

3 juli 2019
3907.004.ur.jed

geluidbelasting gevel appartementen Bitswijk - Hobostraat te Uden

1. inleiding

De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het nieuwbouwproject op de hoek van de Bitswijk en Hobostraat te Uden is berekend op basis van de massastudie LA | Architecten Ingenieurs van 23 januari 2019. Voor een eerder ontwerp is de geluidbelasting op deze locatie bepaald. De uitgangspunten van dit onderzoek zijn weergegeven in rapport 3907.001.ur.ivl van 29 februari 2016. Voor dit onderzoek uit 2016 hebben wij de verkeersintensiteiten en het akoestisch rekenmodel van de ODBN ontvangen. In het huidige gewijzigde ontwerp is de afstand tot de weg groter dan in het eerder ontwerp. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de volgende documenten:

- massastudie tekeningen van LA | Architecten Ingenieurs d.d. 23 januari 2019
- weekdagintensiteiten en voertuigverdeling voor het jaar 2030 van ODBN d.d. 10 februari 2016
- het omgevingsmodel verkregen van ODBN d.d. 17 februari 2016

2. uitgangspunten

Conform de verkeersgegevens van de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) voor het jaar 2030 is met behulp van de standaard rekenmethode II, ter plaatse van de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex de geluidbelasting bepaald. De wegen en de directe omgeving van de wegen zijn opgenomen zoals in het omgevingsmodel van ODBN.

De invoergegevens van het model zijn terug te vinden in Bijlage 1.

2.1. wegen

2.1.1. geluidzone

Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt conform de Wet geluidhinder binnen de geluidzones van de volgende wegen:

- Bitswijk
- Hobostraat
- Kornetstraat
- Rondweg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de 30 km/uur-weg Pianostraat ook beschouwd.

2.1.2. wegdek type

De wegen bestaan uit de volgende wegdektypes:

- Bitswijk ten noorden van rotonde: referentiewegdek
- Bitswijk ten zuiden van rotonde: elementenverharding, niet in keperverband
- Hobostraat: dunne deklagen B
- Pianostraat: referentiewegdek
- Kornetstraat: referentiewegdek
- Rondweg: microville

2.1.3. toegestane rijsnelheid

De toegestane rijsnelheid voor de wegen bedraagt:

- Bitswijk noord: 50 km/uur
- Bitswijk zuid: 30 km/uur
- Hobostraat: 50 km/uur
- Pianostraat: 30 km/uur
- Kornetstraat: 50 km/uur
- Rondweg: 50 km/uur

2.1.4. verkeersintensiteit

De totale verkeersintensiteit is:

- Bitswijk noord: 20.185 motorvoertuigen/etmaal
- Bitswijk zuid: 5.957 motorvoertuigen/etmaal
- Hobostraat: 15.236 motorvoertuigen/etmaal
- Pianostraat: 2.462 motorvoertuigen/etmaal
- Kornetstraat: 13.743 motorvoertuigen/etmaal
- Rondweg: 26.605 motorvoertuigen/etmaal

2.2. Wet geluidhinder

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) bedraagt 48 dB conform artikel 82 van de Wet geluidhinder. Indien de geluidbelasting lager is dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan de gemeente bij algemene maatregel van bestuur (AMvB) een hogere waarde vaststellen tot een maximum van 63 dB voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied zoals vermeld in artikel 83.2. Deze hogere waarde kan enkel vastgesteld worden indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting niet zinvol zijn of stuiten op bezwaren ten aanzien van de uitvoering.

Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt hoeven conform artikel 74 niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

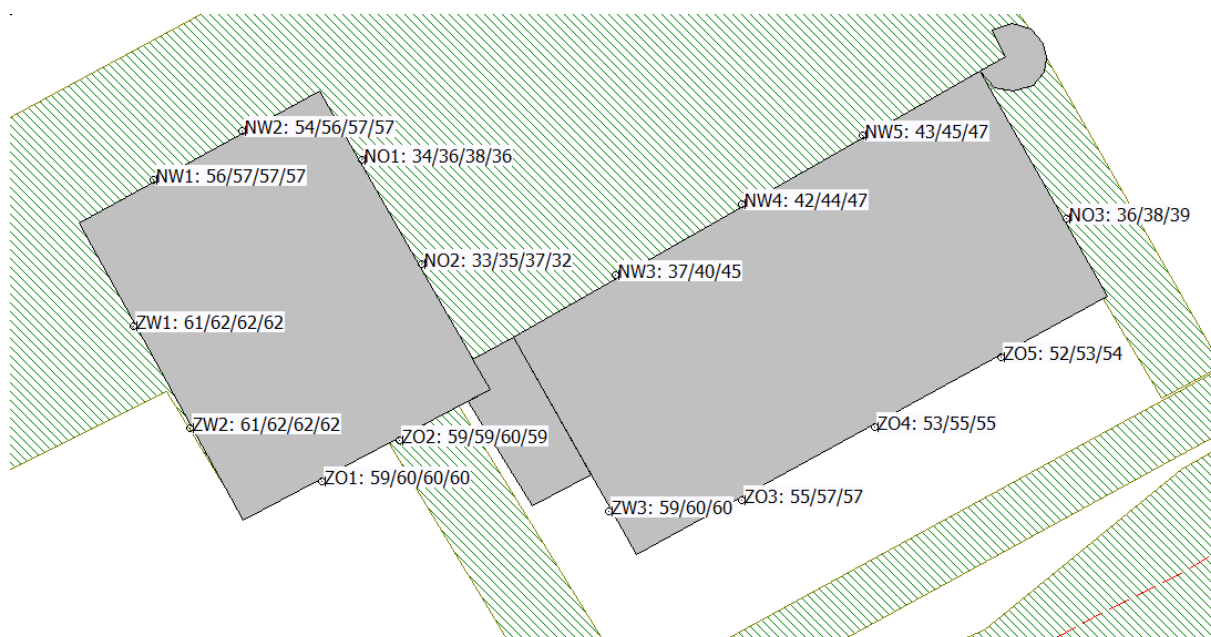
Conform artikel 110g Wgh mag in verband met het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Deze aftrek bedraagt conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

- 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

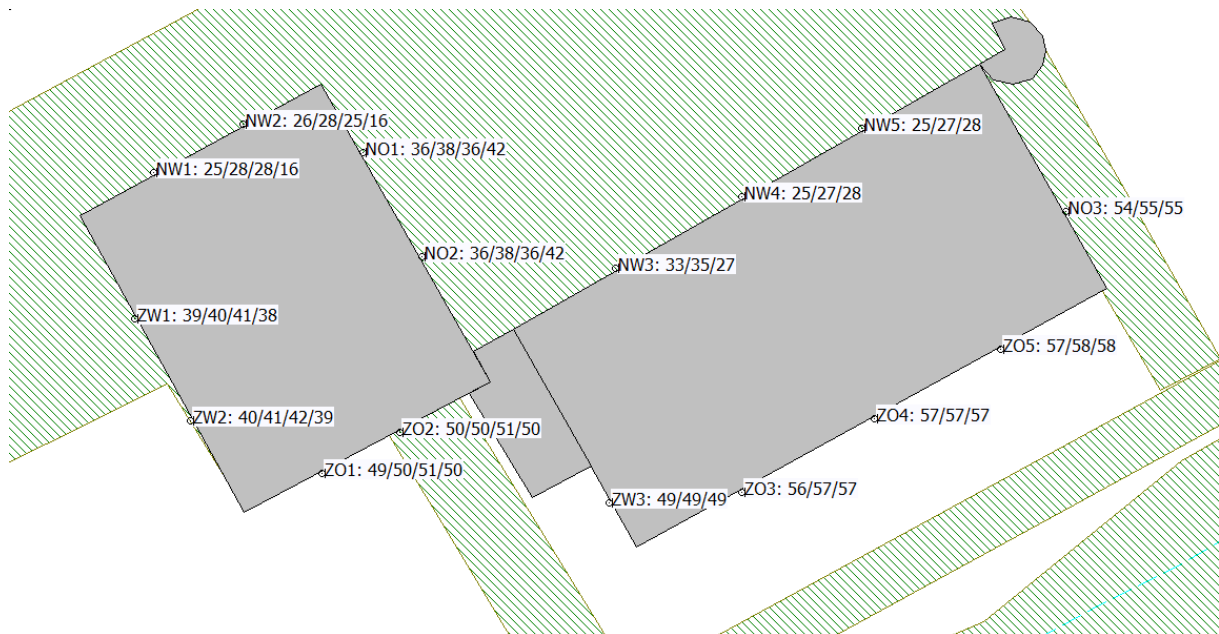
Als toetsjaar dient aangehouden te worden het tiende jaar na vaststelling van het plan. In onderhavige situatie is uitgegaan van toetsjaar 2030.

3. resultaten

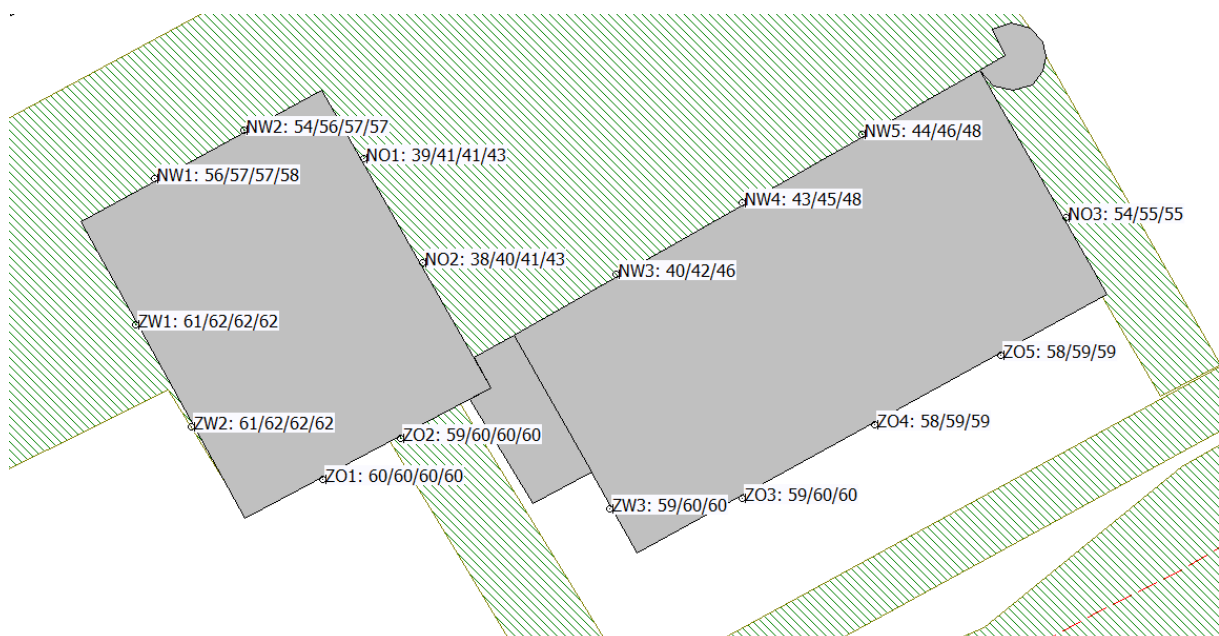
De geluidbelasting is, met behulp van Standaard Rekenmethode II, bepaald op een waarneemhoogte van 1,5 m (begane grond), 4,5 m (1^e verdieping), 7,5 m (2^e verdieping) en 10,5 m (3^e verdieping). Ten gevolge van de Kornetstraat, Pianostraat en Rondweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Ten gevolge van de Bitswijk en de Hobostraat wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. In figuur 3.1. en figuur 3.2. zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege de Bitswijk en de Hobostraat, deze resultaten zijn tevens terug te zien in Bijlage 2 en 3. De gegeven geluidbelastingen zijn weergegeven per verdieping (begane grond / 1^e verdieping / 2^e verdieping / 3^e verdieping) en zijn inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder.



figuur 3.1.: berekende geluidbelastingen [dB] (inclusief aftrek) ten gevolge van de Bitswijk



figuur 3.2.: berekende geluidbelastingen [dB] (inclusief aftrek) ten gevolge van de Hobostraat



figuur 3.3.: gecumuleerde berekende geluidbelastingen [dB] (inclusief aftrek)

Tevens zijn de volgende situaties opgenomen in de bijlagen:

- de geluidbelasting ten gevolge van de Bitswijk exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is te vinden in Bijlage 4.
- de geluidbelasting ten gevolge van de Hobostraat exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is te vinden in Bijlage 5.
- de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is opgenomen in Bijlage 6.
- de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is opgenomen in Bijlage 7.

De resultatentabellen ten gevolge van de overige wegen (Kornetstraat, Pianostraat en de Rondweg) zijn opgenomen in bijlage 8 t/m bijlage 10. Deze geluidbelastingen zijn exclusief aftrek.

4. conclusie

De maximale geluidbelasting op de gevel van het nieuw te bouwen appartementencomplex bedraagt 62 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Bitswijk en 58 dB ten gevolge van de Hobostraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidwest, zuidoost en gedeeltelijk de noordwest gevel overschreden ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Bitswijk. Ten gevolge van de Hobostraat wordt de voorkeursgrenswaarde alleen overschreden op de zuidoost gevel.

Alle appartementen zijn voorzien van een geluidluwe achtergevel, waarachter een slaapkamer is gelegen. Indien de aanvullende voorwaarde vanuit de gemeente Uden wordt gesteld dat voorzien moet worden in een geluidluwe achtergevel, is hier derhalve reeds aan voldaan. Voor woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Voor deze woningen dient tevens een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden.

bijlage 1. invoergegevens Geomilieu

2 juli 2019
3907.004.ur.jed

geluidbelasting gevel appartementen Bitswijk - Hobostraat te Uden

1. inleiding

De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het nieuwbouwproject op de hoek van de Bitswijk en Hobostraat te Uden is berekend op basis van de massastudie LA | Architecten Ingenieurs van 23 januari 2019. Voor een eerder ontwerp is de geluidbelasting op deze locatie bepaald. De uitgangspunten van dit onderzoek zijn weergegeven in rapport 3907.001.ur.ivl van 29 februari 2016. Voor dit onderzoek uit 2016 hebben wij de verkeersintensiteiten en het akoestisch rekenmodel van de ODBN ontvangen. In het huidige gewijzigde ontwerp is de afstand tot de weg groter dan in het eerder ontwerp. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de volgende documenten:

- massastudie tekeningen van LA | Architecten Ingenieurs d.d. 23 januari 2019
- weekdagintensiteiten en voertuigverdeling voor het jaar 2030 van ODBN d.d. 10 februari 2016
- het omgevingsmodel verkregen van ODBN d.d. 17 februari 2016

2. uitgangspunten

Conform de verkeersgegevens van de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) voor het jaar 2030 is met behulp van de standaard rekenmethode II, ter plaatse van de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex de geluidbelasting bepaald. De wegen en de directe omgeving van de wegen zijn opgenomen zoals in het omgevingsmodel van ODBN.

De invoergegevens van het model zijn terug te vinden in Bijlage 1.

2.1. wegen

2.1.1. geluidzone

Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt conform de Wet geluidhinder binnen de geluidzones van de volgende wegen:

- Bitswijk
- Hobostraat
- Kornetstraat
- Rondweg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de 30 km/uur-weg Pianostraat ook beschouwd.

2.1.2. wegdek type

De wegen bestaan uit de volgende wegdektypes:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - Bitswijk ten noorden van rotonde: | referentiewegdek |
| - Bitswijk ten zuiden van rotonde: | elementenverharding, niet in keperverband |
| - Hobostraat: | dunne deklagen B |
| - Pianostraat: | referentiewegdek |
| - Kornetstraat: | referentiewegdek |
| - Rondweg: | microville |

2.1.3. toegestane rijsnelheid

De toegestane rijsnelheid voor de wegen bedraagt:

- | | |
|-------------------|-----------|
| - Bitswijk noord: | 50 km/uur |
| - Bitswijk zuid: | 30 km/uur |
| - Hobostraat: | 50 km/uur |
| - Pianostraat: | 30 km/uur |
| - Kornetstraat: | 50 km/uur |
| - Rondweg: | 50 km/uur |

2.1.4. verkeersintensiteit

De totale verkeersintensiteit is:

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| - Bitswijk noord: | 20.185 motorvoertuigen/etmaal |
| - Bitswijk zuid: | 5.957 motorvoertuigen/etmaal |
| - Hobostraat: | 15.236 motorvoertuigen/etmaal |
| - Pianostraat: | 2.462 motorvoertuigen/etmaal |
| - Kornetstraat: | 13.743 motorvoertuigen/etmaal |
| - Rondweg: | 26.605 motorvoertuigen/etmaal |

2.2. Wet geluidhinder

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) bedraagt 48 dB conform artikel 82 van de Wet geluidhinder. Indien de geluidbelasting lager is dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan de gemeente bij algemene maatregel van bestuur (AMvB) een hogere waarde vaststellen tot een maximum van 63 dB voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied zoals vermeld in artikel 83.2. Deze hogere waarde kan enkel vastgesteld worden indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting niet zinvol zijn of stuiten op bezwaren ten aanzien van de uitvoering.

Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt hoeven conform artikel 74 niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

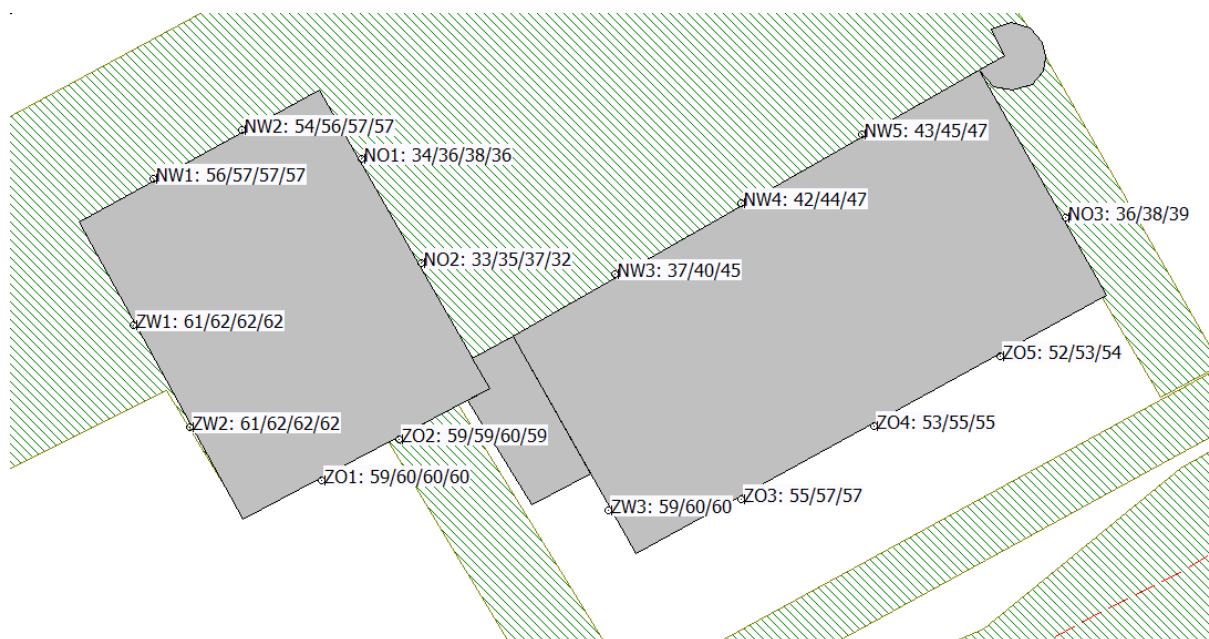
Conform artikel 110g Wgh mag in verband met het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Deze aftrek bedraagt conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

- 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

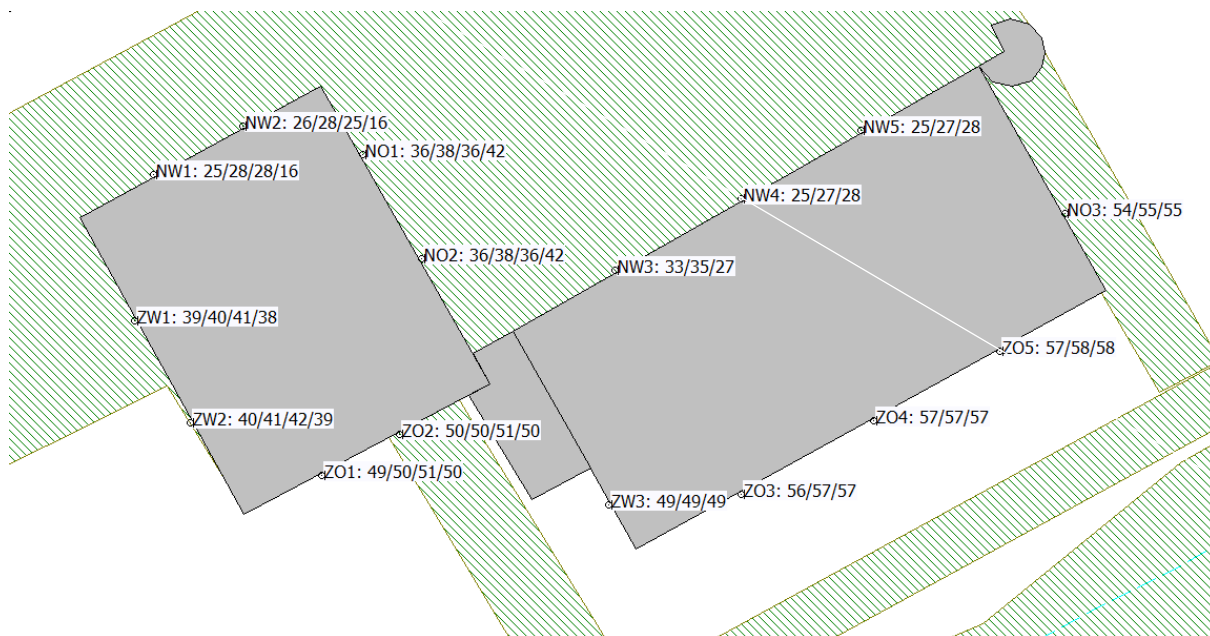
Als toetsjaar dient aangehouden te worden het tiende jaar na vaststelling van het plan. In onderhavige situatie is uitgegaan van toetsjaar 2030.

3. resultaten

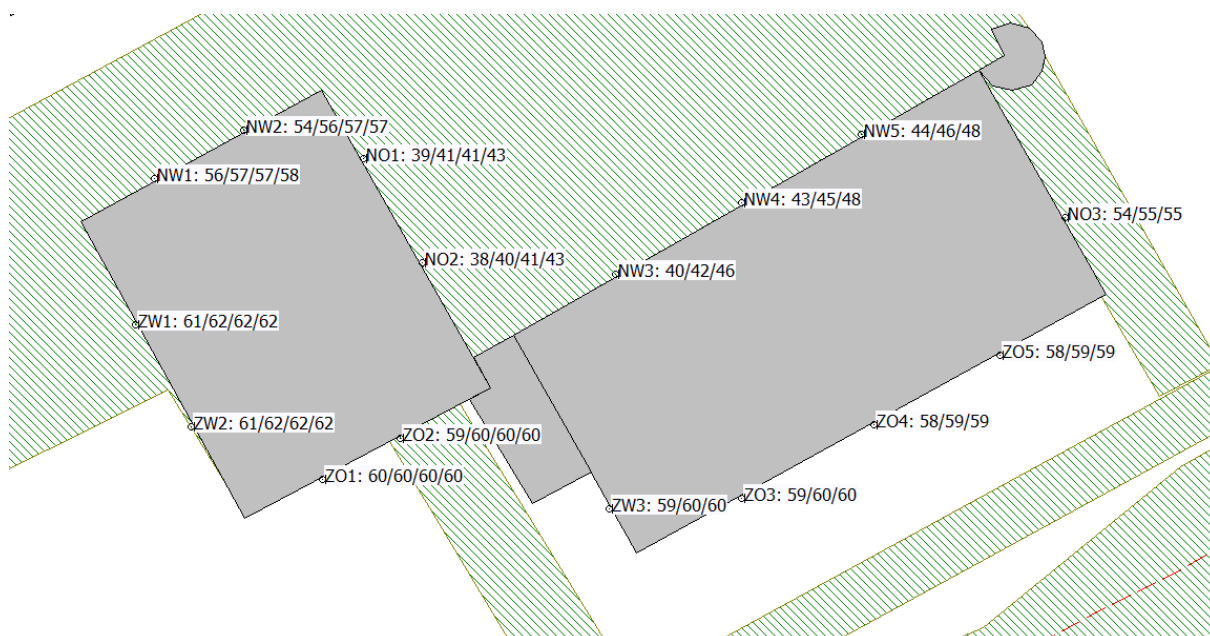
De geluidbelasting is, met behulp van Standaard Rekenmethode II, bepaald op een waarneemhoogte van 1,5 m (begane grond), 4,5 m (1^e verdieping), 7,5 m (2^e verdieping) en 10,5 m (3^e verdieping). Ten gevolge van de Kornetstraat, Pianostraat en Rondweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Ten gevolge van de Bitswijk en de Hobostraat wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. In figuur 3.1. en figuur 3.2. zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege de Bitswijk en de Hobostraat, deze resultaten zijn tevens terug te zien in Bijlage 2 en 3. De gegeven geluidbelastingen zijn weergegeven per verdieping (begane grond / 1^e verdieping / 2^e verdieping / 3^e verdieping) en zijn inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder.



figuur 3.1.: berekende geluidbelastingen [dB] (inclusief aftrek) ten gevolge van de Bitswijk



figuur 3.2.: berekende geluidbelastingen [dB] (inclusief aftrek) ten gevolge van de Hobostraat



figuur 3.3.: gecumuleerde berekende geluidbelastingen [dB] (inclusief aftrek)

Tevens zijn de volgende situaties opgenomen in de bijlagen:

- De geluidbelasting ten gevolge van de Bitswijk exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is te vinden in Bijlage 4.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Hobostraat exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is te vinden in Bijlage 5.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is opgenomen in Bijlage 6.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder is opgenomen in Bijlage 7.

De resultatentabellen ten gevolge van de overige wegen (Kornetstraat, Pianostraat en de Rondweg) zijn opgenomen in bijlage 8 t/m bijlage 10. Deze geluidbelastingen zijn exclusief aftrek.

4. conclusie

De maximale geluidbelasting op de gevel van het nieuw te bouwen appartementencomplex bedraagt 62 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Bitswijk en 58 dB ten gevolge van de Hobostraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidwest, zuidoost en gedeeltelijk de noordwest gevel overschreden ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Bitswijk. Ten gevolge van de Hobostraat wordt de voorkeursgrenswaarde alleen overschreden op de zuidoost gevel.

Alle appartementen zijn voorzien van een geluidluwe achtergevel, waarachter een slaapkamer is gelegen. Indien de aanvullende voorwaarde vanuit de gemeente Uden wordt gesteld dat voorzien moet worden in een geluidluwe achtergevel, is hier derhalve reeds aan voldaan. Voor woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Voor deze woningen dient tevens een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden.

Bijlage 1 – Invoergevens Geomilieu

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
10	Bitswijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
08	Bitswijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30
11	Bitswijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30
12	Bitswijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30
33	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
34	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
38	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
44	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	50
43	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	50
42	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
39	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
40	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
32	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
37	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
36	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
35	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	50
41	Hobostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	50
137	Pianostraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
78	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
77	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
80	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
79	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
76	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
74	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
81	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
88	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
87	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
90	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
89	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
86	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
84	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
61	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W12	50
62	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
63	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
60	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
57	Kornetstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
1485_AB	1485_AB_Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Rondw.N.1	50
1485_BA	1485_BA_Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Rondw.N.2	50
1486_AB	1486_AB_Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Rondw.N.2	50
653_BA	653_BA_Looweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
653_AB	653_AB_Looweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
001	Westzijde rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
002	Zuidzijde rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
003	Oostzijde rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
004	Noorzijde rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
1		0,00	14,95	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
1486_BA	1486_BA_Rondweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
947_AB	947_AB_Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Rondw.N.1	50
947_BA	947_BA_Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50
947_BA	947_BA_Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microvill	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
44	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
42	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
35	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
41	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
137	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
78	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
77	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
79	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
76	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
74	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
88	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
87	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
90	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
89	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
86	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
84	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
62	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
63	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1485_AB	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
1485_BA	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
1486_AB	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
653_BA	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
653_AB	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
001	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30
002	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30
003	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30
004	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30
1	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
1486_BA	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
947_AB	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80
947_BA	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
10	50	50	50	50	20185,41	6,89	2,92	0,70	--	--	--
08	30	30	30	30	5956,95	7,09	2,70	0,51	--	--	--
11	30	30	30	30	1081,84	6,73	3,55	0,64	--	--	--
12	30	30	30	30	1261,20	6,73	3,55	0,63	--	--	--
33	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
34	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
38	50	50	50	50	6871,76	6,59	3,94	0,64	--	--	--
44	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
43	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
42	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
39	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
40	50	50	50	50	6871,76	6,59	3,94	0,64	--	--	--
32	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
37	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
36	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
35	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
41	50	50	50	50	7618,17	6,89	2,92	0,70	--	--	--
137	30	30	30	30	2461,99	7,10	2,70	0,50	--	--	--
78	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
77	50	50	50	50	6871,76	6,59	3,94	0,64	--	--	--
80	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
79	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
76	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
74	50	50	50	50	6871,76	6,59	3,94	0,64	--	--	--
81	50	50	50	50	6871,76	6,59	3,94	0,64	--	--	--
88	50	50	50	50	6871,76	6,59	3,94	0,64	--	--	--
87	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
90	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
89	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
86	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
84	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
61	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
62	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
63	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
60	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
57	50	50	50	50	6973,64	6,59	3,95	0,64	--	--	--
1485_AB	50	50	50	80	7714,28	6,60	3,64	0,78	--	--	--
1485_BA	50	50	50	80	5338,80	6,58	3,70	0,78	--	--	--
1486_AB	50	50	50	80	5443,00	6,58	3,69	0,78	--	--	--
653_BA	50	50	50	80	14148,43	6,60	3,66	0,78	--	--	--
653_AB	50	50	50	80	12457,24	6,59	3,67	0,78	--	--	--
001	50	50	50	30	9949,00	6,59	3,67	0,78	--	--	--
002	50	50	50	30	9949,00	6,59	3,67	0,78	--	--	--
003	50	50	50	30	9949,00	6,59	3,67	0,78	--	--	--
004	50	50	50	30	9949,00	6,59	3,67	0,78	--	--	--
1	50	50	50	80	12457,24	6,59	3,67	0,78	--	--	--
1486_BA	50	50	50	80	14148,43	6,60	3,66	0,78	--	--	--
947_AB	50	50	50	80	7745,44	6,60	3,63	0,78	--	--	--
947_BA	50	50	50	80	5443,00	6,58	3,69	0,78	--	--	--
	50	50	50	80	7745,44	6,60	3,63	0,78	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	--	--	94,28	93,54	94,10	--	3,48	3,58	2,90	--	2,23	2,89	3,01
08	--	--	96,46	96,41	94,70	--	2,02	1,77	2,25	--	1,52	1,81	3,05
11	--	--	98,53	99,43	98,84	--	0,78	0,34	0,73	--	0,69	0,23	0,44
12	--	--	98,50	99,40	98,88	--	0,86	0,38	0,75	--	0,64	0,22	0,38
33	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
34	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
38	--	--	90,84	96,25	92,55	--	5,31	2,60	5,45	--	3,85	1,15	2,00
44	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
43	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
42	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
39	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
40	--	--	90,84	96,25	92,55	--	5,31	2,60	5,45	--	3,85	1,15	2,00
32	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
37	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
36	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
35	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
41	--	--	93,78	92,96	93,59	--	3,85	3,97	3,22	--	2,37	3,07	3,19
137	--	--	99,31	99,30	98,94	--	0,38	0,34	0,43	--	0,31	0,36	0,62
78	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
77	--	--	90,84	96,25	92,55	--	5,31	2,60	5,45	--	3,85	1,15	2,00
80	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
79	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
76	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
74	--	--	90,84	96,25	92,55	--	5,31	2,60	5,45	--	3,85	1,15	2,00
81	--	--	90,84	96,25	92,55	--	5,31	2,60	5,45	--	3,85	1,15	2,00
88	--	--	90,84	96,25	92,55	--	5,31	2,60	5,45	--	3,85	1,15	2,00
87	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
90	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
89	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
86	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
84	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
61	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
62	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
63	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
60	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
57	--	--	91,06	96,35	92,74	--	5,20	2,54	5,33	--	3,74	1,11	1,93
1485_AB	--	--	87,88	94,68	89,89	--	5,56	2,91	5,63	--	6,56	2,41	4,49
1485_BA	--	--	90,89	95,98	92,24	--	4,86	2,50	4,88	--	4,25	1,53	2,88
1486_AB	--	--	90,26	95,68	91,68	--	5,24	2,70	5,26	--	4,50	1,63	3,06
653_BA	--	--	88,83	95,14	90,71	--	5,06	2,63	5,11	--	6,11	2,23	4,18
653_AB	--	--	89,34	95,35	91,10	--	5,01	2,60	5,05	--	5,65	2,05	3,85
001	--	--	89,34	95,35	91,10	--	5,01	2,60	5,05	--	5,65	2,05	3,85
002	--	--	89,34	95,35	91,10	--	5,01	2,60	5,05	--	5,65	2,05	3,85
003	--	--	89,34	95,35	91,10	--	5,01	2,60	5,05	--	5,65	2,05	3,85
004	--	--	89,34	95,35	91,10	--	5,01	2,60	5,05	--	5,65	2,05	3,85
1	--	--	89,34	95,35	91,10	--	5,01	2,60	5,05	--	5,65	2,05	3,85
1486_BA	--	--	88,83	95,14	90,71	--	5,06	2,63	5,11	--	6,11	2,23	4,18
947_AB	--	--	87,39	94,44	89,45	--	5,85	3,07	5,92	--	6,76	2,49	4,63
947_BA	--	--	90,26	95,68	91,68	--	5,24	2,70	5,26	--	4,50	1,63	3,06
947_BA	--	--	87,39	94,44	89,45	--	5,85	3,07	5,92	--	6,76	2,49	4,63

