



AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
LINIE 27 UDEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Linie 27 Uden
Referentie:	20251511.v04
Datum:	4 december 2025
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Bedrijven en milieuzonering	6
1.3. Akoestisch onderzoek	7
2. TOETSINGSKADER	8
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	8
2.1.1. Rustige woonwijk/buitengebied	8
2.1.2. Gemengd gebied	9
2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit.....	10
2.3. Definitie periodes	11
3. REKENONDERZOEK	12
3.1. Representatieve bedrijfssituatie Linie 27	12
3.1.1. Algemeen.....	12
3.1.2. Voertuigbewegingen licht	12
3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar	13
3.1.4. Heftruck	13
3.1.5. Tankplaats en wasinstallatie.....	14
3.1.6. Afvalstraat en perscontainers	14
3.1.7. Dak installaties.....	14
3.1.8. Overig	14
3.2. Geluidbronnen	15
3.3. Afschermdende voorziening	16
3.4. Berekeningswijze.....	17
4. REKENRESULTATEN	19
4.1. Rekenresultaten Activiteitenbesluit.....	19
4.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	19
4.1.2. Maximale geluidsniveaus	20
4.1.3. Indirecte hinder	20
4.2. Rekenresultaten Handreiking Bedrijven en milieuzonering (RO).....	21
4.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (woningen)	21
4.2.2. Maximale geluidsniveaus (woningen).....	21
4.2.3. Indirecte hinder (woningen)	22
4.2.4. Tuinen woonbestemmingen	23
Beschouwing woon- en leefklimaat tuinen	25
Conclusie woon- en leefklimaat tuinen	27
4.3. Bijzondere geluiden	27

5. MAATREGELENBESCHOUWING (INDIRECTE HINDER)	28
5.1. Bronmaatregelen	28
5.1.1. Inzet van elektrische voertuigen (verwachtingen)	28
5.1.2. Literatuur elektrische voertuigen (verwachtingen)	28
5.1.3. Beschouwing rekenresultaten met inzet van elektrische voertuigen	29
5.2. Overdrachtsmaatregelen	30
5.3. Maatregelen bij de ontvanger	30
Bespreking maatregelen bij de ontvanger	30
6. CONCLUSIES	32
BIJLAGE I. GEGEVENS	33
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL	34
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	35
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN ACTIVITEITENBESLUIT	36
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN RO (WONINGEN)	37
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN TUINEN	38
BIJLAGE VII. BRONMAATREGELEN INDIRECTE HINDER (ELEKTRISCHE VOERTUIGEN)	39

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

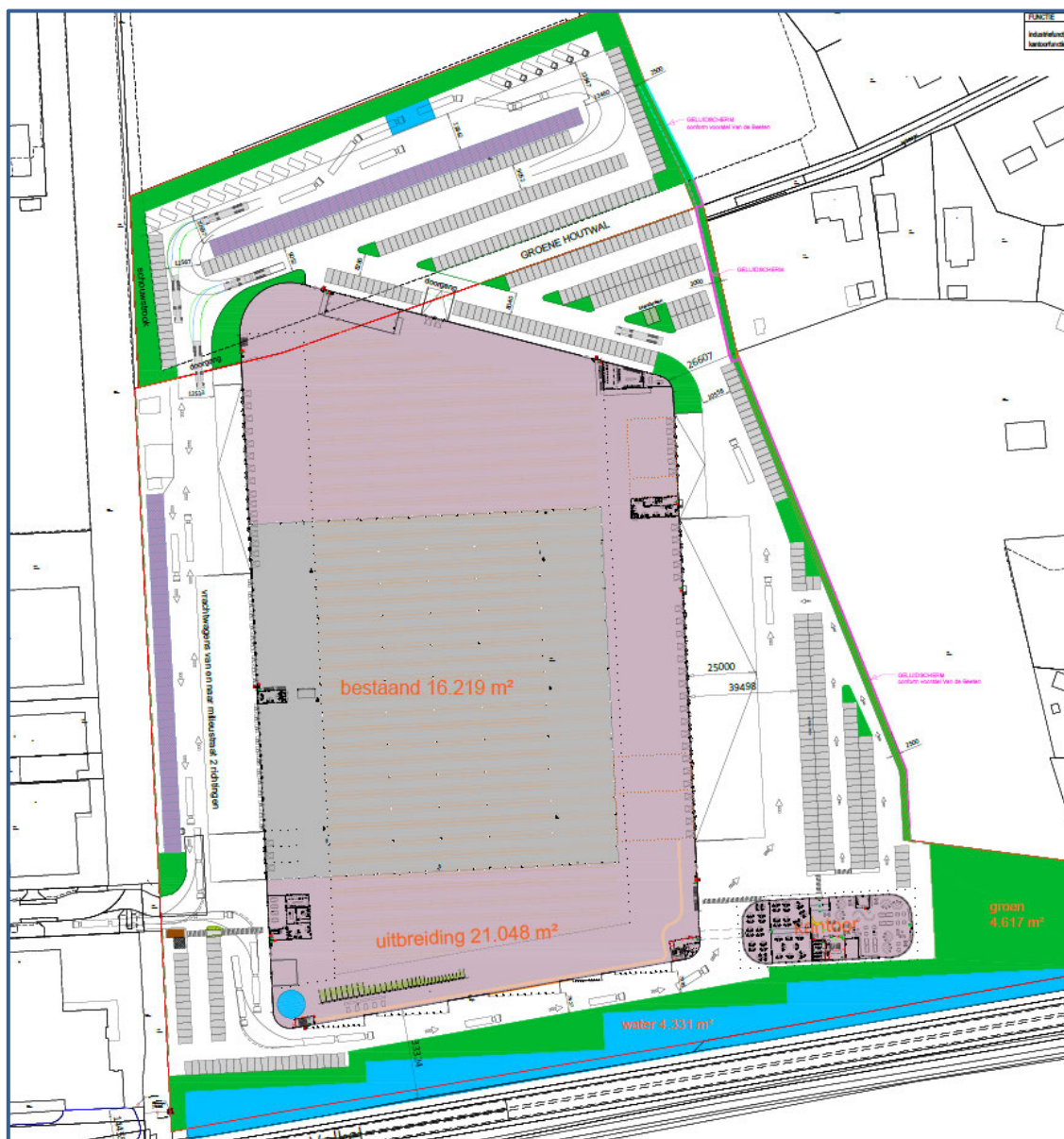
De initiatiefnemers zijn voornemens om ter plaatse van de Linie 27 te Uden het bestaande warehouse van Beter Bed (magazijn/distributiecentrum) uit te breiden en het kantoorpand te verplaatsen.

Het bestaande warehouse heeft een oppervlakte van 16.219 m² bvo. In de beoogde situatie zal daar 21.048 m² aan worden toegevoegd. Omdat de ontwikkelingen deels plaatsvinden buiten het bestaande bouwvlak moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Het plangebied is aangegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

De beoogde indeling van het terrein is, onder voorbehoud van ondergeschikte aanpassingen, weergegeven in afbeelding 2 en in bijlage I.



Afbeelding 2. Indeling beoogde situatie, onder voorbehoud van ondergeschikte aanpassingen

1.2. Bedrijven en milieuzonering

In de quickscan milieuaspecten 'Linie 27 Uden' van De Roever Omgevingsadvies met referentie 20220612.v02, d.d. 28 november 2024 is de milieuzonering vanwege de beoogde ontwikkeling onderzocht.

De gronden binnen het bestemmingsplan 'Loopkant-Liessent' worden vanwege de bestaande bedrijvigheid gezien als het omgevingstype gemengd gebied. Het plangebied grenst aan de oostzijde aan het buurtschap Lankes. De gronden binnen het bestemmingsplan 'Lankes 2013' worden gezien als het omgevingstype rustig buitengebied, omdat daar geen sprake is van bedrijvigheid direct naast woningen. Uitzondering hierop is de woning aan de Nieuwstraat 24, voor deze woning geldt het omgevingstype 'gemengd gebied' aangezien deze woning direct aan de hoofdinfrastructuur is gelegen (N264, Rondweg Volkel).

Als laatste worden de (eerste rij) woningen binnen het bestemmingsplan 'Volkel 2012' nog meegenomen in de toetsing, voor deze woningen wordt worst-case uitgegaan van een omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Uit voornoemde quickscan blijkt dat niet aan de richtafstand van 50 meter voor het aspect geluid wordt voldaan ter plaatse van de woning aan de Lankesstraat 1. Voor de overige woningen in de omgeving wordt wel aan de richtafstanden voldaan. Omdat niet overal aan de richtafstanden wordt voldaan is een nader onderzoek industrielawaai nodig.

1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de beoogde inrichting aan de Linie 27 ter plaatse van woningen in de omgeving vast te stellen is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichting;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekeningen en sfeerimpressies van de beoogde inrichting;
- een toelichting op de beoogde geluidrelevante activiteiten ter plaatse van de inrichting aan de Linie 27;
- Verkeersonderzoek 'Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed – Linie Uden' uitgevoerd door Exante met documentnummer: 120179.001-M07, d.d. 14 juni 2024.
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/buitengebied en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie.

Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van deels een omgevingstype 'rustige woonwijk/buitengebied' en deels een omgevingstype 'gemengd gebied'. Onderstaand wordt, waar nodig, onderscheid gemaakt in het toetsingskader.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

2.1.1. Rustige woonwijk/buitengebied

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.1.2. Gemengd gebied

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode

- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit

Naast de beoordeling op basis van richtafstanden wordt in dit onderzoek ook de inpasbaarheid van de beoogde inrichting in de omgeving getoetst. De normstelling volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 en lid 3 van het Activiteitenbesluit:

Artikel 2.17, lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.17, lid 3

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

In deze paragraaf worden de geluidrelevante activiteiten toegelicht binnen de representatieve bedrijfssituatie. Er is geen sprake van een regelmatige afwijking of incidentele bedrijfssituatie.

3.1. Representatieve bedrijfssituatie Linie 27

Bij de beoogde inrichting vormen voertuigbewegingen (lichte en zware voertuigen), heftrucks en (dak) installaties de voornaamste geluidbronnen. Daarnaast is op het terrein een (kleine) afvalstraat, wasinstallatie en tankinstallatie aanwezig.

3.1.1. Algemeen

De geluidrelevante activiteiten vinden voornamelijk plaats tussen 06.00 en 19.00. In de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00) vinden enkel sporadisch activiteiten plaats (voertuigbewegingen). Tussen 23.00 en 06.00 zullen enkel mogelijk wat (dak) installaties in werking zijn. De geluidbronnen worden in de komende paragrafen toegelicht. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers, die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk.

3.1.2. Voertuigbewegingen licht

De aantallen voertuigbewegingen zijn bepaald conform opgave van initiatiefnemer en de memo 'Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed – Linie Uden' uitgevoerd door Exante met documentnummer: 120179.001-M07, d.d. 14 juni 2024.

De uitbreiding zorgt voor ongeveer 800 extra verkeersbewegingen met lichte voertuigen. Het totaal aantal lichte voertuigbewegingen komt daarmee uit op 1422 mvt/etmaal. De parkeerplaatsen zijn verspreid over het terrein gelegen (er is wel sprake van een rijrichting), waardoor het lastig is om bepaalde routes van verkeer op het terrein in te schatten. Om deze reden wordt voor het lichtverkeer gebruik gemaakt van een oppervlaktebron over het gehele terrein (wegdelen en parkeerplaatsen). Door middel van de aantallen, rijsnelheid en aangenomen tijd voor manoeuvreren is de totale bedrijfsduur bepaald. Voor het licht verkeer wordt uitgegaan van een verdeling van 85% in de dagperiode, 5% in de avondperiode en 10% in de nachtperiode. In dit onderzoek worden de volgende aannames gedaan:

- Elk licht voertuig legt gemiddeld 1 km af op het terrein (gemiddeld 500 meter per voertuigbeweging).
- De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 10 km/uur op het terrein.
- De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur.
- Voor elke voertuigbeweging wordt uitgegaan van 5 seconden manoeuvreren bij het parkeren.

In totaal komt dit uit op ongeveer 62 uur rijden met een enkele personenwagen op het terrein in de dagperiode, ongeveer 3,6 uur in de avondperiode en ongeveer 7,3 uur in de nachtperiode. In het rekenmodel is een enkele oppervlaktebron gebruikt met een bronvermogen van 97,03 dB(A) (cumulatie van 6x 89,25 dB(A)), omdat enkel 12 uur in de dagperiode kan worden ingevoerd. De bedrijfsduur bedraagt dan respectievelijk 10,356 uur in de dagperiode, 0,608 uur in de avondperiode en 1,216 uur in de nachtperiode.

Voor het bronvermogen van lichte voertuigen wordt uitgegaan van 89 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van 94 dB(A) voor het optrekken en 100 dB(A) vanwege het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar

De aantallen voertuigbewegingen zijn bepaald conform opgave van initiatiefnemer en de memo 'Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed – Linie Uden' uitgevoerd door Exante met documentnummer: 120179.001-M07, d.d. 14 juni 2024.

De uitbreiding zorgt voor ongeveer 100 extra vrachtwagenbewegingen per dag. Het totaal aantal vrachtwagenbewegingen komt daarmee uit op 178 mvt/etmaal. Voor de rijlijnen op het terrein wordt een verdeling 60/40 aangehouden voor de voertuigbewegingen welke aan de westzijde (hier zullen de meeste voertuigbewegingen plaatsvinden) van het bedrijfsgebouw zullen blijven én voertuigbewegingen welke ook aan de oostzijde (docks) van het bedrijfsgebouw zullen komen. Dit gaat dan om respectievelijk circa 108 bewegingen aan de westzijde én respectievelijk circa 70 bewegingen aan de oostzijde.

Voor de vrachtwagenbewegingen wordt uitgegaan van een verdeling van circa 80% in de dagperiode, circa 5% in de avondperiode en circa 15% in de nachtperiode.

Naast het rijden met vrachtwagens zal sprake zijn van manoeuvreren ter plaatse van de docks en parkeerplaatsen. Voor het manoeuvreren wordt uitgegaan van 1 minuut per vrachtwagenbeweging. Bij het achteruitrijden zal een achteruitrijsignalering in werking zijn. Voor de achteruitrijsignalering wordt uitgegaan van 30 seconden per vrachtwagenbeweging.

Voor het bronvermogen van de vrachtwagenbewegingen is uitgegaan van 100 dB(A) op het terrein (10 km/uur & manoeuvreren) en 103 dB(A) over de openbare weg (30 km/uur). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz). Voor het in werking zijn van de achteruitrijsignalering is een bronvermogen van 98 dB(A) – 101 dB(A) representatief. In dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A) voor de achteruitrijsignalering.

Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van 108 dB(A) voor het optrekken en de remontluchting ter plaatse van de volledige rijlijnen. Bij de achteruitrijsignalering is eveneens sprake van een maximaal geluidniveau. Het bronvermogen hiervan bedraagt 103 dB(A) – 105 dB(A). Ter plaatse van de worst-case locaties zijn al maximale geluidniveaus van 108 dB(A) gemodelleerd voor de vrachtwagens (optrekken en remontluchting). Er kan worden verondersteld dat de maximale geluidniveaus vanwege de achteruitrijsignalering hier al onder valt waardoor geen separate geluidbron hoeft te worden meegenomen.

3.1.4. Heftruck

Binnen de inrichting kunnen (elektrische) heftruck(s) in werking zijn. In dit onderzoek wordt uitgegaan van het aanwezig zijn van één elektrische heftruck op het buitenterrein gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode.

Het bronvermogen van de elektrische heftruck is gesteld op 88 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus vanwege werkzaamheden met de heftruck is uitgegaan van 110 dB(A).

3.1.5. Tankplaats en wasinstallatie

Ter hoogte van de tankplaats wordt rekening gehouden met het in werking zijn van een brandstofpomp gedurende 4 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avond- en nachtperiode. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 83 dB(A), voor maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van + 12 dB(A).

Het wassen van voertuigen door de wasinstallatie zal enkel plaatsvinden in de dagperiode. In het rekenmodel wordt rekening gehouden met het wassen van voertuigen gedurende 5 uur in de dagperiode (20 vrachtwagens, 15 minuten per voertuig. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 96 dB(A), voor maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van + 12 dB(A).

3.1.6. Afvalstraat en perscontainers

Op het terrein is een afvalstraat met (pers) containers aanwezig.

Wisselen container(s)

In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van het wisselen van 6 containers in de dagperiode op een maatgevende dag. Het wisselen van één container neemt circa 5 minuten in beslag met een bronvermogen van 102 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus bij het wisselen van een container wordt uitgegaan van 117 dB(A). Dit kan voorkomen bij het neerzetten van een lege container, zie blad geluid nummer 4 van december 2011 (bijlage I).

Perscontainer(s)

Op het buitenterrein zijn in totaal drie perscontainers aanwezig. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van het in werking zijn van de perscontainers gedurende elk maximaal 60 minuten in de dagperiode. Voor het bronvermogen van de perscontainer wordt uitgegaan van 86 dB(A) gedurende 60 minuten en maximale geluidniveaus tot 98 dB(A).

3.1.7. Dak installaties

De uitvoering en locatie voor (dak) installaties zijn op dit moment nog niet bekend. Door initiatiefnemer is aangegeven dat op het dak boven de was- en kleedruimten en de kantoren sprake zal zijn van luchtbehandelingskasten. Daarnaast kan het ook zijn dat de inpakafdelingen of distributiehallen zullen moeten worden geconditioneerd.

In het rekenmodel zijn in totaal zes (dak) installaties meegenomen met een bronvermogen van elk 83 dB(A). De installaties zullen gedurende 100% van de dagperiode, 75% van de avondperiode en 50% van de nachtperiode in werking kunnen zijn. Bij de installaties is geen sprake van relevante maximale geluidniveaus.

3.1.8. Overig

Voor het overige zijn er geen relevante geluidbronnen. Geluiduitstraling vanuit de gebouwdelen is niet aan de orde.

3.2. Geluidbronnen

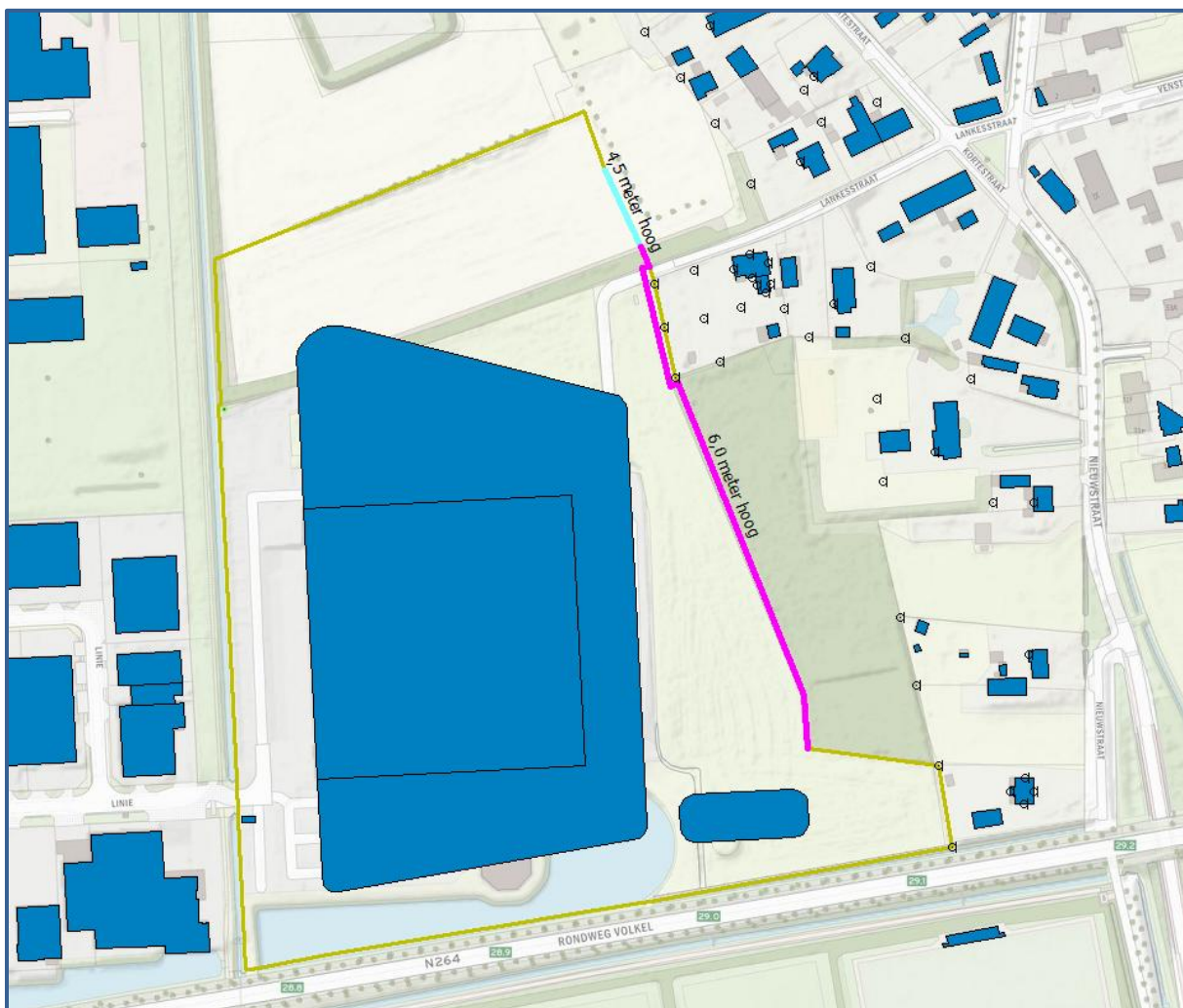
Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen RBS

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	Lw dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
LVr	Licht verkeer op terrein	10,356 uur	0,608 uur	1,216 uur	oppervlaktebron	97 tot.
VWr01	Vrachtwagens west (50%)	43x	3x	8x	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens oost (50%)	28x	2x	5x	Mobiele bron	100
VWm01-10	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	0,237 uur	0,015 uur	0,045 uur	Puntbronnen	100
VWa01-10	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + parkeren	0,118 muur	0,008 uur	0,023 uur	Puntbronnen	101
Tanken	Tanken voertuigen	4 uur	0,5 uur	0,5 uur	Puntbron	83
Wasplaats	Wassen voertuigen	5 uur	-	-	Puntbron	96
Heftruck1-8	Heftruck (elektrisch)	1 uur	-	-	Puntbronnen	88
Pers01-03	Perscontainers	1 uur	-	-	Puntbronnen	86
Contain01-03	Wisselen containers	0,167 uur	-	-	Puntbronnen	102
Lucht01	Luchtbehandelingskast kantoor nieuw	12 uur	3 uur	4 uur	Puntbron	83
Lucht02	Luchtbehandelingskast was- en kleedruimten	12 uur	3 uur	4 uur	Puntbron	83
Lucht03	Luchtbehandelingskast kantoor expeditie	12 uur	3 uur	4 uur	Puntbron	83
Lucht04-06	Luchtbehandelingskasten overig nader te bepalen	12 uur	3 uur	4 uur	Puntbron	83
Maximaal geluidniveau						
xLVo	Licht verkeer optrekken	✓	✓	✓	Mobiele bron	94
xPortier01-26	Dichtslaan portieren	✓	✓	✓	Mobiele bronnen	100
xVWo01-02	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	✓	✓	✓	Mobiele bron	108
xTanken	Tanken voertuigen piek	✓	✓	✓	Puntbron	95
xWasplaats	Wassen voertuigen piek	✓	-	-	Puntbron	108
xHeftruck1-8	Heftruck (elektrisch) piek	✓	-	-	Puntbronnen	110
xPers01-03	Perscontainer piek	✓	-	-	Puntbronnen	98
xContain01-03	Wisselen container piek	✓	-	-	Puntbronnen	117
Indirecte hinder						
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	1209x	71x	142x	Mobiele bron	89
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	142x	9x	27x	Mobiele bron	103

3.3. Afschermdende voorziening

In het vorige akoestisch onderzoek industrielawaai (20241530.v03 met datum 18 december 2024) zijn uitgebreid maatregelen beschouwd. Uiteindelijk is, na overleg tussen de relevante partijen, overeengekomen dat een geluidscherm gerealiseerd gaat worden met een hoogte van deels 6,0 meter en deels 4,5 meter op de locaties zoals weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Te realiseren afschermdende voorziening 6,0 meter hoog (paars) en 4,5 meter hoog (lichtblauw)

Deze afschermdende voorziening(en) zijn als uitgangspunt meegenomen in dit akoestisch onderzoek industrielawaai.

3.4. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2024.2, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van woningen in de omgeving op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor de begane grond is uitgegaan van 1,5 meter boven het maaiveld (toetsing dagperiode) en voor de verdiepingen is uitgegaan van 5,0 meter boven het maaiveld (toetsing avond- en nachtperiode). Een uitzondering hierop zijn de woningen aan de Linie 4, 11 en 40. Deze woningen hebben enkel een begane grond, ter plaatse van deze woningen worden de geluidniveaus op 1,5 meter hoogte in alle perioden in beeld gebracht. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Aanvullend zijn er in de tuinen van de meest dichtbijgelegen woningen met een woonbestemming (ten oosten en zuidwesten van de beoogde inrichting) beoordelingspunten in de tuinen meegenomen op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

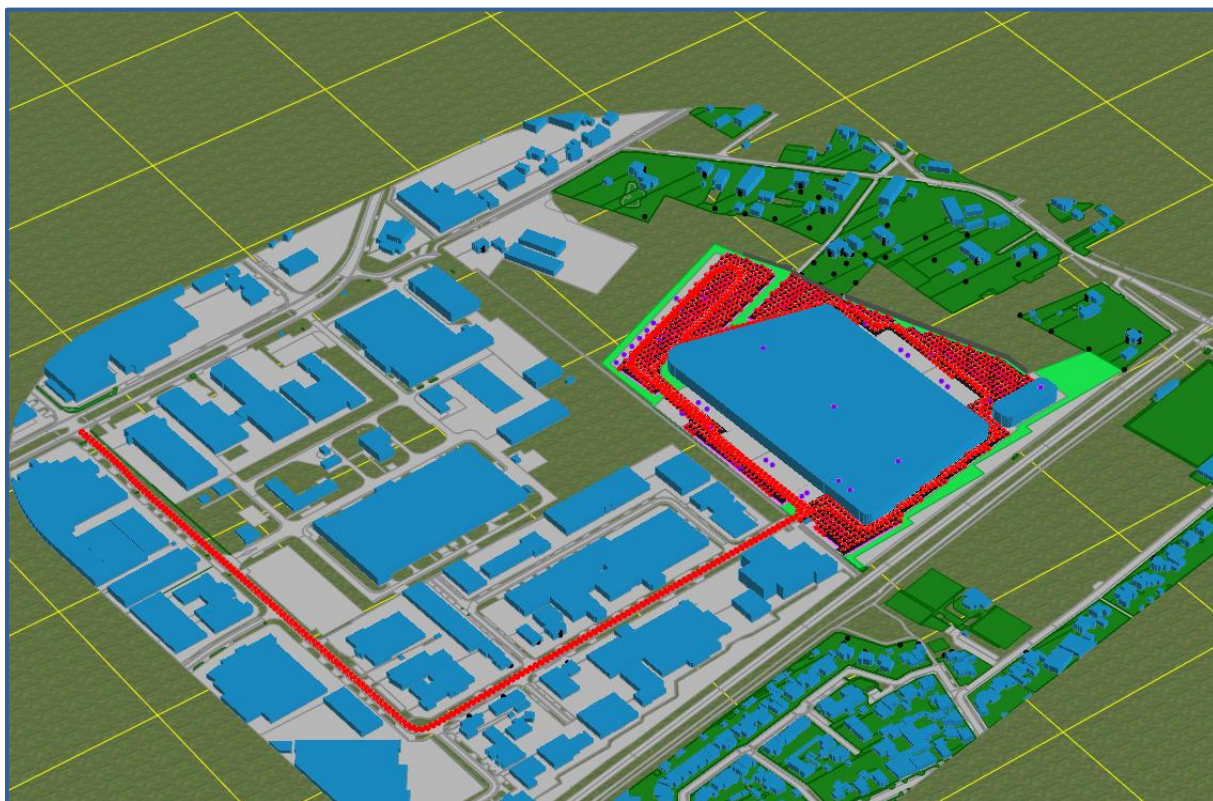
De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) is een separaat rekenmodel aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

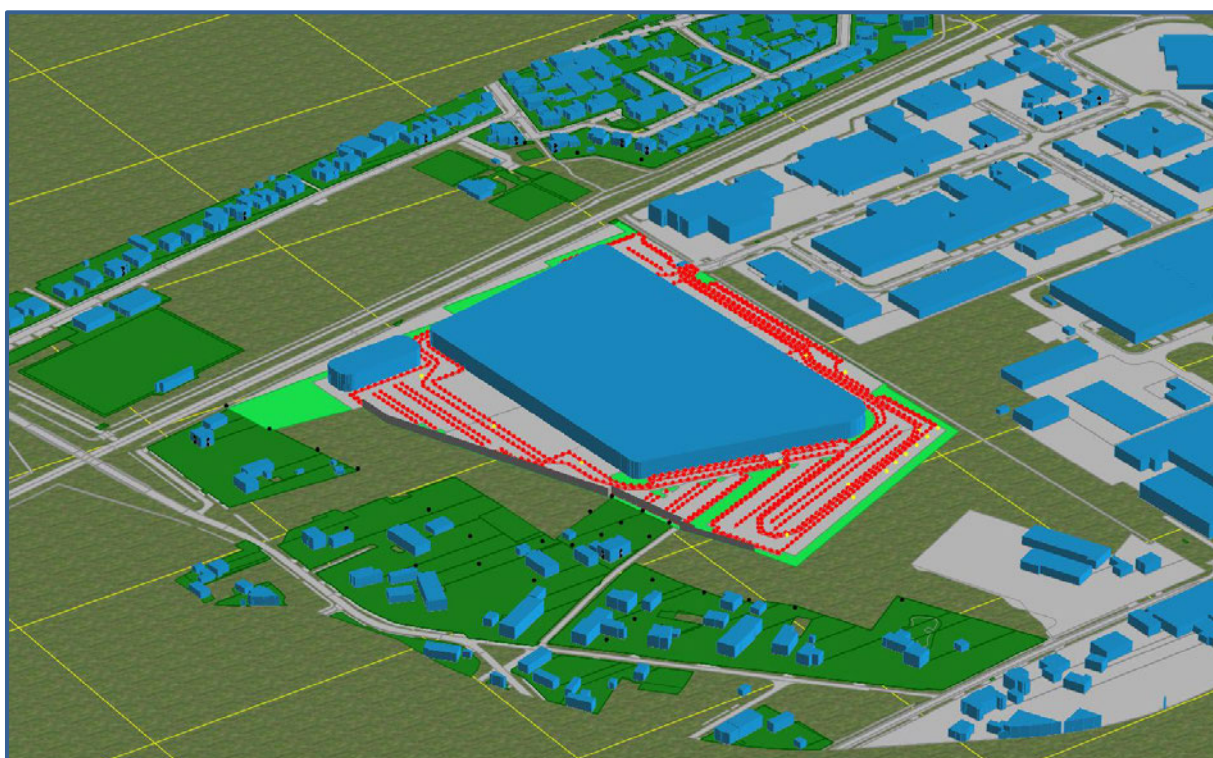
De ontsluiting van de inrichting vindt enkel plaats via de in/uitrit aan de zuidwestzijde van het terrein. De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 30 km/uur gehanteerd voor alle voertuigbewegingen.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

In afbeeldingen 4 en 5 zijn 3d-impresies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder)



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave (maximale geluidniveaus)

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor het geluid afkomstig van de beoogde inrichting aan de Linie 27 in Uden ter plaatse van omliggende woningen weergegeven.

In de toetsing zal onderscheid worden gemaakt in toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (paragraaf 4.1) en toetsing aan de richt- en grenswaarden uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering inclusief beschouwing tuinen (paragraaf 4.2).

4.1. Rekenresultaten Activiteitenbesluit

4.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten La_{eq} (toetsing Activiteitenbesluit)

Tabel 2. Rekenresultaten La eq (toetsing Activiteitenbesluit)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Woningen buiten het bedrijventerrein (toetsing 50 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp32_B	Kortestraat 5	5,0	-	34,6	35,2	45,2
Tp01_B	Lankesstraat 1	5,0	-	34,7	35,1	45,1
Tp34_B	Kortestraat 2a	5,0	-	33,7	34,2	44,2
Tp04_B	Lankesstraat 1	5,0	-	34,0	34,0	44,0
Tp26_B	Woningen Eiment	5,0	-	33,7	33,7	43,7
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	5,0	-	33,3	33,5	43,5
Tp29_B	Liessentstraat 11	5,0	-	32,5	33,3	43,3
Tp31_B	Kortestraat 3	5,0	-	32,6	33,3	43,3
Tp33_B	Kortestraat 5a	5,0	-	32,7	33,3	43,3
Tp25_B	Woningen Eiment	5,0	-	32,6	32,6	42,6
Tp26_A	Woningen Eiment	1,5	38,2	-	-	38,2
Tp33_A	Kortestraat 5a	1,5	38,2	-	-	38,2
Woningen op het bedrijventerrein (toetsing 55 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	5,0	-	27,9	28,2	38,2
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	5,0	-	27,2	27,6	37,6
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	1,5	32,0	27,5	27,1	37,1
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	5,0	-	26,3	25,6	35,6
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	1,5	28,2	24,1	23,3	33,3
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	1,5	32,9	-	-	32,9
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	1,5	32,1	-	-	32,1
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	1,5	25,7	22,3	21,4	31,4
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	1,5	23,3	-	-	23,3

Toetsing Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle woningen, op én buiten het bedrijventerrein, in de omgeving wordt aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit voldaan. Gesteld kan worden dat de beoogde inrichting inpasbaar is in de omgeving.

4.1.2. Maximale geluidsniveaus

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten $L_{a,max}$ (toetsing Activiteitenbesluit)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70/75	65/70	60/65
Woningen buiten het bedrijventerrein (toetsing 70/65/60 dB(A))					
Tp34_A	Kortestraat 2a	1,5	56,6	-	-
Tp33_A	Kortestraat 5a	1,5	56,3	-	-
Tp01_B	Lankesstraat 1	5,0	-	55,1	55,1
Tp32_A	Kortestraat 5	1,5	54,9	-	-
Tp32_B	Kortestraat 5	5,0	-	54,7	54,7
Tp02_B	Lankesstraat 1	5,0	-	54,6	54,6
Tp29_A	Liessentstraat 11	1,5	54,6	-	-
Tp28_B	Woningen Eiment	5,0	-	54,3	54,3
Tp08_A	Nieuwstraat 24	1,5	53,9	-	-
Tp09_A	Nieuwstraat 24	1,5	53,6	-	-
Woningen op het bedrijventerrein (toetsing 75/60/55 dB(A))					
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	1,5	48,3	-	-
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	1,5	48,1	-	-
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	1,5	46,9	46,9	46,9
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	1,5	45,9	45,9	45,9
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	5,0	-	45,5	45,5
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	5,0	-	45,2	45,2
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	5,0	-	44,3	44,3
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	1,5	41,7	41,7	41,7
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	1,5	39,5	-	-

Toetsing Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle woningen, op én buiten het bedrijventerrein, in de omgeving wordt aan de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus uit het Activiteitenbesluit voldaan. Gesteld kan worden dat de boogde inrichting inpasbaar is in de omgeving.

4.1.3. Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor indirecte hinder opgenomen waardoor toetsing aan grenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet mogelijk is. De indirecte hinder valt echter wel onder de zorgplicht uit artikel 2.1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Om te voldoen aan de zorgplicht zal de indirecte hinder worden getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Dit zal nader worden toegelicht in paragraaf 4.2.3 (woningen) en 4.2.4 (tuinen).

