



Akoestisch onderzoek

Woningsplitsing Lagenheuvelstraat 12 te Volkel

Juni 2020



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Situatie.....	4
2.1 Omgeving.....	4
2.2 Splitsing woning.....	4
3. Beoordelingskader.....	5
3.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	5
3.2 Wet geluidhinder.....	5
3.3 Beleid gemeente Uden.....	5
4. Uitgangspunten onderzoek.....	6
4.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	6
4.2 Wegverkeer	7
4.2.1 Verkeersgegevens	7
4.2.2 Rekenmodel.....	7
4.3 Luchtvaartlawaaï	8
5. Resultaten geluidsbelasting wegverkeer.....	9
5.1 Resultaten.....	9
5.2 Maatregelen	9
5.3 Cumulatie	10
5.4 Afweging.....	10
6. Conclusie	12

1. Inleiding

De familie Ebbers heeft het plan haar woning gelegen aan de Lagenheuvelweg 12 te Volkel te splitsen. Voor de bestemmingsplanwijziging dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de geluidsbelasting is op de nieuwe woningen. Exlan heeft daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de omgeving op het gebouw.

Om het effect van het wegverkeer op de nieuwe woningen te bepalen hebben wij de geluidsbelasting van de relevante wegen in de omgeving berekend. De geluidsbelasting beoordelen wij in dit onderzoek op basis van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Uden.

Daarnaast hebben wij ook beoordeeld of de bedrijven in de omgeving een relevante invloed kunnen hebben op het nieuwe woongebouw. Hiervoor hebben wij de afstanden van het plan tot de relevante bedrijven beoordeeld op basis van de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Tot slot is gekeken naar gezoneerde industrieterreinen en luchtvaartlawaai.

Leeswijzer

In het eerste deel van het rapport beschrijven wij de omgeving en het plan. Vervolgens wordt een uitleg gegeven over de beoordeling en modellering. Als laatste zijn de resultaten en conclusie opgenomen.