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
10	--	--	--	--	--	1311,22	551,34	132,96	--	48,40	21,10	4,10
08	--	--	--	--	--	407,40	155,06	28,77	--	8,53	2,85	0,68
11	--	--	--	--	--	71,70	38,19	6,79	--	0,57	0,13	0,05
12	--	--	--	--	--	83,57	44,51	7,91	--	0,73	0,17	0,06
33	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
34	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
38	--	--	--	--	--	411,53	260,70	40,72	--	24,06	7,04	2,40
44	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
43	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
42	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
39	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
40	--	--	--	--	--	411,53	260,70	40,72	--	24,06	7,04	2,40
32	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
37	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
36	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
35	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
41	--	--	--	--	--	492,24	206,79	49,91	--	20,21	8,83	1,72
137	--	--	--	--	--	173,60	66,01	12,18	--	0,66	0,23	0,05
78	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
77	--	--	--	--	--	411,53	260,70	40,72	--	24,06	7,04	2,40
80	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
79	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
76	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
74	--	--	--	--	--	411,53	260,70	40,72	--	24,06	7,04	2,40
81	--	--	--	--	--	411,53	260,70	40,72	--	24,06	7,04	2,40
88	--	--	--	--	--	411,53	260,70	40,72	--	24,06	7,04	2,40
87	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
90	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
89	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
86	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
84	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
61	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
62	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
63	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
60	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
57	--	--	--	--	--	418,49	265,35	41,39	--	23,90	7,00	2,38
1485_AB	--	--	--	--	--	447,43	265,86	54,09	--	28,31	8,17	3,39
1485_BA	--	--	--	--	--	319,29	189,59	38,41	--	17,07	4,94	2,03
1486_AB	--	--	--	--	--	323,27	192,17	38,92	--	18,77	5,42	2,23
653_BA	--	--	--	--	--	829,49	492,67	100,11	--	47,25	13,62	5,64
653_AB	--	--	--	--	--	733,42	435,92	88,52	--	41,13	11,89	4,91
001	--	--	--	--	--	585,75	348,15	70,70	--	32,85	9,49	3,92
002	--	--	--	--	--	585,75	348,15	70,70	--	32,85	9,49	3,92
003	--	--	--	--	--	585,75	348,15	70,70	--	32,85	9,49	3,92
004	--	--	--	--	--	585,75	348,15	70,70	--	32,85	9,49	3,92
1	--	--	--	--	--	733,42	435,92	88,52	--	41,13	11,89	4,91
1486_BA	--	--	--	--	--	829,49	492,67	100,11	--	47,25	13,62	5,64
947_AB	--	--	--	--	--	446,74	265,53	54,04	--	29,91	8,63	3,58
947_AB	--	--	--	--	--	323,27	192,17	38,92	--	18,77	5,42	2,23
947_BA	--	--	--	--	--	446,74	265,53	54,04	--	29,91	8,63	3,58

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
10	--	31,01	17,03	4,25	--	86,77	93,92	100,54	105,64	111,64
08	--	6,42	2,91	0,93	--	92,43	96,40	102,79	102,69	107,84
11	--	0,50	0,09	0,03	--	83,72	87,13	92,26	94,42	99,84
12	--	0,54	0,10	0,03	--	84,40	87,79	92,96	95,07	100,50
33	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
34	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
38	--	17,44	3,11	0,88	--	84,10	90,78	97,69	101,32	103,27
44	--	12,44	6,83	1,70	--	83,79	90,23	96,94	101,28	103,39
43	--	12,44	6,83	1,70	--	83,79	90,23	96,94	101,28	103,39
42	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
39	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
40	--	17,44	3,11	0,88	--	84,10	90,78	97,69	101,32	103,27
32	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
37	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
36	--	12,44	6,83	1,70	--	82,68	89,87	96,56	101,51	107,45
35	--	12,44	6,83	1,70	--	83,79	90,23	96,94	101,28	103,39
41	--	12,44	6,83	1,70	--	83,79	90,23	96,94	101,28	103,39
137	--	0,54	0,24	0,08	--	75,96	79,38	85,57	92,06	97,62
78	--	17,19	3,06	0,86	--	82,91	90,21	97,16	101,61	107,12
77	--	17,44	3,11	0,88	--	82,91	90,21	97,18	101,59	107,08
80	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
79	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
76	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
74	--	17,44	3,11	0,88	--	84,10	90,78	97,69	101,32	103,27
81	--	17,44	3,11	0,88	--	84,10	90,78	97,69	101,32	103,27
88	--	17,44	3,11	0,88	--	82,91	90,21	97,18	101,59	107,08
87	--	17,19	3,06	0,86	--	82,91	90,21	97,16	101,61	107,12
90	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
89	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
86	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
84	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
61	--	17,19	3,06	0,86	--	84,10	90,77	97,66	101,33	103,29
62	--	17,19	3,06	0,86	--	82,91	90,21	97,16	101,61	107,12
63	--	17,19	3,06	0,86	--	82,91	90,21	97,16	101,61	107,12
60	--	17,19	3,06	0,86	--	82,91	90,21	97,16	101,61	107,12
57	--	17,19	3,06	0,86	--	82,91	90,21	97,16	101,61	107,12
1485_AB	--	33,40	6,77	2,70	--	80,33	84,72	92,56	101,58	104,79
1485_BA	--	14,93	3,02	1,20	--	78,20	82,32	89,95	99,38	102,87
1486_AB	--	16,12	3,27	1,30	--	78,38	82,56	90,25	99,54	103,00
653_BA	--	57,05	11,55	4,61	--	86,29	93,34	100,71	105,09	108,42
653_AB	--	46,38	9,37	3,74	--	85,56	92,61	99,96	104,37	107,74
001	--	37,04	7,49	2,99	--	84,59	91,63	98,98	103,39	106,77
002	--	37,04	7,49	2,99	--	84,59	91,63	98,98	103,39	106,77
003	--	37,04	7,49	2,99	--	84,59	91,63	98,98	103,39	106,77
004	--	37,04	7,49	2,99	--	84,59	91,63	98,98	103,39	106,77
1	--	46,38	9,37	3,74	--	85,56	92,61	99,96	104,37	107,74
1486_BA	--	57,05	11,55	4,61	--	86,29	93,34	100,71	105,09	108,42
947_AB	--	34,56	7,00	2,80	--	80,41	84,84	92,72	101,66	104,84
947_BA	--	16,12	3,27	1,30	--	81,58	88,64	95,98	100,38	103,88
947_BA	--	34,56	7,00	2,80	--	84,02	91,14	98,56	102,75	106,02

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
10	108,23	101,49	92,12	83,35	90,51	97,21	102,19	108,01	104,61	97,88
08	100,60	95,94	89,18	88,27	92,33	98,67	98,62	103,70	96,47	91,82
11	92,42	87,67	79,36	80,38	83,34	87,14	91,30	96,88	89,36	84,57
12	93,08	88,33	80,03	81,06	84,02	87,90	91,96	97,55	90,03	85,24
33	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
34	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
38	98,81	93,97	87,00	79,92	86,02	92,43	97,74	100,04	95,02	90,29
44	98,67	93,88	86,52	80,41	86,90	93,67	97,83	99,86	95,21	90,41
43	98,67	93,88	86,52	80,41	86,90	93,67	97,83	99,86	95,21	90,41
42	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
39	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
40	98,81	93,97	87,00	79,92	86,02	92,43	97,74	100,04	95,02	90,29
32	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
37	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
36	104,05	97,31	88,04	79,27	86,47	93,24	98,07	103,82	100,44	93,71
35	98,67	93,88	86,52	80,41	86,90	93,67	97,83	99,86	95,21	90,41
41	98,67	93,88	86,52	80,41	86,90	93,67	97,83	99,86	95,21	90,41
137	94,41	87,72	78,58	71,77	75,22	81,42	87,89	93,43	90,22	83,54
78	103,77	97,07	88,24	78,97	85,99	92,26	97,97	104,40	100,95	94,18
77	103,73	97,03	88,24	78,93	85,96	92,25	97,92	104,34	100,89	94,12
80	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
79	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
76	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
74	98,81	93,97	87,00	79,92	86,02	92,43	97,74	100,04	95,02	90,29
81	98,81	93,97	87,00	79,92	86,02	92,43	97,74	100,04	95,02	90,29
88	103,73	97,03	88,24	78,93	85,96	92,25	97,92	104,34	100,89	94,12
87	103,77	97,07	88,24	78,97	85,99	92,26	97,97	104,40	100,95	94,18
90	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
89	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
86	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
84	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
61	98,81	93,98	86,98	79,95	86,04	92,42	97,79	100,09	95,06	90,33
62	103,77	97,07	88,24	78,97	85,99	92,26	97,97	104,40	100,95	94,18
63	103,77	97,07	88,24	78,97	85,99	92,26	97,97	104,40	100,95	94,18
60	103,77	97,07	88,24	78,97	85,99	92,26	97,97	104,40	100,95	94,18
57	103,77	97,07	88,24	78,97	85,99	92,26	97,97	104,40	100,95	94,18
1485_AB	96,76	91,69	84,42	76,59	80,16	87,27	97,91	101,55	92,63	87,59
1485_BA	94,49	89,44	81,90	74,80	78,13	84,97	96,10	99,88	90,74	85,71
1486_AB	94,70	89,64	82,17	74,92	78,32	85,23	96,21	99,98	90,89	85,86
653_BA	104,04	97,35	90,54	81,52	88,12	95,08	100,66	104,54	99,33	92,42
653_AB	103,32	96,62	89,78	80,87	87,45	94,38	100,02	103,93	98,68	91,76
001	102,35	95,64	88,81	79,89	86,47	93,40	99,05	102,96	97,71	90,78
002	102,35	95,64	88,81	79,89	86,47	93,40	99,05	102,96	97,71	90,78
003	102,35	95,64	88,81	79,89	86,47	93,40	99,05	102,96	97,71	90,78
004	102,35	95,64	88,81	79,89	86,47	93,40	99,05	102,96	97,71	90,78
1	103,32	96,62	89,78	80,87	87,45	94,38	100,02	103,93	98,68	91,76
1486_BA	104,04	97,35	90,54	81,52	88,12	95,08	100,66	104,54	99,33	92,42
947_AB	96,86	91,79	84,56	76,63	80,25	87,40	97,95	101,57	92,69	87,65
947_AB	99,37	92,63	85,75	77,08	83,65	90,54	96,25	100,24	94,91	87,96
947_BA	101,77	95,10	88,37	79,13	85,84	92,88	98,20	102,02	96,94	90,06

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

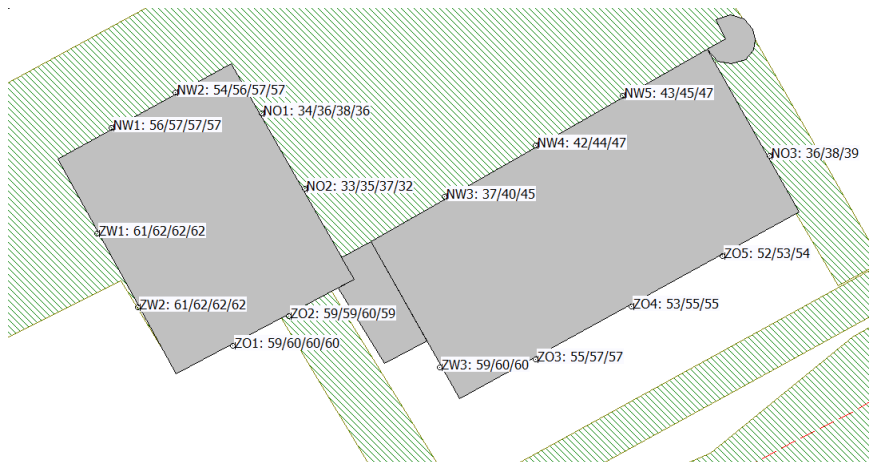
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
10	88,67	77,05	84,13	90,76	95,96	101,80	98,38	91,64	82,34	--
08	85,12	81,78	86,22	92,94	92,02	96,82	89,72	85,15	79,23	--
11	75,07	73,28	76,51	81,31	84,01	89,51	82,06	77,29	68,59	--
12	75,77	73,91	77,10	81,86	84,64	90,16	82,70	77,92	69,16	--
33	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
34	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
38	82,42	73,23	79,90	86,75	90,54	92,69	88,10	83,30	76,11	--
44	83,17	74,09	80,47	87,17	91,59	93,61	88,90	84,11	76,78	--
43	83,17	74,09	80,47	87,17	91,59	93,61	88,90	84,11	76,78	--
42	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
39	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
40	82,42	73,23	79,90	86,75	90,54	92,69	88,10	83,30	76,11	--
32	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
37	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
36	84,59	72,96	80,08	86,77	91,84	97,61	94,20	87,47	78,25	--
35	83,17	74,09	80,47	87,17	91,59	93,61	88,90	84,11	76,78	--
41	83,17	74,09	80,47	87,17	91,59	93,61	88,90	84,11	76,78	--
137	74,43	64,67	68,34	75,08	80,73	86,19	83,02	76,36	67,77	--
78	84,36	72,11	79,45	86,28	90,79	96,75	93,39	86,66	77,54	--
77	84,32	72,10	79,46	86,31	90,78	96,70	93,35	86,62	77,53	--
80	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
79	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
76	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
74	82,42	73,23	79,90	86,75	90,54	92,69	88,10	83,30	76,11	--
81	82,42	73,23	79,90	86,75	90,54	92,69	88,10	83,30	76,11	--
88	84,32	72,10	79,46	86,31	90,78	96,70	93,35	86,62	77,53	--
87	84,36	72,11	79,45	86,28	90,79	96,75	93,39	86,66	77,54	--
90	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
89	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
86	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
84	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
61	82,44	73,23	79,88	86,72	90,56	92,72	88,11	83,31	76,10	--
62	84,36	72,11	79,45	86,28	90,79	96,75	93,39	86,66	77,54	--
63	84,36	72,11	79,45	86,28	90,79	96,75	93,39	86,66	77,54	--
60	84,36	72,11	79,45	86,28	90,79	96,75	93,39	86,66	77,54	--
57	84,36	72,11	79,45	86,28	90,79	96,75	93,39	86,66	77,54	--
1485_AB	79,57	70,66	74,89	82,61	91,88	95,26	86,99	81,93	74,50	--
1485_BA	77,42	68,64	72,62	80,11	89,81	93,42	84,85	79,80	72,11	--
1486_AB	77,63	68,81	72,86	80,42	89,96	93,55	85,04	80,00	72,38	--
653_BA	84,95	76,32	83,36	90,68	95,13	98,67	94,11	87,36	80,45	--
653_AB	84,24	75,62	82,65	89,96	94,44	98,02	93,42	86,66	79,72	--
001	83,27	74,64	81,68	88,98	93,46	97,05	92,44	85,68	78,74	--
002	83,27	74,64	81,68	88,98	93,46	97,05	92,44	85,68	78,74	--
003	83,27	74,64	81,68	88,98	93,46	97,05	92,44	85,68	78,74	--
004	83,27	74,64	81,68	88,98	93,46	97,05	92,44	85,68	78,74	--
1	84,24	75,62	82,65	89,96	94,44	98,02	93,42	86,66	79,72	--
1486_BA	84,95	76,32	83,36	90,68	95,13	98,67	94,11	87,36	80,45	--
947_AB	79,67	70,73	75,01	82,77	91,94	95,30	87,08	82,02	74,63	--
947_BA	80,37	71,74	78,78	86,08	90,54	94,23	89,56	82,77	75,79	--
947_BA	82,72	74,03	81,16	88,54	92,77	96,25	91,83	85,10	78,29	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
137	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
1485_AB	--	--	--	--	--	--	--
1485_BA	--	--	--	--	--	--	--
1486_AB	--	--	--	--	--	--	--
653_BA	--	--	--	--	--	--	--
653_AB	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
1486_BA	--	--	--	--	--	--	--
947_AB	--	--	--	--	--	--	--
947_BA	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 – Geluidbelasting Bitswijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bitswijk
 Groepsreductie: Ja

