



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
LINIE 27 UDEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Linie 27 Uden
Referentie:	20220613.v06
Datum:	22 oktober 2025
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

INHOUDSOPGAVE

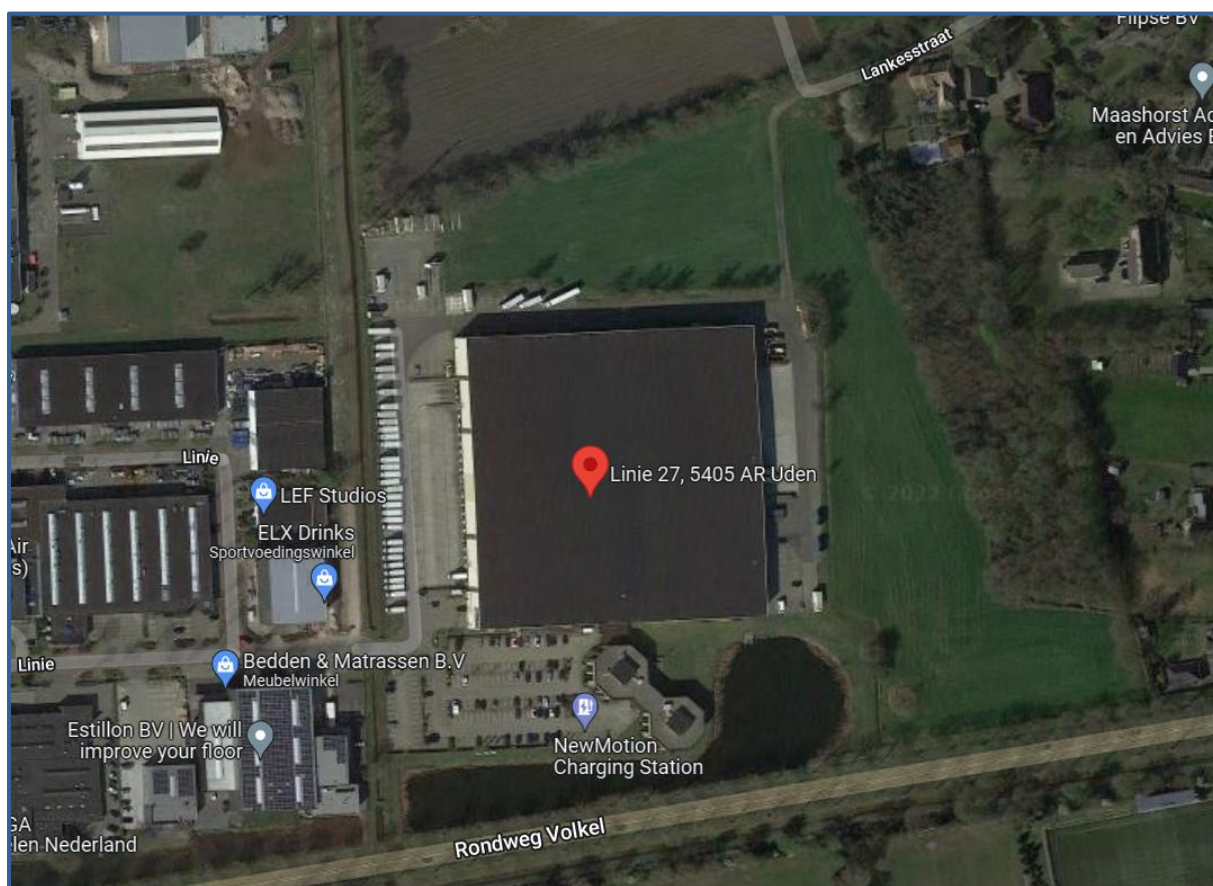
1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	8
2.1. Omgevingswet.....	8
2.1.1. <i>Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)</i>	8
2.1.2. <i>Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)</i>	8
2.2. Beleidsregels intern en extern salderen	8
2.2.1. <i>Intern salderen</i>	9
2.3. Referentiesituatie.....	9
3. REKENONDERZOEK	11
3.1. Uitgangspunten aanlegfase.....	11
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen</i>	11
3.1.2. <i>Bouwverkeer</i>	12
3.2. Uitgangspunten beoogde situatie (gebruiksfase)	13
3.2.1. <i>Verkeer</i>	14
3.2.2. <i>Stookinstallaties</i>	15
3.3. Berekeningswijze.....	16
4. CONCLUSIES	17
BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING AANLEG.....	18
BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING GEBRUIK	19

