



QUICKSCAN MILIEUASPECTEN

LINIE 27 UDEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Quickscan milieuaspecten Linie 27 Uden
Referentie:	20220612.v02
Datum:	8 januari 2025
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

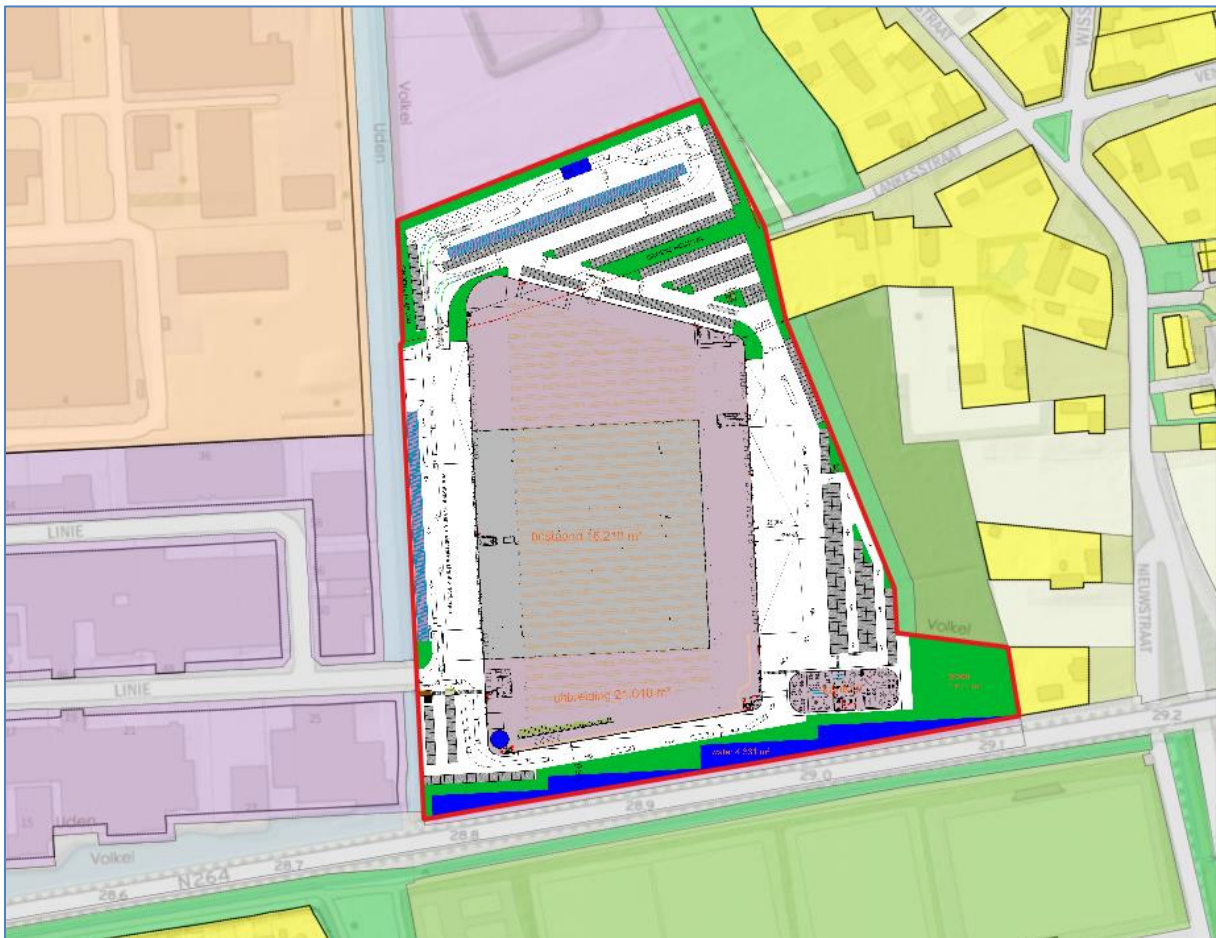
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	5
2. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING.....	6
2.1. Milieuzonering.....	6
2.2. Onderzoeksvragen	6
2.3. Uitwaartse of inwaartse milieuzonering	6
2.4. Omgevingstypen.....	6
2.5. Richtafstanden.....	7
2.6. Beoordeling.....	7
3. GEUR	10
3.1. Soorten geur	10
3.2. Wet geurhinder en veehouderij	10
3.3. Geurnormen en afstanden.....	10
3.4. Beoordeling.....	11
4. LUCHTKWALITEIT	14
4.1. Grenswaarden Wet milieubeheer	14
4.2. Besluit niet in betekende mate bijdragen	14
4.3. Beoordeling.....	14
5. GELUID	18
5.1. Soorten geluid.....	18
5.2. Wegverkeerslawaai	18
5.3. Industrielawaai.....	18
5.4. Railverkeerslawaai.....	18
5.5. Vliegverkeerslawaai.....	18
6. EXTERNE VEILIGHEID	19
6.1. Wettelijk kader	19
6.2. Kernbegrippen	19
6.3. Beoordeling.....	20
7. STIKSTOF	22
7.1. Wet natuurbescherming	22
7.2. AERIUS Calculator	22
7.3. Beoordeling.....	22
8. VOLKSGEZONDHEID	23
8.1. Veehouderijen.....	23

8.2.	Spuitzones	23
8.3.	Hoogspanningsleidingen	23
10.	CONCLUSIE.....	24
BIJLAGE I.	KAART RICHTAFSTANDEN	25
BIJLAGE II.	BESCHOUWING EXTERNE VEILIGHEIDSRISICO'S	26
BIJLAGE III.	VERANTWOORDING GROEPSRISICO (BEPERKT) TOXISCH	27

1. INLEIDING

De initiatiefnemers zijn voornemens om ter plaatse van de Linie 27 te Uden het bestaande warehouse (magazijn/distributiecentrum) uit te breiden en het bestaande kantoorpand te verplaatsen. Het betreft een warehouse van Beter Bed. Omdat de ontwikkelingen deels plaatsvinden buiten het bestaande bouwvlak moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Plangebied

Deze rapportage bevat een beoordeling van alle relevante milieuaspecten ten aanzien van dit plan, in de vorm van een quickscan.

2. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

2.1. Milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het anderzijds bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen. Dit wordt milieuzonering genoemd.

2.2. Onderzoeksvragen

Bij het beoordelen van een ruimtelijk plan spelen standaard de volgende vragen:

- is ter plaatse van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd?
- worden omliggende bedrijven (onevenredig) in hun belangen geschaad?

Om een antwoord te geven op deze vragen is een inventarisatie gemaakt van de milieubelastende en milieugevoelige functies in de omgeving.

2.3. Uitwaartse of inwaartse milieuzonering

Ruimtelijke scheiding kan tot stand komen door uitwaartse of inwaartse milieuzonering. Bij uitwaartse milieuzonering wordt uitgegaan van de milieubelastende functies. In een zone rondom de milieubelastende functies worden woningen geweerd. Bij inwaartse milieuzonering wordt uitgegaan van de milieugevoelige functies. In een zone rondom de milieugevoelige functies zijn bepaalde milieubelastende functies niet toelaatbaar.