4.2. Rekenresultaten Handreiking Bedrijven en milieuzonering (RO)

4.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (woningen)

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 4. Rekenresultaten La_{eq} (toetsing RO)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45/50/55	40/45/50	35/40/45	45/50/55
Woningen 'rustige woonwijk/buitengebied' (toetsing 45/50 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp32_B	Kortestraat 5	5,0	-	34,6	35,2	45,2
Tp01_B	Lankesstraat 1	5,0	-	34,7	35,1	45,1
Tp34_B	Kortestraat 2a	5,0	-	33,7	34,2	44,2
Tp04_B	Lankesstraat 1	5,0	-	34,0	34,0	44,0
Tp26_B	Woningen Eiment	5,0	-	33,7	33,7	43,7
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	5,0	-	33,3	33,5	43,5
Tp29_B	Liessentstraat 11	5,0	-	32,5	33,3	43,3
Tp31_B	Kortestraat 3	5,0	-	32,6	33,3	43,3
Tp33_B	Kortestraat 5a	5,0	-	32,7	33,3	43,3
Tp25_B	Woningen Eiment	5,0	-	32,6	32,6	42,6
Tp26_A	Woningen Eiment	1,5	38,2	-	-	38,2
Tp33_A	Kortestraat 5a	1,5	38,2	-	-	38,2
Woningen 'gemengd gebied' (toetsing 50/55 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp08_B	Nieuwstraat 24	5,0	-	32,5	31,7	41,7
Tp09_B	Nieuwstraat 24	5,0	-	30,1	29,8	39,8
Tp11_B	Nieuwstraat 24	5,0	-	29,9	28,4	38,4
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	5,0	-	27,9	28,2	38,2
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	5,0	-	27,2	27,6	37,6
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	5,0	-	26,3	25,6	35,6
Tp08_A	Nieuwstraat 24	1,5	35,6	-	-	35,6
Tp09_A	Nieuwstraat 24	1,5	33,4	-	-	33,4
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	1,5	32,9	-	-	32,9
Tp11_A	Nieuwstraat 24	1,5	32,5	-	-	32,5

Toetsing RO

Ter plaatse van alle woningen in de omgeving, zowel gelegen binnen een rustige woonwijk/rustig buitengebied én een gemengd gebied, wordt aan de richtwaarden van 45 of 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan. Voorwaarde hierbij is wel dat de afschermende voorziening zoals toegelicht in paragraaf 3.3 zal worden gerealiseerd. Daarmee is ter plaatse van alle woningen in de omgeving sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.2.2. Maximale geluidsniveaus (woningen)

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 5. Rekenresultaten La max (toetsing RO)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			65/70	60/65	55/60
Woningen 'rustige woonwijk/buitengebied' (toetsing 65/60/55 dB(A))					
Tp34_A	Kortestraat 2a	1,5	56,6	-	-
Tp33_A	Kortestraat 5a	1,5	56,3	-	-
Tp01_B	Lankesstraat 1	5,0	-	55,1	55,1
Tp32_A	Kortestraat 5	1,5	54,9	-	-
Tp32_B	Kortestraat 5	5,0	-	54,7	54,7
Tp02_B	Lankesstraat 1	5,0	-	54,6	54,6
Tp29_A	Liessentstraat 11	1,5	54,6	-	-
Tp28_B	Woningen Eiment	5,0	-	54,3	54,3
Tp08_A	Nieuwstraat 24	1,5	53,9	-	-
Tp28_A	Woningen Eiment	1,5	53,2	-	-
Woningen 'gemengd gebied' (toetsing 70/65/60 dB(A))					
Tp08_A	Nieuwstraat 24	1,5	53,9	-	-
Tp09_A	Nieuwstraat 24	1,5	53,6	-	-
Tp08_B	Nieuwstraat 24	5,0	-	52,7	52,7
Tp09_B	Nieuwstraat 24	5,0	-	52,2	52,2
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	1,5	48,3	-	-
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	1,5	48,1	-	-
Tp11_A	Nieuwstraat 24	1,5	47,9	-	-
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	1,5	46,9	46,9	46,9
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	1,5	45,9	45,9	45,9
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	5,0	-	45,5	45,5

Toetsing RO

Ter plaatse van alle woningen in de omgeving wordt aan de richtwaarden van respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) voor woningen in een rustige woonwijk/buitengebied óf 70, 65 en 60 dB(A) voor woningen in een gemengd gebied voldaan. Voorwaarde hierbij is wel dat de afschermende voorziening zoals toegelicht in paragraaf 3.3 zal worden gerealiseerd. Daarmee is ter plaatse van alle woningen in de omgeving sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.2.3. Indirecte hinder (woningen)

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder (toetsing RO)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/65	45/60	40/55	50/65
Woningen 'rustige woonwijk/buitengebied' (toetsing 50 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp28_B	Woningen Eiment	5,0	-	26,4	27,8	37,8
Tp26_B	Woningen Eiment	5,0	-	24,4	25,8	35,8
Tp25_B	Woningen Eiment	5,0	-	23,8	25,2	35,2
Tp24_B	Woningen Eeuwseis	5,0	-	22,8	24,2	34,2
Tp27_B	Woningen Eiment	5,0	-	20,4	21,8	31,8
Tp23_B	Woningen Eeuwseis	5,0	-	20,1	21,6	31,6
Tp28_A	Woningen Eiment	1,5	31,3	-	-	31,3
Tp22_B	Woningen Eeuwseis	5,0	-	18,1	19,5	29,5
Tp29_B	Liessentstraat 11	5,0	-	17,6	19,0	29,0
Tp31_B	Kortestraat 3	5,0	-	17,5	19,0	29,0

Woningen 'gemengd gebied' (toetsing 50/65 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	5,0	-	47,1	48,5	58,5
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	1,5	54,2	46,9	48,4	58,4
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	5,0	-	46,9	48,3	58,3
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	5,0	-	46,8	48,2	58,2
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	1,5	54,0	46,7	48,0	58,0
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	1,5	52,3	45,0	46,5	56,5
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	1,5	54,0	-	-	54,0
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	1,5	53,8	-	-	53,8
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	1,5	53,8	-	-	53,8
Tp09_B	Nieuwstraat 24	5,0	-	16,0	17,5	27,5

Toetsing RO

Ter plaatse van zes woningen op het bedrijventerrein (aan de Linie 1, 4, 11, 40 en 42a én Oude Udenseweg 37) wordt niet aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het langsrijden van vrachtwagens. Ter plaatse van voornoemde woningen wordt wel ruimschoots aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde vanwege de indirecte hinder uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan.

Ter plaatse van de overige woningen wordt wel aan de richtwaarden van respectievelijk 50 dB(A) voor woningen in een rustige woonwijk/buitengebied óf 50 dB(A) voor woningen in een gemengd gebied voldaan. Ter plaatse van deze woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat niet overal aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking kan worden voldaan worden mogelijke maatregelen beschouwd in hoofdstuk 5.

4.2.4. Tuinen woonbestemmingen

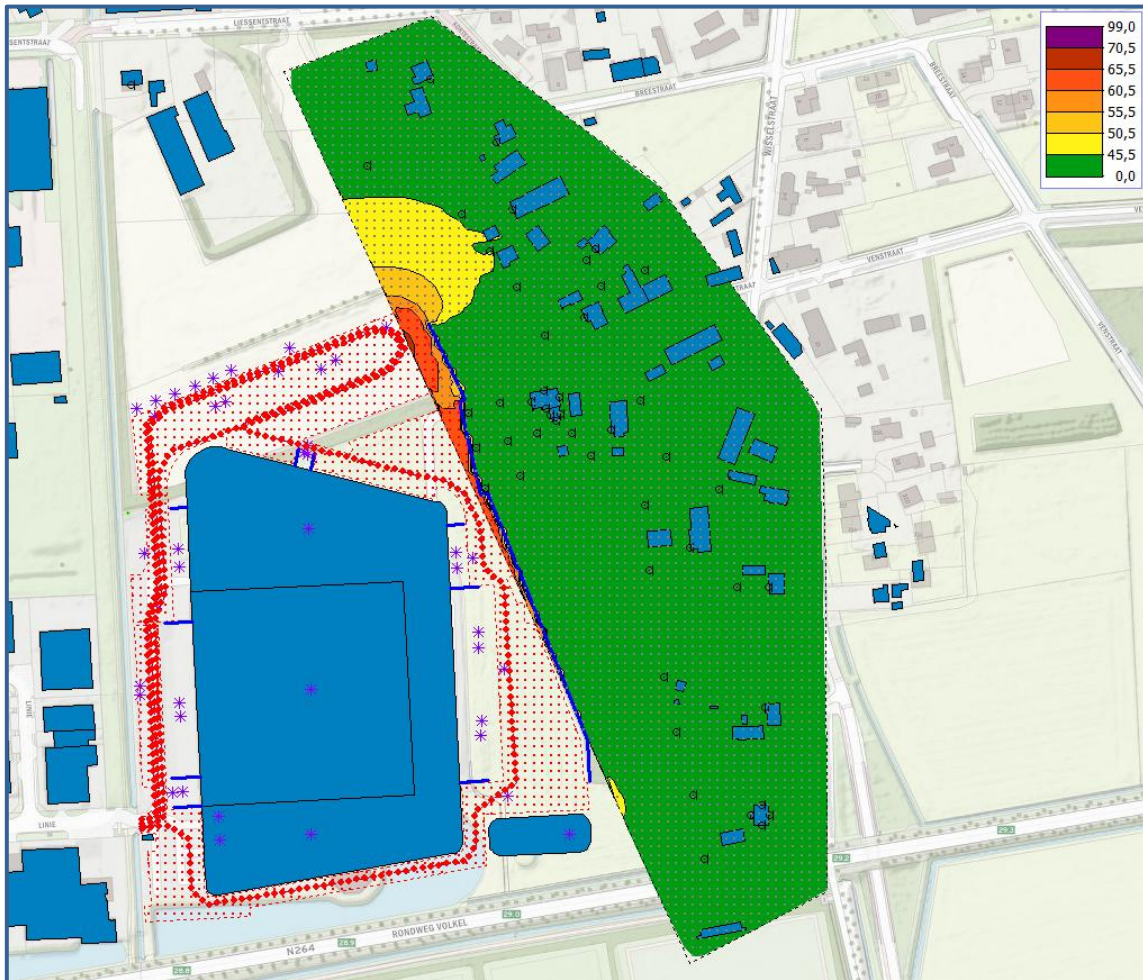
Naast de geluidsbelastingen ter plaatse van gevels van woningen zijn de geluidsniveaus in de tuinen berekend. De beoordeling van de geluidsbelastingen in tuinen beperkt zich tot de woonbestemmingen.

In tabel 7 zijn de waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter plaatse van de tuinen weergegeven. De totale rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 7. Geluidwaarden ter plaatse van tuinen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lagtijdgemiddeld			Maximaal			Indirecte hinder		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	1,5	41,5	33,5	34,2	55,7	52,7	52,7	23,8	16,6	18,0
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	1,5	42,2	34,6	35,3	57,4	55,2	55,2	22,8	15,5	16,9
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	1,5	41,8	34,0	34,7	58,0	55,5	55,5	22,1	14,8	16,2
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	1,5	39,9	32,0	32,5	56,8	55,0	55,0	21,7	14,4	15,8
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	1,5	40,2	32,1	32,8	58,3	52,6	52,6	21,4	14,1	15,5
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	1,5	35,9	29,7	29,7	51,8	47,7	47,7	21,4	14,1	15,5
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	1,5	37,4	28,8	29,1	55,2	51,8	51,8	21,4	14,1	15,6
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	1,5	28,5	20,0	20,7	47,1	39,1	39,1	14,9	7,6	9,0
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	35,4	28,3	28,6	52,2	51,8	51,8	13,7	6,4	7,8
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	34,5	27,1	27,5	51,9	51,9	51,9	12,5	5,2	6,6
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	34,9	27,6	28,2	56,3	56,3	56,3	10,7	3,4	4,8
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	36,3	29,3	29,3	52,9	50,4	50,4	16,3	9,0	10,4
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	35,1	27,8	28,2	52,1	45,4	45,4	16,5	9,2	10,6
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	33,5	26,9	27,1	49,0	47,0	47,0	13,4	6,1	7,4
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	1,5	35,4	29,2	29,1	52,0	48,2	48,2	16,6	9,3	10,7
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	1,5	34,6	27,9	28,1	50,5	46,9	46,9	18,2	10,9	12,3
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	1,5	34,3	28,4	28,3	49,7	45,7	45,7	17,9	10,6	12,0
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	1,5	34,1	25,3	25,7	52,1	42,4	42,4	17,0	9,7	11,1
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	1,5	33,6	27,9	27,7	53,2	42,3	42,3	17,8	10,5	11,9
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	1,5	33,5	28,4	28,0	48,9	43,7	43,7	18,5	11,2	12,6
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	1,5	34,0	28,8	28,2	51,0	42,3	42,3	17,9	10,6	12,0
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	1,5	34,0	26,9	26,9	55,4	45,9	45,9	19,1	11,8	13,2
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	1,5	34,5	29,9	29,0	51,1	45,1	45,1	17,0	9,7	11,0
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	1,5	34,2	30,5	29,3	49,1	49,1	49,1	14,0	6,7	8,0
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	1,5	34,3	29,9	28,9	53,5	51,1	51,1	17,0	9,7	11,1
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	1,5	35,0	29,5	29,1	55,8	54,7	54,7	14,3	7,0	8,4
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	1,5	36,8	31,3	31,2	52,8	52,8	52,8	14,9	7,6	9,0
Tuin28_A	Tuinen Eiment	1,5	37,7	32,8	32,5	51,8	51,8	51,8	25,1	17,9	19,3
Tuin29_A	Tuinen Eiment	1,5	39,3	34,0	34,0	53,3	53,3	53,3	28,9	21,6	23,0
Tuin30_A	Tuinen Eiment	1,5	35,8	31,2	30,7	52,4	52,4	52,4	30,9	23,6	25,0

In afbeelding 6 zijn de geluidcontouren op 1,5 meter hoogte voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde) ter plaatse van de tuinen ten oosten van de beoogde inrichting weergegeven. In bijlage VI zijn deze contouren eveneens opgenomen.



Afbeelding 6. Contouren langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Contouren voor de maximale geluidsniveaus zijn niet mogelijk. De contour vanwege indirecte hinder heeft geen meerwaarde, aangezien alle berekende waarden ter plaatse van de tuinen bij woonbestemmingen onder de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering zijn gelegen.

Beschouwing woon- en leefklimaat tuinen

Om te beoordelen of ter plaatse van de tuinen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gebruik gemaakt van de 'methode Miedema'. Deze methode geeft een kwaliteitsoordeel per milieukwaliteitsmaat (MKM). Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Formeel zijn deze klassen gebaseerd op de geluidsbelastingen in L_{den} . In deze beschouwing wordt, vanwege het feit dat enkel sprake is van industrielawaai (niet gezoneerd), echter uitgegaan van geluidsbelastingen in dB(A). Op deze manier kan ook een splitsing gemaakt worden in de dag, avond- en nachtperiode.

In afbeelding 7 is de Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema' weergegeven.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Afbeelding 7. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekende waarden ter plaatse van de tuinen liggen respectievelijk tussen afgerond 31 en 45 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee kan de kwaliteit van de akoestische omgeving worden geclassificeerd met een milieukwaliteit 'Goed'. Een milieukwaliteit van 'Goed' wordt ter plaatse van tuinen als aanvaardbaar aangemerkt.

Maximale geluidsniveaus

Voor maximale geluidsniveaus gelden in de wetgeving doorgaans geluidnormen welke 20 dB(A) hoger zijn dan de normen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Om een beschouwing te kunnen geven van maximale geluidsniveaus in de tuinen worden de waarden volgend uit afbeelding 10 met 20 dB(A) verhoogt. De classificering 'Goed' heeft dan bijvoorbeeld een 'norm' van respectievelijk < 70 dB(A) in de dagperiode, < 65 dB(A) in de avondperiode én < 60 dB(A) in de nachtperiode.

Dagperiode

De berekende waarden ter plaatse van de tuinen liggen respectievelijk tussen afgerond 47 en 58 dB(A) in de dagperiode. Daarmee kan de kwaliteit van de akoestische omgeving in de dagperiode worden geclassificeerd met een milieukwaliteit 'Goed'. Een milieukwaliteit van 'Goed' wordt ter plaatse van tuinen als aanvaardbaar aangemerkt.

Avondperiode

De berekende waarden ter plaatse van de tuinen liggen respectievelijk tussen afgerond 39 en 56 dB(A) in de avondperiode. Daarmee kan de kwaliteit van de akoestische omgeving in de avondperiode worden geclassificeerd met een milieukwaliteit 'Goed'. Een milieukwaliteit van 'Goed' wordt ter plaatse van tuinen als aanvaardbaar aangemerkt.

Nachtperiode

De berekende waarden ter plaatse van de tuinen liggen respectievelijk tussen afgerond 39 en 56 dB(A) in de nachtperiode. Daarmee kan de kwaliteit van de akoestische omgeving in de nachtperiode worden geclassificeerd met een milieukwaliteit 'Goed'. Een milieukwaliteit van 'Goed' wordt ter plaatse van tuinen als aanvaardbaar aangemerkt.

Indirecte hinder

De berekende waarden ter plaatse van de tuinen liggen respectievelijk tussen afgerond 15 en 35 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee kan de kwaliteit van de akoestische omgeving worden geclassificeerd met een milieukwaliteit 'Goed'. Een milieukwaliteit van 'Goed' wordt ter plaatse van tuinen als aanvaardbaar aangemerkt.

Conclusie woon- en leefklimaat tuinen

Ter plaatse van de tuinen binnen het plangebied is sprake van een milieukwaliteit van 'Goed'. Voorwaarde hierbij is wel dat de afschermende voorziening zoals toegelicht in paragraaf 3.3 zal worden gerealiseerd. Daarmee is ter plaatse van tuinen behorende bij woningen in de omgeving sprake van aanvaardbare geluidniveaus.

4.3. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. MAATREGELENBESCHOUWING (INDIRECTE HINDER)

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat er overschrijdingen van de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering worden berekend in het kader van de indirecte hinder. Onderstaand zullen mogelijke maatregelen worden beschouwd.

5.1. Bronmaatregelen

De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door zware voertuigen op de openbare weg (bedrijventerrein). Bij maatregelen aan de bron kan gedacht worden aan het vervangen van het wagenpark door elektrische voertuigen.

5.1.1. Inzet van elektrische voertuigen (verwachtingen)

Door de initiatiefnemer is aangegeven dat de wens aanwezig is om zoveel als mogelijk elektrische voertuigen in te (gaan) zetten. Navraag leert dat op dit moment 60% van de lichte voertuigen elektrisch is aangedreven én 7% van de zware voertuigen elektrisch is aangedreven.

Voor het jaar van realisatie wordt uitgegaan van 2026. Vanaf 2026 zal 100% van de lichte voertuigen elektrisch aangedreven zijn. Vanaf 2025 komen er zware voertuigen op de markt met een goede reikwijdte waardoor meer nieuwe zware voertuigen elektrisch aangedreven zullen zijn. Het is op dit moment echter niet duidelijk hoeveel zware voertuigen op dat moment zullen worden vervangen door elektrische varianten.

Per 1 januari 2028 wanneer de wetgeving van de emissievrije zones in de steden geen dieselauto's meer toestaat, zal naar verwachting tussen de 30 en 50% van de zware voertuigen elektrisch worden aangedreven. Dit zal de jaren daarna verder toenemen afhankelijk van de technische ontwikkelingen in de bedrijfswagenmarkt en stroomvoorzieningen ter plaatse.

5.1.2. Literatuur elektrische voertuigen (verwachtingen)

Elektrische voertuigen hebben over het algemeen een lager bronvermogen ten opzichte van de overige brandstoffenvarianten. De reductie wordt vrijwel geheel veroorzaakt door de afname in geluidemissie vanwege het motorgeluid. Elektrische voertuigen zijn daarom bij lage snelheden een stuk stiller ten opzichte van de overige brandstoffenvarianten. Bij een hoge snelheid wordt het bandengeluid maatgevend waardoor geen groot verschil meer heerst tussen elektrische en overige voertuigen.

Uit de literatuur, bijvoorbeeld het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz), blijkt dat elektrische varianten een circa 5 tot 7 dB lager bronvermogen hebben ten opzichte van de dieselvarianten bij een lage snelheid.

Voor lichte voertuigen liggen deze waarden bij een lage snelheid doorgaans nog hoger, namelijk tussen 10 en 20 dB(A) ten opzichte van andere brandstoffenvarianten.

5.1.3. Beschouwing rekenresultaten met inzet van elektrische voertuigen

Het inzetten van elektrische voertuigen kan dus voor een aanzienlijke geluidreductie zorgen in het kader van de indirecte hinder.

Op basis van drie situaties zal in beeld gebracht worden wat het te verwachten effect is op de geluidniveaus in het kader van de indirecte hinder. De drie situaties zijn als volgt:

1. Jaar van realisatie (2026): respectievelijk de inzet van elektrische voertuigen voor 100% (lichte voertuigen) én 7% (zware voertuigen).
2. Verwachting (2028): respectievelijk de inzet van elektrische voertuigen voor 100% (lichte voertuigen) én 30% (zware voertuigen).
3. Ideaal scenario (onbekend jaartal): respectievelijk de inzet van elektrische voertuigen voor 100% (lichte voertuigen) én 100% (zware voertuigen).

Voor de reductie vanwege elektrische voertuigen wordt in de berekeningen uitgegaan van respectievelijk 10 dB(A) voor lichte voertuigen én 5 dB(A) voor zware voertuigen.

Voor de lichte voertuigen is een reductie van 10 dB(A) toegepast op de bestaande geluidbronnen vanwege het feit dat het gaat om 100% van de voertuigen in alle drie de situaties. Voor de vrachtwagens zijn de aangehouden aantallen voertuigbewegingen binnen de situaties 1, 2 en 3 weergegeven in afbeelding 8. Voor de rijlijnen van de elektrische voertuigen is vervolgens een reductie van 5 dB(A) toegepast.

Bron	Omschrijving	Periode	Referentie	Situatie 1		Situatie 2		Situatie 3
			100%	93%	7%	70%	30%	100%
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens aantal	Dag	142	132	10	99	43	142
		Avond	9	8	1	6	3	9
		Nacht	27	25	2	19	8	27

Afbeelding 8. Aantallen zware voertuigen binnen situatie 1, 2 en 3

Hieronder worden de maatgevende rekenresultaten voor de indirecte hinder in de verschillende varianten weergegeven.

Indirecte hinder

In het kader van de indirecte hinder is de woning aan de Oude Udenseweg 37 maatgevend (Tp14_B). In de referentiesituatie is sprake van een geluidbelasting tot 58,5 dB(A) etmaalwaarde (afgerond 58 dB(A) etmaalwaarde). Rekening houdend met de elektrische voertuigen zijn de rekenresultaten binnen de situaties 1, 2 en 3 als volgt:

- Situatie 1: geluidbelasting tot 57,5 dB(A) etmaalwaarde.
- Situatie 2: geluidbelasting tot 56,7 dB(A) etmaalwaarde.
- Situatie 3: geluidbelasting tot 52,9 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van bovenstaande rekenresultaten kan worden gesteld dat het inzetten van elektrische voertuigen een significante geluidreductie op kan leveren. Er wordt in alle situaties echter nog steeds niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Daarbij worden in de nabije toekomst enkel de situaties 1 en 2 (financieel en technisch) haalbaar geacht.

Het bevoegd gezag zal in overleg met de initiatiefnemer en omwonenden bepalen of, en in welke hoedanigheid, voorschriften met betrekking tot de inzet van elektrische voertuigen noodzakelijk worden geacht.

5.2. Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen om de overschrijdingen vanwege de indirecte hinder weg te nemen (woningen op het bedrijventerrein aan de Linie en Oude Udenseweg) zijn stedenbouwkundig niet mogelijk aangezien de geluidbronnen zich bevinden op de openbare weg.

5.3. Maatregelen bij de ontvanger

Naast maatregelen aan de bron- en/of in de overdracht kunnen maatregelen bij de ontvanger alsnog uitkomst bieden. Uit het Activiteitenbesluit volgt dat een etmaalwaarde van 35 dB(A) binnen in woningen vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aanvaardbaar wordt geacht. Bij deze waarde kan eveneens aangesloten worden vanwege de indirecte hinder.

Indirecte hinder

De overschrijdingen vanwege de indirecte hinder vinden plaats ter hoogte van de woningen op het bedrijventerrein aan de Linie en Oude Udenseweg. De hoogst berekende waarden zijn als volgt:

- Afgerond 54 dB(A) in de dagperiode.
- Afgerond 47 dB(A) in de avondperiode.
- Afgerond 48 dB(A) in de nachtperiode.

De volgende gevelwering is dan nodig:

- $54 - 35 = 19$ dB in de dagperiode.
- $47 - 30 = 17$ dB in de avondperiode.
- $48 - 25 = 23$ dB in de nachtperiode.

Voor een goed onderhouden woning wordt uitgegaan van een minimale geluidwering van 20 dB. Voor een aantal woningen is echter een hogere gevelwering nodig in de nachtperiode (tot 23 dB). Het gaat om de volgende woningen:

- De woningen aan de Linie 1, 4, 11 en 42a én de woning aan de Oude Udenseweg 37 dienen te beschikken over een gevelwering van ten minste 23 dB in de nachtperiode.
- De woning aan de Linie 40 dient te beschikken over een gevelwering van ten minste 21 dB in de nachtperiode.

Bespreking maatregelen bij de ontvanger

De desbetreffende woningen zijn gebouwd in de periode tussen 1983 en 1995. De woningen uit deze periode beschikken doorgaans over relatief goed isolerende eigenschappen. De ligging op een bedrijventerrein, met op zeer korte afstand diverse bedrijfsmatige activiteiten binnen mogelijk milieucategorie 3.2 en 4.1, doet vermoeden dat bij de bouw van de woningen rekening gehouden is met geluidisolatie en/of de indeling van de woningen.

Daarnaast geldt dat de aanvullende gevelwering enkel nodig is voor de nachtperiode. De voertuigbewegingen in deze periode zullen voor het overgrote deel allen in de vroege ochtend plaatsvinden (tussen 06.00 en 07.00).

Voor woningen op een bedrijventerrein, waar in deze periode al volop activiteit wordt verwacht, zal dit niet voor onaanvaardbare hinder zorgen.

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van gevels bij bestaande woningen op het bedrijventerrein noodzakelijk wordt geacht. Zo ja, dan zal medewerking nodig zijn van de desbetreffende bewoners.

6. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de beoogde inrichting aan de Linie 27 in Uden ter plaatse van omliggende woningen berekend. Getoetst is of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving en of het beoogde bedrijf inpasbaar is in de omgeving.

Inpasbaarheid in de omgeving (toetsing Activiteitenbesluit)

Uit de rekenresultaten (paragraaf 4.1) blijkt dat ter plaatse van alle woningen in de omgeving aan de grenswaarden voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat de beoogde inrichting inpasbaar is in de omgeving.

Woon- en leefklimaat (toetsing RO)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat, rekening houdend met het geluidscherm van (deels) 6,5 meter hoog en (deels) 4,5 meter hoog zoals toegelicht in paragraaf 3.3, ter plaatse van alle woningen in de omgeving aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering wordt voldaan. Daarmee is ter plaatse van alle woningen in de omgeving sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten (paragraaf 4.2.3) blijkt dat ter plaatse van een aantal woningen gelegen op het bedrijventerrein overschrijdingen van de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering worden berekend in het kader van de indirecte hinder. Ter plaatse van alle woningen wordt wel aan de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan.

In paragraaf 5.1 is toegelicht dat maatregelen aan de bron voor geluidreducties kunnen zorgen door het inzetten van elektrische voertuigen. Hiermee wordt echter nog steeds niet overal voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Maatregelen in de overdracht zijn, zoals toegelicht in paragraaf 5.2 ten aanzien van de indirecte hinder niet mogelijk.

In paragraaf 5.3 is toegelicht dat voor de woningen aan de Linie 1, 4, 11, 40 en 42a én de woning aan de Oude Udenseweg 37 een gevelwering nodig is tot afgerond 23 dB. In de paragraaf is toegelicht dat het aannemelijk is dat aan deze geluidwering zal worden voldaan. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van gevels bij bestaande woningen op het bedrijventerrein noodzakelijk wordt geacht. Zo ja, dan zal medewerking nodig zijn van de desbetreffende bewoners.

De beoogde ontwikkeling zorgt, rekening houdend met het geluidscherm van (deels) 6,5 meter hoog en (deels) 4,5 meter hoog zoals toegelicht in paragraaf 3.3, niet voor onaanvaardbare hinder naar de omgeving.

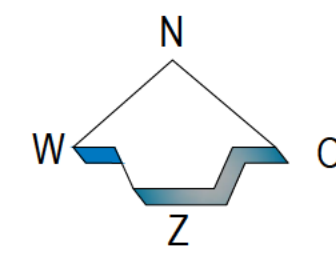
BIJLAGE I. GEGEVENS

PARKEERNORM - parkeernorm gemeente Uden - Veghel- gebied 2	
industriefunctie - bedrijfs arbeidsextensief/ bezoekersextensief	0,7 st per 100 m2 bvo
kantoorfunctie - kantoren	2,1 st per 100 m2 bvo
Aandeel bezoekers kantoorfunctie	5%
Aandeel bezoekers industriefunctie	5%

 parkeerplaatsen personenauto's > 492 stuks

 parkeerplaatsen vrachtwagens > 90 stuks

BEBOUWING	
perceel:	$72.341 + 14.828 = 87.169 \text{ m}^2$
bebouwing:	$1.954 + 37.267 = 39.221 \text{ m}^2$
bebouwingspercentage:	45,0 %



Plaatselijk bekend als zijnde Uden
Sectie: T nr. 1201 ged.
Kadastrale gemeente Uden (Maashorst)



Onderdeel: **Nieuwe situatie**

Project: Uitbreiding van warehouse Beter Bed aan de Linie 27 te Uden.

Opdrachtgever: Juliet Oss B S.a.r.l
1 Allee Scheffer L2520 Luxembourg

Getekend: [Redacted] Dossier: 105

Schaal: 1:500 Datum: 3 sept. 2024

Gewijzigd:	
17 maart 2025	
22 mei 2025	
23 juli 2025 (opm. 2 waterschap)	
3 sept. 2025	
8 oktober 2025	

Tekening nr.: **03**

Aan

ARC Real Estate
Partners
[REDACTED]

Van

[REDACTED]
Exante

Betreft

Verkeerseffecten uitbreiding Beter Bed – Linie Uden

Bijlage

- de ontwikkeling
- de extra verkeersproductie + route
- kruispuntstromen Liessentstraat-Frontstraat

Datum

14 juni 2024

Documentnummer

120179.001-M07

Inleiding

Beter Bed is sinds 1981 gevestigd aan de Linie in Uden. De locatie Linie bestaat uit een distributiecentrum en het hoofdkantoor. Op kortere termijn wil Beter Bed uitbreiden.

De uitbreiding betekent meer verkeersbewegingen. Deze memo geeft inzicht in de effecten daarvan:

- heeft het wegennet voldoende capaciteit om de extra verkeersbewegingen op te vangen?
- kunnen de extra verkeersbewegingen veilig worden afgewikkeld op het wegennet?
- is de vormgeving van de wegen voldoende om het extra vrachtverkeer te verwerken?

In de bijlage is opgenomen waaruit de ontwikkeling bestaat en hoeveel extra verkeersbewegingen daardoor ontstaan.

Het wegennet heeft voldoende capaciteit om de extra verkeersbewegingen op te vangen

De extra verkeersbewegingen mogen niet leiden tot beperking van de doorstroming. Het GVVP van de gemeente Uden stelt namelijk het volgende: "locaties waar bedrijven gevestigd zijn, zoals het centrum van Uden en de bedrijventerreinen, dienen een goede bereikbaarheid te hebben voor de bevoorrading en het verhogen van de aantrekkelijkheid van deze locaties".

De uitbreiding van Beter Bed aan de Linie levert ongeveer 900 extra verkeersbewegingen per dag op, waarvan ongeveer 100 vrachtverkeersbewegingen. In totaal zullen in de toekomst daarmee ongeveer 1.600 motorvoertuigen op de Linie en Frontstraat rijden. Deze wegen kunnen deze intensiteit aan.

Daarnaast betekent het voorgaande dat het kruispunt Frontstraat-Liessentstraat voldoende capaciteit moet hebben om de extra verkeersbewegingen door de uitbreiding op te vangen. De ontwikkeling wordt namelijk ontsloten via de straten Linie en Frontstraat naar het hoofdwegennet van de gemeente Uden, de Liessentstraat. Een gebiedsontsluitingsweg (GOW50). Er is voldoende restcapaciteit op het kruispunt Frontstraat-Liessentstraat. De toekomstige wachttijden blijven ruim binnen de normen: kwalificatie 'bijna geen wachttijden' – minder dan 15 seconde wachttijd. De doorstroming op het kruispunt is bepaald met behulp van de rekenmethode Harders.

De toename van het aantal fietsers is marginaal en heeft daarom geen invloed op de doorstroming op het wegennet.

Uitbreiding mogelijk zonder aantasting verkeersveiligheid

De ontsluitende route naar het hoofdwegennet van de gemeente Uden, de Linie en Frontstraat bieden voldoende ruimte voor de toekomstige intensiteit. De uitbreiding van Beter Bed aan de Linie levert ongeveer 900 extra verkeersbewegingen per dag op, waarvan ongeveer 100 vrachtverkeersbewegingen. In totaal zullen in de toekomst daarmee ongeveer 1.600 motorvoertuigen per dag op de Linie en Frontstraat rijden. Deze intensiteit past binnen de normen voor een weg met een erftoegangsfunctie. De richtwaarde voor een erftoegangsweg in een woongebied is maximaal 2.000 motorvoertuigen per dag (CROW). Deze intensiteit is op een erftoegangsweg op een bedrijventerrein zeker aanvaardbaar.

Daarnaast kan vrachtverkeer op de Linie en Frontstraat, fietsers ruim passeren. De wegen zijn 7,75 tot 8,00 meter breed, bestaande uit een rijloper van 4,75 tot 5,00 meter met aan beide zijden een rode fietssuggestiestroken van 1,50 meter. Elkaar tegemoetkomend (vracht)verkeer heeft daarmee voldoende ruimte om elkaar te passeren. Ook als er een of twee fietsers aanwezig zijn. Zonder daarbij de fietser op een onveilige afstand te naderen.

Aandachtspunt

Een aandachtspunt is het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen op de Frontstraat en Linie. De rechtsstanden van 400 tot 500 meter zijn aanleiding tot hogere snelheden. Floating Car Data (FCD) geven aan dat er harder gereden wordt dan de maximumsnelheid van 30 km/uur. De V85 ligt rond de 50 km/uur. Dit betekent dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan 50 km/uur. Als de V85 10 km/uur hoger ligt dan de maximumsnelheid, wordt over het algemeen aangenomen dat de inrichting van de weg onvoldoende bijdraagt aan de beperking van de gereden snelheden. In de huidige situatie leidt deze overschrijding van de maximumsnelheid er niet toe dat er ongevallen worden geregistreerd (periode 2016-2020). De extra verkeersbewegingen betekent wel dat het aantal te hard rijdende voertuigen toeneemt.

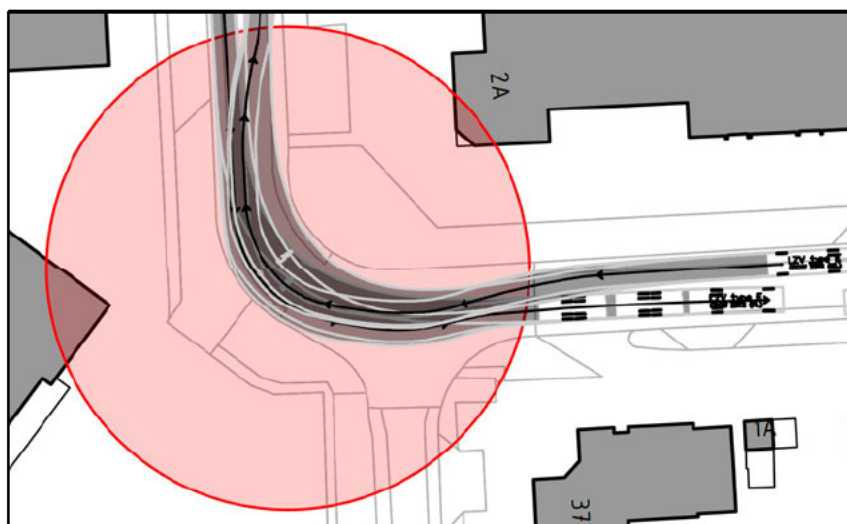
De ontsluitende wegen zijn voldoende ruim om het extra vrachtverkeer te verwerken

De uitbreiding leidt tot extra vrachtverkeersbewegingen. Deze bestaan voor een klein deel uit zogenaamde Lange Zware Vrachtoertuigen (LZV). Vooral die laatste categorie vrachtverkeer vraagt om een ruime opzet van wegen in de bochten en kruispunten. Daarnaast stelt het GVVP Uden dat wegen en gebieden waar relatief veel vrachtverkeer rijdt goed moeten worden ingericht. En dat het onderhoud daarop moet worden afgestemd.

De route Linie – Frontstraat – Liessentstraat is in bochten voldoende ruim opgezet voor normaal vrachtverkeer en LZV's om erdoorheen te kunnen rijden. Dit is getoetst door de rijcurve van een LZV op de route Linie – Frontstraat – Liessentstraat in beeld te brengen.

Aandachtspunt

De bocht Linie-Frontstraat is, ook in de huidige situatie te krap voor Lange Zware Vrachtoertuigen (LZV). Deze extra lange vrachtauto's moeten gebruik maken van de volle breedte van de rijbaan (zie onderstaande figuur). Tegemoet-komend verkeer kan daardoor worden verrast. Door de extra verkeersbewegingen neemt de kans dat er sprake is van tegemoetkomend verkeer wel toe, zij het beperkt. Het aanbrengen van bijvoorbeeld een overrijdbaar deel in de binnenbocht kan de situatie verbeteren.