1. INLEIDING

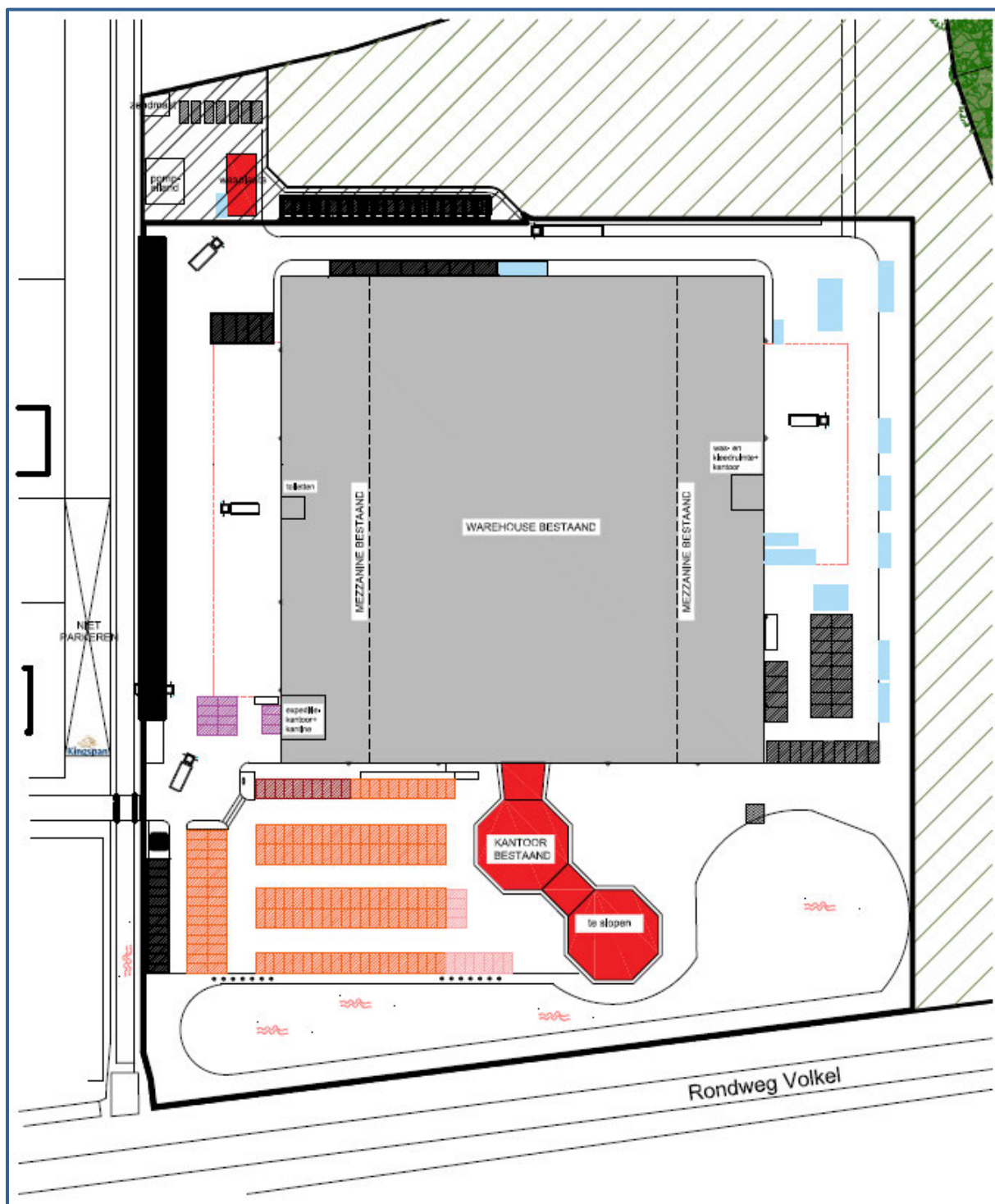
1.1. Algemeen

De initiatiefnemers zijn voornemens om ter plaatse van de Linie 27 te Uden het bestaande warehouse (magazijn/distributiecentrum) uit te breiden met een oppervlak van 21.048 m² en binnen het bestaande terrein het kantoorpand te verplaatsen. Het betreft een bestaand warehouse van Beter Bed met een oppervlakte van 16.219 m² bvo. In het kader van deze projectontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 1201, Sectie T te UDN00 (Uden). Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven. Situatietekeningen van de bestaande situatie en de beoogde situatie zijn weergegeven op afbeeldingen 2 en 3.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: Google Maps



Afbeelding 2. Situatietekening bestaande situatie
Bron: Buro van den Dool



Afbeelding 3. Situatietekening beoogde situatie
Bron: Buro van den Dool

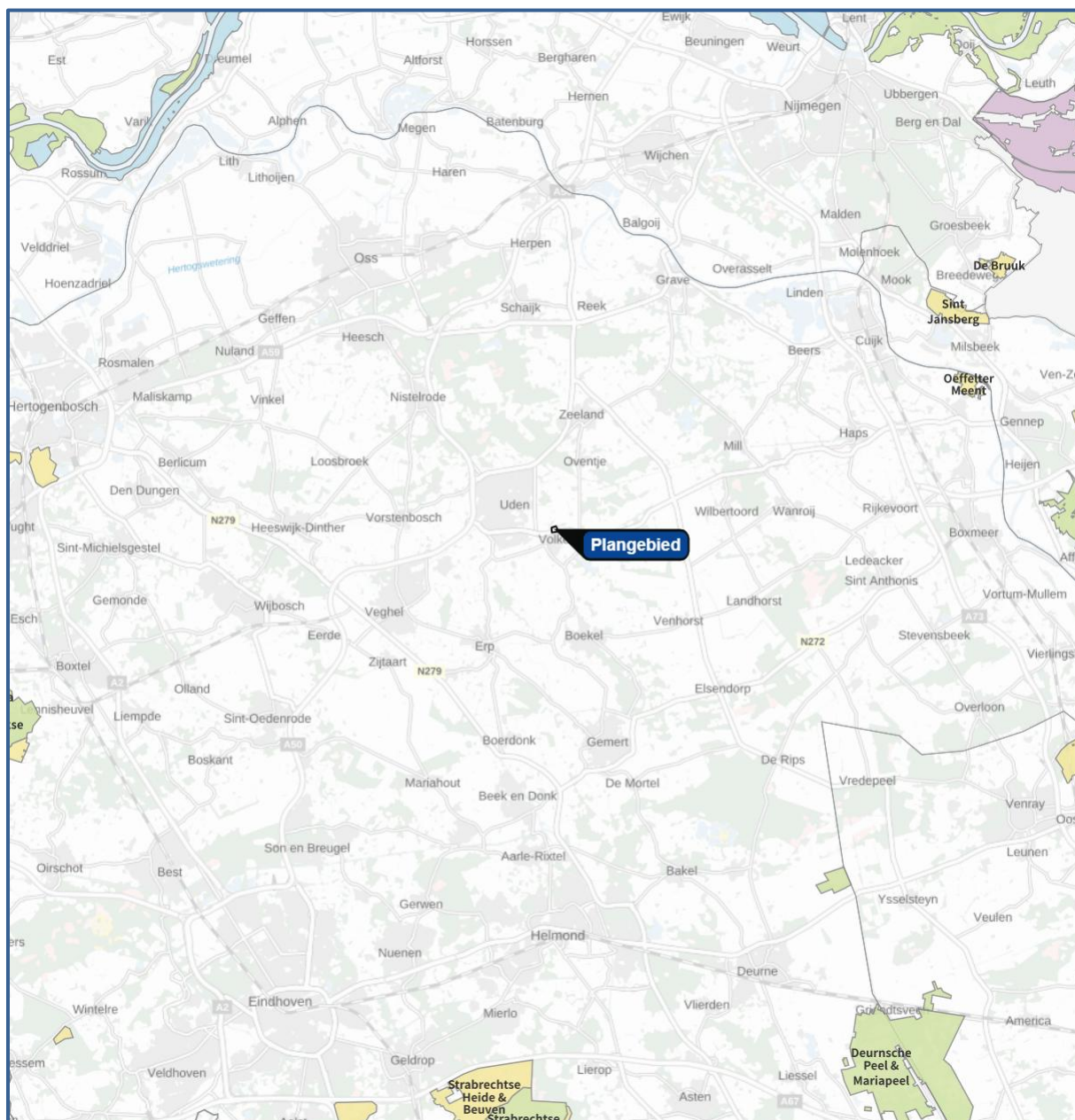
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie versterkt door de initiatiefnemers;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise van de Roever Omgevingsadvies;
- Verkeersonderzoek 'Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed – Linie Uden' uitgevoerd door Exante met documentnummer: 120179.001-M07, d.d. 14 juni 2024.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 4. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Oeffelter Meent' en is gelegen op een afstand van circa 20,2 kilometer van het plangebied. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met voor stikstofgevoelige habitattypen.



