

NOTITIE**BITSWIJK ONG. UDEN**

-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

datum: 25/11/2019
project: 19.912- Bitswijk ong., Uden
onderwerp: Akoestisch onderzoek
referentie: 19.912-003 (notitie)

Inleiding

Op de hoek van de Bitswijk en de Hobostraat in Uden worden appartementen gebouwd. In de directe omgeving van deze nieuwbouw is aan de Bitswijk 4 een tankstation en een garagebedrijf gelegen. Het bouwvlak van de te realiseren appartementen ligt binnen de richtafstand voor het aspect geluid van 10 meter van het autobedrijf. Om deze reden dient een nader geluidonderzoek te worden verricht.

Uitgangspunten

In december 2013 is voor het tankstation een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten uit het rapport 'Tankstation Bitswijk, Bitswijk 4 Uden, akoestisch onderzoek industrielawaai', d.d. 19 december 2013 opgesteld door de ODBN vormen de basis voor onderhavig onderzoek. Binnen het tankstation is in de huidige situatie, in tegenstelling tot de uitgangspunten van het rapport van 2013, geen sprake van LPG. Bijbehorende geluidbronnen zijn dan ook niet meegenomen.

Voor het garagebedrijf is aanvullend uitgegaan van 10 bewegingen met personenwagens in de dagperiode.

Geluidberekeningen

Voor het berekenen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op de gevels van de appartementen is een rekenmodel opgesteld. In de figuren 1 t/m 6 is het rekenmodel met de modelitems weergegeven. De modelgegevens zijn voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen in bijlage 1. De brongegevens voor de berekening van de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage 3.

De geluidniveaus zijn invallend berekend op elke woonlaag.

Rekenresultaten

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ zijn opgenomen in bijlage 2.1. Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van de appartementen beperkt blijft tot 42 dB(A) in de dagperiode, 39 dB(A) in de avondperiode en 33 dB(A) in de nachtperiode.

In bijlage 2.2 t/m 2.4 zijn de deelbijdragen per bron per rekenpunt opgenomen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.



De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn opgenomen in bijlage 4.1. Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau ter hoogte van de appartementen beperkt blijft tot 74 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. In bijlage 4.2 t/m 4.4 zijn de geluidniveaus per bron per rekenpunt opgenomen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Toets goede ruimtelijke ordening

Bij bestemmingsplanwijzigingen dient rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Brochure bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden.

In de onderhavige situatie zijn binnen de richtafstand van het tankstation en garagebedrijf de nieuwbouwappartementen gelegen. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidniveaus op de nieuwbouwappartementen.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
--------	---

Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. Het gebied rondom de nieuwbouwappartementen is te typeren als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' dienen in eerste instantie in stap 2 de volgende richtwaarden aangehouden te worden:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien stap 2 niet toereikend is kunnen in stap 3 de volgende richtwaarden aangehouden te worden:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Uit de berekeningen blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan wordt aan de richtwaarden van stap 2.



De richtwaarden ten aanzien van het maximaal geluidniveau van stap 2 worden in de dagperiode met ten hoogste 4 dB overschreden. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richtwaarden. De richtwaarden worden in stap 3 niet overschreden. De maximale geluidniveaus, die meer bedragen dan 70 dB(A) worden namelijk veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Die kunnen in stap 3 buiten beschouwing worden gelaten.

Er moet overigens nog wel worden onderbouwd waarom dergelijke geluidniveaus in deze situatie acceptabel worden geacht. Gezien de locatie is het duidelijk dat verkeer rijdend op de openbare weg hogere geluidniveaus veroorzaakt bij de appartementen dan die veroorzaakt worden door het tankstation/garagebedrijf.

Toets milieuspoor

Ter hoogte van de nieuwbouwappartementen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit geldt ook het maximaal geluidniveau in de avond- en nachtperiode.

In de dagperiode wordt de standaard grenswaarde van 70 dB(A) met ten hoogste 4 dB overschreden. Het tankstation valt onder de werking van het Activiteitenbesluit en kunnen piekgeluiden in de dagperiode, veroorzaakt door laad- en losactiviteiten, buiten beschouwing worden gelaten. In dat geval wordt voldaan aan de standaard grenswaarde.

Op verzoek van de ODBN is voor het tankstation eveneens een berekening uitgevoerd waarbij uitgegaan is van 2¹ etmaalperioden, in plaats van 3 zoals in eerdere vergunningen is gehanteerd. De gehanteerde brongegevens zijn opgenomen in bijlage 5. De rekenresultaten zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen in bijlage 6. Hieruit blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De maximale geluidniveaus wijzigen in de dag- en nachtperiode niet. Ook ten aanzien van dat aspect wordt dus voldaan aan de grenswaarden.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter hoogte van de appartementen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

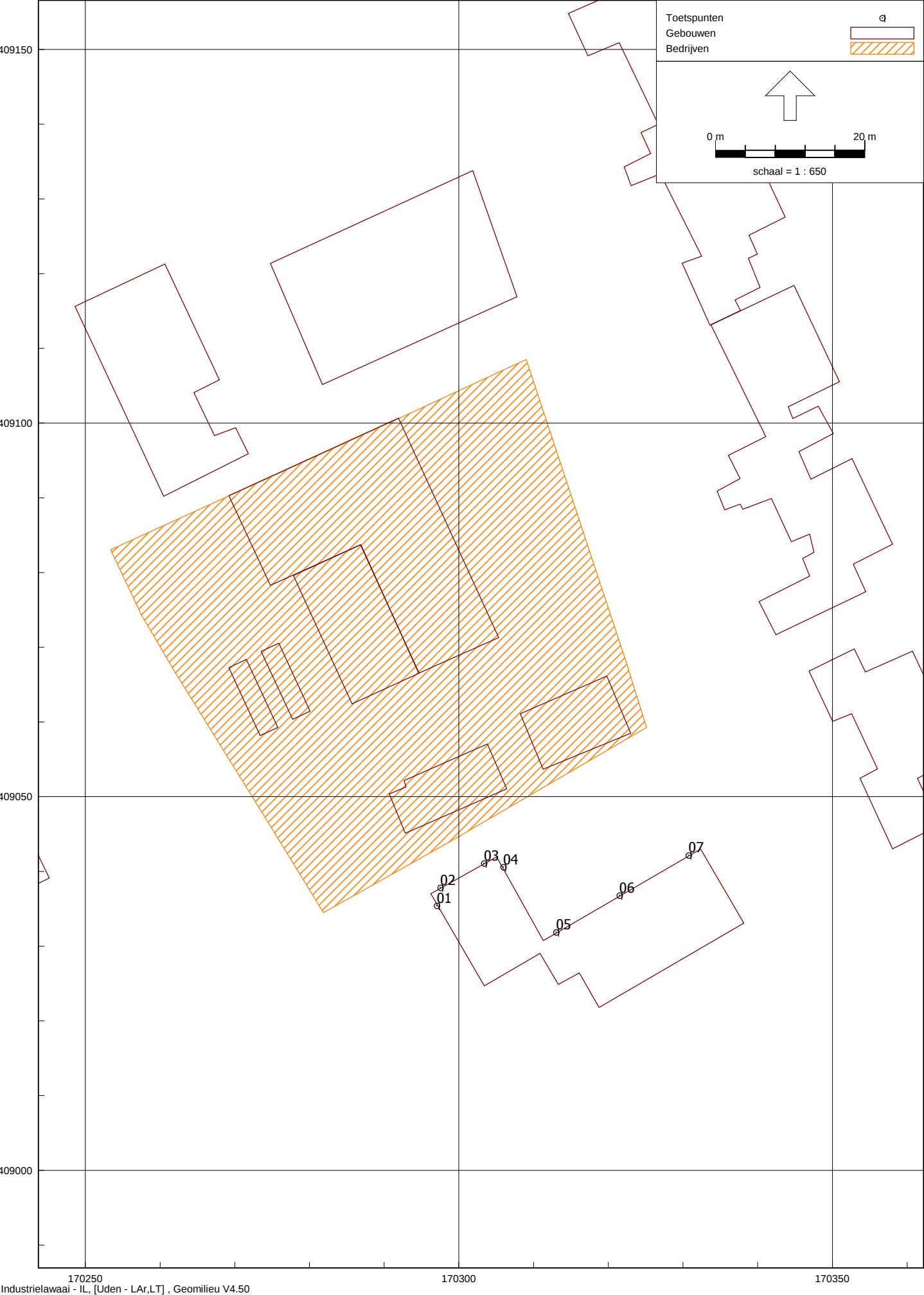
Ter hoogte van de appartementen wordt voldaan aan de geldende grenswaarden. Dit betekent dat de nieuwe appartementen geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van het tankstation en het garagebedrijf.

#

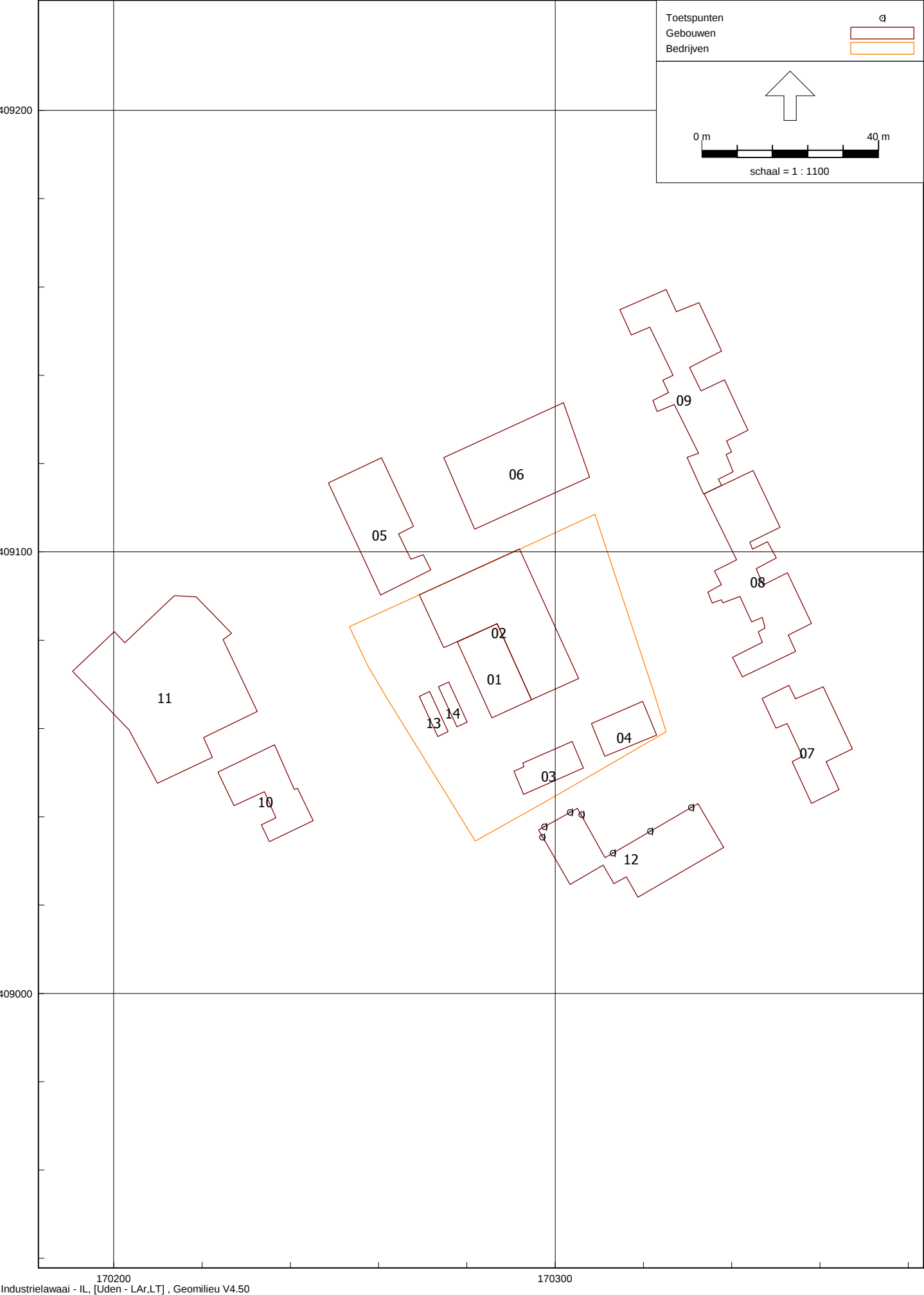
¹ Activiteitenbesluit, artikel 2.17 lid 4



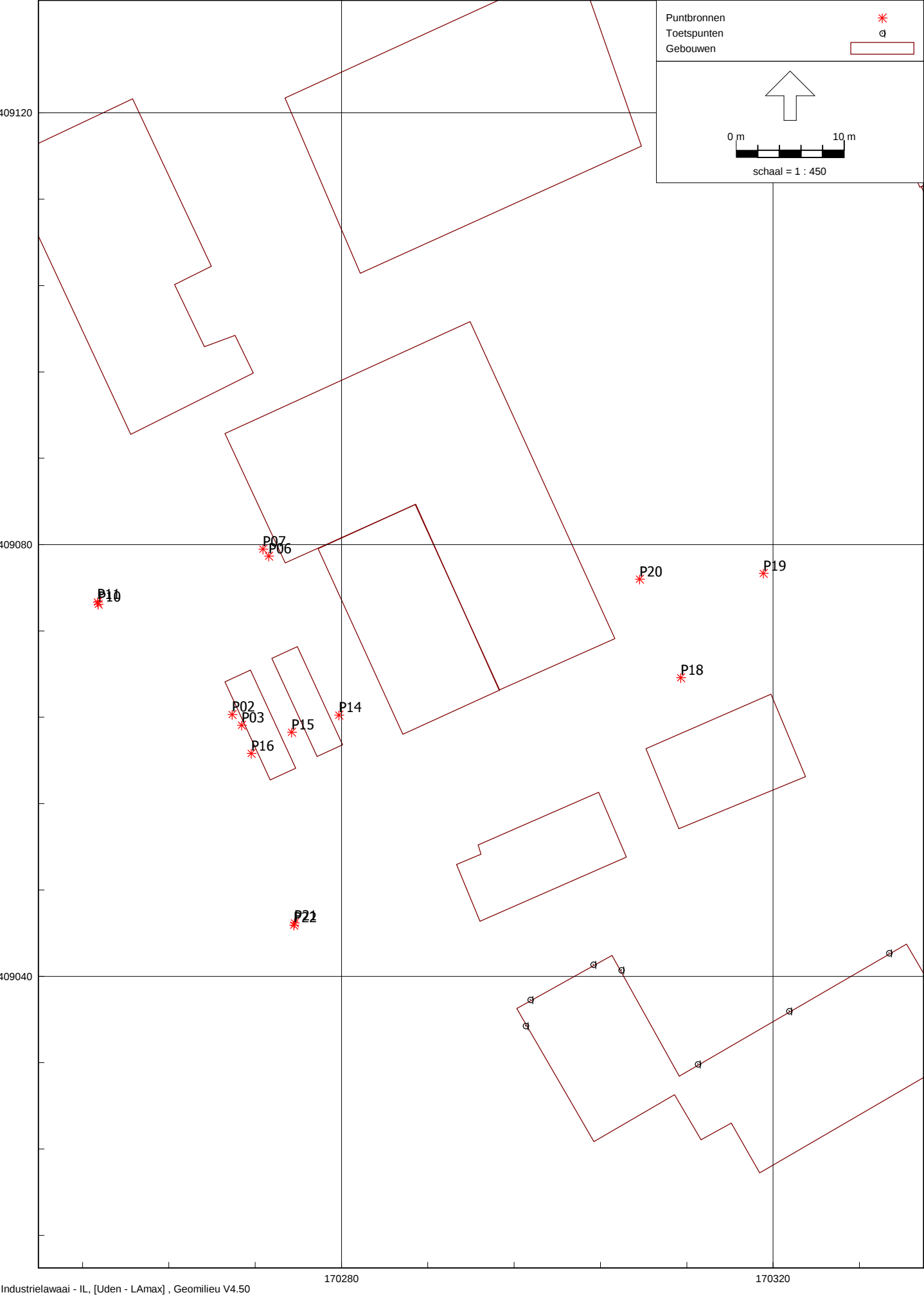
Figuur 1
Ligging rekenpunten



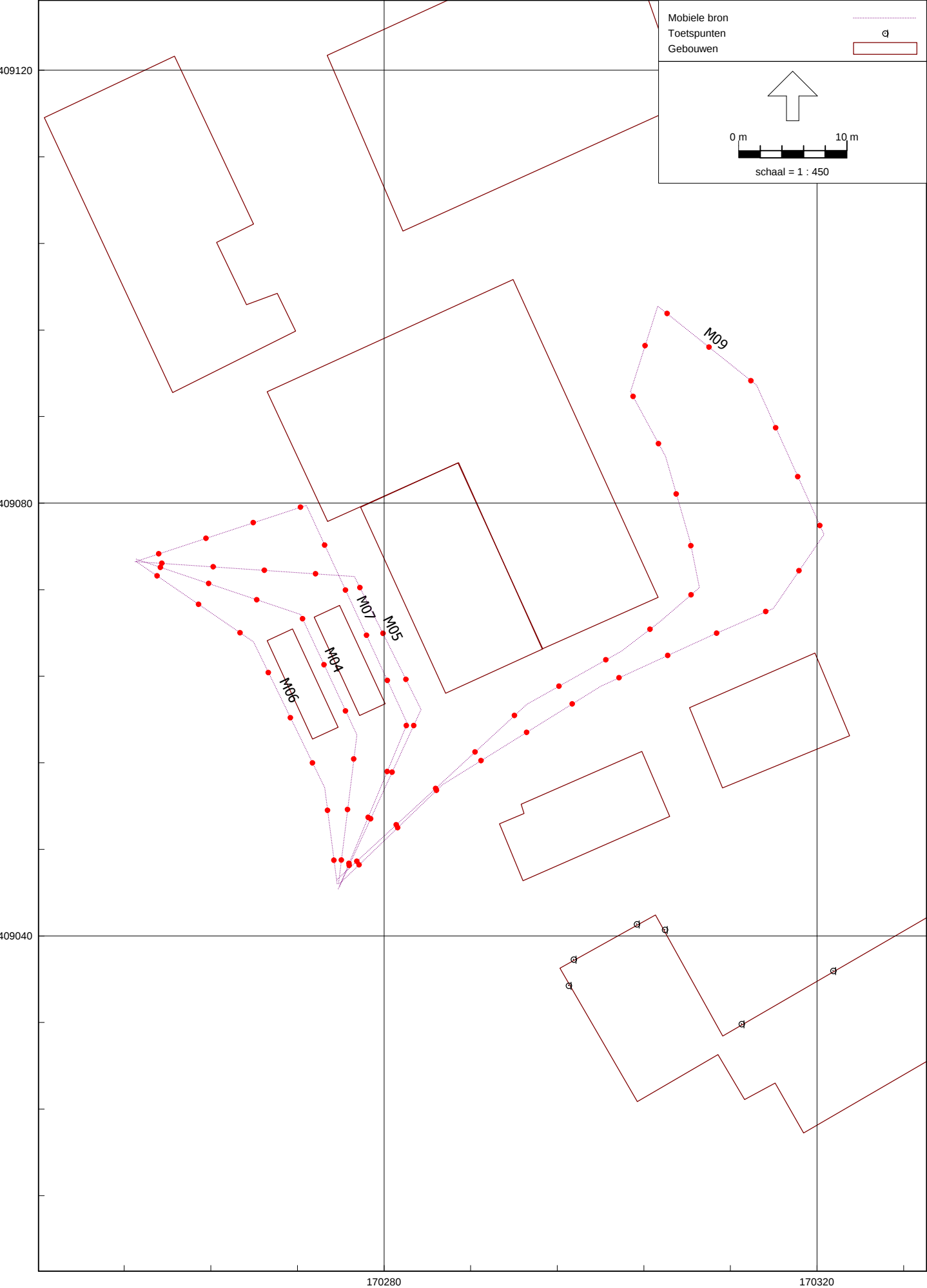
Figuur 2
Ligging gebouwen



Figuur 3
Ligging puntbronnen



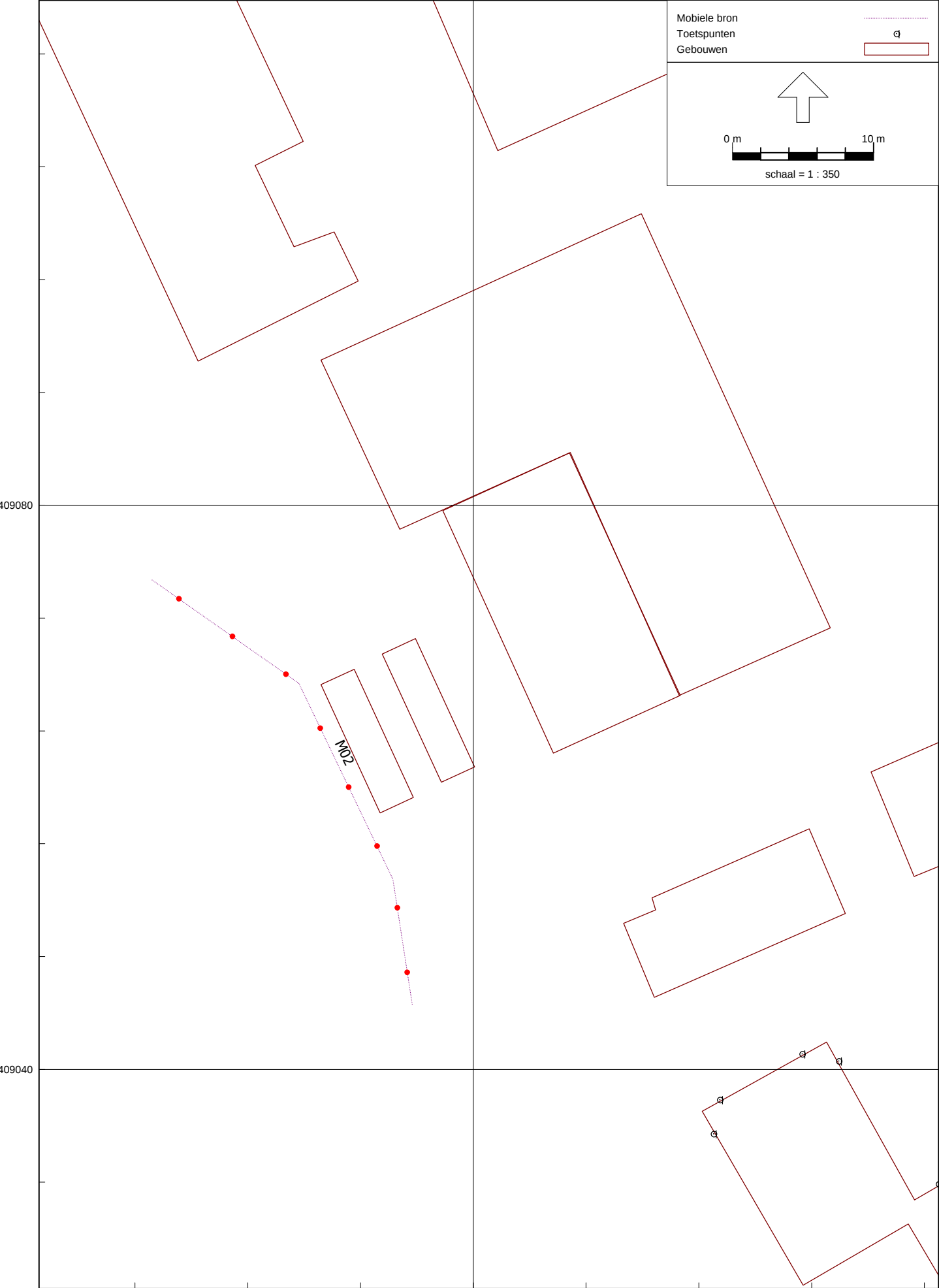
Figuur 4
Ligging mobiele bronnen



Figuur 5
Ligging mobiele bronnen



Figuur 6
Ligging mobiele bronnen



Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Nieuwbouw	170297,06	409035,42	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
02	Nieuwbouw	170297,50	409037,84	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
03	Nieuwbouw	170303,34	409041,10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
04	Nieuwbouw	170305,93	409040,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
05	Nieuwbouw	170313,02	409031,87	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
06	Nieuwbouw	170321,48	409036,79	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
07	Nieuwbouw	170330,75	409042,17	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50

Model: LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage 1.2

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw	12,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P12	Benzinepomp 2	170273,48	409061,13	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Benzinepomp 4	170277,97	409062,94	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P12	Nee	Nee	39,40	47,50	59,10	62,70	70,70	74,00	75,80	70,30	58,40
P13	Nee	Nee	39,40	47,50	59,10	62,70	70,70	74,00	75,80	70,30	58,40

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P12		79,50	2,334	0,565	0,267	19,454	14,125	3,334	7,11	8,50	14,77
P13		79,50	2,334	0,565	0,267	19,454	14,125	3,334	7,11	8,50	14,77

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
M02	Tankwagen bezine/diesel	0,00	1,00	Eigen waarde	4	37,15
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,00	0,75	Eigen waarde	4	37,12
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,00	0,75	Eigen waarde	4	42,29
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,00	0,75	Eigen waarde	4	52,18
M06	Vrachtauto pompeiland 1	0,00	1,00	Eigen waarde	4	37,20
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	0,00	1,00	Eigen waarde	4	55,15
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,00	0,75	Eigen waarde	4	55,05
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,00	0,75	Eigen waarde	16	153,80

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M02	10	1	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
M03	10	32	7	4	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M04	10	56	20	8	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M05	10	32	7	4	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M06	10	2	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
M07	10	1	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
M08	10	--	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M09	10	10	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M02	91,50	86,00	103,27	44,12	--	--
M03	81,00	74,20	90,62	29,08	30,90	36,35
M04	81,00	74,20	90,62	26,59	26,29	33,28
M05	81,00	74,20	90,62	28,98	30,81	36,25
M06	91,50	86,00	103,27	41,11	--	--
M07	91,50	86,00	103,27	44,17	--	--
M08	81,00	74,20	90,62	--	--	--
M09	81,00	74,20	90,62	33,84	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Frank op 2-9-2019
Laatst ingezien door	Frank op 4-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	37,7	31,5	42,7
01_B	Nieuwbouw	4,50	41,4	38,9	32,6	43,9
01_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,7	32,5	43,7
01_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,6	32,3	43,6
02_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	38,2	31,9	43,2
02_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	39,2	33,0	44,2
02_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	39,3	33,1	44,3
02_D	Nieuwbouw	10,50	41,7	38,9	32,7	43,9
03_A	Nieuwbouw	1,50	34,6	30,9	24,6	35,9
03_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	32,7	26,5	37,7
03_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	36,7	30,4	41,7
03_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,2	31,9	43,2
04_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	19,9	13,6	28,1
04_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	21,0	14,8	29,2
04_C	Nieuwbouw	7,50	30,3	20,7	14,5	30,3
04_D	Nieuwbouw	10,50	31,3	20,4	14,1	31,3
05_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	17,3	11,1	25,5
05_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	20,1	13,8	27,9
05_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	21,6	15,3	28,8
05_D	Nieuwbouw	10,50	30,9	25,6	19,2	30,9
06_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	20,2	13,9	26,3
06_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	23,7	17,4	29,1
06_C	Nieuwbouw	7,50	32,1	28,1	21,8	33,1
06_D	Nieuwbouw	10,50	35,7	32,7	26,4	37,7
07_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	21,5	15,2	27,7
07_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	24,4	18,2	30,2
07_C	Nieuwbouw	7,50	32,3	27,6	21,3	32,6
07_D	Nieuwbouw	10,50	35,0	31,7	25,4	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	37,7	31,5	42,7	
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,0	33,3	26,3	38,3	
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,1	30,3	24,8	35,3	
P13	Benzinepomp 4	1,00	31,9	30,5	24,2	35,5	
P12	Benzinepomp 2	1,00	31,4	30,0	23,7	35,0	
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,5	--	--	30,5	
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,9	--	--	29,9	
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,6	27,7	22,3	32,7	
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,0	--	--	29,0	
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,5	--	--	27,5	
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuwbouw	4,50	41,4	38,9	32,6	43,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,2	34,5	27,5	39,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,0	31,2	25,8	36,2
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,0	31,6	25,4	36,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,7	31,3	25,0	36,3
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,5	--	--	31,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,8	29,0	23,6	34,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,6	--	--	30,6
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,9	--	--	28,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,4	--	--	28,4
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,7	32,5	43,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,0	34,3	27,3	39,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,9	31,5	25,2	36,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,9	31,1	25,6	36,1
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,6	31,2	24,9	36,2
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,3	--	--	31,3
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,7	28,9	23,4	33,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,5	--	--	30,5
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,9	--	--	28,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,3	--	--	28,3
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,6	32,3	43,6
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,8	34,1	27,1	39,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,7	31,3	25,1	36,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,7	30,8	25,4	35,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,4	31,0	24,8	36,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,1	--	--	31,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,5	28,7	23,2	33,7
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,2	--	--	30,2
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,5	--	--	28,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,1	--	--	28,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	38,2	31,9	43,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,5	33,8	26,8	38,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,6	31,2	24,9	36,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,1	30,7	24,4	35,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,0	30,1	24,7	35,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,2	--	--	31,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,2	28,4	22,9	33,4
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,8	--	--	29,8
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,8	--	--	29,8
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,1	--	--	28,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	39,2	33,0	44,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,5	34,8	27,8	39,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,7	32,3	26,0	37,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	33,3	31,9	25,6	36,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,7	30,9	25,4	35,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	32,0	--	--	32,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,4	29,6	24,1	34,6
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,4	--	--	30,4
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,0	--	--	30,0
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	29,0	--	--	29,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	39,3	33,1	44,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,4	34,7	27,7	39,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	34,3	32,9	26,6	37,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,4	31,6	26,1	36,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,9	31,5	25,3	36,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,7	--	--	31,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,1	29,3	23,8	34,3
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	31,1	--	--	31,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	31,0	--	--	31,0
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,7	--	--	28,7
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_D	Nieuwbouw	10,50	41,7	38,9	32,7	43,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,2	34,5	27,5	39,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,2	31,4	25,9	36,4
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,1	31,7	25,5	36,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,8	31,4	25,1	36,4
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	32,2	--	--	32,2
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,5	--	--	31,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,9	29,1	23,6	34,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,6	--	--	30,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,5	--	--	28,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuwbouw	1,50	34,6	30,9	24,6	35,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	27,4	27,7	20,8	32,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	26,8	--	--	26,8
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,6	--	--	26,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	25,9	24,1	18,6	29,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	25,7	23,9	18,5	28,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	23,8	--	--	23,8
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	23,7	--	--	23,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	20,9	19,5	13,2	24,5
P12	Benzinepomp 2	1,00	16,5	15,2	8,9	20,2
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	32,7	26,5	37,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	29,1	29,4	22,4	34,4
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	28,1	--	--	28,1
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,5	--	--	27,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	27,5	25,7	20,3	30,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	27,2	25,4	19,9	30,4
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	25,1	--	--	25,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	24,9	--	--	24,9
P13	Benzinepomp 4	1,00	24,0	22,6	16,3	27,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,1	19,7	13,5	24,7
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	36,7	30,4	41,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	32,1	32,4	25,4	37,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	31,2	29,8	23,5	34,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,5	--	--	30,5
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,1	--	--	30,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	30,1	28,7	22,4	33,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,9	28,0	22,6	33,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,8	27,9	22,5	32,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	27,9	--	--	27,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,5	--	--	27,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,2	31,9	43,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,4	33,7	26,7	38,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,7	31,3	25,1	36,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,2	30,8	24,5	35,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,9	30,1	24,6	35,1
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	31,9	--	--	31,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,8	--	--	30,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,2	28,4	22,9	33,4
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,6	--	--	29,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,8	--	--	27,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	19,9	13,6	28,1
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,9	--	--	26,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	15,4	15,7	8,7	20,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,5	12,7	7,3	17,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,5	12,1	5,9	17,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,0	11,6	5,3	16,6
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	12,9	--	--	12,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	12,1	10,3	4,8	15,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	9,9	--	--	9,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	21,0	14,8	29,2
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,9	--	--	27,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,4	16,7	9,7	21,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	15,8	14,0	8,5	19,0
P12	Benzinepomp 2	1,00	14,7	13,3	7,0	18,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	14,2	12,8	6,6	17,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,3	11,5	6,0	16,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	13,1	--	--	13,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,9	--	--	10,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Nieuwbouw	7,50	30,3	20,7	14,5	30,3
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,4	--	--	29,4
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,5	16,8	9,8	21,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	14,7	13,3	7,0	18,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,7	12,8	7,4	17,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,5	12,1	5,8	17,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,3	11,5	6,1	16,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,9	--	--	10,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_D	Nieuwbouw	10,50	31,3	20,4	14,1	31,3
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,6	--	--	30,6
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,8	17,1	10,1	22,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	15,1	13,2	7,8	18,2
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,5	--	--	13,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,2	11,3	5,9	16,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	12,5	11,1	4,8	16,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
P12	Benzinepomp 2	1,00	12,0	10,6	4,3	15,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,5	--	--	10,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	17,3	11,1	25,5
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	24,2	--	--	24,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,4	12,0	5,7	17,0
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	12,2	12,5	5,6	17,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	11,1	9,3	3,9	14,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	10,0	8,6	2,3	13,6
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	8,9	--	--	8,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	8,4	6,6	1,1	11,6
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	8,2	--	--	8,2
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	5,8	--	--	5,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	20,1	13,8	27,9
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,6	--	--	26,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	16,4	15,0	8,7	20,0
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	15,1	15,4	8,4	20,4
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,4	11,6	6,2	16,6
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,1	11,7	5,4	16,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	11,0	--	--	11,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	10,8	--	--	10,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	10,6	8,8	3,3	13,8
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	8,0	--	--	8,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	21,6	15,3	28,8
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,2	--	--	27,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	18,7	17,3	11,1	22,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,3	16,6	9,6	21,6
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,3	12,5	7,0	17,5
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,4	12,0	5,8	17,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	12,3	--	--	12,3
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	11,9	--	--	11,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	11,7	9,9	4,4	14,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	9,3	--	--	9,3
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_D	Nieuwbouw	10,50	30,9	25,6	19,2	30,9
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,4	--	--	28,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	23,6	22,2	15,9	27,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	19,8	20,1	13,1	25,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	18,2	16,8	10,5	21,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	16,5	14,7	9,3	19,7
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,5	--	--	14,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	14,5	--	--	14,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,9	12,1	6,6	17,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	11,5	--	--	11,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	20,2	13,9	26,3
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	24,1	--	--	24,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,0	16,3	9,3	21,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,0	12,1	6,7	17,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,6	12,2	6,0	17,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,6	11,8	6,3	16,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	12,5	11,1	4,8	16,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	11,3	--	--	11,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	8,8	--	--	8,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	23,7	17,4	29,1
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,2	--	--	26,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	19,5	19,8	12,8	24,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	17,6	16,2	9,9	21,2
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	17,4	--	--	17,4
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,3	15,4	10,0	20,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,0	15,2	9,8	20,2
P13	Benzinepomp 4	1,00	16,3	14,9	8,7	19,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,6	--	--	14,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	12,7	--	--	12,7
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Nieuwbouw	7,50	32,1	28,1	21,8	33,1
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,0	--	--	27,0
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	24,4	24,7	17,7	29,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	22,5	--	--	22,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,8	20,0	14,5	25,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,4	19,6	14,2	24,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,4	20,0	13,7	25,0
P13	Benzinepomp 4	1,00	19,5	18,1	11,8	23,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	19,0	--	--	19,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	18,6	--	--	18,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Nieuwbouw	10,50	35,7	32,7	26,4	37,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	28,4	27,0	20,7	32,0
P13	Benzinepomp 4	1,00	28,1	26,8	20,5	31,8
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,1	--	--	28,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	27,1	27,4	20,4	32,4
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	25,9	--	--	25,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	24,9	23,1	17,7	28,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	23,4	21,5	16,1	26,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	22,1	--	--	22,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	21,0	--	--	21,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	21,5	15,2	27,7
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	25,2	--	--	25,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	17,9	18,2	11,2	23,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	16,3	14,5	9,0	19,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	15,6	--	--	15,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	15,2	13,4	8,0	18,4
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,1	--	--	14,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	12,7	--	--	12,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	12,6	11,2	4,9	16,2
P13	Benzinepomp 4	1,00	12,3	10,9	4,6	15,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	24,4	18,2	30,2
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,4	--	--	27,4
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	20,5	20,8	13,9	25,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	18,7	16,8	11,4	21,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	18,6	--	--	18,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,9	16,1	10,7	21,1
P12	Benzinepomp 2	1,00	17,0	15,6	9,3	20,6
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	16,3	--	--	16,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	16,2	14,8	8,5	19,8
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	15,7	--	--	15,7
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Nieuwbouw	7,50	32,3	27,6	21,3	32,6
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,9	--	--	27,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	23,6	23,9	16,9	28,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	22,9	--	--	22,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	22,0	20,2	14,8	25,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,1	19,7	13,5	24,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	20,1	18,3	12,9	23,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	19,9	--	--	19,9
P13	Benzinepomp 4	1,00	19,6	18,2	11,9	23,2
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	17,9	--	--	17,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:06

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Nieuwbouw	10,50	35,0	31,7	25,4	36,7
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,6	--	--	28,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	27,7	26,3	20,0	31,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	27,5	26,1	19,8	31,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	25,4	25,7	18,7	30,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	24,9	--	--	24,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	24,0	22,2	16,8	27,2
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	21,9	--	--	21,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,5	19,7	14,3	24,7
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	19,5	--	--	19,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	37,7	31,5	42,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,0	33,3	26,3	38,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	31,9	30,5	24,2	35,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,1	30,3	24,8	35,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	31,4	30,0	23,7	35,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,6	27,7	22,3	32,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,5	--	--	27,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,5	--	--	30,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,9	--	--	29,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,0	--	--	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuwbouw	4,50	41,4	38,9	32,6	43,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,2	34,5	27,5	39,5
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,0	31,6	25,4	36,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,7	31,3	25,0	36,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,0	31,2	25,8	36,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,8	29,0	23,6	34,0
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,4	--	--	28,4
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,5	--	--	31,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,6	--	--	30,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,9	--	--	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:38

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,7	32,5	43,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,0	34,3	27,3	39,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,9	31,5	25,2	36,5
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,6	31,2	24,9	36,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,9	31,1	25,6	36,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,7	28,9	23,4	33,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,3	--	--	28,3
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,3	--	--	31,3
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,5	--	--	30,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,9	--	--	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,6	32,3	43,6
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,8	34,1	27,1	39,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,7	31,3	25,1	36,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,4	31,0	24,8	36,0
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,7	30,8	25,4	35,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,5	28,7	23,2	33,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,1	--	--	28,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,1	--	--	31,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,2	--	--	30,2
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,5	--	--	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	38,2	31,9	43,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,5	33,8	26,8	38,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,6	31,2	24,9	36,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,1	30,7	24,4	35,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,0	30,1	24,7	35,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,2	28,4	22,9	33,4
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,1	--	--	28,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,2	--	--	31,2
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,8	--	--	29,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,8	--	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	39,2	33,0	44,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,5	34,8	27,8	39,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,7	32,3	26,0	37,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	33,3	31,9	25,6	36,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,7	30,9	25,4	35,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,4	29,6	24,1	34,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	29,0	--	--	29,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	32,0	--	--	32,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,4	--	--	30,4
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,0	--	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	39,3	33,1	44,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,4	34,7	27,7	39,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	34,3	32,9	26,6	37,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,4	31,6	26,1	36,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,9	31,5	25,3	36,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,1	29,3	23,8	34,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,7	--	--	28,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,7	--	--	31,7
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	31,0	--	--	31,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	31,1	--	--	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_D	Nieuwbouw	10,50	41,7	38,9	32,7	43,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,2	34,5	27,5	39,5
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,1	31,7	25,5	36,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,8	31,4	25,1	36,4
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,2	31,4	25,9	36,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,9	29,1	23,6	34,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,5	--	--	28,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,5	--	--	31,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,6	--	--	30,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	32,2	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Nieuwbouw	1,50	34,6	30,9	24,6	35,9	
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	27,4	27,7	20,8	32,7	
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	25,9	24,1	18,6	29,1	
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	25,7	23,9	18,5	28,9	
P13	Benzinepomp 4	1,00	20,9	19,5	13,2	24,5	
P12	Benzinepomp 2	1,00	16,5	15,2	8,9	20,2	
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	23,8	--	--	23,8	
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	26,8	--	--	26,8	
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	23,7	--	--	23,7	
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--	
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,6	--	--	26,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	32,7	26,5	37,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	29,1	29,4	22,4	34,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	27,5	25,7	20,3	30,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	27,2	25,4	19,9	30,4
P13	Benzinepomp 4	1,00	24,0	22,6	16,3	27,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,1	19,7	13,5	24,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	25,1	--	--	25,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	28,1	--	--	28,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	24,9	--	--	24,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,5	--	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	36,7	30,4	41,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	32,1	32,4	25,4	37,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	31,2	29,8	23,5	34,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	30,1	28,7	22,4	33,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,9	28,0	22,6	33,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,8	27,9	22,5	32,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,5	--	--	27,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,5	--	--	30,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	27,9	--	--	27,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,1	--	--	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,2	31,9	43,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,4	33,7	26,7	38,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,7	31,3	25,1	36,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,2	30,8	24,5	35,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,9	30,1	24,6	35,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,2	28,4	22,9	33,4
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,8	--	--	27,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,8	--	--	30,8
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,6	--	--	29,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	31,9	--	--	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:38

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	19,9	13,6	28,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	15,4	15,7	8,7	20,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,5	12,7	7,3	17,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,5	12,1	5,9	17,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,0	11,6	5,3	16,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	12,1	10,3	4,8	15,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	9,9	--	--	9,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	12,9	--	--	12,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,9	--	--	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	21,0	14,8	29,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,4	16,7	9,7	21,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	15,8	14,0	8,5	19,0
P12	Benzinepomp 2	1,00	14,7	13,3	7,0	18,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	14,2	12,8	6,6	17,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,3	11,5	6,0	16,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,9	--	--	10,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	13,1	--	--	13,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,9	--	--	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Nieuwbouw	7,50	30,3	20,7	14,5	30,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,5	16,8	9,8	21,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	14,7	13,3	7,0	18,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,7	12,8	7,4	17,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,5	12,1	5,8	17,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,3	11,5	6,1	16,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,9	--	--	10,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,4	--	--	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_D	Nieuwbouw		10,50	31,3	20,4	14,1	31,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	16,8	17,1	10,1	22,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	15,1	13,2	7,8	18,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	13,2	11,3	5,9	16,3
P13	Benzinepomp 4		1,00	12,5	11,1	4,8	16,1
P12	Benzinepomp 2		1,00	12,0	10,6	4,3	15,6
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	10,5	--	--	10,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	13,5	--	--	13,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	12,1	--	--	12,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	30,6	--	--	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	17,3	11,1	25,5
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	12,2	12,5	5,6	17,5
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,4	12,0	5,7	17,0
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	11,1	9,3	3,9	14,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	10,0	8,6	2,3	13,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	8,4	6,6	1,1	11,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	5,8	--	--	5,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	8,9	--	--	8,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	8,2	--	--	8,2
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	24,2	--	--	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	20,1	13,8	27,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	15,1	15,4	8,4	20,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	16,4	15,0	8,7	20,0
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,1	11,7	5,4	16,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,4	11,6	6,2	16,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	10,6	8,8	3,3	13,8
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	8,0	--	--	8,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	11,0	--	--	11,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	10,8	--	--	10,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,6	--	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	21,6	15,3	28,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	18,7	17,3	11,1	22,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,3	16,6	9,6	21,6
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,3	12,5	7,0	17,5
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,4	12,0	5,8	17,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	11,7	9,9	4,4	14,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	9,3	--	--	9,3
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	12,3	--	--	12,3
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	11,9	--	--	11,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,2	--	--	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_D	Nieuwbouw	10,50	30,9	25,6	19,2	30,9
P12	Benzinepomp 2	1,00	23,6	22,2	15,9	27,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	19,8	20,1	13,1	25,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	18,2	16,8	10,5	21,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	16,5	14,7	9,3	19,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,9	12,1	6,6	17,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	11,5	--	--	11,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	14,5	--	--	14,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,5	--	--	14,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,4	--	--	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwbouw	1,50	26,3	20,2	13,9	26,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,0	16,3	9,3	21,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,6	12,2	6,0	17,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,0	12,1	6,7	17,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,6	11,8	6,3	16,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	12,5	11,1	4,8	16,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	8,8	--	--	8,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	11,3	--	--	11,3
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	24,1	--	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	23,7	17,4	29,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	19,5	19,8	12,8	24,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	17,6	16,2	9,9	21,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,3	15,4	10,0	20,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,0	15,2	9,8	20,2
P13	Benzinepomp 4	1,00	16,3	14,9	8,7	19,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	12,7	--	--	12,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	17,4	--	--	17,4
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,6	--	--	14,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,2	--	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Nieuwbouw	7,50	32,1	28,1	21,8	33,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	24,4	24,7	17,7	29,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,4	20,0	13,7	25,0
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,8	20,0	14,5	25,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,4	19,6	14,2	24,6
P13	Benzinepomp 4	1,00	19,5	18,1	11,8	23,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	19,0	--	--	19,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	22,5	--	--	22,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	18,6	--	--	18,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,0	--	--	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Nieuwbouw	10,50	35,7	32,7	26,4	37,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	27,1	27,4	20,4	32,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	28,4	27,0	20,7	32,0
P13	Benzinepomp 4	1,00	28,1	26,8	20,5	31,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	24,9	23,1	17,7	28,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	23,4	21,5	16,1	26,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	22,1	--	--	22,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	25,9	--	--	25,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	21,0	--	--	21,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,1	--	--	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwbouw		1,50	27,7	21,5	15,2	27,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	17,9	18,2	11,2	23,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	16,3	14,5	9,0	19,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	15,2	13,4	8,0	18,4
P12	Benzinepomp 2		1,00	12,6	11,2	4,9	16,2
P13	Benzinepomp 4		1,00	12,3	10,9	4,6	15,9
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	12,7	--	--	12,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	15,6	--	--	15,6
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	14,1	--	--	14,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	25,2	--	--	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	Nieuwbouw	4,50	30,2	24,4	18,2	30,2	
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	20,5	20,8	13,9	25,8	
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	18,7	16,8	11,4	21,8	
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,9	16,1	10,7	21,1	
P12	Benzinepomp 2	1,00	17,0	15,6	9,3	20,6	
P13	Benzinepomp 4	1,00	16,2	14,8	8,5	19,8	
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	15,7	--	--	15,7	
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	18,6	--	--	18,6	
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	16,3	--	--	16,3	
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--	
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,4	--	--	27,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Nieuwbouw	7,50	32,3	27,6	21,3	32,6
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	23,6	23,9	16,9	28,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	22,0	20,2	14,8	25,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,1	19,7	13,5	24,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	20,1	18,3	12,9	23,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	19,6	18,2	11,9	23,2
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	19,9	--	--	19,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	22,9	--	--	22,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	17,9	--	--	17,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,9	--	--	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Nieuwbouw	10,50	35,0	31,7	25,4	36,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	27,7	26,3	20,0	31,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	27,5	26,1	19,8	31,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	25,4	25,7	18,7	30,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	24,0	22,2	16,8	27,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,5	19,7	14,3	24,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	21,9	--	--	21,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	24,9	--	--	24,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	19,5	--	--	19,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,6	--	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	37,7	31,5	42,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,0	33,3	26,3	38,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,1	30,3	24,8	35,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	31,9	30,5	24,2	35,5
P12	Benzinepomp 2	1,00	31,4	30,0	23,7	35,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,6	27,7	22,3	32,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,5	--	--	27,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,5	--	--	30,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,9	--	--	29,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,0	--	--	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuwbouw	4,50	41,4	38,9	32,6	43,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,2	34,5	27,5	39,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,0	31,2	25,8	36,2
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,0	31,6	25,4	36,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,7	31,3	25,0	36,3
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,8	29,0	23,6	34,0
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,4	--	--	28,4
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,5	--	--	31,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,6	--	--	30,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,9	--	--	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,7	32,5	43,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,0	34,3	27,3	39,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,9	31,1	25,6	36,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,9	31,5	25,2	36,5
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,6	31,2	24,9	36,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,7	28,9	23,4	33,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,3	--	--	28,3
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,3	--	--	31,3
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,5	--	--	30,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,9	--	--	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,6	32,3	43,6
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,8	34,1	27,1	39,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,7	30,8	25,4	35,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,7	31,3	25,1	36,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,4	31,0	24,8	36,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,5	28,7	23,2	33,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,1	--	--	28,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,1	--	--	31,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,2	--	--	30,2
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,5	--	--	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	38,2	31,9	43,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,5	33,8	26,8	38,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,6	31,2	24,9	36,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,0	30,1	24,7	35,1
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,1	30,7	24,4	35,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,2	28,4	22,9	33,4
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,1	--	--	28,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,2	--	--	31,2
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,8	--	--	29,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,8	--	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	39,2	33,0	44,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,5	34,8	27,8	39,8
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,7	32,3	26,0	37,3
P12	Benzinepomp 2	1,00	33,3	31,9	25,6	36,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	32,7	30,9	25,4	35,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,4	29,6	24,1	34,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	29,0	--	--	29,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	32,0	--	--	32,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,4	--	--	30,4
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,0	--	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	39,3	33,1	44,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,4	34,7	27,7	39,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	34,3	32,9	26,6	37,9
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,4	31,6	26,1	36,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,9	31,5	25,3	36,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,1	29,3	23,8	34,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,7	--	--	28,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,7	--	--	31,7
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	31,0	--	--	31,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	31,1	--	--	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_D	Nieuwbouw	10,50	41,7	38,9	32,7	43,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	34,2	34,5	27,5	39,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	33,2	31,4	25,9	36,4
P13	Benzinepomp 4	1,00	33,1	31,7	25,5	36,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,8	31,4	25,1	36,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,9	29,1	23,6	34,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	28,5	--	--	28,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	31,5	--	--	31,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	30,6	--	--	30,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	32,2	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuwbouw		1,50	34,6	30,9	24,6	35,9
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	27,4	27,7	20,8	32,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	25,9	24,1	18,6	29,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	25,7	23,9	18,5	28,9
P13	Benzinepomp 4		1,00	20,9	19,5	13,2	24,5
P12	Benzinepomp 2		1,00	16,5	15,2	8,9	20,2
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	23,8	--	--	23,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	26,8	--	--	26,8
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	23,7	--	--	23,7
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	26,6	--	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	32,7	26,5	37,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	29,1	29,4	22,4	34,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	27,5	25,7	20,3	30,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	27,2	25,4	19,9	30,4
P13	Benzinepomp 4	1,00	24,0	22,6	16,3	27,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,1	19,7	13,5	24,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	25,1	--	--	25,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	28,1	--	--	28,1
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	24,9	--	--	24,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,5	--	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:59

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	36,7	30,4	41,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	32,1	32,4	25,4	37,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	31,2	29,8	23,5	34,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,9	28,0	22,6	33,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	29,8	27,9	22,5	32,9
P13	Benzinepomp 4	1,00	30,1	28,7	22,4	33,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,5	--	--	27,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,5	--	--	30,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	27,9	--	--	27,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	30,1	--	--	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	38,2	31,9	43,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	33,4	33,7	26,7	38,7
P13	Benzinepomp 4	1,00	32,7	31,3	25,1	36,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	31,9	30,1	24,6	35,1
P12	Benzinepomp 2	1,00	32,2	30,8	24,5	35,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	30,2	28,4	22,9	33,4
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	27,8	--	--	27,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	30,8	--	--	30,8
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	29,6	--	--	29,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	31,9	--	--	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:59

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	19,9	13,6	28,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	15,4	15,7	8,7	20,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,5	12,7	7,3	17,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,5	12,1	5,9	17,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,0	11,6	5,3	16,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	12,1	10,3	4,8	15,3
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	9,9	--	--	9,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	12,9	--	--	12,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,9	--	--	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	21,0	14,8	29,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,4	16,7	9,7	21,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	15,8	14,0	8,5	19,0
P12	Benzinepomp 2	1,00	14,7	13,3	7,0	18,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	14,2	12,8	6,6	17,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,3	11,5	6,0	16,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,9	--	--	10,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	13,1	--	--	13,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,9	--	--	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Nieuwbouw	7,50	30,3	20,7	14,5	30,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,5	16,8	9,8	21,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,7	12,8	7,4	17,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	14,7	13,3	7,0	18,3
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,3	11,5	6,1	16,5
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,5	12,1	5,8	17,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	10,9	--	--	10,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	13,9	--	--	13,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	12,1	--	--	12,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	29,4	--	--	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_D	Nieuwbouw		10,50	31,3	20,4	14,1	31,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	16,8	17,1	10,1	22,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	15,1	13,2	7,8	18,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	13,2	11,3	5,9	16,3
P13	Benzinepomp 4		1,00	12,5	11,1	4,8	16,1
P12	Benzinepomp 2		1,00	12,0	10,6	4,3	15,6
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	10,5	--	--	10,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	13,5	--	--	13,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	12,1	--	--	12,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	30,6	--	--	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:59

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwbouw	1,50	25,5	17,3	11,1	25,5
P12	Benzinepomp 2	1,00	13,4	12,0	5,7	17,0
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	12,2	12,5	5,6	17,5
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	11,1	9,3	3,9	14,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	10,0	8,6	2,3	13,6
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	8,4	6,6	1,1	11,6
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	5,8	--	--	5,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	8,9	--	--	8,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	8,2	--	--	8,2
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	24,2	--	--	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nieuwbouw	4,50	27,9	20,1	13,8	27,9
P12	Benzinepomp 2	1,00	16,4	15,0	8,7	20,0
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	15,1	15,4	8,4	20,4
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,4	11,6	6,2	16,6
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,1	11,7	5,4	16,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	10,6	8,8	3,3	13,8
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	8,0	--	--	8,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	11,0	--	--	11,0
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	10,8	--	--	10,8
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,6	--	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	21,6	15,3	28,8
P12	Benzinepomp 2	1,00	18,7	17,3	11,1	22,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	16,3	16,6	9,6	21,6
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	14,3	12,5	7,0	17,5
P13	Benzinepomp 4	1,00	13,4	12,0	5,8	17,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	11,7	9,9	4,4	14,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	9,3	--	--	9,3
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	12,3	--	--	12,3
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	11,9	--	--	11,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,2	--	--	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_D	Nieuwbouw	10,50	30,9	25,6	19,2	30,9
P12	Benzinepomp 2	1,00	23,6	22,2	15,9	27,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	19,8	20,1	13,1	25,1
P13	Benzinepomp 4	1,00	18,2	16,8	10,5	21,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	16,5	14,7	9,3	19,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	13,9	12,1	6,6	17,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	11,5	--	--	11,5
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	14,5	--	--	14,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,5	--	--	14,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,4	--	--	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwbouw		1,50	26,3	20,2	13,9	26,3
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	16,0	16,3	9,3	21,3
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	14,0	12,1	6,7	17,1
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	13,6	11,8	6,3	16,8
P12	Benzinepomp 2		1,00	13,6	12,2	6,0	17,2
P13	Benzinepomp 4		1,00	12,5	11,1	4,8	16,1
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	8,8	--	--	8,8
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	13,9	--	--	13,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	11,3	--	--	11,3
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	24,1	--	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwbouw	4,50	29,1	23,7	17,4	29,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	19,5	19,8	12,8	24,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,3	15,4	10,0	20,4
P12	Benzinepomp 2	1,00	17,6	16,2	9,9	21,2
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	17,0	15,2	9,8	20,2
P13	Benzinepomp 4	1,00	16,3	14,9	8,7	19,9
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	12,7	--	--	12,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	17,4	--	--	17,4
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	14,6	--	--	14,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	26,2	--	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:59

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Nieuwbouw	7,50	32,1	28,1	21,8	33,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	24,4	24,7	17,7	29,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,8	20,0	14,5	25,0
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,4	19,6	14,2	24,6
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,4	20,0	13,7	25,0
P13	Benzinepomp 4	1,00	19,5	18,1	11,8	23,1
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	19,0	--	--	19,0
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	22,5	--	--	22,5
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	18,6	--	--	18,6
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,0	--	--	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Nieuwbouw	10,50	35,7	32,7	26,4	37,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	28,4	27,0	20,7	32,0
P13	Benzinepomp 4	1,00	28,1	26,8	20,5	31,8
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	27,1	27,4	20,4	32,4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	24,9	23,1	17,7	28,1
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	23,4	21,5	16,1	26,5
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	22,1	--	--	22,1
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	25,9	--	--	25,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	21,0	--	--	21,0
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,1	--	--	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

2-9-2019 15:46:59

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwbouw		1,50	27,7	21,5	15,2	27,7
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	17,9	18,2	11,2	23,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	16,3	14,5	9,0	19,5
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	15,2	13,4	8,0	18,4
P12	Benzinepomp 2		1,00	12,6	11,2	4,9	16,2
P13	Benzinepomp 4		1,00	12,3	10,9	4,6	15,9
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	12,7	--	--	12,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	15,6	--	--	15,6
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	14,1	--	--	14,1
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	25,2	--	--	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuwbouw		4,50	30,2	24,4	18,2	30,2
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2		0,75	20,5	20,8	13,9	25,8
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	18,7	16,8	11,4	21,8
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2		0,75	17,9	16,1	10,7	21,1
P12	Benzinepomp 2		1,00	17,0	15,6	9,3	20,6
P13	Benzinepomp 4		1,00	16,2	14,8	8,5	19,8
M02	Tankwagen bezine/diesel		1,00	15,7	--	--	15,7
M06	Vrachtauto pompeiland 1		1,00	18,6	--	--	18,6
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop		1,00	16,3	--	--	16,3
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop		0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf		0,75	27,4	--	--	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Nieuwbouw	7,50	32,3	27,6	21,3	32,6
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	23,6	23,9	16,9	28,9
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	22,0	20,2	14,8	25,2
P12	Benzinepomp 2	1,00	21,1	19,7	13,5	24,7
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	20,1	18,3	12,9	23,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	19,6	18,2	11,9	23,2
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	19,9	--	--	19,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	22,9	--	--	22,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	17,9	--	--	17,9
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	27,9	--	--	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Nieuwbouw	10,50	35,0	31,7	25,4	36,7
P12	Benzinepomp 2	1,00	27,7	26,3	20,0	31,3
P13	Benzinepomp 4	1,00	27,5	26,1	19,8	31,1
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	25,4	25,7	18,7	30,7
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	24,0	22,2	16,8	27,2
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	21,5	19,7	14,3	24,7
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	21,9	--	--	21,9
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	24,9	--	--	24,9
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	19,5	--	--	19,5
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	28,6	--	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	170269,87	409064,26	2,00
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	170270,74	409063,27	2,00
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	170273,26	409078,94	2,00
P07	Portier personenauto tankshop, piek	170272,72	409079,57	1,00
P10	Optrekken vrachtauto, piek	170257,46	409074,47	1,00
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	170257,38	409074,69	0,75
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	170279,76	409064,20	1,00
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	170275,37	409062,62	1,00
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	170271,63	409060,66	1,00
P18	Portier personenauto garagebedrijf	170311,44	409067,67	1,00
P19	Portier personenauto garagebedrijf	170319,10	409077,33	1,00
P20	Portier personenauto garagebedrijf	170307,62	409076,81	1,00
P21	Optrekken vrachtauto, piek	170275,64	409044,94	1,00
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	170275,58	409044,74	0,75

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	31
P02	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P03	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P06	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,90	
P07	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,90	
P11	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	
P14	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P15	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P18	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P19	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	
P21	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,90	
P22	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P03	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P06	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P07	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P10	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P11	74,90	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
P14	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P15	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P16	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P18	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P19	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P20	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
P21	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
P22	74,90	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62

Model: LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P02	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P03	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P06	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P07	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
P10	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P11	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
P14	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
P15	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
P16	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
P18	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P19	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P20	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P21	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
P22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
M02	Tankwagen bezine/diesel	0,00	1,00	Eigen waarde	4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M06	Vrachtauto pompeiland 1	0,00	1,00	Eigen waarde	4
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	0,00	1,00	Eigen waarde	4
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,00	0,75	Eigen waarde	16
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	0,00	1,00	Eigen waarde	4

Model: LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M02	37,15	10	1	--	--	68,90	81,40	92,60
M03	37,12	10	32	7	4	55,00	74,60	81,20
M04	42,29	10	56	20	8	55,00	74,60	81,20
M05	52,18	10	32	7	4	55,00	74,60	81,20
M06	37,20	10	2	--	--	68,90	81,40	92,60
M07	55,15	10	1	--	--	68,90	81,40	92,60
M08	55,05	10	--	--	--	55,00	74,60	81,20
M09	153,80	10	10	--	--	55,00	74,60	81,20
M10	97,53	10	1	--	--	68,90	81,40	92,60