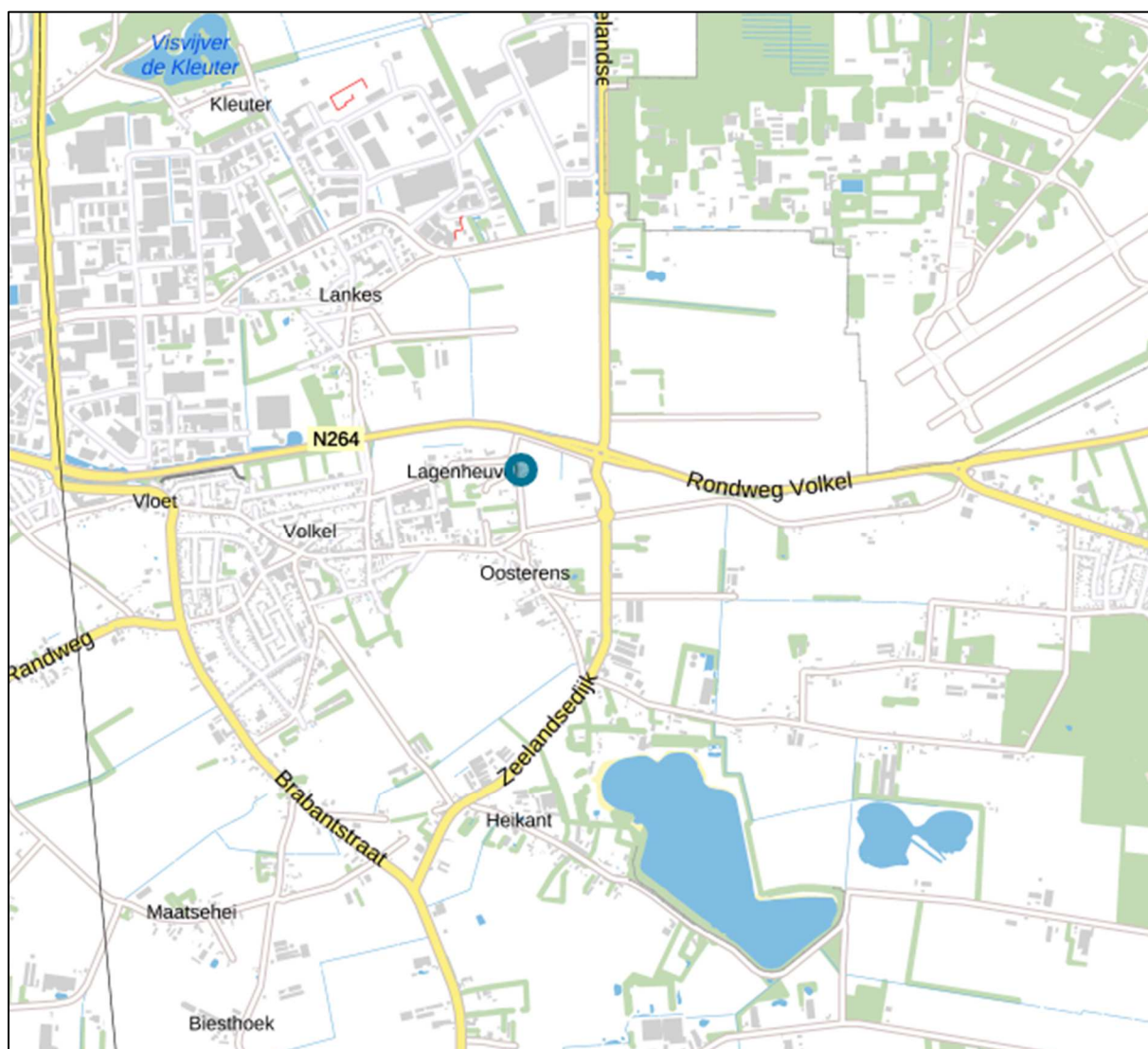
2. Situatie

2.1 Omgeving

Het pand welke gesplitst wordt ligt aan de Lagenheuvelstraat in het buitengebied van de gemeente Uden. De N264 (Rondweg) ligt op 126 meter afstand aan de noordzijde van het gebouw. Aan de noord- en westzijde zijn enkele 60 km/uur wegen aanwezig: te weten Berkenweg, Lagenheuvelstraat en Lagedijk.

Op ca. 1,5 kilometer ten oosten is de militaire vliegbasis Volkel gelegen.

Het gebouw heeft in de huidige situatie een woning. In figuur 1 is de omgeving van het plan op een kaart weergegeven, waarbij het plangebied met een blauwe stip staat ingetekend.



Figuur 1: omgeving plangebied

2.2 Splitsing woning

Het plan bestaat uit de splitsing van een bestaande woning aan de Lagenheuvelstraat 12 te Volkel. Het noordwestelijke gedeelte van het bestaand gebouw zal worden gesplitst.

3. Beoordelingskader

Om het gebouw te kunnen transformeren, moet een ruimtelijke procedure worden gevolgd voor het afwijken van het bestemmingsplan. In dit hoofdstuk beschrijven wij het beoordelingskader voor het aspect geluid.

3.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt op basis van een stappenplan beoordeeld of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen van een bestaand bedrijf. Indien een bedrijf niet voldoet aan de richtafstand, dient een berekening van het geluidsniveau te worden gemaakt. De vervolgstappen (2 en 3) uit de publicatie geven geluidsnormen voor het beoordelen van berekende geluidsniveaus.

3.2 Wet geluidhinder

Het geluid vanwege het wegverkeer wordt beoordeeld op basis van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting is 48 dB voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). De maximaal toegestane hogere waarde is 53 dB voor buitenstedelijke wegen.

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde moet aan de aanvullende eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Uden worden voldaan. Voor de weg N264 is 2 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Voor de overige wegen is 5 dB aftrek toegepast.

3.3 Beleid gemeente Uden

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moet voor een geluidgevoelige bestemming (in dit project een woning) een hogere waarde worden vastgesteld. De gemeente Uden stelt voor woningen met een hogere waarde nadere eisen:

- Volgens het geluidbeleid moet een woning met een hogere waarde worden voorzien van minimaal één geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Een gevel of buitenruimte is geluidluw als de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 53 dB is (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh).
- De gemeente beoordeelt gevels op een hoogte van 2/3 van de gevelhoogte. De gemeente Uden geeft de ontwikkelaar in het geluidbeleid de mogelijkheid om een alternatieve oplossing te ontwikkelen als het niet mogelijk is om een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte te realiseren.

4. Uitgangspunten onderzoek

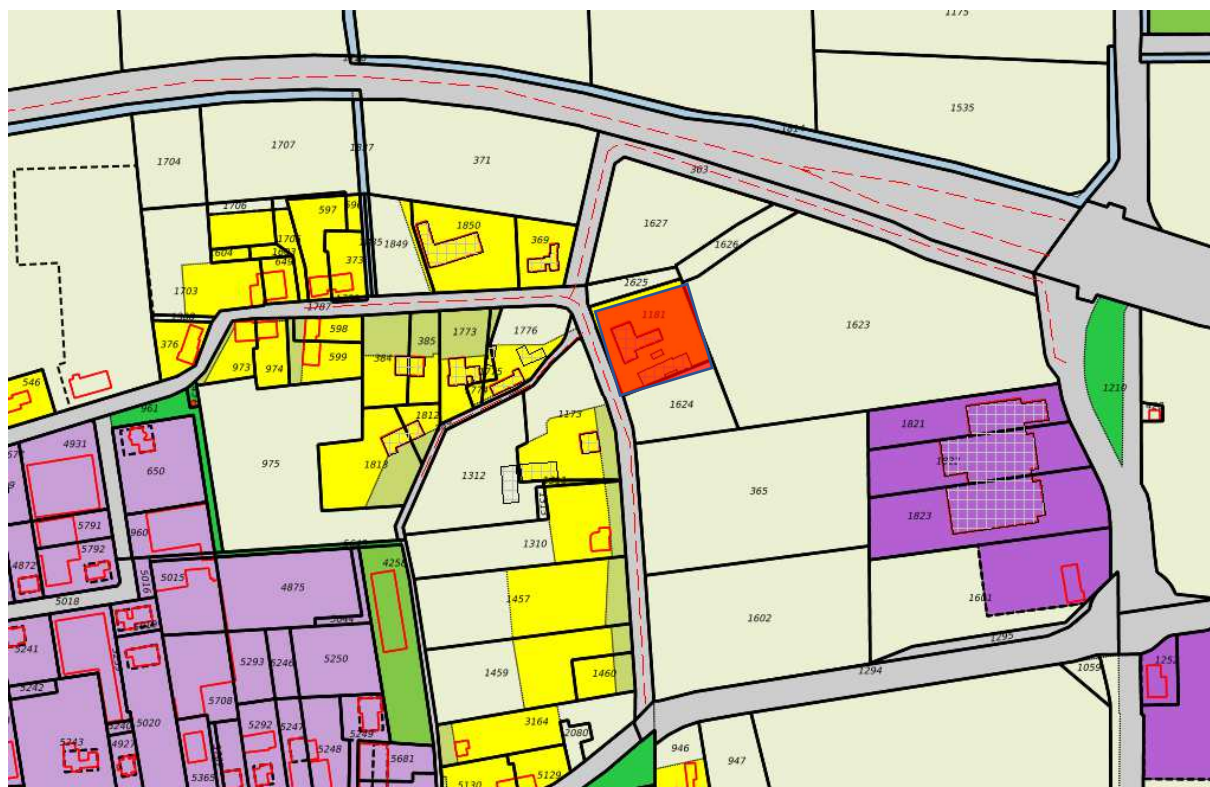
Voor de uitvoering van het onderzoek is een aantal uitgangspunten vastgesteld. Voor het afwijken van het bestemmingsplan moet op basis van de maximale planologische mogelijkheden bepaald worden wat het effect is op de omgeving. Bij dit plan is dit de maximale invulling van het gebouw met woningen.