Abbeelding 4. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten:

2.1.1. *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.1.2. *Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)*

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden

2.2. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt;

- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie;
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor zowel intern salderen als extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.2.1. Intern salderen

Na een uitspraak van de Raad van State op 18 december 2024^[1] is de werkwijze rondom intern salderen voor de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur gewijzigd. Voorheen kan intern salderen worden zonder voorwaarde ingezet bij de voortoets. Dit is veranderd. De gevolgen van het project dienen op zichzelf te worden beoordeeld zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie. Intern salderen en gevolgen van de bestaande vergunde situatie (referentiesituatie) mogen echter nog wel worden betrokken bij de passende beoordeling als mitigerende maatregel bij de vraagstuk of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend.

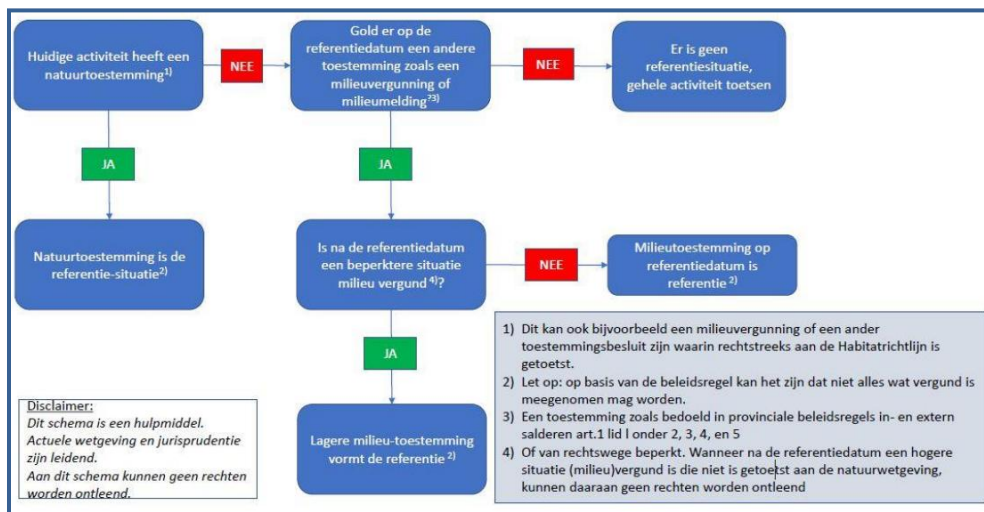
2.3. Referentiesituatie

Bij de passende beoordeling kan salderen worden ingezet als mitigerende maatregel. Om te beoordelen hoeveel stikstof mag worden weggestreept, is inzicht nodig in wat op basis van de oude natuurvergunning of milieutoestemming was toegestaan. Dat wordt de referentiesituatie genoemd. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[2], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 5.

¹ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzigt/>

² Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>



Afbeelding 5. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[2]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologische legale situatie de referentiesituatie.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen voor de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder toegelicht.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het uitbreiden van het bestaande warehouse (magazijn/distributiecentrum) met een oppervlak van 21.048 m² en het verplaatsen van het kantoorpand binnen het bestaande terrein. De aanlegfase zal circa 1 jaar duren. De NO_x- en NH₃-emissies zijn hierbij afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-) verkeer.

3.1.1. Mobiele werktuigen

De in deze paragraaf vermelde inzet van mobiele werktuigen is een inschatting van de initiatiefnemers op basis van informatie van vergelijkbare bouwprojecten.

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[3].

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].
F _v	Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.
F _e	Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet ^[3] .
R	Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet ^[3] .

$$2) \quad \begin{aligned} \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\ \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D \end{aligned}$$

Emissie	Emissie NO _x - en NH ₃ [kg/jaar];
D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

Q_b	Coëfficiënt brandstofverbruik NO_x [kg/liter];
Q_u	Coëfficiënt uren NO_x [kg/uur];
Q_a	Coëfficiënt AdBlue NO_x [kg/liter];
AB	Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
	Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
	> Stage III 6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
P_b	Coëfficiënt brandstofverbruik NH_3 ;
P_u	Coëfficiënt uren NH_3 .

Voor het uitbreiden van het bestaande warehouse (magazijn/distributiecentrum) met een oppervlak van 21.048 m² en het verplaatsen van het kantoorpand binnen het bestaande terrein wordt gebruik gemaakt van de mobiele werktuigen met het bijbehorende brandstofverbruik uit tabel 1. De berekende emissies zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	P_{max}	D	F_v	F_e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Torenkraan/ telekraan	200	451	0,085	0,35	0,25	21,8	9803
Graafmachine	150	541	0,085	0,35	0,25	16,3	8823
Shovel	200	193	0,085	0,35	0,25	21,8	4201
Minikraan/ wiellader (klein)	100	335	0,085	0,35	0,25	10,9	3641
Verreiker/ hoogwerker	250	206	0,085	0,35	0,25	27,2	5602
Betonpomp	200	31	0,085	0,35	0,25	21,8	672
Totaal							32.742