Bijlage

De ontwikkeling

Bed Bed en ARC Real Estate Partners – de initiatiefnemers – zijn voornemens om op de Linie 27 in Uden het bestaande magazijn/distributiecentrum uit te breiden en binnen het bestaande terrein het kantoorpand te verplaatsen.

In de huidige situatie is het plangebied al in gebruik als bedrijfsfunctie met kantoor. Het vloeroppervlak van het magazijn/distributiecentrum is nu 16.219 m². Het is de bedoeling het magazijn/distributiecentrum uit te breiden met een oppervlak van 21.048 m². Een toename van 130%.

Het kantoorgebouw wordt verplaatst en van 2.095m² vergroot met 1.954 m² BVO. Het kantoor komt daarmee uit op een bvo van 4.049m²



De extra verkeersproductie

Personenauto's

De extra verkeersproductie als gevolg van de uitbreiding van het magazijn/distributiecentrum en het kantoor bestaat uit de extra verkeersbewegingen door personenauto's (medewerkers en bezoekers) en vrachtverkeer. Er zijn ongeveer 900 extra personenauto-bewegingen per dag.

Het CROW geeft als kengetal voor de verkeersproductie voor arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijven 3,9 verkeersbewegingen per 100 m² BVO. En voor kantoren zonder baliefunctie 3,6 verkeersbewegingen per 100 m² BVO. Uitgangspunt daarbij is een matig stedelijke omgeving en een ligging in de rest van de bebouwde kom. De uitbreiding van het magazijn/distributiecentrum met 21.048 m² en het kantoor met 1.954 m² BVO geeft daarmee ongeveer 900 extra verkeersbewegingen per etmaal. Dit aantal betreft alle verkeersbewegingen, inclusief vrachtverkeer. Zonder vrachtverkeer betekent dit ongeveer 800 extra verkeersbewegingen per etmaal (zie volgende punt).

Vrachtverkeer

Door de uitbreiding van het magazijn/distributiecentrum zijn er ongeveer 97 normale vrachtauto-bewegingen en 3 LZV-bewegingen per dag extra. Totaal ongeveer 100 vrachtbewegingen.

Dit is bepaald aan de hand van een opgave van Beter Bed (tabel 1), omdat dit zeer locatie- en bedrijfsspecifiek is. Daaruit blijkt dat in de toekomstige situatie er in totaal 172 normale vrachtauto-bewegingen en 6 LZV-bewegingen per dag zijn. Het magazijn/distributiecentrum wordt 2,3 keer zo groot dan de huidige situatie. Daaruit volgt dat er nu al 75 normale vrachtauto-bewegingen en 3 LZV-bewegingen per dag zijn. De rest, 97 normale vrachtauto-bewegingen en 3 LZV-bewegingen per dag zijn de extra verkeersbewegingen die ontstaan door de uitbreiding.

reden	aantal verkeersbewegingen	soort vrachtauto
inslag	60	normaal
uitslag	100	normaal
externen	2	normaal
Post NL	10	normaal (charters)
interdc	6	LZV
totaal	178	

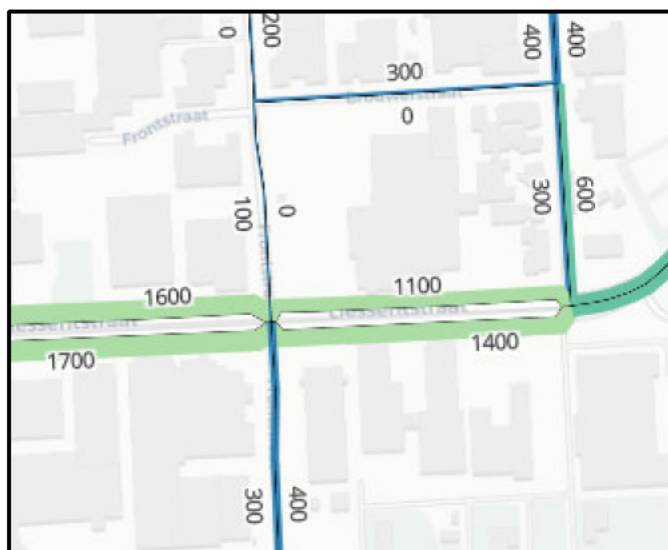
Tabel 1 - opgave Beter Bed aantal vrachtverkeer-bewegingen/dag

Fiets

Er zijn geen kencijfers beschikbaar over de verkeersgeneratie van fietsers bij werklocaties. Wel blijkt dat 30% van de medewerkers minimaal 1x per week de fiets neemt voor woon-werk verkeer. In hoeverre dit is meegerekend in de het kencijfer voor de verkeersgeneratie van het CROW is onbekend. Per week betekent dit 850 extra fietsers. Per werkdag maximaal zo'n 170 fietsers.

Kruispuntstromen Liessentstraat-Frontstraat

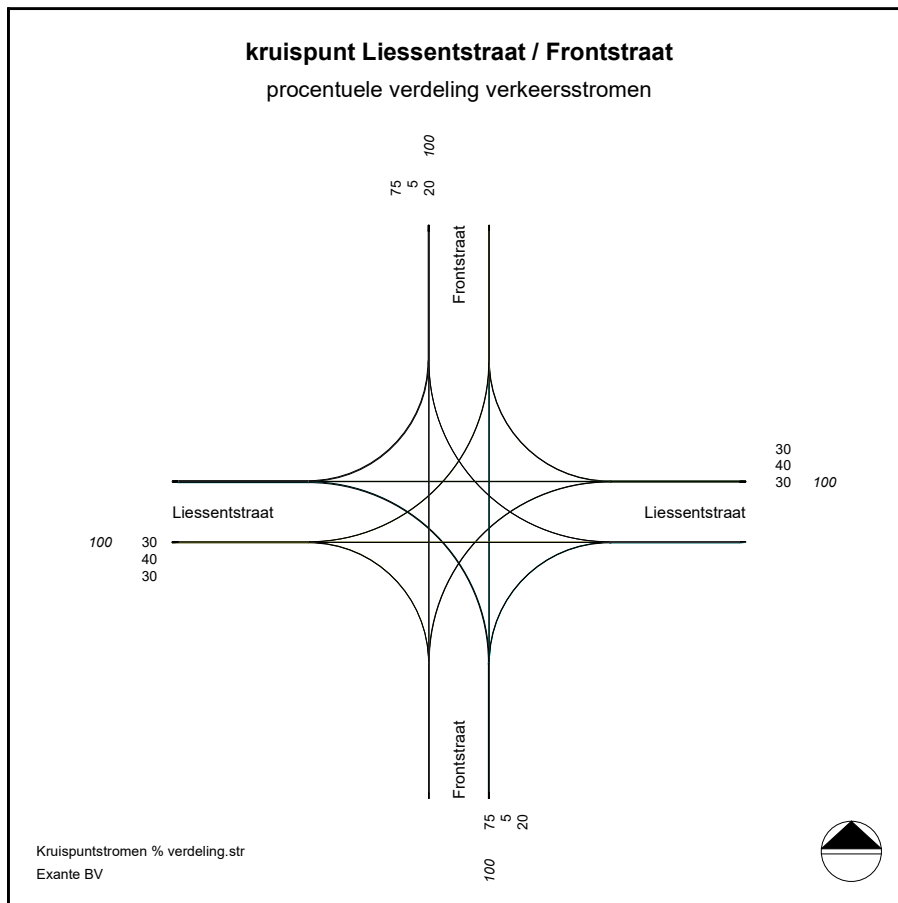
De huidige etmaal-intensiteit is door gemeente aangeleverd (d.d. 13 januari 2022), in de vorm van een uitsnede uit het verkeersmodel. De Frontstraat heeft daarin een intensiteit van 700 motorvoertuigen per etmaal.



Figuur - verkeersmodel gemeente Uden

Gegevens over kruispuntstromen ontbreken. Daarvan is een inschatting gemaakt. In het GVVP is een ontsluitend netwerk opgenomen voor auto- en goederenvervoer. De enige ontsluiting vanuit het gebied is de Linie/Frontstraat. Het huidige verkeer, en het extra verkeer door de uitbreiding van Beter Bed zal vooral via het westen het bedrijventerrein bereiken en verlaten. Via de Liessentstraat en de Industrielaan, beiden een GOW50 wordt het hoofdwegennet bereikt worden (N264/A50). Een klein deel zal richting het oosten rijden en de N264 bereiken via de Zeelandsdijk, een GOW80 met een tijdelijke verlaagde maximumsnelheid naar 60 km/uur.

Op basis van het voorgaande is een verdeling van het verkeer op het kruispunt Liessentstraat-Frontstraat ingeschat. In onderstaande figuur is de procentuele verdeling van het verkeer per kruispunttak opgenomen.

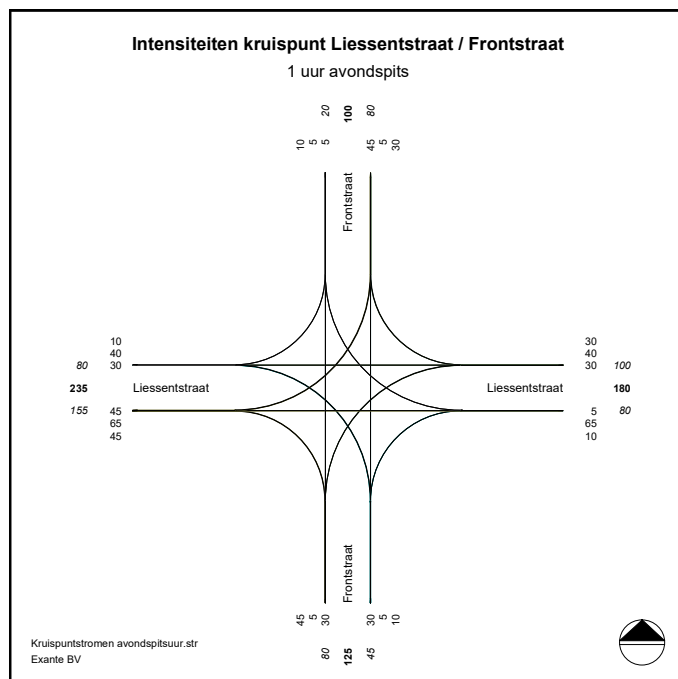
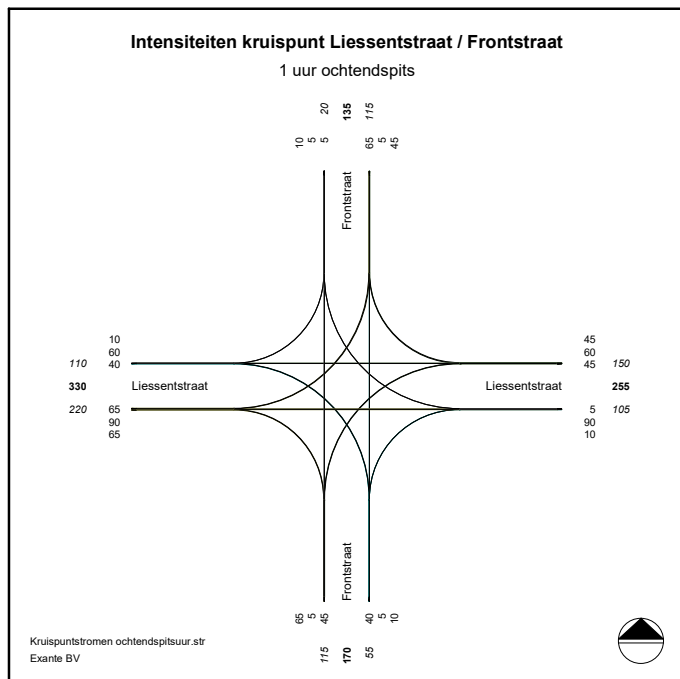


Figuur – procentuele verdeling intensiteiten per kruispunttak

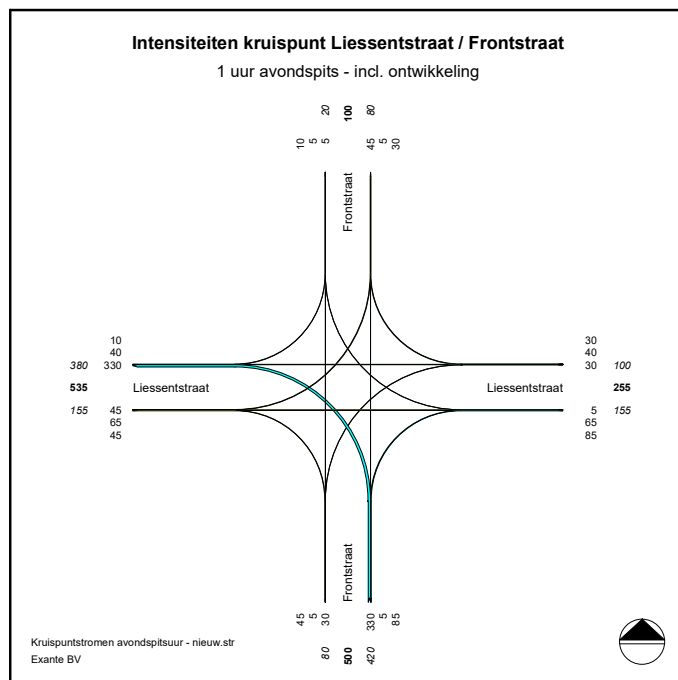
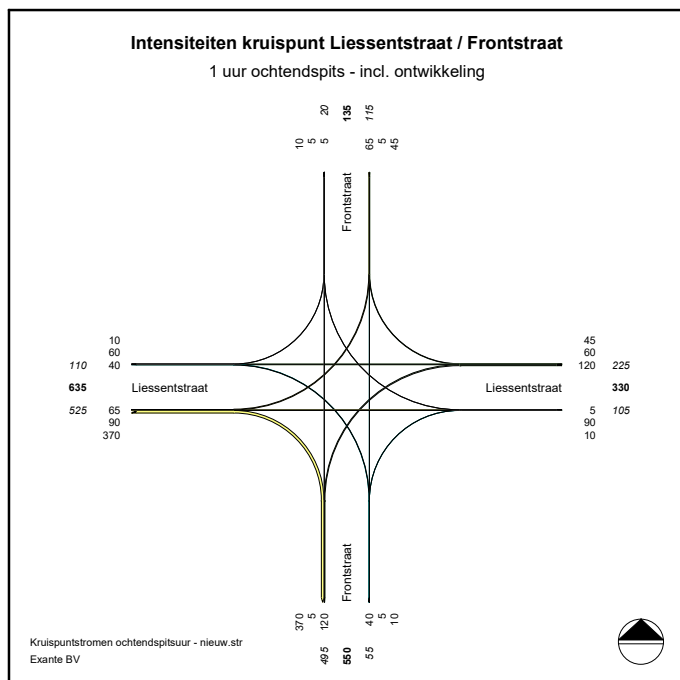
In de figuren op de volgende pagina zijn de huidige en toekomstige kruispuntstromen opgenomen, in een ochtend- en avondspitsuur. Dit zijn de maatgevende momenten.

De huidige intensiteit is daarbij verdeeld volgens bovenstaande procentuele verdeling. Om de kruispuntstromen in de spitsuren te bepalen, is de intensiteitsverdeling van het CROW toegepast: ochtendspitsuur is 13% van de etmaalintensiteit. Het avondspitsuur 9% (CROW - ASVV 2021).

Voor de toekomstige kruispuntstromen is de intensiteit vermeerderd met de extra verkeersproductie. Om de toekomstige situatie op het kruispunt te bepalen, is als uitgangspunt genomen dat alle extra personenautobewegingen in de ochtendspits (2 uur) naar, en in de avondspits vanaf het bedrijventerrein rijdt. Voor het vrachtverkeer is de intensiteitsverdeling van het CROW toegepast. Daarnaast is het uitgangspunt genomen dat 80% van het extra verkeer vanaf/naar de Industrielaan (west) rijdt en 20% vanaf/naar de Zeelandsedijk (oost) rijdt.



Figuur – huidige kruispuntstromen (1 uur)



Figuur – toekomstige kruispuntstromen (1 uur)

Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens

Een update na 10 jaar

Voor talloze bedrijven is het rijden van vrachtverkeer binnen de inrichting een belangrijke geluidbron. In akoestische onderzoeken blijkt grote variatie op te treden van de gehanteerde geluidemissie van langzaam rijdend verkeer op het bedrijfsterrein. In het verleden (1999 en 2008) is door bureau Peutz de geluidemissie van vrachtverkeer in de praktijk onderzocht middels vele geluidmetingen. Op basis van deze onderzoeken zijn kentallen afgeleid die landelijk breed worden toegepast. Nu er weer tien jaar is verstreken, is het tijd voor een update.

Door: Wim van der Maarl en Eugène de Beer

Over de auteurs:

Wim van der Maarl en Eugène de Beer zijn beiden werkzaam bij Peutz bv te Zoetermeer, afdeling industrie.

INLEIDING

Sinds voornoemde onderzoeken in 1999 en 2008 is het wagenpark grotendeels vervangen door nieuwe vrachtwagens. De motorteknik is verder ontwikkeld doordat de Europese emissie-eisen ter bevordering van de luchtkwaliteit aanzienlijk zijn aangescherpt middels de Euro 6 eisen¹. Daarnaast zijn er alternatieve aandrijftechnieken in opkomst die ook voor de geluidemissie van (groot) belang kunnen zijn, zoals hybride vrachtwagens, elektrisch aangedreven en LNG voertuigen. Bij het ontwikkelen van nieuwe vrachtwagens worden er geluidmetingen uitgevoerd ten behoeve van de toelating van deze voertuigen op de openbare weg. Deze geluidmetingen hebben echter betrekking op hogere rijsnelheden (≥ 50 km/u) en onder geconditioneerde (laboratorium)omstandigheden. Maar wat betekenen de ontwikkelingen voor de geluidemissie van vrachtwagens bij lage rijsnelheden in de praktijk?

Uitgaande van de onderzoeksmethodiek die is toegepast in 1999 en 2008, is de geluidemissie van vrachtwagens opnieuw door Peutz met uitgebreide metingen vastgesteld. In dit artikel worden de nieuwe resultaten gegeven en wordt de geluidemissie van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken.

ONTWIKKELINGEN IN DE MARKT

De transportsector is volop in beweging. Nieuwe logistieke concepten, maar ook veranderingen in de voertuigen zelf en met name in hun aandrijfsystemen zijn geïntroduceerd. De ontwikkelingen worden gedreven door verbeteringen qua duurzaamheid en luchtkwaliteit, maar hebben ook hun invloed op de geluidemissie. Op dit moment bestaat het wagenpark voornamelijk uit vrachtwagens die worden aangedreven door een turbodiesel motor. De

laatste 10 jaar zijn de toelatingseisen voor voertuigen aanzienlijk aangescherpt, van Euro4 motoren naar Euro5 en Euro6 waarbij de uitstoot-eisen voor NOx met circa 80% en voor PM₁₀ met 50% zijn gereduceerd¹. Deze emissie-eisen hebben geleid tot technologische ontwikkelingen in de beheersing van het verbrandingsproces in de motor en de nabehandeling van uitlaatgassen. Verdere aanscherping van luchtkwaliteitseisen lijken problematisch voor toepassing van dieselmotoren. Te verwachten is dat een toekomstige Euro7 emissie-standaard ook de CO₂ uitstoot zal limiteren. Hiervoor zijn alternatieve aandrijftechnieken gewenst met een lagere CO₂-uitstoot (op basis van duurzame energiebronnen) of hogere energie-efficiëntie. Alternatieve systemen zoals verbrandingsmotoren met aardgas (CNG of LNG), diesel-hybride en elektrisch aandrijving (met batterij of waterstof) zijn en worden verder ontwikkeld.

ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek omvat twee delen:

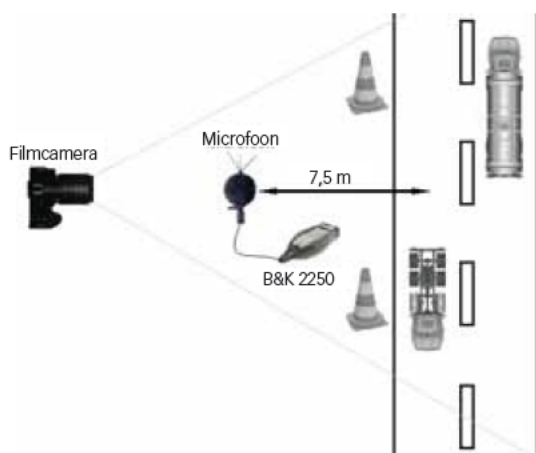
- 1) Actualisatie van de geluidemissie-kentallen van het wagenpark anno 2018 (dieselvrachtwagens);
- 2) Inventarisatie van geluidemissies van alternatieve aandrijftechnieken.

Om de geluidemissie van het huidige wagenpark in de praktijk vast te stellen is een groot aantal geluidmetingen verricht bij distributiecentra, fabrieken en overige bedrijfsterreinen. De gemiddelde geluidemissie is vervolgens met een statistische analyse bepaald. Deze bepalingmethode sluit beter aan bij de daadwerkelijke geluidemissie in de praktijk dan een geregisseerde geluidmeting conform ISO 362:1998². Daarnaast zijn de versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft niet representatief voor het rijden op bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder representatieve bedrijfsomstandigheden te bepalen, is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'³. De Handleiding beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten

minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2. Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen bij geringe snelheid relatief laag is en daardoor irrelevant is in vergelijking met de geluidemissie van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) is circa 10 m, hetgeen zou leiden tot een gewenste meetafstand van 15 m. Uit het onderzoek in 1999⁴ blijkt echter dat het geluidvermogen vastgesteld op basis van 15 m afstand of 7,5 m onderling nauwelijks verschillen. Daarom is in het onderzoek van 2018 uitgegaan van één microfoon op een afstand van 7,5 m.

Meetposities zijn zo gekozen dat geen relevante geluidreflecties door gebouwen optreedt.

Van iedere gehele voertuigpassage is een audio en video-opname gemaakt om deze achteraf te kunnen analyseren, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden (zie figuur 1).



FIGUUR 1: SCHEMATISCHE WEERGAVE ONDERZOEKSMETHODIEK

De afstand (R) tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens (L_{WR}). Tijdens de metingen is geregistreerd of de vrachtwagen precies over het hart van de gemarkeerde rijlijn reed of dat er een (beperkte) afwijking in de meetafstand optrad. Deze afstandbepaling is vervolgens gebruikt voor een eventuele correctie bij een afwijkende afstand. Het geluidvermogen is bepaald op basis van de hoogst optredende $L_{eq,1s}$, waarbij het verschil tussen $L_{eq,1s}$ en L_{max} erbij is opgeteld. Aldus is het geluidvermogen als volgt berekend:

$L_{WR} = L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s}) + 20 \cdot \log R + 11 - D_{bodem}$
 $L_{eq,1s}$ betreft het hoogst gemeten equivalente geluidniveau gedurende 1 s per passage in dB(A).

D_{bodem} is als hard beschouwd. Bij afwijkende bodemomstandigheden zijn de spectrale factoren voor D_{bodem} met een akoestisch rekenmodel berekend.

Voor het geluidvermogen per octaafband is uitgegaan van het spectrum op basis van 1 s vermeerderd met het verschil tussen L_{max} en $L_{eq,1s}$ in dB(A)

De volgende parameters zijn tijdens de metingen per passage geregistreerd, mede op basis van kentekengegevens:

- fabrikant;
- type vrachtwagen en soort aanhangwagen (bakwagen, oplegger, zeil);
- Euroklasse;
- aandrijfvermogen;
- massa leeg voertuig (trekker);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen);
- rijsnelheid;

- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een in bedrijf zijnde koelunit;
- manoeuvreren;
- wel of niet stationair draaiende motor.

RESULTATEN WAGENPARK 2018

Aan circa 500 dieselvrachtwagens zijn in 2018 geluidmetingen verricht met rijsnelheden variërend van 10 tot en met 35 km/h onder representatieve praktijkomstandigheden. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en 95% betrouwbaarheidsinterval (ε). De metingen in 2018 zijn verricht aan vrijwel uitsluitend vrachtwagens uitgerust met Euro5 en Euro6 motor.

In tabel 1 zijn vastgestelde immissierelevante bronsterktes (L_{WR} in dB(A)) van alle metingen vermeld, dus van zowel optrekkende vrachtwagens als vrachtwagens rijdend met een constante snelheid. In tabel 2 zijn de immissierelevante bronsterktes gegeven voor dezelfde dieselvrachtwagens, echter uitsluitend met rustig rijgedrag. De geluidemissies vermeld in tabel 1 en 2 hebben beide betrekking op wagenpark 2018. In tabel 3 zijn de relatieve spectra gegeven behorende bij de resultaten uit tabel 1.

TABEL 1: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (TOTAAL)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}^*$ in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}^{**} in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
stationair	14	95,1	2,2	1,8	95,6	2,3	1,9
10	11	99,6	2,9	2,6	100,3	2,7	2,4
15	24	98,3	3,0	1,8	98,9	3,3	2,0
20	65	99,0	3,5	1,3	99,8	3,8	1,4
25	68	100,6	2,6	0,9	101,4	2,5	0,9
30	42	102,2	3,1	1,5	103,0	3,3	1,5
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$

** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

TABEL 2: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (RUSTIG RIJGEDRAG)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}^*$ in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}^{**} in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
10	8	98,9	3,0	3,2	99,6	2,7	2,9
15	20	98,4	2,7	1,8	99,1	2,9	2,0
20	51	98,8	3,6	1,5	99,7	3,9	1,6
25	54	100,2	2,5	1,0	101,1	2,5	1,0
30	35	101,7	2,9	1,5	102,6	3,1	1,6
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$

** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

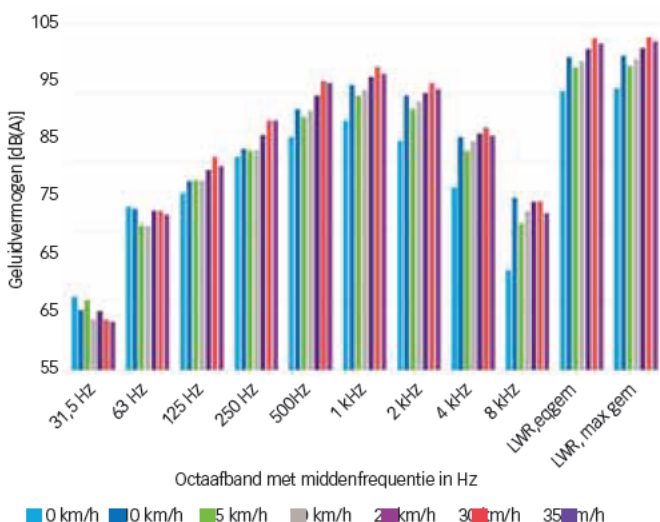
TABEL 3: RELATIEVE SPECTRA [dB] OP BASIS VAN HET GEMIDDELDE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGEN EN DE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND (ZWARE DIESELVRACHTWAGENS)

Rijsnelheid in km/u	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
stationair	-29,7	-16,7	-14,7	-9,5	-6,6	-4,3	-7,2	-13,9	-25,9
10	-36,5	-21,9	-17,9	-13,2	-7,5	-4,0	-5,5	-11,5	-20,3
15	-33,6	-22,9	-16,3	-12,1	-7,2	-4,1	-6,0	-12,1	-22,6
20	-37,2	-23,8	-17,2	-12,8	-7,1	-4,1	-5,8	-11,5	-21,6
25	-37,7	-23,3	-17,4	-12,3	-6,6	-3,9	-6,3	-12,1	-22,0
30	-40,6	-24,9	-17,1	-11,8	-6,1	-4,1	-6,4	-12,8	-23,5
35	-40,2	-24,7	-17,7	-11,1	-5,7	-4,4	-6,6	-13,3	-24,5



FIGUUR 2: BEDRIJFSTERREIN MET MEETOPSTELLING

In figuur 3 zijn de spectrale (A-gewogen) geluidvermogens van de verschillende rijsnelheden weergegeven.



FIGUUR 3: GEMIDDELTE EQUIVALENTE GELUIDSPECTRA VAN VRACHTWAGENS (TOTAAL, WAGENPARK 2018), A-GEWOGEN

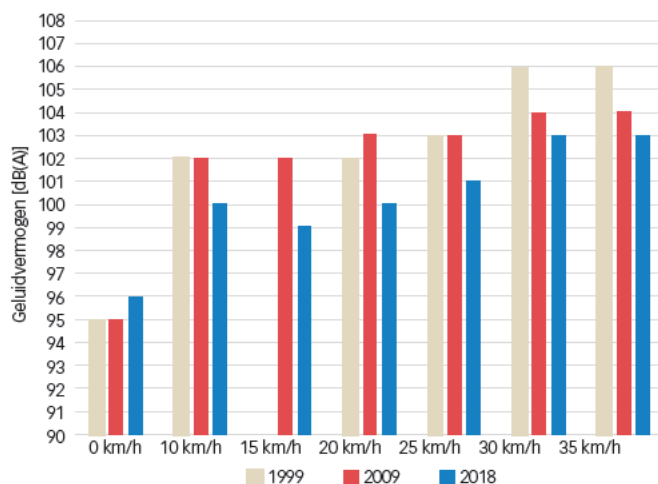
BESPREKING RESULTATEN EN VERGELIJKING DIESEL-VRACHTWAGENS MET 1999, 2009 EN 2018

In tabel 4 is het geluidvermogen en de standaardafwijking als functie van de rijsnelheid gegeven uit de onderzoeken in 1999⁵, 2009 en 2018. In figuur 4 is het geluidvermogen uit de drie onderzoeken als functie van de rijsnelheid grafisch weergegeven.

TABEL 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS DIESELVRACHTWAGENS ONDERZOEKEN 1999, 2009 EN 2018

Rijsnelheid in km/u	1999		2009		2018	
	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)
0 (stationair)	95	4	95	4	96	2
10	102	4	102	2	100	3
15	-	-	102	3	99	3
20	102	5	103	2	100	3
25	103	3	103	3	101	3
30	106	3	104	3	103	3
35	106	3	104	2	103	2

Uit tabel 4 en figuur 4 blijkt dat de geluidvermogens in 2018 gemiddeld 2 dB lager zijn dan de geluidvermogens vastgesteld in de onderzoeken in 1999 en 2009. Dit is opmerkelijk omdat er in 2009 geen wezenlijke afname is vastgesteld van de geluidvermo-



FIGUUR 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS UIT DE ONDERZOEKEN IN 1999, 2009 EN 2018 ALS FUNCTIE VAN DE RIJSNELHEID

gens ten opzichte van 1999. Bij de beschouwde rijsnelheden is de geluidemissie van de verbrandingsmotor dominant en het geluid van banden (tot circa 30 km/h) verwaarloosbaar.

Reductie van de geluidemissie van de vrachtwagens bij deze rijsnelheden wordt dus veroorzaakt door een lagere geluidemissie van de verbrandingsmotor.

Uit analyse van de overige geregistreerde gegevens blijkt dat er geen relevante wijzigingen zijn opgetreden in rijgedrag of andere situationele factoren. Naar verwachting wordt de reductie van het geluidvermogen daarom met name veroorzaakt door ontwikkelingen in de motortechniek. Maatgevende wijzigingen tussen 2009 en 2018 zijn ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de emissies van schadelijke stoffen te minimaliseren zoals meerdere insputtingen per arbeidsslag. Dit heeft invloed op onder andere de druktoename in de cilinders en levert een meer gecontroleerd verbrandingsproces op. Gezien de aard van deze technieken ligt het in de rede dat dit ook tot een gereduceerde geluidemissie leidt.

RESULTATEN ALTERNATIEVE AANDRIJFTECHNIKEN

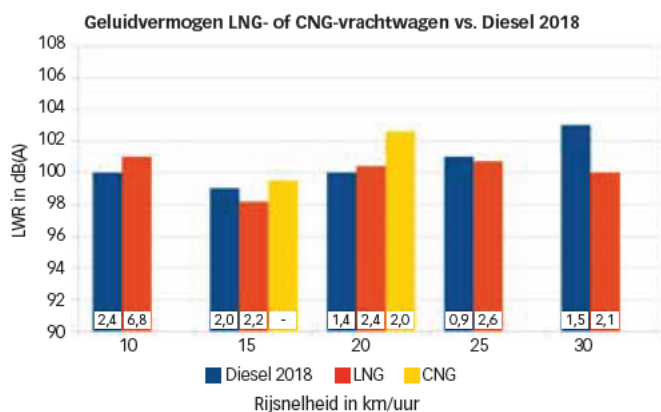
Tevens is onderzocht wat de geluidemissie in de praktijk is van vrachtwagens voorzien van alternatieve aandrijftechnieken. Gezien het aantal vrachtwagens dat thans in gebruik is, is het aantal metingen beduidend lager dan aan dieselvrachtwagens. Van vrachtwagens met de volgende aandrijftechnieken is de geluidemissie onderzocht:

- CNG (Compressed Natural Gas);
- LNG (Liquified Natural Gas);
- Volledig elektrisch aangedreven (met batterij).

Aan diesel-hybride of waterstof aangedreven vrachtwagens hebben (nog) geen praktijk-geluidmetingen plaatsgevonden.

In figuur 5 zijn de in de praktijk gemeten geluidemissies vergeleken met de geluidemissies van dieselvrachtwagens anno 2018. De gegeven waarde in het label per rijsnelheid en voertuig heeft betrekking op het 95% betrouwbaarheidsinterval per categorie.

Uit figuur 5 blijkt dat de geluidemissie van LNG-vrachtwagens bij de bepaalde rijsnelheden vergelijkbaar is met dieselvrachtwagens (wagenpark 2018), en bij enkele rijsnelheden enigszins lager. Uit de metingen blijkt echter dat CNG-vrachtwagens een hogere geluidemissie hebben dan dieselvrachtwagens bij de beschouwde rijsnelheden. In de grafiek is tevens het betrouwbaarheidsinterval gegeven van deze metingen. Afgezien van LNG-vrachtwagens bij 10 km/uur vallen deze binnen een gebruikelijke bandbreedte. Het aantal metingen aan CNG-vrachtwagens was beperkt, in totaal 4 metingen. Een en ander heeft uiteraard invloed op de waarde die toegekend dient te worden aan de vergelijking in figuur 4.

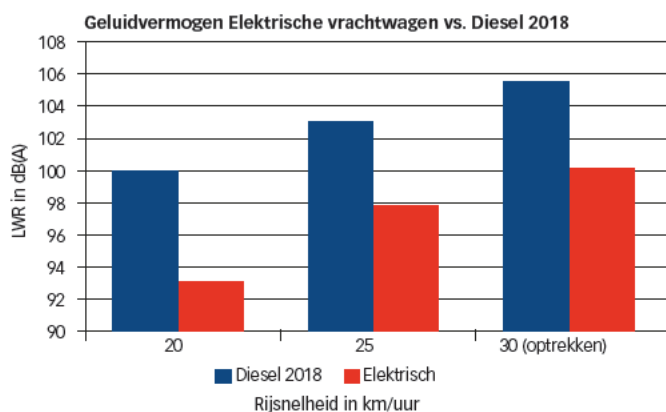


FIGUUR 5: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN LNG- EN CNG-VRACHTWAGENS VERSUS DIESELVRACHTWAGENS MET RIJNSNELHEDEN TUSSEN 10 EN 30 KM/UR

Evenwel betreffen dit metingen die in de praktijk zijn verricht bij relatief lage rijnsnelheden en geven aldus een nauwkeuriger beeld van de in de praktijk op bedrijfsterreinen optredende emissie dan fabrikantgegevens.

VERGELIJKING DIESEL VERSUS ELEKTRISCH AANGEDREVEN VRACHTWAGENS

In figuur 6 is de geluidemissie van enkele elektrisch aangedreven vrachtwagens vergeleken met de geluidemissie van dieselvrachtwagens (wagenpark 2018). Dit betrof metingen aan een elektrisch aangedreven 19 tons bakwagen. Per rijnsnelheid is één meting verricht onder geregisteerde omstandigheden.



FIGUUR 6: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN VERSUS DIESELVRACHTWAGEN VOOR 20, 25 EN 30 KM/UR

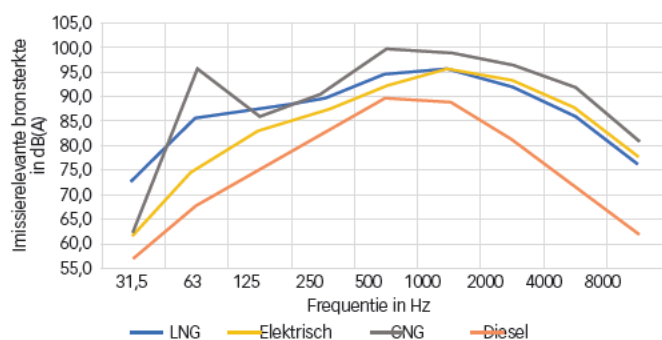
Uit figuur 6 blijkt dat de geluidemissie van een elektrische vrachtwagen circa 5 à 7 dB lager is dan een dieselvrachtwagen (anno 2018). Een vergelijkbare geluidemissie is door bureau Peutz eveneens vastgesteld in een onderzoek naar de geluidemissie van elektrische lijnbussen. In figuur 7 is een elektrisch aangedreven vrachtwagen weergegeven.