2.4. Omgevingstypen

In de handreiking Bedrijven en milieuzonering worden twee omgevingstypen beschreven:

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook een lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren ook tot het omgevingstype gemengd gebied.

2.5. Richtafstanden

Voor alle typen bedrijven zijn in bijlage 1 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering richtafstanden opgenomen. Het betreft de richtafstanden voor de vier ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Bij het bepalen van deze richtafstanden zijn onder andere de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a. het betreft 'gemiddelde' moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen en voorzieningen;
- b. de richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten.

De richtafstanden gelden ten opzichte van een rustige woonwijk en rustig buitengebied. Ten opzichte van een gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één afstandsstep worden verkleind (behalve voor het aspect gevaar). Dit is toegelicht in tabel 1.

Tabel 1. Richtafstanden

Milieucategorie	afstand tot rustige woonwijk / buitengebied	afstand tot gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

2.6. Beoordeling

Omgevingstype

Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan 'Loopkant-Liessent' de bestemming 'Bedrijventerrein' en in het noorden 'Bedrijventerrein – Uit te werken'. Binnen het gehele plangebied zijn bedrijven van milieucategorie 3.1 toegestaan.

De gronden binnen het bestemmingsplan 'Loopkant-Liessent' worden vanwege de bestaande bedrijvigheid gezien als het omgevingstype gemengd gebied. Het plangebied grenst aan de oostzijde aan het buurtschap Lankes. De gronden binnen het bestemmingsplan 'Lankes 2013' worden gezien als het omgevingstype rustig buitengebied, omdat daar geen sprake is van bedrijvigheid direct naast woningen.

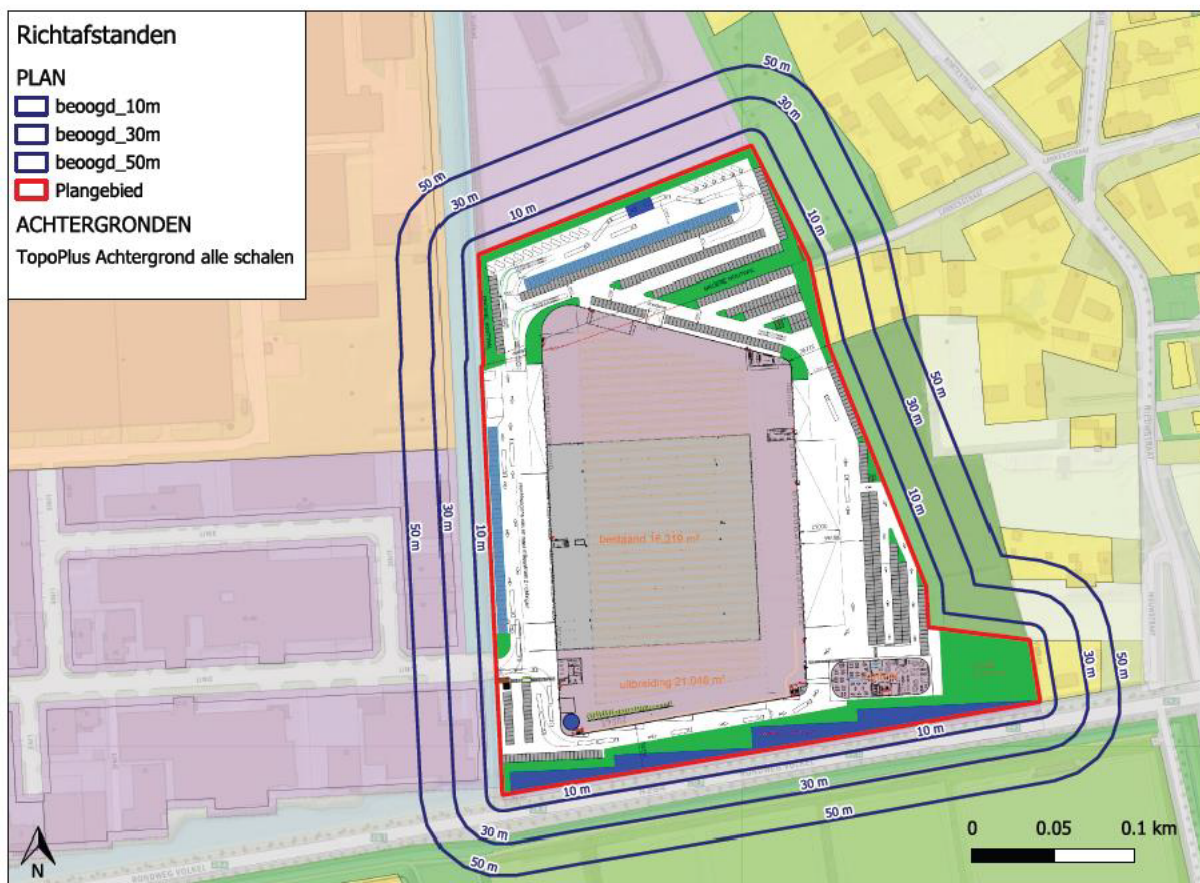
Uitwaartse milieuzonering

Het bestaande en boogde warehouse (magazijn/distributiecentrum) vormt een milieubelastende functie. De richtafstanden behorende bij deze functie zijn opgenomen in tabel 2. De richtafstanden zijn gebaseerd op een rustige woonwijk (met oog op de woningen aan Lankes).

Tabel 2. Richtafstanden beoogde milieubelastende functie

Inrichting, bestemming	SBI, omschrijving	Richtafstand (m) Rustige woonwijk			
		Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Distributiecentrum	52102, 52109; Distributiecentra, pak- en koelhuizen	30	10	50	50
Vigerend BP: milieucategorie 3.1	Maximaal planologisch	50	50	50	50

De richtafstanden zijn weergegeven op afbeelding 2 en op de kaart in bijlage I.



Afbeelding 2. Richtafstanden

De richtafstand van 50 meter voor het aspect geluid en gevaar overlapt met de bouwvlakken behorende bij de woonbestemmingen aan Nieuwstraat 24 en Lankesstraat 1.

Bij de woning aan Nieuwstraat 24 is geen hinder vanwege het beoogde plan te verwachten, aangezien de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten op grote afstand van deze woning plaatsvinden. Tussen het bouwvlak van deze woning en het bedrijf is een groenstrook van meer dan 50 meter breed gepland. Bovendien geldt voor deze woning het omgevingstype gemengd gebied, aangezien deze direct aan de hoofdinfrastructuur is gelegen, namelijk de N264, Rondweg Volkel. Voor deze woning is de richtafstand van 30 meter tot een gemengd gebied op zijn plaats. Aan die richtafstand wordt voldaan.