4.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Op basis van de VNG-publicatie kan het effect van milieubelastende functies met een stappenplan worden vastgesteld op de milieugevoelige functies. In stap 1 van het beoordelingskader wordt op basis van de richtafstand beoordeeld of een berekening van het milieueffect gemaakt moet worden.

De beoordeling van de invloed van de milieufuncties is afhankelijk van het omgevingstype. In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt een onderscheid gemaakt tussen een rustig omgevingstype (rustige woonwijken en buitengebied) en een gemengd gebied. In dit onderzoek gaan wij uit van het omgevingstype 'rustige woonwijk en buitengebied'.

Op onderstaande afbeelding staat de bestemmingsplankaart van de omgeving. Het dichtstbijzijnde bedrijf is op een afstand van 105 meter ten zuidoosten gelegen. De planlocatie staat met een rood vlak ingetekend. In de directe nabijheid van het plangebied zijn geen bedrijven aanwezig welke de gewenste ontwikkeling kunnen hinderen.



Figuur 2: omgeving plangebied conform vigerend bestemmingsplan.

4.2 Wegverkeer

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N264, Lagenheuvelstraat, Lagendijk en de Berkendijk.

In bijlage 1 staan de gegevens van de onderzochte wegen met daarin onder andere de ligging, de voertuigverdeling, de rijsnelheden en de intensiteiten.

4.2.1 Verkeersgegevens

De geluidsbelasting hebben wij berekend op basis van de verkeersgegevens van de Omgevingsdienst Brabant Noord. De verkeersgegevens zijn op 26 november 2019 door de ODBN aangeleverd en zijn representatief voor het peiljaar 2030. Voor de Lagendijk zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Gelet op de aard van de weg en omgeving is aangesloten bij de verkeersintensiteit van de Lagenheuvelstraat.

In het model is geen rekening gehouden met verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling van de woningsplitsing. Ten opzichte van de huidige woonfunctie neemt het aantal voertuigbewegingen niet of nauwelijks toe. Daarnaast is de etmaalintensiteit op de omliggende wegen dermate hoog, dat het verkeer niet voor een relevante toename van de geluidsbelasting zorgt.

De wettelijke snelheid op de Rondweg N264 bedraagt 80 km/uur. Op de overige rijwegen bedraagt de maximale rijsnelheid 60 km/uur. In onderstaande tabel hebben wij de gegevens voor de onderzochte wegen opgenomen.

Tabel 4.1: verkeersintensiteit omliggende wegen (weekdaggemiddelden)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Rondweg N264	14.273	Dicht asfaltbeton	80
Lagenheuvelstraat	312	Dicht asfaltbeton	60
Lagendijk	312	Dicht asfaltbeton	60
Berkendijk	478	Dicht asfaltbeton	60

4.2.2 Rekenmodel

De overdracht van bronnen naar toetspunten is berekend met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 5.21). Het rekenmodel is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

Objecten

De gebouwen zijn overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). In Geomilieu is het niet mogelijk om het gebouw conform het ontwerp in te voeren, omdat het rekenprogramma geen inkepingen of overhellingen van gebouwen kent. Het rekenmodel kan alleen variaties van gevels verwerken, wanneer een gebouw aan de bovenkant smaller wordt (piramidevorm). Het gebouw is daarom als rechthoekig gebouw met rechte gevels in het model ingevoerd.

Bodemgebieden

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1 (zachte absorberende bodemgebied), waarbij harde absorberende bodemgebieden apart in het model zijn ingevoerd met factor 0.