FIGUUR 7: ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN

VERGELIJKING SPECTRA

In figuur 8 zijn de gemiddelde spectra van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken bij 20 km/uur.



FIGUUR 8: VERGELIJKING (A-GEWOGEN) GELUIDEMISSIE SPECTRUM BIJ 20 KM/H VOOR DIVERSE AANDRIJFTECHNIKEN

Uit figuur 8 blijkt dat elektrische vrachtwagens zowel laag- als hoogfrequent een lagere geluidemissie hebben dan de overige aandrijftechnieken. Opvallend is de relatief hoge geluidemissie van de CNG-vrachtwagen over het gehele frequentiegebied.

CONCLUSIES

Het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij relatief lage rijnsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen is gemiddeld circa 2 dB lager dan 10 en 20 jaar geleden. In dit artikel zijn onderzoeksresultaten gegeven die als nieuwe kentallen met relatieve spectra bij akoestische onderzoeken gehanteerd zouden kunnen worden.

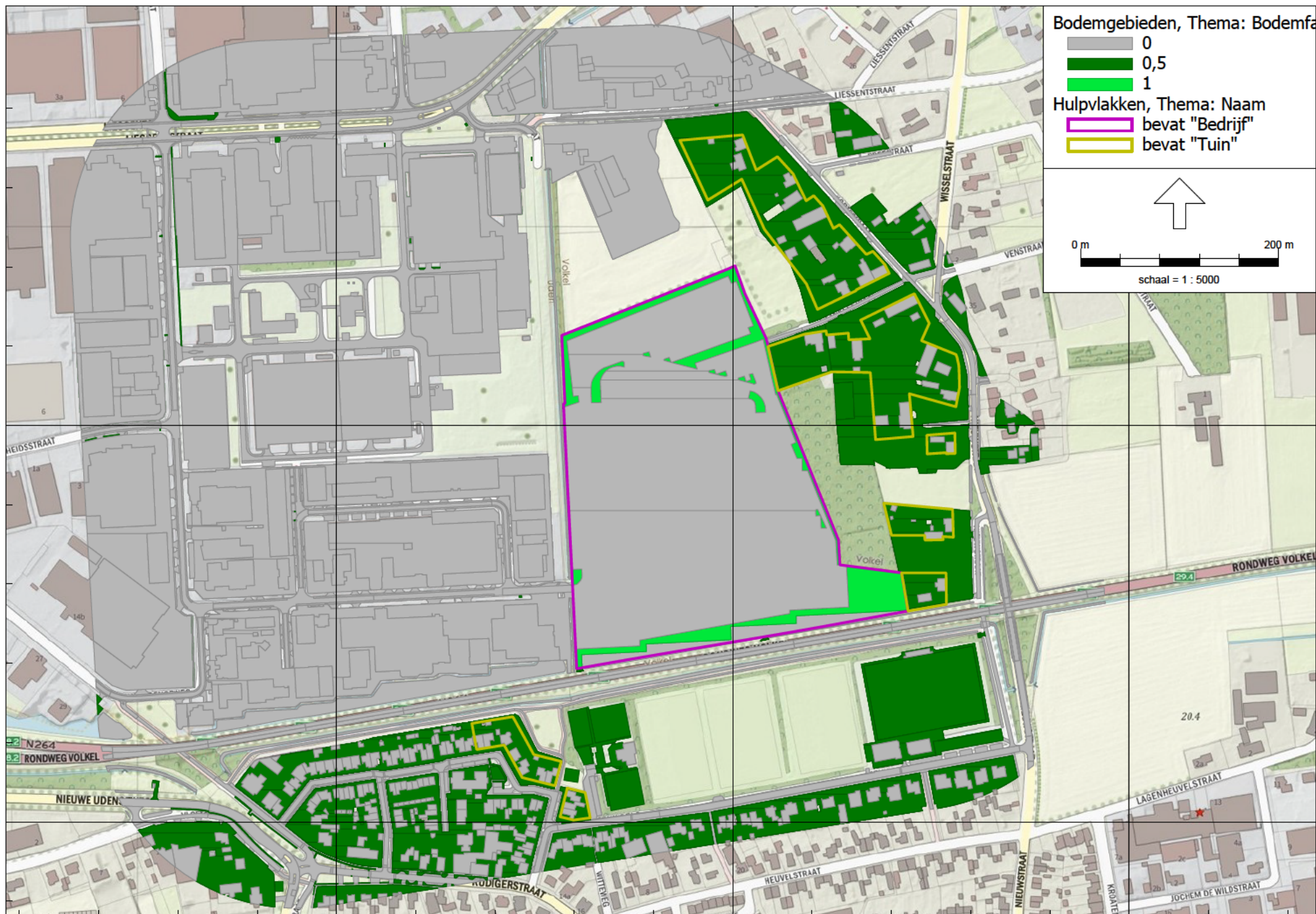
Aanvullend is onderzocht welke invloed alternatieve aandrijftechnieken hebben op de geluidemissie van vrachtwagens bij lagere rijnsnelheden. De geluidemissie van LNG-vrachtwagens blijkt min of meer gelijk aan de geluidemissie van dieselvrachtwagens anno 2018. CNG-vrachtwagens blijken juist een enigszins hogere geluidemissie te hebben dan dieselvrachtwagens anno 2018. Opgaven van fabrikanten dat LNG- of CNG-vrachtwagens tot 3 dB stiller zijn dan dieselvrachtwagens blijken vooralsnog niet uit dit onderzoek voor lagere rijnsnelheden. Daarnaast blijkt ook dat LNG- en CNG-vrachtwagens een verhoogde geluidemissie hebben in het frequentiegebied tot circa 1 kHz.

Uit een beperkt aantal metingen aan elektrische vrachtwagens blijkt dat deze een beduidend lagere geluidemissie hebben dan vrachtwagens met een verbrandingsmotor. Inzet van emissieloze vrachtwagens als geluidreducerende maatregel is daarmee mogelijk geworden. Vooralsnog wordt vervanging van het wagenpark door volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens onder andere afgeremd door de beperkte energie-inhoud van huidige accu-pakketten. Wel zijn er al toepassingen voor stadsdistributie waar emissieloze voertuigen (vanwege milieuzones maar ook geluid) de voorkeur hebben. Verwacht wordt dat deze vrachtwagens in de toekomst vaker worden ingezet, zeker als de accucapaciteit in de nabije toekomst verder toeneemt en de prijs per kilometer daalt.

LITERATUUR

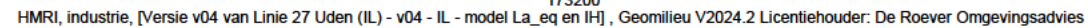
- Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?url=CELEX:32007R0715>
- ISO 362-1:2015 'Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles -- Engineering method -- Part 1: M and N categories'
- 'Handleiding meten en rekenen industriellawaal 1999' (digitale uitgave 2004)
- 'Onderzoek naar de geluidemissie van vrachtwagens rijdend over bedrijfsterreinen; status quo 2009, Peutz-rapport RL 896-7-RA d.d. 24 juni 2009.
- 'Onderzoek naar geluidvermogen niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verrijkt door Peutz).

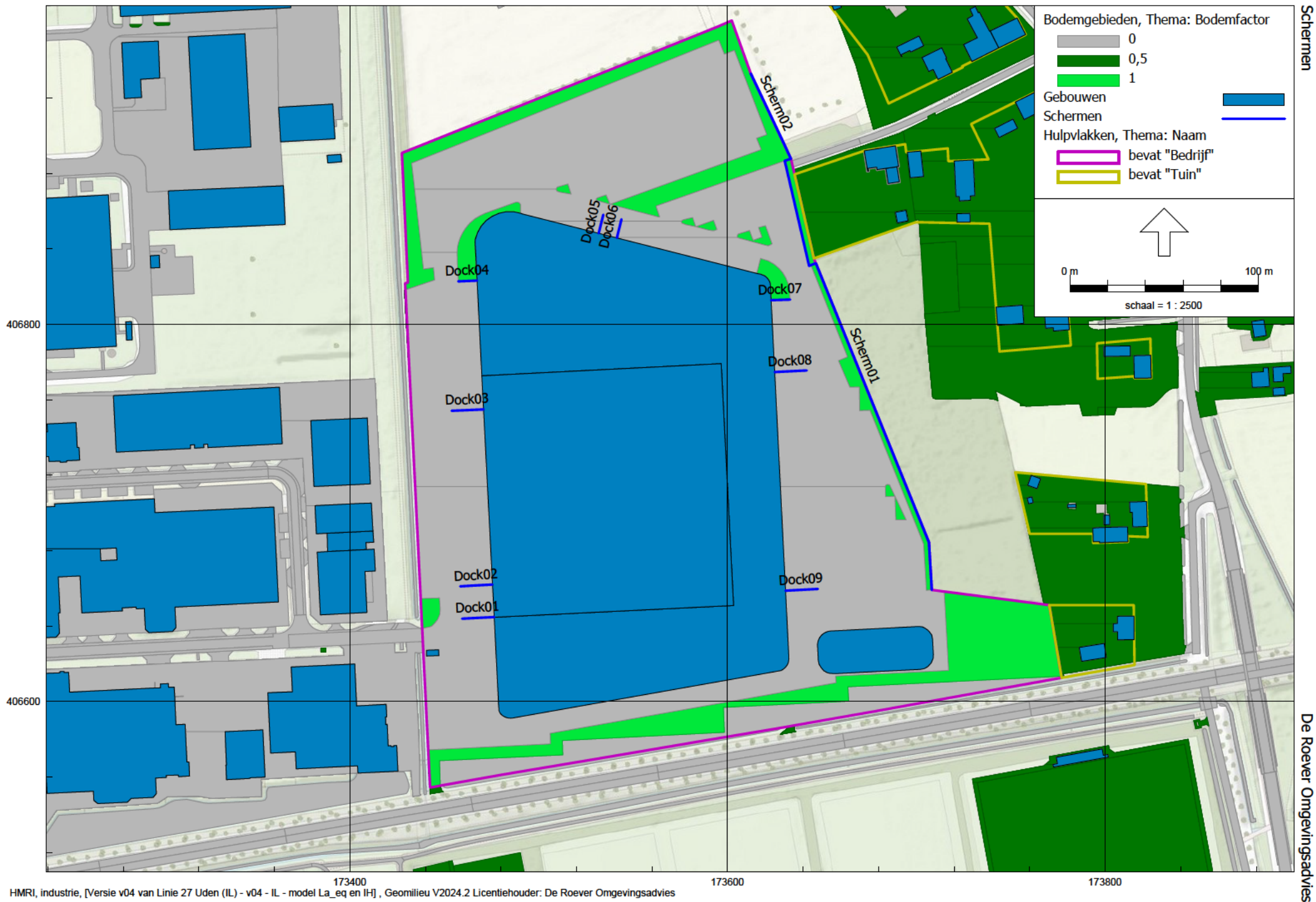
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

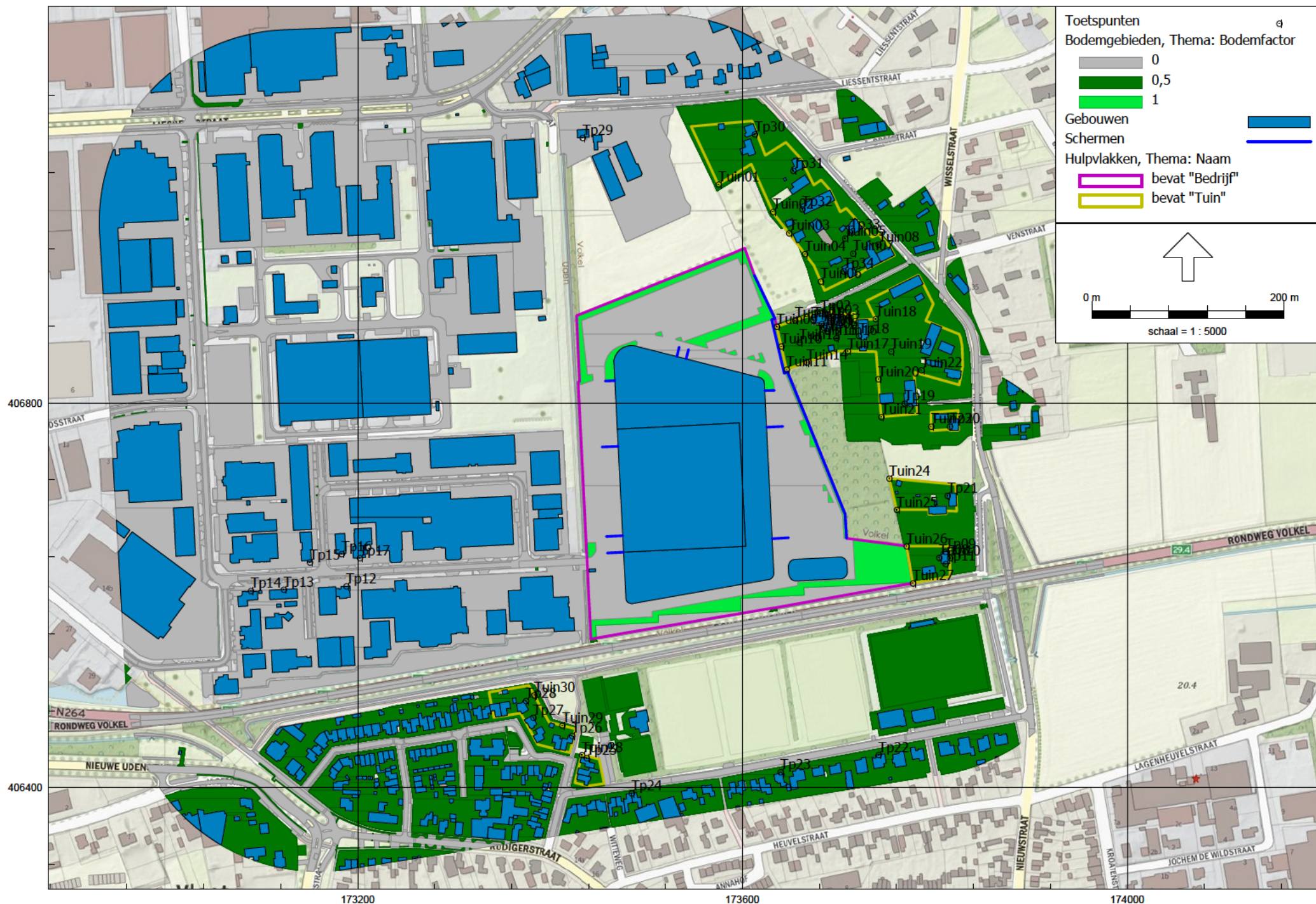


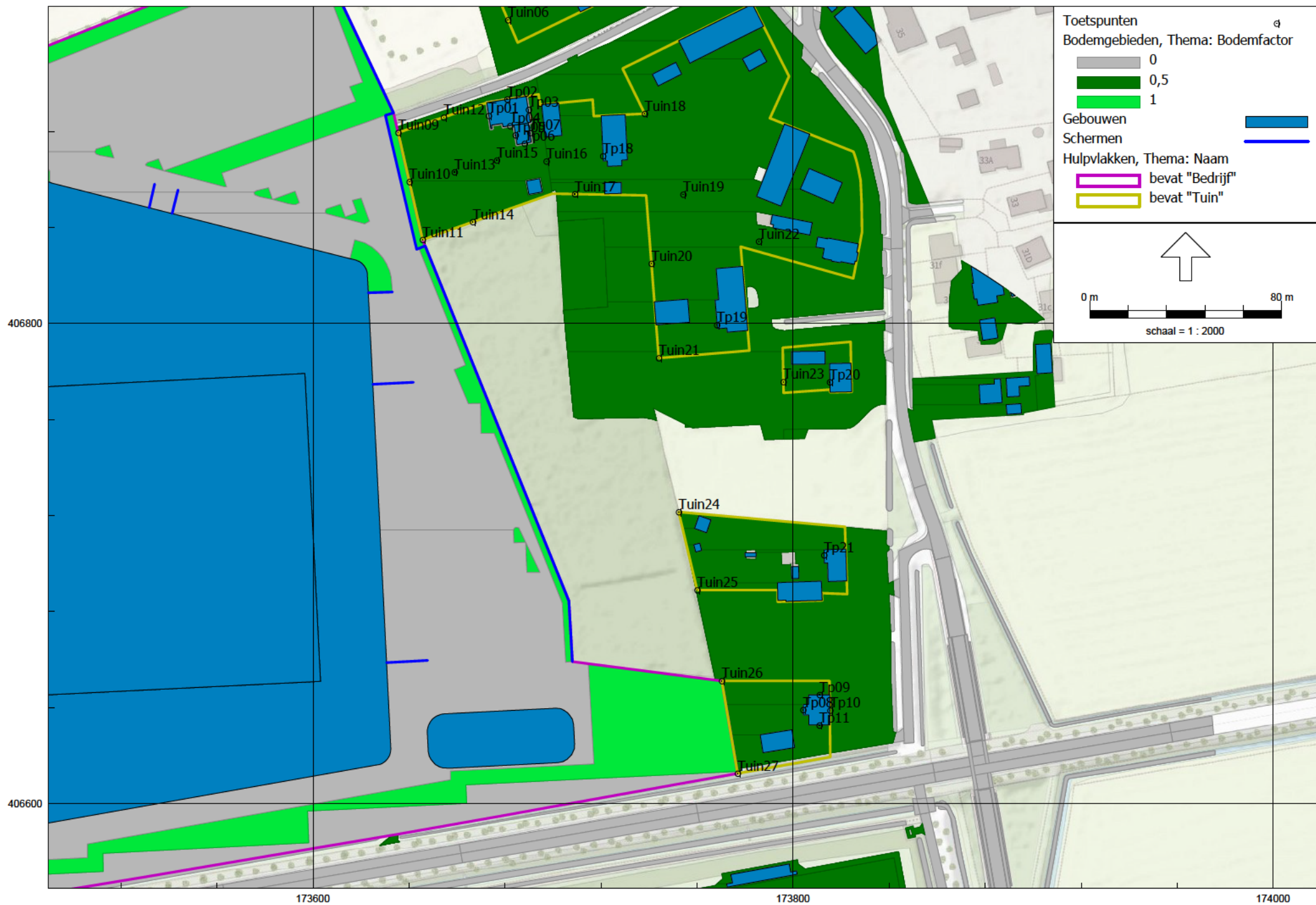
406800

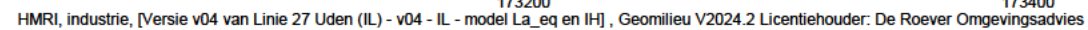
406400

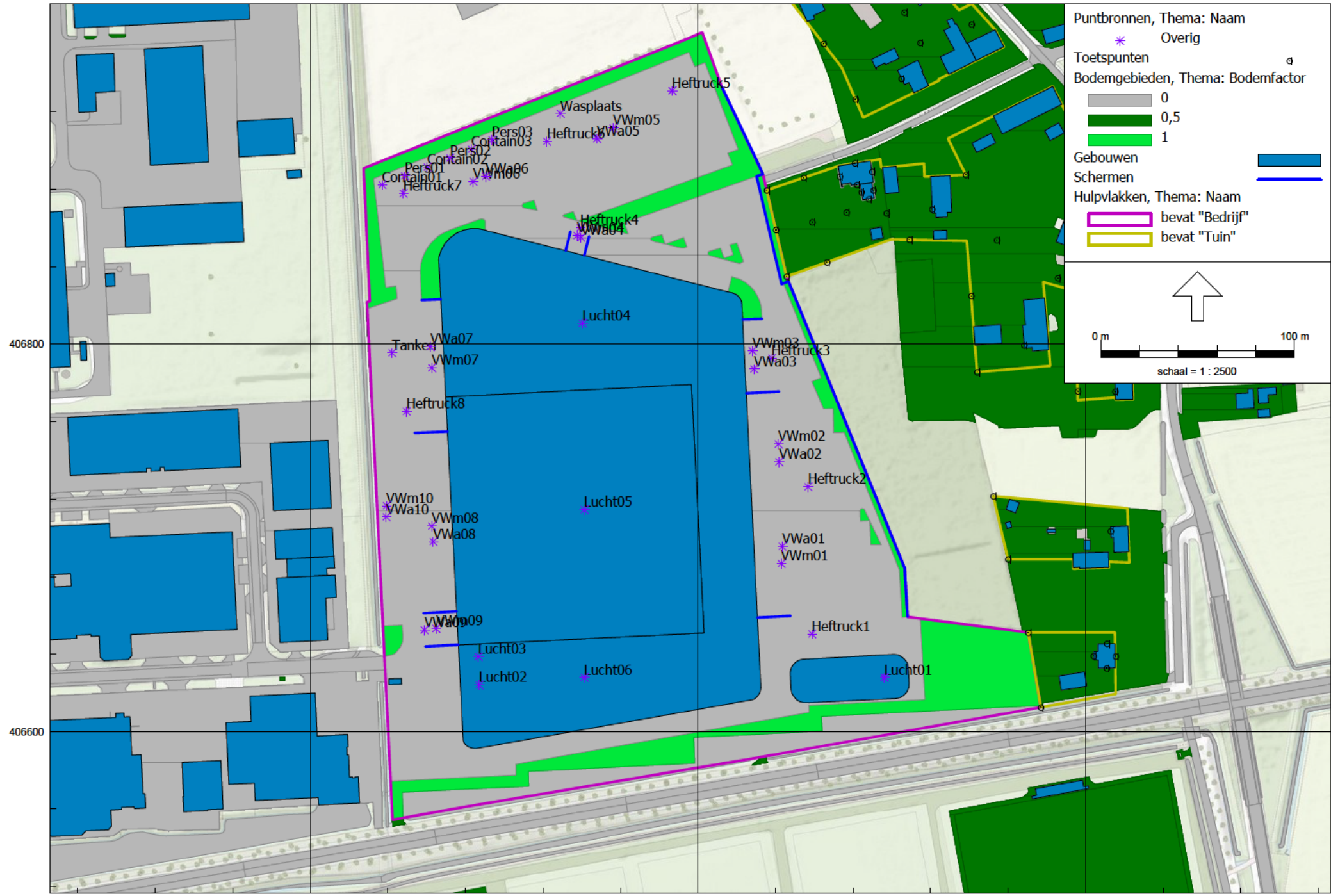


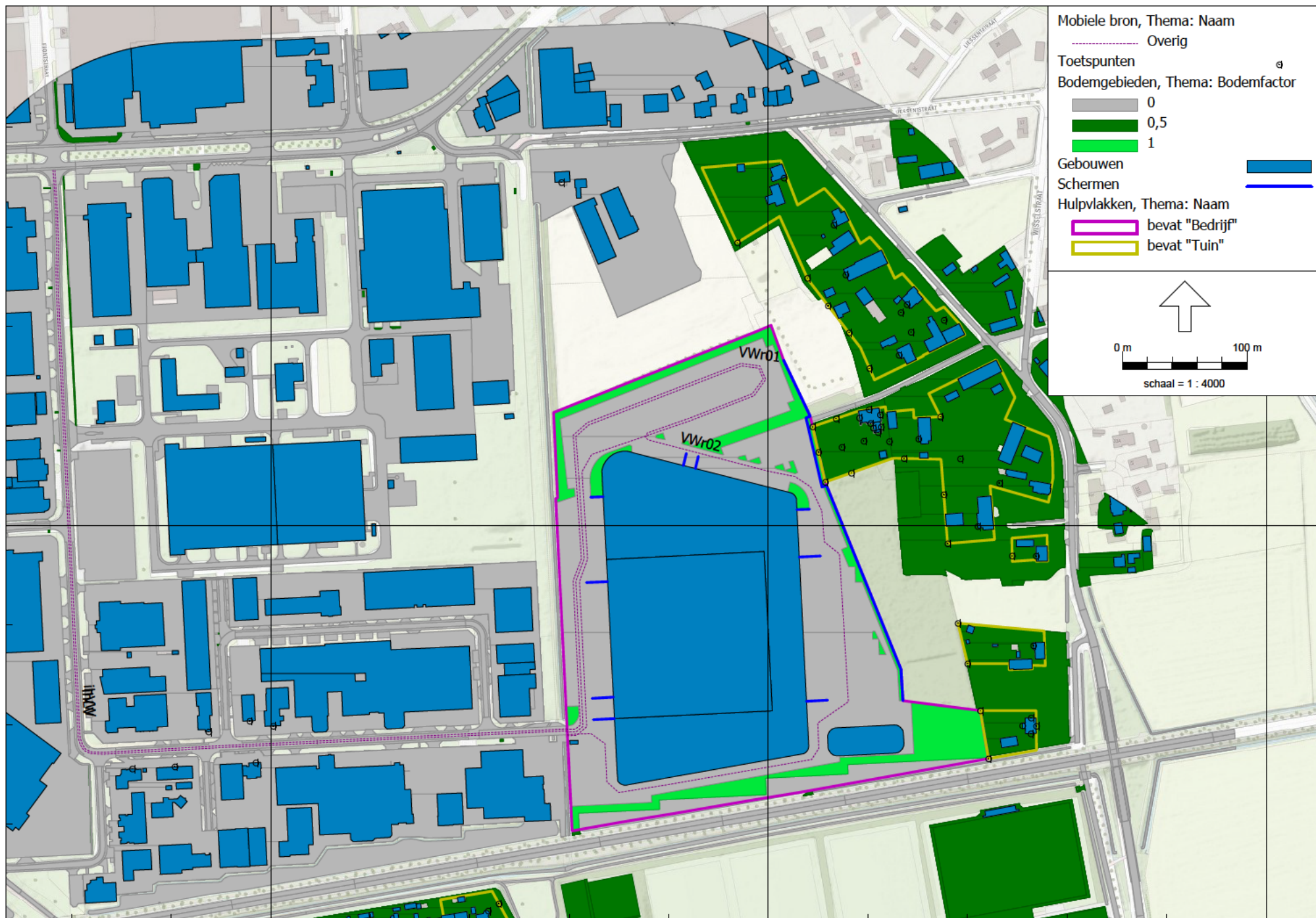


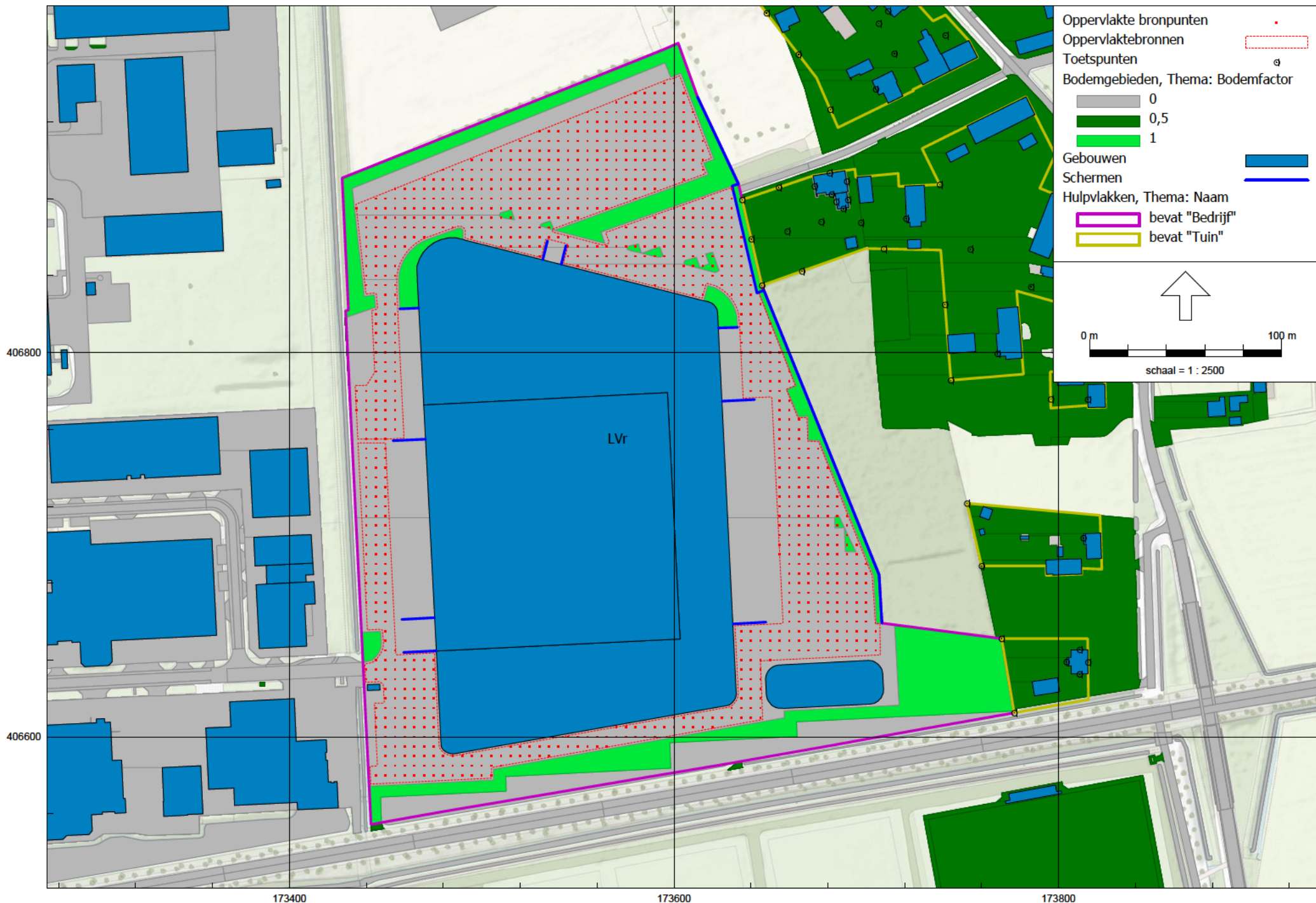


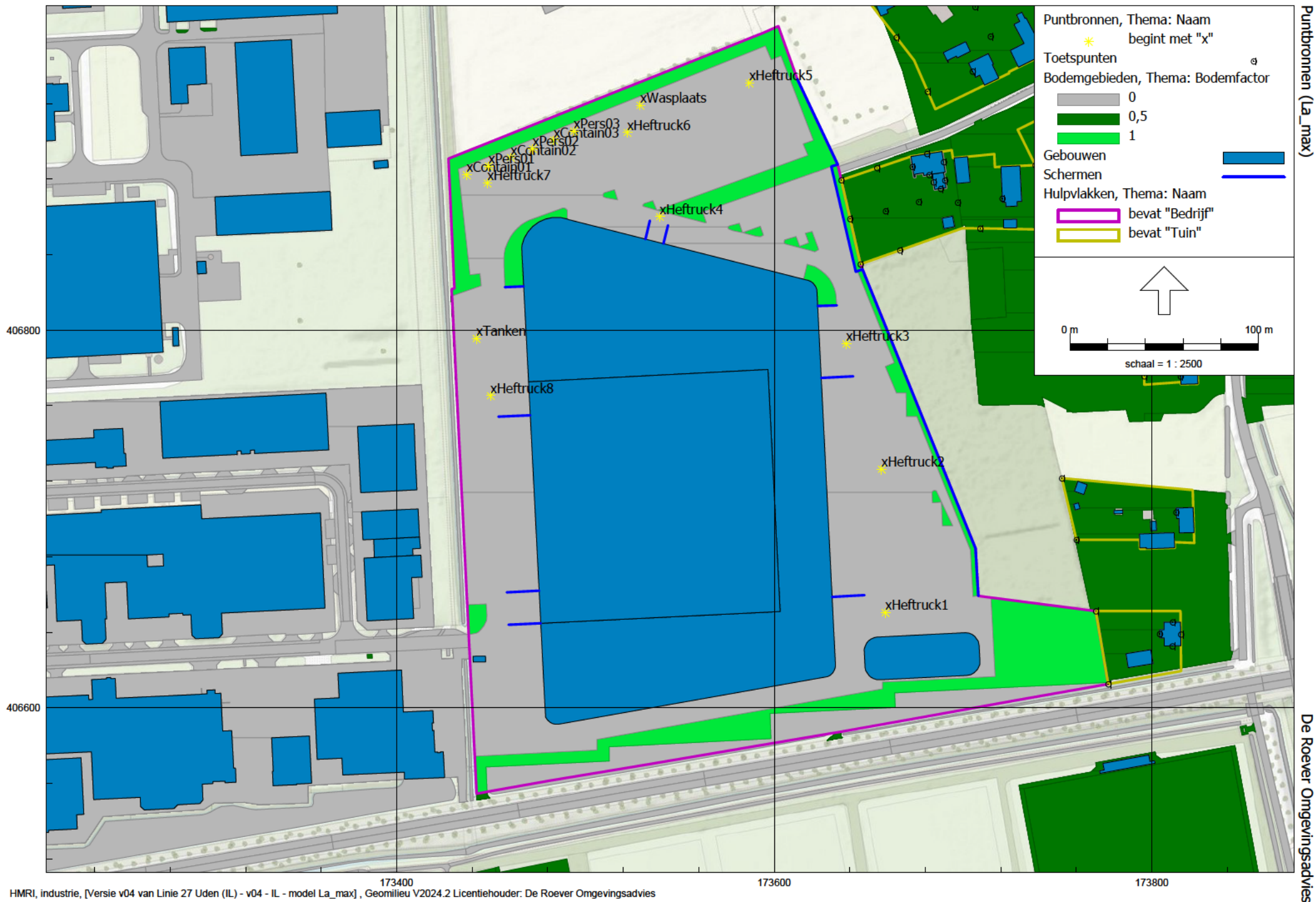














BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v04 - IL - model La_eq en IH

Model eigenschap

Omschrijving v04 - IL - model La eq en IH
 Verantwoordelijke De Roever Omgevingsadvies
 Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door [REDACTED] op 9-9-2022
 Laatst ingezien door [REDACTED] op 4-12-2025
 Model aangemaakt met Geomilieu v2021.1

Definitief 03-12-2025
 Definitief verklaard door [REDACTED] op 3-12-2025

Dagperiode 07:00 - 19:00
 Avondperiode 19:00 - 23:00
 Nachtperiode 23:00 - 07:00
 Samengestelde periode Etmaalwaarde
 Waarde Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
 Standaard maaiveldhoogte 0
 Rekenhoogte contouren 1,5
 Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
 Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
 Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0
 Standaard bodemfactor 1,0
 Absorptiestandaarden Standaard
 Dynamische foutmarge --
 Clusteren gebouwen Ja
 Verwijderen binnenwanden Ja
 Max.refl.afstand --
 Max.refl.diepte 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v04 - IL - model La_max

Model eigenschap

Omschrijving	v04 - IL - model La max
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door		op 9-9-2022
Laatst ingezien door		op 4-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu v2021.1	

