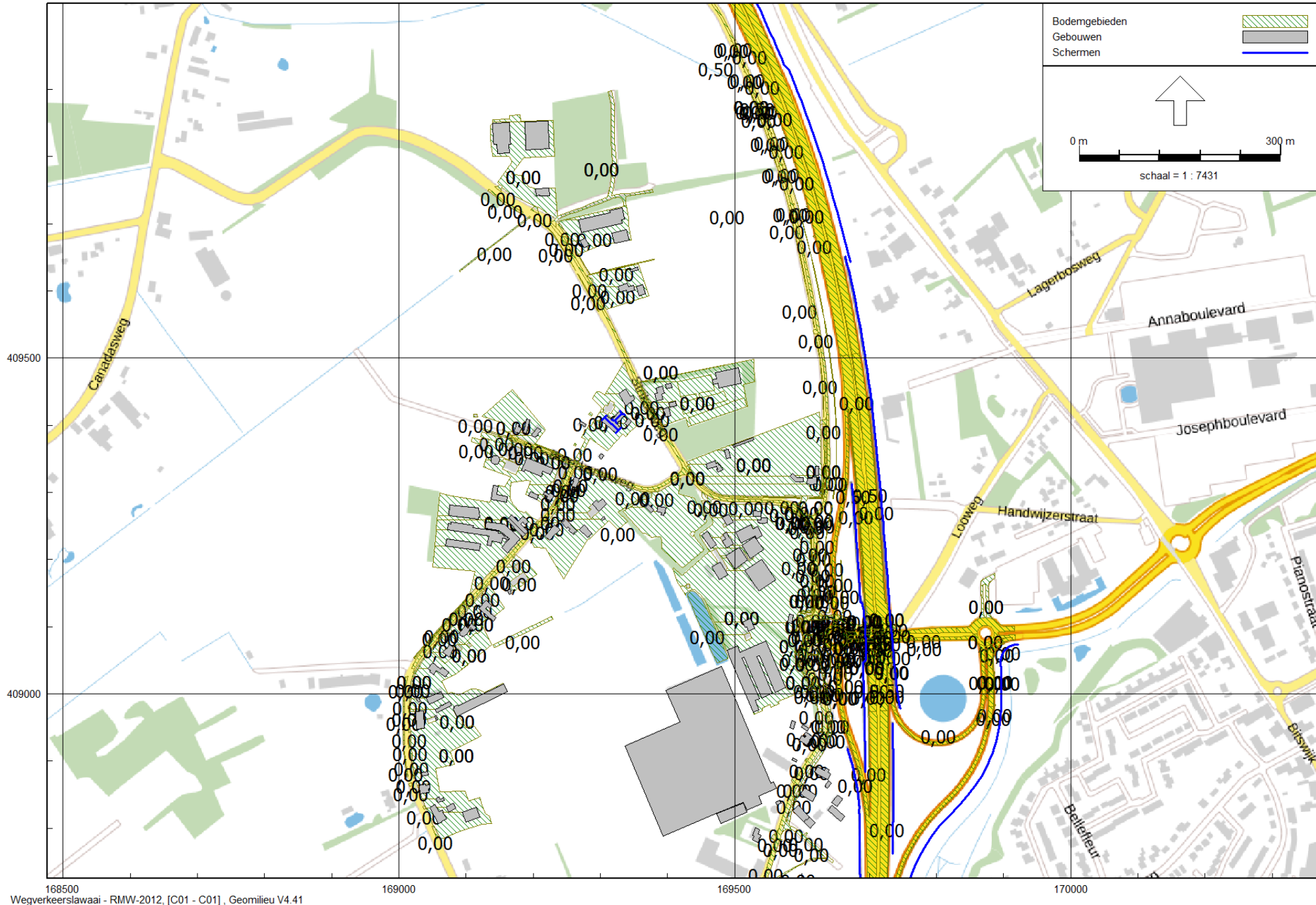


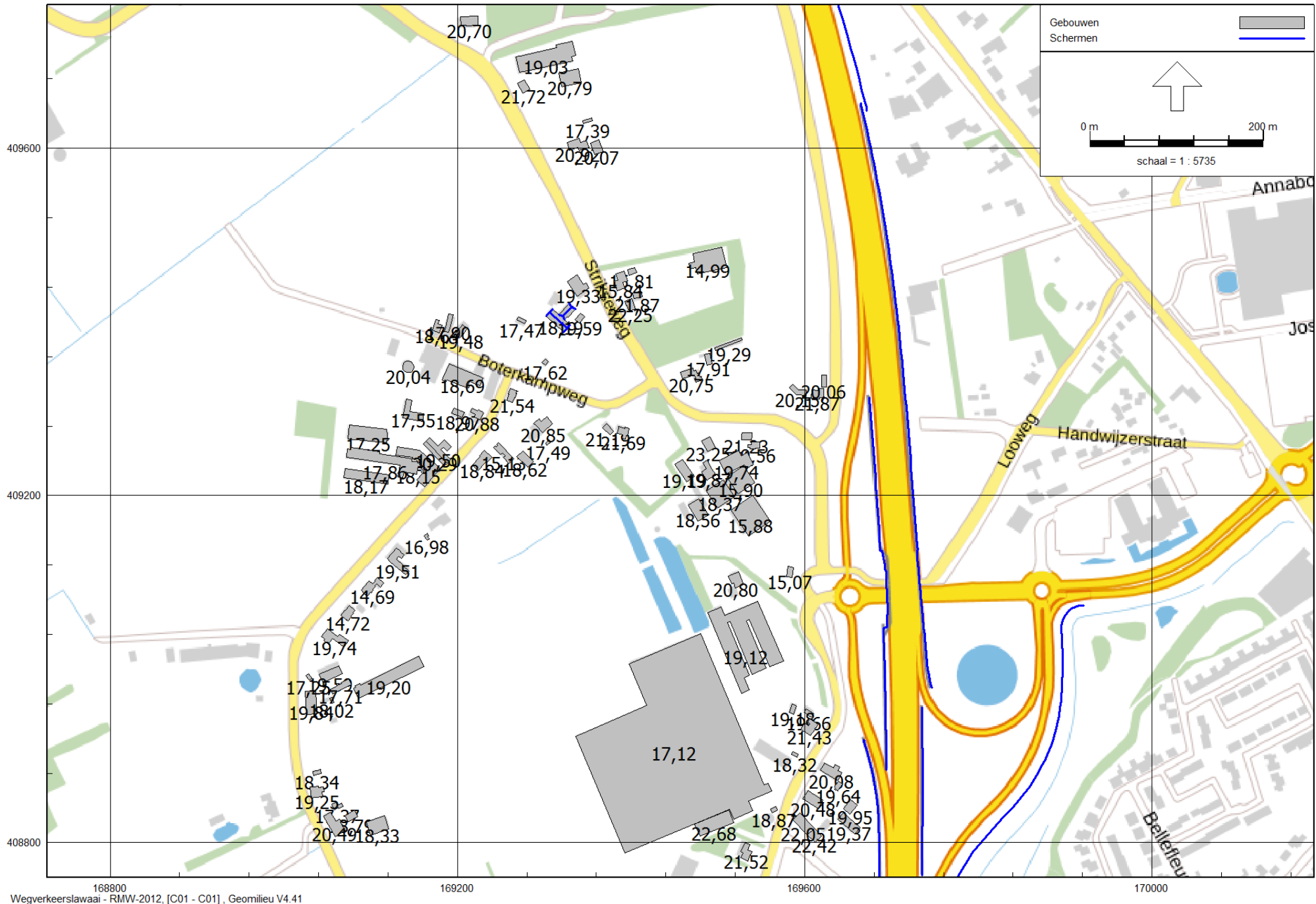
Verkeersgegevens

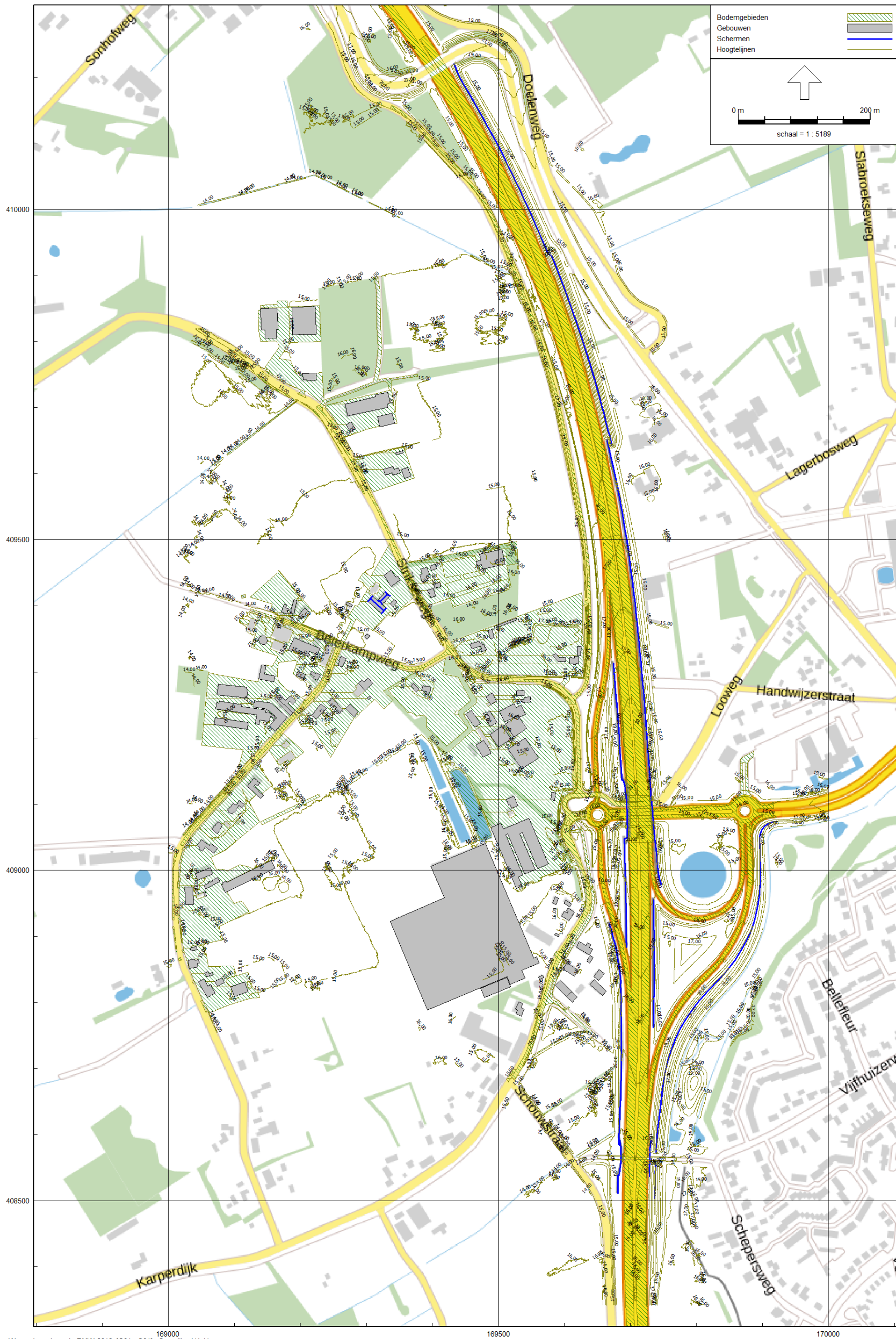
Strikseweg

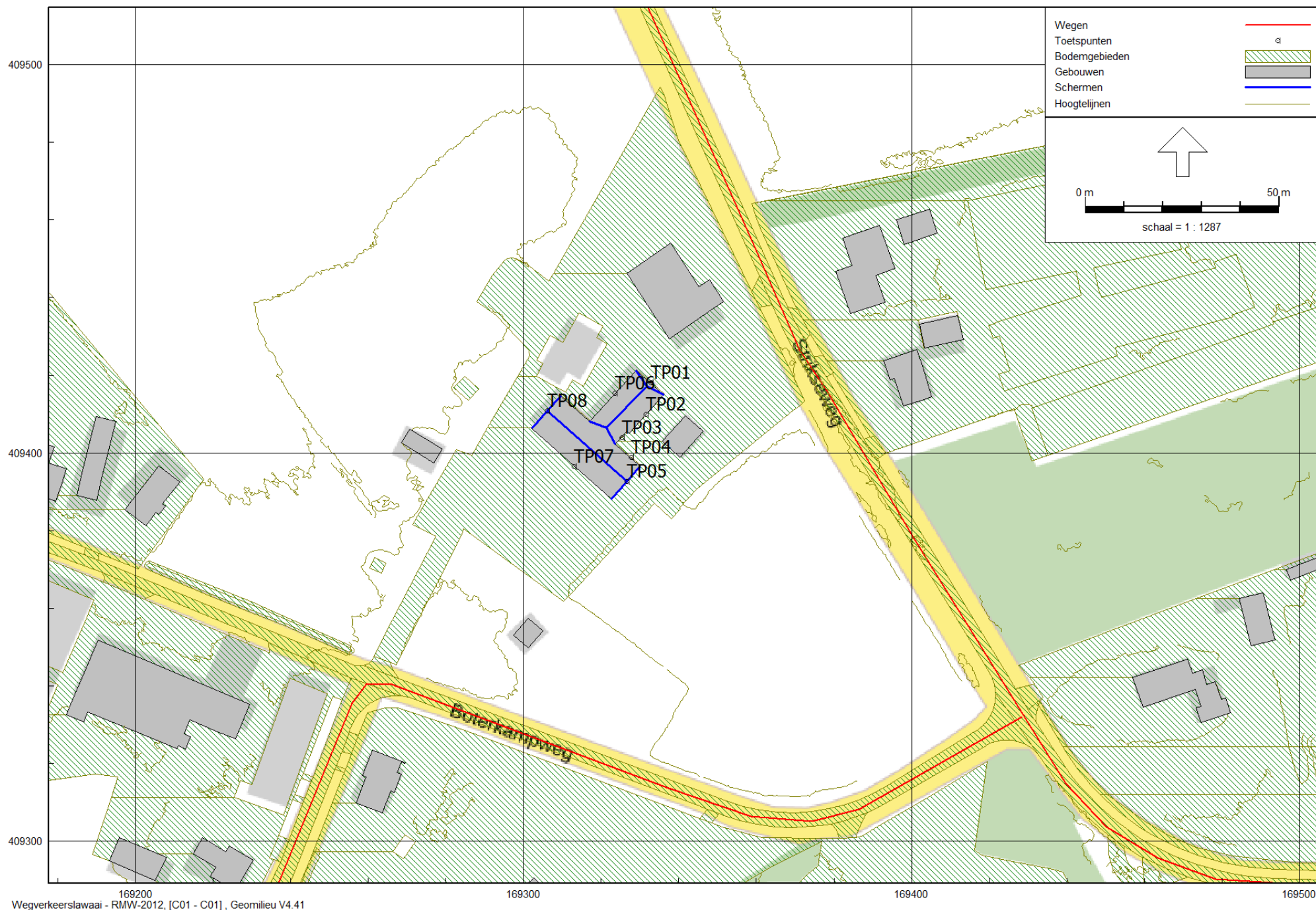
object-id	5863
⊕ (Afgeleid)	
⊕ (Acties)	
qc_id	5863
naam	Weversweg
tot_intens	733.41
%_uur_dag	6.87
%_uur_avond	2.66
%_uur_nacht	0.86
%_lv_dag	95.79
%_lv_avond	93.37
%_lv_nacht	94.47
%_mz_dag	2.22
%_mz_avond	3.06
%_mz_nacht	2.22
%_zv_dag	2
%_zv_avond	3.57
%_zv_nacht	3.32
#_lv_dag	48.26
#_lv_avond	18.22
#_lv_nacht	5.96
#_mz_dag	1.12
#_mz_avond	0.6
#_mz_nacht	0.14
#_zv_dag	1.01
#_zv_avond	0.7
#_zv_nacht	0.21

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel











BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap	
Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 25-10-2018
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 26-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

26-10-2018 08:17: Importeren Geluidregister Weg

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: C01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Boterkampseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stikseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 123,075 / 123,303	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,647 / 122,696	A50	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,629 / 122,654	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,696 / 122,753	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,202 / 122,672	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 123,071 / 123,072	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,754 / 123,090	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,672 / 122,753	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,265 / 122,359	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,165 / 122,202	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,292 / 122,332	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,165 / 122,683	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 123,033 / 123,074	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,696 / 122,753	A50	--	20,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,681 / 122,724	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 123,303 / 125,930	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,265 / 122,629	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,332 / 122,647	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,683 / 122,699	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 123,090 / 125,930	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,654 / 122,655	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,724 / 123,071	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 122,359 / 123,033	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 121,931 / 122,265	A50	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
50 / 121,020 / 122,165	A50	--	16,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
Boterkampseweg 1	Boterkampseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Strikseweg 1	Stikseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