Toetspunten

De geluidsbelasting hebben wij berekend op alle bouwlagen waar geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor het beoordelen van de geluidsbelasting zijn toetspunten op de gevels geplaatst.

Alle toetspunten voor de beoordeling van de geluidsbelasting op de gevels hebben een hoogte van 2/3 van de bouwlaaghoogte. Een geluidluwe buitenruimte is op 1,5 meter hoogte beoordeeld. Voor alle gegevens van de toetspunten verwijzen wij naar bijlage 2 en 3.

4.3 Luchtvaartlawaaï

De planlocatie is (gedeeltelijk) gelegen binnen de 40-45 Ke-zone van de militaire Vliegbasis Volkel. Hierdoor is een vereiste geluidwering van de gevel van 33 tot 36 dB vereist.



Figuur 3: Geluidzone 40-45 Ke Vliegbasis Volkel

5. Resultaten geluidsbelasting wegverkeer

In dit hoofdstuk staan de uitkomsten van de geluidsbelasting van het wegverkeer. In bijlage 3 zijn de volledige (niet afgeronde) resultaten opgenomen.

5.1 Resultaten

In onderstaande tabel staan de geluidsbelastingen (Lden) vanwege het wegverkeer. De resultaten zijn vermeld ter plaatse van de te splitsen (nieuwe) woning.

Tabel 5.1 resultaten wegverkeerslawaaï

Toetspunt	Hoogte	Resultaten exclusief art. 110g Wgh	Resultaten inclusief art. 110g Wgh
	[m]	[dB]	[dB]
N264			
Nieuw ZW-gevel	1,5	45	43
	4,5	46	44
	7,5	46	44
Nieuw NW-gevel	1,5	51	49
	4,5	52	50
	7,5	53	51
Nieuw NO-gevel	1,5	52	50
	4,5	53	51
	7,5	54	52
Berkenweg, Lagedijk, lagenheuvelstraat			
Alle geveldelen	Alle hoogtes	< 48	<48
Cumulatief			
Nieuw ZW-gevel	1,5	53	49
	4,5	53	49
	7,5	53	49
Nieuw NW-gevel	1,5	53	50
	4,5	54	51
	7,5	54	52
Nieuw NO-gevel	1,5	52	50
	4,5	53	51
	7,5	54	52

5.2 Maatregelen

Voor de N264 is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde. Voor deze wegen hebben wij daarom mogelijke geluidmaatregelen beschouwd.

Bronmaatregel

De N264 is voorzien van dicht asfalt beton. Wanneer dit wegdek wordt vervangen door het geluid reducerende wegdek dunne deklagen B (DDB), neemt de geluidsbelasting bij de woningen af met 2 a 3 dB. De maatregel stuit op bezwaren van financiële aard.

Een verlaging van de snelheid naar 60 km/uur zorgt voor een reductie van de geluidsbelasting van ongeveer 2 dB. Aangezien beide wegen een belangrijke regionale verkeersfunctie hebben is een verlaging van de snelheid niet wenselijk.

Schermmaatregel

Vanwege de hoogte van het te splitsen pand is het mogelijk om het geluid van het wegverkeer effectief met een geluidsscherf te verlagen. Schermen in een buitenstedelijke situatie zijn vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren echter niet gewenst.

Ontvangermaatregel

Op de gevels heerst een maximale geluidbelasting tussen de 52 en 54 dB (exclusief art 110 g Wgh) voor wegverkeerslawaai. Omdat de locatie gelegen is in de 40-45 Ke-zone van de militaire Vliegbasis Volkel zijn in het verleden reeds isolerende maatregelen genomen van ten minste 33 dB. Derhalve wordt verwacht dat aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit wordt voldaan.

5.3 Cumulatie

Voor het wegverkeer is ook het effect van cumulatie beschouwd. De hoogst berekende cumulatieve geluidsbelasting is 54 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (52 dB inclusief aftrek). Als de gecumuleerde geluidsbelasting wordt vergeleken met de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB vanwege buitenstedelijk wegverkeer, kan aan deze waarde worden voldaan als de aftrek van 5 en 2 dB wordt toegepast.

5.4 Afweging

Omdat de berekende geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, zijn hogere waarden nodig. De gemeente Uden stelt voorwaarden voor het vaststellen van een hogere waarde. In het beleid is opgenomen dat nieuwe woningen moeten zijn voorzien van een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte. Een gevel of buitenruimte is geluidluw als de cumulatieve geluidsbelasting (geluidsbelasting van alle wegen tezamen) 53 dB of lager is (inclusief aftrek). In het geluidbeleid is daarnaast beschreven dat een ontwikkelaar in bepaalde situaties van deze aanvullende voorwaarde kan afwijken.

Resultaten geluidsbelasting buitenruimte

Op onderstaande afbeelding staat de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen tezamen (inclusief 5 dB aftrek Wgh).



Uit bovenstaande figuren blijkt dat de geluidbelasting in de buitenruimte 50 tot 53 dB bedraagt. Hiermee zijn de gevels geluidluw en heerst er een matig goed woonleefklimaat.