Definitief	03-12-2025	
Definitief verklaard door		op 3-12-2025

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp06	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp07	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp09	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tuin09	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tp12	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp13	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp14	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp15	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp16	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp17	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp18	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp19	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp20	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp21	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp22	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp23	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp24	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp25	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp26	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp27	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp28	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp29	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp30	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp31	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp32	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp33	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp34	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tuin01	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin02	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin03	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin04	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin05	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin06	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin07	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin08	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin10	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin11	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin12	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin13	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin14	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin15	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin16	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin17	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin18	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin19	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin20	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin21	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tuin22	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin23	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin24	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin25	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin26	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin27	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin28	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin29	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin30	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
Dock01	Laaddocks	173476,34	406644,79	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock02	Laaddocks	173475,47	406662,02	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock03	Laaddocks	173470,74	406754,92	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock04	Laaddocks	173467,27	406823,13	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock05	Laaddocks	173531,77	406848,20	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock06	Laaddocks	173541,33	406845,78	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock07	Laaddocks	173633,13	406813,11	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock08	Laaddocks	173624,92	406774,68	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Dock09	Laaddocks	173630,65	406658,76	0,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher01	Afschermdende voorziening 6,0 meter hoog	173708,10	406659,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher02	Aanvullend scherm 4,5 meter hoog	173629,36	406896,72	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1		173791,67	406839,82	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	173757,86	406953,49	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunctie	173203,90	406605,25	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70		173684,66	406981,76	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91		173756,20	406810,16	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93		173894,92	406766,65	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98		173816,78	406850,02	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99		173344,86	406851,96	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100		173884,03	406802,44	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101		173761,94	406705,48	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102		173784,58	406704,61	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103		173765,82	406718,20	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104		173659,71	406969,64	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105		173387,89	406889,46	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106		173728,46	406854,16	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112		173362,20	406915,00	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120		173890,52	406813,05	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139		173908,02	406779,48	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140		173688,89	406859,31	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141		173815,32	406935,20	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142		173696,72	406877,64	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143		173743,82	406898,90	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144		173799,35	406782,95	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145		173798,38	406574,98	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	173768,51	406797,83	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	173812,91	406705,78	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	173728,99	406963,02	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	kantoorfunctie, woonfunctie	173771,92	406915,86	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	woonfunctie	173826,43	406825,87	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172		173793,47	406692,04	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	industriefunctie, kantoorfunctie	173291,05	406649,34	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	woonfunctie	173796,41	406883,03	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175		173786,19	406914,29	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181		173794,22	406973,54	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182		173279,12	406949,22	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	woonfunctie	173815,15	406783,33	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	industriefunctie, kantoorfunctie	173325,07	406734,67	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	woonfunctie	173877,94	406766,47	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	woonfunctie	173779,61	406954,87	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	woonfunctie	173874,06	406823,88	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	industriefunctie	173379,25	406748,94	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287		173294,48	406829,78	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	woonfunctie	173690,99	406875,47	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	woonfunctie	173834,23	406921,10	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	woonfunctie	173817,82	406972,28	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	woonfunctie	173720,05	406886,53	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	woonfunctie	173707,44	406982,14	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	industriefunctie, kantoorfunctie	173367,49	406991,09	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	industriefunctie, kantoorfunctie	173388,14	406679,52	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	industriefunctie, kantoorfunctie	173405,39	406705,04	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337		173889,20	406769,40	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	woonfunctie	173708,85	406935,00	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344		173692,02	406941,76	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	woonfunctie	173815,23	406645,38	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347		173799,47	406630,82	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
348	industriefunctie, kantoorfunctie	173356,44	406604,68	11,86	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
359		173799,22	406698,74	3,91	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
365	industriefunctie, kantoorfunctie	173353,93	406559,98	6,59	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
376		173347,43	406893,98	0,57	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
377	industriefunctie	173388,14	406679,52	1,02	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
3	industriefunctie	173250,38	406867,36	7,95	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
18	woonfunctie	173320,63	406474,66	4,73	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie	173332,38	406481,58	4,77	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
20	woonfunctie	173343,49	406487,33	4,45	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	173281,83	406472,40	4,74	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	173275,28	406474,66	3,44	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	173303,58	406476,95	5,15	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	173262,64	406476,99	3,87	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
33	woonfunctie	173247,05	406461,94	4,32	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
34	woonfunctie	173254,30	406471,22	4,27	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
40	woonfunctie	173222,68	406467,01	3,80	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	173229,82	406455,30	4,51	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
57	woonfunctie	173351,30	406488,61	3,92	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
83		173318,49	406487,98	2,95	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
85		173224,79	406478,82	1,74	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
113		173350,05	406500,93	2,16	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
114		173365,09	406488,15	2,33	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
119		173217,92	406930,19	7,69	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
167		173243,17	406480,47	2,03	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
197	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	173777,59	406468,88	5,55	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
201		173741,41	406470,26	4,20	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
207	industriefunctie, kantoorfunctie	173234,04	406548,55	5,28	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
227	bijeenkomstfunctie	173500,29	406480,66	3,41	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
228	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunctie	173239,73	406742,97	5,60	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
238		173298,93	406486,71	2,33	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
246	woonfunctie	173289,70	406478,18	5,56	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
253		173307,97	406491,19	1,94	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
268	woonfunctie	173379,08	406461,63	5,82	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
276	woonfunctie	173369,22	406479,42	5,86	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
313	woonfunctie	173313,06	406481,56	5,10	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
320	woonfunctie	173233,69	406469,02	4,52	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
326	industriefunctie, woonfunctie	173196,82	406650,98	6,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
358		173317,11	406495,81	1,93	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
378		173263,61	406486,18	1,74	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
379		173284,25	406801,40	2,80	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
390		173298,93	406486,71	2,90	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
391		173298,58	406489,68	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
392		173282,12	406489,29	1,96	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
393		173279,48	406484,78	1,88	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
395		173399,21	406463,21	1,48	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
2	industriefunctie	172983,60	406965,43	6,38	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
4	industriefunctie, kantoorfunctie	173126,26	406865,82	7,99	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
5	industriefunctie, winkelfunctie	173057,62	406340,49	5,38	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
6		173401,64	406404,74	2,60	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
7		173386,27	406363,69	1,96	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	173590,18	406393,42	5,79	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
9	industriefunctie	173535,98	406370,36	4,33	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	173440,59	406383,68	4,61	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	173452,22	406387,55	3,40	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
13	industriefunctie	173415,41	407182,66	6,67	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
15	woonfunctie	173180,72	406606,45	2,62	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
16	industriefunctie,kantoorfunctie	173157,76	406555,07	5,41	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
17	industriefunctie,kantoorfunctie	173181,74	406556,35	5,35	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
21	woonfunctie	173331,36	406417,08	4,69	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
23	woonfunctie	173281,16	406442,95	5,89	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
24	woonfunctie	173298,37	406445,73	5,82	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
25	woonfunctie	173265,83	406412,75	5,78	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
26	woonfunctie	173283,39	406403,25	4,74	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
27	woonfunctie	173289,66	406392,76	5,76	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
30	woonfunctie	173270,19	406441,17	5,91	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
32	woonfunctie	173252,98	406438,37	5,36	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
35	woonfunctie	173237,10	406439,34	5,31	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
36	woonfunctie	173180,40	406429,71	4,17	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
37	woonfunctie	173180,38	406429,74	4,15	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
38	woonfunctie	173206,77	406434,04	4,74	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
39	woonfunctie	173214,10	406435,79	4,72	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
41	woonfunctie	173215,45	406455,64	3,62	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
43	woonfunctie	173467,86	406389,85	4,57	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
44	woonfunctie	173476,71	406388,81	5,60	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
45	woonfunctie	173463,54	406370,12	4,16	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
46	woonfunctie	173489,96	406394,85	5,29	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
47		173538,69	406370,79	2,95	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
48	woonfunctie	173391,81	406385,79	5,77	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
49	woonfunctie	173415,45	406368,74	3,71	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
50	woonfunctie	173432,43	406383,27	2,93	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
51	woonfunctie	173405,53	406446,73	3,66	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
52	woonfunctie	173386,84	406371,69	5,63	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
53	woonfunctie	173388,72	406423,05	4,73	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
54	woonfunctie	173371,26	406422,81	4,92	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
55	woonfunctie	173432,44	406425,80	5,51	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
56	woonfunctie	173013,55	406375,68	4,24	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
58	woonfunctie	173160,21	406455,70	2,08	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
59	woonfunctie	173155,21	406443,97	4,32	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
60	woonfunctie	173199,54	406316,72	4,79	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
61	woonfunctie	173141,79	406418,28	3,36	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
62	kantoorfunctie	173098,10	407044,50	5,12	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
63	industriefunctie,kantoorfunctie,winkelfunctie	172935,42	406913,44	6,04	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
64		173370,25	406412,60	2,03	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
65		173852,50	406426,40	4,63	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
66	woonfunctie	173393,35	406397,40	6,07	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
67	woonfunctie	173408,58	406420,21	4,80	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
68		173222,51	406423,43	0,72	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
69		173278,70	406402,94	1,28	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
72		173361,62	406367,86	1,66	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
73		173278,94	406410,51	1,47	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
74		173281,55	406410,93	1,42	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
75		173216,99	406405,14	1,36	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
76		173279,29	406395,43	1,75	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
77		173213,14	406411,60	1,86	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
78		173215,34	406408,20	1,88	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
79		173198,56	406411,32	1,87	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
80		173209,21	406408,36	1,84	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
81		173077,49	406365,80	1,58	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
82	industriefunctie	173494,44	407037,38	5,53	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
84		173295,11	406388,27	1,62	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
86		173610,78	407166,69	5,08	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
87		173268,27	406416,79	1,32	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
88		173296,40	406421,48	1,32	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
89		173298,19	406421,77	1,36	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
90		173358,75	406395,28	2,70	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
92		172949,92	406664,86	2,84	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
94		173084,45	406698,15	1,76	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
95	industriefunctie	173010,01	406921,43	5,91	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
96	industriefunctie,kantoorfunctie	173065,05	406678,57	5,99	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
97	woonfunctie	173756,48	406429,63	4,89	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
107		173712,35	407118,78	4,01	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
108		173614,32	407177,62	4,56	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
109		173642,30	407033,30	4,19	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
110		173654,32	406986,12	3,89	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
111		173443,43	407056,53	5,53	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
115	woonfunctie	173336,82	406429,66	1,46	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
116		173337,66	406392,15	3,02	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
117	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie	173113,60	406891,79	3,35	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
118		173179,74	406870,62	5,88	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
121		173284,84	406422,66	1,33	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
122		173290,67	406420,52	1,32	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
123		173138,87	406460,42	1,73	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
124		173122,18	406461,44	1,68	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
125		173181,67	406468,76	1,58	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
126		173277,80	406408,71	1,47	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
127		173240,20	406419,59	2,69	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
128		173279,48	406418,66	1,31	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
129		173714,09	406410,27	3,75	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
130		173273,48	406417,66	1,32	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
131		173379,98	406381,92	2,02	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
132		173379,00	406392,68	2,01	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
133		173374,08	406395,35	1,85	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
134		173379,00	406392,68	1,92	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
135		173365,67	406397,16	3,29	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
137		173074,66	406957,23	3,49	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
138		173012,04	406917,77	2,18	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
147		173342,02	406385,92	2,97	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
148		173597,07	406380,10	3,05	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
149		173609,34	406382,06	2,81	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
150		173621,83	406384,05	3,28	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
151		173466,52	406374,28	2,07	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
152		173125,89	406699,48	1,90	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
153		173460,42	406358,31	1,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
154	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie	173496,19	406364,02	5,80	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
155		173124,18	406588,15	3,47	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
156		173191,06	406407,65	1,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
157	woonfunctie	173540,48	406387,87	6,06	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
158	woonfunctie	173079,80	406388,97	5,29	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
159	woonfunctie	173595,40	406404,38	5,85	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
160	industriefunctie,winkelfunctie	173151,49	407056,95	6,91	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
166		173521,86	407150,69	6,21	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
168		173431,31	406353,67	2,30	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
169	woonfunctie	173671,87	406421,16	6,24	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
170	woonfunctie	173689,73	406423,50	6,61	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80
171	woonfunctie	173717,33	406423,07	4,75	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
176	woonfunctie	173122,29	406316,23	6,64	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
177		173739,73	407005,41	5,28	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
178		173709,91	407091,25	5,84	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
179		173652,22	407016,63	6,89	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
180		173564,30	407197,78	7,68	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
180		173587,25	407190,43	7,68	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
183		173242,59	406388,39	2,21	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
184	woonfunctie	173190,62	406315,29	4,41	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
185	woonfunctie	173104,03	406439,38	8,17	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
186	woonfunctie	173130,14	406413,97	1,69	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
187	industriefunctie, woonfunctie	173232,24	407150,28	4,95	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
188	industriefunctie, winkelfunctie	173169,46	406757,47	4,40	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
189	industriefunctie	173053,40	407045,98	7,13	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
190	industriefunctie, winkelfunctie	172947,39	406708,29	4,38	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
191	woonfunctie	173078,68	406598,99	4,41	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
192		173397,39	406399,79	2,05	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
193	woonfunctie	173382,99	406422,97	5,02	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
194	woonfunctie	173559,04	406393,03	5,91	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
195	woonfunctie	173384,80	406356,87	4,94	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
196		173203,62	406473,73	1,53	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
200	woonfunctie	173605,19	407076,85	7,97	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
202	industriefunctie	173470,22	407128,36	6,62	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
203	kantoorfunctie	173012,22	406889,16	3,08	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
205	industriefunctie, woonfunctie	173204,52	407176,80	4,61	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
206	kantoorfunctie	173074,46	406900,61	2,68	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
208	overige gebruiksfunctie	173228,35	407088,93	2,77	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
210	woonfunctie	173836,84	406436,00	5,51	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
211	woonfunctie	173855,93	406449,50	5,70	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
212	woonfunctie	173735,40	406426,44	5,08	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
213	woonfunctie	173776,62	406429,01	5,12	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
214	woonfunctie	173807,71	406447,58	4,67	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
215	woonfunctie	173617,47	406404,46	6,01	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
216	woonfunctie	173617,47	406404,46	3,65	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
217	woonfunctie	173386,35	406446,39	4,89	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
218	industriefunctie, kantoorfunctie	173075,81	406660,98	4,15	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
219	industriefunctie, woonfunctie	173089,64	406522,82	4,42	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
220	industriefunctie	173088,72	406573,17	4,01	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
221	woonfunctie	173146,46	406438,20	3,46	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
222	industriefunctie, kantoorfunctie	173279,75	407149,84	6,60	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
223		173581,19	407084,51	4,24	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
224		173445,94	407063,07	4,65	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
225		173206,90	406317,89	1,60	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
226		173234,16	406420,48	1,95	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
229		173283,10	406370,78	1,53	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
230		173173,88	406927,40	4,04	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
231		173172,80	406934,77	4,08	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
232		173612,59	407062,13	5,93	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
233	woonfunctie	173228,93	406413,29	4,60	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
234		173115,77	406590,76	1,76	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
235	kantoorfunctie, woonfunctie	173367,59	407119,40	4,41	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
236	woonfunctie	173231,67	406395,70	4,48	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
237	woonfunctie	173171,46	406416,32	4,06	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
239	industriefunctie, winkelfunctie	173219,34	407046,02	5,98	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
240		173262,54	406415,83	1,30	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80
241	woonfunctie	173499,71	407145,79	7,17	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
242	woonfunctie	173284,98	406365,36	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	woonfunctie	173264,76	406360,26	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	woonfunctie	173275,86	406440,86	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	woonfunctie	173231,73	406438,50	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	woonfunctie	173365,78	406367,40	1,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	woonfunctie	173235,02	406322,37	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	woonfunctie	173278,70	406402,94	1,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	woonfunctie	173651,86	406416,84	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	woonfunctie	173197,71	406453,60	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	woonfunctie	173206,61	406454,99	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	woonfunctie	173211,46	406374,59	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	woonfunctie	173202,88	406396,75	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	woonfunctie	173170,04	406457,38	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	woonfunctie	173863,24	406443,48	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	woonfunctie	173646,25	406403,16	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	woonfunctie	173440,05	406406,97	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	woonfunctie	173441,52	406414,65	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	woonfunctie	173400,26	406411,39	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	woonfunctie	173424,61	406453,20	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	woonfunctie	173391,73	406379,62	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	woonfunctie	173365,25	406422,72	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	industriefunctie, kantoorfunctie	173063,26	406713,96	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	woonfunctie	173142,11	406654,86	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	overige gebruiksfunctie	173100,31	406602,00	1,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	173127,66	406596,42	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	industriefunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	173113,53	406581,23	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	industriefunctie, kantoorfunctie	173037,41	406354,12	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	woonfunctie	173363,01	406361,78	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	winkelfunctie	173328,55	406367,14	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	woonfunctie	173218,47	406319,74	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	woonfunctie	173251,03	406324,93	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	woonfunctie	173265,99	406327,31	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	overige gebruiksfunctie	173219,59	406392,65	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	overige gebruiksfunctie	173016,62	406434,14	1,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	woonfunctie	173596,96	407136,96	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	woonfunctie	173292,63	406444,80	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	woonfunctie	173058,26	406952,66	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	woonfunctie	173221,90	406406,38	1,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	woonfunctie	173093,28	406374,59	1,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	kantoorfunctie	173050,64	406506,61	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	industriefunctie, kantoorfunctie	173087,74	407183,42	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	industriefunctie	172941,77	406878,14	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	woonfunctie	173791,23	407021,56	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	woonfunctie	173746,49	407092,84	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	woonfunctie	173720,56	407088,40	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	woonfunctie	173635,91	407166,06	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	woonfunctie	173650,87	407052,42	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	overige gebruiksfunctie	173711,19	407056,80	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	woonfunctie	173669,58	407010,23	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	woonfunctie	173544,78	407157,74	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	woonfunctie	173612,86	407152,29	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	industriefunctie	173399,65	407149,65	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	woonfunctie	173437,91	407076,30	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	woonfunctie	173334,93	406374,74	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	woonfunctie	173264,45	406440,24	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
315	woonfunctie	173259,47	406399,96	5,13	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
316	woonfunctie	173349,20	406408,08	3,21	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
317	woonfunctie	173281,36	406441,74	5,98	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
318	woonfunctie	173266,72	406406,99	5,79	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
319	woonfunctie	173227,69	406405,99	4,69	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
321	woonfunctie	173222,20	406425,94	4,57	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
322	woonfunctie	173199,36	406432,90	4,93	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
323	woonfunctie	173188,82	406452,22	4,03	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
327	woonfunctie	173177,63	406642,78	4,12	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
328	bijeenkomstfunctie, industrie functie, kantoorfu	173159,83	406594,00	3,96	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
329	industrie functie, kantoor functie	173110,21	406542,66	4,85	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
330	industrie functie, winkelfunctie	173128,62	406755,42	4,40	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
331	woonfunctie	173336,84	406433,07	4,85	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
332	woonfunctie	173321,39	406412,41	4,64	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
333	winkelfunctie, woonfunctie	173340,41	406357,47	4,77	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
334	woonfunctie	173305,01	406350,82	4,63	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
335	woonfunctie	173299,68	406417,52	6,02	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
336	woonfunctie	173293,01	406401,55	5,44	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
338	industrie functie	173013,97	406826,84	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
339		173764,84	407003,19	4,38	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
340	woonfunctie	173098,34	406357,47	5,24	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
341		173087,18	406360,77	3,14	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
342		173093,89	406323,76	4,56	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
345	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, ind	172954,70	406582,84	3,95	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
349	woonfunctie	173541,13	407128,56	4,99	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
350	woonfunctie	173570,31	407131,57	8,06	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
351		173584,58	407144,13	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
352	kantoorfunctie, woonfunctie	173181,75	406379,21	3,75	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
353		173339,99	406422,95	2,28	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
354		173352,83	407072,90	10,19	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
355	industrie functie	173028,92	406691,73	5,49	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
357		173201,24	406389,32	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
360	woonfunctie	173206,77	406434,04	4,72	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
361		173221,99	406385,05	3,01	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
362		173456,26	407157,48	4,23	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
363		173443,81	407162,98	4,42	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
364		173447,16	407170,53	5,22	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
366	overige gebruiksfunctie	173460,46	406445,49	2,28	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
367	overige gebruiksfunctie	173301,92	407098,73	3,37	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
368	industrie functie	173372,82	407144,77	1,51	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
369	kantoorfunctie, overige gebruiksfunctie	173014,69	406853,79	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
371	industrie functie, kantoorfunctie	173018,20	406853,96	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
372	bijeenkomstfunctie, industrie functie, kantoorfu	173017,72	406821,09	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
373		173866,11	406432,62	4,66	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
374	industrie functie, kantoorfunctie	172984,95	407124,46	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
375	industrie functie, kantoorfunctie	173040,42	407166,36	9,40	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
380	industrie functie	172975,69	406809,98	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
381		173040,07	407154,86	3,96	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
382		172982,47	406830,30	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
383		173785,73	406998,67	5,46	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
384		173296,66	406364,36	1,95	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
385		173302,35	406370,40	1,53	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
386		173393,35	406397,40	2,11	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
387		173556,15	406381,90	4,47	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80
388	woonfunctie	173645,21	406402,96	3,32	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
389		173755,36	406408,14	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394		173707,16	406982,44	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396		173541,42	406376,67	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	woonfunctie	173377,22	406360,85	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136		173286,86	407194,81	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	woonfunctie	173302,18	407195,44	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	industriefunctie,kantoorfunctie	173522,45	407203,84	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	woonfunctie	173683,79	406882,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Uitbreid	Gebouw uitbreiding	173490,36	406858,84	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kantoor	Kantoor (nieuw)	173703,17	406639,60	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Trafo	Trafo	173440,48	406627,27	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bestaand	Gebouw bestaand	173469,84	406772,64	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
140	0,50m (Buiten)	0,00
289	woonfunctie -- 0,50m (Buiten)	0,00
Half0.5	Half verharding Lankesstraat 1	0,50
b3eafd92e-		0,00
b199a02e0-		0,00
b6594a70a-		0,00
bed9191d6-		0,00
bc53cb62b-		0,00
b86425198-		0,00
bbee27505-		0,00
b6400f2e9-		0,00
b41d7e420-		0,00
bca28a321-		0,00
bd30b9fa2-		0,00
b59b204a5-		0,00
b47403b7d-		0,00
b2a5c6f0d-		0,00
bad6630eb-		0,00
b389e2346-		0,00
b1db85d3a-		0,00
b0009f7c8-		0,00
be4f0b10e-		0,00
bc75446c4-		0,00
b8b148f16-		0,00
bd11d0eed-		0,00
b9abdc847-		0,00
b45f86258-		0,00
bf192f3d8-		0,00
b73029348-		0,00
b26dbaee7-		0,00
b0e1b8c88-		0,00
b8e248dab-		0,00
b651efa81-		0,00
bccfa7c54-		0,00
b58a934d0-		0,00
ba43f0e96-		0,00
b6ac12eca-		0,00
b818cb151-		0,00
b54a1d28b-		0,00
b7227be5a-		0,00
b9e317c54-		0,00
b4cc2e2e6-		0,00
b8cdbaf00-		0,00
b04c73ff7-		0,00
ba26b6830-		0,00
b90cbcc63-		0,00
b24407d19-		0,00
bffd013f1-		0,00
be12da3fd-		0,00
b38e7365a-		0,00
b12ec1e94-		0,00
bb0111549-		0,00
bae5049d2-		0,00
b99f78eb8-		0,00
b083c46f9-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
bec922b77-		0,00
ba5506d21-		0,00
b86c62f2b-		0,00
bebfd0e60-		0,00
bb360dfcf-		0,00
b28d78579-		0,00
b1c3778e5-		0,00
b4e252b45-		0,00
b2acbcc53-		0,00
b134c8b0d-		0,00
b203bae52-		0,00
b762a00bf-		0,00
b380b89de-		0,00
bdabc1eb6-		0,00
b5463c646-		0,00
b62b924e9-		0,00
bc30f6e19-		0,00
bedfa1b75-		0,00
bed179b74-		0,00
bb8515286-		0,00
b06c0651a-		0,00
bb8416495-		0,00
bfc626921-		0,00
b67b9f72c-		0,00
bff31e7f1-		0,00
b57175f9f-		0,00
bd580b172-		0,00
b3bd49f98-		0,00
b4dc2ebf4-		0,00
b990390e9-		0,00
b25470a92-		0,00
be7dbbe2e-		0,00
b40edb359-		0,00
b017fd15b-		0,00
b977a115a-		0,00
b66321c0d-		0,00
b0d06ec01-		0,00
b8112a85f-		0,00
b2d68a92e-		0,00
b71c44830-		0,00
b1f207b0f-		0,00
b700ccbc5-		0,00
b763cea58-		0,00
bd6f2afb0-		0,00
b1dd2b1a7-		0,00
b86a90d55-		0,00
ba3500d33-		0,00
b37624ead-		0,00
b401c94da-		0,00
ba8291820-		0,00
bc91a4cac-		0,00
b21a230ee-		0,00
bca59f8b9-		0,00
baf58e94b-		0,00
b212fea14-		0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b5e7a485f-		0,00
bde90dd19-		0,00
bed9a3851-		0,00
bafef8052-		0,00
b8585b662-		0,00
bab60949e-		0,00
b06a8aa1f-		0,00
b55106230-		0,00
bb2d63ba5-		0,00
b1806488a-		0,00
b05ec00cb-		0,00
bd6741bd8-		0,00
b71cf2a88-		0,00
bce49ef76-		0,00
b8da52ff6-		0,00
b248f5aa9-		0,00
bc65ebcd6-		0,00
bf9dbbfc1-		0,00
b7c2f4506-		0,00
b684e5a7d-		0,00
b7a0f668f-		0,00
be2ad57d2-		0,00
b6a7c2d33-		0,00
b2a19d2aa-		0,00
b32504535-		0,00
b58277abd-		0,00
b3119a9ef-		0,00
b36868fac-		0,00
b82e8cf71-		0,00
b45de6260-		0,00
b2d8ae22e-		0,00
bc97f6ce9-		0,00
b70331919-		0,00
bce6aa6fe-		0,00
bd09499cc-		0,00
be49b1a16-		0,00
b94df1e47-		0,00
b1ca06f68-		0,00
b0b38ccde-		0,00
b4ab8de9e-		0,00
bfe97dfef-		0,00
b9496beb3-		0,00
b6969a898-		0,00
b2a0199c2-		0,00
bef15b25f-		0,00
b61301fcc-		0,00
b55d4e60b-		0,00
b910b50ef-		0,00
be21289d6-		0,00
b3d997933-		0,00
bac0cacc8-		0,00
bf09d5b75-		0,00
b9315f8c3-		0,00
b00d4cc7a-		0,00
b857cad51-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b65be68a5-		0,00
b694c9460-		0,00
b936b5b6b-		0,00
b089ad5b8-		0,00
b949d1881-		0,00
bd1a525de-		0,00
bebb839ff-		0,00
b0c034e3f-		0,00
b0ebc6e4b-		0,00
b7ed90f2e-		0,00
b30ecda5c-		0,00
b02228e7d-		0,00
b0c64cebf-		0,00
bc01eb36c-		0,00
b2daefb03-		0,00
b65bf4e5c-		0,00
bc9bf447e-		0,00
be4c3f5db-		0,00
b6aececea-		0,00
bfcbb136fa-		0,00
b1e18a01e-		0,00
bac65caed-		0,00
bcd900235-		0,00
b05494f93-		0,00
b26a258a3-		0,00
ba11b9204-		0,00
b5ad1f05d-		0,00
b7af4748c-		0,00
b7f6094c9-		0,00
b55e847da-		0,00
bf83eed4-		0,00
b9ee75c5d-		0,00
b45126919-		0,00
bdbf2c294-		0,00
b94540ab8-		0,00
b370b92c4-		0,00
b8fb035e5-		0,00
b28488fc9-		0,00
b33d88f7c-		0,00
b636a2048-		0,00
b80108973-		0,00
bace24ef8-		0,00
ba5ae7a1d-		0,00
b6c1ff77b-		0,00
b59920fe6-		0,00
b2b6b4c3a-		0,00
bd016c314-		0,00
bab90136a-		0,00
b92b3cc66-		0,00
b09b34032-		0,00
ba20d4f52-		0,00
b9dd060ca-		0,00
b25b2ee69-		0,00
bea9c914c-		0,00
b314b72c1-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b9d0fe984-		0,00
bb717b234-		0,00
bf583e06b-		0,00
b0ce9a75d-		0,00
b09bf1ded-		0,00
b8e4e3b1f-		0,00
b2b180adc-		0,00
b1fcdbd208-		0,00
b50f41bc6-		0,00
b110da8d8-		0,00
b273fd8fa-		0,00
b6d4bdad7-		0,00
bbb6f424a-		0,00
b5c06926c-		0,00
b1b1655a5-		0,00
b4f93f1ec-		0,00
b5994bcf8-		0,00
b54b44c2d-		0,00
b3d1f1fa8-		0,00
b350a30ab-		0,00
ba838533a-		0,00
bff4e8eb6-		0,00
be7bb7086-		0,00
be612a8dc-		0,00
b240400e4-		0,00
b6b0b6aae-		0,00
bfa8d9200-		0,00
b33d70d96-		0,00
b0e7a2edf-		0,00
b26ecdffb-		0,00
bb23b2d6e-		0,00
b9f354616-		0,00
bd9e66df0-		0,00
bc3dc175d-		0,00
b2ac1e0c3-		0,00
bdda5f092-		0,00
b425f4c74-		0,00
b0cf9b4c8-		0,00
b18d803aa-		0,00
b63c4b10e-		0,00
b12e9e8b8-		0,00
b103f6e6b-		0,00
ba619455f-		0,00
b5ef10e0a-		0,00
b70ec55a3-		0,00
bfe91abf6-		0,00
bf9d24063-		0,00
bd2e765a7-		0,00
b43f35aaaf-		0,00
b74a975d6-		0,00
b9f898f50-		0,00
bdf496ede-		0,00
bcc1a4ef9-		0,00
ba5a647cb-		0,00
b4237a61f-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
bcd b7803e-		0,00
b37719c7d-		0,00
b11db2068-		0,00
b7b8d44d0-		0,00
b4a05f2b1-		0,00
bde85742f-		0,00
bee206949-		0,00
b07c75246-		0,00
b373e10c2-		0,00
b78d924f5-		0,00
bf9d5f7a0-		0,00
b1e31bacd-		0,00
b9e85b913-		0,00
b1bf00e94-		0,00
bbc862998-		0,00
b26f9df7d-		0,00
b779b2435-		0,00
b56d2bf89-		0,00
bd3679e53-		0,00
b69f8d6bf-		0,00
b081030c4-		0,00
b8572585e-		0,00
be00e698c-		0,00
b6a39ab1f-		0,00
b9799090f-		0,00
b9d8f4c10-		0,00
b89ec47b7-		0,00
bdb1d2766-		0,00
bade2fa61-		0,00
bd1d08e7e-		0,00
be5b1524c-		0,00
bfd4b0daa-		0,00
b6281a5c7-		0,00
b8f9921b9-		0,00
bd53c8efd-		0,00
bbf694fb7-		0,00
b5ba36d0a-		0,00
b65a607b9-		0,00
b89b3646c-		0,00
bc96ad1d1-		0,00
bb3ef3b39-		0,00
bc89481b0-		0,00
b96e4afad-		0,00
b887b05fb-		0,00
b5651226e-		0,00
beee72399-		0,00
b8e7ec01f-		0,00
bda f5e3f5-		0,00
bb05bc1e7-		0,00
bbe fca1a1-		0,00
b703aa8d8-		0,00
b49d65b82-		0,00
b12e1727a-		0,00
b71b38088-		0,00
b40c52ee3-		0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
bcebd9570-		0,00
bb144c5b9-		0,00
bd5f4ce1e-		0,00
b994eedac-		0,00
b4018b40c-		0,00
be2c7ede7-		0,00
b69bfa39a-		0,00
bc3a922b4-		0,00
bfbbd2233-		0,00
b2f1872c4-		0,00
b95237001-		0,00
b6fddcfbd-		0,00
b8875f219-		0,00
b33a120ee-		0,00
bf612982c-		0,00
b32f24ced-		0,00
b9cec8444-		0,00
b005d151b-		0,00
bb2db7866-		0,00
bf736dad7-		0,00
b4632b7df-		0,00
ba59495ec-		0,00
bd725f28f-		0,00
bbe7e62cd-		0,00
b7d4a1765-		0,00
bf58b464e-		0,00
bb976f651-		0,00
b14e14e80-		0,00
b5b96e6e1-		0,00
b7d5cd65b-		0,00
bd98a6d3b-		0,00
b5efbec27-		0,00
b0011cad3-		0,00
b50494c53-		0,00
b57785080-		0,00
b616d9bbe-		0,00
bd8452d93-		0,00
b932abfd3-		0,00
b957b6cf7-		0,00
b81a36421-		0,00
bfe720d76-		0,00
b3fbe3b42-		0,00
be6ef67e8-		0,00
ba4e1e14f-		0,00
b2337ea21-		0,00
b9fce8c7b-		0,00
bfec4bea5-		0,00
b982e747b-		0,00
b9ef56b4f-		0,00
bf7577822-		0,00
b935dd03b-		0,00
b98dc595c-		0,00
b499d8911-		0,00
b8719350b-		0,00
b246b647e-		0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b0fa2c88c-		0,00
b97662227-		0,00
ba843b3a8-		0,00
baae0fe2c-		0,00
b5aa4dbad-		0,00
b5ac3530e-		0,00
bff511b0d-		0,00
b6d71f80c-		0,00
b064b8e7d-		0,00
bd2f321d1-		0,00
b036f6dde-		0,00
b62e88ea2-		0,00
bf014140a-		0,00
b511fb85f-		0,00
bde17a424-		0,00
b02536bb3-		0,00
b196ae776-		0,00
b11c47336-		0,00
b0cbf3669-		0,00
b1f9cbe2b-		0,00
be1211f7d-		0,00
ba8ce5918-		0,00
b3e1262a0-		0,00
b0f5fd599-		0,00
b4dc26ec5-		0,00
b8672f5d9-		0,00
bc9b9bd3f5-		0,00
bb190cda7-		0,00
bad602f6c-		0,00
b990b7d34-		0,00
be5b01465-		0,00
bc9314951-		0,00
b450e59fe-		0,00
b04a776a0-		0,00
bd1c5b167-		0,00
be98b21ca-		0,00
b438e4e68-		0,00
b51b80060-		0,00
b672c93b5-		0,00
b2359f20a-		0,00
b11100698-		0,00
b599088f4-		0,00
bae00b567-		0,00
b06510912-		0,00
b7b1a4049-		0,00
bd6a41f80-		0,00
bc440d211-		0,00
b6d418325-		0,00
bfa6ee5d8-		0,00
b69dca0dd-		0,00
b79897b9e-		0,00
baec31638-		0,00
b84c41b9c-		0,00
bd81d9089-		0,00
b2fb33b51-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b5909c74c-		0,00
b44172c5a-		0,00
b5bbd90f9-		0,00
bd63bd75d-		0,00
b95b8ce3d-		0,00
bd0886d23-		0,00
bf54e5e22-		0,00
b95ef8073-		0,00
b2e69ad58-		0,00
b1be641dd-		0,00
bbe567bcf-		0,00
bb8c71031-		0,00
b9ebdb479-		0,00
b0549b389-		0,00
b4dcecf19-		0,00
b49d008bf-		0,00
bea38cad7-		0,00
b55a4e01c-		0,00
b5183810e-		0,00
b2f20cd65-		0,00
bc21a86aa-		0,00
bcdff76f03-		0,00
b52360685-		0,00
b45dc0282-		0,00
b3156e571-		0,00
b632704df-		0,00
ba288dae1-		0,00
b82f4a252-		0,00
b44c87080-		0,00
b0a237062-		0,00
bf33d7b97-		0,00
bc86f1b59-		0,00
ba6861402-		0,00
bb414ab7f-		0,00
bf38e4fd5-		0,00
b45336c25-		0,00
b3ca3c060-		0,00
b24f36138-		0,00
b79213aee-		0,00
b4d145325-		0,00
b52803007-		0,00
bab4c44b1-		0,00
bd228f3b4-		0,00
b6a8e8730-		0,00
b0b07172f-		0,00
be5271ee2-		0,00
ba3ea0c21-		0,00
b6f9bb368-		0,00
b811339a4-		0,00
b1a8856b9-		0,00
b532e1cf8-		0,00
b159ee5fe-		0,00
b15c08d69-		0,00
b0e1edcc8-		0,00
b4478d4cb-		0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b77263f61-		0,00
bc2a9150f-		0,00
bc9c97190-		0,00
bbc5ca0c6-		0,00
b24d10c04-		0,00
ba4a99eca-		0,00
b0a90704e-		0,00
b002ee553-		0,00
ba7749ab8-		0,00
b12ba84e5-		0,00
bf846080a-		0,00
b3559ff8a-		0,00
b9d3927eb-		0,00
b6e1ed3d0-		0,00
b8ecc09b-		0,00
ba86688ea-		0,00
b832011e7-		0,00
b65425df9-		0,00
b7b786a2d-		0,00
bff7392d2-		0,00
b5d70e130-		0,00
b6c2ff2bd-		0,00
b53874642-		0,00
ba5fc43e9-		0,00
b5fcd4ef7-		0,00
b7a3ba41c-		0,00
b6eb45744-		0,00
bf0262544-		0,00
b5ee0904c-		0,00
b9cbf2943-		0,00
b11a6f83a-		0,00
b6cc9b140-		0,00
b51d1ab59-		0,00
b7e374b04-		0,00
bdbc9fa94-		0,00
bea24e776-		0,00
b0963feb1-		0,00
bed3228ac-		0,00
b38c66e05-		0,00
bdfa26828-		0,00
b0b9357c3-		0,00
b22c8fcdc-		0,00
b427b1168-		0,00
bae62e96c-		0,00
b049a3c6a-		0,00
bc26b559f-		0,00
bc7495de3-		0,00
bc1426e1a-		0,00
b527af9fc-		0,00
b383149c7-		0,00
be8e545c7-		0,00
b824f02ca-		0,00
b61106ad2-		0,00
b80a0deea-		0,00
b0cb04362-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
ba65c065d-		0,00
bca6e176f-		0,00
be770d71d-		0,00
be72162f0-		0,00
bfc77d02-		0,00
bff95294b-		0,00
b1df7628b-		0,00
bd2e4c725-		0,00
ba109d9e8-		0,00
bb86fe239-		0,00
b6d892d68-		0,00
b491b0a90-		0,00
b8c7ca9a8-		0,00
b54f283b9-		0,00
be846bb18-		0,00
bebe93652-		0,00
bbe96c21c-		0,00
b9909e119-		0,00
bc03cffa5-		0,00
b480349b6-		0,00
b83a64bc8-		0,00
b1b8ec01d-		0,00
ba55ff444-		0,00
bce39ac99-		0,00
b21b89829-		0,00
bee847779-		0,00
b38677f2a-		0,00
b961f5bad-		0,00
bc1af965f-		0,00
b9e82afad-		0,00
b1e5735b6-		0,00
ba32a7e91-		0,00
bd2aa8de1-		0,00
b1756bb49-		0,00
bfe98172-		0,00
b9140a95a-		0,00
bab186d47-		0,00
b5d56face-		0,00
b2a75fd57-		0,00
b1e089dfe-		0,00
b155d0b00-		0,00
b1964b5cf-		0,00
b94ffba0d-		0,00
b5c53ee10-		0,00
be6d6b302-		0,00
b0855344f-	Wegdelen	0,00
b8fec6f0a-	Wegdelen	0,00
bdef8efb4-	Wegdelen	0,00
bfa56ca51-	Wegdelen	0,00
b7c5dbf21-	Wegdelen	0,00
be720b3f8-	Wegdelen	0,00
b379306bd-	Wegdelen	0,00
bcef08047-	Wegdelen	0,00
bd5ef20a6-	Wegdelen	0,00
b5a3653b8-	Wegdelen	0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b50afb0b0-	Wegde len	0,00
b047f59df-	Wegde len	0,00
b9c9a6a8d-	Wegde len	0,00
b0e5a1f85-	Wegde len	0,00
b413a5b24-	Wegde len	0,00
b6469d0d9-	Wegde len	0,00
bbf5e0e80-	Wegde len	0,00
be9582aaf-	Wegde len	0,00
b88d65da4-	Wegde len	0,00
b38a2be41-	Wegde len	0,00
b1bed7d12-	Wegde len	0,00
b06161361-	Wegde len	0,00
bd5b3af40-	Wegde len	0,00
ba3bf8b4b-	Wegde len	0,00
bf71637d9-	Wegde len	0,00
b9af940b0-	Wegde len	0,00
b5337c0e8-	Wegde len	0,00
b0f5bb8f2-	Wegde len	0,00
b9129813b-	Wegde len	0,00
b16dbf54d-	Wegde len	0,00
b388085d0-	Wegde len	0,00
b41cf08af-	Wegde len	0,00
b4068c5e6-	Wegde len	0,00
b77ed1c7f-	Wegde len	0,00
b609cc356-	Wegde len	0,00
b52397eff-	Wegde len	0,00
b133392c1-	Wegde len	0,00
bf846dd0a-		0,00
b90ccea61-		0,00
b23a9bfab-		0,00
b256c6e84-		0,00
be9ba77b5-		0,00
bc832ae81-		0,00
bba9ef8bd-		0,00
b869a2e2d-		0,00
b00e593c2-		0,00
bc926f31-		0,00
b5db6a164-		0,00
bcfe33ad5-		0,00
b58e4d217-		0,00
bb5075cfc-		0,00
bf458a792-		0,00
bd3096440-		0,00
b14ac9625-		0,00
b7225c2e7-		0,00
be0239b87-		0,00
b9ad537a3-		0,00
b6fd192d7-		0,00
b2f1dd460-		0,00
b37fd0094-		0,00
b86710e2c-		0,00
be2412f0e-		0,00
bf1ea65e4-		0,00
b4cdf ff2e-		0,00
b31d9bcd-		0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b6b07f53c-		0,00
bf8fa82d0-		0,00
bd38aa170-		0,00
bd27c678e-		0,00
bdd6ff60-		0,00
ba3c8a7de-		0,00
b0ee0c2e1-		0,00
b5c31225c-		0,00
b7708e19f-		0,00
bb25cfa41-		0,00
bb339e3e8-		0,00
b8a693b44-		0,00
b8f33100b-		0,00
bhc0104c1-		0,00
b8448d555-		0,00
b92d33b09-		0,00
bf5eb01f4-		0,00
b9ff2ead7-		0,00
b56a6cd07-		0,00
be5fe0a94-		0,00
b55ee12d6-		0,00
bcca3e673-		0,00
b99fa2cae-		0,00
b41348b33-		0,00
b5dddc646-		0,00
b48d552b2-		0,00
b6d822f3d-		0,00
b37cc3a63-		0,00
bc118bfe4-		0,00
b1c9642e0-		0,00
b34ac351d-		0,00
b6f09e4fc-		0,00
b4d0e8d8f-		0,00
ba3e0ff14-		0,00
b0268d9f5-	Tuinen en erven	0,50
b079fa6c6-	Tuinen en erven	0,50
bfa7279c7-	Tuinen en erven	0,50
b24e9d1b1-	Tuinen en erven	0,50
ba8351ea7-	Tuinen en erven	0,50
bb9ae8053-	Tuinen en erven	0,50
bcdfc21b2-	Tuinen en erven	0,50
bfa022b2b-	Tuinen en erven	0,50
be0046762-	Bedrijven	0,00
b08c51e41-	Bedrijven	0,00
b8f8e1f5c-	Bedrijven	0,00
b2573da8c-	Bedrijven	0,00
b1cb7b2ac-	Tuinen en erven	0,50
b2811ffda-	Tuinen en erven	0,50
bcb04e7c-	Bedrijven	0,00
bc4aaa407-	Bedrijven	0,00
bc4710caf-	Tuinen en erven	0,50
b774d1162-	Bedrijven	0,00
b65073202-	Bedrijven	0,00
bbf04eff2-	Bedrijven	0,00
b7a9ad390-	Bedrijven	0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b2a35400a-	Tuinen en erven	0,50
b1901e007-	Tuinen en erven	0,50
bc248a3e-	Tuinen en erven	0,50
bb584cd07-	Tuinen en erven	0,50
b4f65901e-	Tuinen en erven	0,50
b2b5daeb9-	Tuinen en erven	0,50
bbd1f68f9-	Bedrijven	0,00
b8976ca9d-	Tuinen en erven	0,50
bc2e9dd3e-	Tuinen en erven	0,50
ba350d1b9-	Bedrijven	0,00
b9e29d76b-	Tuinen en erven	0,50
bed4c5e2b-	Bedrijven	0,00
b6b8a3f7b-	Bedrijven	0,00
b310b5870-	Tuinen en erven	0,50
be473114e-	Tuinen en erven	0,50
b1ceec495-	Tuinen en erven	0,50
b5bd26e65-	Tuinen en erven	0,50
b6b591ab6-	Tuinen en erven	0,50
bb37ae868-	Bedrijven	0,00
b3dd7a81b-	Bedrijven	0,00
b94fda14b-	Bedrijven	0,00
b78c1ebcd-	Bedrijven	0,00
b51d855e7-	Tuinen en erven	0,50
b8f5cbae6-	Tuinen en erven	0,50
b9175a3a5-	Tuinen en erven	0,50
b44837cb7-	Tuinen en erven	0,50
beb0fcb64-	Bedrijven	0,00
b0e2a9ea4-	Bedrijven	0,00
bb0bbc6e8-	Tuinen en erven	0,50
bae691319-	Bedrijven	0,00
b7fc95be5-	Tuinen en erven	0,50
bc8437cc-	Tuinen en erven	0,50
bfc373d9e-	Bedrijven	0,00
bdce7319f-	Tuinen en erven	0,50
b5969725f-	Tuinen en erven	0,50
b15d54101-	Tuinen en erven	0,50
bc0799e69-	Tuinen en erven	0,50
b70381153-	Bedrijven	0,00
bd5b8f8ce-	Tuinen en erven	0,50
bd178f595-	Bedrijven	0,00
b18217491-	Bedrijven	0,00
b283fcf6e-	Tuinen en erven	0,50
bb7cbad01-	Tuinen en erven	0,50
b26c1ac59-	Tuinen en erven	0,50
b8e583d52-	Bedrijven	0,00
b93478aae-	Bedrijven	0,00
b8915f7ac-	Bedrijven	0,00
b211f389e-	Tuinen en erven	0,50
b2264d0fa-	Tuinen en erven	0,50
be68bae82-	Tuinen en erven	0,50
b086b7bbf-	Tuinen en erven	0,50
b086b7bbf-	Tuinen en erven	0,50
ba9c49757-	Bedrijven	0,00
b43f2b701-	Tuinen en erven	0,50
b62fae745-	Bedrijven	0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
bd50fc8a6-	Bedrijven	0,00
b399c3559-	Tuinen en erven	0,50
b326cc265-	Tuinen en erven	0,50
b664f7ba6-	Bedrijven	0,00
be549487d-	Bedrijven	0,00
b49fe9ecc-	Tuinen en erven	0,50
b2e38fd95-	Tuinen en erven	0,50
b2a200f9b-	Tuinen en erven	0,50
b87c8cf95-	Tuinen en erven	0,50
b0e162ec5-	Tuinen en erven	0,50
bb89c7f0a-	Tuinen en erven	0,50
bfe3f0966-	Tuinen en erven	0,50
b892de0f4-	Bedrijven	0,00
bbe6f2478-	Bedrijven	0,00
b157f223d-	Bedrijven	0,00
b183c8146-	Bedrijven	0,00
b6d8c03df-	Tuinen en erven	0,50
beeb8c0c5-	Tuinen en erven	0,50
ba28fd8dd-	Tuinen en erven	0,50
b2c913898-	Tuinen en erven	0,50
b725e438a-	Tuinen en erven	0,50
bdaef00439-	Bedrijven	0,00
bf06df6d5-	Tuinen en erven	0,50
b667b36bc-	Tuinen en erven	0,50
b4199ef12-	Tuinen en erven	0,50
b74fd4c66-	Tuinen en erven	0,50
b9e0eecd1e-	Tuinen en erven	0,50
bae5613f7-	Tuinen en erven	0,50
b6fe772c8-	Bedrijven	0,00
b7469233c-	Bedrijven	0,00
b6fc9e988-	Tuinen en erven	0,50
b8b89e21c-	Bedrijven	0,00
be7498d6f-	Bedrijven	0,00
bf26ba4da-	Tuinen en erven	0,50
b5b9b14d7-	Tuinen en erven	0,50
b558f2e92-	Bedrijven	0,00
bca99d3fe-	Bedrijven	0,00
bc30d1e62-	Bedrijven	0,00
be0983563-	Bedrijven	0,00
b39617b71-	Tuinen en erven	0,50
b22aff9e7-	Bedrijven	0,00
b286a2d8f-	Tuinen en erven	0,50
b085e686c-	Tuinen en erven	0,50
baeef6533-	Tuinen en erven	0,50
b80d1cf37-	Tuinen en erven	0,50
bebf9832-	Tuinen en erven	0,50
b52bac7bd-	Tuinen en erven	0,50
bded2edbd-	Tuinen en erven	0,50
b71aefa67-	Tuinen en erven	0,50
b22cc3723-	Tuinen en erven	0,50
b9ea22f6d-	Tuinen en erven	0,50
b38181ae6-	Tuinen en erven	0,50
bdbe2d25a-	Tuinen en erven	0,50
b7ec7bb13-	Tuinen en erven	0,50
b6e8d3795-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
b93e92cc6-	Tuinen en erven	0,50
b32f06c51-	Tuinen en erven	0,50
be0bb0b92-	Tuinen en erven	0,50
b7c6455c7-	Tuinen en erven	0,50
b065ca658-	Tuinen en erven	0,50
ba0776441-	Tuinen en erven	0,50
b27e03de6-	Tuinen en erven	0,50
b4aa4494d-	Tuinen en erven	0,50
b2aae71fd-	Tuinen en erven	0,50
bc10d90d2-	Tuinen en erven	0,50
b0da110b3-	Tuinen en erven	0,50
bda13e8db-	Tuinen en erven	0,50
b6044ae77-	Tuinen en erven	0,50
bb7b26ac6-	Tuinen en erven	0,50
b5fe8df13-	Tuinen en erven	0,50
be81f7a19-	Tuinen en erven	0,50
b0cc0c3b7-	Tuinen en erven	0,50
bcee683ea-	Tuinen en erven	0,50
b318c5e11-	Tuinen en erven	0,50
b745aca72-	Tuinen en erven	0,50
b745aca72-	Tuinen en erven	0,50
b745aca72-	Tuinen en erven	0,50
b263a555e-	Tuinen en erven	0,50
b6ed239b8-	Tuinen en erven	0,50
b3d645c30-	Tuinen en erven	0,50
b11b6b6ca-	Tuinen en erven	0,50
bd3919679-	Tuinen en erven	0,50
be497ac51-	Tuinen en erven	0,50
b7872b797-	Tuinen en erven	0,50
ba5ea02b0-	Tuinen en erven	0,50
b5af4fab3-	Tuinen en erven	0,50
b2d74a014-	Tuinen en erven	0,50
b035da6b3-	Tuinen en erven	0,50
b2702a907-	Tuinen en erven	0,50
b301f6d4f-	Tuinen en erven	0,50
bf77a328e-	Tuinen en erven	0,50
bee0b91f2-	Tuinen en erven	0,50
b11a52884-	Tuinen en erven	0,50
bc0b09e90-	Tuinen en erven	0,50
bf409acce-	Tuinen en erven	0,50
be1eb978c-	Tuinen en erven	0,50
bed05f2c0-	Tuinen en erven	0,50
b217ab3dc-	Tuinen en erven	0,50
b291b3ebe-	Tuinen en erven	0,50
bffd3681b-	Tuinen en erven	0,50
bc7739388-	Tuinen en erven	0,50
b9541f7bd-	Tuinen en erven	0,50
bb6d3c309-	Tuinen en erven	0,50
badc6acaa-	Tuinen en erven	0,50
b22ae7d4e-	Tuinen en erven	0,50
b3fcf94d4-	Tuinen en erven	0,50
bc6a89805-	Tuinen en erven	0,50
b4950698e-	Tuinen en erven	0,50
b67c2a76f-	Tuinen en erven	0,50
b181fc8e0-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
bdc7e5e41-	Tuinen en erven	0,50
bb1eac1e5-	Tuinen en erven	0,50
ba15e586e-	Tuinen en erven	0,50
b1151d2b8-	Tuinen en erven	0,50
bf919d2d3-	Tuinen en erven	0,50
bdc734968-	Tuinen en erven	0,50
bec9ffffab-	Tuinen en erven	0,50
b4b5d4aa9-	Tuinen en erven	0,50
bb4e5fec6-	Tuinen en erven	0,50
b17ef3db9-	Tuinen en erven	0,50
b26e9ffd3-	Tuinen en erven	0,50
bd46a7b48-	Tuinen en erven	0,50
b9fc9838a-	Tuinen en erven	0,50
bf066e041-	Tuinen en erven	0,50
b486ebcc4-	Tuinen en erven	0,50
bad182e99-	Tuinen en erven	0,50
bec6a6505-	Tuinen en erven	0,50
b251cd4cd-	Tuinen en erven	0,50
bb653020e-	Tuinen en erven	0,50
b735859eb-	Tuinen en erven	0,50
bb0cdcb01-	Tuinen en erven	0,50
b876ad6d6-	Tuinen en erven	0,50
b591466b7-	Tuinen en erven	0,50
b821dc7db-	Bedrijven	0,00
b28489413-	Bedrijven	0,00
bd627eace-	Bedrijven	0,00
b01b35140-	Bedrijven	0,00
b7adaa4d8-	Bedrijven	0,00
b970da2e6-	Tuinen en erven	0,50
bcd2eaa9-	Bedrijven	0,00
ba7d6a4a4-	Bedrijven	0,00
b15d54101-	Bedrijven	0,00
b15d54101-	Tuinen en erven	0,50
b15d54101-	Tuinen en erven	0,50
b43f2b701-	Bedrijven	0,00
b43f2b701-	Tuinen en erven	0,50
b43f2b701-	Tuinen en erven	0,50
b49fe9ecc-	Bedrijven	0,00
b49fe9ecc-	Tuinen en erven	0,50
b49fe9ecc-	Tuinen en erven	0,50
b2e38fd95-	Tuinen en erven	0,00
b2e38fd95-	Tuinen en erven	0,50
b2e38fd95-	Tuinen en erven	0,50
b87c8cf95-	Tuinen en erven	0,00
b87c8cf95-	Tuinen en erven	0,50
b87c8cf95-	Tuinen en erven	0,50
bfe3f0966-	Bedrijven	0,00
bfe3f0966-	Tuinen en erven	0,50
bfe3f0966-	Tuinen en erven	0,50
b667b36bc-	Bedrijven	0,00
b667b36bc-	Tuinen en erven	0,50
b667b36bc-	Tuinen en erven	0,50
Water	Water	0,00
Groen01	Groenvoorziening	1,00
Groen04	Groenvoorziening	1,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
Groen02	Groenvoorziening	1,00
Groen05	Groenvoorziening	1,00
Groen03	Groenvoorziening	1,00
Groen09	Groenvoorziening	1,00
Groen08	Groenvoorziening	1,00
Groen10	Groenvoorziening	1,00
Groen11	Groenvoorziening	1,00
Groen06	Groenvoorziening	1,00
Groen07	Groenvoorziening	1,00
Bedrijf	Plangebied (bedrijf) verhard	0,00
1	Bodem onder gebouwen	0,00
12	Bodem onder gebouwen	0,00
14	Bodem onder gebouwen	0,00
70	Bodem onder gebouwen	0,00
91	Bodem onder gebouwen	0,00
93	Bodem onder gebouwen	0,00
98	Bodem onder gebouwen	0,00
99	Bodem onder gebouwen	0,00
100	Bodem onder gebouwen	0,00
101	Bodem onder gebouwen	0,00
102	Bodem onder gebouwen	0,00
103	Bodem onder gebouwen	0,00
104	Bodem onder gebouwen	0,00
105	Bodem onder gebouwen	0,00
106	Bodem onder gebouwen	0,00
112	Bodem onder gebouwen	0,00
120	Bodem onder gebouwen	0,00
139	Bodem onder gebouwen	0,00
141	Bodem onder gebouwen	0,00
142	Bodem onder gebouwen	0,00
143	Bodem onder gebouwen	0,00
144	Bodem onder gebouwen	0,00
145	Bodem onder gebouwen	0,00
161	Bodem onder gebouwen	0,00
162	Bodem onder gebouwen	0,00
163	Bodem onder gebouwen	0,00
164	Bodem onder gebouwen	0,00
165	Bodem onder gebouwen	0,00
172	Bodem onder gebouwen	0,00
173	Bodem onder gebouwen	0,00
174	Bodem onder gebouwen	0,00
175	Bodem onder gebouwen	0,00
181	Bodem onder gebouwen	0,00
182	Bodem onder gebouwen	0,00
198	Bodem onder gebouwen	0,00
204	Bodem onder gebouwen	0,00
243	Bodem onder gebouwen	0,00
244	Bodem onder gebouwen	0,00
252	Bodem onder gebouwen	0,00
284	Bodem onder gebouwen	0,00
287	Bodem onder gebouwen	0,00
290	Bodem onder gebouwen	0,00
295	Bodem onder gebouwen	0,00
305	Bodem onder gebouwen	0,00
306	Bodem onder gebouwen	0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
311	Bodem onder gebouwen	0,00
324	Bodem onder gebouwen	0,00
325	Bodem onder gebouwen	0,00
337	Bodem onder gebouwen	0,00
343	Bodem onder gebouwen	0,00
344	Bodem onder gebouwen	0,00
346	Bodem onder gebouwen	0,00
347	Bodem onder gebouwen	0,00
348	Bodem onder gebouwen	0,00
359	Bodem onder gebouwen	0,00
365	Bodem onder gebouwen	0,00
376	Bodem onder gebouwen	0,00
377	Bodem onder gebouwen	0,00
3	Bodem onder gebouwen	0,00
18	Bodem onder gebouwen	0,00
19	Bodem onder gebouwen	0,00
20	Bodem onder gebouwen	0,00
22	Bodem onder gebouwen	0,00
28	Bodem onder gebouwen	0,00
29	Bodem onder gebouwen	0,00
31	Bodem onder gebouwen	0,00
33	Bodem onder gebouwen	0,00
34	Bodem onder gebouwen	0,00
40	Bodem onder gebouwen	0,00
42	Bodem onder gebouwen	0,00
57	Bodem onder gebouwen	0,00
83	Bodem onder gebouwen	0,00
85	Bodem onder gebouwen	0,00
113	Bodem onder gebouwen	0,00
114	Bodem onder gebouwen	0,00
119	Bodem onder gebouwen	0,00
167	Bodem onder gebouwen	0,00
197	Bodem onder gebouwen	0,00
201	Bodem onder gebouwen	0,00
207	Bodem onder gebouwen	0,00
227	Bodem onder gebouwen	0,00
228	Bodem onder gebouwen	0,00
238	Bodem onder gebouwen	0,00
246	Bodem onder gebouwen	0,00
253	Bodem onder gebouwen	0,00
268	Bodem onder gebouwen	0,00
276	Bodem onder gebouwen	0,00
313	Bodem onder gebouwen	0,00
320	Bodem onder gebouwen	0,00
326	Bodem onder gebouwen	0,00
358	Bodem onder gebouwen	0,00
378	Bodem onder gebouwen	0,00
379	Bodem onder gebouwen	0,00
390	Bodem onder gebouwen	0,00
391	Bodem onder gebouwen	0,00
392	Bodem onder gebouwen	0,00
393	Bodem onder gebouwen	0,00
395	Bodem onder gebouwen	0,00
2	Bodem onder gebouwen	0,00
4	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
5	Bodem onder gebouwen	0,00
6	Bodem onder gebouwen	0,00
7	Bodem onder gebouwen	0,00
8	Bodem onder gebouwen	0,00
9	Bodem onder gebouwen	0,00
10	Bodem onder gebouwen	0,00
11	Bodem onder gebouwen	0,00
13	Bodem onder gebouwen	0,00
15	Bodem onder gebouwen	0,00
16	Bodem onder gebouwen	0,00
17	Bodem onder gebouwen	0,00
21	Bodem onder gebouwen	0,00
23	Bodem onder gebouwen	0,00
24	Bodem onder gebouwen	0,00
25	Bodem onder gebouwen	0,00
26	Bodem onder gebouwen	0,00
27	Bodem onder gebouwen	0,00
30	Bodem onder gebouwen	0,00
32	Bodem onder gebouwen	0,00
35	Bodem onder gebouwen	0,00
36	Bodem onder gebouwen	0,00
37	Bodem onder gebouwen	0,00
38	Bodem onder gebouwen	0,00
39	Bodem onder gebouwen	0,00
41	Bodem onder gebouwen	0,00
43	Bodem onder gebouwen	0,00
44	Bodem onder gebouwen	0,00
45	Bodem onder gebouwen	0,00
46	Bodem onder gebouwen	0,00
47	Bodem onder gebouwen	0,00
48	Bodem onder gebouwen	0,00
49	Bodem onder gebouwen	0,00
50	Bodem onder gebouwen	0,00
51	Bodem onder gebouwen	0,00
52	Bodem onder gebouwen	0,00
53	Bodem onder gebouwen	0,00
54	Bodem onder gebouwen	0,00
55	Bodem onder gebouwen	0,00
56	Bodem onder gebouwen	0,00
58	Bodem onder gebouwen	0,00
59	Bodem onder gebouwen	0,00
60	Bodem onder gebouwen	0,00
61	Bodem onder gebouwen	0,00
62	Bodem onder gebouwen	0,00
63	Bodem onder gebouwen	0,00
64	Bodem onder gebouwen	0,00
65	Bodem onder gebouwen	0,00
66	Bodem onder gebouwen	0,00
67	Bodem onder gebouwen	0,00
68	Bodem onder gebouwen	0,00
69	Bodem onder gebouwen	0,00
72	Bodem onder gebouwen	0,00
73	Bodem onder gebouwen	0,00
74	Bodem onder gebouwen	0,00
75	Bodem onder gebouwen	0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
76	Bodem onder gebouwen	0,00
77	Bodem onder gebouwen	0,00
78	Bodem onder gebouwen	0,00
79	Bodem onder gebouwen	0,00
80	Bodem onder gebouwen	0,00
81	Bodem onder gebouwen	0,00
82	Bodem onder gebouwen	0,00
84	Bodem onder gebouwen	0,00
86	Bodem onder gebouwen	0,00
87	Bodem onder gebouwen	0,00
88	Bodem onder gebouwen	0,00
89	Bodem onder gebouwen	0,00
90	Bodem onder gebouwen	0,00
92	Bodem onder gebouwen	0,00
94	Bodem onder gebouwen	0,00
95	Bodem onder gebouwen	0,00
96	Bodem onder gebouwen	0,00
97	Bodem onder gebouwen	0,00
107	Bodem onder gebouwen	0,00
108	Bodem onder gebouwen	0,00
109	Bodem onder gebouwen	0,00
110	Bodem onder gebouwen	0,00
111	Bodem onder gebouwen	0,00
115	Bodem onder gebouwen	0,00
116	Bodem onder gebouwen	0,00
117	Bodem onder gebouwen	0,00
118	Bodem onder gebouwen	0,00
121	Bodem onder gebouwen	0,00
122	Bodem onder gebouwen	0,00
123	Bodem onder gebouwen	0,00
124	Bodem onder gebouwen	0,00
125	Bodem onder gebouwen	0,00
126	Bodem onder gebouwen	0,00
127	Bodem onder gebouwen	0,00
128	Bodem onder gebouwen	0,00
129	Bodem onder gebouwen	0,00
130	Bodem onder gebouwen	0,00
131	Bodem onder gebouwen	0,00
132	Bodem onder gebouwen	0,00
133	Bodem onder gebouwen	0,00
134	Bodem onder gebouwen	0,00
135	Bodem onder gebouwen	0,00
137	Bodem onder gebouwen	0,00
138	Bodem onder gebouwen	0,00
147	Bodem onder gebouwen	0,00
148	Bodem onder gebouwen	0,00
149	Bodem onder gebouwen	0,00
150	Bodem onder gebouwen	0,00
151	Bodem onder gebouwen	0,00
152	Bodem onder gebouwen	0,00
153	Bodem onder gebouwen	0,00
154	Bodem onder gebouwen	0,00
155	Bodem onder gebouwen	0,00
156	Bodem onder gebouwen	0,00
157	Bodem onder gebouwen	0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
158	Bodem onder gebouwen	0,00
159	Bodem onder gebouwen	0,00
160	Bodem onder gebouwen	0,00
166	Bodem onder gebouwen	0,00
168	Bodem onder gebouwen	0,00
169	Bodem onder gebouwen	0,00
170	Bodem onder gebouwen	0,00
171	Bodem onder gebouwen	0,00
176	Bodem onder gebouwen	0,00
177	Bodem onder gebouwen	0,00
178	Bodem onder gebouwen	0,00
179	Bodem onder gebouwen	0,00
180	Bodem onder gebouwen	0,00
180	Bodem onder gebouwen	0,00
183	Bodem onder gebouwen	0,00
184	Bodem onder gebouwen	0,00
185	Bodem onder gebouwen	0,00
186	Bodem onder gebouwen	0,00
187	Bodem onder gebouwen	0,00
188	Bodem onder gebouwen	0,00
189	Bodem onder gebouwen	0,00
190	Bodem onder gebouwen	0,00
191	Bodem onder gebouwen	0,00
192	Bodem onder gebouwen	0,00
193	Bodem onder gebouwen	0,00
194	Bodem onder gebouwen	0,00
195	Bodem onder gebouwen	0,00
196	Bodem onder gebouwen	0,00
200	Bodem onder gebouwen	0,00
202	Bodem onder gebouwen	0,00
203	Bodem onder gebouwen	0,00
205	Bodem onder gebouwen	0,00
206	Bodem onder gebouwen	0,00
208	Bodem onder gebouwen	0,00
210	Bodem onder gebouwen	0,00
211	Bodem onder gebouwen	0,00
212	Bodem onder gebouwen	0,00
213	Bodem onder gebouwen	0,00
214	Bodem onder gebouwen	0,00
215	Bodem onder gebouwen	0,00
216	Bodem onder gebouwen	0,00
217	Bodem onder gebouwen	0,00
218	Bodem onder gebouwen	0,00
219	Bodem onder gebouwen	0,00
220	Bodem onder gebouwen	0,00
221	Bodem onder gebouwen	0,00
222	Bodem onder gebouwen	0,00
223	Bodem onder gebouwen	0,00
224	Bodem onder gebouwen	0,00
225	Bodem onder gebouwen	0,00
226	Bodem onder gebouwen	0,00
229	Bodem onder gebouwen	0,00
230	Bodem onder gebouwen	0,00
231	Bodem onder gebouwen	0,00
232	Bodem onder gebouwen	0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
233	Bodem onder gebouwen	0,00
234	Bodem onder gebouwen	0,00
235	Bodem onder gebouwen	0,00
236	Bodem onder gebouwen	0,00
237	Bodem onder gebouwen	0,00
239	Bodem onder gebouwen	0,00
240	Bodem onder gebouwen	0,00
241	Bodem onder gebouwen	0,00
242	Bodem onder gebouwen	0,00
245	Bodem onder gebouwen	0,00
247	Bodem onder gebouwen	0,00
248	Bodem onder gebouwen	0,00
249	Bodem onder gebouwen	0,00
250	Bodem onder gebouwen	0,00
251	Bodem onder gebouwen	0,00
254	Bodem onder gebouwen	0,00
255	Bodem onder gebouwen	0,00
256	Bodem onder gebouwen	0,00
257	Bodem onder gebouwen	0,00
258	Bodem onder gebouwen	0,00
259	Bodem onder gebouwen	0,00
260	Bodem onder gebouwen	0,00
261	Bodem onder gebouwen	0,00
262	Bodem onder gebouwen	0,00
263	Bodem onder gebouwen	0,00
264	Bodem onder gebouwen	0,00
265	Bodem onder gebouwen	0,00
266	Bodem onder gebouwen	0,00
267	Bodem onder gebouwen	0,00
269	Bodem onder gebouwen	0,00
270	Bodem onder gebouwen	0,00
271	Bodem onder gebouwen	0,00
272	Bodem onder gebouwen	0,00
273	Bodem onder gebouwen	0,00
274	Bodem onder gebouwen	0,00
275	Bodem onder gebouwen	0,00
277	Bodem onder gebouwen	0,00
278	Bodem onder gebouwen	0,00
279	Bodem onder gebouwen	0,00
280	Bodem onder gebouwen	0,00
281	Bodem onder gebouwen	0,00
282	Bodem onder gebouwen	0,00
283	Bodem onder gebouwen	0,00
285	Bodem onder gebouwen	0,00
286	Bodem onder gebouwen	0,00
288	Bodem onder gebouwen	0,00
291	Bodem onder gebouwen	0,00
292	Bodem onder gebouwen	0,00
293	Bodem onder gebouwen	0,00
294	Bodem onder gebouwen	0,00
296	Bodem onder gebouwen	0,00
297	Bodem onder gebouwen	0,00
298	Bodem onder gebouwen	0,00
299	Bodem onder gebouwen	0,00
302	Bodem onder gebouwen	0,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
303	Bodem onder gebouwen	0,00
304	Bodem onder gebouwen	0,00
307	Bodem onder gebouwen	0,00
308	Bodem onder gebouwen	0,00
309	Bodem onder gebouwen	0,00
310	Bodem onder gebouwen	0,00
312	Bodem onder gebouwen	0,00
314	Bodem onder gebouwen	0,00
315	Bodem onder gebouwen	0,00
316	Bodem onder gebouwen	0,00
317	Bodem onder gebouwen	0,00
318	Bodem onder gebouwen	0,00
319	Bodem onder gebouwen	0,00
321	Bodem onder gebouwen	0,00
322	Bodem onder gebouwen	0,00
323	Bodem onder gebouwen	0,00
327	Bodem onder gebouwen	0,00
328	Bodem onder gebouwen	0,00
329	Bodem onder gebouwen	0,00
330	Bodem onder gebouwen	0,00
331	Bodem onder gebouwen	0,00
332	Bodem onder gebouwen	0,00
333	Bodem onder gebouwen	0,00
334	Bodem onder gebouwen	0,00
335	Bodem onder gebouwen	0,00
336	Bodem onder gebouwen	0,00
338	Bodem onder gebouwen	0,00
339	Bodem onder gebouwen	0,00
340	Bodem onder gebouwen	0,00
341	Bodem onder gebouwen	0,00
342	Bodem onder gebouwen	0,00
345	Bodem onder gebouwen	0,00
349	Bodem onder gebouwen	0,00
350	Bodem onder gebouwen	0,00
351	Bodem onder gebouwen	0,00
352	Bodem onder gebouwen	0,00
353	Bodem onder gebouwen	0,00
354	Bodem onder gebouwen	0,00
355	Bodem onder gebouwen	0,00
357	Bodem onder gebouwen	0,00
360	Bodem onder gebouwen	0,00
361	Bodem onder gebouwen	0,00
362	Bodem onder gebouwen	0,00
363	Bodem onder gebouwen	0,00
364	Bodem onder gebouwen	0,00
366	Bodem onder gebouwen	0,00
367	Bodem onder gebouwen	0,00
368	Bodem onder gebouwen	0,00
369	Bodem onder gebouwen	0,00
371	Bodem onder gebouwen	0,00
372	Bodem onder gebouwen	0,00
373	Bodem onder gebouwen	0,00
374	Bodem onder gebouwen	0,00
375	Bodem onder gebouwen	0,00
380	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr .	Bf
381	Bodem onder gebouwen	0,00
382	Bodem onder gebouwen	0,00
383	Bodem onder gebouwen	0,00
384	Bodem onder gebouwen	0,00
385	Bodem onder gebouwen	0,00
386	Bodem onder gebouwen	0,00
387	Bodem onder gebouwen	0,00
388	Bodem onder gebouwen	0,00
389	Bodem onder gebouwen	0,00
394	Bodem onder gebouwen	0,00
396	Bodem onder gebouwen	0,00
397	Bodem onder gebouwen	0,00
136	Bodem onder gebouwen	0,00
209	Bodem onder gebouwen	0,00
356	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31
Tanken	Tanken voertuigen	173442,11	406795,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4466	4,77	9,03	12,04	44,10
Wasplaats	Wassen voertuigen	173528,94	406919,01	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4467	3,80	--	--	21,00
Contain01	Wisselen container	173436,97	406882,26	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4468	18,56	--	--	64,80
Contain02	Wisselen container	173460,34	406891,45	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4469	18,56	--	--	64,80
Contain03	Wisselen container	173483,15	406900,64	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4470	18,56	--	--	64,80
Pers01	Perscontainer	173448,62	406886,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4471	10,79	--	--	55,50
Pers02	Perscontainer	173472,01	406896,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4472	10,79	--	--	55,50
Pers03	Perscontainer	173493,75	406905,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4473	10,79	--	--	55,50
Heftruck1	Heftruck (elektrisch)	173658,82	406650,39	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4474	10,79	--	--	62,60
Heftruck2	Heftruck (elektrisch)	173656,80	406720,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4475	10,79	--	--	62,60
Heftruck3	Heftruck (elektrisch)	173638,05	406792,75	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4476	10,79	--	--	62,60
Heftruck4	Heftruck (elektrisch)	173539,26	406860,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4477	10,79	--	--	62,60
Heftruck5	Heftruck (elektrisch)	173586,67	406930,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4478	10,79	--	--	62,60
Heftruck6	Heftruck (elektrisch)	173522,00	406904,68	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4479	10,79	--	--	62,60
Heftruck7	Heftruck (elektrisch)	173447,94	406877,90	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4480	10,79	--	--	62,60
Heftruck8	Heftruck (elektrisch)	173449,61	406765,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4481	10,79	--	--	62,60
Lucht01	Luchtbehandelingskast kantoor nieuw	173696,21	406628,00	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4483	0,00	1,25	3,01	0,00
Lucht02	Luchtbehandelingskast was- en kleedruimten	173487,03	406624,05	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4484	0,00	1,25	3,01	0,00
Lucht03	Luchtbehandelingskast kantoor expeditie	173486,60	406638,69	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4485	0,00	1,25	3,01	0,00
Lucht04	Luchtbehandelingskast overig	173540,39	406810,86	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4486	0,00	1,25	3,01	0,00
Lucht05	Luchtbehandelingskast overig	173541,37	406714,51	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4487	0,00	1,25	3,01	0,00
Lucht06	Luchtbehandelingskast overig	173541,37	406628,00	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4488	0,00	1,25	3,01	0,00
Vwm01	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173642,91	406686,77	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4489	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm02	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173641,52	406748,47	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4490	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm03	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173628,08	406796,53	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4491	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm04	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173537,67	406856,02	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4492	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm05	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173556,15	406911,57	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4493	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm06	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173484,02	406883,88	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4494	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm07	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173462,63	406787,75	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4495	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm08	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173462,63	406706,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4496	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm09	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173464,80	406653,14	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4497	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwm10	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173439,18	406716,54	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4498	17,04	24,26	22,50	59,10
Vwa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173643,47	406695,64	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4499	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173641,76	406739,25	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4500	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173628,93	406787,13	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4501	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173539,69	406854,96	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4502	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa05	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173547,82	406906,14	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4503	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa06	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173490,49	406886,60	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4504	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa07	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173461,83	406798,66	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4505	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa08	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173463,34	406698,09	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4506	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa09	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173458,84	406652,39	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4507	20,07	26,99	25,41	0,00
Vwa10	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173439,11	406710,90	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4508	20,07	26,99	25,41	0,00