50 / 122,724 / 123,071	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,165 / 122,683	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,724 / 123,071	0	W2	50	50	50	--	50	50	50
50 / 123,075 / 123,303	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,647 / 122,696	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,629 / 122,654	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,265 / 122,629	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,724 / 123,071	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,265 / 122,629	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,265 / 122,629	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,165 / 122,683	0	W2	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,696 / 122,753	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,332 / 122,647	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,202 / 122,672	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,332 / 122,647	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,265 / 122,629	0	W2	50	50	50	--	50	50	50
50 / 123,071 / 123,072	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,754 / 123,090	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,672 / 122,753	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,265 / 122,359	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,165 / 122,202	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,332 / 122,647	0	W2	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,292 / 122,332	0	W2	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,165 / 122,683	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,165 / 122,683	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,165 / 122,683	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
50 / 123,033 / 123,074	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,696 / 122,753	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,724 / 123,071	0	W2	65	65	65	--	65	65	65
50 / 122,681 / 122,724	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
50 / 123,303 / 125,930	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,265 / 122,629	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,332 / 122,647	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,683 / 122,699	0	W2	50	50	50	--	50	50	50
50 / 123,090 / 125,930	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 122,654 / 122,655	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
50 / 122,724 / 123,071	0	W2	80	80	80	--	80	80	80
50 / 122,359 / 123,033	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 121,931 / 122,265	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
50 / 121,020 / 122,165	0	W2	115	115	115	--	100	100	100
Boterkampseweg 1	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Strikseweg 1	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
50 / 122,724 / 123,071	--	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 122,165 / 122,683	--	75	75	75	--	4637,48	6,61	3,06