Dit geldt echter niet voor de woning aan Lankesstraat 1. Deze woning is gelegen in een rustig buitengebied. Het bestemmingsplan staat herbouw van de woning tot op 5 meter van de perceelsgrens toe. Tussen het bouwvlak van deze woning en het bedrijf is een groenstrook van op zijn minst 5 meter breed gepland. De afstand tussen de bedrijfsactiviteiten en een mogelijke locatie voor een gevoelig object binnen de woonbestemming bedraagt dan op zijn minst 10 meter. Dit houdt in dat niet wordt voldaan aan de richtafstand voor de aspecten geur, geluid en gevaar:

- Omdat niet wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter voor het aspect geluid is separaat een onderzoek industrielawaai uitgevoerd.
- Er wordt niet voldaan aan de richtafstand van 30 meter voor het aspect geur. Echter betreft dit geen distributiecentrum waarbij enige emissie van geur plaatsvindt, aangezien het om het transporteren van bedden en bijbehorende artikelen gaat.
- Er wordt niet voldaan aan de richtafstand van 50 meter voor het aspect gevaar. Echter, binnen de inrichting vinden geen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaats die van invloed zijn buiten de inrichtingsgrens. Er is geen sprake van een inrichting die valt onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het aspect gevaar vormt geen belemmering voor het plan.

Inwaartse milieuzonering

Het beoogde distributiecentrum vormt (deels) een geurgevoelig object en mogelijk een beperkt kwetsbaar object. Er is geen sprake van een geluidgevoelig object of een relevante beoordelingslocatie voor stof. De aspecten geur en gevaar ten aanzien van bedrijven in de omgeving komen aan bod in de komende hoofdstukken.

3. GEUR

3.1. Soorten geur

Er wordt onderscheid gemaakt in agrarische geur en industriële (overige) geur.

Het plangebied ligt niet binnen de richtafstand voor het aspect geur van industriële of agrarische bedrijven. De richtafstanden voor het aspect geur van agrarische bedrijven volstaan niet in alle gevallen. Daarom wordt hieronder het aspect agrarische geur nader toegelicht.

3.2. Wet geurhinder en veehouderij

In de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) staan standaard, landelijk geldende, afstanden en normen waaraan de ligging en geurbelasting van dierenverblijven getoetst moeten worden, in het geval van een aanvraag om milieuvergunning. De Wgv is nader uitgewerkt in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). De normen gelden ter plaatse van geurgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen) en de afstanden gelden tot deze geurgevoelige objecten.

3.3. Geurnormen en afstanden

De standaardnormen uit de Wgv zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3. Geurnormen en afstanden volgens de Wet geurhinder en veehouderij

Norm	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom
Geurnorm*	3 ou _E /m ³	14 ou _E /m ³
Afstand	100 meter	50 meter

* deze waarden gelden alleen voor concentratiegebieden, voor niet-concentratiegebieden bestaan andere waarden. De gemeente Maashorst ligt in een concentratiegebied.

De voormalige gemeente Uden heeft de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2016 gemeente Uden' vastgesteld waarin aangepaste geurnormen of afstanden zijn vastgesteld. Het plangebied ligt in een gebied waarvoor een geurnorm van 8 ou_E/m³ is vastgesteld en waarvoor een afstandseis van (afhankelijk van de omvang van de veehouderij) tussen de 50 en 230 meter geldt.

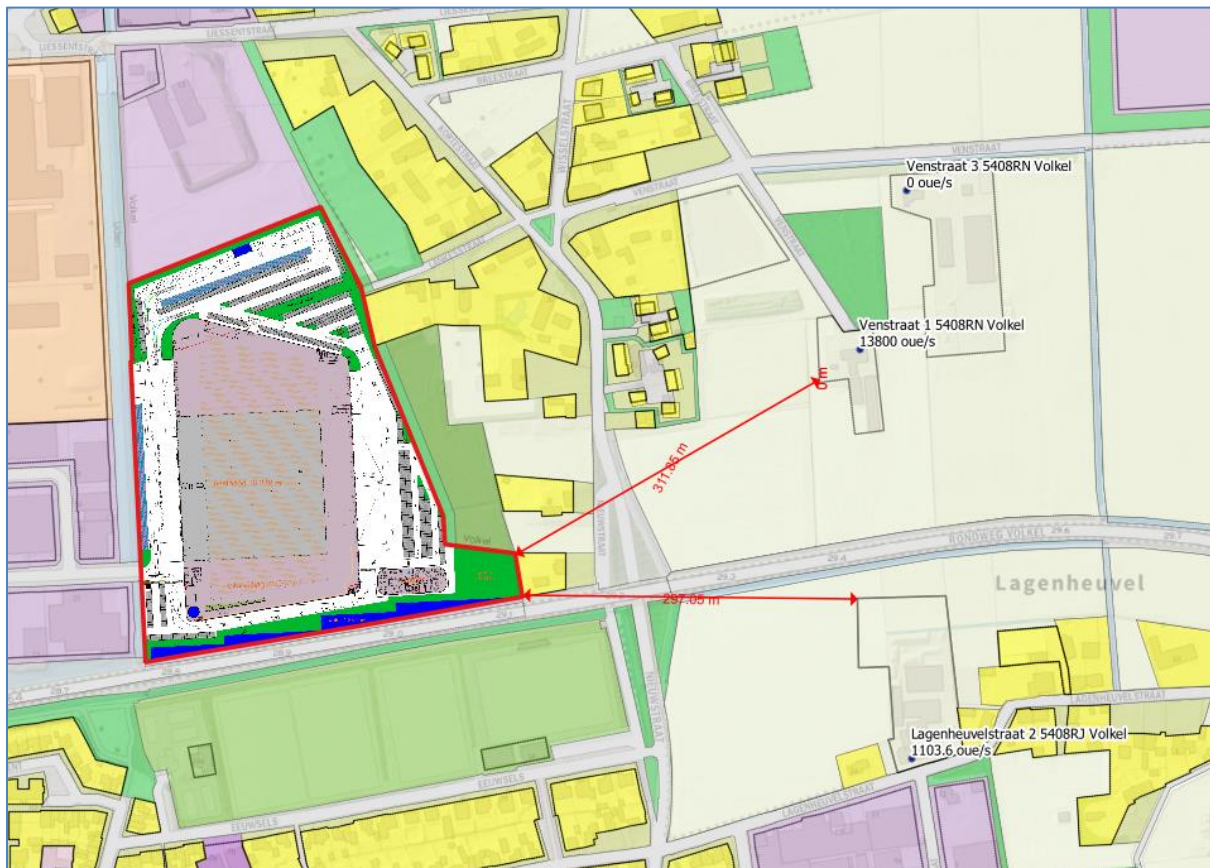
Met oog op de beoordeling van het woon- en leefklimaat bij ruimtelijke plannen heeft de voormalige gemeente Uden de 'Beleidsregel geur en ruimtelijke plannen 2016 gemeente Uden' vastgesteld. Uit de beleidsregel volgen de volgende richtwaarden:

Gebied	Achtergrondbelasting			Voorgroundbelasting		
	Goed	Afweegbaar	Slecht	Goed	Afweegbaar	Slecht
Woonkernen	0 – 6 ou	6 – 10 ou	>10 ou	0 – 3 ou	3 – 5 ou	>5 ou
Overgangsgebied	0 – 10 ou	10 – 14 ou	>14 ou	0 – 5 ou	5 – 8 ou	>8 ou
Buitengebied	0 – 14 ou	14 – 20 ou	>20 ou	0 – 8 ou	8 – 10 ou	>10 ou
Agrarisch ontwikkelingsgebied	0 – 14 ou	14 – 20 ou	>20 ou	0 – 8 ou	8 – 14 ou	>14 ou

Het plangebied ligt in het zogenaamde Overgangsgebied.