Model: v04 - IL - model La_eq en IH
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Tanken	55,10	62,80	68,60	75,70	78,10	77,30	75,00	67,30	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,10	55,10	62,80
Wasplaats	52,00	67,00	76,00	87,00	90,00	89,00	88,50	88,00	95,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	52,00	67,00
Contain01	72,30	86,20	91,10	95,80	97,60	95,30	90,30	79,60	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	72,30	86,20
Contain02	72,30	86,20	91,10	95,80	97,60	95,30	90,30	79,60	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	72,30	86,20
Contain03	72,30	86,20	91,10	95,80	97,60	95,30	90,30	79,60	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	72,30	86,20
Pers01	58,20	66,30	78,60	80,80	80,20	77,60	73,00	68,90	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,50	58,20	66,30
Pers02	58,20	66,30	78,60	80,80	80,20	77,60	73,00	68,90	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,50	58,20	66,30
Pers03	58,20	66,30	78,60	80,80	80,20	77,60	73,00	68,90	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,50	58,20	66,30
Heftruck1	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck2	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck3	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck4	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck5	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck6	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck7	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Heftruck8	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10
Lucht01	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Lucht02	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Lucht03	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Lucht04	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Lucht05	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Lucht06	0,00	68,70	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70
Vwm01	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm02	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm03	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm04	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm05	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm06	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm07	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm08	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm09	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwm10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40
Vwa01	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa02	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa03	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa04	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa05	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa06	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa07	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa08	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa09	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa10	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:	v04 - IL - model La_eq en IH						
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie						
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tanken	68,60	75,70	78,10	77,30	75,00	67,30	83,05
Wasplaats	76,00	87,00	90,00	89,00	88,50	88,00	95,66
Contain01	91,10	95,80	97,60	95,30	90,30	79,60	102,00
Contain02	91,10	95,80	97,60	95,30	90,30	79,60	102,00
Contain03	91,10	95,80	97,60	95,30	90,30	79,60	102,00
Pers01	78,60	80,80	80,20	77,60	73,00	68,90	85,89
Pers02	78,60	80,80	80,20	77,60	73,00	68,90	85,89
Pers03	78,60	80,80	80,20	77,60	73,00	68,90	85,89
Heftruck1	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck2	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck3	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck4	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck5	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck6	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck7	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Heftruck8	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Lucht01	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28
Lucht02	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28
Lucht03	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28
Lucht04	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28
Lucht05	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28
Lucht06	73,90	75,30	78,50	77,10	73,60	62,40	83,28
Vwm01	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm02	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm03	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm04	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm05	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm06	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm07	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm08	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm09	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwm10	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vwa01	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa02	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa03	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa04	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa05	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa06	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa07	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa08	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa09	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
Vwa10	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00