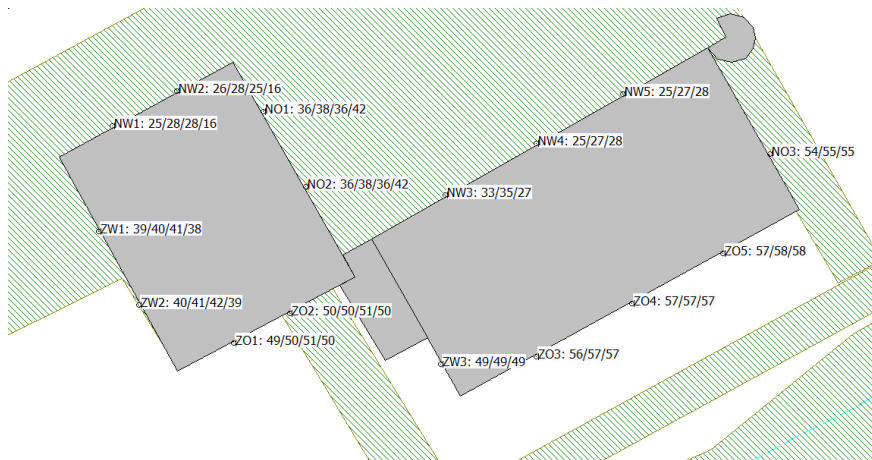


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	33,3	29,7	23,5	33,6
NO1_B	4,5	35,7	32,1	25,8	36
NO1_C	7,5	37,6	34	27,7	37,9
NO1_D	10,5	35,3	31,7	25,4	35,6
NO2_A	1,5	32,9	29,3	23	33,2
NO2_B	4,5	34,6	31	24,8	34,9
NO2_C	7,5	36,9	33,4	27,1	37,3
NO2_D	10,5	31,3	27,6	21,3	31,5
NO3_A	1,5	35,3	31,7	25,5	35,6
NO3_B	4,5	37,3	33,7	27,4	37,6
NO3_C	7,5	38,2	34,6	28,4	38,5
NW1_A	1,5	55,5	52	45,7	55,9
NW1_B	4,5	56,9	53,3	47	57,2
NW1_C	7,5	57,1	53,5	47,3	57,4
NW1_D	10,5	57,1	53,5	47,3	57,4
NW2_A	1,5	54	50,5	44,2	54,4
NW2_B	4	55,5	52	45,7	55,9
NW2_C	7,5	56,2	52,6	46,4	56,5
NW2_D	10,5	56,3	52,7	46,4	56,6
NW3_A	1,5	37,1	33,5	27,2	37,4
NW3_B	4,5	39,7	36,2	29,9	40,1
NW3_C	7,5	44,3	40,7	34,5	44,6
NW4_A	1,5	41,9	38,3	32,1	42,2
NW4_B	4,5	44,1	40,6	34,3	44,5
NW4_C	7,5	46,5	43	36,7	46,9

NW5_A	1,5	42,8	39,2	33	43,1
NW5_B	4,5	44,9	41,3	35,1	45,2
NW5_C	7,5	47	43,4	37,2	47,3
ZO1_A	1,5	58,8	55,1	48,8	59,1
ZO1_B	4,5	59,5	55,8	49,5	59,7
ZO1_C	7,5	59,5	55,8	49,5	59,7
ZO1_D	10,5	59,4	55,6	49,3	59,6
ZO2_A	1,5	58,4	54,7	48,4	58,7
ZO2_B	4,5	59,3	55,5	49,2	59,5
ZO2_C	7,5	59,3	55,6	49,3	59,5
ZO2_D	10,5	59,2	55,5	49,1	59,4
ZO3_A	1,5	55	51,2	44,9	55,2
ZO3_B	4,5	56,4	52,6	46,2	56,6
ZO3_C	7,5	56,8	53	46,7	57
ZO4_A	1,5	52,8	49	42,6	53
ZO4_B	4,5	54,4	50,6	44,2	54,6
ZO4_C	7,5	54,9	51,1	44,7	55
ZO5_A	1,5	51,4	47,6	41,2	51,6
ZO5_B	4,5	53,2	49,4	43	53,4
ZO5_C	7,5	53,7	49,9	43,5	53,9
ZW1_A	1,5	60,8	57,2	50,9	61,1
ZW1_B	4,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW1_C	7,5	61,6	58	51,7	61,9
ZW1_D	10,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW2_A	1,5	60,6	57	50,7	60,9
ZW2_B	4,5	61,4	57,7	51,4	61,6
ZW2_C	7,5	61,4	57,8	51,5	61,7
ZW2_D	10,5	61,4	57,7	51,4	61,6
ZW3_A	1,5	58,3	54,5	48,2	58,5
ZW3_B	4,5	59,4	55,6	49,3	59,6
ZW3_C	7,5	59,5	55,8	49,4	59,7

Bijlage 3 – Geluidbelasting Hobostraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hobostraat
 Groepsreductie: Ja

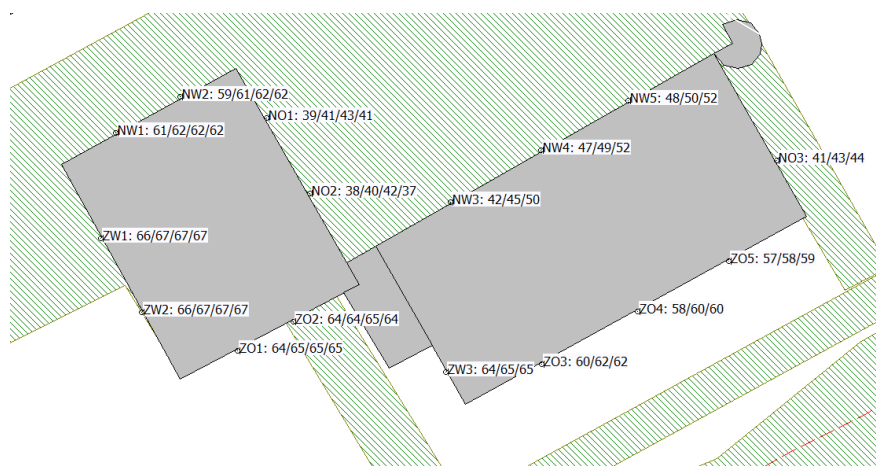


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	35,2	31,7	25,5	35,6
NO1_B	4,5	37,4	33,9	27,6	37,8
NO1_C	7,5	35,5	32,1	25,7	35,9
NO1_D	10,5	41,2	37,7	31,4	41,5
NO2_A	1,5	35,4	31,9	25,7	35,8
NO2_B	4,5	37,4	33,9	27,6	37,7
NO2_C	7,5	35,2	31,7	25,4	35,5
NO2_D	10,5	41,8	38,2	31,9	42,1
NO3_A	1,5	53,9	50,4	44,2	54,3
NO3_B	4,5	54,8	51,3	45	55,1
NO3_C	7,5	54,9	51,4	45,1	55,3
NW1_A	1,5	24,7	21,2	14,9	25,1
NW1_B	4,5	27,8	24,4	18	28,2
NW1_C	7,5	27,4	23,9	17,6	27,7
NW1_D	10,5	15,2	11,7	5,4	15,6
NW2_A	1,5	25,3	21,8	15,5	25,6
NW2_B	4	27,9	24,4	18,1	28,2
NW2_C	7,5	24,3	20,8	14,5	24,7
NW2_D	10,5	15,7	12,3	6	16,1
NW3_A	1,5	32,3	28,9	22,6	32,7
NW3_B	4,5	34,2	30,7	24,4	34,5
NW3_C	7,5	27,1	23,5	17,2	27,4
NW4_A	1,5	24,3	20,8	14,4	24,6
NW4_B	4,5	26,3	22,9	16,5	26,7
NW4_C	7,5	27,6	24,1	17,8	27,9

NW5_A	1,5	24,2	20,8	14,5	24,6
NW5_B	4,5	26,5	23	16,7	26,9
NW5_C	7,5	28,1	24,6	18,3	28,5
ZO1_A	1,5	49	45,5	39,2	49,3
ZO1_B	4,5	50	46,5	40,2	50,4
ZO1_C	7,5	50,3	46,8	40,5	50,7
ZO1_D	10,5	49,7	46,3	40	50,1
ZO2_A	1,5	49,2	45,7	39,4	49,6
ZO2_B	4,5	49,9	46,5	40,2	50,3
ZO2_C	7,5	50,1	46,7	40,4	50,5
ZO2_D	10,5	49,6	46,2	39,9	50
ZO3_A	1,5	56	52,6	46,3	56,4
ZO3_B	4,5	56,6	53,1	46,8	56,9
ZO3_C	7,5	56,6	53,1	46,8	56,9
ZO4_A	1,5	56,4	53	46,7	56,8
ZO4_B	4,5	57	53,5	47,2	57,4
ZO4_C	7,5	57	53,5	47,2	57,3
ZO5_A	1,5	56,8	53,3	47	57,2
ZO5_B	4,5	57,3	53,8	47,6	57,7
ZO5_C	7,5	57,3	53,8	47,5	57,6
ZW1_A	1,5	38,3	34,8	28,6	38,7
ZW1_B	4,5	39,1	35,7	29,4	39,5
ZW1_C	7,5	40,2	36,7	30,4	40,6
ZW1_D	10,5	37,3	33,9	27,6	37,7
ZW2_A	1,5	39,6	36,1	29,8	39,9
ZW2_B	4,5	40,8	37,3	31,1	41,2
ZW2_C	7,5	41,9	38,5	32,2	42,3
ZW2_D	10,5	38,3	34,8	28,5	38,7
ZW3_A	1,5	48,5	45	38,7	48,8
ZW3_B	4,5	48,7	45,3	39	49,1
ZW3_C	7,5	48,8	45,3	39	49,1

Bijlage 4 – Geluidbelasting Bitswijk excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bitswijk
 Groepsreductie: Nee

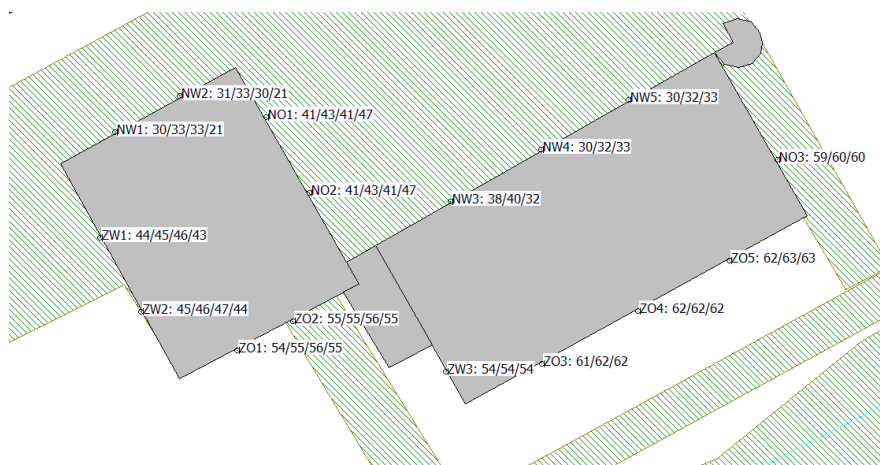


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	38,3	34,7	28,5	38,6
NO1_B	4,5	40,7	37,1	30,8	41
NO1_C	7,5	42,6	39	32,7	42,9
NO1_D	10,5	40,3	36,7	30,4	40,6
NO2_A	1,5	37,9	34,3	28	38,2
NO2_B	4,5	39,6	36	29,8	39,9
NO2_C	7,5	41,9	38,4	32,1	42,3
NO2_D	10,5	36,3	32,6	26,3	36,5
NO3_A	1,5	40,3	36,7	30,5	40,6
NO3_B	4,5	42,3	38,7	32,4	42,6
NO3_C	7,5	43,2	39,6	33,4	43,5
NW1_A	1,5	60,5	57	50,7	60,9
NW1_B	4,5	61,9	58,3	52	62,2
NW1_C	7,5	62,1	58,5	52,3	62,4
NW1_D	10,5	62,1	58,5	52,3	62,4
NW2_A	1,5	59	55,5	49,2	59,4
NW2_B	4	60,5	57	50,7	60,9
NW2_C	7,5	61,2	57,6	51,4	61,5
NW2_D	10,5	61,3	57,7	51,4	61,6
NW3_A	1,5	42,1	38,5	32,2	42,4
NW3_B	4,5	44,7	41,2	34,9	45,1
NW3_C	7,5	49,3	45,7	39,5	49,6
NW4_A	1,5	46,9	43,3	37,1	47,2
NW4_B	4,5	49,1	45,6	39,3	49,5
NW4_C	7,5	51,5	48	41,7	51,9

NW5_A	1,5	47,8	44,2	38	48,1
NW5_B	4,5	49,9	46,3	40,1	50,2
NW5_C	7,5	52	48,4	42,2	52,3
ZO1_A	1,5	63,8	60,1	53,8	64,1
ZO1_B	4,5	64,5	60,8	54,5	64,7
ZO1_C	7,5	64,5	60,8	54,5	64,7
ZO1_D	10,5	64,4	60,6	54,3	64,6
ZO2_A	1,5	63,4	59,7	53,4	63,7
ZO2_B	4,5	64,3	60,5	54,2	64,5
ZO2_C	7,5	64,3	60,6	54,3	64,5
ZO2_D	10,5	64,2	60,5	54,1	64,4
ZO3_A	1,5	60	56,2	49,9	60,2
ZO3_B	4,5	61,4	57,6	51,2	61,6
ZO3_C	7,5	61,8	58	51,7	62
ZO4_A	1,5	57,8	54	47,6	58
ZO4_B	4,5	59,4	55,6	49,2	59,6
ZO4_C	7,5	59,9	56,1	49,7	60
ZO5_A	1,5	56,4	52,6	46,2	56,6
ZO5_B	4,5	58,2	54,4	48	58,4
ZO5_C	7,5	58,7	54,9	48,5	58,9
ZW1_A	1,5	65,8	62,2	55,9	66,1
ZW1_B	4,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW1_C	7,5	66,6	63	56,7	66,9
ZW1_D	10,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW2_A	1,5	65,6	62	55,7	65,9
ZW2_B	4,5	66,4	62,7	56,4	66,6
ZW2_C	7,5	66,4	62,8	56,5	66,7
ZW2_D	10,5	66,4	62,7	56,4	66,6
ZW3_A	1,5	63,3	59,5	53,2	63,5
ZW3_B	4,5	64,4	60,6	54,3	64,6
ZW3_C	7,5	64,5	60,8	54,4	64,7

Bijlage 5 – Geluidbelasting Hobostraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hobostraat
 Groepsreductie: Nee

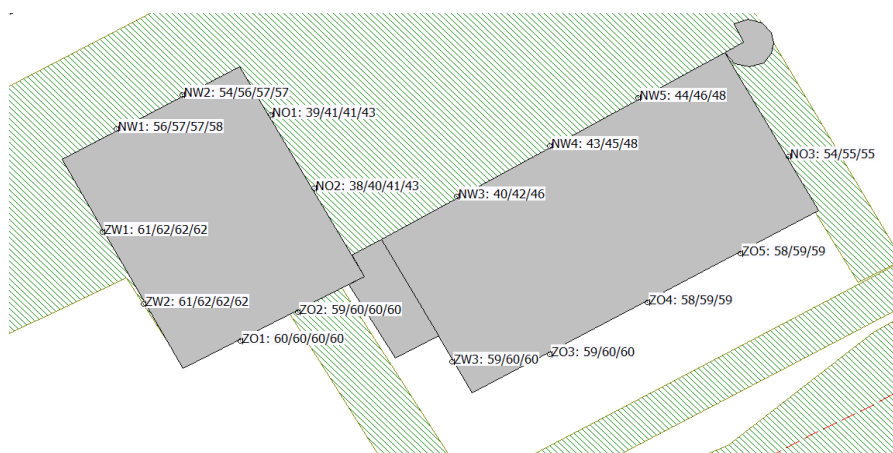


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	40,2	36,7	30,5	40,6
NO1_B	4,5	42,4	38,9	32,6	42,8
NO1_C	7,5	40,5	37,1	30,7	40,9
NO1_D	10,5	46,2	42,7	36,4	46,5
NO2_A	1,5	40,4	36,9	30,7	40,8
NO2_B	4,5	42,4	38,9	32,6	42,7
NO2_C	7,5	40,2	36,7	30,4	40,5
NO2_D	10,5	46,8	43,2	36,9	47,1
NO3_A	1,5	58,9	55,4	49,2	59,3
NO3_B	4,5	59,8	56,3	50	60,1
NO3_C	7,5	59,9	56,4	50,1	60,3
NW1_A	1,5	29,7	26,2	19,9	30,1
NW1_B	4,5	32,8	29,4	23	33,2
NW1_C	7,5	32,4	28,9	22,6	32,7
NW1_D	10,5	20,2	16,7	10,4	20,6
NW2_A	1,5	30,3	26,8	20,5	30,6
NW2_B	4	32,9	29,4	23,1	33,2
NW2_C	7,5	29,3	25,8	19,5	29,7
NW2_D	10,5	20,7	17,3	11	21,1
NW3_A	1,5	37,3	33,9	27,6	37,7
NW3_B	4,5	39,2	35,7	29,4	39,5
NW3_C	7,5	32,1	28,5	22,2	32,4
NW4_A	1,5	29,3	25,8	19,4	29,6
NW4_B	4,5	31,3	27,9	21,5	31,7
NW4_C	7,5	32,6	29,1	22,8	32,9