6. Conclusie

De familie Ebbers heeft het plan om het pand gelegen aan de Lagenheuvelstraat 12 te Volkel te splitsen. Voor de bestemmingsplanwijziging dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de geluidsbelasting is op de woningen. Exlan heeft daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de omgeving op het gebouw.

Invloed bedrijven

De invloed van omliggende bedrijven is onderzocht op basis van de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Bij de te splitsen woningen valt geen relevante hinder vanwege omliggende bedrijvigheid te verwachten en het plan beperkt de ontwikkelingsmogelijkheden van de bedrijven niet.

Geluidsbelasting wegverkeer

Voor het plan is ook de invloed van het geluid van het wegverkeer onderzocht. De voorkeurswaarde wordt vanwege de geluidsbelasting van de N264 overschreden.

De geluidsbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB.

Uit het onderzoek naar maatregelen blijkt dat bronmaatregelen (verandering van wegdek) de geluidsbelasting niet kunnen verminderen tot de voorkeurswaarde van 48 dB, of dat deze stuiten op bezwaren van financiële aard. Geluidmaatregelen voor schermen stuiten op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

Daarom wordt verzocht een hogere waarde te verlenen.

Cumulatie

Bij de nieuwe woningen in het plan is nauwelijks sprake van cumulatie, omdat de N264 maatgevend is voor de geluidsbelasting. De maximaal gecumuleerde waarde is 54 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wgh. Ook vanwege de totale geluidsbelasting van het wegverkeer is sprake van een matig goed woon- en leefklimaat.

Conclusie

De omliggende bedrijven staan de gewenste ontwikkeling niet in de weg.

Voor wegverkeerslawaai dient er voor de te splitsen woning een Hogere Waarde te worden verleend. Om een Hogere Waarde te verlenen, dient het plan te voldoen aan het beleid van de gemeente Uden. Op de gevels heerst een maximale geluidbelasting tussen de 52 en 54 dB. Omdat de locatie gelegen is in de 40-45 Ke/zone van de militaire Vliegbasis Volkel zijn in het verleden reeds isolerende maatregelen genomen. Derhalve wordt verwacht dat aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit wordt voldaan. Er zijn geluidluwe gevels aanwezig en heerst een matig tot goed woon- en leefklimaat ten gevolge van wegverkeerslawaai.



Bijlagen

- Bijlage 1: verkeersgegevens gemeente Uden
- Bijlage 2: figuren rekenmodel
- Bijlage 3: Invoergegevens en itemeigenschappen
- Bijlage 4: Resultaten

Bijlage 1: verkeersgegevens

Bron: Brief ODBN 26-11-2019, met kenmerk Z/105432

- Hanteer de navolgende verkeersgegevens voor het geluidonderzoek. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionale verkeersmodel prognosejaar 2030.

Provinciale weg N264

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaleintensiteit
Uurintensiteit	6,82	2,77	0,88	14272,92
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	87,71	81,33	83,90	
Middelzware mvtg	6,82	8,97	6,62	
Zware mvtg	5,46	9,69	9,47	

Lagenheuvelstraat

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

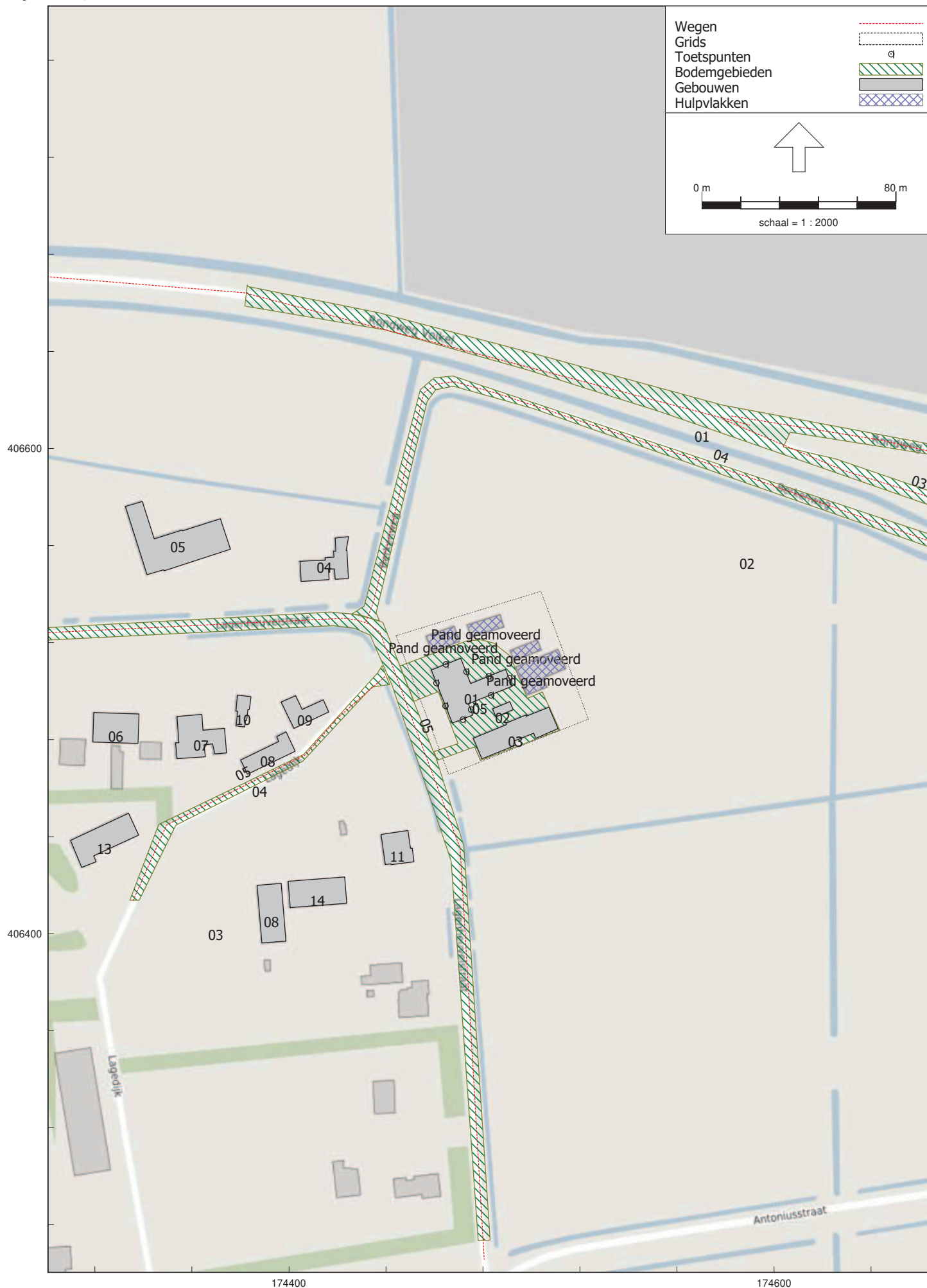
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaleintensiteit
Uurintensiteit	3,62	2,66	0,86	312,15
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	95,35	92,76	94,00	
Middelzware mvtg	2,60	3,59	2,60	
Zware mvtg	2,04	3,65	3,40	

Berkenweg

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaleintensiteit
Uurintensiteit	6,88	2,65	0,86	478,29
Motorfietsen	--	--	--	
Lichte mvtg	95,84	93,57	94,73	
Middelzware mvtg	2,50	3,46	2,51	
Zware mvtg	1,65	2,96	2,76	



Bijlage 2: figuren







Bijlage 3: invoergegevens en itemeigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Berekening wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Berekening wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Exlan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen op 18-5-2020
Laatst ingezien door	Jeroen op 3-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Berekening wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Rondweg	0,00
02	Berkenweg	0,00
03	Lagenheuvelstraat	0,00
04	Lagedijk	0,00
05	Erfverharding Lageheuvelstraat 12	0,00

Akoestisch onderzoek woningsplitsing Lagenheuvelstraat 12 te Volkel

Exlan

Model: Berekening wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Woning Lagenheuvelstraat 12	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw Lagenheuvelstraat 12	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bijgebouw Lagenheuvelstraat 12	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Pand Lagenheuvelstraat 10a	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Pand Lagenheuvelstraat 10	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Pand Lagenheuvelstraat 25 27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Lagedijk 6	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Pand Lagedijk 8	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Pand Lagedijk 8	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Pand Lagedijk 8	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Pand Lagedijk 8	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Pand Zeelandsedijk 15	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Pand Lagedijk 2	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Pand Lagedijk 8	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Pand Lagedijk 8	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Berekening wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Berekening wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Pand geamoveerd	0,00	0,00	Relatief
02	Pand geamoveerd	0,00	0,00	Relatief
03	Pand geamoveerd	0,00	0,00	Relatief
04	Pand geamoveerd	0,00	0,00	Relatief

Model: Berekening wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N264	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
02	N264 helft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
03	N264 helft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
05	Lagenheuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
04	Berkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
05	Lagedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: Berekening wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14272,92	6,82	2,77	0,88	--	--	--	--
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7363,96	6,82	2,77	0,88	--	--	--	--
03	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7363,96	6,82	2,77	0,88	--	--	--	--
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	312,15	6,87	2,66	0,86	--	--	--	--
04	--	60	60	60	--	60	60	60	--	478,29	6,88	2,65	0,86	--	--	--	--
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	312,15	6,87	2,66	0,86	--	--	--	--

Model: Berekening wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	--	87,71	81,33	83,90	--	9,82	8,97	6,62	--	5,46	9,69	9,47	--	--	--	--	--	853,78	321,55	105,38
02	--	87,71	81,33	83,90	--	9,82	8,97	6,62	--	5,46	9,69	9,47	--	--	--	--	--	440,50	165,90	54,37
03	--	87,71	81,33	83,90	--	9,82	8,97	6,62	--	5,46	9,69	9,47	--	--	--	--	--	440,50	165,90	54,37
05	--	95,35	92,76	94,00	--	2,60	3,59	2,60	--	2,04	3,65	3,40	--	--	--	--	--	20,45	7,70	2,52
04	--	95,84	93,57	94,73	--	2,50	3,46	2,51	--	1,65	2,96	2,76	--	--	--	--	--	31,54	11,86	3,90
05	--	95,35	92,76	94,00	--	2,60	3,59	2,60	--	2,04	3,65	3,40	--	--	--	--	--	20,45	7,70	2,52