Model:		v04 - IL - model La_eq en IH														
		Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04														
Groep:		(hoofdgroep)														
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	2. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	142	9	27	30	5,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	2. Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	1209	71	142	30	5,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
Vwr01	Vrachtwagens west (50%)	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	43	3	8	10	5,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
Vwr02	Vrachtwagens oost (40%)	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	28	2	5	10	5,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30

Model:

v04 - IL - model La_eq en IH

Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
ihVW	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20
ihLV	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70
Vwr01	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80
Vwr02	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80

Model:	v04 - IL - model La_eq en IH		
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Lwr 8k	Lwr	Totaal
ihVW	79,50		103,04
ihLV	77,40		89,25
Vwr01	80,00		100,34
Vwr02	80,00		100,34

Model:		v04 - IL - model La_eq en IH																		
Groep:		Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04																		
		(hoofdgroep)																		
		Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																		
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Lvr	Licht verkeer op terrein	Licht verkeer	0,80	0,00	Relatief	True	A	0,64	8,18	8,18	5,0	5,0		Ja	0,00	76,18	83,08	85,58	89,48	91,58

Model:	v04 - IL - model La_eq en IH																					
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04																					
Groep:	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																					
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	
Lvr	90,88	87,48	85,18	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,18	83,08	85,58	89,48	91,58	90,88	87,48	

Model:	v04 - IL - model La_eq en IH		
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Lwr 8k	Lwr	Totaal
Lvr	85,18		97,03

Model: v04 - IL - model La_max

Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
xTanken	Tanken voertuigen piek	173442,11	406795,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4955	0,00	0,00	0,00	56,10	67,10	74,80
xWasplaats	Wassen voertuigen piek	173528,94	406919,01	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4956	0,00	--	--	33,00	64,00	79,00
xContain01	Wisselen container piek	173436,97	406882,26	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4957	0,00	--	--	79,80	87,30	101,20
xContain02	Wisselen container piek	173460,34	406891,45	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4958	0,00	--	--	79,80	87,30	101,20
xContain03	Wisselen container piek	173483,15	406900,64	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4959	0,00	--	--	79,80	87,30	101,20
xPers01	Perscontainer piek	173448,62	406886,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4960	0,00	--	--	67,50	70,20	78,30
xPers02	Perscontainer piek	173472,01	406896,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4961	0,00	--	--	67,50	70,20	78,30
xPers03	Perscontainer piek	173493,75	406905,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4962	0,00	--	--	67,50	70,20	78,30
xHeftruck1	Heftruck (elektrisch)	173658,82	406650,39	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4963	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck2	Heftruck (elektrisch)	173656,80	406726,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4964	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck3	Heftruck (elektrisch)	173638,05	406792,75	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4965	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck4	Heftruck (elektrisch)	173539,26	406860,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4966	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck5	Heftruck (elektrisch)	173586,67	406930,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4967	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck6	Heftruck (elektrisch)	173522,00	406904,68	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4968	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck7	Heftruck (elektrisch)	173447,94	406877,90	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4969	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60
xHeftruck8	Heftruck (elektrisch)	173449,61	406765,28	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4970	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60

Model: v04 - IL - model La_max

Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
xTanken	80,60	87,70	90,10	89,30	87,00	79,30	95,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,10	67,10	74,80	80,60
xWasplaats	88,00	90,00	102,00	101,00	100,50	100,00	107,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	64,00	79,00	88,00
xContain01	106,10	110,80	112,60	110,30	105,30	94,60	117,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,80	87,30	101,20	106,10
xContain02	106,10	110,80	112,60	110,30	105,30	94,60	117,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,80	87,30	101,20	106,10
xContain03	106,10	110,80	112,60	110,30	105,30	94,60	117,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,80	87,30	101,20	106,10
xPers01	90,60	92,80	92,20	89,60	85,00	80,90	97,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	70,20	78,30	90,60
xPers02	90,60	92,80	92,20	89,60	85,00	80,90	97,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	70,20	78,30	90,60
xPers03	90,60	92,80	92,20	89,60	85,00	80,90	97,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	70,20	78,30	90,60
xHeftruck1	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck2	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck3	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck4	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck5	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck6	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck7	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50
xHeftruck8	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50

Model:	v04 - IL - model La_max					
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie					
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xTanken	87,70	90,10	89,30	87,00	79,30	95,05
xWasplaats	99,00	102,00	101,00	100,50	100,00	107,66
xContain01	110,80	112,60	110,30	105,30	94,60	117,00
xContain02	110,80	112,60	110,30	105,30	94,60	117,00
xContain03	110,80	112,60	110,30	105,30	94,60	117,00
xPers01	92,80	92,20	89,60	85,00	80,90	97,89
xPers02	92,80	92,20	89,60	85,00	80,90	97,89
xPers03	92,80	92,20	89,60	85,00	80,90	97,89
xHeftruck1	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck2	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck3	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck4	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck5	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck6	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck7	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHeftruck8	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26

Model: v04 - IL - model La_max
 Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
xVwo01	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60
xVwo02	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60
xLVo	Licht verkeer optrekken	Licht verkeer	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10
xPortier01	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier02	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier03	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier04	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier05	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier06	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier07	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier08	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier09	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier10	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier11	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier12	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier13	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier14	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier15	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier16	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier17	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier18	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier19	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier20	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier21	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier22	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier23	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier24	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier25	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51
xPortier26	Dichtslaan portieren	Portieren	0,80	0,00	Relatief	1	1	1	10	5,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51

Model: v04 - IL - model La_max
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
xVwo01	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
xVwo02	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
xLvo	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90
xPortier01	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier02	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier03	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier04	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier05	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier06	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier07	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier08	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier09	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier10	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier11	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier12	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier13	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier14	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier15	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier16	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier17	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier18	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier19	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier20	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier21	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier22	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier23	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier24	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier25	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPortier26	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41

Model: v04 - IL - model La_max
Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xVwo01	103,60	101,60	77,20	107,72
xVwo02	103,60	101,60	77,20	107,72
xLVo	89,90	82,00	77,40	94,01
xPortier01	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier02	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier03	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier04	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier05	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier06	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier07	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier08	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier09	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier10	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier11	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier12	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier13	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier14	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier15	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier16	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier17	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier18	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier19	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier20	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier21	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier22	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier23	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier24	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier25	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier26	93,41	88,41	82,01	100,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN ACTIVITEITENBESLUIT

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	35,6	28,2	28,4	38,4
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	42,2	34,7	35,1	45,1
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	33,1	24,8	25,6	35,6
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	40,0	31,0	32,0	42,0
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	28,8	22,3	22,4	32,4
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	32,3	27,8	27,1	37,1
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	33,4	27,8	27,6	37,6
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	40,2	34,0	34,0	44,0
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	33,8	28,1	27,9	37,9
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	33,5	28,2	27,8	37,8
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	29,4	24,2	23,7	33,7
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	35,6	31,2	30,3	40,3
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	37,2	32,5	31,7	41,7
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	33,4	27,9	27,3	37,3
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	35,9	30,1	29,8	39,8
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	19,9	14,7	14,3	24,3
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	21,1	16,1	15,6	25,6
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	32,5	29,3	28,1	38,1
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	32,4	29,9	28,4	38,4
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	32,0	27,5	27,1	37,1
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	32,1	26,2	26,3	36,3
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	34,1	27,9	28,2	38,2
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	32,9	26,6	27,0	37,0
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	33,5	27,2	27,6	37,6
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	28,2	24,1	23,3	33,3
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	25,7	22,3	21,4	31,4
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	23,3	18,6	18,2	28,2
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	30,2	26,3	25,6	35,6
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	33,2	26,9	27,0	37,0
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	40,1	33,3	33,5	43,5
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	31,4	27,9	26,9	36,9
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	37,9	32,0	31,8	41,8
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	33,5	29,4	28,5	38,5
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	36,2	31,0	30,5	40,5
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	32,1	27,4	26,5	36,5
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	35,9	31,3	30,5	40,5
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	31,6	27,9	26,9	36,9
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	32,4	28,4	27,5	37,5
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	32,9	28,4	27,8	37,8
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	34,2	29,7	29,2	39,2
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	35,2	29,9	29,8	39,8
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	36,0	30,9	30,7	40,7
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	36,7	31,1	31,2	41,2
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	38,0	32,6	32,6	42,6
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	38,2	32,5	32,7	42,7
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	39,1	33,7	33,7	43,7
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	35,3	30,4	30,1	40,1
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	36,7	32,0	31,6	41,6
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	35,8	31,3	30,7	40,7
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	37,1	32,9	32,2	42,2
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	37,7	30,3	31,1	41,1
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	40,2	32,5	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. La_eq
Groepsreductie: Nee
Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	29,9	22,7	23,4	33,4
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	33,6	26,5	27,0	37,0
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	37,8	30,1	30,6	40,6
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	40,4	32,6	33,3	43,3
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	37,2	28,9	29,5	39,5
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	42,2	34,6	35,2	45,2
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	38,2	30,1	30,8	40,8
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	40,4	32,7	33,3	43,3
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	36,1	28,9	29,1	39,1
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	41,2	33,7	34,2	44,2
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	41,5	33,5	34,2	44,2
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	42,2	34,6	35,3	45,3
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	41,8	34,0	34,7	44,7
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	39,9	32,0	32,5	42,5
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	40,2	32,1	32,8	42,8
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	35,9	29,7	29,7	39,7
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	37,4	28,8	29,1	39,1
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	28,5	20,0	20,7	30,7
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	35,4	28,3	28,6	38,6
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	34,5	27,1	27,5	37,5
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	34,9	27,6	28,2	38,2
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	36,3	29,3	29,3	39,3
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	35,1	27,8	28,2	38,2
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	33,5	26,9	27,1	37,1
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	35,4	29,2	29,1	39,1
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	34,6	27,9	28,1	38,1
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	34,3	28,4	28,3	38,3
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	34,1	25,3	25,7	35,7
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	33,6	27,9	27,7	37,7
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	33,5	28,4	28,0	38,0
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	34,0	28,8	28,2	38,2
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	34,0	26,9	26,9	36,9
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	34,5	29,9	29,0	39,0
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	34,2	30,5	29,3	39,3
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	34,3	29,9	28,9	38,9
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	35,0	29,5	29,1	39,1
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	36,8	31,3	31,2	41,2
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	37,7	32,8	32,5	42,5
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	39,3	34,0	34,0	44,0
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	35,8	31,2	30,7	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_max
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	50,4	50,4	50,4
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	58,9	55,1	55,1
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	52,1	48,4	48,4
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	57,6	54,6	54,6
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	43,7	38,5	38,5
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	46,5	41,5	41,5
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	47,2	43,0	43,0
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	55,5	50,0	50,0
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	48,2	43,1	43,1
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	48,1	42,8	42,8
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	43,7	39,5	39,5
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	53,9	53,2	53,2
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	55,7	52,7	52,7
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	53,6	51,0	51,0
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	55,2	52,2	52,2
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	36,3	33,2	33,2
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	36,3	32,9	32,9
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	47,9	45,3	45,3
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	48,8	45,2	45,2
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	46,9	46,9	46,9
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	48,3	45,5	45,5
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	49,3	45,2	45,2
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	48,1	44,6	44,6
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	48,7	44,3	44,3
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	45,9	45,9	45,9
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	41,7	41,7	41,7
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	39,5	39,5	39,5
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	45,5	45,5	45,5
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	49,3	42,6	42,6
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	58,1	49,6	49,6
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	44,5	44,5	44,5
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	53,5	48,9	48,9
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	50,7	45,1	45,1
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	51,9	48,3	48,3
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	45,1	43,0	43,0
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	53,8	50,5	50,5
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	47,1	47,1	47,1
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	48,1	48,1	48,1
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	48,1	48,1	48,1
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	49,3	49,3	49,3
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	49,1	49,1	49,1
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	49,6	49,6	49,6
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	50,3	50,3	50,3
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	51,9	51,2	51,2
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	51,7	51,7	51,7
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	52,8	52,8	52,8
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	51,2	51,2	51,2
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	52,3	52,3	52,3
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	53,2	53,2	53,2
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	54,3	54,3	54,3
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	54,6	49,4	49,4
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	55,9	49,6	49,6
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	45,9	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_max
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	47,6	44,8	44,8
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	53,2	50,5	50,5
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	56,7	52,0	52,0
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	54,9	50,2	50,2
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	58,1	54,7	54,7
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	56,3	50,0	50,0
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	57,6	52,0	52,0
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	56,6	47,5	47,5
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	58,2	52,0	52,0
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	55,7	52,7	52,7
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	57,4	55,2	55,2
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	58,0	55,5	55,5
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	56,8	55,0	55,0
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	58,3	52,6	52,6
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	51,8	47,7	47,7
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	55,2	51,8	51,8
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	47,1	39,1	39,1
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	52,2	51,8	51,8
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	51,9	51,9	51,9
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	56,3	56,3	56,3
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	52,9	50,4	50,4
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	52,1	45,4	45,4
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	49,0	47,0	47,0
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	52,0	48,2	48,2
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	50,5	46,9	46,9
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	49,7	45,7	45,7
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	52,1	42,4	42,4
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	53,2	42,3	42,3
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	48,9	43,7	43,7
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	51,0	42,3	42,3
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	55,4	45,9	45,9
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	51,1	45,1	45,1
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	49,1	49,1	49,1
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	53,5	51,1	51,1
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	55,8	54,7	54,7
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	52,8	52,8	52,8
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	51,8	51,8	51,8
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	53,3	53,3	53,3
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN RO (WONINGEN)

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	35,6	28,2	28,4	38,4
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	42,2	34,7	35,1	45,1
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	33,1	24,8	25,6	35,6
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	40,0	31,0	32,0	42,0
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	28,8	22,3	22,4	32,4
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	32,3	27,8	27,1	37,1
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	33,4	27,8	27,6	37,6
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	40,2	34,0	34,0	44,0
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	33,8	28,1	27,9	37,9
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	33,5	28,2	27,8	37,8
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	29,4	24,2	23,7	33,7
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	35,6	31,2	30,3	40,3
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	37,2	32,5	31,7	41,7
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	33,4	27,9	27,3	37,3
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	35,9	30,1	29,8	39,8
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	19,9	14,7	14,3	24,3
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	21,1	16,1	15,6	25,6
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	32,5	29,3	28,1	38,1
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	32,4	29,9	28,4	38,4
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	32,0	27,5	27,1	37,1
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	32,1	26,2	26,3	36,3
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	34,1	27,9	28,2	38,2
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	32,9	26,6	27,0	37,0
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	33,5	27,2	27,6	37,6
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	28,2	24,1	23,3	33,3
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	25,7	22,3	21,4	31,4
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	23,3	18,6	18,2	28,2
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	30,2	26,3	25,6	35,6
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	33,2	26,9	27,0	37,0
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	40,1	33,3	33,5	43,5
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	31,4	27,9	26,9	36,9
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	37,9	32,0	31,8	41,8
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	33,5	29,4	28,5	38,5
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	36,2	31,0	30,5	40,5
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	32,1	27,4	26,5	36,5
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	35,9	31,3	30,5	40,5
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	31,6	27,9	26,9	36,9
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	32,4	28,4	27,5	37,5
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	32,9	28,4	27,8	37,8
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	34,2	29,7	29,2	39,2
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	35,2	29,9	29,8	39,8
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	36,0	30,9	30,7	40,7
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	36,7	31,1	31,2	41,2
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	38,0	32,6	32,6	42,6
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	38,2	32,5	32,7	42,7
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	39,1	33,7	33,7	43,7
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	35,3	30,4	30,1	40,1
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	36,7	32,0	31,6	41,6
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	35,8	31,3	30,7	40,7
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	37,1	32,9	32,2	42,2
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	37,7	30,3	31,1	41,1
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	40,2	32,5	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. La_eq
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	29,9	22,7	23,4	33,4
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	33,6	26,5	27,0	37,0
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	37,8	30,1	30,6	40,6
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	40,4	32,6	33,3	43,3
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	37,2	28,9	29,5	39,5
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	42,2	34,6	35,2	45,2
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	38,2	30,1	30,8	40,8
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	40,4	32,7	33,3	43,3
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	36,1	28,9	29,1	39,1
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	41,2	33,7	34,2	44,2
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	41,5	33,5	34,2	44,2
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	42,2	34,6	35,3	45,3
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	41,8	34,0	34,7	44,7
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	39,9	32,0	32,5	42,5
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	40,2	32,1	32,8	42,8
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	35,9	29,7	29,7	39,7
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	37,4	28,8	29,1	39,1
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	28,5	20,0	20,7	30,7
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	35,4	28,3	28,6	38,6
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	34,5	27,1	27,5	37,5
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	34,9	27,6	28,2	38,2
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	36,3	29,3	29,3	39,3
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	35,1	27,8	28,2	38,2
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	33,5	26,9	27,1	37,1
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	35,4	29,2	29,1	39,1
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	34,6	27,9	28,1	38,1
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	34,3	28,4	28,3	38,3
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	34,1	25,3	25,7	35,7
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	33,6	27,9	27,7	37,7
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	33,5	28,4	28,0	38,0
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	34,0	28,8	28,2	38,2
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	34,0	26,9	26,9	36,9
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	34,5	29,9	29,0	39,0
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	34,2	30,5	29,3	39,3
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	34,3	29,9	28,9	38,9
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	35,0	29,5	29,1	39,1
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	36,8	31,3	31,2	41,2
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	37,7	32,8	32,5	42,5
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	39,3	34,0	34,0	44,0
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	35,8	31,2	30,7	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp32_B - Kortestraat 5
Groep: 1. La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	42,2	34,6	35,2	45,2
Vwr01	Vrachtwagens west (50%)	173438,58	406631,12	1,20	35,1	28,3	29,6	39,6
Vwr02	Vrachtwagens oost (40%)	173438,52	406632,16	1,20	34,2	27,5	28,5	38,5
Lvr	Licht verkeer op terrein	173598,31	406942,12	0,80	35,4	27,8	27,8	37,8
Wasplaats	Wassen voertuigen	173528,94	406919,01	2,00	34,1	--	--	34,1
Vwm05	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173556,15	406911,57	1,20	28,4	21,2	22,9	32,9
Lucht04	Luchtbehandelingskast overig	173540,39	406810,86	13,00	23,8	22,5	20,8	30,8
Vwa05	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173547,82	406906,14	1,20	25,8	18,8	20,4	30,4
Vwm04	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173537,67	406856,02	1,20	25,6	18,4	20,2	30,2
Vwm06	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173484,02	406883,88	1,20	25,6	18,4	20,1	30,1
Vwa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173539,69	406854,96	1,20	23,7	16,8	18,4	28,4
Vwa06	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173490,49	406886,60	1,20	23,3	16,4	18,0	28,0
Lucht05	Luchtbehandelingskast overig	173541,37	406714,51	13,00	19,7	18,4	16,6	26,6
Vwm02	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173641,52	406748,47	1,20	21,6	14,4	16,2	26,2
Vwm01	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173642,91	406686,77	1,20	21,1	13,9	15,6	25,6
Contain03	Wisselen container	173483,15	406900,64	1,70	24,5	--	--	24,5
Vwa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173643,47	406695,64	1,20	19,8	12,9	14,5	24,5
Vwa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173641,76	406739,25	1,20	19,7	12,8	14,4	24,4
Lucht01	Luchtbehandelingskast kantoor nieuw	173696,21	406628,00	13,00	16,9	15,7	13,9	23,9
Lucht06	Luchtbehandelingskast overig	173541,37	406628,00	13,00	16,8	15,5	13,8	23,8
Lucht03	Luchtbehandelingskast kantoor expeditie	173486,60	406638,69	13,00	16,6	15,4	13,6	23,6
Heftruck5	Heftruck (elektrisch)	173586,67	406930,76	1,50	23,3	--	--	23,3
Lucht02	Luchtbehandelingskast was- en kleedruimten	173487,03	406624,05	13,00	16,3	15,0	13,2	23,2
Contain02	Wisselen container	173460,34	406891,45	1,70	22,0	--	--	22,0
Vwm03	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173628,08	406796,53	1,20	16,2	9,0	10,8	20,8
Heftruck6	Heftruck (elektrisch)	173522,00	406904,68	1,50	20,2	--	--	20,2
Contain01	Wisselen container	173436,97	406882,26	1,70	20,2	--	--	20,2
Vwa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173628,93	406787,13	1,20	15,1	8,2	9,8	19,8
Heftruck4	Heftruck (elektrisch)	173539,26	406860,12	1,50	19,3	--	--	19,3
Pers03	Perscontainer	173493,75	406905,44	1,50	16,3	--	--	16,3
Heftruck7	Heftruck (elektrisch)	173447,94	406877,90	1,50	14,9	--	--	14,9
Heftruck1	Heftruck (elektrisch)	173658,82	406650,39	1,50	14,7	--	--	14,7
Pers02	Perscontainer	173472,01	406896,07	1,50	14,0	--	--	14,0
Pers01	Perscontainer	173448,62	406886,84	1,50	13,3	--	--	13,3
Heftruck2	Heftruck (elektrisch)	173656,80	406726,38	1,50	11,5	--	--	11,5
Heftruck3	Heftruck (elektrisch)	173638,05	406792,75	1,50	9,7	--	--	9,7
Vwm10	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173439,18	406716,54	1,20	4,3	-3,0	-1,2	8,8
Vwm09	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173464,80	406653,14	1,20	3,9	-3,4	-1,6	8,4
Vwa08	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173463,34	406698,09	1,20	1,4	-5,5	-3,9	6,1
Vwm07	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173462,63	406787,75	1,20	0,8	-6,4	-4,6	5,4
Vwa09	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173458,84	406652,39	1,20	0,5	-6,4	-4,8	5,2
Vwa10	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173439,11	406710,90	1,20	0,5	-6,5	-4,9	5,1
Vwm08	Vrachtwagens manoeuvreren docks + parkeren	173462,63	406706,12	1,20	-1,0	-8,2	-6,4	3,6
Vwa07	Vrachtwagens achteruitrijsignaal docks + park	173461,83	406798,66	1,20	-1,3	-8,2	-6,6	3,4
Tanken	Tanken voertuigen	173442,11	406795,55	1,50	-3,8	-8,0	-11,0	-1,0
Heftruck8	Heftruck (elektrisch)	173449,61	406765,28	1,50	-4,2	--	--	-4,2

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_max
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	50,4	50,4	50,4
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	58,9	55,1	55,1
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	52,1	48,4	48,4
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	57,6	54,6	54,6
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	43,7	38,5	38,5
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	46,5	41,5	41,5
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	47,2	43,0	43,0
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	55,5	50,0	50,0
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	48,2	43,1	43,1
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	48,1	42,8	42,8
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	43,7	39,5	39,5
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	53,9	53,2	53,2
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	55,7	52,7	52,7
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	53,6	51,0	51,0
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	55,2	52,2	52,2
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	36,3	33,2	33,2
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	36,3	32,9	32,9
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	47,9	45,3	45,3
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	48,8	45,2	45,2
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	46,9	46,9	46,9
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	48,3	45,5	45,5
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	49,3	45,2	45,2
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	48,1	44,6	44,6
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	48,7	44,3	44,3
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	45,9	45,9	45,9
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	41,7	41,7	41,7
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	39,5	39,5	39,5
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	45,5	45,5	45,5
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	49,3	42,6	42,6
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	58,1	49,6	49,6
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	44,5	44,5	44,5
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	53,5	48,9	48,9
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	50,7	45,1	45,1
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	51,9	48,3	48,3
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	45,1	43,0	43,0
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	53,8	50,5	50,5
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	47,1	47,1	47,1
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	48,1	48,1	48,1
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	48,1	48,1	48,1
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	49,3	49,3	49,3
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	49,1	49,1	49,1
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	49,6	49,6	49,6
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	50,3	50,3	50,3
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	51,9	51,2	51,2
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	51,7	51,7	51,7
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	52,8	52,8	52,8
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	51,2	51,2	51,2
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	52,3	52,3	52,3
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	53,2	53,2	53,2
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	54,3	54,3	54,3
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	54,6	49,4	49,4
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	55,9	49,6	49,6
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	45,9	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model La_max
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	47,6	44,8	44,8
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	53,2	50,5	50,5
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	56,7	52,0	52,0
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	54,9	50,2	50,2
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	58,1	54,7	54,7
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	56,3	50,0	50,0
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	57,6	52,0	52,0
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	56,6	47,5	47,5
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	58,2	52,0	52,0
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	55,7	52,7	52,7
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	57,4	55,2	55,2
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	58,0	55,5	55,5
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	56,8	55,0	55,0
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	58,3	52,6	52,6
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	51,8	47,7	47,7
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	55,2	51,8	51,8
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	47,1	39,1	39,1
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	52,2	51,8	51,8
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	51,9	51,9	51,9
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	56,3	56,3	56,3
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	52,9	50,4	50,4
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	52,1	45,4	45,4
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	49,0	47,0	47,0
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	52,0	48,2	48,2
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	50,5	46,9	46,9
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	49,7	45,7	45,7
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	52,1	42,4	42,4
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	53,2	42,3	42,3
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	48,9	43,7	43,7
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	51,0	42,3	42,3
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	55,4	45,9	45,9
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	51,1	45,1	45,1
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	49,1	49,1	49,1
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	53,5	51,1	51,1
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	55,8	54,7	54,7
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	52,8	52,8	52,8
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	51,8	51,8	51,8
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	53,3	53,3	53,3
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	v04 - IL - model La_max						
LAmix bij Bron voor toetspunt:	Tp34_A - Kortestraat 2a						
Groep:	3. La_max						
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	56,6	47,5	47,5
xContain03	Wisselen container piek	173483,15	406900,64	1,70	56,6	--	--
xContain02	Wisselen container piek	173460,34	406891,45	1,70	54,0	--	--
xContain01	Wisselen container piek	173436,97	406882,26	1,70	53,3	--	--
xHeftruck5	Heftruck (elektrisch)	173586,67	406930,76	1,50	48,9	--	--
xVwo01	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	173438,58	406631,12	1,20	47,5	47,5	47,5
xVwo02	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	173438,52	406632,16	1,20	47,4	47,4	47,4
xHeftruck7	Heftruck (elektrisch)	173447,94	406877,90	1,50	47,3	--	--
xHeftruck6	Heftruck (elektrisch)	173522,00	406904,68	1,50	45,9	--	--
xHeftruck4	Heftruck (elektrisch)	173539,26	406860,12	1,50	45,2	--	--
xWasplaats	Wassen voertuigen piek	173528,94	406919,01	2,00	43,5	--	--
xPortier22	Dichtslaan portieren	173618,10	406899,62	0,80	42,8	42,8	42,8
xHeftruck1	Heftruck (elektrisch)	173658,82	406650,39	1,50	42,0	--	--
xHeftruck2	Heftruck (elektrisch)	173656,80	406726,38	1,50	40,9	--	--
xHeftruck3	Heftruck (elektrisch)	173638,05	406792,75	1,50	40,0	--	--
xPortier24	Dichtslaan portieren	173588,95	406920,53	0,80	38,5	38,5	38,5
xLV0	Licht verkeer optrekken	173491,87	406860,01	0,80	38,2	38,2	38,2
xPortier23	Dichtslaan portieren	173585,72	406912,78	0,80	38,0	38,0	38,0
xPortier21	Dichtslaan portieren	173605,77	406904,35	0,80	37,4	37,4	37,4
xPortier19	Dichtslaan portieren	173531,78	406854,05	0,80	36,9	36,9	36,9
xPortier18	Dichtslaan portieren	173628,79	406883,19	0,80	36,8	36,8	36,8
xPers02	Perscontainer piek	173472,01	406896,07	1,50	36,6	--	--
xPortier15	Dichtslaan portieren	173616,85	406832,36	0,80	36,5	36,5	36,5
xPers03	Perscontainer piek	173493,75	406905,44	1,50	36,4	--	--
xPortier25	Dichtslaan portieren	173436,02	406876,87	0,80	36,4	36,4	36,4
xPortier20	Dichtslaan portieren	173616,58	406895,21	0,80	35,4	35,4	35,4
xPers01	Perscontainer piek	173448,62	406886,84	1,50	33,8	--	--
xPortier17	Dichtslaan portieren	173631,41	406871,43	0,80	33,6	33,6	33,6
xPortier16	Dichtslaan portieren	173633,08	406867,12	0,80	33,3	33,3	33,3
xPortier06	Dichtslaan portieren	173689,41	406648,72	0,80	31,9	31,9	31,9
xPortier09	Dichtslaan portieren	173668,10	406749,22	0,80	31,3	31,3	31,3
xPortier07	Dichtslaan portieren	173678,40	406648,39	0,80	31,3	31,3	31,3
xPortier08	Dichtslaan portieren	173673,55	406648,24	0,80	31,2	31,2	31,2
xPortier05	Dichtslaan portieren	173692,00	406696,01	0,80	30,2	30,2	30,2
xPortier14	Dichtslaan portieren	173616,81	406848,64	0,80	29,8	29,8	29,8
xPortier04	Dichtslaan portieren	173705,86	406642,49	0,80	29,3	29,3	29,3
xPortier13	Dichtslaan portieren	173634,75	406854,80	0,80	29,0	29,0	29,0
xPortier12	Dichtslaan portieren	173636,16	406850,40	0,80	28,8	28,8	28,8
xPortier11	Dichtslaan portieren	173675,27	406751,59	0,80	28,7	28,7	28,7
xPortier10	Dichtslaan portieren	173661,01	406782,25	0,80	27,8	27,8	27,8
xHeftruck8	Heftruck (elektrisch)	173449,61	406765,28	1,50	26,9	--	--
xPortier26	Dichtslaan portieren	173436,69	406783,54	0,80	20,5	20,5	20,5
xPortier03	Dichtslaan portieren	173447,37	406577,11	0,80	17,7	17,7	17,7
xPortier01	Dichtslaan portieren	173445,86	406618,44	0,80	14,9	14,9	14,9
xPortier02	Dichtslaan portieren	173457,69	406624,11	0,80	14,4	14,4	14,4
xTanken	Tanken voertuigen piek	173442,11	406795,55	1,50	11,5	11,5	11,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	v04 - IL - model La_max						
LAmix bij Bron voor toetspunt:	Tp01_B - Lankesstraat 1						
Groep:	3. La_max						
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	58,9	55,1	55,1
xVwo02	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	173438,52	406632,16	1,20	55,1	55,1	55,1
xVwo01	Maximale geluidniveaus vrachtwagens	173438,58	406631,12	1,20	55,0	55,0	55,0
xPortier24	Dichtslaan portieren	173588,95	406920,53	0,80	47,1	47,1	47,1
xPortier21	Dichtslaan portieren	173605,77	406904,35	0,80	46,8	46,8	46,8
xPortier23	Dichtslaan portieren	173585,72	406912,78	0,80	46,8	46,8	46,8
xPortier22	Dichtslaan portieren	173618,10	406899,62	0,80	46,0	46,0	46,0
xLVo	Licht verkeer optrekken	173491,87	406860,01	0,80	42,3	42,3	42,3
xPortier08	Dichtslaan portieren	173673,55	406648,24	0,80	42,1	42,1	42,1
xPortier07	Dichtslaan portieren	173678,40	406648,39	0,80	42,0	42,0	42,0
xPortier18	Dichtslaan portieren	173628,79	406883,19	0,80	41,9	41,9	41,9
xPortier17	Dichtslaan portieren	173631,41	406871,43	0,80	41,7	41,7	41,7
xPortier16	Dichtslaan portieren	173633,08	406867,12	0,80	41,7	41,7	41,7
xPortier15	Dichtslaan portieren	173616,85	406832,36	0,80	41,1	41,1	41,1
xPortier20	Dichtslaan portieren	173616,58	406895,21	0,80	40,7	40,7	40,7
xPortier06	Dichtslaan portieren	173689,41	406648,72	0,80	40,7	40,7	40,7
xPortier05	Dichtslaan portieren	173692,00	406696,01	0,80	40,4	40,4	40,4
xPortier19	Dichtslaan portieren	173531,78	406854,05	0,80	39,8	39,8	39,8
xPortier09	Dichtslaan portieren	173668,10	406749,22	0,80	39,4	39,4	39,4
xPortier04	Dichtslaan portieren	173705,86	406642,49	0,80	39,2	39,2	39,2
xPortier11	Dichtslaan portieren	173675,27	406751,59	0,80	39,1	39,1	39,1
xPortier14	Dichtslaan portieren	173616,81	406848,64	0,80	39,0	39,0	39,0
xPortier13	Dichtslaan portieren	173634,75	406854,80	0,80	38,9	38,9	38,9
xPortier25	Dichtslaan portieren	173436,02	406876,87	0,80	38,6	38,6	38,6
xPortier12	Dichtslaan portieren	173636,16	406850,40	0,80	38,6	38,6	38,6
xPortier10	Dichtslaan portieren	173661,01	406782,25	0,80	37,6	37,6	37,6
xPortier26	Dichtslaan portieren	173436,69	406783,54	0,80	23,6	23,6	23,6
xPortier03	Dichtslaan portieren	173447,37	406577,11	0,80	19,9	19,9	19,9
xPortier01	Dichtslaan portieren	173445,86	406618,44	0,80	17,2	17,2	17,2
xPortier02	Dichtslaan portieren	173457,69	406624,11	0,80	16,9	16,9	16,9
xTanken	Tanken voertuigen piek	173442,11	406795,55	1,50	14,0	14,0	14,0
xHeftruck8	Heftruck (elektrisch)	173449,61	406765,28	1,50	29,1	--	--
xHeftruck7	Heftruck (elektrisch)	173447,94	406877,90	1,50	49,3	--	--
xHeftruck6	Heftruck (elektrisch)	173522,00	406904,68	1,50	52,3	--	--
xHeftruck5	Heftruck (elektrisch)	173586,67	406930,76	1,50	52,6	--	--
xHeftruck4	Heftruck (elektrisch)	173539,26	406860,12	1,50	50,4	--	--
xHeftruck3	Heftruck (elektrisch)	173638,05	406792,75	1,50	50,6	--	--
xHeftruck2	Heftruck (elektrisch)	173656,80	406726,38	1,50	52,4	--	--
xHeftruck1	Heftruck (elektrisch)	173658,82	406650,39	1,50	53,1	--	--
xPers03	Perscontainer piek	173493,75	406905,44	1,50	39,6	--	--
xPers02	Perscontainer piek	173472,01	406896,07	1,50	39,1	--	--
xPers01	Perscontainer piek	173448,62	406886,84	1,50	36,3	--	--
xContain03	Wisselen container piek	173483,15	406900,64	1,70	58,9	--	--
xContain02	Wisselen container piek	173460,34	406891,45	1,70	58,4	--	--
xContain01	Wisselen container piek	173436,97	406882,26	1,70	55,4	--	--
xWasplaats	Wassen voertuigen piek	173528,94	406919,01	2,00	50,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RO (indirecte hinder) totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	15,2	7,9	9,3	19,3
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	22,4	15,1	16,6	26,6
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	18,2	10,9	12,4	22,4
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	21,7	14,5	15,9	25,9
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	14,0	6,7	8,1	18,1
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	15,0	7,7	9,1	19,1
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	14,8	7,5	8,9	18,9
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	19,4	12,1	13,6	23,6
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	15,0	7,7	9,1	19,1
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	17,0	9,7	11,1	21,1
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	13,8	6,5	7,9	17,9
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	15,6	8,3	9,7	19,7
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	22,7	15,4	16,8	26,8
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	16,2	8,9	10,3	20,3
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	23,3	16,0	17,5	27,5
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	8,1	0,8	2,2	12,2
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	9,4	2,1	3,5	13,5
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	13,7	6,5	7,8	17,8
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	17,8	10,5	11,9	21,9
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	54,0	46,7	48,0	58,0
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	53,8	46,5	47,9	57,9
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	54,2	46,9	48,3	58,3
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	54,0	46,7	48,1	58,1
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	54,4	47,1	48,5	58,5
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	54,2	46,9	48,4	58,4
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	52,3	45,0	46,5	56,5
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	53,8	46,5	47,9	57,9
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	54,1	46,8	48,2	58,2
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	18,8	11,6	13,0	23,0
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	21,9	14,6	16,1	26,1
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	14,7	7,4	8,8	18,8
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	19,8	12,5	14,0	24,0
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	16,0	8,7	10,1	20,1
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	23,5	16,3	17,7	27,7
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	15,4	8,1	9,5	19,5
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	23,9	16,6	18,1	28,1
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	24,3	17,0	18,5	28,5
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	25,4	18,1	19,5	29,5
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	25,8	18,6	20,0	30,0
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	27,4	20,1	21,6	31,6
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	27,7	20,5	21,9	31,9
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	30,1	22,8	24,2	34,2
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	24,7	17,4	18,8	28,8
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	31,1	23,8	25,2	35,2
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	28,4	21,2	22,6	32,6
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	31,7	24,4	25,8	35,8
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	25,7	18,4	19,8	29,8
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	27,6	20,4	21,8	31,8
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	31,3	24,0	25,5	35,5
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	33,7	26,4	27,8	37,8
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	22,8	15,5	16,9	26,9
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	24,8	17,6	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RO (indirecte hinder) totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	20,5	13,2	14,6	24,6
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	22,3	15,0	16,5	26,5
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	22,9	15,6	17,1	27,1
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	24,8	17,5	19,0	29,0
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	22,8	15,5	17,0	27,0
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	24,7	17,4	18,9	28,9
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	19,6	12,3	13,7	23,7
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	24,4	17,1	18,6	28,6
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	21,3	14,0	15,4	25,4
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	24,1	16,8	18,3	28,3
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	23,8	16,6	18,0	28,0
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	22,8	15,5	16,9	26,9
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	22,1	14,8	16,2	26,2
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	21,7	14,4	15,8	25,8
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	21,4	14,1	15,5	25,5
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	21,4	14,1	15,5	25,5
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	21,4	14,1	15,6	25,6
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	14,9	7,6	9,0	19,0
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	13,7	6,4	7,8	17,8
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	12,5	5,2	6,6	16,6
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	10,7	3,4	4,8	14,8
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	16,3	9,0	10,4	20,4
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	16,5	9,2	10,6	20,6
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	13,4	6,1	7,4	17,4
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	16,6	9,3	10,7	20,7
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	18,2	10,9	12,3	22,3
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	17,9	10,6	12,0	22,0
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	17,0	9,7	11,1	21,1
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	17,8	10,5	11,9	21,9
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	18,5	11,2	12,6	22,6
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	17,9	10,6	12,0	22,0
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	19,1	11,8	13,2	23,2
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	17,0	9,7	11,0	21,0
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	14,0	6,7	8,0	18,0
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	17,0	9,7	11,1	21,1
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	14,3	7,0	8,4	18,4
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	14,9	7,6	9,0	19,0
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	25,1	17,9	19,3	29,3
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	28,9	21,6	23,0	33,0
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	30,9	23,6	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v04 - IL - model La_eq en IH
Tp14_B - Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)
2. Indirecte hinder
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	54,4	47,1	48,5	58,5	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	53,0	45,8	47,6	57,6	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	48,7	41,2	41,2	51,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp15_A - Woning bedrijventerrein (Linie 4)
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	54,2	46,9	48,4	58,4	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	53,0	45,8	47,6	57,6	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	47,9	40,4	40,4	50,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp13_B - Woning bedrijventerrein (Linie 1)
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	54,2	46,9	48,3	58,3	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	52,7	45,5	47,3	57,3	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	48,6	41,0	41,0	51,0	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v04 - IL - model La_eq en IH
Tp17_B - Woning bedrijventerrein (Linie 42a)
2. Indirecte hinder
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	54,1	46,8	48,2	58,2	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	52,9	45,7	47,5	57,5	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	47,9	40,4	40,4	50,4	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v04 - IL - model La_eq en IH
Tp14_A - Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)
2. Indirecte hinder
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	54,0	46,7	48,1	58,1	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	52,6	45,4	47,1	57,1	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	48,4	40,8	40,8	50,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp12_A - Woning bedrijventerrein (Linie 11)
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	54,0	46,7	48,0	58,0	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	52,5	45,3	47,1	57,1	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	48,3	40,8	40,8	50,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp13_A - Woning bedrijventerrein (Linie 1)
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	53,8	46,5	47,9	57,9	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	52,4	45,2	47,0	57,0	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	48,3	40,7	40,7	50,7	