NW5_A	1,5	29,2	25,8	19,5	29,6
NW5_B	4,5	31,5	28	21,7	31,9
NW5_C	7,5	33,1	29,6	23,3	33,5
ZO1_A	1,5	54	50,5	44,2	54,3
ZO1_B	4,5	55	51,5	45,2	55,4
ZO1_C	7,5	55,3	51,8	45,5	55,7
ZO1_D	10,5	54,7	51,3	45	55,1
ZO2_A	1,5	54,2	50,7	44,4	54,6
ZO2_B	4,5	54,9	51,5	45,2	55,3
ZO2_C	7,5	55,1	51,7	45,4	55,5
ZO2_D	10,5	54,6	51,2	44,9	55
ZO3_A	1,5	61	57,6	51,3	61,4
ZO3_B	4,5	61,6	58,1	51,8	61,9
ZO3_C	7,5	61,6	58,1	51,8	61,9
ZO4_A	1,5	61,4	58	51,7	61,8
ZO4_B	4,5	62	58,5	52,2	62,4
ZO4_C	7,5	62	58,5	52,2	62,3
ZO5_A	1,5	61,8	58,3	52	62,2
ZO5_B	4,5	62,3	58,8	52,6	62,7
ZO5_C	7,5	62,3	58,8	52,5	62,6
ZW1_A	1,5	43,3	39,8	33,6	43,7
ZW1_B	4,5	44,1	40,7	34,4	44,5
ZW1_C	7,5	45,2	41,7	35,4	45,6
ZW1_D	10,5	42,3	38,9	32,6	42,7
ZW2_A	1,5	44,6	41,1	34,8	44,9
ZW2_B	4,5	45,8	42,3	36,1	46,2
ZW2_C	7,5	46,9	43,5	37,2	47,3
ZW2_D	10,5	43,3	39,8	33,5	43,7
ZW3_A	1,5	53,5	50	43,7	53,8
ZW3_B	4,5	53,7	50,3	44	54,1
ZW3_C	7,5	53,8	50,3	44	54,1

Bijlage 6 – Gecumuleerde geluidbelasting incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdgroep
 Groepsreductie: Ja

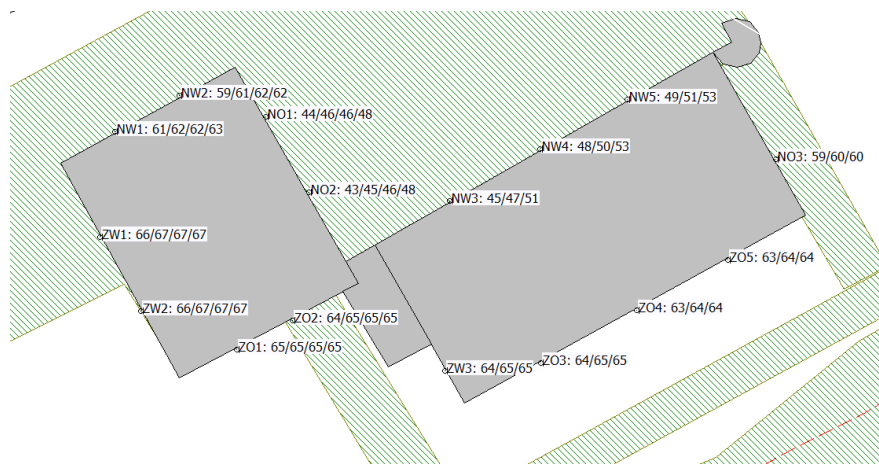


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	38,2	34,6	28,3	38,5
NO1_B	4,5	40,3	36,7	30,4	40,6
NO1_C	7,5	40,9	37,3	31	41,2
NO1_D	10,5	43,2	39,5	33,2	43,4
NO2_A	1,5	38,1	34,5	28,3	38,4
NO2_B	4,5	39,9	36,3	30	40,2
NO2_C	7,5	40,5	36,9	30,6	40,8
NO2_D	10,5	43,2	39,6	33,3	43,5
NO3_A	1,5	54,1	50,6	44,3	54,4
NO3_B	4,5	54,9	51,4	45,1	55,3
NO3_C	7,5	55,1	51,6	45,3	55,5
NW1_A	1,5	55,6	52	45,8	55,9
NW1_B	4,5	56,9	53,3	47,1	57,3
NW1_C	7,5	57,2	53,6	47,3	57,5
NW1_D	10,5	57,2	53,6	47,4	57,5
NW2_A	1,5	54,1	50,5	44,3	54,4
NW2_B	4	55,6	52	45,7	55,9
NW2_C	7,5	56,3	52,7	46,5	56,6
NW2_D	10,5	56,4	52,8	46,6	56,7
NW3_A	1,5	39,3	35,6	29,4	39,6
NW3_B	4,5	42	38,3	32,1	42,2
NW3_C	7,5	45,4	41,7	35,5	45,7
NW4_A	1,5	42,4	38,8	32,6	42,7
NW4_B	4,5	44,8	41,2	35	45,1
NW4_C	7,5	47,2	43,6	37,4	47,5

NW5_A	1,5	43,2	39,6	33,4	43,5
NW5_B	4,5	45,6	42	35,8	45,9
NW5_C	7,5	47,7	44,1	37,9	48
ZO1_A	1,5	59,3	55,6	49,3	59,5
ZO1_B	4,5	59,9	56,3	50	60,2
ZO1_C	7,5	60	56,3	50	60,2
ZO1_D	10,5	59,8	56,1	49,8	60
ZO2_A	1,5	58,9	55,2	48,9	59,2
ZO2_B	4,5	59,8	56,1	49,7	60
ZO2_C	7,5	59,8	56,1	49,8	60,1
ZO2_D	10,5	59,7	56	49,6	59,9
ZO3_A	1,5	58,6	55	48,7	58,9
ZO3_B	4,5	59,5	55,9	49,6	59,8
ZO3_C	7,5	59,7	56,1	49,8	60
ZO4_A	1,5	58	54,5	48,2	58,3
ZO4_B	4,5	58,9	55,4	49	59,2
ZO4_C	7,5	59,1	55,5	49,2	59,4
ZO5_A	1,5	57,9	54,4	48,1	58,2
ZO5_B	4,5	58,8	55,2	48,9	59,1
ZO5_C	7,5	58,9	55,3	49	59,2
ZW1_A	1,5	60,8	57,2	51	61,1
ZW1_B	4,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW1_C	7,5	61,6	58	51,8	61,9
ZW1_D	10,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW2_A	1,5	60,7	57,1	50,8	61
ZW2_B	4,5	61,4	57,8	51,5	61,7
ZW2_C	7,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW2_D	10,5	61,4	57,8	51,5	61,7
ZW3_A	1,5	58,8	55	48,7	59
ZW3_B	4,5	59,7	56	49,7	59,9
ZW3_C	7,5	59,9	56,1	49,8	60,1

Bijlage 7 – Gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdgroep
 Groepsreductie: Nee

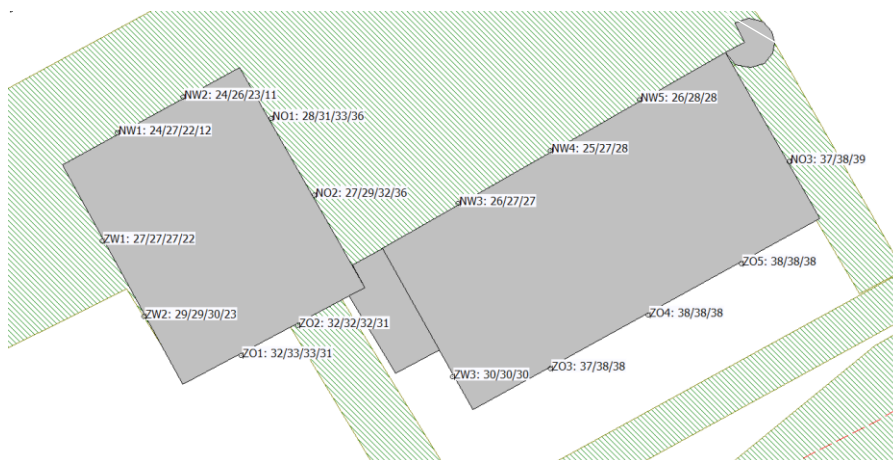


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	43,2	39,6	33,3	43,5
NO1_B	4,5	45,3	41,7	35,4	45,6
NO1_C	7,5	45,9	42,3	36	46,2
NO1_D	10,5	48,1	44,5	38,2	48,4
NO2_A	1,5	43,1	39,5	33,3	43,4
NO2_B	4,5	44,9	41,3	35	45,2
NO2_C	7,5	45,5	41,9	35,6	45,8
NO2_D	10,5	48,2	44,6	38,3	48,5
NO3_A	1,5	59,1	55,6	49,3	59,4
NO3_B	4,5	59,9	56,4	50,1	60,3
NO3_C	7,5	60,1	56,6	50,3	60,5
NW1_A	1,5	60,6	57	50,8	60,9
NW1_B	4,5	61,9	58,3	52,1	62,2
NW1_C	7,5	62,2	58,6	52,3	62,5
NW1_D	10,5	62,2	58,6	52,4	62,5
NW2_A	1,5	59,1	55,5	49,3	59,4
NW2_B	4	60,6	57	50,7	60,9
NW2_C	7,5	61,3	57,7	51,5	61,6
NW2_D	10,5	61,4	57,8	51,6	61,7
NW3_A	1,5	44,3	40,6	34,4	44,6
NW3_B	4,5	47	43,3	37,1	47,2
NW3_C	7,5	50,4	46,7	40,5	50,7
NW4_A	1,5	47,4	43,8	37,6	47,7
NW4_B	4,5	49,8	46,2	40	50,1
NW4_C	7,5	52,2	48,6	42,4	52,5

NW5_A	1,5	48,2	44,6	38,4	48,5
NW5_B	4,5	50,6	47	40,8	50,9
NW5_C	7,5	52,7	49,1	42,9	53
ZO1_A	1,5	64,2	60,6	54,3	64,5
ZO1_B	4,5	64,9	61,3	55	65,2
ZO1_C	7,5	65	61,3	55	65,2
ZO1_D	10,5	64,8	61,1	54,8	65
ZO2_A	1,5	63,9	60,2	53,9	64,2
ZO2_B	4,5	64,8	61,1	54,7	65
ZO2_C	7,5	64,8	61,1	54,8	65,1
ZO2_D	10,5	64,7	60,9	54,6	64,9
ZO3_A	1,5	63,6	60	53,7	63,9
ZO3_B	4,5	64,5	60,9	54,6	64,8
ZO3_C	7,5	64,7	61,1	54,8	65
ZO4_A	1,5	63	59,5	53,1	63,3
ZO4_B	4,5	63,9	60,3	54	64,2
ZO4_C	7,5	64,1	60,5	54,1	64,4
ZO5_A	1,5	62,9	59,4	53,1	63,2
ZO5_B	4,5	63,8	60,2	53,9	64,1
ZO5_C	7,5	63,9	60,3	54	64,2
ZW1_A	1,5	65,8	62,2	56	66,1
ZW1_B	4,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW1_C	7,5	66,6	63	56,7	66,9
ZW1_D	10,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW2_A	1,5	65,7	62,1	55,8	66
ZW2_B	4,5	66,4	62,8	56,5	66,7
ZW2_C	7,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW2_D	10,5	66,4	62,8	56,5	66,7
ZW3_A	1,5	63,8	60	53,7	64
ZW3_B	4,5	64,7	61	54,7	64,9
ZW3_C	7,5	64,9	61,1	54,8	65,1

Bijlage 8 – Geluidbelasting Kortnetstraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kortnetstraat
 Groepsreductie: Nee

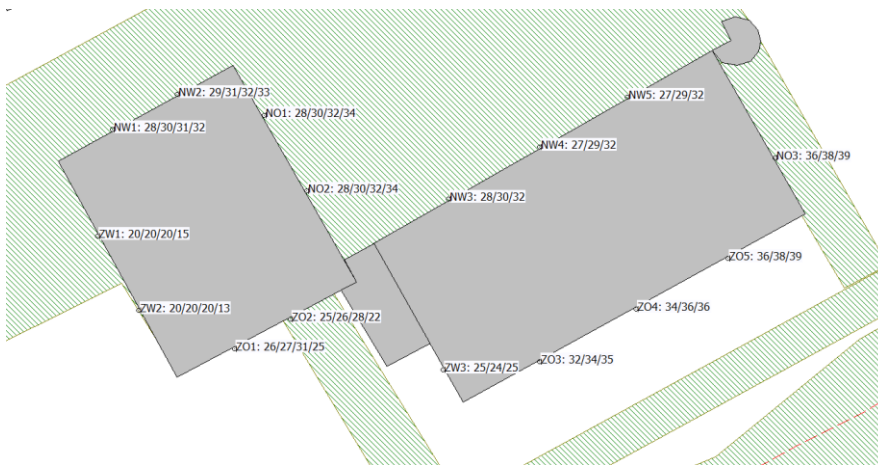


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	27,8	24	17,1	27,8
NO1_B	4,5	30,8	27	20,1	30,8
NO1_C	7,5	32,8	29	22,1	32,8
NO1_D	10,5	35,9	32,3	25,2	35,9
NO2_A	1,5	27,3	23,4	16,5	27,3
NO2_B	4,5	29,3	25,4	18,6	29,3
NO2_C	7,5	31,7	27,8	21	31,7
NO2_D	10,5	35,6	31,9	24,9	35,6
NO3_A	1,5	37,4	33,8	26,7	37,5
NO3_B	4,5	38	34,3	27,2	38
NO3_C	7,5	38,5	34,8	27,8	38,6
NW1_A	1,5	24	20,2	13,3	24
NW1_B	4,5	26,5	22,7	15,8	26,5
NW1_C	7,5	21,8	17,9	11,1	21,8
NW1_D	10,5	11,6	7,6	0,8	11,6
NW2_A	1,5	23,7	19,8	13	23,7
NW2_B	4	26,4	22,5	15,6	26,4
NW2_C	7,5	23,2	19,3	12,5	23,2
NW2_D	10,5	10,8	6,8	0	10,7
NW3_A	1,5	25,6	21,8	14,9	25,6
NW3_B	4,5	27,4	23,5	16,7	27,4
NW3_C	7,5	27,4	23,6	16,7	27,4
NW4_A	1,5	25,3	21,6	14,6	25,3
NW4_B	4,5	27	23,2	16,3	27
NW4_C	7,5	27,5	23,7	16,8	27,5

NW5_A	1,5	25,8	22	15,1	25,8
NW5_B	4,5	27,9	24,1	17,2	27,9
NW5_C	7,5	28,2	24,4	17,4	28,2
ZO1_A	1,5	32,5	28,7	21,7	32,5
ZO1_B	4,5	33,4	29,6	22,7	33,4
ZO1_C	7,5	32,9	29,1	22,2	32,9
ZO1_D	10,5	31,1	27,2	20,3	31,1
ZO2_A	1,5	31,7	28	21	31,7
ZO2_B	4,5	32,4	28,7	21,7	32,5
ZO2_C	7,5	32	28,3	21,3	32
ZO2_D	10,5	31	27,1	20,3	31
ZO3_A	1,5	37,3	33,6	26,6	37,3
ZO3_B	4,5	37,9	34,2	27,2	37,9
ZO3_C	7,5	37,9	34,2	27,2	37,9
ZO4_A	1,5	37,6	34	26,9	37,7
ZO4_B	4,5	38,1	34,4	27,4	38,1
ZO4_C	7,5	38,2	34,6	27,5	38,3
ZO5_A	1,5	37,7	34,1	27	37,8
ZO5_B	4,5	38,2	34,5	27,5	38,2
ZO5_C	7,5	38,4	34,7	27,7	38,4
ZW1_A	1,5	26,5	22,8	15,8	26,5
ZW1_B	4,5	27	23,3	16,3	27,1
ZW1_C	7,5	27,4	23,7	16,7	27,4
ZW1_D	10,5	21,8	18,2	11,1	21,9
ZW2_A	1,5	28,7	25,1	18	28,8
ZW2_B	4,5	29,4	25,8	18,7	29,4
ZW2_C	7,5	29,5	25,9	18,8	29,6
ZW2_D	10,5	22,4	18,9	11,8	22,5
ZW3_A	1,5	29,8	26,2	19,1	29,9
ZW3_B	4,5	30,1	26,5	19,4	30,2
ZW3_C	7,5	29,9	26,3	19,2	30