Model: Berekening wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	95,59	35,46	8,31	--	53,15	38,31	11,89	--	84,85	94,60	99,90	106,84	112,57	108,76	101,91
02	--	49,32	18,30	4,29	--	27,42	19,77	6,14	--	81,98	91,72	97,03	103,97	109,70	105,89	99,04
03	--	49,32	18,30	4,29	--	27,42	19,77	6,14	--	81,98	91,72	97,03	103,97	109,70	105,89	99,04
05	--	0,56	0,30	0,07	--	0,44	0,30	0,09	--	68,24	76,22	82,06	88,45	95,01	91,42	84,61
04	--	0,82	0,44	0,10	--	0,54	0,38	0,11	--	69,88	77,89	83,66	90,13	96,82	93,23	86,41
05	--	0,56	0,30	0,07	--	0,44	0,30	0,09	--	68,24	76,22	82,06	88,45	95,01	91,42	84,61

Model: Berekening wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	91,13	81,96	91,17	96,57	103,81	108,84	104,96	98,10	87,45	76,75	85,79	91,20	98,61	103,80	99,91
02	88,25	79,08	88,30	93,70	100,94	105,96	102,09	95,22	84,58	73,88	82,91	88,32	95,73	100,93	97,04
03	88,25	79,08	88,30	93,70	100,94	105,96	102,09	95,22	84,58	73,88	82,91	88,32	95,73	100,93	97,04
05	74,26	65,00	72,99	79,07	85,10	91,11	87,53	80,74	70,72	59,83	67,71	73,70	79,99	86,15	82,55
04	75,99	66,53	74,56	80,57	86,66	92,87	89,28	82,49	72,36	61,39	69,30	75,21	81,58	87,92	84,32
05	74,26	65,00	72,99	79,07	85,10	91,11	87,53	80,74	70,72	59,83	67,71	73,70	79,99	86,15	82,55

Model: Berekening wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	93,04	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,16	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,16	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
05	75,74	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
04	77,52	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
05	75,74	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Berekening wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	W1 bestaand NW-gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	W1 bestaand NO-gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	W1 bestaand ZO-gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	W1 bestaand NO-gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	W1 bestaand ZO-gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	W1 bestaand ZW-gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	W2 nieuw ZW-gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	W2 nieuw NW-gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	W2 nieuw NO-gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Berekening wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	2	2

Bijlage 4: resultaten

Rapport: Groepsreducties
Model: Berekening wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berkenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lagedijk	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Lagenheuvelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N264	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N264
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	52	48	43	52
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	53	49	44	53
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	53	50	44	54
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	50	46	41	51
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	51	48	42	52
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	52	48	43	53
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	43	40	35	44
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	45	41	36	45
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	47	43	38	47
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	43	39	34	44
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	44	40	35	45
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	46	43	37	47
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	39	36	31	40
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	41	37	32	42
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	45	41	36	45
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	43	40	34	44
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	44	40	35	45
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	45	41	36	45
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	44	40	35	45
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	45	41	36	46
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	46	42	37	46
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	50	47	42	51
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	51	48	43	52
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	52	48	43	53
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	51	48	43	52
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	52	49	44	53
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	53	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N264
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	50	46	41	50
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	51	47	42	51
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	51	48	42	52
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	48	44	39	49
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	49	46	40	50
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	50	46	41	51
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	41	38	33	42
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	43	39	34	43
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	45	41	36	45
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	41	37	32	42
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	42	38	33	43
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	44	41	35	45
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	37	34	29	38
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	39	35	30	40
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	43	39	34	43
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	41	38	32	42
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	42	38	33	43
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	43	39	34	43
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	42	38	33	43
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	43	39	34	44
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	44	40	35	44
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	48	45	40	49
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	49	46	41	50
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	50	46	41	51
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	49	46	41	50
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	50	47	42	51
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	51	47	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	39	35	30	39	
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	40	36	31	41	
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	41	37	32	42	
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	35	31	26	36	
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	37	33	28	37	
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	37	33	28	38	
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	29	26	21	30	
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	31	27	22	31	
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	33	29	24	33	
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	29	25	20	30	
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	30	26	21	31	
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	32	28	23	33	
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	23	19	14	24	
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	25	22	17	26	
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	30	26	21	31	
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	36	33	28	37	
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	38	34	29	39	
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	39	35	30	39	
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	38	34	30	39	
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	40	36	31	41	
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	40	36	31	41	
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	41	37	32	41	
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	42	39	34	43	
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	43	39	34	43	
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	37	33	28	38	
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	38	35	30	39	
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	39	35	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	34	30	25	34
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	35	31	26	36
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	36	32	27	37
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	30	26	22	31
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	32	28	23	32
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	32	28	23	33
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	24	21	16	25
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	26	22	17	26
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	28	24	19	28
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	24	20	15	25
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	25	21	16	26
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	27	23	18	28
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	18	14	9	19
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	20	17	12	21
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	25	21	16	26
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	31	28	23	32
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	33	29	24	34
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	34	30	25	34
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	33	29	24	34
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	35	31	26	36
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	35	31	26	36
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	36	32	27	36
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	37	34	29	38
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	38	34	29	38
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	32	28	23	33
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	33	30	25	34
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	13	9	4	14
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	16	13	8	17
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	21	17	12	22
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	--	--	--	--
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	--	--	--	--
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	--	--	--	--
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	26	22	17	27
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	28	24	19	28
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	29	25	20	29
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	--	--	--	--
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	--	--	--	--
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	--	--	--	--
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	27	23	18	28
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	28	24	19	29
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	29	25	20	29
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	41	37	32	41
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	42	38	33	43
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	42	38	33	43
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	43	39	34	43
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	44	40	35	44
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	44	40	35	44
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	38	35	30	39
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	39	35	30	40
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	39	35	30	40
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	--	--	--	--
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	--	--	--	--
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	8	4	4	11
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	11	8	8	15
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	16	12	12	19
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	--	--	--	--
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	--	--	--	--
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	--	--	--	--
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	21	17	17	24
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	23	19	19	26
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	24	20	20	27
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	--	--	--	--
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	--	--	--	--
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	--	--	--	--
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	22	18	18	25
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	23	19	19	26
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	24	20	20	27
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	36	32	32	39
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	37	33	33	40
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	37	33	33	40
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	38	34	34	41
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	39	35	35	42
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	39	35	35	42
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	33	30	30	37
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	34	30	30	37
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	34	30	30	37
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	--	--	--	--
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	--	--	--	--
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagenheuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	21	17	12	22
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	23	19	14	24
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	26	22	17	27
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	11	8	3	12
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	12	8	3	13
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	14	10	5	14
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	37	33	28	38
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	39	35	30	39
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	39	35	30	40
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	30	26	21	31
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	32	28	23	33
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	14	10	5	15
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	45	41	36	46
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	46	42	37	46
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	45	41	36	46
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	49	45	40	50
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	49	46	41	50
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	49	45	40	50
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	50	47	42	51
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	51	47	42	51
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	50	47	42	51
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	45	41	36	45
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	45	42	37	46
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	45	42	37	46
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	-9	-13	-18	-8
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	-6	-9	-14	-5
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	2	-2	-7	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagenheuvelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	16	12	7	17
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	18	14	9	19
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	21	17	12	22
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	6	2	-2	7
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	7	3	-2	8
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	9	5	0	9
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	32	28	23	33
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	34	30	25	34
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	34	30	25	35
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	25	21	16	26
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	27	23	18	28
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	9	5	0	10
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	40	36	31	41
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	41	37	32	41
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	40	36	31	41
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	44	40	35	45
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	44	41	36	45
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	44	40	35	45
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	45	42	37	46
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	46	42	37	46
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	45	42	37	46
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	40	36	31	40
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	40	37	32	41
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	40	37	32	41
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	-14	-18	-23	-13
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	-11	-14	-19	-10
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	-3	-7	-12	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	52	48	43	52
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	53	49	44	53
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	54	50	45	54
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	50	47	41	51
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	51	48	43	52
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	52	48	43	53
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	44	41	36	45
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	46	42	37	46
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	48	44	39	48
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	43	40	34	44
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	45	41	36	45
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	46	43	38	47
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	46	42	37	47
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	47	43	38	48
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	48	44	39	49
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	51	47	42	51
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	51	48	43	52
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	51	48	43	52
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	52	48	43	53
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	53	49	44	53
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	53	49	44	53
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	52	48	43	53
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	53	49	44	54
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	53	50	45	54
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	52	48	43	52
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	53	49	44	53
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	53	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	1,50	50	46	41	50
01_B	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	4,50	51	47	42	51
01_C	W1 bestaand NW-gevel	174482,31	406506,22	7,50	51	48	43	52
02_A	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	1,50	48	44	39	49
02_B	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	4,50	49	46	41	50
02_C	W1 bestaand NO-gevel	174490,83	406505,34	7,50	50	46	41	51
03_A	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	1,50	42	38	33	43
03_B	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	4,50	43	40	35	44
03_C	W1 bestaand ZO-gevel 1	174483,23	406498,34	7,50	45	41	36	46
04_A	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	1,50	41	37	32	42
04_B	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	4,50	42	39	34	43
04_C	W1 bestaand NO-gevel 2	174474,99	406492,48	7,50	44	41	36	45
05_A	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	1,50	42	38	33	43
05_B	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	4,50	43	39	34	44
05_C	W1 bestaand ZO-gevel 2	174471,63	406488,34	7,50	45	41	36	45
06_A	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	1,50	46	43	38	47
06_B	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	4,50	47	43	39	48
06_C	W1 bestaand ZW-gevel 2	174464,41	406494,01	7,50	47	43	39	48
07_A	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	1,50	48	44	40	49
07_B	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	4,50	48	44	40	49
07_C	W2 nieuw ZW-gevel 1	174460,70	406503,37	7,50	48	45	40	49
08_A	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	1,50	49	45	41	50
08_B	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	4,50	50	46	42	51
08_C	W2 nieuw NW-gevel 1	174464,55	406511,08	7,50	51	47	42	52
09_A	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	1,50	49	46	41	50
09_B	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	4,50	51	47	42	51
09_C	W2 nieuw NO-gevel 1	174473,06	406508,06	7,50	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