50 / 122,724 / 123,071	--	50	50	50	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 123,075 / 123,303	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
50 / 122,647 / 122,696	--	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,629 / 122,654	--	50	50	50	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 122,265 / 122,629	--	65	65	65	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 122,724 / 123,071	--	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 122,265 / 122,629	--	65	65	65	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 122,265 / 122,629	--	75	75	75	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 122,165 / 122,683	--	50	50	50	--	4637,48	6,61	3,06
50 / 122,696 / 122,753	--	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,332 / 122,647	--	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,202 / 122,672	--	90	90	90	--	17160,72	6,56	2,96
50 / 122,332 / 122,647	--	65	65	65	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,265 / 122,629	--	50	50	50	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 123,071 / 123,072	--	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 122,754 / 123,090	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
50 / 122,672 / 122,753	--	90	90	90	--	17160,72	6,56	2,96
50 / 122,265 / 122,359	--	90	90	90	--	16222,68	6,52	2,91
50 / 122,165 / 122,202	--	90	90	90	--	17160,72	6,56	2,96
50 / 122,332 / 122,647	--	50	50	50	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,292 / 122,332	--	50	50	50	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,165 / 122,683	--	75	75	75	--	4637,48	6,61	3,06
50 / 122,165 / 122,683	--	75	75	75	--	4637,48	6,61	3,06
50 / 122,165 / 122,683	--	65	65	65	--	4637,48	6,61	3,06
50 / 123,033 / 123,074	--	90	90	90	--	16222,68	6,52	2,91
50 / 122,696 / 122,753	--	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,724 / 123,071	--	65	65	65	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 122,681 / 122,724	--	50	50	50	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 123,303 / 125,930	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
50 / 122,265 / 122,629	--	75	75	75	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 122,332 / 122,647	--	75	75	75	--	6425,04	6,27	3,36
50 / 122,683 / 122,699	--	50	50	50	--	4637,48	6,61	3,06
50 / 123,090 / 125,930	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
50 / 122,654 / 122,655	--	50	50	50	--	6285,88	6,53	2,97
50 / 122,724 / 123,071	--	75	75	75	--	10555,24	6,31	3,45
50 / 122,359 / 123,033	--	90	90	90	--	16222,68	6,52	2,91
50 / 121,931 / 122,265	--	90	90	90	--	23858,80	6,52	2,97
50 / 121,020 / 122,165	--	90	90	90	--	18754,96	6,52	2,98
Boterkampseweg 1	--	60	60	60	--	100,00	6,87	2,66
Strikseweg 1	--	60	60	60	--	733,41	6,87	2,66

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
50 / 122,724 / 123,071	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 122,165 / 122,683	1,05	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60
50 / 122,724 / 123,071	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 123,075 / 123,303	1,29	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