Tabel 2. NO_x -en NH_3 -emissies van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	P_{max}	D	Stage Klasse	Q_b	Brandstof	Q_u	Q_a	AdBlue*	Emissie NO_x	P_b	P_u	Emissie NH_3
	kW	uur/jaar	-	-	liter/jaar	-	-	liter/jaar	kg/j	-	-	kg/j
Torenkraan/ telekraan	200	451	IV	0,033	9803	0,005	-0,46	588,2	55,2	0,00024	-	2,35
Graafmachine	150	541	IV	0,033	8823	0,005	-0,46	529,4	50,3	0,00024	-	2,12
Shovel	200	193	IV	0,033	4201	0,005	-0,46	252,1	23,7	0,00024	-	1,01
Minikraan/ wiellader (klein)	100	335	IV	0,033	3641	0,005	-0,46	218,5	21,3	0,00024	-	0,87
Verreiker/ hoogwerker	250	206	IV	0,033	5602	0,005	-0,46	336,1	31,3	0,00024	-	1,34
Betonpomp	200	31	IV	0,033	672	0,005	-0,46	40,3	3,8	0,00024	-	0,16
Totaal									185,6			7,86

* Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het diesilverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.2. Bouwverkeer

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van

vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting van de initiatiefnemers op basis van informatie van vergelijkbare bouwprojecten. Tabel 3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 3. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase.

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal voertuigbewegingen ^[4]
Personenauto's en bestelbussen	1.996	3.992
Vrachtwagens	1.109	2.218

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van de projectlocatie met 100% stagnatie.

De emissies bij stationair draaien van de vrachtwagens tijdens het laden/lossen in de aanlegfase zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO^[5], zie tabel 4. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens in de aanlegfase hooguit 10 minuten per bezoek stationair draaien. Er is gerekend met in totaal 1.109 zware vrachtwagens.

Tabel 4. Emissie stationair draaien vrachtwagens gedurende de aanlegfase.

Voertuigen	Emissieduur	Emissiefactor NOx	Emissiefactor NH3	Emissie NOx	Emissie NH3
	uur/jaar	g/uur	g/uur	kg/jaar	kg/jaar
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	184,8	77,712	1,0116	14,36	0,19

Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie in de sectorgroep 'Anders'. Er is aangesloten bij de standaardwaarden van het bronkenmerk.

Verder is in dit onderzoek voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 1 koude start per (vertrekkend) voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan bij de projectlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2. Uitgangspunten beoogde situatie (gebruiksfase)

In de huidige situatie is het plangebied al in gebruik als bedrijfsfunctie met kantoor. Dit bestaande gebruik wordt in de beoogde situatie onveranderd voortgezet. De NO_x- en NH₃-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen en het stoken van stookinstallaties.

⁴ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

⁵ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 (pagina 71-73, zichtjaar 2025), BIJ12, oktober 2025.

3.2.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan het project is uitgegaan van gegevens uit het verkeersonderzoek van Exante 'Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed – Linie Uden' met documentnummer: 120179.001-M07, d.d. 14 juni 2024. Het CROW geeft hierin als kengetal voor de verkeersproductie voor arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijven 3,9 verkeersbewegingen per 100 m² bvo. En voor kantoren zonder baliefunctie 3,6 verkeersbewegingen per 100 m² bvo. Uitgangspunt daarbij is een matig stedelijke omgeving en een ligging in de rest van de bebouwde kom. De verkeersaantallen genoemd in het verkeersonderzoek zullen optreden op een maatgevende werkdag. Volgens opgave door Beter Bed doet een maatgevende werkdag zich 260 dagen per jaar voor.

Het vloeroppervlak van het magazijn/distributiecentrum is nu 16.219 m². Het is de bedoeling het magazijn/distributiecentrum uit te breiden met een oppervlak van 21.048 m². Het magazijn/distributiecentrum komt daarmee uit op een bvo van 37.267 m². Het kantoorgebouw wordt verplaatst en van 2.095 m² vergroot met 1.954 m². Het kantoor komt daarmee uit op een bvo van 4.049 m². Dit geeft voor de (gehele) toekomstige situatie ongeveer 1.600 verkeersbewegingen per (werk)dag. Dit aantal betreft alle verkeersbewegingen, dus inclusief vrachtverkeer. Het aantal bewegingen met vrachtverkeer is bepaald aan de hand van een opgave van Beter Bed, omdat dit zeer locatie- en bedrijfsspecifiek is. Dit is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Opgave Beter Bed aantal vrachtverkeer-bewegingen per (werk)dag.

reden	aantal verkeersbewegingen	soort vrachtauto
inslag	60	normaal
uitslag	100	normaal
externen	2	normaal
Post NL	10	normaal (charters)
interdc	6	LZV
totaal	178	

Uit het bovenstaande blijkt dat in de toekomstige situatie er in totaal 178 vrachtwagenbewegingen per (werk)dag zijn, waarvan 172 bewegingen met middelzwaar vrachtverkeer en 6 bewegingen met zwaar vrachtverkeer. Aanvullend geeft dit dan $1.600 - 178 = 1.422$ lichte verkeersbewegingen per (werk)dag. Voor de uitbreiding van Beter Bed aan de Linie 27 in Uden komt dit in de gebruiksfase neer op jaarlijks $1.422 \text{ vtb/dag} * 260 \text{ dagen/jaar} = 369.720$ lichte voertuigbewegingen, $172 \text{ vtb/dag} * 260 \text{ dagen/jaar} = 44.720$ voertuigbewegingen met middelzwaar vrachtverkeer en $6 \text{ vtb/dag} * 260 \text{ dagen/jaar} = 1.560$ voertuigbewegingen met zwaar vrachtverkeer. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende project.

Het vloeroppervlak van het magazijn/distributiecentrum en het kantoorgebouw bedraagt nu respectievelijk 16.219 m² en 2.095 m². Dit geeft voor de (gehele) huidige situatie ongeveer 708 verkeersbewegingen per (werk)dag. Dit aantal betreft alle verkeersbewegingen, dus inclusief vrachtverkeer. Het aantal bewegingen met vrachtverkeer is bepaald aan de hand van een opgave van Beter Bed, omdat dit zeer locatie- en bedrijfsspecifiek is. Opnieuw is

aangenomen dat het aandeel vrachtverkeer circa 11% bedraagt net zoals in de beoogde situatie het geval is. Dit komt daarmee uit op 630 lichte voertuigbewegingen per (werk)dag en 78 vrachtwagenbewegingen per (werk)dag. Worst-case is aangenomen dat al deze vrachtwagenbewegingen 'zwaar vrachtverkeer' betreffen. Voor de huidige situatie van Beter Bed aan de Linie 27 in Uden geeft dit jaarlijks $630 \text{ vtb/dag} \times 260 \text{ dagen/jaar} = 163.800$ lichte voertuigbewegingen en $78 \text{ vtb/dag} \times 260 \text{ dagen/jaar} = 20.280$ voertuigbewegingen met zwaar vrachtverkeer. Deze huidige verkeersgeneratie is meegenomen in de AERIUS-berekening van de aanlegfase.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de voertuigen op het bedrijfsterrein is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van het plangebied met 100% stagnatie.