Bijlage 9 – Geluidbelasting Pianostraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pianostraat
 Groepsreductie: Nee

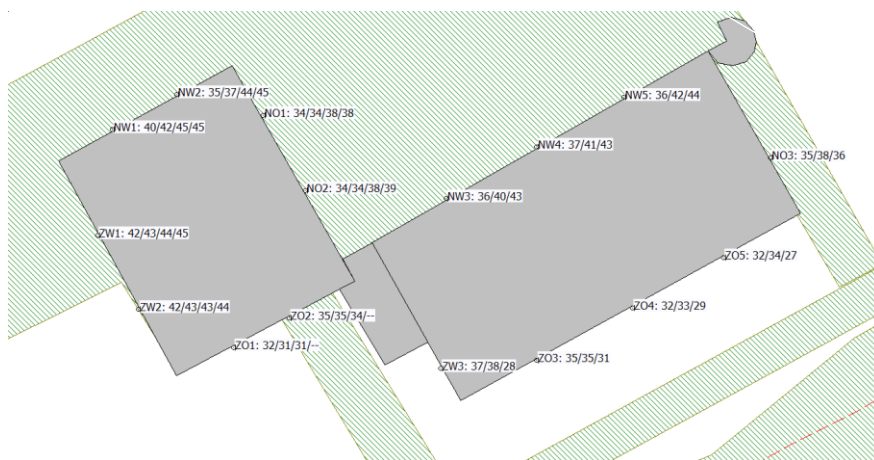


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	28,7	24,5	17,3	28,5
NO1_B	4,5	30,7	26,5	19,3	30,4
NO1_C	7,5	32,5	28,3	21,2	32,3
NO1_D	10,5	34,5	30,4	23,2	34,3
NO2_A	1,5	27,8	23,7	16,5	27,6
NO2_B	4,5	29,9	25,7	18,5	29,6
NO2_C	7,5	31,8	27,6	20,5	31,6
NO2_D	10,5	33,9	29,7	22,5	33,7
NO3_A	1,5	36,1	31,9	24,7	35,8
NO3_B	4,5	38,1	33,9	26,7	37,9
NO3_C	7,5	39,4	35,3	28,1	39,2
NW1_A	1,5	28,7	24,5	17,3	28,4
NW1_B	4,5	30,4	26,2	19	30,1
NW1_C	7,5	31,7	27,5	20,4	31,5
NW1_D	10,5	32,5	28,3	21,1	32,2
NW2_A	1,5	29,4	25,2	18	29,1
NW2_B	4	30,9	26,7	19,5	30,6
NW2_C	7,5	32,5	28,3	21,1	32,2
NW2_D	10,5	33,2	29,1	21,9	33
NW3_A	1,5	28	23,8	16,6	27,7
NW3_B	4,5	30	25,8	18,7	29,8
NW3_C	7,5	31,9	27,7	20,5	31,6
NW4_A	1,5	27,4	23,2	16	27,1
NW4_B	4,5	29,7	25,5	18,4	29,5
NW4_C	7,5	31,7	27,6	20,4	31,5

NW5_A	1,5	27,2	23	15,9	27
NW5_B	4,5	29,6	25,4	18,3	29,4
NW5_C	7,5	32	27,8	20,6	31,7
ZO1_A	1,5	26,1	21,9	14,8	25,9
ZO1_B	4,5	27,6	23,5	16,3	27,4
ZO1_C	7,5	31	26,8	19,6	30,7
ZO1_D	10,5	25,5	21,4	14,2	25,3
ZO2_A	1,5	25,1	20,9	13,7	24,9
ZO2_B	4,5	26,2	22	14,8	25,9
ZO2_C	7,5	28	23,8	16,6	27,8
ZO2_D	10,5	22,7	18,5	11,3	22,4
ZO3_A	1,5	32,4	28,2	21	32,1
ZO3_B	4,5	34,1	29,9	22,7	33,8
ZO3_C	7,5	35	30,9	23,7	34,8
ZO4_A	1,5	34,4	30,2	23	34,1
ZO4_B	4,5	36,1	32	24,8	35,9
ZO4_C	7,5	36,7	32,5	25,4	36,5
ZO5_A	1,5	36,2	32,1	24,9	36
ZO5_B	4,5	38,1	33,9	26,7	37,8
ZO5_C	7,5	39	34,8	27,6	38,7
ZW1_A	1,5	20,5	16,3	9,2	20,3
ZW1_B	4,5	20,2	16	8,8	19,9
ZW1_C	7,5	20,6	16,4	9,2	20,3
ZW1_D	10,5	15,6	11,4	4,2	15,3
ZW2_A	1,5	20,3	16,1	9	20,1
ZW2_B	4,5	20	15,8	8,7	19,8
ZW2_C	7,5	20,4	16,2	9,1	20,2
ZW2_D	10,5	13,4	9,2	2,1	13,2
ZW3_A	1,5	25,2	21	13,8	24,9
ZW3_B	4,5	24,6	20,5	13,3	24,4
ZW3_C	7,5	25,4	21,2	14	25,2

Bijlage 10 – Geluidbelasting Rondweg excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee

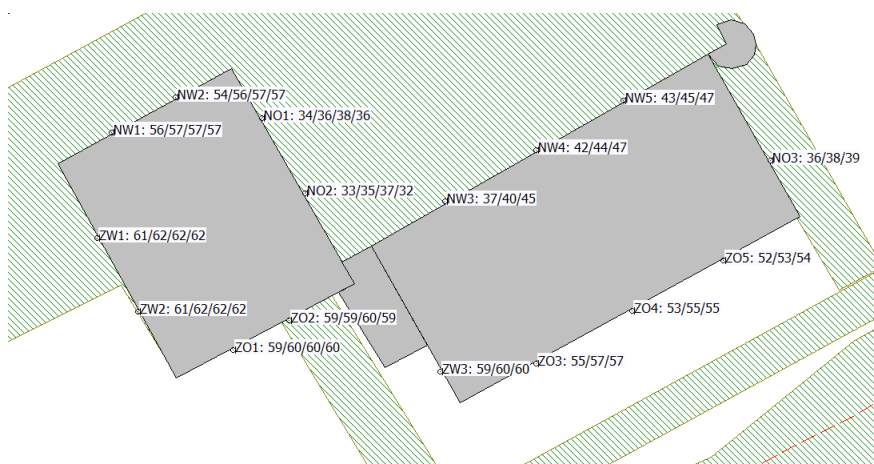


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	33,6	29,3	23,7	33,8
NO1_B	4,5	33,7	29,6	23,9	33,9
NO1_C	7,5	37,8	33,8	28,1	38,1
NO1_D	10,5	37,8	33,8	28,1	38,1
NO2_A	1,5	33,5	29,2	23,7	33,7
NO2_B	4,5	34,1	30	24,3	34,3
NO2_C	7,5	38,2	34,2	28,5	38,5
NO2_D	10,5	39,1	35,1	29,4	39,4
NO3_A	1,5	34,8	30,5	25	35
NO3_B	4,5	38,1	34	28,3	38,3
NO3_C	7,5	35,4	31,4	25,7	35,7
NW1_A	1,5	39,9	35,7	30,1	40,1
NW1_B	4,5	41,9	37,7	32,1	42,1
NW1_C	7,5	44,4	40,2	34,6	44,6
NW1_D	10,5	45,3	41,1	35,5	45,5
NW2_A	1,5	34,9	30,6	25,1	35,1
NW2_B	4	37	32,8	27,2	37,2
NW2_C	7,5	43,9	39,7	34	44,1
NW2_D	10,5	45,1	41	35,3	45,3
NW3_A	1,5	36,2	31,9	26,4	36,4
NW3_B	4,5	40	35,9	30,2	40,2
NW3_C	7,5	43,1	39	33,3	43,3
NW4_A	1,5	36,7	32,5	26,9	36,9
NW4_B	4,5	40,3	36,2	30,5	40,5
NW4_C	7,5	43,2	39	33,4	43,4

NW5_A	1,5	36,3	32	26,5	36,5
NW5_B	4,5	41,6	37,4	31,8	41,8
NW5_C	7,5	43,6	39,5	33,8	43,8
ZO1_A	1,5	32,3	28,1	22,5	32,5
ZO1_B	4,5	30,7	26,5	20,9	30,9
ZO1_C	7,5	31,1	27	21,3	31,3
ZO1_D	10,5	--	--	--	--
ZO2_A	1,5	34,5	30,3	24,7	34,7
ZO2_B	4,5	35	30,8	25,2	35,2
ZO2_C	7,5	34	29,8	24,2	34,2
ZO2_D	10,5	--	--	--	--
ZO3_A	1,5	34,4	30,1	24,6	34,6
ZO3_B	4,5	35,3	31,1	25,4	35,5
ZO3_C	7,5	31,1	27	21,3	31,3
ZO4_A	1,5	32,1	27,8	22,3	32,3
ZO4_B	4,5	33,1	28,9	23,3	33,3
ZO4_C	7,5	28,9	24,8	19,1	29,1
ZO5_A	1,5	31,9	27,5	22	32
ZO5_B	4,5	33,7	29,4	23,8	33,8
ZO5_C	7,5	27,2	23,2	17,5	27,5
ZW1_A	1,5	41,9	37,6	32	42,1
ZW1_B	4,5	43,2	39	33,4	43,4
ZW1_C	7,5	43,7	39,5	33,8	43,9
ZW1_D	10,5	44,4	40,2	34,6	44,6
ZW2_A	1,5	41,6	37,4	31,8	41,8
ZW2_B	4,5	42,8	38,6	33	43
ZW2_C	7,5	43,1	38,9	33,2	43,3
ZW2_D	10,5	44	39,8	34,2	44,2
ZW3_A	1,5	36,9	32,6	27	37,1
ZW3_B	4,5	37,6	33,4	27,8	37,8
ZW3_C	7,5	27,6	23,3	17,8	27,8

bijlage 2. geluidbelasting Bitswijk incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bitswijk
 Groepsreductie: Ja

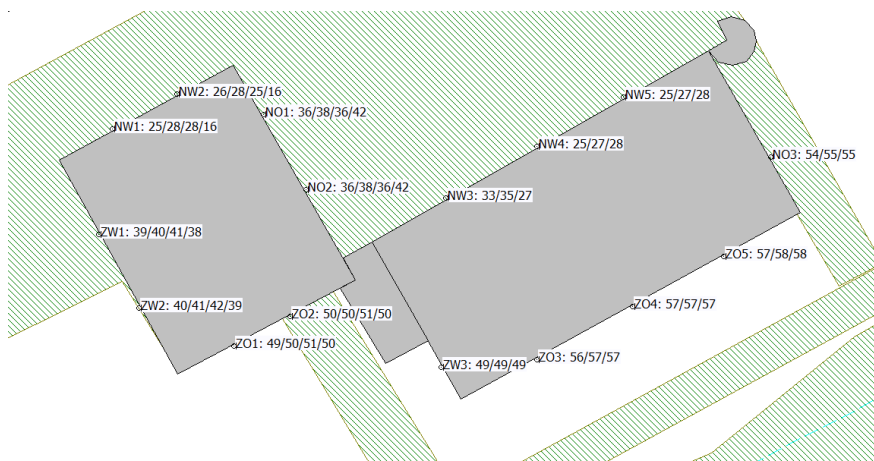


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	33,3	29,7	23,5	33,6
NO1_B	4,5	35,7	32,1	25,8	36
NO1_C	7,5	37,6	34	27,7	37,9
NO1_D	10,5	35,3	31,7	25,4	35,6
NO2_A	1,5	32,9	29,3	23	33,2
NO2_B	4,5	34,6	31	24,8	34,9
NO2_C	7,5	36,9	33,4	27,1	37,3
NO2_D	10,5	31,3	27,6	21,3	31,5
NO3_A	1,5	35,3	31,7	25,5	35,6
NO3_B	4,5	37,3	33,7	27,4	37,6
NO3_C	7,5	38,2	34,6	28,4	38,5
NW1_A	1,5	55,5	52	45,7	55,9
NW1_B	4,5	56,9	53,3	47	57,2
NW1_C	7,5	57,1	53,5	47,3	57,4
NW1_D	10,5	57,1	53,5	47,3	57,4
NW2_A	1,5	54	50,5	44,2	54,4
NW2_B	4	55,5	52	45,7	55,9
NW2_C	7,5	56,2	52,6	46,4	56,5
NW2_D	10,5	56,3	52,7	46,4	56,6
NW3_A	1,5	37,1	33,5	27,2	37,4
NW3_B	4,5	39,7	36,2	29,9	40,1
NW3_C	7,5	44,3	40,7	34,5	44,6
NW4_A	1,5	41,9	38,3	32,1	42,2

NW4_B	4,5	44,1	40,6	34,3	44,5
NW4_C	7,5	46,5	43	36,7	46,9
NW5_A	1,5	42,8	39,2	33	43,1
NW5_B	4,5	44,9	41,3	35,1	45,2
NW5_C	7,5	47	43,4	37,2	47,3
ZO1_A	1,5	58,8	55,1	48,8	59,1
ZO1_B	4,5	59,5	55,8	49,5	59,7
ZO1_C	7,5	59,5	55,8	49,5	59,7
ZO1_D	10,5	59,4	55,6	49,3	59,6
ZO2_A	1,5	58,4	54,7	48,4	58,7
ZO2_B	4,5	59,3	55,5	49,2	59,5
ZO2_C	7,5	59,3	55,6	49,3	59,5
ZO2_D	10,5	59,2	55,5	49,1	59,4
ZO3_A	1,5	55	51,2	44,9	55,2
ZO3_B	4,5	56,4	52,6	46,2	56,6
ZO3_C	7,5	56,8	53	46,7	57
ZO4_A	1,5	52,8	49	42,6	53
ZO4_B	4,5	54,4	50,6	44,2	54,6
ZO4_C	7,5	54,9	51,1	44,7	55
ZO5_A	1,5	51,4	47,6	41,2	51,6
ZO5_B	4,5	53,2	49,4	43	53,4
ZO5_C	7,5	53,7	49,9	43,5	53,9
ZW1_A	1,5	60,8	57,2	50,9	61,1
ZW1_B	4,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW1_C	7,5	61,6	58	51,7	61,9
ZW1_D	10,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW2_A	1,5	60,6	57	50,7	60,9
ZW2_B	4,5	61,4	57,7	51,4	61,6
ZW2_C	7,5	61,4	57,8	51,5	61,7
ZW2_D	10,5	61,4	57,7	51,4	61,6
ZW3_A	1,5	58,3	54,5	48,2	58,5
ZW3_B	4,5	59,4	55,6	49,3	59,6
ZW3_C	7,5	59,5	55,8	49,4	59,7

bijlage 3. geluidbelasting Hobostraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hobostraat
 Groepsreductie: Ja