50 / 122,647 / 122,696	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,629 / 122,654	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 122,265 / 122,629	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 122,724 / 123,071	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 122,265 / 122,629	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 122,265 / 122,629	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 122,165 / 122,683	1,05	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60
50 / 122,696 / 122,753	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,332 / 122,647	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,202 / 122,672	1,18	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18
50 / 122,332 / 122,647	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,265 / 122,629	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 123,071 / 123,072	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 122,754 / 123,090	1,24	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
50 / 122,672 / 122,753	1,18	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18
50 / 122,265 / 122,359	1,27	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91
50 / 122,165 / 122,202	1,18	85,58	87,88	81,39	--	6,24	4,26	6,19	--	8,18
50 / 122,332 / 122,647	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,292 / 122,332	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,165 / 122,683	1,05	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60
50 / 122,165 / 122,683	1,05	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60
50 / 122,165 / 122,683	1,05	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60
50 / 123,033 / 123,074	1,27	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91
50 / 122,696 / 122,753	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,724 / 123,071	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 122,681 / 122,724	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 123,303 / 125,930	1,29	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27	5,98	--	6,20
50 / 122,265 / 122,629	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 122,332 / 122,647	1,41	95,88	96,30	94,63	--	1,81	1,39	2,02	--	2,31
50 / 122,683 / 122,699	1,05	87,64	87,41	88,09	--	5,77	4,75	4,35	--	6,60
50 / 123,090 / 125,930	1,24	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40	4,90	--	6,63
50 / 122,654 / 122,655	1,21	87,66	87,75	87,36	--	5,77	4,69	4,79	--	6,57
50 / 122,724 / 123,071	1,32	96,41	96,77	95,95	--	1,71	1,34	1,54	--	1,88
50 / 122,359 / 123,033	1,27	82,48	85,59	76,43	--	8,61	6,53	8,97	--	8,91
50 / 121,931 / 122,265	1,23	83,93	86,20	79,38	--	7,81	6,01	7,84	--	8,26
50 / 121,020 / 122,165	1,23	86,02	87,77	82,70	--	6,14	4,37	5,83	--	7,84
Boterkampseweg 1	0,86	95,79	93,37	94,47	--	2,22	3,06	2,22	--	2,00
Strikseweg 1	0,86	95,79	93,37	94,47	--	2,22	3,06	2,22	--	2,00

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Omschr.	%ZV(A)	%ZV(N)
50 / 122,724 / 123,071	1,90	2,51
50 / 122,165 / 122,683	7,84	7,56
50 / 122,724 / 123,071	1,90	2,51
50 / 123,075 / 123,303	5,27	9,73
50 / 122,647 / 122,696	2,32	3,35