De vrachtwagens zijn uitgerust met een start-stop systeem dat ervoor zorgt dat de motor wordt uitgeschakeld op het moment dat deze voertuigen stilstaan. Het vrachtverkeer zal in de gebruiksfase dus niet stilstaan met een draaiende motor op het terrein. Hierdoor treden er geen emissies op als gevolg van het stationair draaien van het vrachtverkeer.

Verder is in dit onderzoek voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 1 koude start per (vertrekkend) voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het plangebied. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. Het vrachtverkeer zal niet langer dan twee uur stilstaan binnen het plangebied waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2.2. Stookinstallaties

De uitbreiding van het warehouse en het nieuwe kantoorpand worden gasloos uitgevoerd. Er zal dus geen stikstofemissie uitgestoten worden als gevolg van het stoken van gasgestookte installaties. De stikstofemissie is enkel afkomstig van bestaande gebruik.

Het warehouse en kantoorpand worden op dit verwarmt door een door aardgas aangedreven stookinstallaties. Op basis van de opgave van het jaarlijkse gasverbruik door Beter Bed (zie tabel 6) is een berekening uitgevoerd.

Tabel 6 Jaarverbruik

Jaar	Gasverbruik in m ³
2016	98.696
2017	100.290
2018	105.208
2019	108.362
2020	108.333
2021	117.712
2022	106.953
2023	103.780
2024	101.294

Voor de berekening van de stikstofemissie is uitgegaan het gemiddeld verbruik van afgelopen 5 jaar, de omrekenfactor van 9 tussen het aardgasverbruik en de rookgasdebit conform Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024 en de emissiegrenswaarde van 70 [mg NOx/m3].

De emissie van NOx bedraagt dan: $107.000 \text{ [m}^3\text{/jaar]} * 9 \text{ [m}^3\text{/m}^3] * 70 \text{ [mg NOx/m}^3] * 10^{-6} = 67,4 \text{ [kg NOx/jaar]}$. Deze emissie is gemodelleerd als een puntbron op het gebouw van de sectorgroep 'wonen en werken' en sector 'kantoren en winkels'. Als uittreedhoogte is de gebouwhoogte (13 meter) ingevoerd.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 2025.0.1).

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen^[6]. Hoofregel is hierbij dat sprake is van opname in het heersende verkeersbeeld als het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Dat is uiterlijk bij de kruising met de Liessentstraat (die ter plaatse overigens gescheiden rijbanen heeft). Hier zal het verkeer verder afwikkelen in oostelijke of westelijke richting.

De initiatiefnemers werken samen met moderne aannemers die allemaal de laatste technologie in hun voer- en werktuigen hebben en die dat ook verlangen van hun onderaannemers. Daarom kan worden aangenomen dat de mobiele werktuigen daadwerkelijk gebruik maken van AdBlue, en dat alle mobiele werktuigen een goed functionerende SCR-katalysator hebben.

Er zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de aanlegfase (inclusief het huidige gebruik) en de beoogde gebruiksfase. Voor de aanlegfase is als rekenjaar 2025 gekozen. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2026.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekeningen zijn te vinden in bijlage I en II.

⁶ Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de projectontwikkeling aan de Linie 27 in Uden de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING AANLEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Linie 27,
- Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding distributiecentrum Beter Bed
Uitbreiding van het warehouse en verplaatsing van het kantoorpand aan de Linie 27 in Uden. AERIUS-berekening van de aanlegfase (inclusief het huidig gebruik).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTVSwxf6XZzN
22 oktober 2025, 11:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	16,0 kg/j	474,9 kg/j

Resultaten

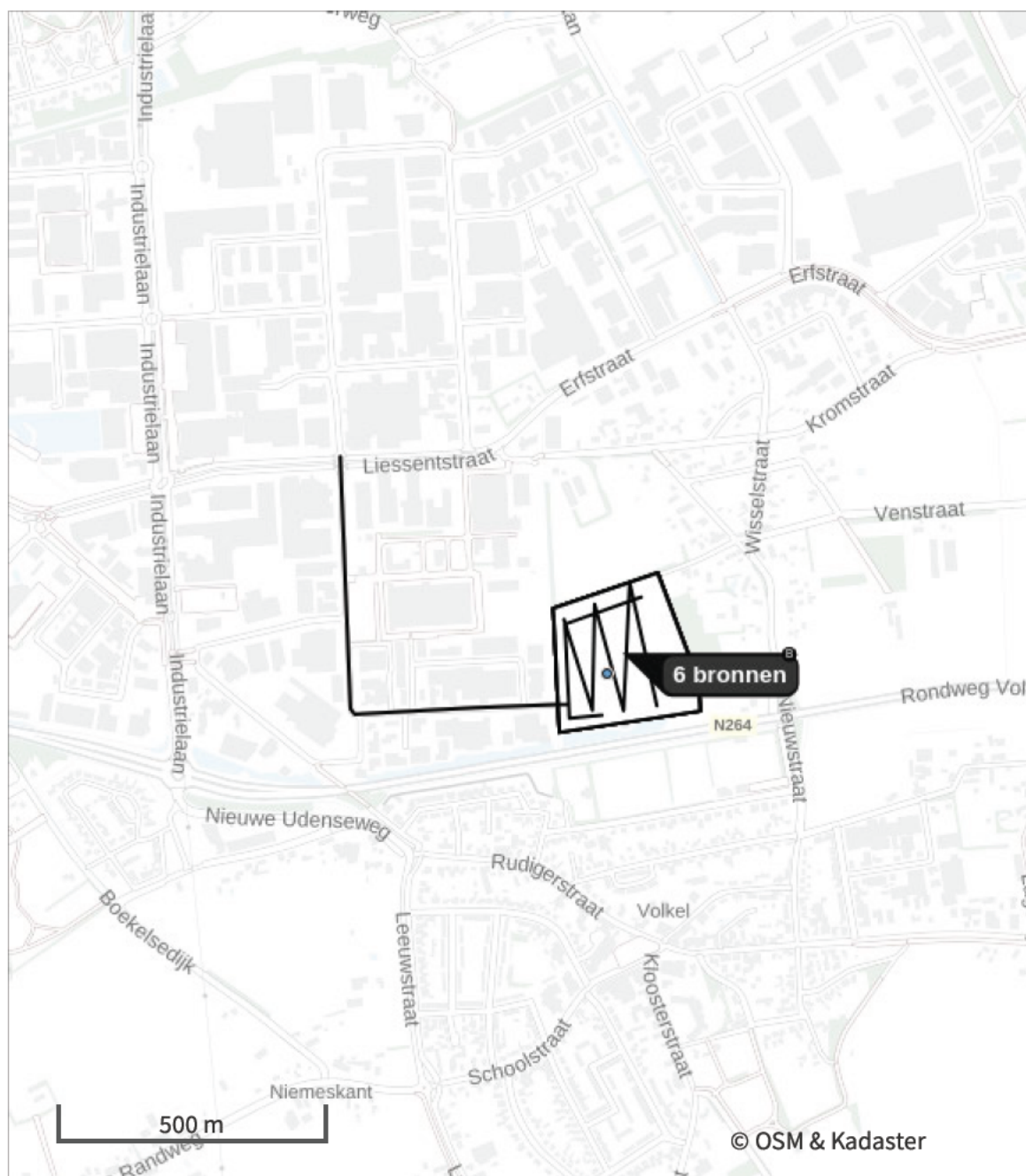
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen	7,9 kg/j	186,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	89,6 g/j	0,5 kg/j
6 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	14,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	3,7 kg/j	22,2 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	67,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	184,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:173559,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:406734,43	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	6,27 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:173163,13 Y:406622,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	1.204,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.992,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.218,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:173549,2 Y:406676,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.075,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.218,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen			NO _x	186,3 kg/j	
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43			NH ₃	7,9 kg/j	
Oppervlakte	6,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Torenkraan/telekraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.803 l/j 588 l/j	451 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	55,3 kg/j 2,4 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.823 l/j 529 l/j	541 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,5 kg/j 2,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.201 l/j 252 l/j	193 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,7 kg/j 1,0 kg/j
Minikraan/wiellader (klein) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.641 l/j 218 l/j	335 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 0,9 kg/j
Verreiker/hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.602 l/j 336 l/j	206 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	31,3 kg/j 1,3 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j 40 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,2 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43	NH ₃	89,6 g/j
Oppervlakte	6,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.996,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	6,27 ha	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	110,5 kg/j
Locatie	X:173043,35 Y:406656,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,2 kg/j
Lengte	898,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163.800,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.280,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	40,2 kg/j
Locatie	X:173452,93 Y:406788,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 kg/j
Lengte	305,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.280,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	22,2 kg/j
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	6,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	81.900,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Locatie	X:173533,23 Y:406693,53	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren licht verkeer gebruik			Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j	
Locatie	X:173477,75 Y:406611,56			Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	89,57 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163.800,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING GEBRUIK

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Linie 27,
- Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding distributiecentrum Beter Bed
Uitbreiding van het warehouse en verplaatsing van het kantoorpand aan de Linie 27 in Uden. AERIUS-berekening van de beoogde gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyRyMTA8fVKb
22 oktober 2025, 11:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	14,9 kg/j	364,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

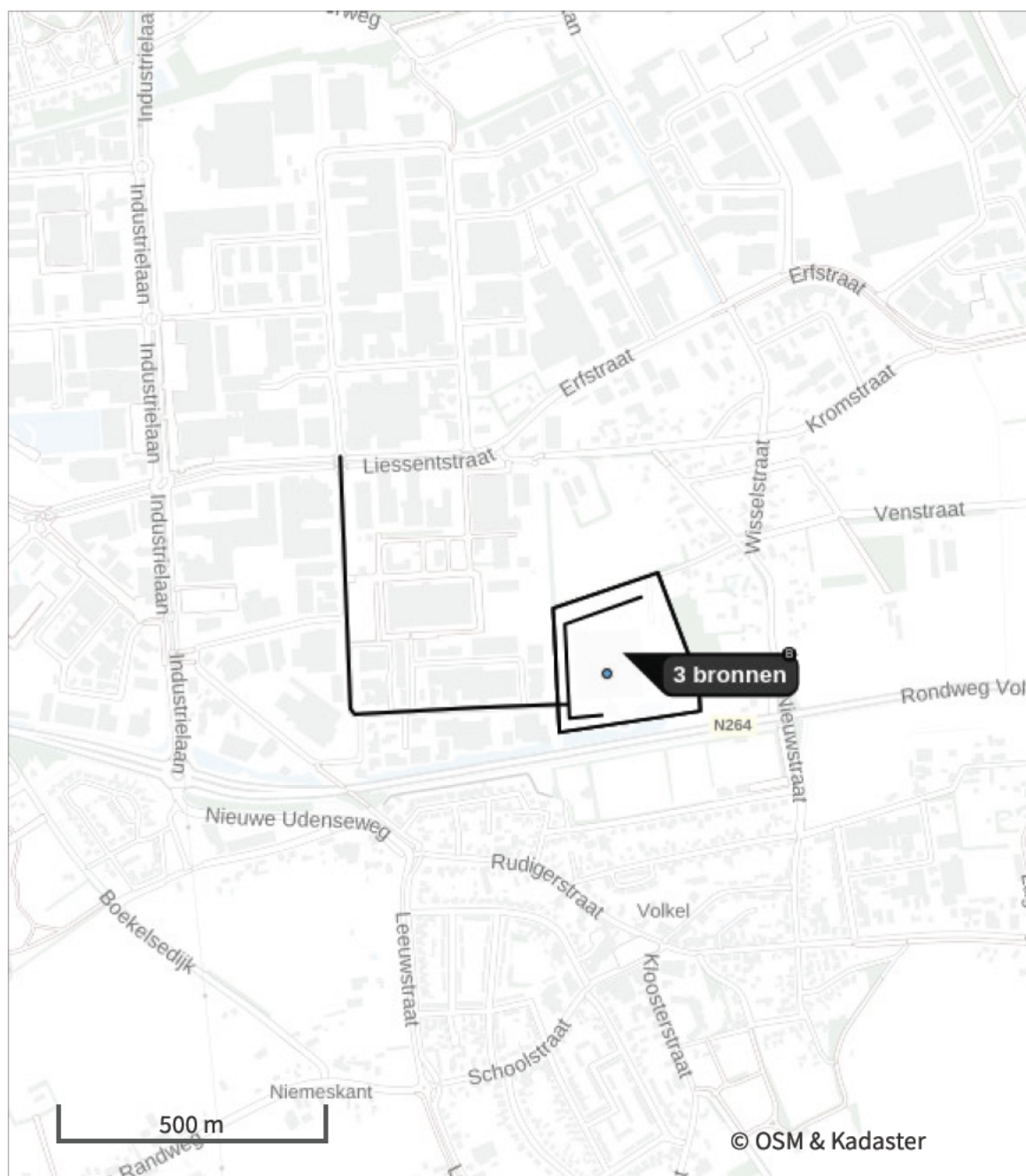
Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Anders... Plangebied	-	-
4	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	7,9 kg/j	48,6 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	67,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	248,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:173559,32	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:406734,43	Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	6,27 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	166,7 kg/j
Locatie	X:173043,35 Y:406656,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,0 kg/j
Lengte	898,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	369.720,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44.720,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	69,7 kg/j
Locatie	X:173452,93 Y:406788,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	305,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44.720,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	48,6 kg/j
Locatie	X:173559,32	NH ₃	7,9 kg/j
	Y:406734,43		
Oppervlakte	6,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	184.860,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Locatie	X:173533,23 Y:406693,53	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren lichtverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:173477,75 Y:406611,56	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	89,58 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	369.720,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Linie 27,
- Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding distributiecentrum Beter Bed
Uitbreiding van het warehouse en verplaatsing van het kantoorpand aan de Linie 27 in Uden. AERIUS-berekening van de beoogde gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyRyMTA8fVKb
22 oktober 2025, 11:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	14,9 kg/j	364,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

