

Notitie: Toelichting Aeries gebruiksfase huisvesting arbeidsmigranten Franse Baan 10

Kenmerk: SL/922004.B008

Datum: 24-09-2025

Deze notitie behoort bij de omgevingsvergunning op het perceel aan de Franse Baan 10 voor het huisvesten van 27 arbeidsmigranten in een bestaande loods. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de stikstofdepositie van de gebruiksfase met het rekenprogramma AERIUS Calculator toegelicht.

Stikstofberekening gebruiksfase

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Door het uitvoeren van een AERIUS berekening kan met zekerheid gesteld worden dat er geen (toename van) stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

De gebruiksfase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereert een toename in verkeersbewegingen door de toename van het aantal bezoekers op locatie. De gebruiksfase heeft betrekking op mobiele werktuigen binnen de inrichting, vervoersbewegingen van en naar de locatie, en alle stikstofrelevante bronnen.

De totale emissie van de gebruiksfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage;
2. Verkeersbewegingen van en naar de locatie;
3. Stikstofrelevante bronnen (cv-installaties).

1. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Er is vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen een bouwjaar hebben van 2014. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Tractoren (2)

Op locatie zijn twee tractoren aanwezig. De tractoren worden gebruikt ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Er is vanuit gegaan dat de tractoren 1 uur per dag, 365 dagen per jaar worden gebruikt. Dit komt neer op jaarlijks 730 uur.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 50 kW
Draaiuren: 730 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 8.103 ltr/jaar (11,10 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

2. Heftruck

De heftruck wordt gebruikt ten behoeve van het akkerbouwbedrijf op locatie. Er is vanuit gegaan dat de heftruck 1 uur per dag, 365 dagen per jaar wordt gebruikt. Dit komt neer op jaarlijks 365 uur.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 25 kW
Draaiuren: 365 uur (zie bovenstaande)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 2.770 ltr/jaar (7,6 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

3. mini loader

De mini loader wordt gebruikt ten behoeve van het akkerbouwbedrijf op locatie. Er is vanuit gegaan dat de mini loader 1 uur per dag, 365 dagen per jaar wordt gebruikt. Dit komt neer op jaarlijks 365 uur.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 25 kW
Draaiuren: 365 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 2.770 ltr/jaar (7,6 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

4. Verreiker

De Verreiker wordt gebruikt ten behoeve van het akkerbouwbedrijf op locatie. Er is vanuit gegaan dat de Verreiker 1 uur per dag, 365 dagen per jaar wordt gebruikt. Dit komt neer op jaarlijks 365 uur.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 25 kW
Draaiuren: 365 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 2.770 ltr/jaar (7,6 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

5. Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen

Bij het agrarisch bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van landbouwproducten. Er zijn gemiddeld 2 bezoeken per week voor het laden en lossen. Dit duurt circa 1 uur per bezoek. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 104 uur per jaar.

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 300 kW
Draaiuren: 104 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 5.548 ltr/jaar (53,35 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

2. Verkeersbewegingen noordelijke richting

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg.

Bij de verkeersbewegingen voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:
Lichtverkeer: 33,6 voertuigen per dag (67 vervoersbewegingen per etmaal)

Volgens de CROW wordt voor een kamerverhuur, zelfstandig in het buitengebied een verkeergeneratie van 2,4 per kamer per dag gehanteerd. De huisvesting bestaat uit 14 kamer, wat resulteert in 33,6 voertuigen per dag, dus 67 vervoersbewegingen.

Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan het bedrijf is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen vanaf de Rijksweg (N324) zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De geringe (tijdelijke) toename van enkele verkeersbewegingen zal nihil zijn ten opzichte van het huidige, veelvuldige gebruik van de weg. Mede gelet op de bestaande verkeersintensiteit van de weg kan daarom geconcludeerd worden dat op deze punten de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarbij kan het verkeer bij de aangehouden lengte van de lijnbron afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt.

3. Verkeersbewegingen zuidelijke richting

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg.

Bij de verkeersbewegingen voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:
Lichtverkeer: 33,6 voertuigen per dag (67 vervoersbewegingen per etmaal)

Volgens de CROW wordt voor een kamerverhuur, zelfstandig in het buitengebied een verkeergeneratie van 2,4 per kamer per dag gehanteerd. De huisvesting bestaat uit 14 kamer, wat resulteert in 33,6 voertuigen per dag, dus 67 vervoersbewegingen.

Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan het bedrijf is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen vanaf de Noordhoekstraat zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De geringe (tijdelijke) toename van enkele verkeersbewegingen zal nihil zijn ten opzichte van het huidige, veelvuldige gebruik van de weg. Mede gelet op de bestaande verkeersintensiteit van de weg kan daarom geconcludeerd worden dat op deze punten de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarbij kan het verkeer bij de aangehouden lengte van de lijnbron afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt.

4. CV/HR -ketel

Emissiepunt: Stookinstallatie
Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de huisvesting is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwfase. Hierdoor hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

5. Koude start

Emissiepunt: Vlakbron koude start
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 34 licht verkeer en 1.460 zwaar verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Tevens is er sprake van een koude start als de tractoren (zware motorvoertuigen) van het bedrijf bij werkzaamheden op het bedrijf. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van $(67/2 \times 365 = 12.410)$ lichte voertuigbewegingen (auto). Voor de mobiele werktuigen wordt vanuit gegaan dat er 365 dagen per jaar 1x per dag een koude start plaatsvindt $(365 \times 4 = 1.460)$.