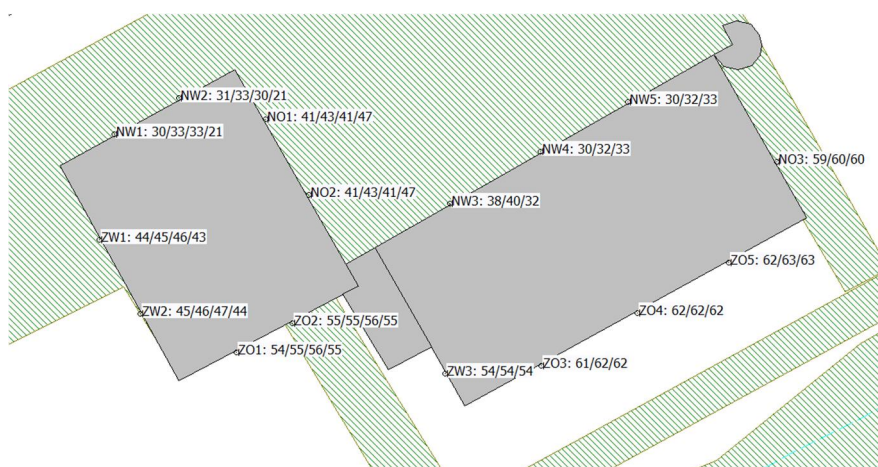
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		1,5	35,2	31,7	25,5	35,6
NO1_B		4,5	37,4	33,9	27,6	37,8
NO1_C		7,5	35,5	32,1	25,7	35,9
NO1_D		10,5	41,2	37,7	31,4	41,5
NO2_A		1,5	35,4	31,9	25,7	35,8
NO2_B		4,5	37,4	33,9	27,6	37,7
NO2_C		7,5	35,2	31,7	25,4	35,5
NO2_D		10,5	41,8	38,2	31,9	42,1
NO3_A		1,5	53,9	50,4	44,2	54,3
NO3_B		4,5	54,8	51,3	45	55,1
NO3_C		7,5	54,9	51,4	45,1	55,3
NW1_A		1,5	24,7	21,2	14,9	25,1
NW1_B		4,5	27,8	24,4	18	28,2
NW1_C		7,5	27,4	23,9	17,6	27,7
NW1_D		10,5	15,2	11,7	5,4	15,6
NW2_A		1,5	25,3	21,8	15,5	25,6
NW2_B		4	27,9	24,4	18,1	28,2
NW2_C		7,5	24,3	20,8	14,5	24,7
NW2_D		10,5	15,7	12,3	6	16,1
NW3_A		1,5	32,3	28,9	22,6	32,7
NW3_B		4,5	34,2	30,7	24,4	34,5
NW3_C		7,5	27,1	23,5	17,2	27,4
NW4_A		1,5	24,3	20,8	14,4	24,6

NW4_B	4,5	26,3	22,9	16,5	26,7
NW4_C	7,5	27,6	24,1	17,8	27,9
NW5_A	1,5	24,2	20,8	14,5	24,6
NW5_B	4,5	26,5	23	16,7	26,9
NW5_C	7,5	28,1	24,6	18,3	28,5
ZO1_A	1,5	49	45,5	39,2	49,3
ZO1_B	4,5	50	46,5	40,2	50,4
ZO1_C	7,5	50,3	46,8	40,5	50,7
ZO1_D	10,5	49,7	46,3	40	50,1
ZO2_A	1,5	49,2	45,7	39,4	49,6
ZO2_B	4,5	49,9	46,5	40,2	50,3
ZO2_C	7,5	50,1	46,7	40,4	50,5
ZO2_D	10,5	49,6	46,2	39,9	50
ZO3_A	1,5	56	52,6	46,3	56,4
ZO3_B	4,5	56,6	53,1	46,8	56,9
ZO3_C	7,5	56,6	53,1	46,8	56,9
ZO4_A	1,5	56,4	53	46,7	56,8
ZO4_B	4,5	57	53,5	47,2	57,4
ZO4_C	7,5	57	53,5	47,2	57,3
ZO5_A	1,5	56,8	53,3	47	57,2
ZO5_B	4,5	57,3	53,8	47,6	57,7
ZO5_C	7,5	57,3	53,8	47,5	57,6
ZW1_A	1,5	38,3	34,8	28,6	38,7
ZW1_B	4,5	39,1	35,7	29,4	39,5
ZW1_C	7,5	40,2	36,7	30,4	40,6
ZW1_D	10,5	37,3	33,9	27,6	37,7
ZW2_A	1,5	39,6	36,1	29,8	39,9
ZW2_B	4,5	40,8	37,3	31,1	41,2
ZW2_C	7,5	41,9	38,5	32,2	42,3
ZW2_D	10,5	38,3	34,8	28,5	38,7
ZW3_A	1,5	48,5	45	38,7	48,8
ZW3_B	4,5	48,7	45,3	39	49,1
ZW3_C	7,5	48,8	45,3	39	49,1

NW4_B	4,5	49,1	45,6	39,3	49,5
NW4_C	7,5	51,5	48	41,7	51,9
NW5_A	1,5	47,8	44,2	38	48,1
NW5_B	4,5	49,9	46,3	40,1	50,2
NW5_C	7,5	52	48,4	42,2	52,3
ZO1_A	1,5	63,8	60,1	53,8	64,1
ZO1_B	4,5	64,5	60,8	54,5	64,7
ZO1_C	7,5	64,5	60,8	54,5	64,7
ZO1_D	10,5	64,4	60,6	54,3	64,6
ZO2_A	1,5	63,4	59,7	53,4	63,7
ZO2_B	4,5	64,3	60,5	54,2	64,5
ZO2_C	7,5	64,3	60,6	54,3	64,5
ZO2_D	10,5	64,2	60,5	54,1	64,4
ZO3_A	1,5	60	56,2	49,9	60,2
ZO3_B	4,5	61,4	57,6	51,2	61,6
ZO3_C	7,5	61,8	58	51,7	62
ZO4_A	1,5	57,8	54	47,6	58
ZO4_B	4,5	59,4	55,6	49,2	59,6
ZO4_C	7,5	59,9	56,1	49,7	60
ZO5_A	1,5	56,4	52,6	46,2	56,6
ZO5_B	4,5	58,2	54,4	48	58,4
ZO5_C	7,5	58,7	54,9	48,5	58,9
ZW1_A	1,5	65,8	62,2	55,9	66,1
ZW1_B	4,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW1_C	7,5	66,6	63	56,7	66,9
ZW1_D	10,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW2_A	1,5	65,6	62	55,7	65,9
ZW2_B	4,5	66,4	62,7	56,4	66,6
ZW2_C	7,5	66,4	62,8	56,5	66,7
ZW2_D	10,5	66,4	62,7	56,4	66,6
ZW3_A	1,5	63,3	59,5	53,2	63,5
ZW3_B	4,5	64,4	60,6	54,3	64,6
ZW3_C	7,5	64,5	60,8	54,4	64,7

bijlage 5. geluidbelasting Hobostraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hobostraat
 Groepsreductie: Nee

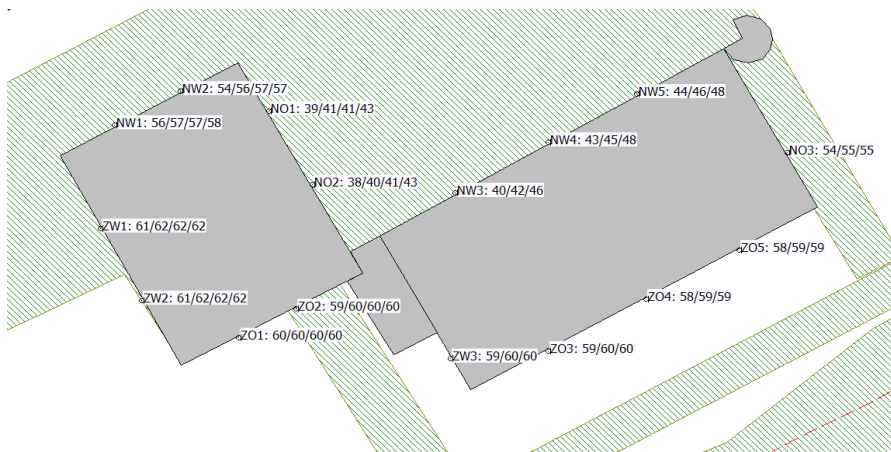


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	40,2	36,7	30,5	40,6
NO1_B	4,5	42,4	38,9	32,6	42,8
NO1_C	7,5	40,5	37,1	30,7	40,9
NO1_D	10,5	46,2	42,7	36,4	46,5
NO2_A	1,5	40,4	36,9	30,7	40,8
NO2_B	4,5	42,4	38,9	32,6	42,7
NO2_C	7,5	40,2	36,7	30,4	40,5
NO2_D	10,5	46,8	43,2	36,9	47,1
NO3_A	1,5	58,9	55,4	49,2	59,3
NO3_B	4,5	59,8	56,3	50	60,1
NO3_C	7,5	59,9	56,4	50,1	60,3
NW1_A	1,5	29,7	26,2	19,9	30,1
NW1_B	4,5	32,8	29,4	23	33,2
NW1_C	7,5	32,4	28,9	22,6	32,7
NW1_D	10,5	20,2	16,7	10,4	20,6
NW2_A	1,5	30,3	26,8	20,5	30,6
NW2_B	4	32,9	29,4	23,1	33,2
NW2_C	7,5	29,3	25,8	19,5	29,7
NW2_D	10,5	20,7	17,3	11	21,1
NW3_A	1,5	37,3	33,9	27,6	37,7
NW3_B	4,5	39,2	35,7	29,4	39,5
NW3_C	7,5	32,1	28,5	22,2	32,4
NW4_A	1,5	29,3	25,8	19,4	29,6

NW4_B	4,5	31,3	27,9	21,5	31,7
NW4_C	7,5	32,6	29,1	22,8	32,9
NW5_A	1,5	29,2	25,8	19,5	29,6
NW5_B	4,5	31,5	28	21,7	31,9
NW5_C	7,5	33,1	29,6	23,3	33,5
ZO1_A	1,5	54	50,5	44,2	54,3
ZO1_B	4,5	55	51,5	45,2	55,4
ZO1_C	7,5	55,3	51,8	45,5	55,7
ZO1_D	10,5	54,7	51,3	45	55,1
ZO2_A	1,5	54,2	50,7	44,4	54,6
ZO2_B	4,5	54,9	51,5	45,2	55,3
ZO2_C	7,5	55,1	51,7	45,4	55,5
ZO2_D	10,5	54,6	51,2	44,9	55
ZO3_A	1,5	61	57,6	51,3	61,4
ZO3_B	4,5	61,6	58,1	51,8	61,9
ZO3_C	7,5	61,6	58,1	51,8	61,9
ZO4_A	1,5	61,4	58	51,7	61,8
ZO4_B	4,5	62	58,5	52,2	62,4
ZO4_C	7,5	62	58,5	52,2	62,3
ZO5_A	1,5	61,8	58,3	52	62,2
ZO5_B	4,5	62,3	58,8	52,6	62,7
ZO5_C	7,5	62,3	58,8	52,5	62,6
ZW1_A	1,5	43,3	39,8	33,6	43,7
ZW1_B	4,5	44,1	40,7	34,4	44,5
ZW1_C	7,5	45,2	41,7	35,4	45,6
ZW1_D	10,5	42,3	38,9	32,6	42,7
ZW2_A	1,5	44,6	41,1	34,8	44,9
ZW2_B	4,5	45,8	42,3	36,1	46,2
ZW2_C	7,5	46,9	43,5	37,2	47,3
ZW2_D	10,5	43,3	39,8	33,5	43,7
ZW3_A	1,5	53,5	50	43,7	53,8
ZW3_B	4,5	53,7	50,3	44	54,1
ZW3_C	7,5	53,8	50,3	44	54,1

bijlage 6. gecumuleerde geluidbelasting incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdgroep
 Groepsreductie: Ja

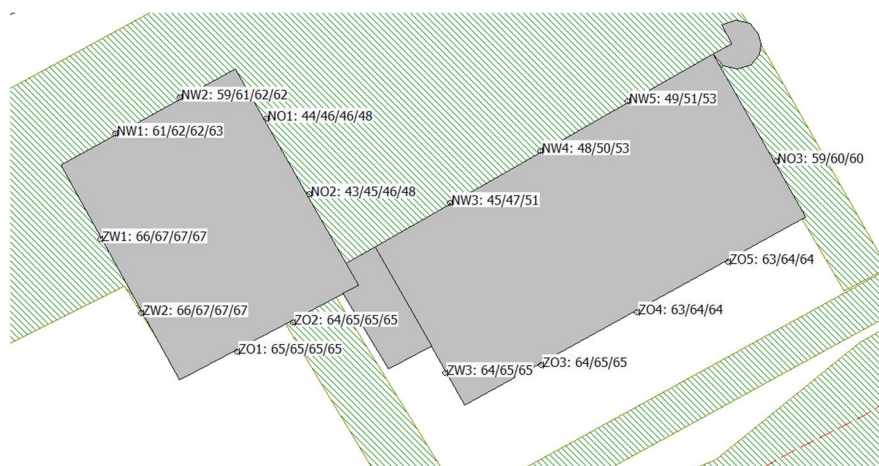


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	38,2	34,6	28,3	38,5
NO1_B	4,5	40,3	36,7	30,4	40,6
NO1_C	7,5	40,9	37,3	31	41,2
NO1_D	10,5	43,2	39,5	33,2	43,4
NO2_A	1,5	38,1	34,5	28,3	38,4
NO2_B	4,5	39,9	36,3	30	40,2
NO2_C	7,5	40,5	36,9	30,6	40,8
NO2_D	10,5	43,2	39,6	33,3	43,5
NO3_A	1,5	54,1	50,6	44,3	54,4
NO3_B	4,5	54,9	51,4	45,1	55,3
NO3_C	7,5	55,1	51,6	45,3	55,5
NW1_A	1,5	55,6	52	45,8	55,9
NW1_B	4,5	56,9	53,3	47,1	57,3
NW1_C	7,5	57,2	53,6	47,3	57,5
NW1_D	10,5	57,2	53,6	47,4	57,5
NW2_A	1,5	54,1	50,5	44,3	54,4
NW2_B	4	55,6	52	45,7	55,9
NW2_C	7,5	56,3	52,7	46,5	56,6
NW2_D	10,5	56,4	52,8	46,6	56,7
NW3_A	1,5	39,3	35,6	29,4	39,6
NW3_B	4,5	42	38,3	32,1	42,2
NW3_C	7,5	45,4	41,7	35,5	45,7
NW4_A	1,5	42,4	38,8	32,6	42,7

NW4_B	4,5	44,8	41,2	35	45,1
NW4_C	7,5	47,2	43,6	37,4	47,5
NW5_A	1,5	43,2	39,6	33,4	43,5
NW5_B	4,5	45,6	42	35,8	45,9
NW5_C	7,5	47,7	44,1	37,9	48
ZO1_A	1,5	59,3	55,6	49,3	59,5
ZO1_B	4,5	59,9	56,3	50	60,2
ZO1_C	7,5	60	56,3	50	60,2
ZO1_D	10,5	59,8	56,1	49,8	60
ZO2_A	1,5	58,9	55,2	48,9	59,2
ZO2_B	4,5	59,8	56,1	49,7	60
ZO2_C	7,5	59,8	56,1	49,8	60,1
ZO2_D	10,5	59,7	56	49,6	59,9
ZO3_A	1,5	58,6	55	48,7	58,9
ZO3_B	4,5	59,5	55,9	49,6	59,8
ZO3_C	7,5	59,7	56,1	49,8	60
ZO4_A	1,5	58	54,5	48,2	58,3
ZO4_B	4,5	58,9	55,4	49	59,2
ZO4_C	7,5	59,1	55,5	49,2	59,4
ZO5_A	1,5	57,9	54,4	48,1	58,2
ZO5_B	4,5	58,8	55,2	48,9	59,1
ZO5_C	7,5	58,9	55,3	49	59,2
ZW1_A	1,5	60,8	57,2	51	61,1
ZW1_B	4,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW1_C	7,5	61,6	58	51,8	61,9
ZW1_D	10,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW2_A	1,5	60,7	57,1	50,8	61
ZW2_B	4,5	61,4	57,8	51,5	61,7
ZW2_C	7,5	61,5	57,9	51,6	61,8
ZW2_D	10,5	61,4	57,8	51,5	61,7
ZW3_A	1,5	58,8	55	48,7	59
ZW3_B	4,5	59,7	56	49,7	59,9
ZW3_C	7,5	59,9	56,1	49,8	60,1

bijlage 7. gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdgroep
 Groepsreductie: Nee