3.4. Beoordeling

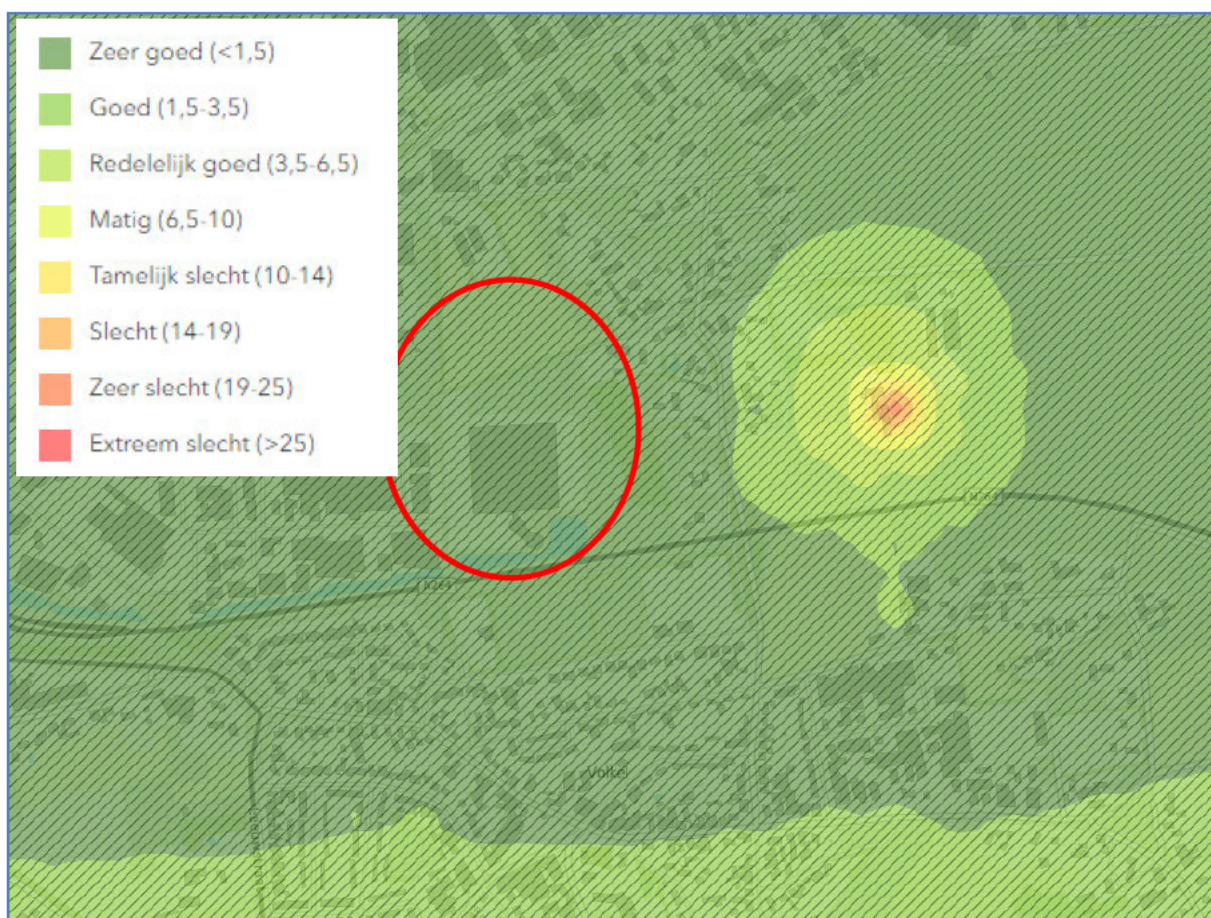
De veehouderijen in de omgeving en de totale geuremissies per veehouderij zijn weergegeven op afbeelding 3.



Afbeelding 3. Veehouderijen en geuremissies

De dichtstbijzijnde veehouderij ligt op een afstand van ongeveer 297 meter van het plangebied. Aan de afstandseisen wordt voldaan.

De dichtstbijzijnde veehouderij met een relevante geuremissie ligt aan Venstraat 1 op een afstand van ongeveer 316 meter van het plangebied. Gezien de geuremissie in relatie tot de afstand tot het plangebied kan op voorhand worden gesteld dat de voorgrondbelasting niet de geurnorm en toetswaarde van $8 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ zal overschrijden. Dit is ook af te lezen uit de kaart met de geurcontouren ten aanzien van achtergrondbelasting (cumulatieve geurbelasting), zie afbeelding 4. De achtergrondbelasting is lager dan $3 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. De voorgrondbelasting van een enkele veehouderij zal dan ook niet hoger zijn dan $8 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. Aangezien bestaande geurgevoelige objecten met dezelfde geurnorm van $8 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ zijn gelegen tussen de veehouderijen en het plangebied worden de veehouderijen niet in hun belangen geschaad.



Afbeelding 4. Achtergrondbelasting (bron ODZOB, kaart juni 2023)

Het woon- en leefklimaat is 'zeer goed'. Het aspect geur vormt geen belemmering voor het plan.

4. LUCHTKWALITEIT

4.1. Grenswaarden Wet milieubeheer

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor de concentratie van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Voor dit project zijn stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) van belang. De concentratie van de overige luchtverontreinigende stoffen (zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en lood) in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarden wordt verwacht. Voor deze stoffen kan zeker worden voldaan aan de grenswaarden uit bijlage 2 de Wm.

Voor de toegestane concentraties NO_2 en PM_{10} gelden de volgende grenswaarden:

- voor NO_2 geldt een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- voor PM_{10} geldt een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- voor $\text{PM}_{2,5}$ geldt een grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie.