50 / 122,629 / 122,654	7,57	7,85
50 / 122,265 / 122,629	7,57	7,85
50 / 122,724 / 123,071	1,90	2,51
50 / 122,265 / 122,629	7,57	7,85
50 / 122,265 / 122,629	7,57	7,85
50 / 122,165 / 122,683	7,84	7,56
50 / 122,696 / 122,753	2,32	3,35
50 / 122,332 / 122,647	2,32	3,35
50 / 122,202 / 122,672	7,87	12,42
50 / 122,332 / 122,647	2,32	3,35
50 / 122,265 / 122,629	7,57	7,85
50 / 123,071 / 123,072	1,90	2,51
50 / 122,754 / 123,090	6,22	9,62
50 / 122,672 / 122,753	7,87	12,42
50 / 122,265 / 122,359	7,87	14,60
50 / 122,165 / 122,202	7,87	12,42
50 / 122,332 / 122,647	2,32	3,35
50 / 122,292 / 122,332	2,32	3,35
50 / 122,165 / 122,683	7,84	7,56
50 / 122,165 / 122,683	7,84	7,56
50 / 122,165 / 122,683	7,84	7,56
50 / 123,033 / 123,074	7,87	14,60
50 / 122,696 / 122,753	2,32	3,35
50 / 122,724 / 123,071	1,90	2,51
50 / 122,681 / 122,724	1,90	2,51
50 / 123,303 / 125,930	5,27	9,73
50 / 122,265 / 122,629	7,57	7,85
50 / 122,332 / 122,647	2,32	3,35
50 / 122,683 / 122,699	7,84	7,56
50 / 123,090 / 125,930	6,22	9,62
50 / 122,654 / 122,655	7,57	7,85
50 / 122,724 / 123,071	1,90	2,51
50 / 122,359 / 123,033	7,87	14,60
50 / 121,931 / 122,265	7,79	12,77
50 / 121,020 / 122,165	7,86	11,47
Boterkampseweg 1	3,57	3,32
Strikseweg 1	3,57	3,32

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		169164,27	409230,60	18,15	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169058,54	408837,94	17,37	14,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169270,80	409406,21	17,47	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169540,32	409200,27	15,88	15,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169477,66	409196,40	18,56	15,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169635,24	408889,92	20,08	15,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169473,27	409334,35	20,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169316,95	409686,44	20,79	15,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169592,80	409321,81	20,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169140,94	409310,97	17,55	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169024,88	408974,16	19,84	14,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169129,87	409139,34	19,51	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169165,03	409850,38	20,44	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169331,35	409598,81	20,92	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169337,93	409454,15	19,33	15,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169500,13	409185,84	18,37	15,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169171,29	409390,38	18,64	14,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169367,49	409596,02	20,07	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169528,13	409378,99	19,29	15,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169467,91	409460,73	14,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169075,59	409072,98	14,72	14,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169518,08	408826,95	17,12	15,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169606,58	408812,83	22,42	