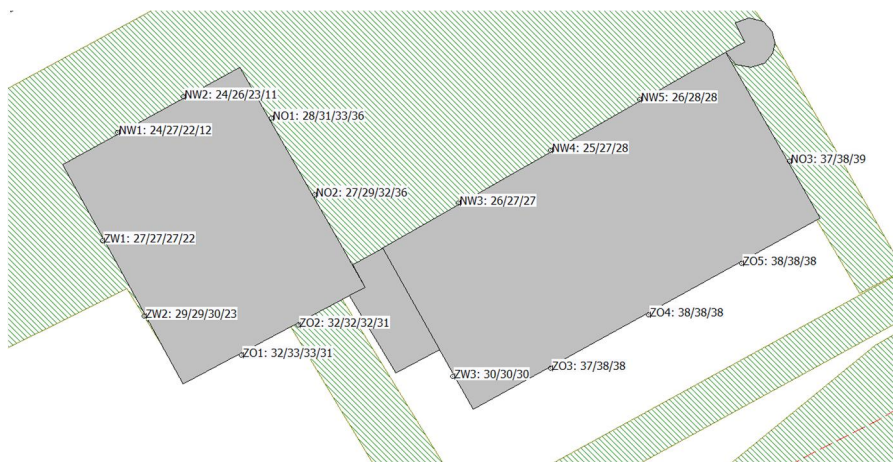


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	43,2	39,6	33,3	43,5
NO1_B	4,5	45,3	41,7	35,4	45,6
NO1_C	7,5	45,9	42,3	36	46,2
NO1_D	10,5	48,1	44,5	38,2	48,4
NO2_A	1,5	43,1	39,5	33,3	43,4
NO2_B	4,5	44,9	41,3	35	45,2
NO2_C	7,5	45,5	41,9	35,6	45,8
NO2_D	10,5	48,2	44,6	38,3	48,5
NO3_A	1,5	59,1	55,6	49,3	59,4
NO3_B	4,5	59,9	56,4	50,1	60,3
NO3_C	7,5	60,1	56,6	50,3	60,5
NW1_A	1,5	60,6	57	50,8	60,9
NW1_B	4,5	61,9	58,3	52,1	62,2
NW1_C	7,5	62,2	58,6	52,3	62,5
NW1_D	10,5	62,2	58,6	52,4	62,5
NW2_A	1,5	59,1	55,5	49,3	59,4
NW2_B	4	60,6	57	50,7	60,9
NW2_C	7,5	61,3	57,7	51,5	61,6
NW2_D	10,5	61,4	57,8	51,6	61,7
NW3_A	1,5	44,3	40,6	34,4	44,6
NW3_B	4,5	47	43,3	37,1	47,2
NW3_C	7,5	50,4	46,7	40,5	50,7
NW4_A	1,5	47,4	43,8	37,6	47,7

NW4_B	4,5	49,8	46,2	40	50,1
NW4_C	7,5	52,2	48,6	42,4	52,5
NW5_A	1,5	48,2	44,6	38,4	48,5
NW5_B	4,5	50,6	47	40,8	50,9
NW5_C	7,5	52,7	49,1	42,9	53
ZO1_A	1,5	64,2	60,6	54,3	64,5
ZO1_B	4,5	64,9	61,3	55	65,2
ZO1_C	7,5	65	61,3	55	65,2
ZO1_D	10,5	64,8	61,1	54,8	65
ZO2_A	1,5	63,9	60,2	53,9	64,2
ZO2_B	4,5	64,8	61,1	54,7	65
ZO2_C	7,5	64,8	61,1	54,8	65,1
ZO2_D	10,5	64,7	60,9	54,6	64,9
ZO3_A	1,5	63,6	60	53,7	63,9
ZO3_B	4,5	64,5	60,9	54,6	64,8
ZO3_C	7,5	64,7	61,1	54,8	65
ZO4_A	1,5	63	59,5	53,1	63,3
ZO4_B	4,5	63,9	60,3	54	64,2
ZO4_C	7,5	64,1	60,5	54,1	64,4
ZO5_A	1,5	62,9	59,4	53,1	63,2
ZO5_B	4,5	63,8	60,2	53,9	64,1
ZO5_C	7,5	63,9	60,3	54	64,2
ZW1_A	1,5	65,8	62,2	56	66,1
ZW1_B	4,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW1_C	7,5	66,6	63	56,7	66,9
ZW1_D	10,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW2_A	1,5	65,7	62,1	55,8	66
ZW2_B	4,5	66,4	62,8	56,5	66,7
ZW2_C	7,5	66,5	62,9	56,6	66,8
ZW2_D	10,5	66,4	62,8	56,5	66,7
ZW3_A	1,5	63,8	60	53,7	64
ZW3_B	4,5	64,7	61	54,7	64,9
ZW3_C	7,5	64,9	61,1	54,8	65,1

bijlage 8. geluidbelasting Kortnetstraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kortnetstraat
 Groepsreductie: Nee

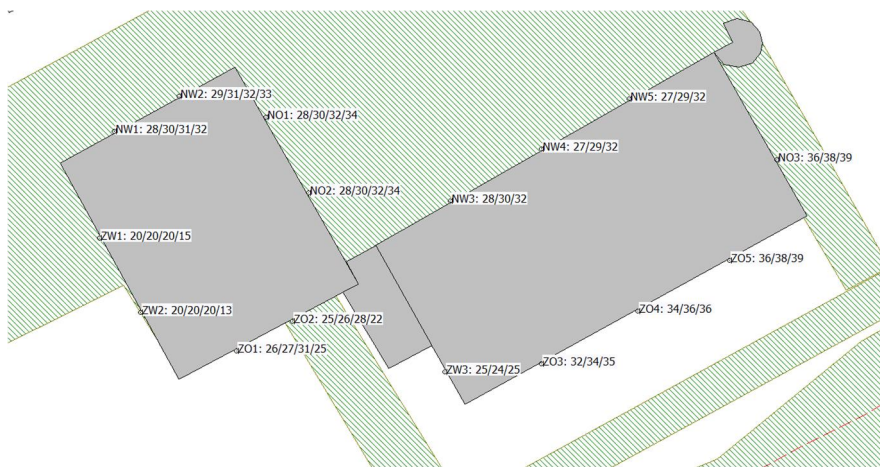


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	27,8	24	17,1	27,8
NO1_B	4,5	30,8	27	20,1	30,8
NO1_C	7,5	32,8	29	22,1	32,8
NO1_D	10,5	35,9	32,3	25,2	35,9
NO2_A	1,5	27,3	23,4	16,5	27,3
NO2_B	4,5	29,3	25,4	18,6	29,3
NO2_C	7,5	31,7	27,8	21	31,7
NO2_D	10,5	35,6	31,9	24,9	35,6
NO3_A	1,5	37,4	33,8	26,7	37,5
NO3_B	4,5	38	34,3	27,2	38
NO3_C	7,5	38,5	34,8	27,8	38,6
NW1_A	1,5	24	20,2	13,3	24
NW1_B	4,5	26,5	22,7	15,8	26,5
NW1_C	7,5	21,8	17,9	11,1	21,8
NW1_D	10,5	11,6	7,6	0,8	11,6
NW2_A	1,5	23,7	19,8	13	23,7
NW2_B	4	26,4	22,5	15,6	26,4
NW2_C	7,5	23,2	19,3	12,5	23,2
NW2_D	10,5	10,8	6,8	0	10,7
NW3_A	1,5	25,6	21,8	14,9	25,6
NW3_B	4,5	27,4	23,5	16,7	27,4
NW3_C	7,5	27,4	23,6	16,7	27,4
NW4_A	1,5	25,3	21,6	14,6	25,3

NW4_B	4,5	27	23,2	16,3	27
NW4_C	7,5	27,5	23,7	16,8	27,5
NW5_A	1,5	25,8	22	15,1	25,8
NW5_B	4,5	27,9	24,1	17,2	27,9
NW5_C	7,5	28,2	24,4	17,4	28,2
ZO1_A	1,5	32,5	28,7	21,7	32,5
ZO1_B	4,5	33,4	29,6	22,7	33,4
ZO1_C	7,5	32,9	29,1	22,2	32,9
ZO1_D	10,5	31,1	27,2	20,3	31,1
ZO2_A	1,5	31,7	28	21	31,7
ZO2_B	4,5	32,4	28,7	21,7	32,5
ZO2_C	7,5	32	28,3	21,3	32
ZO2_D	10,5	31	27,1	20,3	31
ZO3_A	1,5	37,3	33,6	26,6	37,3
ZO3_B	4,5	37,9	34,2	27,2	37,9
ZO3_C	7,5	37,9	34,2	27,2	37,9
ZO4_A	1,5	37,6	34	26,9	37,7
ZO4_B	4,5	38,1	34,4	27,4	38,1
ZO4_C	7,5	38,2	34,6	27,5	38,3
ZO5_A	1,5	37,7	34,1	27	37,8
ZO5_B	4,5	38,2	34,5	27,5	38,2
ZO5_C	7,5	38,4	34,7	27,7	38,4
ZW1_A	1,5	26,5	22,8	15,8	26,5
ZW1_B	4,5	27	23,3	16,3	27,1
ZW1_C	7,5	27,4	23,7	16,7	27,4
ZW1_D	10,5	21,8	18,2	11,1	21,9
ZW2_A	1,5	28,7	25,1	18	28,8
ZW2_B	4,5	29,4	25,8	18,7	29,4
ZW2_C	7,5	29,5	25,9	18,8	29,6
ZW2_D	10,5	22,4	18,9	11,8	22,5
ZW3_A	1,5	29,8	26,2	19,1	29,9
ZW3_B	4,5	30,1	26,5	19,4	30,2
ZW3_C	7,5	29,9	26,3	19,2	30

bijlage 9. geluidbelasting Pianostraat excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pianostraat
 Groepsreductie: Nee

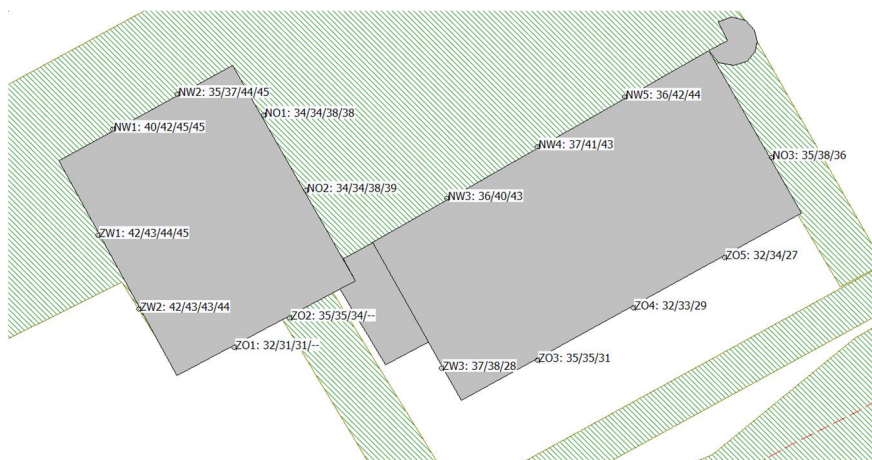


Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	28,7	24,5	17,3	28,5
NO1_B	4,5	30,7	26,5	19,3	30,4
NO1_C	7,5	32,5	28,3	21,2	32,3
NO1_D	10,5	34,5	30,4	23,2	34,3
NO2_A	1,5	27,8	23,7	16,5	27,6
NO2_B	4,5	29,9	25,7	18,5	29,6
NO2_C	7,5	31,8	27,6	20,5	31,6
NO2_D	10,5	33,9	29,7	22,5	33,7
NO3_A	1,5	36,1	31,9	24,7	35,8
NO3_B	4,5	38,1	33,9	26,7	37,9
NO3_C	7,5	39,4	35,3	28,1	39,2
NW1_A	1,5	28,7	24,5	17,3	28,4
NW1_B	4,5	30,4	26,2	19	30,1
NW1_C	7,5	31,7	27,5	20,4	31,5
NW1_D	10,5	32,5	28,3	21,1	32,2
NW2_A	1,5	29,4	25,2	18	29,1
NW2_B	4	30,9	26,7	19,5	30,6
NW2_C	7,5	32,5	28,3	21,1	32,2
NW2_D	10,5	33,2	29,1	21,9	33
NW3_A	1,5	28	23,8	16,6	27,7
NW3_B	4,5	30	25,8	18,7	29,8
NW3_C	7,5	31,9	27,7	20,5	31,6
NW4_A	1,5	27,4	23,2	16	27,1

NW4_B	4,5	29,7	25,5	18,4	29,5
NW4_C	7,5	31,7	27,6	20,4	31,5
NW5_A	1,5	27,2	23	15,9	27
NW5_B	4,5	29,6	25,4	18,3	29,4
NW5_C	7,5	32	27,8	20,6	31,7
ZO1_A	1,5	26,1	21,9	14,8	25,9
ZO1_B	4,5	27,6	23,5	16,3	27,4
ZO1_C	7,5	31	26,8	19,6	30,7
ZO1_D	10,5	25,5	21,4	14,2	25,3
ZO2_A	1,5	25,1	20,9	13,7	24,9
ZO2_B	4,5	26,2	22	14,8	25,9
ZO2_C	7,5	28	23,8	16,6	27,8
ZO2_D	10,5	22,7	18,5	11,3	22,4
ZO3_A	1,5	32,4	28,2	21	32,1
ZO3_B	4,5	34,1	29,9	22,7	33,8
ZO3_C	7,5	35	30,9	23,7	34,8
ZO4_A	1,5	34,4	30,2	23	34,1
ZO4_B	4,5	36,1	32	24,8	35,9
ZO4_C	7,5	36,7	32,5	25,4	36,5
ZO5_A	1,5	36,2	32,1	24,9	36
ZO5_B	4,5	38,1	33,9	26,7	37,8
ZO5_C	7,5	39	34,8	27,6	38,7
ZW1_A	1,5	20,5	16,3	9,2	20,3
ZW1_B	4,5	20,2	16	8,8	19,9
ZW1_C	7,5	20,6	16,4	9,2	20,3
ZW1_D	10,5	15,6	11,4	4,2	15,3
ZW2_A	1,5	20,3	16,1	9	20,1
ZW2_B	4,5	20	15,8	8,7	19,8
ZW2_C	7,5	20,4	16,2	9,1	20,2
ZW2_D	10,5	13,4	9,2	2,1	13,2
ZW3_A	1,5	25,2	21	13,8	24,9
ZW3_B	4,5	24,6	20,5	13,3	24,4
ZW3_C	7,5	25,4	21,2	14	25,2

bijlage 10. geluidbelasting Rondweg excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee



Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	1,5	33,6	29,3	23,7	33,8
NO1_B	4,5	33,7	29,6	23,9	33,9
NO1_C	7,5	37,8	33,8	28,1	38,1
NO1_D	10,5	37,8	33,8	28,1	38,1
NO2_A	1,5	33,5	29,2	23,7	33,7
NO2_B	4,5	34,1	30	24,3	34,3
NO2_C	7,5	38,2	34,2	28,5	38,5
NO2_D	10,5	39,1	35,1	29,4	39,4
NO3_A	1,5	34,8	30,5	25	35
NO3_B	4,5	38,1	34	28,3	38,3
NO3_C	7,5	35,4	31,4	25,7	35,7
NW1_A	1,5	39,9	35,7	30,1	40,1
NW1_B	4,5	41,9	37,7	32,1	42,1
NW1_C	7,5	44,4	40,2	34,6	44,6
NW1_D	10,5	45,3	41,1	35,5	45,5
NW2_A	1,5	34,9	30,6	25,1	35,1
NW2_B	4	37	32,8	27,2	37,2
NW2_C	7,5	43,9	39,7	34	44,1
NW2_D	10,5	45,1	41	35,3	45,3
NW3_A	1,5	36,2	31,9	26,4	36,4
NW3_B	4,5	40	35,9	30,2	40,2
NW3_C	7,5	43,1	39	33,3	43,3
NW4_A	1,5	36,7	32,5	26,9	36,9

NW4_B	4,5	40,3	36,2	30,5	40,5
NW4_C	7,5	43,2	39	33,4	43,4
NW5_A	1,5	36,3	32	26,5	36,5
NW5_B	4,5	41,6	37,4	31,8	41,8
NW5_C	7,5	43,6	39,5	33,8	43,8
ZO1_A	1,5	32,3	28,1	22,5	32,5
ZO1_B	4,5	30,7	26,5	20,9	30,9
ZO1_C	7,5	31,1	27	21,3	31,3
ZO1_D	10,5	--	--	--	--
ZO2_A	1,5	34,5	30,3	24,7	34,7
ZO2_B	4,5	35	30,8	25,2	35,2
ZO2_C	7,5	34	29,8	24,2	34,2
ZO2_D	10,5	--	--	--	--
ZO3_A	1,5	34,4	30,1	24,6	34,6
ZO3_B	4,5	35,3	31,1	25,4	35,5
ZO3_C	7,5	31,1	27	21,3	31,3
ZO4_A	1,5	32,1	27,8	22,3	32,3
ZO4_B	4,5	33,1	28,9	23,3	33,3
ZO4_C	7,5	28,9	24,8	19,1	29,1
ZO5_A	1,5	31,9	27,5	22	32
ZO5_B	4,5	33,7	29,4	23,8	33,8
ZO5_C	7,5	27,2	23,2	17,5	27,5
ZW1_A	1,5	41,9	37,6	32	42,1
ZW1_B	4,5	43,2	39	33,4	43,4
ZW1_C	7,5	43,7	39,5	33,8	43,9
ZW1_D	10,5	44,4	40,2	34,6	44,6
ZW2_A	1,5	41,6	37,4	31,8	41,8
ZW2_B	4,5	42,8	38,6	33	43
ZW2_C	7,5	43,1	38,9	33,2	43,3
ZW2_D	10,5	44	39,8	34,2	44,2
ZW3_A	1,5	36,9	32,6	27	37,1
ZW3_B	4,5	37,6	33,4	27,8	37,8
ZW3_C	7,5	27,6	23,3	17,8	27,8