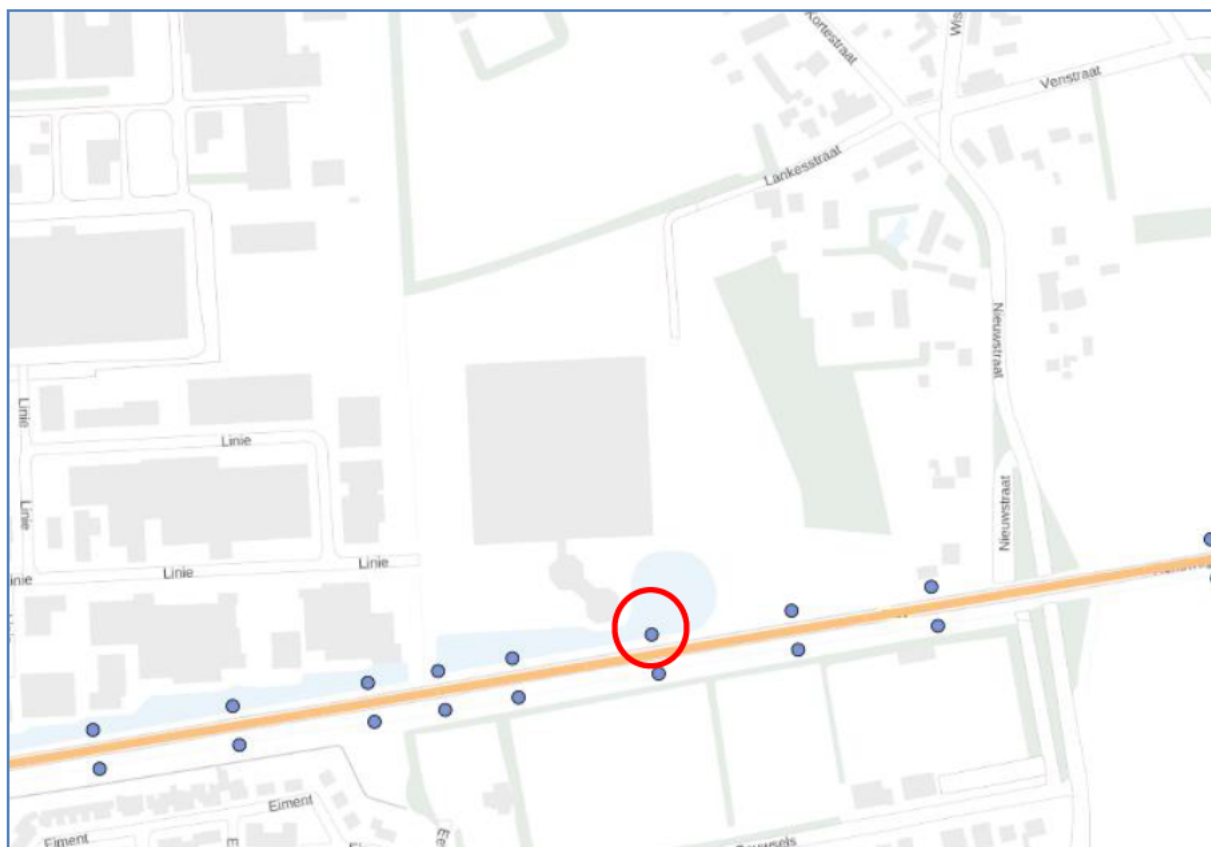
4.2. Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Op basis van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) kan worden beoordeeld of een project niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze projecten hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Projecten met een toename van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde worden als NIBM beschouwd. Voor de stoffen NO_2 en PM_{10} is dit het geval bij een toename van maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Met berekeningen moet worden aangetoond dat deze maximale toename niet wordt bereikt.

Daarnaast zijn in de Regeling NIBM projecten (met een maximale omvang) opgenomen die zonder meer als NIBM kunnen worden beschouwd. Projecten die de vastgestelde maximale omvang niet overschrijden dragen per definitie niet in betekenende mate bij. Dit hoeft niet te worden aangetoond met berekeningen en er hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

4.3. Beoordeling

Uit de uitsnede van de kaart bij het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit d.d. 28-11-2024 op afbeelding 4 blijkt dat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan aanvaardbaar is, er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden.



Abbeelding 4. Uitsnede van de kaart bij Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit d.d. 28-11-2024

Detailgegevens	x: 173599 y: 406582	
Receptor wegverkeer	17278718_17360014065828	
Concentraties NO₂	µg/m³	
Achtergrondconcentratie (GCN)	13,31	
Correctie op GCN	0	
Correctie dubbeltelling HWN	0	
Achtergrond gecorrigeerd	13,31	
SRM1 bijdrage NO _x	0	
SRM2 bijdrage NO _x	6,9859	
SRM1 concentratie	0	
SRM2 concentratie	1,4914	
Bijdrage van NO ₂ uit NO en O ₃	2,3145	

Totale concentratie NO ₂	17,1159
Concentraties PM₁₀	µg/m³
Achtergrondconcentratie (GCN)	19,3
Correctie op GCN	0
Correctie dubbeltelling HWN	0
Achtergrond gecorrigeerd	19,3
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,3044
Totale concentratie PM ₁₀	19,6044
Totaal overschrijdingsdagen PM ₁₀	7,3
Concentraties PM_{2,5}	µg/m³
Achtergrondconcentratie (GCN)	11,35
Correctie op GCN	0
Correctie dubbeltelling HWN	0
Achtergrond gecorrigeerd	11,35
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,1071
Totale concentratie PM _{2,5}	11,4571

Het project zelf zal niet leiden tot een overschrijding van grenswaarden voor luchtkwaliteit ter plaatse van de beoordelingslocaties in de omgeving. De meest relevante emissiebronnen zijn voertuigbewegingen met personenwagens en vrachtwagens. Er zijn geen grote emissiebronnen zoals grote stookinstallaties of andere industriële bronnen.

De aantallen voertuigbewegingen zijn bepaald conform opgave van initiatiefnemer en de memo 'Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed- Linie Uden', Exante, d.d. 14 juni 2024. Het komt neer op (dagelijks, extra) 800 bewegingen met lichte voertuigen en 100 bewegingen met zware voertuigen.

Op dit moment zijn 60% van de lichte voertuigen elektrisch aangedreven en 7% van de zware voertuigen elektrisch aangedreven. Voor het jaar van realisatie wordt uitgegaan van 2026. Vanaf 2026 zal 100% van de lichte voertuigen elektrisch aangedreven zijn. Vanaf 2025 komen er zware voertuigen op de markt met een goede reikwijdte waardoor meer nieuwe zware voertuigen elektrisch aangedreven zullen zijn. Per 1 januari 2028 wanneer de wetgeving van de emissievrije zones in de steden geen dieselauto's meer toestaat, zal

tussen de 30 en 50% van de zware voertuigen elektrisch worden aangedreven. Dit zal de jaren daarna verder toenemen afhankelijk van de technische ontwikkelingen in de bedrijfswagenmarkt en stroomvoorzieningen ter plaatse.

Voor het jaar van realisatie (2026) gaan wij uit van 100% elektrisch aangedreven lichte voertuigen en (worst-case de huidige) 7% elektrisch aangedreven zware voertuigen. Dit komt neer op 93 extra voertuigbewegingen met zwaar verkeer met een verbrandingsmotor.

Uit de NIBM-tool blijkt dat deze extra verkeersgeneratie niet significant van invloed is op de luchtkwaliteit:

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023**

Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	93
Aandeel vrachtverkeer	100.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	1.12
PM ₁₀ in µg/m ³	0.06
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1.2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het plan.