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169206,11	409384,07	19,48	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169081,14	408837,24	18,79	14,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169305,38	409264,02	17,49	15,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169484,43	409362,52	17,91	15,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169301,17	409357,51	17,62	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169406,67	409456,53	15,81	15,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169527,70	409272,38	21,23	15,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169603,94	408859,98	20,48	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169610,82	408817,07	22,05	15,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169118,48	409276,59	17,25	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169138,88	409352,88	20,04	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169033,18	408882,34	18,34	14,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169116,08	409224,35	18,17	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169585,13	408901,80	18,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169490,59	409267,84	23,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169397,80	409412,07	22,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169115,76	408831,14	18,33	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169663,80	408817,15	19,37	15,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169651,86	408832,71	19,95	15,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169512,29	408837,76	22,68	15,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169531,07	408800,62	21,52	15,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169566,96	408841,39	18,87	15,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169401,99	409433,23	21,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169208,03	409295,83	18,97	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169367,29	409278,27	21,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169459,36	409241,78	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169385,83	409279,24	21,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169086,00	408966,43	19,20	15,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169045,35	408996,03	19,59	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169507,80	409062,10	19,12	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169239,69	409244,38	18,84	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169249,66	409247,00	15,13	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169607,76	408944,32	19,66	15,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169293,88	409288,23	20,85	15,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169229,54	409335,27	18,69	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169160,83	409259,41	20,29	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169643,80	408867,28	19,64	15,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
0		169267,66	409705,45	19,03	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169184,91	409389,02	17,90	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169268,50	409244,81	18,62	15,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169523,64	409111,92	20,80	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169059,14	408807,11	20,49	14,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169302,13	409406,33	18,19	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169538,69	409258,92	19,56	15,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169523,60	409201,68	15,90	15,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169217,27	409300,91	20,88	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169275,61	409663,53	21,72	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169587,36	408948,09	19,18	15,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169053,15	408966,34	18,02	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169615,75	409323,66	21,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169071,96	409244,17	17,86	14,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169344,34	409631,77	17,39	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169395,76	409447,50	15,84	15,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169585,20	409105,41	15,07	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169541,28	409235,87	19,74	15,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169047,57	409034,20	19,74	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169098,40	409101,37	14,69	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169029,99	408864,03	19,25	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169619,75	409338,65	20,06	16,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169062,61	408983,27	17,71	15,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169028,58	408994,92	17,25	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169603,02	408938,87	21,43	15,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169482,49	409237,41	19,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169340,38	409398,84	19,59	15,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169168,04	409266,81	19,50	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169209,80	409742,11	20,70	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169263,63	409307,34	21,54	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169223,77	409816,27	18,79	15,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
0		169167,22	409153,50	16,98	15,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		169332,79	409418,10	15,35	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		169331,66	409409,91	15,21	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		169325,40	409404,03	15,02	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		169327,69	409398,79	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		169326,73	409392,64	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06		169323,52	409415,38	15,17	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		169312,99	409396,54	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		169306,10	409410,92	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: C01
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten A50

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		4,50	49,5	46,2	42,6	51,0
TP01_A		1,50	49,2	45,9	42,2	50,7
TP04_B		4,50	49,0	45,7	42,0	50,5
TP03_B		4,50	48,4	45,2	41,5	49,9
TP04_A		1,50	48,3	45,0	41,3	49,8
TP02_B		4,50	48,3	45,0	41,3	49,8
TP05_B		4,50	48,2	44,9	41,3	49,7
TP02_A		1,50	46,7	43,5	39,8	48,3
TP03_A		1,50	46,7	43,5	39,8	48,2
TP05_A		1,50	46,7	43,4	39,7	48,2
TP08_B		4,50	43,0	39,7	36,0	44,5
TP06_B		4,50	42,4	39,2	35,4	43,9
TP08_A		1,50	41,9	38,6	34,9	43,4
TP07_A		1,50	40,9	37,7	33,9	42,4
TP07_B		4,50	39,5	36,2	32,5	41,0
TP06_A		1,50	39,0	35,7	32,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Boterkampweg

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boterkampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP07_B		4,50	29,2	25,4	20,4	29,9
TP07_A		1,50	27,9	24,0	19,0	28,5
TP05_B		4,50	27,8	24,0	19,0	28,5
TP05_A		1,50	26,1	22,3	17,3	26,7
TP02_B		4,50	23,5	19,6	14,7	24,1
TP03_B		4,50	22,3	18,5	13,5	22,9
TP02_A		1,50	21,1	17,2	12,2	21,7
TP04_B		4,50	20,6	16,7	11,8	21,2
TP04_A		1,50	19,6	15,7	10,7	20,2
TP03_A		1,50	19,4	15,6	10,6	20,0
TP01_B		4,50	15,3	11,5	6,5	15,9
TP01_A		1,50	14,8	10,9	6,0	15,4
TP08_A		1,50	12,7	8,9	3,9	13,3
TP06_B		4,50	10,6	6,8	1,8	11,3
TP08_B		4,50	10,0	6,2	1,2	10,7
TP06_A		1,50	3,7	-0,1	-5,1	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stikseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stikseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		4,50	43,5	39,7	34,7	44,1
TP01_A		1,50	41,7	37,9	32,9	42,3
TP02_B		4,50	41,0	37,2	32,2	41,7
TP04_B		4,50	39,8	36,0	31,0	40,4
TP04_A		1,50	39,1	35,3	30,3	39,8
TP03_B		4,50	39,1	35,3	30,3	39,7
TP02_A		1,50	39,0	35,2	30,2	39,7
TP05_B		4,50	38,3	34,5	29,5	38,9
TP03_A		1,50	36,8	33,0	28,0	37,5
TP05_A		1,50	36,4	32,5	27,6	37,0
TP08_B		4,50	33,0	29,2	24,2	33,6
TP06_A		1,50	32,0	28,2	23,2	32,7
TP08_A		1,50	31,8	28,0	23,0	32,4
TP06_B		4,50	31,6	27,8	22,8	32,3
TP07_B		4,50	25,0	21,2	16,2	25,6
TP07_A		1,50	24,5	20,7	15,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		4,50	53,3	49,8	45,8	54,5
TP01_A		1,50	52,5	49,1	45,1	53,8
TP04_B		4,50	51,9	48,6	44,7	53,3
TP02_B		4,50	51,7	48,3	44,3	53,0
TP03_B		4,50	51,3	48,0	44,1	52,7
TP04_A		1,50	51,2	47,9	44,0	52,6
TP05_B		4,50	51,1	47,7	43,8	52,5
TP02_A		1,50	50,0	46,6	42,7	51,3
TP03_A		1,50	49,5	46,2	42,3	50,9
TP05_A		1,50	49,5	46,2	42,3	50,9
TP08_B		4,50	45,8	42,4	38,5	47,1
TP06_B		4,50	45,1	41,8	37,9	46,5
TP08_A		1,50	44,7	41,3	37,4	46,1
TP07_A		1,50	43,5	40,2	36,3	44,9
TP07_B		4,50	42,5	39,1	35,2	43,8
TP06_A		1,50	42,5	39,1	35,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogste cumulatieve rekenresultaten per weg

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C01
TP01_B
Wegen
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		4,50	53,3	49,8	45,8	54,5
Groep	A50		51,5	48,2	44,6	53,0
Groep	Stikseweg		48,5	44,7	39,7	49,1
Groep	Boterkampseweg		20,3	16,5	11,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen