



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid Bitswijk-Hobostraat, Uden

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. Vernooij
Telefoon : 088-0208123
Datum advies : dinsdag 11 juni 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Omgevingsdienst Brabant-Noord
Contactpersoon : de heer R. de Jong
Telefoon en e-mail : 0485-338300, rdejong@odbn.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Toevoegen 15 appartementen
Adres : Hoek Bitswijk - Hobostraat, te Uden
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : Z/095958
Zaaknummer brandweer : 2019-0387

Adviesgrondslag

U hebt op 27 mei 2019 jl. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op de ruimtelijke onderbouwing 'Bitswijk-Hobostraat, Uden'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de Rondweg-Noord en de A50 dient conform het groepsrisico te worden verantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- De ruimtelijke onderbouwing 'Bitswijk-Hobostraat, Uden'

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn voor de Rondweg-Noord een BLEVE en voor de rijksweg A50 een toxische wolk. Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De Rondweg-Noord ligt op een afstand van ca. 210 meter van het plangebied. Dit betekent dat het risico op letsel voor personen aanwezig in het plangebied erg klein is.

Voor het scenario toxische wolk breekt bij een ongeval op de weg de aansluiting van de afsluiter af van een tankauto gevuld met een toxische stof. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt. Alle vrijgekomen stoffen verdampen direct en er ontstaat een toxische wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De kans op een dergelijk ongeval is bijzonder klein.

Nabij de planlocatie is een Avia-tankstation aanwezig. Bij dit tankstation wordt onder andere Benzine verkocht. Een relevant scenario in relatie tot dit tankstation is een plasbrand. Een plasbrand ontstaat doordat tijdens de verlading van de benzine een lekkage ontstaat. Hierdoor stroomt een groot deel van de benzine in korte tijd uit. De benzine verspreidt zich over de grond. Ontsteking van de plas leidt tot een korte hevige brand. Gezien de locatie van vulpunt van het tankstation en de aanwezige putten/afstroomrichting is het niet waarschijnlijk dat een plas het plangebied bereikt.

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor de scenario's BLEVE en plasbrand is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Voor het plangebied zijn er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig.

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Als gevolg van energieprestatie-eisen zijn nieuwe woningen goed geïsoleerd en bieden daarom een goede bescherming. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden.

Het plangebied ligt binnen het bereik van een WAS sirene. Alarmering en instructies kunnen ook via NL Alert en andere social media worden gegeven. Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied goed is.

Beoordeling bestrijdbaarheid

Het scenario BLEVE kan plaatsvinden op het de weg met de tankwagens gevuld met verschillende stoffen waaronder propaan. Dit betekent dat afhankelijk van de vulgraad van de tank een explosie na 15 minuten kan plaats vinden. De brandweer zal om deze reden sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

Voor het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Door de snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

De bestrijdbaarheid van het scenario plasbrand is slecht. De plas is waarschijnlijk al opgebrand voor dat de brandweer ter plaatse is. De hulpdiensten zullen zich dan richten op het redden van slachtoffers en het blussen van secundaire branden. Mocht de plas nog niet ontstoken zijn dan zal de brandweer proberen om de vloeistofplas af te dekken met een schuimlaag.

Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.