5. GELUID

5.1. Soorten geluid

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor wegverkeerslawaaï, industrielawaaï en railverkeerslawaaï. Verder moet vliegverkeerslawaaï worden beoordeeld.

5.2. Wegverkeerslawaaï

Het plan voorziet niet in de realisatie van geluidgevoelige objecten. Wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het plan.

5.3. Industrielawaaï

Het plan voorziet niet in de realisatie van geluidgevoelige objecten. Industrielawaaï vanwege inrichtingen in de omgeving vormt geen belemmering voor het plan.

In hoofdstuk 2 is toegelicht dat separaat een onderzoek industrielawaaï is uitgevoerd ten aanzien van de eigen bedrijfsactiviteiten.

5.4. Railverkeerslawaaï

Het plan voorziet niet in de realisatie van geluidgevoelige objecten. Railverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het plan.

5.5. Vliegverkeerslawaaï

Het plan voorziet niet in de realisatie van geluidgevoelige objecten. Vliegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het plan.

6. EXTERNE VEILIGHEID

6.1. Wettelijk kader

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe veiligheid kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes (wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen).

Voor inrichtingen vormt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het wettelijk kader. Voor transportroutes (weg, spoor en water) geldt het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen vormt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader.

6.2. Kernbegrippen

In de genoemde beleidskaders staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats nabij een risicobron verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt 10^{-6} per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van risicocontouren op een kaart weergegeven.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is de kans dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een risicobron in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt gevormd door de 1%-letaliteitsgrens van de risicobron; de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden¹.

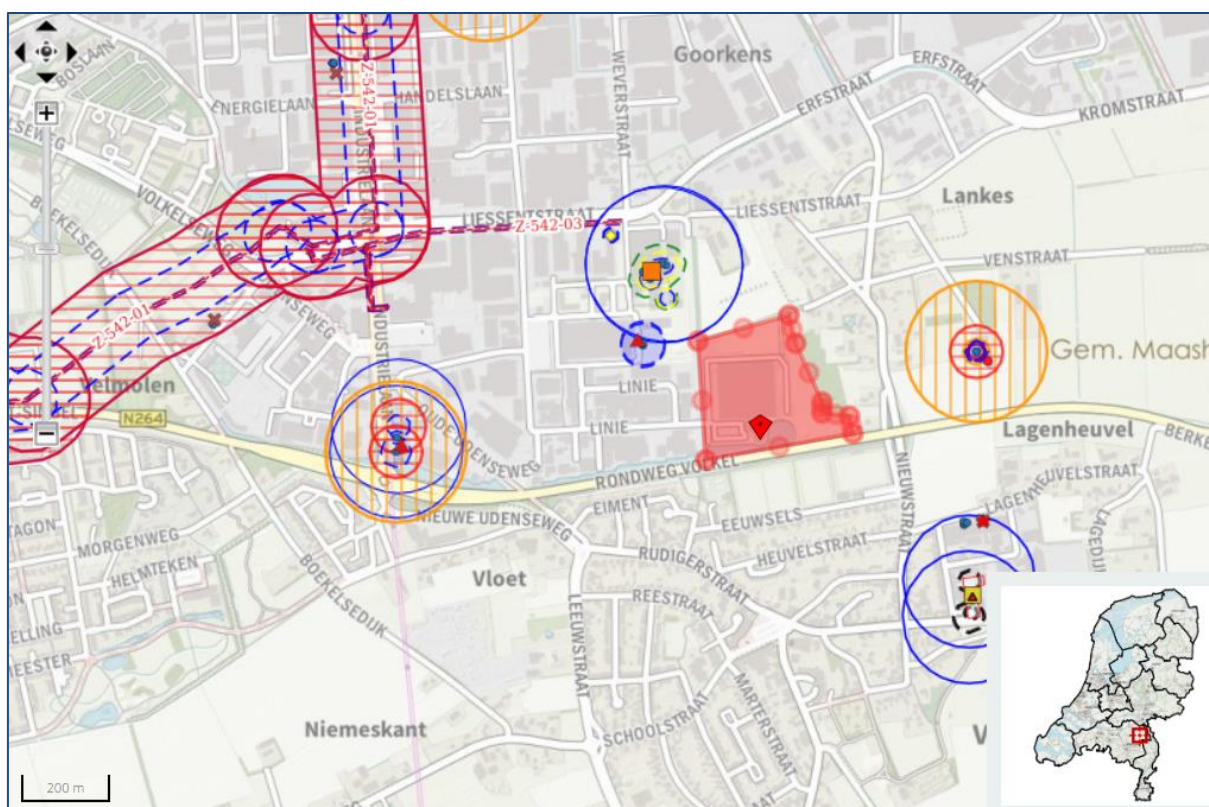
Bij een ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een risicobron is een verantwoordingsplicht van het groepsrisico van toepassing. De specifieke eisen hieraan zijn vastgelegd in het Bevi, het Bevb en het Bevt.

Bij een verantwoording van het groepsrisico wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. De verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer.

¹ Voor de doorwerking in de ruimtelijke ordening rondom een inrichting wordt uit praktische overwegingen soms een kleinere afstand aangehouden, bijvoorbeeld de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} per jaar.

6.3. Beoordeling

Op basis van gegevens van de Risicokaart zijn de risicobronnen geïnventariseerd. De risicobronnen en invloedsgebieden zijn weergegeven op afbeelding 5.



Afbeelding 5. Risicobronnen en invloedsgebieden

Inrichtingen

In de omgeving van het plangebied liggen inrichtingen die relevant zijn vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het beoogde gebouw ligt echter buiten de invloedsgebieden van die inrichtingen.

Wegen

Ten zuiden van het plangebied Linie 27 in Uden loopt op 150 meter afstand de transportweg 'Rondweg Volkel'. Over deze weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Aangezien het plangebied binnen de risicocontouren van deze weg ligt, is een nadere beschouwing van de externe veiligheidsrisico's conform artikel 8 van het Bevt noodzakelijk. Deze is als bijlage II bijgevoegd. Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico minder dan $0,1 \times$ de oriëntatiewaarde zal bedragen. Conform het Bevt, artikel 8, lid 2 is een nadere berekening niet nodig en kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Bij een beperkte verantwoording van het groepsrisico dient alleen aandacht besteed te worden aan de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied en de bestrijdbaarheid van een ramp op Rondweg Volkel (artikel 7, Bevt).

Op ongeveer 780 meter van het plangebied loopt de Lippstadt-singel. Over deze transportweg worden onder andere gevaarlijke stoffen uit de categorie LT2 vervoerd². GT4 heeft een invloedsgebied van 880 meter³. Omdat het plangebied niet binnen 200 meter van de transportroute ligt, kan worden volstaan met een beperkte verantwoording voor het scenario toxisch. Een beperkte verantwoording van het groepsrisico gaat in op de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied bij een calamiteit en de mogelijkheden tot het bestrijden van de gevolgen van een calamiteit binnen het plangebied. In samenwerking met de Veiligheidsregio Brabant-Noord is een standaard verantwoording groepsrisico (beperkt) toxisch opgesteld. Deze is toegevoegd als bijlage III.