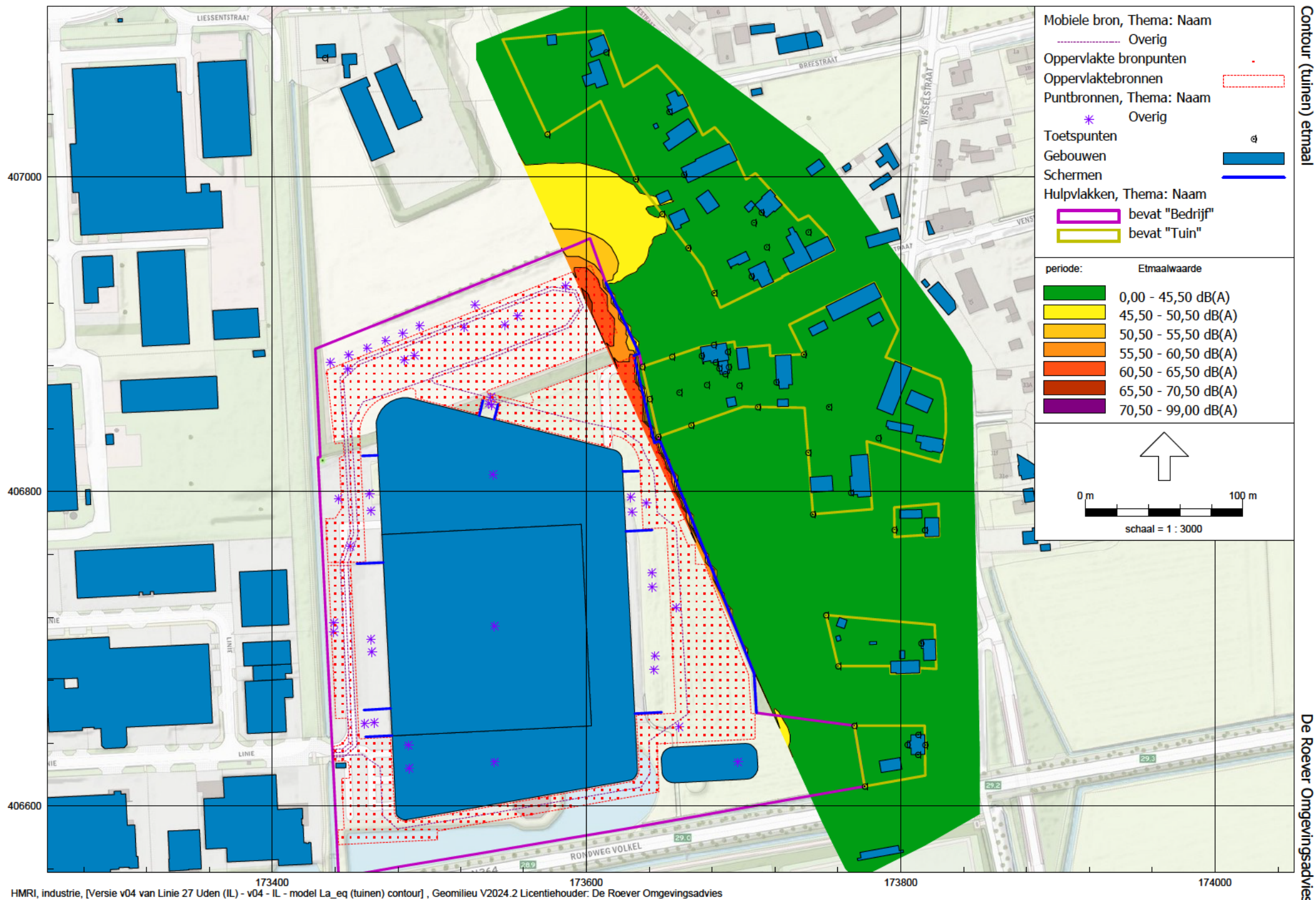
Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp17_A - Woning bedrijventerrein (Linie 42a)
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	53,8	46,5	47,9	57,9	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	52,6	45,4	47,2	57,2	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	47,5	39,9	39,9	49,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp16_A - Woning bedrijventerrein (Linie 40)
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	52,3	45,0	46,5	56,5	
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	173438,22	406636,54	1,20	51,1	43,9	45,7	55,7	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	46,0	38,4	38,4	48,4	

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN TUINEN



Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_eq en IH
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	41,5	33,5	34,2	44,2	
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	42,2	34,6	35,3	45,3	
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	41,8	34,0	34,7	44,7	
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	39,9	32,0	32,5	42,5	
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	40,2	32,1	32,8	42,8	
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	35,9	29,7	29,7	39,7	
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	37,4	28,8	29,1	39,1	
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	28,5	20,0	20,7	30,7	
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	35,4	28,3	28,6	38,6	
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	34,5	27,1	27,5	37,5	
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	34,9	27,6	28,2	38,2	
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	36,3	29,3	29,3	39,3	
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	35,1	27,8	28,2	38,2	
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	33,5	26,9	27,1	37,1	
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	35,4	29,2	29,1	39,1	
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	34,6	27,9	28,1	38,1	
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	34,3	28,4	28,3	38,3	
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	34,1	25,3	25,7	35,7	
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	33,6	27,9	27,7	37,7	
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	33,5	28,4	28,0	38,0	
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	34,0	28,8	28,2	38,2	
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	34,0	26,9	26,9	36,9	
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	34,5	29,9	29,0	39,0	
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	34,2	30,5	29,3	39,3	
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	34,3	29,9	28,9	38,9	
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	35,0	29,5	29,1	39,1	
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	36,8	31,3	31,2	41,2	
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	37,7	32,8	32,5	42,5	
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	39,3	34,0	34,0	44,0	
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	35,8	31,2	30,7	40,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model La_max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. La_max

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving							
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1		173574,99	407027,33	1,50	55,7	52,7	52,7
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3		173631,36	406998,82	1,50	57,4	55,2	55,2
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5		173648,11	406976,63	1,50	58,0	55,5	55,5
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5		173664,72	406955,06	1,50	56,8	55,0	55,0
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A		173706,45	406971,21	1,50	58,3	52,6	52,6
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A		173681,25	406926,40	1,50	51,8	47,7	47,7
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2		173714,59	406955,58	1,50	55,2	51,8	51,8
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4		173741,15	406965,10	1,50	47,1	39,1	39,1
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1		173635,48	406879,46	1,50	52,2	51,8	51,8
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1		173640,18	406858,98	1,50	51,9	51,9	51,9
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1		173645,69	406834,91	1,50	56,3	56,3	56,3
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1		173654,45	406885,88	1,50	52,9	50,4	50,4
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1		173658,98	406863,08	1,50	52,1	45,4	45,4
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1		173666,59	406842,31	1,50	49,0	47,0	47,0
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1		173676,58	406867,99	1,50	52,0	48,2	48,2
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5		173697,22	406867,58	1,50	50,5	46,9	46,9
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5		173709,08	406853,89	1,50	49,7	45,7	45,7
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7		173738,23	406887,40	1,50	52,1	42,4	42,4
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30		173754,23	406853,77	1,50	53,2	42,3	42,3
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28		173740,97	406824,93	1,50	48,9	43,7	43,7
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28		173744,04	406785,58	1,50	51,0	42,3	42,3
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A		173785,70	406834,18	1,50	55,4	45,9	45,9
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A		173795,94	406775,68	1,50	51,1	45,1	45,1
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26		173752,34	406721,55	1,50	49,1	49,1	49,1
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26		173760,05	406688,97	1,50	53,5	51,1	51,1
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24		173770,32	406651,18	1,50	55,8	54,7	54,7
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24		173776,92	406612,59	1,50	52,8	52,8	52,8
Tuin28_A	Tuinen Eiment		173432,87	406433,95	1,50	51,8	51,8	51,8
Tuin29_A	Tuinen Eiment		173412,30	406464,60	1,50	53,3	53,3	53,3
Tuin30_A	Tuinen Eiment		173383,37	406496,22	1,50	52,4	52,4	52,4

Rekenresultaten Tuinen (indirecte hinder)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model La_eq en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	23,8	16,6	18,0	28,0	
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	22,8	15,5	16,9	26,9	
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	22,1	14,8	16,2	26,2	
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	21,7	14,4	15,8	25,8	
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	21,4	14,1	15,5	25,5	
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	21,4	14,1	15,5	25,5	
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	21,4	14,1	15,6	25,6	
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	14,9	7,6	9,0	19,0	
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	13,7	6,4	7,8	17,8	
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	12,5	5,2	6,6	16,6	
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	10,7	3,4	4,8	14,8	
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	16,3	9,0	10,4	20,4	
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	16,5	9,2	10,6	20,6	
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	13,4	6,1	7,4	17,4	
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	16,6	9,3	10,7	20,7	
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	18,2	10,9	12,3	22,3	
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	17,9	10,6	12,0	22,0	
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	17,0	9,7	11,1	21,1	
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	17,8	10,5	11,9	21,9	
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	18,5	11,2	12,6	22,6	
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	17,9	10,6	12,0	22,0	
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	19,1	11,8	13,2	23,2	
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	17,0	9,7	11,0	21,0	
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	14,0	6,7	8,0	18,0	
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	17,0	9,7	11,1	21,1	
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	14,3	7,0	8,4	18,4	
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	14,9	7,6	9,0	19,0	
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	25,1	17,9	19,3	29,3	
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	28,9	21,6	23,0	33,0	
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	30,9	23,6	25,0	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE VII. BRONMAATREGELEN INDIRECTE HINDER (ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN)**

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 1) Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04													
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
ihVW-e	Indirecte hinder vrachtwagens 7% elektrisch	2. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	10	1	2	30	5,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	2. Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	1209	71	142	30	5,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihVW-b	Indirecte hinder vrachtwagens 93% brandstof	2. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	132	8	25	30	5,00	55,00	78,10	85,90	91,20

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 1)																					
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04																					
Groep:	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																					
Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	
ihVW-e	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	50,00	73,10	80,90	86,20	91,90	93,90	
ihLV	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	58,40	65,30	67,80	71,70	73,80	
ihVW-b	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 1)				
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie				
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal
ihVW-e	91,60	85,20	74,50		98,04
ihLV	73,10	69,70	67,40		79,25
ihVW-b	96,60	90,20	79,50		103,04

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model IH (bronmaatregel 1)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	13,8	6,4	8,3	18,3
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	21,2	13,9	15,7	25,7
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	17,0	9,6	11,5	21,5
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	20,6	13,2	15,1	25,1
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	12,6	5,3	7,1	17,1
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	13,6	6,3	8,1	18,1
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	13,4	6,0	7,9	17,9
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	18,2	10,9	12,7	22,7
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	13,6	6,3	8,1	18,1
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	15,7	8,4	10,2	20,2
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	12,4	5,0	6,8	16,8
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	14,3	6,9	8,8	18,8
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	21,5	14,2	16,0	26,0
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	14,9	7,6	9,4	19,4
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	22,2	14,8	16,7	26,7
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	6,8	-0,5	1,3	11,3
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	8,0	0,7	2,5	12,5
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	12,3	5,0	6,8	16,8
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	16,4	9,1	10,9	20,9
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	52,5	45,2	47,0	57,0
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	52,4	45,0	46,9	56,9
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	52,7	45,4	47,2	57,2
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	52,6	45,2	47,1	57,1
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	53,0	45,6	47,5	57,5
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	53,0	45,6	47,5	57,5
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	51,1	43,8	45,6	55,6
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	52,5	45,2	47,0	57,0
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	52,8	45,5	47,3	57,3
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	17,6	10,3	12,1	22,1
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	20,7	13,4	15,2	25,2
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	13,2	5,9	7,7	17,7
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	18,6	11,2	13,0	23,0
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	14,6	7,3	9,1	19,1
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	22,3	15,0	16,8	26,8
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	14,1	6,7	8,6	18,6
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	22,8	15,4	17,3	27,3
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	23,1	15,8	17,6	27,6
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	24,2	16,8	18,7	28,7
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	24,7	17,3	19,2	29,2
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	26,3	18,9	20,8	30,8
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	26,5	19,1	20,9	30,9
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	28,9	21,5	23,4	33,4
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	23,3	16,0	17,8	27,8
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	29,9	22,5	24,4	34,4
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	27,2	19,8	21,7	31,7
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	30,5	23,2	25,0	35,0
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	24,4	17,0	18,9	28,9
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	26,4	19,1	20,9	30,9
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	30,1	22,7	24,6	34,6
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	32,5	25,1	27,0	37,0
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	21,5	14,2	16,0	26,0
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	23,6	16,3	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model IH (bronmaatregel 1)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee
Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	19,3	12,0	13,8	23,8
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	21,1	13,8	15,6	25,6
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	21,7	14,4	16,2	26,2
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	23,6	16,3	18,1	28,1
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	21,6	14,2	16,1	26,1
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	23,6	16,2	18,1	28,1
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	18,3	11,0	12,8	22,8
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	23,3	15,9	17,8	27,8
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	20,0	12,7	14,5	24,5
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	22,9	15,6	17,4	27,4
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	22,6	15,3	17,1	27,1
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	21,5	14,2	16,0	26,0
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	20,9	13,5	15,3	25,3
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	20,5	13,1	15,0	25,0
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	20,2	12,8	14,7	24,7
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	20,2	12,8	14,7	24,7
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	20,2	12,8	14,7	24,7
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	13,6	6,2	8,0	18,0
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	12,4	5,0	6,9	16,9
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	11,3	3,9	5,8	15,8
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	9,3	2,0	3,8	13,8
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	14,9	7,6	9,4	19,4
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	15,2	7,9	9,7	19,7
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	11,9	4,6	6,4	16,4
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	15,3	8,0	9,8	19,8
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	17,0	9,6	11,4	21,4
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	16,6	9,3	11,1	21,1
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	15,7	8,4	10,2	20,2
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	16,5	9,1	11,0	21,0
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	17,2	9,8	11,7	21,7
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	16,5	9,2	11,0	21,0
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	17,9	10,5	12,4	22,4
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	15,5	8,2	10,0	20,0
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	12,5	5,1	7,0	17,0
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	15,7	8,3	10,2	20,2
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	12,9	5,6	7,4	17,4
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	13,5	6,1	8,0	18,0
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	23,9	16,5	18,3	28,3
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	27,6	20,3	22,1	32,1
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	29,7	22,3	24,2	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v04 - IL - model IH (bronmaatregel 1)
Tp14_B - Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)
2. Indirecte hinder
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	53,0	45,6	47,5	57,5	
ihVW-b	Indirecte hinder vrachtwagens 93% brandstof	173438,22	406636,54	1,20	52,7	45,3	47,2	57,2	
ihVW-e	Indirecte hinder vrachtwagens 7% elektrisch	173438,22	406636,54	1,20	36,5	31,3	31,3	41,3	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	38,7	31,2	31,2	41,2	

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 2)													
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
ihVW-e	Indirecte hinder vrachtwagens 30% elektrisch	2. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	43	3	8	30	5,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	2. Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	1209	71	142	30	5,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihVW-b	Indirecte hinder vrachtwagens 70% brandstof	2. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	99	6	19	30	5,00	55,00	78,10	85,90	91,20

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 2)																					
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04																					
Groep:	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																					
Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	
ihVW-e	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	50,00	73,10	80,90	86,20	91,90	93,90	
ihLV	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	58,40	65,30	67,80	71,70	73,80	
ihVW-b	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 2)				
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie				
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal
ihVW-e	91,60	85,20	74,50		98,04
ihLV	73,10	69,70	67,40		79,25
ihVW-b	96,60	90,20	79,50		103,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model IH (bronmaatregel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	13,0	5,7	7,5	17,5
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	20,4	13,1	14,9	24,9
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	16,2	8,9	10,7	20,7
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	19,8	12,5	14,3	24,3
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	11,9	4,5	6,4	16,4
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	12,8	5,5	7,4	17,4
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	12,6	5,3	7,1	17,1
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	17,4	10,1	11,9	21,9
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	12,9	5,5	7,4	17,4
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	14,9	7,6	9,5	19,5
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	11,6	4,3	6,1	16,1
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	13,5	6,2	8,0	18,0
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	20,7	13,4	15,3	25,3
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	14,1	6,8	8,6	18,6
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	21,4	14,1	15,9	25,9
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	6,1	-1,3	0,6	10,6
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	7,2	-0,1	1,7	11,7
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	11,6	4,3	6,1	16,1
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	15,7	8,3	10,2	20,2
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	51,8	44,4	46,3	56,3
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	51,6	44,3	46,1	56,1
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	52,0	44,7	46,5	56,5
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	51,8	44,5	46,3	56,3
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	52,2	44,9	46,7	56,7
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	52,2	44,9	46,7	56,7
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	50,3	43,0	44,8	54,8
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	51,8	44,4	46,3	56,3
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	52,1	44,8	46,6	56,6
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	16,8	9,5	11,3	21,3
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	20,0	12,6	14,5	24,5
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	12,5	5,1	7,0	17,0
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	17,8	10,5	12,3	22,3
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	13,9	6,5	8,4	18,4
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	21,5	14,2	16,0	26,0
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	13,3	6,0	7,8	17,8
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	22,0	14,7	16,5	26,5
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	22,3	15,0	16,8	26,8
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	23,4	16,1	17,9	27,9
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	23,9	16,6	18,4	28,4
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	25,5	18,2	20,0	30,0
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	25,7	18,4	20,2	30,2
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	28,1	20,8	22,6	32,6
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	22,5	15,2	17,0	27,0
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	29,1	21,8	23,6	33,6
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	26,4	19,1	20,9	30,9
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	29,7	22,4	24,3	34,3
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	23,6	16,3	18,1	28,1
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	25,6	18,3	20,1	30,1
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	29,3	22,0	23,8	33,8
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	31,7	24,4	26,2	36,2
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	20,8	13,4	15,3	25,3
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	22,8	15,5	17,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model IH (bronmaatregel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	18,5	11,2	13,1	23,1
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	20,3	13,0	14,9	24,9
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	20,9	13,6	15,4	25,4
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	22,9	15,5	17,4	27,4
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	20,8	13,5	15,3	25,3
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	22,8	15,5	17,3	27,3
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	17,6	10,2	12,1	22,1
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	22,5	15,2	17,0	27,0
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	19,3	12,0	13,8	23,8
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	22,2	14,8	16,7	26,7
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	21,9	14,5	16,4	26,4
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	20,8	13,4	15,3	25,3
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	20,1	12,8	14,6	24,6
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	19,7	12,4	14,2	24,2
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	19,4	12,1	13,9	23,9
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	19,4	12,1	13,9	23,9
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	19,4	12,1	13,9	23,9
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	12,8	5,5	7,3	17,3
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	11,6	4,3	6,1	16,1
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	10,5	3,2	5,0	15,0
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	8,6	1,3	3,1	13,1
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	14,2	6,8	8,7	18,7
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	14,4	7,1	9,0	19,0
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	11,2	3,8	5,7	15,7
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	14,5	7,2	9,1	19,1
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	16,2	8,9	10,7	20,7
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	15,8	8,5	10,3	20,3
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	14,9	7,6	9,5	19,5
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	15,7	8,4	10,2	20,2
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	16,4	9,1	10,9	20,9
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	15,8	8,4	10,3	20,3
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	17,1	9,8	11,6	21,6
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	14,8	7,4	9,3	19,3
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	11,7	4,4	6,2	16,2
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	14,9	7,6	9,4	19,4
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	12,2	4,8	6,7	16,7
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	12,7	5,4	7,2	17,2
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	23,1	15,8	17,6	27,6
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	26,9	19,5	21,4	31,4
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	28,9	21,6	23,4	33,4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v04 - IL - model IH (bronmaatregel 2)
Tp14_B - Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)
2. Indirecte hinder
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	52,2	44,9	46,7	56,7	
ihVW-b	Indirecte hinder vrachtwagens 70% brandstof	173438,22	406636,54	1,20	51,4	44,0	46,0	56,0	
ihVW-e	Indirecte hinder vrachtwagens 30% elektrisch	173438,22	406636,54	1,20	42,8	36,0	37,3	47,3	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	38,7	31,2	31,2	41,2	

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 3)													
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
ihVW-e	Indirecte hinder vrachtwagens 100% elektrisch	2. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	142	9	27	30	5,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	2. Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	1209	71	142	30	5,00	0,00	68,40	75,30	77,80

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 3)																				
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04																				
Groep:	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																				
Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
ihVW-e	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	50,00	73,10	80,90	86,20	91,90	93,90
ihLV	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	58,40	65,30	67,80	71,70	73,80

Model:	v04 - IL - model IH (bronmaatregel 3)			
	Versie v04 van Linie 27 Uden (IL) - Linie 27 Uden - IL - v04			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ihVW-e	91,60	85,20	74,50	98,04
ihLV	73,10	69,70	67,40	79,25

Rapport: Resultatentabel
 Model: v04 - IL - model IH (bronmaatregel 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	1,50	9,3	2,0	3,7	13,7
Tp01_B	Lankesstraat 1	173673,17	406886,53	5,00	16,7	9,4	11,1	21,1
Tp02_A	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	1,50	12,5	5,2	6,9	16,9
Tp02_B	Lankesstraat 1	173680,93	406893,41	5,00	16,0	8,8	10,4	20,4
Tp03_A	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	1,50	8,2	0,9	2,5	12,5
Tp03_B	Lankesstraat 1	173689,84	406889,06	5,00	9,1	1,9	3,5	13,5
Tp04_A	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	1,50	8,9	1,7	3,3	13,3
Tp04_B	Lankesstraat 1	173682,05	406882,26	5,00	13,7	6,4	8,1	18,1
Tp05_A	Lankesstraat 1	173684,34	406878,47	1,50	9,1	1,9	3,5	13,5
Tp06_A	Lankesstraat 1	173688,19	406874,93	1,50	11,2	4,0	5,6	15,6
Tp07_A	Lankesstraat 1	173690,46	406879,40	1,50	7,9	0,6	2,3	12,3
Tp08_A	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	1,50	9,8	2,5	4,2	14,2
Tp08_B	Nieuwstraat 24	173804,15	406639,14	5,00	17,0	9,7	11,4	21,4
Tp09_A	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	1,50	10,4	3,2	4,8	14,8
Tp09_B	Nieuwstraat 24	173811,03	406645,43	5,00	17,6	10,4	12,0	22,0
Tp10_A	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	1,50	2,3	-4,9	-3,3	6,7
Tp10_B	Nieuwstraat 24	173815,40	406638,90	5,00	3,5	-3,7	-2,1	7,9
Tp11_A	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	1,50	7,9	0,6	2,2	12,2
Tp11_B	Nieuwstraat 24	173810,89	406632,73	5,00	11,9	4,7	6,3	16,3
Tp12_A	Woning bedrijventerrein (Linie 11)	173187,96	406609,41	1,50	48,1	40,8	42,4	52,4
Tp13_A	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	1,50	47,9	40,7	42,3	52,3
Tp13_B	Woning bedrijventerrein (Linie 1)	173123,02	406606,14	5,00	48,3	41,0	42,7	52,7
Tp14_A	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	1,50	48,1	40,9	42,5	52,5
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	48,5	41,3	42,9	52,9
Tp15_A	Woning bedrijventerrein (Linie 4)	173150,11	406634,35	1,50	48,5	41,2	42,9	52,9
Tp16_A	Woning bedrijventerrein (Linie 40)	173183,11	406642,99	1,50	46,6	39,3	41,0	51,0
Tp17_A	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	1,50	48,0	40,8	42,4	52,4
Tp17_B	Woning bedrijventerrein (Linie 42a)	173201,98	406638,82	5,00	48,3	41,1	42,7	52,7
Tp18_A	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	1,50	13,1	5,8	7,5	17,5
Tp18_B	Lankesstraat 5 (maatgevend punt)	173720,75	406869,74	5,00	16,2	9,0	10,6	20,6
Tp19_A	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	1,50	8,8	1,5	3,1	13,1
Tp19_B	Nieuwstraat 28 (maatgevend punt)	173768,27	406799,41	5,00	14,0	6,8	8,4	18,4
Tp20_A	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	1,50	10,1	2,9	4,5	14,5
Tp20_B	Nieuwstraat 28a (maatgevend punt)	173815,22	406775,59	5,00	17,8	10,5	12,2	22,2
Tp21_A	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	1,50	9,6	2,3	4,0	14,0
Tp21_B	Nieuwstraat 26 (maatgevend punt)	173812,88	406703,56	5,00	18,2	11,0	12,6	22,6
Tp22_A	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	1,50	18,6	11,3	13,0	23,0
Tp22_B	Woningen Eeuwsels	173741,26	406434,24	5,00	19,6	12,4	14,1	24,1
Tp23_A	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	1,50	20,1	12,9	14,5	24,5
Tp23_B	Woningen Eeuwsels	173639,19	406416,18	5,00	21,7	14,5	16,1	26,1
Tp24_A	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	1,50	22,0	14,7	16,3	26,3
Tp24_B	Woningen Eeuwsels	173484,66	406394,22	5,00	24,3	17,1	18,8	28,8
Tp25_A	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	1,50	18,8	11,6	13,2	23,2
Tp25_B	Woningen Eiment	173437,83	406430,74	5,00	25,3	18,1	19,7	29,7
Tp26_A	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	1,50	22,7	15,4	17,1	27,1
Tp26_B	Woningen Eiment	173422,46	406453,79	5,00	26,0	18,7	20,4	30,4
Tp27_A	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	1,50	19,9	12,6	14,3	24,3
Tp27_B	Woningen Eiment	173382,37	406472,93	5,00	21,9	14,6	16,3	26,3
Tp28_A	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	1,50	25,6	18,3	20,0	30,0
Tp28_B	Woningen Eiment	173374,81	406490,34	5,00	27,9	20,7	22,3	32,3
Tp29_A	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	1,50	17,0	9,8	11,4	21,4
Tp29_B	Liessentstraat 11	173433,61	407075,97	5,00	19,1	11,8	13,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v04 - IL - model IH (bronmaatregel 3)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2. Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee
Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp30_A	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	1,50	14,8	7,5	9,2	19,2
Tp30_B	Kortestraat 1	173612,52	407079,54	5,00	16,6	9,3	11,0	21,0
Tp31_A	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	1,50	17,2	9,9	11,6	21,6
Tp31_B	Kortestraat 3	173652,65	407041,66	5,00	19,1	11,9	13,5	23,5
Tp32_A	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	1,50	17,1	9,8	11,5	21,5
Tp32_B	Kortestraat 5	173662,02	407001,65	5,00	19,0	11,8	13,4	23,4
Tp33_A	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	1,50	13,8	6,6	8,2	18,2
Tp33_B	Kortestraat 5a	173711,36	406977,67	5,00	18,7	11,5	13,1	23,1
Tp34_A	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	1,50	15,5	8,3	9,9	19,9
Tp34_B	Kortestraat 2a	173704,98	406937,00	5,00	18,4	11,2	12,8	22,8
Tuin01_A	Tuin Kortestraat 1	173574,99	407027,33	1,50	18,1	10,9	12,5	22,5
Tuin02_A	Tuin Kortestraat 3	173631,36	406998,82	1,50	17,0	9,8	11,4	21,4
Tuin03_A	Tuin Kortestraat 5	173648,11	406976,63	1,50	16,3	9,1	10,7	20,7
Tuin04_A	Tuin Kortestraat 5	173664,72	406955,06	1,50	16,0	8,7	10,4	20,4
Tuin05_A	Tuin Kortestraat 5A	173706,45	406971,21	1,50	15,6	8,4	10,1	20,1
Tuin06_A	Tuin Kortestraat 2A	173681,25	406926,40	1,50	15,6	8,4	10,0	20,0
Tuin07_A	Tuin Kortestraat 2	173714,59	406955,58	1,50	15,7	8,4	10,1	20,1
Tuin08_A	Tuin Kortestraat 4	173741,15	406965,10	1,50	9,1	1,8	3,4	13,4
Tuin09_A	Tuin Lankesstraat 1	173635,48	406879,46	1,50	7,9	0,6	2,3	12,3
Tuin10_A	Tuin Lankesstraat 1	173640,18	406858,98	1,50	6,7	-0,5	1,1	11,1
Tuin11_A	Tuin Lankesstraat 1	173645,69	406834,91	1,50	4,9	-2,4	-0,8	9,2
Tuin12_A	Tuin Lankesstraat 1	173654,45	406885,88	1,50	10,4	3,2	4,8	14,8
Tuin13_A	Tuin Lankesstraat 1	173658,98	406863,08	1,50	10,7	3,5	5,1	15,1
Tuin14_A	Tuin Lankesstraat 1	173666,59	406842,31	1,50	7,5	0,2	1,8	11,8
Tuin15_A	Tuin Lankesstraat 1	173676,58	406867,99	1,50	10,8	3,6	5,2	15,2
Tuin16_A	Tuin Lankesstraat 5	173697,22	406867,58	1,50	12,4	5,2	6,8	16,8
Tuin17_A	Tuin Lankesstraat 5	173709,08	406853,89	1,50	12,1	4,9	6,5	16,5
Tuin18_A	Tuin Lankesstraat 7	173738,23	406887,40	1,50	11,2	4,0	5,6	15,6
Tuin19_A	Tuin Nieuwstraat 30	173754,23	406853,77	1,50	12,0	4,7	6,4	16,4
Tuin20_A	Tuin Nieuwstraat 28	173740,97	406824,93	1,50	12,7	5,4	7,1	17,1
Tuin21_A	Tuin Nieuwstraat 28	173744,04	406785,58	1,50	12,0	4,8	6,4	16,4
Tuin22_A	Tuin Nieuwstraat 30A	173785,70	406834,18	1,50	13,4	6,1	7,8	17,8
Tuin23_A	Tuin Nieuwstraat 28A	173795,94	406775,68	1,50	11,1	3,8	5,4	15,4
Tuin24_A	Tuin Nieuwstraat 26	173752,34	406721,55	1,50	8,0	0,8	2,4	12,4
Tuin25_A	Tuin Nieuwstraat 26	173760,05	406688,97	1,50	11,2	4,0	5,6	15,6
Tuin26_A	Tuin Nieuwstraat 24	173770,32	406651,18	1,50	8,4	1,2	2,8	12,8
Tuin27_A	Tuin Nieuwstraat 24	173776,92	406612,59	1,50	9,0	1,8	3,4	13,4
Tuin28_A	Tuinen Eiment	173432,87	406433,95	1,50	19,4	12,1	13,7	23,7
Tuin29_A	Tuinen Eiment	173412,30	406464,60	1,50	23,1	15,9	17,5	27,5
Tuin30_A	Tuinen Eiment	173383,37	406496,22	1,50	25,1	17,9	19,6	29,6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v04 - IL - model IH (bronmaatregel 3)
Tp14_B - Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)
2. Indirecte hinder
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp14_B	Woning bedrijventerrein (Oude Udenseweg 37)	173088,80	406604,47	5,00	48,5	41,3	42,9	52,9	
ihVW-e	Indirecte hinder vrachtwagens 100% elektrisch	173438,22	406636,54	1,20	48,0	40,8	42,6	52,6	
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	173438,30	406635,04	0,80	38,7	31,2	31,2	41,2	