Model: LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M02	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	44,12	--	--
M03	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	29,08	30,90	36,35
M04	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	26,59	26,29	33,28
M05	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	28,98	30,81	36,25
M06	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	41,11	--	--
M07	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	44,17	--	--
M08	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--
M09	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	33,84	--	--
M10	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	43,91	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwbouw	1,50	74	59	59
01_B	Nieuwbouw	4,50	73	59	59
01_C	Nieuwbouw	7,50	73	59	59
01_D	Nieuwbouw	10,50	73	59	59
02_A	Nieuwbouw	1,50	74	60	60
02_B	Nieuwbouw	4,50	74	60	60
02_C	Nieuwbouw	7,50	74	60	60
02_D	Nieuwbouw	10,50	73	60	60
03_A	Nieuwbouw	1,50	72	57	57
03_B	Nieuwbouw	4,50	72	58	58
03_C	Nieuwbouw	7,50	72	58	58
03_D	Nieuwbouw	10,50	72	59	59
04_A	Nieuwbouw	1,50	72	45	45
04_B	Nieuwbouw	4,50	72	45	45
04_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
04_D	Nieuwbouw	10,50	73	45	45
05_A	Nieuwbouw	1,50	71	41	41
05_B	Nieuwbouw	4,50	72	44	44
05_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
05_D	Nieuwbouw	10,50	72	47	47
06_A	Nieuwbouw	1,50	69	44	44
06_B	Nieuwbouw	4,50	70	48	48
06_C	Nieuwbouw	7,50	70	50	50
06_D	Nieuwbouw	10,50	70	53	53
07_A	Nieuwbouw	1,50	66	49	49
07_B	Nieuwbouw	4,50	67	51	51
07_C	Nieuwbouw	7,50	68	52	52
07_D	Nieuwbouw	10,50	69	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwbouw	1,50	74	59	59
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	65	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	58	58	58
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	58	58	58
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	57	57	57
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	55	55	55
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	51	51	51
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	41	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	39	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	34	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		74	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nieuwbouw	4,50	73	59	59
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	42	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	40	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	37	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Nieuwbouw	7,50	73	59	59
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	41	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	40	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D	Nieuwbouw	10,50	73	59	59
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	71	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	58	58	58
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	44	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Nieuwbouw	1,50	74	60	60
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	72	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	72	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	63	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	61	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	61	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	60	60	60
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	59	--	--
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	59	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	51	51	51
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	50	50	50
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	44	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Nieuwbouw	4,50	74	60	60
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	72	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	72	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	64	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	60	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	60	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	60	60	60
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	59	--	--
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	54	54	54
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Nieuwbouw	7,50	74	60	60
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	67	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	60	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	59	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_D	Nieuwbouw	10,50	73	60	60
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	67	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nieuwbouw	1,50	72	57	57
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	69	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	69	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	57	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	57	--	--
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	56	56	56
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	51	51	51
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	50	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	50	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	45	45	45
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nieuwbouw	4,50	72	58	58
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	60	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	60	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	58	58	58
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	58	58	58
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	54	54	54
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	53	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	53	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	52	52	52
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	51	51	51
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	51	51	51
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	48	48	48
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		72	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Nieuwbouw	7,50	72	58	58
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	62	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	56	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	56	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	56	56	56
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	55	55	55
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	55	55	55
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	53	53	53
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_D	Nieuwbouw	10,50	72	59	59
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	63	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	58	58	58
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	54	54	54
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		72	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwbouw	1,50	72	45	45
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	56	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	49	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	47	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	43	43	43
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	42	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	42	42	42
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	40	40	40
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	39	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	37	37	37
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	29	29	29
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwbouw	4,50	72	45	45
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	46	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	44	--	--
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	41	41	41
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	40	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	32	32	32
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	46	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	40	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	40	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	37	37	37
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	32	32	32
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_D	Nieuwbouw	10,50	73	45	45
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	47	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	40	40	40
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	39	39	39
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	39	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Nieuwbouw	1,50	71	41	41
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	71	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	50	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	49	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	48	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	47	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	45	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	43	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	38	38	38
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	37	37	37
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	37	37	37
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	36	36	36
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	36	36	36
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	34	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	34	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	29	29	29
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Nieuwbouw	4,50	72	44	44
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	51	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	51	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	51	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	49	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	49	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	42	42	42
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	39	39	39
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	36	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	36	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	31	31	31
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	53	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	53	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	53	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	49	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	46	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	45	45	45
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	42	42	42
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	41	41	41
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	41	41	41
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	40	40	40
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	40	40	40
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	37	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	37	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op dagperiode

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_D	Nieuwbouw	10,50	72	47	47
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	56	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	52	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	47	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	46	46	46
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	46	46	46
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	44	44	44
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	41	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	41	--	--
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	35	35	35
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuwbouw	1,50	69	44	44
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	69	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	56	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	48	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	46	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	44	44	44
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	44	44	44
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	44	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	43	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	43	43	43
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	42	42	42
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwbouw	4,50	70	48	48
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	59	--	--
M07	Vrachtauto bevoorradings tankshop	1,00	58	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	51	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	48	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	48	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	48	48	48
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	47	47	47
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	46	46	46
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	46	46	46
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	42	42	42
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Nieuwbouw	7,50	70	50	50
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	62	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	62	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	61	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	52	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	52	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	50	50	50
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	49	49	49
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	49	49	49
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	49	49	49
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	49	49	49
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	48	48	48
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	44	44	44
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	Nieuwbouw	10,50	70	53	53
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	65	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	64	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	63	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	61	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	56	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	54	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	54	--	--
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	53	53	53
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	53	53	53
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	52	52	52
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	52	--	--
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	52	52	52
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	51	51	51
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	45	45	45
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	43	43	43
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwbouw	1,50	66	49	49
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	66	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorradings tankshop	1,00	57	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	55	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	54	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	52	--	--
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	45	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	43	43	43
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	43	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	43	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	43	43	43
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	43	43	43
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	39	39	39
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuwbouw	4,50	67	51	51
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	67	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	60	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	60	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	59	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	55	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	51	51	51
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	48	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	48	--	--
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	47	47	47
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	47	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	46	46	46
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	42	42	42
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Nieuwbouw	7,50	68	52	52
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	68	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	62	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	62	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	60	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	52	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	52	--	--
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	50	50	50
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	49	49	49
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	49	49	49
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	48	48	48
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Nieuwbouw	10,50	69	52	52
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	69	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
M07	Vrachtauto bevoorradig tankshop	1,00	64	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	63	--	--
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	63	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	53	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	53	--	--
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	52	52	52
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	52	52	52
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	50	50	50
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwbouw	1,50	74	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	58	58	58
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	58	58	58
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	57	57	57
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	55	55	55
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	51	51	51
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	65	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	41	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	34	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	39	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nieuwbouw	4,50	73	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	42	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	37	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	40	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Nieuwbouw	7,50	73	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	40	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	41	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D	Nieuwbouw	10,50	73	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	58	58	58
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	71	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	44	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Nieuwbouw	1,50	74	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	60	60	60
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	51	51	51
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	50	50	50
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	72	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	61	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	59	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	59	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	61	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	63	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	44	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Nieuwbouw	4,50	74	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	60	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	60	60	60
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	54	54	54
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	72	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	59	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	60	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	64	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Nieuwbouw	7,50	74	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	60	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	59	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	67	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_D	Nieuwbouw	10,50	73	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	67	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Gesorteerd op avondperiode

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nieuwbouw	1,50	72	57	57
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	56	56	56
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	51	51	51
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	45	45	45
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	69	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	69	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	50	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	57	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	57	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-11-2019 10:24:07