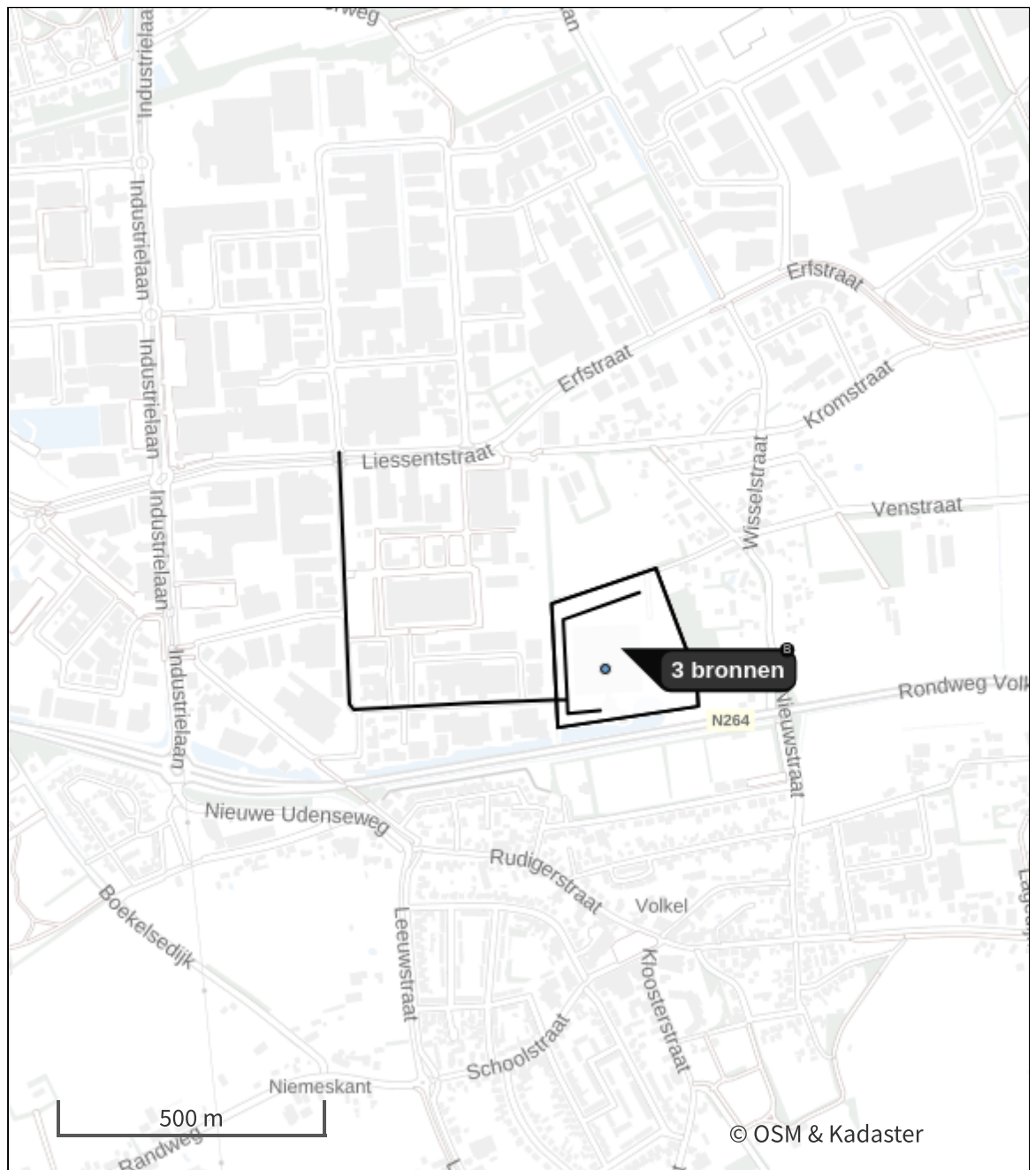
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
4 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	7,9 kg/j	48,6 kg/j
5 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	67,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	248,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:173559,32	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:406734,43	Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	6,27 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksphase	Links	Rechts	NO _x	166,7 kg/j
Locatie	X:173043,35 Y:406656,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,0 kg/j
Lengte	898,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	369.720,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44.720,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	69,7 kg/j
Locatie	X:173452,93 Y:406788,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	305,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44.720,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	48,6 kg/j
Locatie	X:173559,32	NH ₃	7,9 kg/j
	Y:406734,43		
Oppervlakte	6,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	184.860,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Locatie	X:173533,23 Y:406693,53	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren lichtverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:173477,75 Y:406611,56	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	89,58 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	369.720,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Linie 27,
- Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding distributiecentrum Beter Bed
Uitbreiding van het warehouse en verplaatsing van het kantoorpand aan de Linie 27 in Uden. AERIUS-berekening van de aanlegfase (inclusief het huidig gebruik).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTVSwxf6XZzN
22 oktober 2025, 11:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	16,0 kg/j	474,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

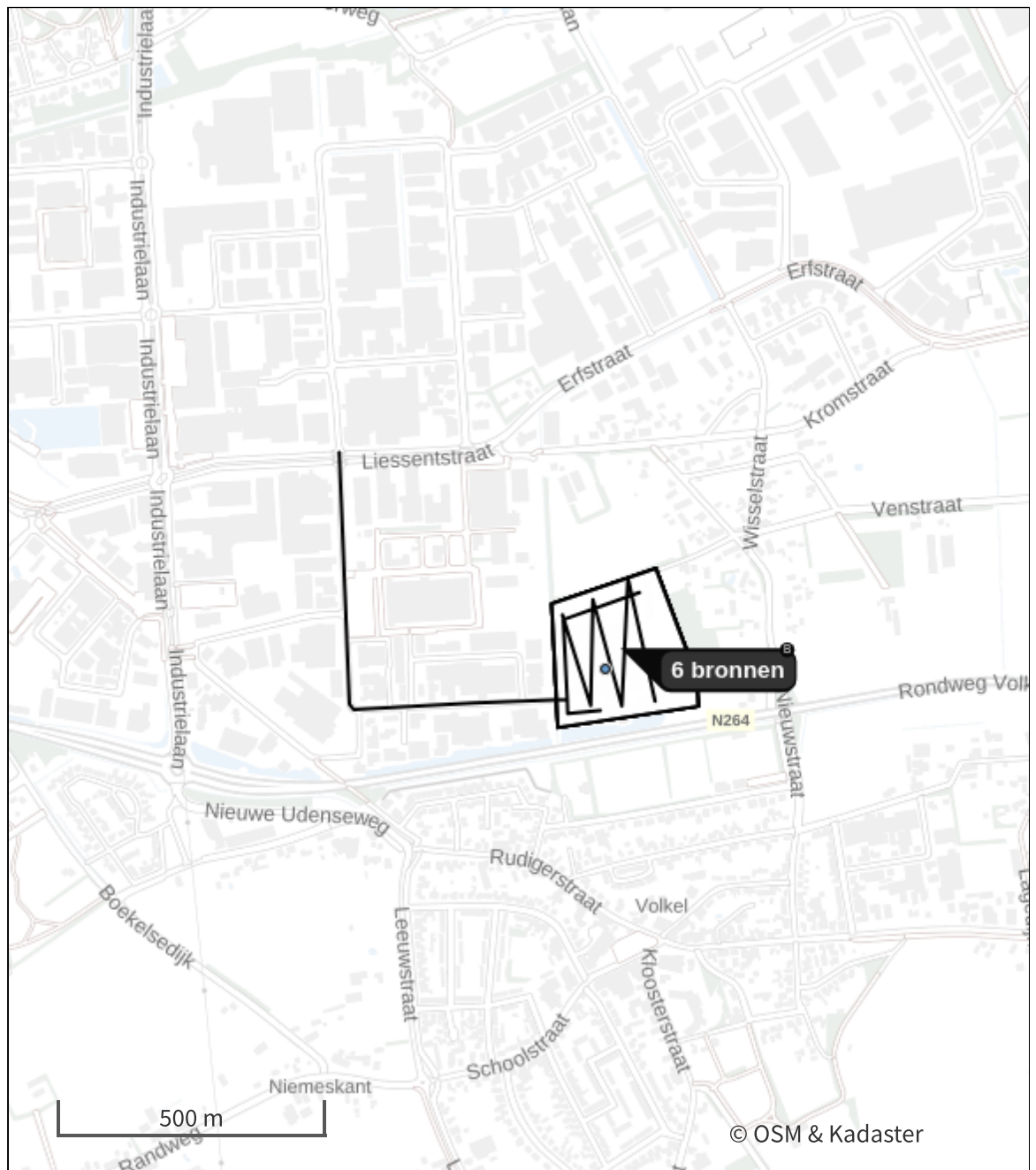
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen	7,9 kg/j	186,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	89,6 g/j	0,5 kg/j
6 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	14,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik	3,7 kg/j	22,2 kg/j
10 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie	-	67,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	184,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:173559,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:406734,43	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	6,27 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:173163,13 Y:406622,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	1.204,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.992,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.218,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:173549,2 Y:406676,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	1.075,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.218,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen			NO _x	186,3 kg/j	
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43			NH ₃	7,9 kg/j	
Oppervlakte	6,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Torenkraan/telekraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.803 l/j 588 l/j	451 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	55,3 kg/j 2,4 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.823 l/j 529 l/j	541 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,5 kg/j 2,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.201 l/j 252 l/j	193 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,7 kg/j 1,0 kg/j
Minikraan/wiellader (klein) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.641 l/j 218 l/j	335 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,5 kg/j 0,9 kg/j
Verreiker/hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.602 l/j 336 l/j	206 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	31,3 kg/j 1,3 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j 40 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,2 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43	NH ₃	89,6 g/j
Oppervlakte	6,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.996,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	6,27 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	110,5 kg/j
Locatie	X:173043,35 Y:406656,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,2 kg/j
Lengte	898,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163.800,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.280,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	40,2 kg/j
Locatie	X:173452,93 Y:406788,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 kg/j
Lengte	305,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.280,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	22,2 kg/j
Locatie	X:173559,32 Y:406734,43	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	6,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	81.900,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Locatie	X:173533,23 Y:406693,53	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren licht verkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j	
Locatie	X:173477,75 Y:406611,56	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	89,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163.800,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>