De Veiligheidsregio dient conform artikel 9 van het Bevt om advies gevraagd te worden. Dit advies is aangevraagd en zal als bijlage bij het plan te worden gevoegd.

Spoorwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Waterwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied liggen geen buisleidingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

² Externe Veiligheid Provinciale Wegen Rapport, Provincie Noord-Brabant, 074838002:B, d.d. 29 november 2010.

³ RIVM (2017), Handreiking risicoanalyse transport. p. 19 tabel 4-2.

7. STIKSTOF

7.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

7.2. AERIUS Calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is het rekenprogramma AERIUS Calculator voorgeschreven.

7.3. Beoordeling

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' is gelegen op een afstand van ongeveer 10 kilometer van het plangebied. Dit is ook een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats. Met oog op de invloed vanwege de mogelijke emissiebronnen binnen het plangebied is separaat een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd.

8. VOLKSGEZONDHEID

8.1. Veehouderijen

Onderhavig voornemen voorziet in de uitbreiding van een bedrijf en is er in beide gevallen geen sprake van een gevoelig object met betrekking tot het aspect volksgezondheid in relatie tot veehouderijen.

8.2. Spuitzones

In de omgeving van het plangebied liggen geen gronden waar mogelijk sprake is van een spuitzone. Het aspect spuitzones vormt geen belemmering voor het plan.

8.3. Hoogspanningsleidingen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich geen hoogspanningsleidingen. Het aspect hoogspanningsleidingen vormt geen belemmering voor het plan.

10. CONCLUSIE

In dit rapport is de quickscan naar de relevante milieuaspecten voor het plan aan Linie 27 in Uden beschreven.

Uit de quickscan blijkt het volgende:

Industrielawaai

In hoofdstuk 2 is toegelicht dat separaat een onderzoek Industrielawaai is uitgevoerd ten aanzien van de eigen bedrijfsactiviteiten.

Stikstof

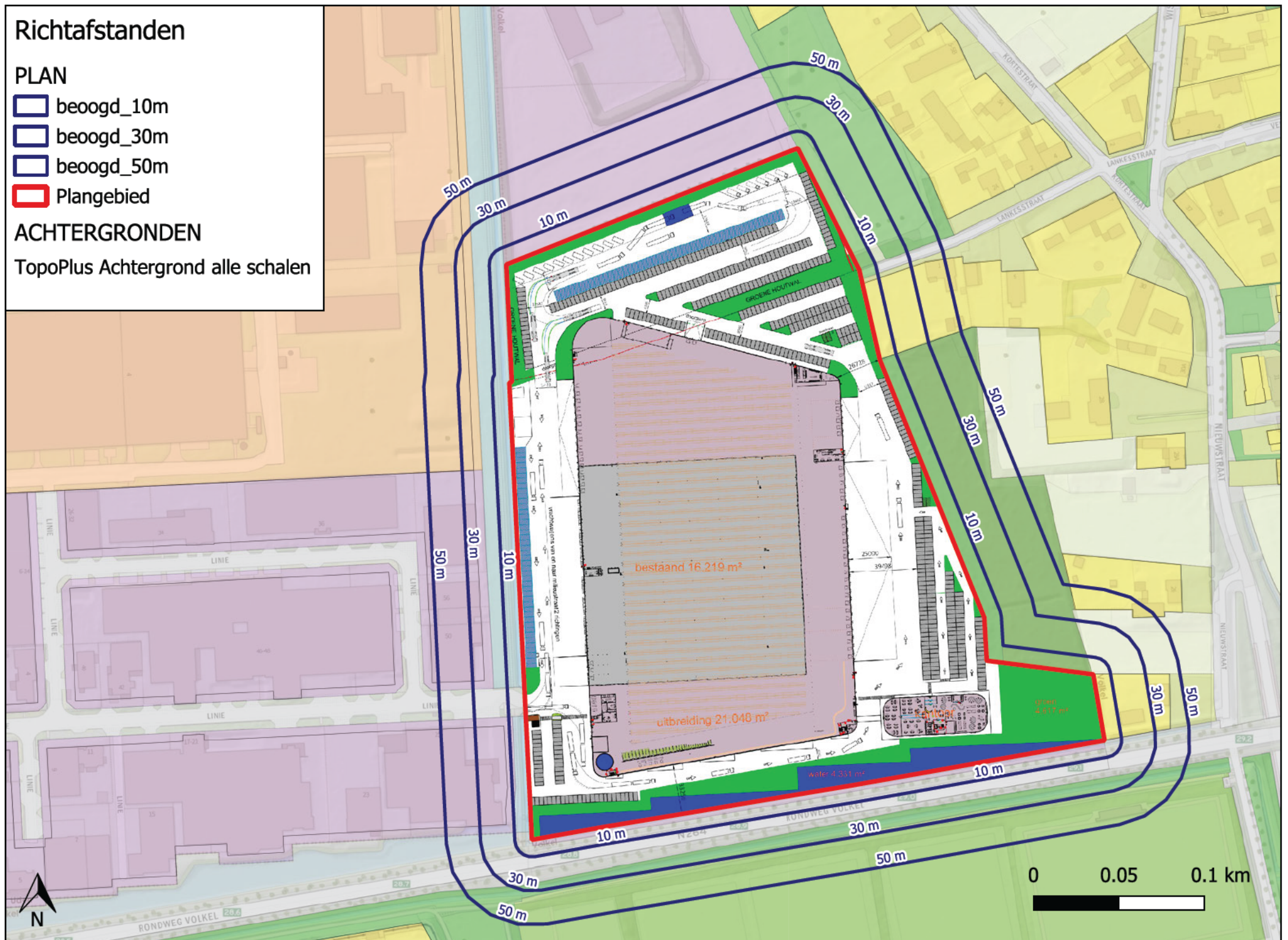
Met oog op de invloed vanwege de mogelijke emissiebronnen binnen het plangebied is separaat een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd.

Overige aspecten

De overige milieuaspecten vormen geen belemmering voor het plan. Voor die aspecten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

BIJLAGE I. KAART RICHTAFSTANDEN

TopoPlus Achtergrond alle schalen



BIJLAGE II. BESCHOUWING EXTERNE VEILIGHEIDSRISICO'S

Bijlage 2 Beschouwing externe veiligheidsrisico's

Lokale weg 'Rondweg Volkel'

Ten Zuiden van het plangebied Linie 27 te Uden loopt op 150 meter afstand de transportweg 'Rondweg Volkel'. Over deze weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Aangezien het plangebied binnen de risicocontouren van deze weg ligt, is een nadere beschouwing van de externe veiligheidsrisico's conform artikel 8 van het Bevt noodzakelijk.

In de rapportage 'Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen, gemeente Uden'³ is vastgesteld, dat over de Rondweg Volkel de volgende hoeveelheden aan transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt:

- Stofcategorie GF3: 212 transportbewegingen;
- Stofcategorie LF1: 450 transportbewegingen;
- Stofcategorie LF2: 450 transportbewegingen.

LF1, LF2 en GF3 vormen een potentieel extern veiligheidsrisico voor de aanwezigen in de omgeving van de weg. Andere stofcategorieën gevaarlijke stoffen worden niet of zeer incidenteel over deze weg vervoerd.

In de Nota van toelichting op het Bevt is aangegeven, dat in sommige gevallen de berekening van het PR en het GR achterwege kan blijven. Hiervoor zijn vuistregels in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen opgesteld, die de gebruiker een indicatie geven van de hoogte van het PR of GR. Deze vuistregels zijn opgenomen in de bijlagenrapporten van de Handreiking risicoanalyse transport (HART). Met de vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of personendichtheden te klein zijn om tot een overschrijding van grenswaarde of richtwaarde voor het PR dan wel tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het GR te kunnen leiden.

Benodigd voor de toepassing van de vuistregels zijn gegevens omtrent de bebouwing (dichtheid bevolking en afstand tot aan de weg), het type weg en de stofcategorieën en aantallen transportbewegingen van gevaarlijke stoffen.

De Rondweg Volkel heeft in het plangebied eenzijdige bebouwing, bestaande uit bedrijven. Conform het HART kan deze vorm van bebouwing getypeerd worden als 'Industriegebied'⁴. Een 'gemiddelde personeelsdichtheid' heeft een personendichtheid van 40 personen per hectare. De minimale afstand van de bebouwing tot aan de weg bedraagt ongeveer 15 meter. De Rondweg Volkel betreft ter hoogte van het plangebied een weg buiten de bebouwde kom. Het aantal GF3 transporten is 212 op jaarbasis.

PR

Volgens de vuistregelmethodiek van de HART heeft een weg buiten de bebouwde kom:

1. Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10-5-contour.
2. Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10-6-contour.
3. Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar groter is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10-6-contour als $0.0003 * (GF3 + 0.2 * LF2 + LT1 + LT2 + 3 * LT3 + GT4 + GT5) < 1$

³ Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen, gemeente Uden, uitgevoerd door: ODBN, datum: november 2019

⁴ Tabel 4-4 uit het hoofdrapport van de Handreiking risicoanalyse transport.

De Rondweg Volkel heeft maximaal 212 GF3 transporten per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt dan ook geen belemmering voor het plangebied.

GR

Volgens de vuistregelmethodiek van de HART moet een RBM-II berekening van het groepsrisico uitgevoerd worden wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (vuistregel 1). Hiervan is echter, zoals eerder vermeld, geen sprake. Wanneer het aantal GF3 transporten minder is dan de drempelwaarde uit tabel 1-7 uit de HART, wordt 10% van de oriëntatiewaarde van het GR niet overschreden (vuistregel 2). In dat geval is een nadere risicoberekening niet benodigd. Uit tabel 1-6 blijkt dat, voor een transportweg op 15 meter afstand, een dichtheid van 40 personen per hectare en 2.400 GF3 vervoerseenheden per jaar nodig zijn om boven 10% van de oriëntatiewaarde van het GR uit te komen. In het gebied rondom de weg is hoofdzakelijk sprake van een industriegebied met maximaal 40 personen per hectare en 212 GF3 vervoerseenheden per jaar.

Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico minder dan $0,1 \times$ de oriëntatiewaarde zal bedragen. Conform het Bevt, artikel 8, lid 2 is een nadere berekening niet nodig en kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Bij een beperkte verantwoording van het groepsrisico hoeft alleen aandacht besteedt te worden aan de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied en de bestrijdbaarheid van een ramp op de Rondweg Volkel (artikel 7, Bevt). De Veiligheidsregio dient conform artikel 9 van het Bevt voor voornoemde aspecten om advies gevraagd te worden. Dit advies moet verwerkt worden in de beperkte verantwoording van het groepsrisico en dient als bijlage bij het plan te worden gevoegd.

BIJLAGE III. VERANTWOORDING GROEPSRISICO (BEPERKT) TOXISCH

Bijlage 3 Verantwoording groepsrisico (beperkt) toxisch

Vanwege de ligging van de planlocatie in het invloedsgebied van een risicobron waarvan een toxische wolk het maatgevende scenario is, dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Hierbij is de Veiligheidsregio om advies gevraagd. Het advies is verwerkt in de verantwoording.

Scenario('s)

Het relevante scenario voor het plangebied i.r.t. het transport van gevaarlijke stoffen is het overdrijven van een toxische wolk. Door bijvoorbeeld een incident tijdens de verlading of door een mechanische impact op de tank ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreid. De kans op een dergelijk ongeval is bijzonder klein.

De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof.

Mogelijkheden tot bestrijdbaarheid van een calamiteit

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

De mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar. Het zelfredzame vermogen van personen is een belangrijke voorwaarde om grote aantallen slachtoffers bij een incident te voorkomen. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen binnen bebouwing en ontluchten van het plangebied.

Mogelijkheden zelfredzaamheid

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

Is het gebied voldoende ingericht om de zelfredzaamheid te kunnen faciliteren?

Behalve de vraag of zelfredding mogelijk is, zijn de fysieke eigenschappen van gebouwen en omgeving van invloed op de vraag of die zelfredding optimaal kan plaatsvinden.

Vanuit de hierboven geschetste mogelijkheden is het dus van belang, dat het plangebied:

- goed te alarmeren is;
- goed te schuilen is;
- goed te ontluchten is.

Alarmering

In geval van een calamiteit zal NL-Alert worden ingezet. NL-Alert is een aanvullend alarmmiddel van de overheid voor de mobiele telefoon. Met NL-Alert kan de overheid mensen in de directe omgeving van een noodsituatie met een tekstbericht informeren. In het bericht staat specifiek wat er aan de hand is en wat je op dat moment het beste kunt doen.

Schuilmogelijkheden

Schuilen in de afgesloten bebouwing zal in beginsel de beste manier zijn om de calamiteit met het scenario toxische wolk te overleven. Schuilen voor een toxische wolk is mogelijk binnen de

bebouwing op de planlocatie. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Als gevolg van energieprestatie-eisen zijn nieuwe woningen goed geïsoleerd en bieden daarom een goede bescherming. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden.

Vluchtmogelijkheden

Mocht vluchten noodzakelijk zijn, dan is het plangebied naar meerdere zijden te ontluchten. Ontvluchten kan in alle gevallen van de risicobron af.

Conclusie

Er bestaat vanuit extern veiligheidsoogpunt geen bezwaar tegen de gewenste ontwikkeling. Er is geen reden voor nader advies.

De Veiligheidsregio ziet geen reden tot het geven van een nader advies ten aanzien van de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied en de bestrijdbaarheid van een ramp op de wegen.