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nieuwbouw	4,50	72	58	58
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	58	58	58
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	58	58	58
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	54	54	54
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	51	51	51
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	51	51	51
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	48	48	48
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	53	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	53	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	60	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	60	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Nieuwbouw	7,50	72	58	58
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	56	56	56
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	55	55	55
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	55	55	55
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	53	53	53
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	56	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	56	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	62	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_D	Nieuwbouw	10,50	72	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	58	58	58
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	54	54	54
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	63	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwbouw	1,50	72	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	43	43	43
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	42	42	42
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	37	37	37
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	29	29	29
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	56	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	39	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	47	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	42	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	49	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwbouw	4,50	72	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	41	41	41
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	32	32	32
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	40	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	46	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	44	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	37	37	37
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	32	32	32
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	40	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	40	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	46	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_D	Nieuwbouw	10,50	73	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	40	40	40
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	39	39	39
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	39	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	47	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Nieuwbouw	1,50	71	41	41
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	38	38	38
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	37	37	37
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	37	37	37
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	36	36	36
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	36	36	36
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	29	29	29
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	48	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	49	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	50	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	71	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	34	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	34	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	45	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	43	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	47	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Nieuwbouw	4,50	72	44	44
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	42	42	42
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	39	39	39
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	31	31	31
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	51	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	51	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	51	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	36	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	36	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	49	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	49	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	45	45	45
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	42	42	42
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	41	41	41
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	41	41	41
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	40	40	40
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	40	40	40
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	53	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	53	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	53	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	37	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	37	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	49	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	46	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_D	Nieuwbouw	10,50	72	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	46	46	46
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	46	46	46
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	44	44	44
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	35	35	35
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	56	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	57	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	41	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	41	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	52	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	47	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuwbouw	1,50	69	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	44	44	44
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	44	44	44
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	43	43	43
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	42	42	42
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	52	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	56	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	69	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	43	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	44	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	48	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	46	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwbouw	4,50	70	48	48
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	48	48	48
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	47	47	47
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	46	46	46
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	46	46	46
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	42	42	42
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	55	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	59	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	48	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	48	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	51	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	51	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Nieuwbouw	7,50	70	50	50
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	50	50	50
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	49	49	49
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	49	49	49
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	49	49	49
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	49	49	49
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	48	48	48
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	44	44	44
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	62	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	62	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	52	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	52	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	51	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	61	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	Nieuwbouw	10,50	70	53	53
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	53	53	53
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	53	53	53
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	52	52	52
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	52	52	52
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	51	51	51
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	45	45	45
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	43	43	43
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	64	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	65	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	63	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	54	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	54	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	52	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	61	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	56	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwbouw	1,50	66	49	49
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	45	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	43	43	43
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	43	43	43
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	39	39	39
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	57	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	55	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	66	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	43	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	43	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	54	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	52	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuwbouw	4,50	67	51	51
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	51	51	51
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	47	47	47
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	47	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	46	46	46
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	42	42	42
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	60	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	59	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	60	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	67	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	48	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	48	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	55	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Nieuwbouw	7,50	68	52	52
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	50	50	50
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	49	49	49
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	49	49	49
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	48	48	48
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	62	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	60	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	68	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	52	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	52	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Nieuwbouw	10,50	69	52	52
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	52	52	52
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	52	52	52
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	50	50	50
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	63	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	63	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	64	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	69	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	53	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	53	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwbouw	1,50	74	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	58	58	58
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	58	58	58
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	57	57	57
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	55	55	55
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	51	51	51
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	65	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	41	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	34	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	39	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nieuwbouw	4,50	73	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	42	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	37	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	40	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Nieuwbouw	7,50	73	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	40	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	41	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D	Nieuwbouw	10,50	73	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	58	58	58
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	71	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	66	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	66	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	44	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Nieuwbouw	1,50	74	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	60	60	60
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	51	51	51
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	50	50	50
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	72	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	61	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	59	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	59	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	61	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	63	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	44	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Nieuwbouw	4,50	74	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	60	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	60	60	60
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	54	54	54
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	72	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	72	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	59	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	60	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	64	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Nieuwbouw	7,50	74	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	60	60	60
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	74	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	59	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	67	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	72	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_D	Nieuwbouw	10,50	73	60	60
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	60	60	60
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	59	59	59
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	59	59	59
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	59	59	59
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	57	57	57
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	53	53	53
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	71	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	71	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	72	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	67	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	71	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nieuwbouw	1,50	72	57	57
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	56	56	56
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	51	51	51
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	45	45	45
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	69	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	69	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	50	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	50	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	57	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	57	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nieuwbouw	4,50	72	58	58
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	58	58	58
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	58	58	58
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	54	54	54
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	51	51	51
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	51	51	51
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	48	48	48
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	53	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	53	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	60	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	60	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Nieuwbouw	7,50	72	58	58
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	56	56	56
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	55	55	55
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	55	55	55
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	53	53	53
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	56	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	56	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	62	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_D	Nieuwbouw	10,50	72	59	59
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	59	59	59
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	59	59	59
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	58	58	58
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	58	58	58
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	57	57	57
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	57	57	57
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	57	57	57
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	54	54	54
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	70	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	70	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	70	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	58	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	58	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	63	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	70	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwbouw	1,50	72	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	43	43	43
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	42	42	42
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	37	37	37
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	29	29	29
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	56	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	39	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	47	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	42	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	46	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	49	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwbouw	4,50	72	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	41	41	41
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	32	32	32
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	40	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	46	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	44	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	37	37	37
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	32	32	32
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	40	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	40	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	46	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_D	Nieuwbouw	10,50	73	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	45	45	45
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	45	45	45
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	40	40	40
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	39	39	39
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	57	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	60	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	73	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	39	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	39	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	47	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	59	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		73	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Nieuwbouw	1,50	71	41	41
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	41	41	41
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	40	40	40
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	38	38	38
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	37	37	37
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	37	37	37
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	36	36	36
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	36	36	36
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	29	29	29
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	48	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	49	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	50	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	71	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	34	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	34	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	45	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	43	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	47	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Nieuwbouw	4,50	72	44	44
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	42	42	42
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	40	40	40
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	39	39	39
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	31	31	31
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	51	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	51	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	51	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	36	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	36	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	49	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	49	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Nieuwbouw	7,50	72	45	45
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	45	45	45
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	42	42	42
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	41	41	41
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	41	41	41
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	40	40	40
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	40	40	40
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	37	37	37
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	53	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	53	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	53	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	37	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	37	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	49	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	46	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_D	Nieuwbouw	10,50	72	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	46	46	46
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	46	46	46
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	44	44	44
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	35	35	35
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	56	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	57	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	59	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	72	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	41	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	41	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	52	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	47	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuwbouw	1,50	69	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	44	44	44
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	44	44	44
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	43	43	43
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	42	42	42
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	40	40	40
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	33	33	33
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	52	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	56	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	69	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	43	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	44	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	48	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	45	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	52	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	46	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwbouw	4,50	70	48	48
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	48	48	48
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	47	47	47
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	46	46	46
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	46	46	46
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	42	42	42
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	36	36	36
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	55	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	59	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	58	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	48	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	48	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	51	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	51	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	48	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	53	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	48	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Nieuwbouw	7,50	70	50	50
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	50	50	50
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	49	49	49
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	49	49	49
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	49	49	49
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	49	49	49
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	48	48	48
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	44	44	44
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	38	38	38
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	62	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	62	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	58	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	52	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	52	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	51	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	61	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	50	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	50	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	Nieuwbouw	10,50	70	53	53
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	53	53	53
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	53	53	53
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	52	52	52
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	52	52	52
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	51	51	51
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	45	45	45
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	43	43	43
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	64	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	65	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	63	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	70	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	54	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	54	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	52	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	61	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	56	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	56	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwbouw	1,50	66	49	49
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	45	45	45
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	44	44	44
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	43	43	43
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	43	43	43
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	43	43	43
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	43	43	43
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	39	39	39
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	57	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	56	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	57	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	55	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	66	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	43	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	43	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	54	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	52	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	57	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	45	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuwbouw	4,50	67	51	51
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	51	51	51
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	47	47	47
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	47	47	47
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	47	47	47
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	47	47	47
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	46	46	46
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	46	46	46
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	42	42	42
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	60	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	59	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	60	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	57	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	67	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	48	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	48	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	55	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	49	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Nieuwbouw	7,50	68	52	52
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	50	50	50
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	49	49	49
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	49	49	49
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	49	49	49
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	48	48	48
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	62	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	62	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	60	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	68	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	52	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	52	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	55	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	51	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Nieuwbouw	10,50	69	52	52
P14	Portier personenauto tankeiland 2, piek	1,00	52	52	52
P16	Portier personenauto tankeiland 1, piek	1,00	52	52	52
P22	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	52	52	52
P15	Portier personenauto tankeiland 1/2, piek	1,00	52	52	52
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,75	50	50	50
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,75	50	50	50
P11	Optrekken personenauto/bestelbusje, piek	0,75	49	49	49
P07	Portier personenauto tankshop, piek	1,00	47	47	47
M02	Tankwagen bezine/diesel	1,00	63	--	--
M06	Vrachtauto pompeiland 1	1,00	63	--	--
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	1,00	64	--	--
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,75	--	--	--
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,75	56	--	--
M10	Vrachtwagen garagebedrijf	1,00	69	--	--
P02	Portier vrachtauto benzine, piek	2,00	53	--	--
P03	Portier vrachtauto tanken, piek	2,00	53	--	--
P06	Portier vrachtauto tankshop, piek	2,00	56	--	--
P10	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	62	--	--
P18	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P19	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	58	--	--
P20	Portier personenauto garagebedrijf	1,00	54	--	--
P21	Optrekken vrachtauto, piek	1,00	65	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P12	Benzinepomp 2	170273,48	409061,13	1,00	0,00	Eigen waarde
P13	Benzinepomp 4	170277,97	409062,94	1,00	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	39,40	47,50	59,10
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	39,40	47,50	59,10

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
P12	62,70	70,70	74,00	75,80	70,30	58,40	79,50	2,619	0,550
P13	62,70	70,70	74,00	75,80	70,30	58,40	79,50	2,619	0,550

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(D)	Cb(A)
P12	18,707	5,495	7,28	12,60
P13	18,707	5,495	7,28	12,60

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
M02	Tankwagen bezine/diesel	0,00	1,00	Eigen waarde	4
M03	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M04	Personenauto/bestelbusje pompeiland 1/2	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M05	Personenauto/bestelbusje pompeiland 2	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M06	Vrachtauto pompeiland 1	0,00	1,00	Eigen waarde	4
M07	Vrachtauto bevoorrading tankshop	0,00	1,00	Eigen waarde	4
M08	Personenauto/bestelbusje tankshop	0,00	0,75	Eigen waarde	4
M09	Personenauto/bestelbusje garagebedrijf	0,00	0,75	Eigen waarde	16
M10	Bakwagen garagebedrijf	0,00	1,00	Eigen waarde	4

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M02	37,15	10	1	--	63,90	76,40	87,60	90,40
M03	37,12	10	36	7	50,00	69,60	76,20	80,30
M04	42,29	10	66	18	50,00	69,60	76,20	80,30
M05	52,18	10	36	7	50,00	69,60	76,20	80,30
M06	37,20	10	2	--	63,90	76,40	87,60	90,40
M07	55,15	10	1	--	63,90	76,40	87,60	90,40
M08	55,05	10	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30
M09	153,80	10	10	--	50,00	69,60	76,20	80,30
M10	97,53	10	1	--	60,90	73,40	84,60	87,40

Model: LAr,LT 2 etmaalperioden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
M02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	44,79	--
M03	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	29,23	34,88
M04	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	26,55	30,73
M05	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	29,14	34,79
M06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	41,78	--
M07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	44,84	--
M08	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	--	--
M09	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	34,51	--
M10	91,60	96,50	94,70	88,50	83,00	100,27	44,58	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2 etmaalperioden
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	33,5	43,5
01_B	Nieuwbouw	4,50	41,3	34,7	44,7
01_C	Nieuwbouw	7,50	41,2	34,6	44,6
01_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	34,4	44,4
02_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	34,0	44,0
02_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	35,1	45,1
02_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	35,2	45,2
02_D	Nieuwbouw	10,50	41,8	34,8	44,8
03_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	26,6	36,6
03_B	Nieuwbouw	4,50	36,4	28,5	38,5
03_C	Nieuwbouw	7,50	39,7	32,5	42,5
03_D	Nieuwbouw	10,50	41,0	34,0	44,0
04_A	Nieuwbouw	1,50	29,7	15,7	29,7
04_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	16,8	30,5
04_C	Nieuwbouw	7,50	31,5	16,5	31,5
04_D	Nieuwbouw	10,50	32,5	16,2	32,5
05_A	Nieuwbouw	1,50	26,8	13,2	26,8
05_B	Nieuwbouw	4,50	28,9	15,9	28,9
05_C	Nieuwbouw	7,50	29,6	17,4	29,6
05_D	Nieuwbouw	10,50	31,5	21,4	31,5
06_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	16,0	27,4
06_B	Nieuwbouw	4,50	29,8	19,5	29,8
06_C	Nieuwbouw	7,50	32,4	23,9	33,9
06_D	Nieuwbouw	10,50	35,8	28,5	38,5
07_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	17,3	28,1
07_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	20,2	30,5
07_C	Nieuwbouw	7,50	32,5	23,4	33,4
07_D	Nieuwbouw	10,50	35,1	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen