Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6312277
Aanvraagnaam	Peelweg 20a Zeeland MiddenPeel BV Oprichting
Uw referentiecode	-
Ingediend op	05-11-2021
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	zie bijgevoegde toelichting
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	op verzoek
Bijlagen n.v.t. of al bekend	n.v.t.

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Landerd
Bezoekadres:	Kerkstraat 39, 5411 EA Zeeland
Postadres:	Postbus 35, 5410 AA Zeeland
Telefoonnummer:	(0486) 458111
Faxnummer:	(0486) 458222
E-mailadres:	info@landerd.nl
Website:	www.landerd.nl
Contactpersoon:	Casemanager

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Oprichting

Bouwwerk met agrarische functie bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Locatie

1 Adres

Postcode	5411LH
Huisnummer	20
Huisletter	a
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Peelweg
Plaatsnaam	Zeeland
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☑ Nee

Oprichting

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

Wat is de naam van de inrichting?	Middenpeel BV
Wat is de aard van de inrichting?	melkrundveehouderij
Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd?	☑ Onbepaalde tijd ☐ Bepaalde tijd
Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u?	water, ruwvoer, krachtvoer
Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u?	melk, kalveren, koeien (vlees)
Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties.	motorisch vermogen 205 kW
Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag?	☐ Ja ☑ Nee
Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend?	☑ Ja ☐ Nee
Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds -en herstelwerkzaamheden?	☑ Ja ☐ Nee
Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken.	snel afvoeren van ongebruikte bouwmaterialen en sloopmateriaaL

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Bedrijfstijden

Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn?	zondag t/m zaterdag ; 7.00 uur t/m 6.59 uur

3 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?	☑ Ja ☐ Nee

4 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?	☐ Centrum ☐ Rustige woonwijk ☐ Gemengd gebied ☐ Industrieterrein ☑ Buitengebied ☐ Anders
Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?	peelweg 20
Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?	50

5 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt.	ammoniakemissie
Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.	nvt

6 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu?	☐ Ja ☑ Nee

7 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?	☑ Ja ☐ Nee

8 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem?	☐ Ja ☑ Nee ☐ Deels

9 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?	☐ Ja ☑ Nee
Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?	☐ Ja ☑ Nee

10 Bodem

Verricht u bodembedreigende activiteiten of slaat u bodembedreigende stoffen op?	☐ Ja ☑ Nee

11 Brandveiligheid

Welke maatregelen hebt u getroffen om brand te voorkomen?	geode scheiding stalling landbouwvoertuigen en dierenverblijven
Welke brandblusmiddelen gebruikt u?	☐ Branddekens ☑ Draagbare blusmiddelen ☐ Brandslanghaspels ☐ Stationaire blusinstallaties ☐ Mobiele blusmiddelen ☐ Anders
Beschikt u over een bedrijfsbrandweer?	☐ Ja ☑ Nee
Verricht u op het buitenterrein brandgevaarlijke activiteiten?	☐ Ja ☑ Nee

12 Afvalwater

Loost u afvalwater uit uw inrichting?	☐ Ja ☑ Nee

13 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Welke afvalstoffen voert u gescheiden af?	landbouwplastic, verpakking reinigingsmiddelen
Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting?	☐ Ja ☑ Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

14 Lucht

Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten?	☐ Ja ☑ Nee

15 Geluid en trillingen

Ligt de inrichting op een gezoneerd industrieterrein?	☐ Ja ☑ Nee
Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd?	☐ Ja ☑ Nee
Waarom hebt u geen akoestisch onderzoek uitgevoerd?	grote afstand geluidsgevoelige objecten geluidsemissie laag
Welke activiteiten vinden inpandig plaats binnen de inrichting?	hoeden van dieren
Welke activiteiten vinden op een open terrein plaats binnen de inrichting?	uithalen ruwvoer uit sleufsilo's dmv tractoren, afzet mest dmv vrachtauto's, aanvoer krachtvoer vrachtauto's. Vullen sleufsilo's incidenteel
Wanneer vinden de activiteiten plaats?	dagperiode
Zijn er incidentele activiteiten binnen de inrichting?	☑ Ja ☐ Nee
Welke incidentele activiteiten vinden plaats binnen de inrichting?	vullen van de sleufsilo's

Wanneer vinden de incidentele activiteiten plaats?	tijdens oogstperiode ruwvoer (mais/gras)
Hoeveel keer per jaar vinden de incidentele activiteiten plaats?	10
In welk gebiedstype ligt de inrichting?	☐ Stille landelijke gebieden ☐ Gebieden voor extensieve recreatie ☑ Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten ☐ Stille woonwijk, weinig verkeer ☐ Rustige woonwijk in stad ☐ Gemengde woonwijk, combinaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten ☐ Woonwijk nabij een drukke auto- en/of spoorweg ☐ Woonwijk nabij gezoneerd industriegebied ☐ Woonwijk in stadscentrum ☐ In zone rond industrieterrein ☐ Op industrieterrein ☐ Anders
Wat is de afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woningen in meters?	50
Zijn de dichtstbijzijnde woningen bedrijfswoningen?	☑ Ja ☐ Nee
Veroorzaken de activiteiten trillingen?	☐ Ja ☑ Nee

16 Energie

Verbruikt u in uw inrichting meer dan 50.000 kWh elektriciteit of meer dan 25.000 m3 aardgas(equivalenten) per jaar?	☑ Ja ☐ Nee
Verbruikt u in uw inrichting meer dan 200.000 kWh elektriciteit of meer dan 75.000 m3 aardgas(equivalenten) per jaar?	☐ Ja ☑ Nee
Hoeveel elektriciteit verbruikt u in uw inrichting in kWh per jaar?	120000
Hoeveel aardgas(equivalenten) verbruikt u in uw inrichting in m3 per jaar?	0
Doet uw inrichting mee aan de CO2- emissiehandel?	☐ Ja ☑ Nee
Geef aan of en aan welke meerjarenafspraak uw inrichting deelneemt.	☐ Meerjarenafspraak (MJA3) ☐ Meerjarenafspraak energie-efficiëntie (MJA-ETS) ☑ Geen van beide
Moet uw onderneming een energie-audit uitvoeren conform de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie *(http://wetten.overheid.nl/BWBR0036841/)*?	☐ Ja ☑ Nee
Geef hier aan waarom u niet audit-plichtig bent	geen grote onderneming

U moet het verslag van de energie-audit toevoegen als bijlage bij deze aanvraag.

17 Externe veiligheid

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 2 (en niet in artikel 3) van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)?	☐ Ja ☑ Nee
Wordt uw inrichting genoemd in artikel 4, onderdeel b, e of f van het Registratiebesluit externe veiligheid?	☐ Ja ☑ Nee
Is er een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd?	☐ Ja ☑ Nee
Zijn er binnen uw inrichting specifieke technische maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?	☐ Ja ☑ Nee
Zijn er binnen uw inrichting specifieke procedurele maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?	☐ Ja ☑ Nee

18 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een Besparingsplan Vervoer opgesteld?	☐ Ja ☑ Nee
Hoeveel werknemers hebt u in dienst?	0
Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw bedrijf (in piekperiodes)?	20
Hoeveel transportkilometers met vrachtvoertuigen (inclusief bestelwagens) worden jaarlijks over de weg afgelegd van en naar uw bedrijf?	0
Met hoeveel vrachtwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?	3
Met hoeveel bestelwagens vindt gemiddeld dagelijks transport plaats van en naar uw bedrijf?	3
Vindt er transport van en naar uw bedrijf plaats via binnenwateren?	☐ Ja ☑ Nee
Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf via zeeschepen (shortsea)?	☐ Ja ☑ Nee
Vindt er transport plaats van en naar uw bedrijf over het spoor met diesellocomotieven?	☐ Ja ☑ Nee
Vindt er zakelijk personenverkeer plaats via de lucht?	☐ Ja ☑ Nee
Hebt u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw bedrijf?	☑ Ja ☐ Nee
Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw bedrijf?	10
Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen?	☐ Ja ☑ Nee

Maakt een parkeergarage deel uit van uw bedrijf?	☐ Ja ☑ Nee

19 Geur

Is er sprake van geuremissie?	☐ Ja ☑ Nee

20 Beste Beschikbare Technieken

Zijn er binnen uw inrichting één of meerdere IPPC-installaties, zoals bedoeld in bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies?	☐ Ja ☑ Nee

Als de IPPC-richtlijn op u van toepassing is, worden de omgevingsvergunning en de watervergunning gecoördineerd. De aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom tegelijk met of uiterlijk binnen 6 weken na de aanvraag van de watervergunning worden ingediend.

Zijn er binnen uw inrichting installaties of opslagen aanwezig waarop één of meerdere Nederlandse informatie documenten over BBT van toepassing zijn (aangewezen BBT documenten)?	☐ Ja ☑ Nee

21 Het houden van dieren (intensieve veehouderij)

Per huisvestingssysteem moet u in een bijlage onderstaande gegevens specificeren:
- Hoofd- en diercategorie van de te houden landbouwhuisdieren volgens de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) inclusief de bijbehorende Rav-code- BWL- of BB-nummer van het huisvestingssysteem
- Aantal landbouwhuisdieren per diercategorie, per dierenverblijf en per huisvestingssysteem
- Stalnummer van het betreffende huisvestingssysteem
- Eventuele combinatie met een ander huisvestingssysteem of aanvullende technieken inclusief de bijbehorende Rav-code en BWL- of BB-nummer
- Totale ammoniakemissie in kg per jaar (NH3/kg/jaar)
- Totale geuremissie in odour units per seconde (ouE/sec)
- Totale fijnstofemissie in gram per jaar (g/jaar)
- Beschrijving van het ventilatiesysteem per huisvestingssysteem
- Diameter van de ventilatoren

Hebt u voor deze inrichting vergunde rechten voor het houden van dieren?	☑ Ja ☐ Nee
Is er een luchtwasser aanwezig?	☐ Ja ☑ Nee
Wat is de kortste afstand in m vanaf een emissiepunt van de stal tot het dichtstbijzijnde geurgevoelig object, zoals een woning of verblijfplaats voor mensen?	360
Wat is het adres van het geurgevoelig object?	Schuifelenberg 6 Zeeland
Is het geurgevoelig object gelegen in de bebouwde kom?	☐ Ja ☑ Nee
Wat is de afstand in m vanaf de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde kwetsbaar gebied, zoals een voor verzuring gevoelig natuurgebied?	350
Is de afstand in m tussen de gevel van de stal en de dichtstbijzijnde tuinbouwgewassen van derden minder dan 25 meter?	☐ Ja ☑ Nee

Is de afstand in m tussen de gevel van de stal en de dichtstbijzijnde coniferenteelt van derden minder dan 50 meter?	☐ Ja ☑ Nee
Wordt er voer in silo's opgeslagen?	☑ Ja ☐ Nee
Is er kuilvoer aanwezig?	☑ Ja ☐ Nee
Hoe wordt het kuilvoer opgeslagen?	☑ Sleufsilo ☐ Kuil ☐ Verpakte balen
Hoe wordt het percolaat van het in de sleufsilo opgeslagen kuilvoer opgevangen?	n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van brijvoer?	☐ Ja ☑ Nee
Welke soorten mest worden opgeslagen?	☐ Vast ☑ Vloeibaar
Hoe wordt de vloeibare mest opgeslagen?	☑ Mestkelder ☐ Mestsilo ☐ Anders
Wat is de maximale opslaghoeveelheid in m3 van de vloeibare mest?	4985
Is er een melkinstallatie aanwezig?	☑ Ja ☐ Nee
Wordt het spoelwater hergebruikt?	☐ Ja ☑ Nee
Welk koelmiddel wordt toegepast in het koelsysteem van de melkinstallatie?	R22, 15 kg
Is er een hygiënesluis aanwezig?	☐ Ja ☑ Nee
Hoe wordt het afvalwater afkomstig van de kadaverplaats of kadaverton geloosd?	mestput

Bouwen

Bouwwerk met agrarische functie bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?	☐ Het wordt geheel vervangen ☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen ☑ Het wordt nieuw geplaatst
Eventuele toelichting	het betreft een wijziging ten opzichte van de vigerende vergunning van 11 december 2015 enkel de put van stal 2 wijzigt ten opzichte van de vigerende vergunning de bovenbouw blijft volledig ingewijzigd
Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?	☑ Ja ☐ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?	Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?	☐ Ja ☑ Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee
Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?	☐ Ja ☑ Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.	agrarisch

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?	☐ Wonen ☑ Overige gebruiksfuncties
Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.	agrarisch

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	-	-	-
Cel	-	-	-
Gezondheidszorg	-	-	-
Industrie	-	-	-
Kantoor	-	-	-
Logies	-	-	-
Onderwijs	-	-	-
Sport	-	-	-
Winkel	-	-	-
Overige gebruiksfuncties	-	-	-

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	-	-
- Plint gebouw	-	-
- Gevelbekleding	-	-
- Borstweringen	-	-
- Voegwerk	-	-
Kozijnen	-	-
- Ramen	-	-
- Deuren	-	-
- Luiken	-	-
Balkonhekken	-	-
Dakgoten en boeidelen	-	-
Dakbedekking	-	-

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.	alles blijft ongewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie van 11 december 2015

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.	☐ Ja ☑ Nee

Tabellen

Oprichting

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wet milieubeheer	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	23-03-2018	Ruimte/MM--2018--0008	gemeente landerd

Tabellen

Oprichting

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

13 Overzicht afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Naam afvalstof	Aard afvalstof	Ontstane hoeveelheid (kg/jaar)	Opslagwijze	Opslaglocatie	Maximale opslagcapaciteit
landbouwplastic	Bedrijfsafval	100	los	in opslagruimte	30 kg
verpakking reinigingsmidd-elen	Gevaarlijk afval	30	reinigingsmiddelenkast	reinigingsmiddelenkast	max 2 cans
verpakking geneesmiddelen	Bedrijfsafval	5	geneesmiddelenkast	geneesmiddelenkast	5

Afvoerwijze	Afvoerfrequentie	Bestemming
inzamelaar	op afroep	inzamelaar
inzamelaar	indien nodig	inzamelaar
dierenarts	indien nodig	dierenarts

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
2021-10-28_Toel__aanvr_2021_pdf	2021-10-28 Toel aanvr 2021.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-11-01_Plat_gr_-milieu_beoogd_pdf	2021-11-01 Plat gr milieu beoogd.pdf	Plattegrond Milieu	05-11-2021	In behandeling
2021-10-21__bouwtek-_stal_2_pdf	2021-10-21 bouwtek stal 2.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-10-28_syst_beschr_BWL_2013_04-V6_pdf	2021-10-28 syst beschr BWL 2013 04V6.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-11-05_PM2_5_beoogd_pdf	2021-11-05 PM2.5 beoogd.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-11-05_PM10_beoogd_pdf	2021-11-05 PM10 beoogd.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-11-05_versb_vig__beoogd__50_km_pdf	2021-11-05 versb vig beoogd 50 km.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-08-16_m_e_r_beoordelingsbesl_pdf	2021-08-16 m.e.r beoordelingsbesl.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-11-05_onderb_invoer_AERIUS_pdf	2021-11-05 onderb invoer AERIUS.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2020-06-04__Vormvrije_mer_incl_bijl_pdf	2020-06-04 Vormvrije mer incl bijl.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling
2021-11-05_versber_-vig_-_beoogd_pdf	2021-11-05 versber vig - beoogd.pdf	Anders	05-11-2021	In behandeling

Aanvulling aanvraag omgevingsvergunning milieu en bouwen

Peelweg 20a
5411 LH Zeeland
Zaaknummer 1991ESUITE703762022
d.d. 30-03-2026 versie 01

Onderhavige toelichting betreft een antwoord op de gemaakte opmerkingen in het advies planologie van de gemeente Maashorst van 4 maart 2026.

Vergunde situatie

Voor het melkrundveebedrijf aan de Peelweg 20a Zeeland is, door de gemeente Landerd, op 20 april 2015 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd. In de volgende tabel wordt de gemelde veebezetting weergegeven. Op 23 april 2018 is door de voormalige gemeente Landerd een hernieuwde melding (nummer: MM-2018-0008) geaccepteerd welke voorzag in een splitsing van Peelweg 20a met de locatie Peelweg 20 Zeeland.

Tabel 1: Overzicht vergunde situatie melding Activiteitenbesluit 20 april 2015

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)	199
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	71
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Op 4 december 2020 is voor deze inrichting ook een vergunning verleend voor het plaatsen van een silo en het vergisten van mest door middel van een monovergistingsinstallatie met een warmtekrachtkoppeling (WKK) met besturing. Vanwege de aanvraag van een oprichtingsvergunning voor de gehele inrichting worden alle aspecten van de inrichting in deze aanvraag meegenomen. In de volgende tabel wordt de beoogde veebezetting weergegeven.

Het bedrijf beschikt eveneens over een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming van 20 november 2017. Deze Wnb-vergunning voldoet volledig aan de eisen zoals gesteld in de omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant. In de volgende tabel wordt de vigerende situatie in het kader van de WNB weergegeven.

Tabel 2: Overzicht vergunde situatie vergunning Wet natuurbescherming 20 november 2017

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	270
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	100
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Beoogde situatie

Voor de locatie Peelweg 20a is een omgevingsvergunning, activiteit milieu, aangevraagd. Hiermee wordt de beoogde situatie in overeenstemming gebracht met de reeds verleende vergunning Wet Natuurbescherming van 20 november 2017.

Er is sprake van uitbreiding van de veebezetting en wijziging van de stalsystemen ten opzichte van de vergunde situatie. In de volgende tabel worden de beoogde veebezetting en toegepaste weergegeven.

Tabel 3: Overzicht beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	270
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	100
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Er vinden geen andere wijzigingen plaats op de projectlocatie.

Toetsing omgevingsplan

De projectlocatie ligt binnen de begrenzing van het omgevingsplan van de gemeente Maashorst. Ter plaatse van de locatie is sprake van het tijdelijk omgevingsplan zoals deze in werking is getreden op 1 januari 2024. De volgende plannen vormen samen het omgevingsplan van rechtswege:

- Omgevingsplan gemeente Maashorst;
- Parapluplan wonen en parkeren Landerd;
- Bestemmingsplan Peelweg 20;
- Bestemmingsplan buitengebied, gemeente Landerd.

Voor de duiding van het planologisch regime van de projectlocatie is met name het bestemmingsplan Peelweg 20 van belang. Het omgevingsplan bevat in de huidige situatie namelijk uitsluitend de regels van de bruidsschat. Dit omgevingsplan gaat echter niet meer uit van bestemmingen, maar van functielagen. De gronden binnen het besluitgebied raken de volgende functielagen:

- ‘Agrarisch’ met een bouwvlak en de functie-aanduiding ‘specifieke vorm van agrarisch – 1’ en op een deel van de functielaag ‘specifieke vorm van agrarisch - 3.

Daarnaast zijn de gebiedsaanduidingen ‘Vrijwaringszone vogelbeperkingsgebied’ en op een deel van de functielaag ‘geluidzone – vliegveld’ van toepassing.

Specifieke vorm van agrarisch -1 betreft de voorwaardelijke verplichting tot landschappelijke inpassing en maatschappelijke tegenprestaties, zoals opgenomen in bijlage 1 van genoemd bestemmingsplan. Specifieke vorm van agrarisch – 3 betreft dat ter plaatse van deze aanduiding geldt dat buiten het bouwvlak uitsluitend ruwvoeropslag ten behoeve van het agrarisch bedrijf is toegestaan.

De volgende figuur geeft de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan op de locatie Peelweg 20a weer.

Figuur 1: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Peelweg 20 voor locatie Peelweg 20a.

De aanvraag past niet binnen het bestemmingsplan. Volgens artikel 3.1.2 lid b. van het vigerende bestemmingsplan 'Peelweg 20'van de gemeente Landerd, is op onderhavige locatie een grondgebonden veehouderij, niet zijnde een paardenhouderij toegestaan met dien verstande dat in de veehouderij de volgende maximumaantal dieren mogen worden gehouden: 199 melkkoeien en 137 stuks bijbehorend melkvee. Hierin zijn de vergunde dieren (Activiteitenbesluit 20 april 2015) als maximumaantal dieren opgenomen.

Omgevingsvisie gemeente Maashorst

Bij de aanvullende gegevens die zijn ingediend op 30 juni 2026 is tevens het document '2025-06-30 Motivatie verbetering door beoogde situatie' ingediend dat toetst aan de omgevingsvisie gemeente Maashorst en de verbeteringen van de omgevingskwaliteit door de beoogde ontwikkeling motiveert.

In het advies planologie van 4 maart wordt met betrekking tot de omgevingsvisie en het verbeteren van de omgevingskwaliteit enkel verwezen naar een eerdere aanvulling van oktober 2023. Hiervan uitgaande ga ik ervanuit dat het document van 30 juni 2026 niet is beoordeeld. Om genoemde reden is dit document opnieuw in deze aanvulling opgenomen.

In de omgevingsvisie van de gemeente Maashorst wordt binnen de gemeente onderscheid gemaakt tussen verschillende categorieën middels 'schillen'. Schil 1 staat voor 'natuur centraal, schil 2 staat voor 'gemengd' samenleven' en schil 3 staat voor 'agrarische productie'.

Schil 3 'agrarische productie 'ligt ter hoogte van de Graspeel. Onderhavige projectlocatie valt onder schil 3. Hier zijn nu al enkele grootschalige veehouderijen gelegen, wat de luchtkwaliteit onder druk zet. Er wordt door bewoners dan ook (geur)hinder ervaren. Het gebied leent zich echter door zijn grootschalige landschapsstructuur wel goed voor intensievere vormen van kringlooplandbouw. De gemeente ziet hier kansen om in de toekomst zowel de landschappelijke kwaliteit als de innovatieve mogelijkheden in de agrarische sector zichtbaar en beleefbaar te maken. Daarbij moet echter wel bij iedere agrarische ontwikkeling sprake zijn van een verbetering van de geursituatie. Nieuwe ontwikkelingen, die een verslechtering van de milieusituatie teweegbrengen, zijn hier dan ook niet meer mogelijk.

De verbetering van de huidige situatie kan op verschillende vlakken bereikt worden. Vermindering van geurhinder is een harde voorwaarde. Daarnaast is het in dit gebied in ieder geval van belang om geen nieuwe water onttrekkende activiteiten toe te voegen. Waar mogelijk wordt gestreefd naar verbeteringen op het gebied van bodem, luchtkwaliteit en biodiversiteit.

Ruimte voor bedrijfsontwikkeling is mogelijk wanneer er een meerwaarde voor deze doelen behaald kan worden, waar kansen gezien worden voor de ontwikkeling van kringlooplandbouw. Technologisch ontwikkelingen kunnen helpen om deze doelen te behalen.

Hieronder wordt toegelicht hoe initiatiefnemer genoemde doelen wil behalen en daarmee bijdraagt aan een duurzame bedrijfsvoering en verbetering van de omgevingskwaliteit.

Motivatie verbetering omgevingskwaliteit door ontwikkeling

Op de locatie Peelweg 20 wordt gestreefd naar kringlooplandbouw. Kringlooplandbouw is een manier van boeren waarin zo min mogelijk wordt verspild en reststromen zo veel mogelijk worden hergebruikt. Bij kringlooplandbouw is de uitstoot van schadelijke stoffen zo klein mogelijk, wordt bijgedragen aan de verbetering van de biodiversiteit en de bodem en wordt zuinig omgegaan met grondstoffen en energie. Dat leidt tot minder impact op klimaat en milieu en een verbetering van de omgevingskwaliteit. Kringlooplandbouw (ook wel circulaire landbouw) is een containerbegrip voor allerlei vormen van landbouw. Het draait allemaal om het idee van een gesloten kringloop van grondstoffen, nutriënten en energie. Dat betekent dat alles dat door het landbouwsysteem wordt gebruikt, vanuit datzelfde systeem weer wordt aangevuld. Dat kan gelden voor voedingsstoffen in veevoer zoals stikstof, maar bijvoorbeeld ook voor energie en water. In theorie is alles dan in balans: bijna niets gaat verloren en vrijwel alles wordt hergebruikt.

Maatlat Duurzame Veehouderij

De op het bedrijf aanwezige stal voldoet aan de maatlat duurzame veehouderij. De nieuwe stal zal hier ook aan voldoen. Een Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)-stal is een veestal die bijdraagt aan de verduurzaming van de veehouderij. Een MDV-stal is namelijk een veestal met een lagere milieubelasting en maatregelen voor diergezondheid en dierenwelzijn. Zo worden er onder meer eisen gesteld aan de leefruimte in de stal, de toegang tot voer en water. Daarnaast voldoet een MDV-stal aan strenge duurzaamheidseisen op de thema's: ammoniakemissie, bedrijf & omgeving, brandveiligheid, diergezondheid, dierenwelzijn, fijn stof en klimaat, zoals het (deels) zelf opwekken van energie en het grondgebonden zijn doordat alle geproduceerde mest op eigen land (eigendom, huur, pacht) moet worden aangewend.

De aanwezige ligboxenstal betreft een emissiearm stalsysteem: een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, aaneengesloten gelegd of gescheiden door mest afstorten voorzien van afdichtkleppen, met mestschuif. Er is sprake van een emissie van 6 kg NH_3 per dierplaats per jaar in plaats van 13 bij een traditionele ligboxenstal. Initiatiefnemer is voornemens in de nieuwe stal hetzelfde emissiearme stalsysteem toe te passen.

Energieneutraal

Om energieneutraal te worden is op het bedrijf een monovergistingsinstallatie geïnstalleerd om de mest die op het bedrijf wordt geproduceerd te vergisten tot biogas. Het biogas wordt met een Warmte Kracht Koppeling omgezet in warmte en elektriciteit.

Naast de warmte en elektriciteit die wordt geproduceerd door middel van de monovergistingsinstallatie en de Warmte Kracht Koppeling wordt duurzame energie geproduceerd door de zonnepanelen die zijn geïnstalleerd op het dak van de melkveestal. De geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering, waarmee initiatiefnemer streeft naar een energie neutrale

bedrijfsvoering. Het resterende deel wordt geleverd aan het openbare net.

Naast het produceren van duurzame energie richt initiatiefnemer zich op het besparen van energie en neemt hij waterbesparende maatregelen binnen zijn bedrijf.

Beperking broeikasgassen
De mest die wordt gebruikt voor de monovergister wordt dagelijks via een gesloten pijpleiding aangevoerd naar de monovergister. Het direct gebruiken van deze zogenaamde dagverse mest verlaagt de ammoniak- en methaanemissie wat bijdraagt aan een duurzame veehouderij. Door de mest zo snel mogelijk uit de stal te verwijderen wordt voorkomen dat de mest spontaan gaat vergisten in de stal. Hierdoor vermindert de methaan- en lachgasemissie met gemiddeld 65 %[1], afhankelijk van de stal- en systeemuitvoering. De directe verwerking van dagverse mest beperkt daarmee de totale emissie van broeikasgassen uit de veehouderij.

Betere benutting van de mest
Het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest wordt gescheiden in een dikke en dunne fractie. Door het scheiden van de mest ontstaan twee nieuwe hoogwaardige meststoffen die beter kunnen worden toegepast voor een op maat gerichte bemesting. Door mest beter te benutten speelt het een belangrijke rol bij de kringloop van fosfaat, stikstof en mineralen.

De dunne fractie wordt ingezet als meststof om de omliggende graslanden te bemesten. De dunne fractie is waardevolle bemesting door de hogere N/P-verhouding in de vergelijking met drijfmest. Bovendien zijn de mineralen uit de dunne fractie sneller opneembaar, waardoor bespaard wordt op kunstmest.

De dunne fractie wordt aangewend met een sleufkouter met sleepslangen. De dunne fractie wordt hierdoor direct tussen het gras gelegd en zijgt sneller dan drijfmest de bodem in, waardoor de mogelijke ammoniakemissie beperkt wordt.

De dikke fractie wordt ingezet als organische meststof en levert naast de teeltopbrengst een belangrijke bijdrage aan de bodemkwaliteit. Naast het brede scala aan nutriënten dat wordt geleverd, verbetert de dikke fractie de organische stofbalans in de bodem. Het hoge gehalte aan organische stof is een goede bodemverbeteraar; indirect draagt het bij aan een beter bodemleven in de grond en is de verbeterde grond minder gevoelig voor langdurige natte en droge periodes.
De dikke fractie wordt gebruikt op de eigen gronden. De dikke fractie wordt met een stalmeststrooier op het land aangewend en direct ondergewerkt.

Daarnaast wordt de dikke fractie ingezet als green-bedding. Bij green-bedding wordt de dikke fractie toegepast als boxbedekkingsmateriaal in de ligboxen. De textuur en samenstelling van de gescheiden mest zorgen voor comfort voor de koe. Hierdoor hoeft geen boxbedekkingmateriaal te worden aangevoerd van elders.

Zelfvoorzienend in ruwvoer
Het bedrijf van initiatiefnemer is grotendeels zelfvoorzienend in haar ruwvoervoorziening Er ligt een huiskavel van 55 hectare grasland om het bedrijf. Daarnaast teelt het bedrijf snijmais. Door het eiwitgehalte in het voer vervolgens goed af te stemmen op de behoefte van het vee gaat er zo min mogelijk stikstof verloren en wordt zoveel mogelijk bespaard op de aanvoer van krachtvoer. Op deze manier draagt de voedervoorziening voor het veehouderijbedrijf bij aan de principes van kringlooplandbouw.

Grote huiskavel met weiland
Initiatiefnemer heeft een huiskavel van 55 hectare grasland om zijn bedrijf liggen. Doordat het land direct om het bedrijf ligt, hoeven de tractoren om het grasland te bewerken niet de openbare weg op en zijn de

[1] Berekeningen emissies en economie voor verschillende scenario's voor verwaarding van rundveemest, Rapport 1372, Luuk Gollenbeek, Jos van Gastel, Flavia Casu, Iris Huisman, Nico Verdoes, Wageningen UR; december 2022

verkeersbewegingen van het bedrijf naar het land kort. De bemesting gebeurt middels sleepslangbemesting. Hierbij vindt het mesttransport plaats via een slang die achter de bemester wordt meegesleept. Dit geeft een aantal voordelen zoals beter benutting van de meststoffen en het voorkomen van structuur bederf van de bodem (minimale bodemdruk en hogere opbrengst door minder structuurschade). De bedrijfsontwikkeling heeft hierdoor geen of nauwelijks invloed op het wegverkeer in de directe omgeving van de projectlocatie en het brandstofverbruik en de stikstofemissie hierdoor beperkt.

Indien nodig wordt het grasland beregend ten behoeve van een optimale gewasgroei. Er wordt dan beregend met een elektrische pomp, waardoor geen sprake is van stikstofemissie. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de elektriciteit welke wordt opgericht binnen het melkveebedrijf.

Verder draagt het grasland bij aan de opbouw van organische stof in de bodem via de aanvoer van effectieve organische stof uit gewas- en wortelresten. De afbraak van organische stof is relatief laag omdat geen grondbewerking plaats vindt.

Zowel voor het grasland als de maisteelt wordt middels het gescheiden gebruik van de dunne en dikke fractie gestreefd naar een optimale bemesting zonder of met minder kunstmest. Daarnaast streeft initiatiefnemer naar een zo laag mogelijk gebruik van bestrijdingsmiddelen. Beiden dragen bij aan meer biodiveristeit, zoals insecten en andere dieren.

Landschappelijke inpassing
De ontwikkeling wordt landschappelijk ingepast. De beplanting sluit zoveel mogelijk aan bij de bestaande ecologische structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten. Door bomen en heesters te planten wordt meer schaduw gecreëerd, waarmee hitte wordt voorkomen. Door de landschappelijke inpassing verbeter de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van de projectlocatie. Het aspect landschappelijke inpassing wordt apart nader toegelicht.

Geur
Wat geur betreft heeft de ontwikkeling geen gevolgen voor de omgeving. Het meest nabijgelegen geurgevoelige object betreft de woning aan de Schuifelenberg 6, gelegen op een afstand van circa 310 meter. De meest nabijgelegen (voormalige) bedrijfswoning bedraagt de woning aan de Peelweg 29, gelegen op een afstand van circa 120 meter van de zijgevel van stal 2. Voor de projectlocatie gelden de normen en afstanden uit de Verordening geurhinder en veehouderij gemeenste Maashorst. Er geldt een minimale afstand van 150 meter. Om te voldoen aan de gestelde afstandsnorm van 150 meter worden de nok en de opening in de zijgevel van stal 2 gedeeltelijk dicht gemaakt.

Conclusie
Het geheel aan maatregelen draagt bij aan een duurzame melkveeveehouderij waarin zuinig wordt omgegaan met grondstoffen en energie; zo min mogelijk wordt verspild en reststromen zo veel mogelijk worden hergebruikt; de uitstoot van schadelijke stoffen wordt zo klein mogelijk en er wordt bijgedragen aan de verbetering van de bodem en de biodiversiteit. Met als gevolg verbetering van de omgevingskwaliteit in de omgeving van de projectlocatie.

Toetsing provinciaal beleid

Omgevingsvisie Noord-Brabant

Op 14 december 2018 is de Omgevingsvisie Noord-Brabant ('De kwaliteit van Brabant; Visie op de Brabantse Leefomgeving') vastgesteld.
De Omgevingsvisie is een samenhangende visie op de fysieke leefomgeving en bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren (tot 2050). Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende,

duurzame economie. De visie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.
In de Omgevingswet voegt het Rijk alle regels voor de fysieke leefomgeving samen; over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. De nieuwe wet zorgt voor minder en overzichtelijke regels, een samenhangende benadering van de leefomgeving, ruimte voor lokaal maatwerk en betere en snellere besluitvorming. De wet verplicht provincies en gemeenten een visie op de leefomgeving te ontwikkelen. Die visie is zelfbindend, dat wil zeggen dat een overheidslaag zich aan haar eigen visie moet houden. Een overheid kan de keuzes uit de Omgevingsvisie vastleggen in regels, de Omgevingsverordening. Aan die regels moeten overheden, bedrijven en burgers zich houden.

Dankzij investeringen in natuur, verdrogingsbestrijding, bodem, waterkwaliteit, een groene (natuurrijke) inrichting van woon- en werkgebieden en het terugdringen van emissies uit landbouw en industrie is zowel de menselijke leefomgeving als die voor flora en fauna verbeterd. Dit leidt tot een goed welbevinden en een grote soortenrijkdom.

Op de locatie Peelweg 20a wordt gestreefd naar kringlooplandbouw. Kringlooplandbouw is een manier van boeren waarin zo min mogelijk wordt verspild en reststromen zo veel mogelijk worden hergebruikt. Bij kringlooplandbouw is de uitstoot van schadelijke stoffen zo klein mogelijk, wordt bijgedragen aan de verbetering van de biodiversiteit en de bodem en wordt zuinig omgegaan met grondstoffen en energie. Dat leidt tot minder impact op klimaat en milieu en een verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiermee draagt het bij aan de doelstellingen van de omgevingsvisie.

De Brabantse Omgevingsvisie is uitgewerkt in de Omgevingsverordening Noord-Brabant. In deze verordening worden de hoofdopgaven vertaald naar concrete, bindende regels. In de volgende paragraaf wordt de ontwikkeling getoetst aan deze omgevingsverordening.

Omgevingsverordening Noord-Brabant

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Vanuit de Omgevingswet moet de provincie naast een omgevingsvisie een omgevingsverordening vaststellen voor haar grondgebied. Het doel van de omgevingsverordening is het bij elkaar brengen van alle regels (uit een aantal provinciale verordeningen) over de fysieke leefomgeving in één verordening. Voor onderhavige projectlocatie is de 'Omgevingsverordening Noord-Brabant' van kracht.

Belangrijke onderwerpen in de Omgevingsverordening zijn:
- Ruimtelijke kwaliteit;
- Stedelijke ontwikkelingen;
- Natuurgebieden en andere gebieden met waarden;
- Agrarische ontwikkelingen, waaronder de intensieve veehouderij;
- Overige ontwikkelingen in het landelijk gebied.

De projectlocatie is volgens de Omgevingsverordening gelegen binnen 'landelijk gebied' en de zone 'aardkundige waarden'. Daarnaast zijn de aanduidingen 'Attentiezone geluid provinciale weg' en 'Stalderingsgebied' van toepassing (zie volgende figuren).

Figuur 2: Uitsnede kaart Omgevingsverordening Noord-Brabant, landelijk gebied

Tot het landelijk gebied behoort het gebied buiten het bestaand stedelijk gebied. De provincie geeft binnen deze gebieden ruimte aan de gemeenten om zelf aan te geven welke ontwikkelmogelijkheden er zijn voor een gevarieerde plattelandseconomie en in welke gebieden het agrarische gebruik prevaleert.
In hoofdstuk 5 van de Omgevingsverordening zijn hiertoe instructieregels voor het omgevingsplan van gemeenten vastgelegd. Het gaat hierbij om een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en de regulering van activiteiten.

Als basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies zijn de volgende regels van toepassing op onderhavig initiatief:

- Artikel 5.7 Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit;
- Artikel 5.8 Zorgvuldig ruimtegebruik;
- Artikel 5.9 Toepassing van de lagenbenadering;
- Artikel 5.10 Meerwaardecreatie;
- Artikel 5.11 Kwaliteitsverbetering landschap;
- Artikel 5.12 Ontwikkelrichting;
- Artikel 5.43 Aardkundige waarden
- Artikel 5.63 Veehouderij in landelijk gebied;
- Artikel 3.98 Maatwerkregel verminderen ammoniakemissie veehouderij

De locatie is daarnaast gelegen in ‘Stalderingsgebied’. Omdat geen sprake is van het houden van hokdieren zijn de regels met betrekking tot stalderen niet van toepassing. De aanduiding ‘Attentiezone geluid provinciale weg is eveneens niet van toepassing, omdat geen sprake is van de ontwikkeling van een geluidgevoelig gebouw.

Per artikel wordt in cursief aangegeven of het initiatief voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld.

Artikel 5.7 – Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit
In artikel 5.7 zijn regels opgenomen voor de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit. Deze zijn opgenomen om een bijdrage te leveren aan een juiste balans tussen beschermen en benutten,
Bij de evenwichtige toedeling van functies speelt de balans tussen beschermen en benutten een belangrijke rol. Bij de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit gaat het zowel om het beschermen van waarden als het bijdragen aan de ontwikkeling van waarden en functies in een gebied. De zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit omvat een aantal basisprincipes in combinatie met een diepe en ronde manier van kijken, die afkomstig zijn uit de Brabantse omgevingsvisie: zorgvuldig ruimtegebruik, toepassing van de lagenbenadering en meerwaardecreatie.

Onderhavige ontwikkeling ziet op het wijzigen van een reeds vergunde maar nog niet gerealiseerde stal en het wijzigen en uitbreiden van de veebezetting conform de reeds verleende Wnb-vergunning.
Bij de ontwikkeling wordt gestreefd naar kringlooplandbouw. Kringlooplandbouw is een manier van boeren waarin zo min mogelijk wordt verspild en reststromen zo veel mogelijk worden hergebruikt. Bij kringlooplandbouw is de uitstoot van schadelijke stoffen zo klein mogelijk, wordt bijgedragen aan de verbetering van de biodiversiteit en de bodem en wordt zuinig omgegaan met grondstoffen en energie. Dat leidt tot minder impact op klimaat en milieu en een verbetering van de omgevingskwaliteit. In de paragraaf 'Motivatie verbeteringen omgevingskwaliteit door ontwikkeling' worden de verbeteringen verder toegelicht.

Ten aanzien van de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de omgeving wordt in het plan rekening gehouden met bodemkwaliteit, waterhuishouding, cultuurhistorische waarden, ecologische waarden, aardkundige waarden en landschappelijke waarden, alsmede de effecten op het milieu en volksgezondheid en overige aspecten.

Artikel 5.8 – Zorgvuldig ruimtegebruik
In artikel 5.8 worden de regels voor zorgvuldig ruimtegebruik weergegeven. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik is al geruime tijd in het provinciaal beleid verankerd en omvat diverse aspecten. Doel is om bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten. Het optimaal benutten van de bestaande bebouwde omgeving draagt bij aan het behoud van de openheid en kwaliteit van het buitengebied en aan hergebruik van leegkomende of bebouwingslocaties in zowel stedelijk als landelijk gebied.
Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag in het landelijk gebied door nieuwvestiging is hierbij een belangrijk uitgangspunt.
Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag krijgt ook vorm door eerst de mogelijkheden binnen bestaande bebouwde omgeving optimaal te benutten.
Een ander aspect van zorgvuldig ruimtegebruik is het uitgangspunt dat gebouwen, bouwwerken en andere permanente voorzieningen worden geconcentreerd binnen het bouwperceel. Het is niet wenselijk dat overal 'los' in het landelijk gebied dergelijke voorzieningen worden opgericht.

De beoogde ontwikkeling vindt plaats binnen het bestaande bouwvlak. De beoogde wijziging van de veebezetting vindt plaats binnen de bestaande en vergunde bebouwing. De wijziging van stal 2 gaat om wijziging van het puttenplan en een inpandige wijziging van de stal. Op de locatie zijn de stallen en overige bouwwerken op compacte wijze bij elkaar vergund dan wel gerealiseerd.

Er wordt toepassing gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

Artikel 5.9 – Toepassing van de lagenbenadering
De toepassing van de lagenbenadering is een hulpmiddel voor het maken van een goede afweging over ontwikkelingen. Met een juiste toepassing worden de effecten van een ontwikkeling op de verschillende lagen in beeld gebracht en maatregelen om optredende negatieve effecten te voorkomen. Het gaat daarbij om het effect op de lagen in wisselwerking met elkaar waarbij de factor tijd actief wordt benut.

De volgende lagen worden onderscheiden:
1) De ondergrond: bodemtypen, watersystemen, landschappelijke structuren;

2) De netwerken: infrastructuur, verkeer & vervoersnetwerken;
3) De occupatielaag: woon-, werk-, natuur-, en recreatiegebieden.

De strategie middels de lagenbenadering is om eerst de kwaliteiten van de ondergrond, netwerken en occupatielaag in beeld te brengen. Op basis daarvan kan een duurzame ruimtelijke structuur ontworpen worden en een verantwoorde ruimtelijke inpassing en (her)inrichting van woon-, werk-, natuur-, en recreatiegebieden verkregen worden.

Bij de beoogde ontwikkeling is de lagenbenadering toegepast door de effecten op de ondergrond, de netwerken en de occupatielaag in samenhang te beoordelen.
De ondergrond wordt niet onevenredig belast; de bodem is geschikt voor het beoogde gebruik en door infiltratievoorzieningen wordt bijgedragen aan waterberging en klimaatadaptatie. De bestaande infrastructuur en netwerken blijven behouden en worden niet overbelast, aangezien gebruik wordt gemaakt van de bestaande ontsluiting en geen nieuwe netwerken worden aangelegd.

De occupatielaag blijft agrarisch van aard. De ontwikkeling betreft een wijziging en uitbreiding van een bestaande veehouderij en past bij de schaal en functie van het gebied. Door onder meer landschappelijke inpassing en emissiebeperkende maatregelen wordt de ruimtelijke en milieukwaliteit geborgd. Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling, bezien vanuit de samenhang tussen de lagen, ruimtelijk aanvaardbaar is en geen belemmeringen oplevert voor de omgeving.

Artikel 5.10 – Meerwaardecreatie

In artikel 5.10 worden regels gesteld ten aanzien van meerwaardecreatie. Meerwaardecreatie omvat een evenwichtige benadering van de economische, ecologische en sociale aspecten die in een gebied en bij een ontwikkeling zijn betrokken. Het biedt de mogelijkheid om opgaven en ontwikkelingen te combineren, waardoor er meerwaarde ontstaat. Daarnaast ontstaat een bijdrage aan andere opgaven en belangen dan die rechtstreeks met de ontwikkeling gemoeid zijn. De fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit kan deel uitmaken van de meerwaardecreatie. Een verbetering zoals hierboven beschreven kan onder andere bestaan uit een landschappelijke inpassing, behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen, wegnemen van verharding of het slopen van bebouwing.

In onderhavige situatie wordt meerwaarde gecreëerd door te komen tot een bedrijf met een maatschappelijk verantwoorde bedrijfsopzet waarbij de continuïteit blijft gewaarborgd. Op de locatie is sprake van een grondgebonden bedrijfsvoering. Bij de ontwikkeling wordt gestreefd naar kringlooplandbouw. Kringlooplandbouw is een manier van boeren waarin zo min mogelijk wordt verspild en reststromen zo veel mogelijk worden hergebruikt. Bij kringlooplandbouw is de uitstoot van schadelijke stoffen zo klein mogelijk, wordt bijgedragen aan de verbetering van de biodiversiteit en de bodem en wordt zuinig omgegaan met grondstoffen en energie. Dat leidt tot minder impact op klimaat en milieu en een verbetering van de omgevingskwaliteit. In de paragraaf 'Motivatie verbeteringen omgevingskwaliteit door ontwikkeling' wordt de beoogde meerwaarde verder toegelicht.

Artikel 5.11 – Kwaliteitsverbetering van het landschap

Vanuit het bereiken van een goede omgevingskwaliteit geldt in Noord-Brabant sinds 2014 de regeling Kwaliteitsverbetering landschap. Een omgevingsplan dat een ontwikkeling mogelijk maakt in Landelijk gebied voorziet daartoe in een regeling.
Om gemeenten te ondersteunen bij de uitvoering van deze regeling is in 2011 een handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap opgesteld. Vrijwel alle gemeenten in de provincie hebben de regeling verder uitgewerkt in beleid en regionaal afspraken gemaakt over de toepassing.
Op diverse plaatsen in de verordening zijn verbijzonderingen van de kwaliteitsverbetering landschap opgenomen. De verplichtingen die daaruit voortvloeien, maken deel uit van de kwaliteitsverbetering landschap als bedoeld in dit artikel, zoals bijvoorbeeld verplichtingen tot sloop van bebouwing, het saneren van windturbines of de vastgelegde minimale verplichting voor een landschappelijke inpassing bij veehouderijen en mestbewerking. Ook wordt de mogelijkheid geboden om een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds te storten.

Veel gemeenten hebben in het kader van het regionaal overleg afspraken gemaakt met de provincie over de toepassing van de kwaliteitsverbetering landschap. Voor die gemeenten geldt dat zij in de toelichting van het omgevingsplan naar deze afspraken kunnen verwijzen.
De kwaliteit verbeterende maatregelen dienen zowel financieel, juridisch en feitelijk geborgd te worden in het plan.

Op gemeentelijk niveau is aan het beleid uit de Omgevingsverordening Noord-Brabant en bovengenoemde handreiking invulling gegeven door het opstellen van een landschapsinvesteringsregeling 'Uitvoeringsregel kwaliteitsverbetering landschap gemeente Maashorst'.

In dit beleid wordt een drietal categorieën van ruimtelijke ontwikkelingen onderscheiden waarin wordt bepaald hoe invulling wordt gegeven aan artikel 5.11 van de Omgevingsverordening Noord-Brabant:

1) *Categorie 1: voor ontwikkelingen die een lichte impact hebben op de omgeving ten opzichte van het huidige gebruik geldt geen landschappelijke tegenprestatie;*
2) *Categorie 2: voor ontwikkelingen die een beperkte impact hebben ten opzichte van huidige gebruik op de omgeving is een landschappelijke inpassing vereist met een oppervlakte van minimaal 10% van het bouwvlak. Deze landschappelijke inpassing dient in of aangrenzend aan het bouwvlak te worden gerealiseerd;*
3) *Categorie 3: voor ontwikkelingen met een aanzienlijke impact ten opzichte van het huidige gebruik is een landschappelijke investering vereist. Het gaat hier om minimaal 10% van het bouwvlak dat binnen of aangrenzend aan het bouwvlak wordt gerealiseerd. Daarnaast geldt voor deze categorie de extra verplichting dat minimaal 20% van de meerwaarde van de bestemmingswinst wordt geïnvesteerd in landschappelijke inpassing.*

Op basis van deze beleidsnota kan worden geconcludeerd dat er in onderhavig geval sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling die valt onder categorie 3. Categorie 3 Aanzienlijke impact – 20% waardevermeerdering investeren (incl. 10% landschappelijke inpassing).

In onderhavige situatie is echter geen sprake van waardevermeerdering. De wijziging en uitbreiding van de veebezetting vindt plaats binnen de bestaande en vergunde bebouwing. De wijziging van stal 2 betreft een wijziging van het puttenplan en een inpandige wijziging van de reeds vergunde stal.
De ontwikkeling vindt plaats binnen een agrarisch bouwvlak met bedrijfsbebouwing en een bedrijfswoning. De waarde voor het agrarisch bouwvlak met de agrarische bebouwing blijft gelijk, waardoor geen sprake is van waardevermeerdering.

Bij categorie 3 is het verplicht om minimaal 10% van of aangrenzend aan het bouwvlak of bestemmingsvlak in te vullen als landschappelijke inpassing. In 2015 is reeds een landschappelijk inpassingplan opgesteld en meegenomen als bijlage bij het vigerende bestemmingsplan. Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling wordt dit landschappelijk inpassingplan uitgebreid, gebaseerd op het Landschapsontwikkelingsplan gemeente Maashorst 2025-2040. In een aparte paragraaf over landschappelijke inpassing wordt het landschappelijk inpassingplan nader toegelicht.

De kwaliteitsverbetering van het landschap dient juridisch te worden vastgelegd. Het landschappelijk inpassingsplan en de uitvoering daarvan worden als voorwaardelijke verplichting opgenomen in de voorschriften van de omgevingsvergunning. Daarmee is ook de feitelijke waarborging van de kwaliteitsverbetering van het landschap verzekerd.

Artikel 5.12 – Ontwikkelrichting

Artikel 5.12 gaat over de afweging bij de ontwikkeling van nieuwe activiteiten en functies in het Landelijk gebied dat het belangrijk of deze past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied waar de locatie ligt. Om de afweging te kunnen maken in een concreet geval is het nodig dat een gemeente beleid uitwerkt waarin een ontwikkelingsrichting voor de verschillende typen gebied is opgenomen. Dat voorkomt ad hoc besluitvorming en biedt duidelijkheid naar zowel initiatiefnemers als omwonenden. Voor zover zo'n

ontwikkelingsrichting al niet is opgenomen in bestaande plannen of daaruit afgeleid kan worden, kan zo'n ontwikkelingsrichting redelijk snel en eenvoudig samen met betrokkenen gemaakt worden. Het gaat om een globale denkrichting welke functies passen in de te onderscheiden gebieden met een globale bepaling van een omvang. Vervolgens biedt dit houvast bij de ontwikkeling van concrete initiatieven en kan dit als basis dienen voor de toepassing van het verlenen van een omgevingsvergunning voor afwijking van het omgevingsplan of een wijziging daarvan.

De beoogde ontwikkeling is reeds getoetst aan de omgevingsvisie van de gemeente Maashorst. In deze paragraaf is aangegeven dat de ontwikkeling bijdraagt aan de doelstellingen van de omgevingsvisie. Daarmee voldoet de ontwikkeling aan de ontwikkelrichting van de gemeente Maashorst.

Artikel 5.43 Aardkundige waarden
De bescherming van aardkundige waarden is belangrijk omdat deze onvervangbaar zijn. De vanuit provinciale optiek belangrijke waardevolle aardkundige gebieden zijn opgenomen in de omgevingsverordening. De waarden en kenmerken van deze gebieden zijn nader uitgewerkt in een beleidskader, de Aardkundig waardevolle gebiedenkaart, die door Gedeputeerde Staten is vastgesteld.

Omgevingsplannen beschermen de aanwezige waarden door daarvoor regels op te nemen die aantasting voorkomen, onder andere door het verrichten van bodem verstorende werkzaamheden te verbieden of aan een vergunningensysteem te verbinden. Het oprichten van bebouwing of een stedelijke ontwikkeling in (of nabij) een gebied met aardkundige waarden, vraagt om vroegtijdige afstemming en overleg.

In het vigerende bestemmingsplan zijn geen aanvullende regels opgenomen ten aanzien van aardkundige waarden. Om de landschappelijke ambities uit de Omgevingsvisie verder vorm te geven heeft de gemeente Maashorst een landschapsontwikkelingsplan op voor de periode 2025-2040. Dit plan geeft inzicht in de landschappelijke structuren en de gewenste landschapsontwikkeling van het buitengebied. Eén van de ambities in dit plan is vergroten zichtbaarheid geologische breuken.

Onderhavige locatie maakt deel uit van het deelgebied Peelsche heide. De kaart landschapsontwikkeling Peelsche heide laat zien dat de geologische breuk ten oosten van onderhavige ontwikkeling is gelegen. De voorgenomen wijzigingen en uitbreiding worden uitgevoerd binnen de reeds bestaande en vergunde bebouwing. Daarnaast wordt een wadi gerealiseerd ten oosten van stal 2 ten behoeve van de hemelwaterberging met een maximale diepte van 0,5 meter. De hemelwaterberging wordt weergegeven op de tekening van het landschappelijk inpassingsplan welke als bijlage is bijgevoegd. Door de ontwikkeling vindt dan ook geen aantasting plaats van aanwezige aardkundige waarden.

Artikel 5.63 Veehouderij in landelijk gebied
In artikel 5.63 zijn regels opgenomen voor veehouderijen in landelijk gebied.

Omdat in onderhavige situatie geen sprake is van een toename van de oppervlakte van het bouwvlak hoeft niet aan onderhavige regels te worden getoetst.

Artikel 3.98 Maatwerkregel vermindering ammoniak veehouderij
Daarnaast gelden de maatwerkregels huisvestingssysteem ten behoeve van de vermindering van ammoniak voor bestaande stallen. Vanaf 1 juli 2026 geldt dat een veehouderij gemiddeld op bedrijfsniveau of dat elk huisvestingssysteem dat op een veehouderij wordt toegepast of in werking is, voldoet aan de eisen uit Bijlage VI Maatregelen ammoniakemissiereductie, behoudens in het geval dat het huisvestingssysteem is gerealiseerd op een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit of een melding ingevolge het Besluit activiteiten leefomgeving die voor de hoofdcategorie rundvee uit bijlage V van de Omgevingsregeling ten hoogste 20 jaar geleden onherroepelijk is geworden of uiterlijk 20 jaar geleden is ingediend.

Op onderhavige locatie is een Melding Activiteitenbesluit van toepassing van 20 april 2015 voor de huisvesting van 199 melkkoeien gehuisvest in een ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3) en 137 stuks jongvee (gedeeltelijk in ligboxen en gedeeltelijk in strohokken. Daarnaast is ten behoeve van onderhavige locatie een Wnb-vergunning verleend op 20 november 2017 voor de huisvesting van 370 melkkoeien in een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6) en 66 stuks jongvee (gedeelteljk in ligboxen en gedeeltelijk in strohokken).

Onderhavige aanvraag is ingediend op 5 november 2021 voor uitbreiding van de veestapel conform het aantal dieren van de Wnb-vergunning en het gewijzigd uitvoeren van stal 2 ten behoeve van deze ontwikkeling.

Onderhavige ontwikkeling voldoet aan de regels zoals gesteld in de omgevingsverordening.

Landschappelijke inpassing.

Ten behoeve de oprichting van onderhavige bedrijfslocatie is als voorwaardelijke verplichting landschappelijke inpassing van de locatie opgenomen in het vigerende bestemmingsplan 'Peelweg 20' van de gemeente Landerd. Dit landschappelijke inpassingsplan is als bijlage 1 opgenomen in het bestemmingsplan.

De Landschappelijke inpassing is nog niet uitgevoerd, omdat de ontwikkeling nog niet in zijn geheel is gerealiseerd. Zodra stal 2 is gerealiseerd zal initiatiefnemer de landschappelijke inpassing realiseren. Afgesproken is met de gemeente de landschappelijke inpassing volgend plantseizoen te realiseren.

Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling wordt het landschappelijk inpassingplan dat in 2015 is opgesteld uitgebreid.

Landschapsontwikkelingsplan gemeente Maashorst 2025-2040

Uitgangspunt voor het gewijzigde landschappelijke inpassingsplan is het Landschapsontwikkelingsplan gemeente Maashorst 2025-2040. Dit plan geeft inzicht in de landschappelijke structuren en de gewenste landschapsontwikkeling van het buitengebied.

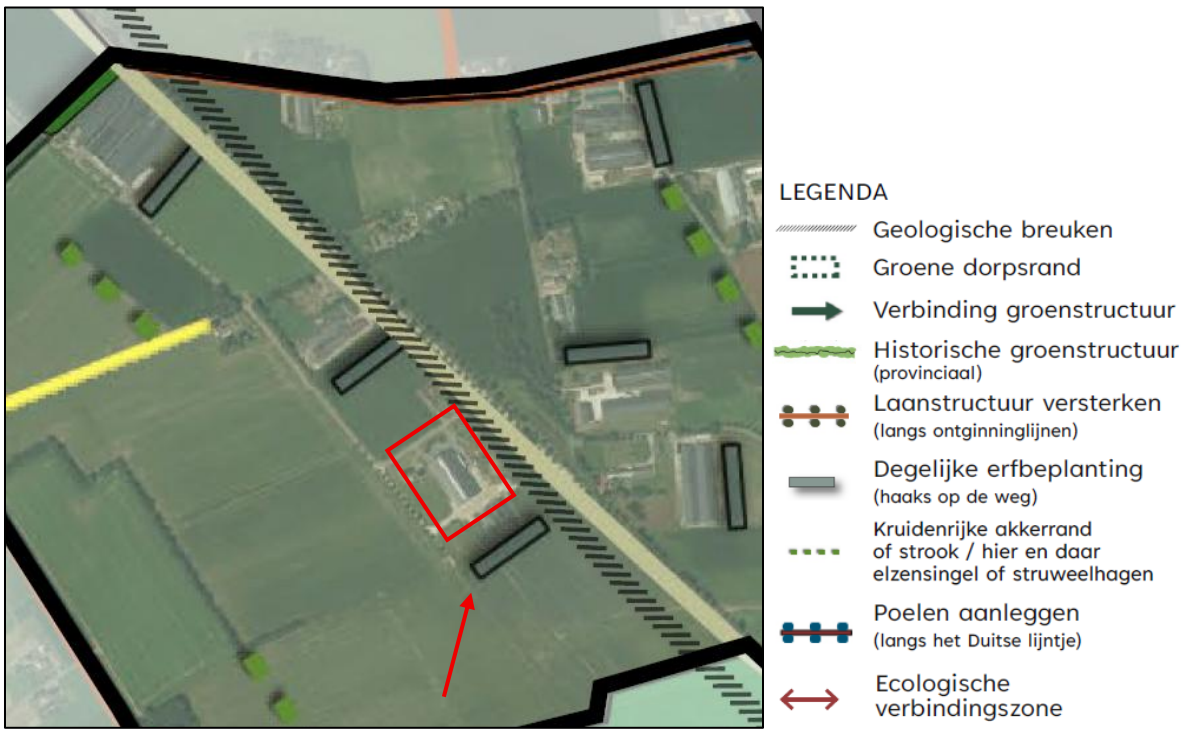
Het buitengebied van de gemeente Maashorst is een gebied waarbinnen grote verschillen aanwezig zijn op het gebied van; hoogte, waterhuishouding, ontginningsgeschiedenis en bodemvruchtbaarheid. Deze grote verschillen zijn mede te verklaren door de aanwezigheid van verschillende breuken, en daarmee ondoordringbare lagen, in de ondergrond. Daarnaast bestaat er een flink hoogteverschil (ca. 15 meter) tussen het rivierkleigebied nabij de Maas en de hoge zandgronden. Om genoemde reden is de gemeente Maashorst opgedeeld in deelgebieden.

Per deelgebied is een overzicht gegeven van het LandschapsDNA (landschapstype, identiteit en cultuurhistorische waarden), de kansen en ambities binnen dit deelgebied, de ecologische ontwikkelingen en de recepten waarmee invulling gegeven kan worden aan de visie en ambities.

Deelgebied Peelsche heide

Onderhavige locatie maakt deel uit van het deelgebied Peelsche heide. De Peelsche heide is een peelkernontginningslandschap met ontginningsbos. Het betreft een open, grootschalig en rationeel jong Peelkernontginningslandschap. In gebruik als grootschalig productielandschap met grote boeren bedrijven. Planmatige en grootschalig ontginningslijnen zijn nog goed herkenbaar in het landschap. Bomenlanen accentueren deze lijnen.

Het gebied is herkenbaar vanwege de planmatige, rechtlijnige inrichting van het productielandschap met laanbomen in west-oost richting. Haaks op deze richting wordt ingezet op lage verbinding, waarmee het open en weidse karakter behouden blijft, maar toch een (ecologische) verbinding gemaakt wordt tussen de bossen Trent-Odiliapeel-Boekel. Kenmerkend in het gebied zijn de grote productiebedrijven. Deze bedrijven (en nieuwe ontwikkelingen) kunnen bijdragen aan meer biodiversiteit door erfbeplanting haaks op de weg aan te planten. Bij voorkeur passend bij de planmatige perceelsmaat 200 x 400 m.



Figuur 3: Uitsnede kaart landschapsontwikkeling Peesche heide (projectlocatie rood omkaderd)

De landschappelijke inpassing wordt uitgebreid met erfbeplanting haaks op de weg op de locatie zoals met de rode pijl aangegeven op de kaart, in de vorm van een houthaksingel. Het landschappelijke inpassingsplan is nader uitgewerkt en als bijlage bijgevoegd.

Daarmee komt het oppervlak aan landschappelijke inpassing op 7.402 m², waarvan 1.725 m².aan nieuwe elementen ten opzichte van het huidige landschappelijke inpassingsplan. Het gehele bouwvlak heeft een oppervlak van 14.919 m². Daarmee wordt voldaan aan een oppervlak aan landschappelijke inpassing van minimaal 10%.

De kwaliteitsverbetering van het landschap dient juridisch te worden vastgelegd. Het landschappelijk inpassingsplan en de uitvoering daarvan worden als voorwaardelijke verplichting opgenomen in de voorschriften van de omgevingsvergunning. Daarmee is ook de feitelijke waarborging van de kwaliteitsverbetering van het landschap verzekerd.

Hemelwaterberging

Het bouwen dient op een hydrologisch neutrale wijze plaats te vinden. Er dient voor de totale verharde oppervlakte complete nieuwbouw (stallen, monovergister, sleufsilo's en erfverharding) een hemelwaterberging te worden gerealiseerd op het eigen terrein.

Hiertoe wordt toch gebruik gemaakt van een infiltratievoorziening in de vorm van een wadi in plaats van drainagebuizen, zoals de wadi is opgenomen in het landschappelijk inpassingsplan.

Het totaal verhard oppervlak waarvoor een hemelwaterberging moet worden gerealiseerd betreft 12.775 m^2. Uitgaande van een noodzakelijke bergingscapaciteit van 60 mm per m^2 verhard oppervlak komt dit neer op een waterberging van 766,5 m^3.

In het landschappelijk inpassingsplan is een wadi opgenomen ten oosten van stal 2, gelegen aan de wegzijde. Uit de BRO-loket gegevens blijkt dat de gemiddeld kleinde diepte (GHG) op de locatie van de beoogde hemelwaterberging 107 cm bedraagt.

Initiatiefnemer beoogd een wadi te realiseren met een diepte van 50 centimeter met een glooiend talud. Voor de opvang en tijdelijke berging van hemelwater is uitgegaan van een benodigde bergingscapaciteit van 767 m^3. De wadi wordt uitgevoerd met een lengte van circa 115 meter en een waterdiepte van 0,50 meter. Voor het glooiende talud is uitgegaan van taluds van 1:3.

Om de vereiste berging te behalen is gekozen voor een wadi die in de lengterichting geleidelijk breder wordt. Een praktisch uitvoerbare maatvoering is:

- aan het begin: bodembreedte 10 meter, bovenbreedte 13 meter
- aan het einde: bodembreedte 14 meter, bovenbreedte 17 meter

De beoogde wadi heeft een bergingscapaciteit van circa 780 m^3.

Aanvraag omgevingsvergunning milieu en bouwen
Aanvulling landschappelijke inpassing

Peelweg 20a
5411 LH Zeeland
Zaaknummer 1991ESUITE703762022
d.d. 30-06-2026 versie 02

Onderhavige toelichting betreft een antwoord op de gemaakte opmerkingen in het advies ten aanzien van de landschappelijke inpassing van de gemeente Maashorst van 3 april 2026.

Landschappelijke inpassing.

Ten behoeve de oprichting van onderhavige bedrijfslocatie is als voorwaardelijke verplichting landschappelijke inpassing van de locatie opgenomen in het vigerende bestemmingsplan 'Peelweg 20' van de gemeente Landerd. Het betreft het landschappelijk inpassingsplan opgesteld door Ir Guido W.F.M. Paumen, Tuin- & landschapsarchitect Bnt, onder de naam Landschappelijke inpassing 'Bouwplan Timmers' Peelweg 20, 5411 LH Zeeland en kenmerk PNR 5411RJ27-210215/180315/250315/020415
Dit landschappelijke inpassingsplan is als bijlage 1 opgenomen in het bestemmingsplan.

De Landschappelijke inpassing is nog niet uitgevoerd, omdat de ontwikkeling nog niet in zijn geheel is gerealiseerd.

Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling wordt het landschappelijk inpassingplan dat in 2015 is opgesteld uitgebreid met een houtsingel. Daarnaast wordt de wadi gewijzigd uitgevoegd.

Genoemde uitbreiding en wijziging ten opzichte van de bestaande landschappelijke inpassing worden als aanvulling op het bestaande landschappelijke inpassingsplan ingediend. Zij zijn expliciet weergegeven in een aanvullende tekening van de landschappelijke inpassing. Verder worden de uitwerking van beide onderdelen in dit document nader toegelicht.

Aanvullende erfbeplanting haaks op de weg in de vorm van een houthaksingel
De landschappelijke inpassing wordt uitgebreid met erfbeplanting haaks op de weg in de vorm van een houthaksingel zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Ligging en uitgangspunten
De voorgenomen hakhoutsingel wordt gerealiseerd aan de Peelweg 20 te Zeeland, gelegen binnen het zandlandschap van de gemeente Maashorst. Dit landschapstype kenmerkt zich door afwisseling van agrarische percelen, bosstructuren en kleinschalige landschapselementen. De aanleg van een hakhoutsingel sluit aan bij de gebiedskarakteristiek en draagt bij aan landschappelijke versterking en biodiversiteit.
De gemiddelde hoogste grondwaterstand bedraagt circa 83 cm onder maaiveld. Dit duidt op matig vochtige omstandigheden, waardoor zowel soorten van drogere zandgronden als licht vochtminnende soorten toegepast kunnen worden.

Omschrijving en inrichting
De hakhoutsingel heeft een lengte van 160 meter en een breedte van 10 meter en vormt een vrijliggend, lijnvormig en aaneengesloten landschapselement.
De opbouw bestaat uit een dichte struiklaag met daarboven een boomlaag. Aan de randen wordt een meer gesloten structuur gerealiseerd met doornvormende struiken, terwijl in het midden ruimte is voor boomvormers en hakhoutsoorten.

Soortensamenstelling
De beplanting bestaat uitsluitend uit inheemse soorten, passend bij het Brabantse zandlandschap.

De struiklaag (circa 60–70% van de aanplant) bestaat uit:
meidoorn, sleedoorn, hazelaar, hondsroos, Gelderse roos, kardinaalsmuts, sporkehout en (plaatselijk) besdragende soorten zoals zwarte bes.

De boomlaag (circa 30–40% van de aanplant) bestaat uit:
zwarte els, zomereik, ruwe berk, gewone es, veldesdoorn en haagbeuk.

De soorten worden in kleine groepen gemengd aangeplant, zodat een natuurlijk en gevarieerd beeld ontstaat en de ecologische waarde wordt vergroot.

Aantal en plantwijze
De totale oppervlakte bedraagt circa 1.600 m². Bij een plantverband van 1,5 x 1,5 meter zijn circa 700 tot 720 stuks bosplantsoen benodigd.
De aanplant wordt uitgevoerd met 2- en/of 3-jarig inheems bosplantsoen in de periode oktober tot en met maart, onder geschikte weersomstandigheden. De beplanting wordt gelijkmatig verdeeld in een driehoeks- of vierkantsverband.
Doornstruiken worden bij voorkeur aan de buitenzijde toegepast ter bescherming tegen vraat en voor ecologische meerwaarde.

Beheer en onderhoud
Het beheer van de hakhoutsingel is gericht op het behoud van een vitaal, structuurrijk en landschappelijk passend element en wordt uitgevoerd conform hakhoutbeheer.
Jaarlijks beheer bestaat uit het gefaseerd snoeien, dunnen of afzetten van 5% tot maximaal 40% van de beplanting. Hiermee wordt variatie in leeftijd en structuur behouden en wordt veroudering voorkomen.
Periodiek beheer vindt plaats door het afzetten van de singel als hakhout in een cyclus van circa 10 tot 25 jaar. Vanwege de lengte van 160 meter wordt de singel gefaseerd afgezet: circa 50% wordt in één jaar afgezet en het overige deel minimaal twee jaar later.
Ten minste 75% van de singel wordt als hakhout beheerd. Overstaanders blijven beperkt tot maximaal één boom per 100 m².
Beheerwerkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen, in de periode van 1 oktober tot en met 14 maart. Snoeihout kan worden verwerkt in takkenrillen binnen de singel, mits dit de hergroei niet belemmert.
Ongewenste of invasieve soorten worden actief verwijderd.

Wadi
Daarnaast wordt de wadi gewijzigd uitgevoerd. De locatie van de wadi blijft gelijk. De maatvoering is aangepast. De wadi fungeert als ondiepe bovengrondse infiltratievoorziening met natuurlijke afstroming. De wadi wordt 115 meter lang en aan de noordzijde 11,0 meter breed en aan de zuidzijde 22,4 meter breed, 0,5 meter diep en voorzien van een 1:3 talud dat overeenkomt met een natuurlijk flauw talud. De wadi heeft een bergingscapaciteit van 384 m³. De aangepaste wadi is weergegeven op bijgevoegde tekening. De dimensionering van de wadi is verder uitgewerkt in de ‘aanvulling water’.

In tegenstelling tot de in 2015 vastgestelde landschappelijk inpassing wordt de wadi niet voorzien van een rietoever. De rij knotbomen (knotwilgen) blijft ongewijzigd volgens de reeds vastgestelde landschappelijke inpassing.

Termijn realisatie landschappelijke inpassing
Voorwaardelijke verplichting vanuit de gemeente is dat de landschappelijke inpassing voor 31 december 2026 moet zijn gerealiseerd.

De kwaliteitsverbetering van het landschap dient juridisch te worden vastgelegd. Het landschappelijk inpassingsplan en de uitvoering daarvan worden als voorwaardelijke verplichting opgenomen in de voorschriften van de omgevingsvergunning. Daarmee is ook de feitelijke waarborging van de kwaliteitsverbetering van het landschap verzekerd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Midden Peel BV
Inrichtingslocatie	Peelweg 20a, 5411 LH Zeeland

Activiteit

Omschrijving	Peelweg 20a
Toelichting	Project berekening beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	Ru48uSDz45TW
Datum berekening	04 november 2025, 07:08
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie gebruiksfase - Beoogd	2025	2.519,5 kg/j	302,4 kg/j

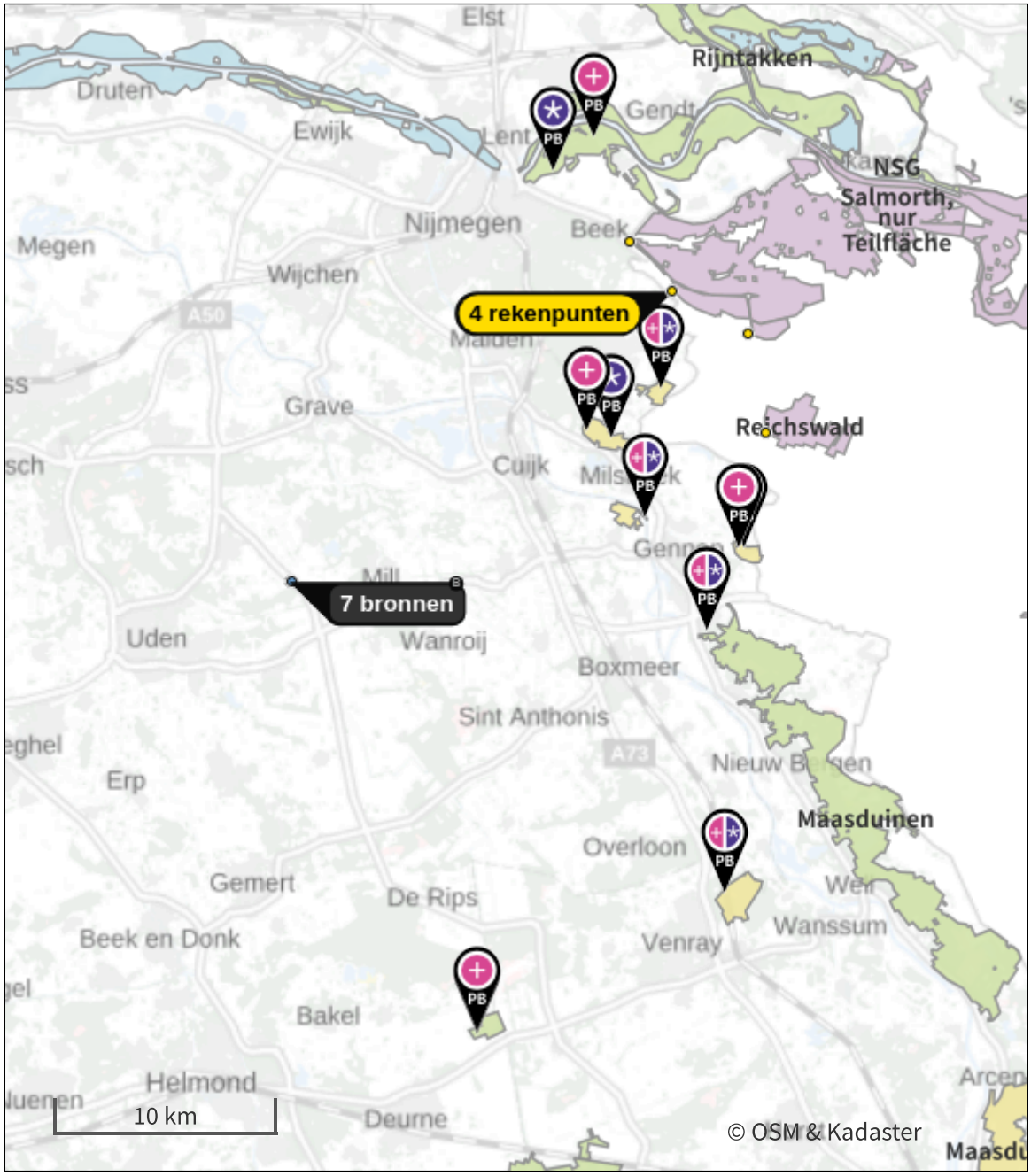
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie gebruiksfase - Beoogd	0,33 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.167,78 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,33 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.620,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	890,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Energie | WKK	-	64,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,5 kg/j	12,0 kg/j
9 Anders... | Stationaire bronnen	0,4 kg/j	36,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	21,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.167,78	2.687,43	1.167,78	0,33	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,93	91,34	0,33	0,00	-
Maasduinen (145)	930,65	2.687,43	930,65	0,20	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,65	13,25	0,19	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,21	11,01	0,15	0,00	-
Rijntakken (38)	14,08	1.911,69	14,08	0,13	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,23	0,08	0,12	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	3,06	2.205,30	3,06	0,07	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	104,31	2.288,18	104,31	0,06	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	0,16
2	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:193456 Y:426253	0,12
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	0,09
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	0,09

Beoogde situatie gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.620,0 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	270	NH_3	6		1.620,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	890,4 kg/j
Locatie	X:177805,21 Y:410574,35	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	100	NH_3	6		600,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	5,3 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	64,5 kg/j
Locatie	X:177836,41 Y:410524,25	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	110,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	12,0 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j 52 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.296 l/j 78 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	36,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177789,32 Y:410528,82	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Midden Peel BV
Inrichtingslocatie	Peelweg 20a, 5411 LH Zeeland

Activiteit

Omschrijving	Peelweg 20a
Toelichting	Verschilberekening beoogde situatie, incl. realisatie t.o.v. Melding activiteitenbesluit

Berekening

AERIUS kenmerk	RsNCL2LWMcTR
Datum berekening	04 november 2025, 07:57
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020 - Referentie	2025	2.203,7 kg/j	289,7 kg/j
Beoogde situatie, incl. realisatiefase - Beoogd	2025	2.520,4 kg/j	317,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020 - Referentie	0,29 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Beoogde situatie, incl. realisatiefase - Beoogd	0,33 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.085,77 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

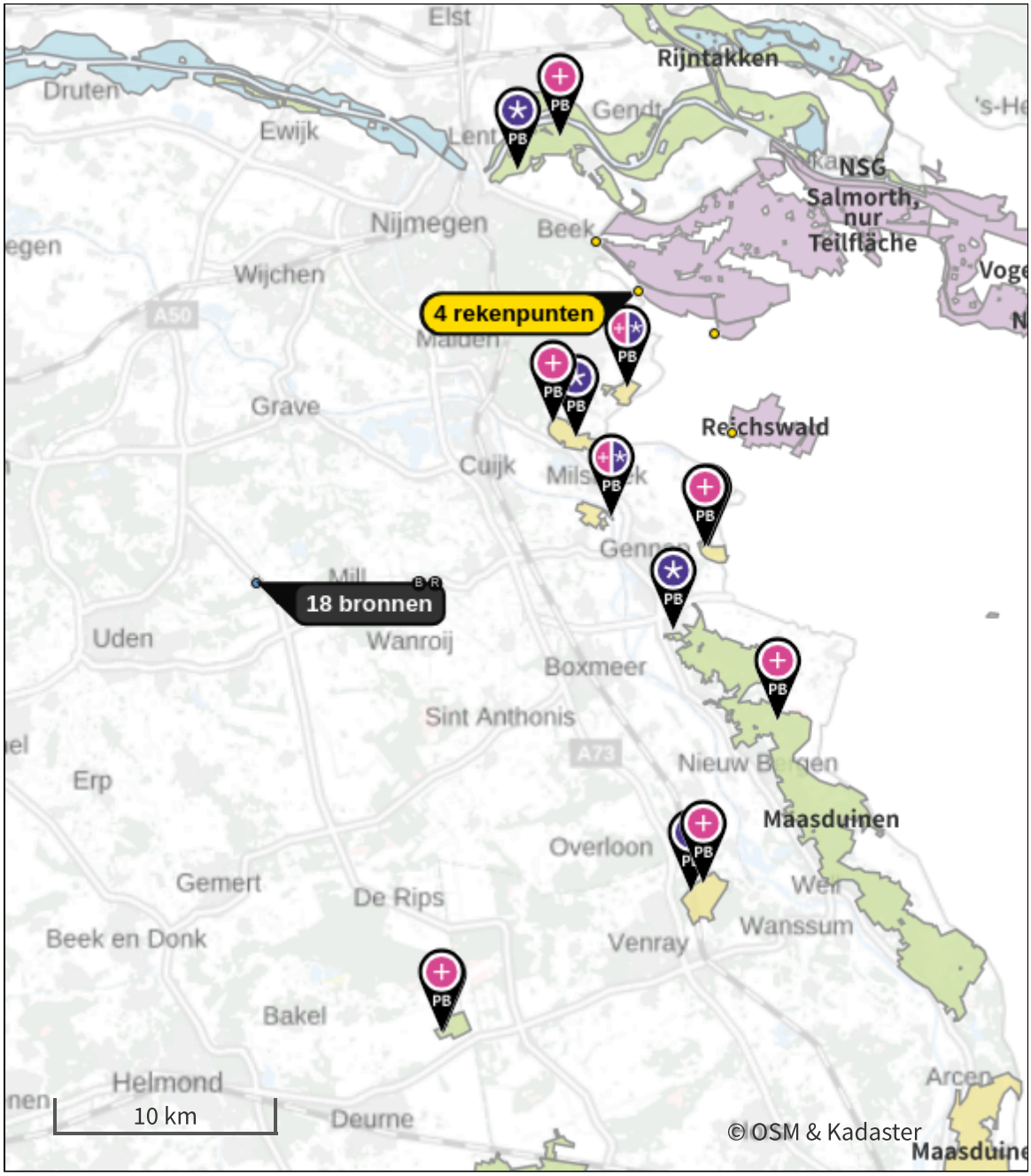
Beoogde situatie, incl. realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.620,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	890,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Energie | WKK	-	64,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,5 kg/j	12,0 kg/j
9 Anders... | Stationaire bronnen	0,4 kg/j	30,4 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude start realisatiefase	11,7 g/j	70,5 g/j
12 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen realisatiefase	0,5 kg/j	10,6 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen realisatiefase	0,3 kg/j	7,8 kg/j
14 Anders... | Stationaire bronnen realisatiefase	20,2 g/j	1,6 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	22,3 kg/j

Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.904,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	290,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Energie | WKK	-	64,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,4 kg/j	9,7 kg/j
9 Anders... | Stationaire bronnen	0,3 kg/j	28,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	19,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie, incl. realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.085,77	2.687,25	1.085,77	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,69	91,34	0,04	0,00	-
Maasduinen (145)	930,65	2.687,25	930,65	0,03	0,00	-
Rijntakken (38)	14,04	1.911,62	14,04	0,02	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,49	13,25	0,02	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	3,06	2.205,24	3,06	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,12	0,08	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	22,34	2.288,13	22,34	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	0,02
2	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:193456 Y:426253	0,02
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	0,01
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	0,01

Beoogde situatie, incl. realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.620,0 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	270	NH_3	6		1.620,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	890,4 kg/j
Locatie	X:177805,21 Y:410574,35	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	100	NH_3	6		600,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	5,3 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	64,5 kg/j
Locatie	X:177836,41 Y:410524,25	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	110,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	12,0 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j 52 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.296 l/j 78 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	30,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177789,32 Y:410528,82	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer realisatiefase				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:178290,6 Y:410194,62	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.557,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	39,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start realisatiefase	NO_x	70,5 g/j
		NH_3	11,7 g/j
Locatie	X:177785,6 Y:410609,09		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase	NO_x	10,6 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:177810,96 Y:410567,49		
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine graafwerkzaamheden Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j 26 l/j	16 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,4 kg/j 0,1 kg/j
Beton storten Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.530 l/j 92 l/j	20 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,3 kg/j 0,4 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase	NO_x	7,8 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:177787,65 Y:410551,71		
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 43 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Overige werktuigen Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	675 l/j 41 l/j	40 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,2 kg/j

14 Anders...

Naam	Stationaire bronnen realisatiefase	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,2 g/j
		Spreiding	1,0 m		
Locatie	X:177787,86 Y:410551,61				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.904,4 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.25 - Ligboxenstal met hellende vloer met geprofileerde rubber matten en centrale giergoot (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	199	NH_3	8		1.592,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	71	NH_3	4,4		312,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	290,4 kg/j
Locatie	X:177800,27 Y:410580,69	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	18,4 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	4,7 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.708,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	64,5 kg/j
Locatie	X:177828 Y:410512	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Temperatuur Emissie	110,00 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	9,7 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/ loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.728 l/j 104 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,7 kg/j 0,4 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	28,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:177788,7 Y:410527,57	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Midden Peel BV
Inrichtingslocatie	Peelweg 20a, 5411 LH Zeeland

Activiteit

Omschrijving	Peelweg 20a
Toelichting	Verschilberekening Beoogde situatie gebruiksfase t.o.v. Melding activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020

Berekening

AERIUS kenmerk	Rq7rWmCSLV2J
Datum berekening	04 november 2025, 07:01
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020 - Referentie	2025	2.203,7 kg/j	289,7 kg/j
Beoogde situatie gebruiksfase - Beoogd	2025	2.519,5 kg/j	302,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020 - Referentie	0,29 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Beoogde situatie gebruiksfase - Beoogd	0,33 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.084,53 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

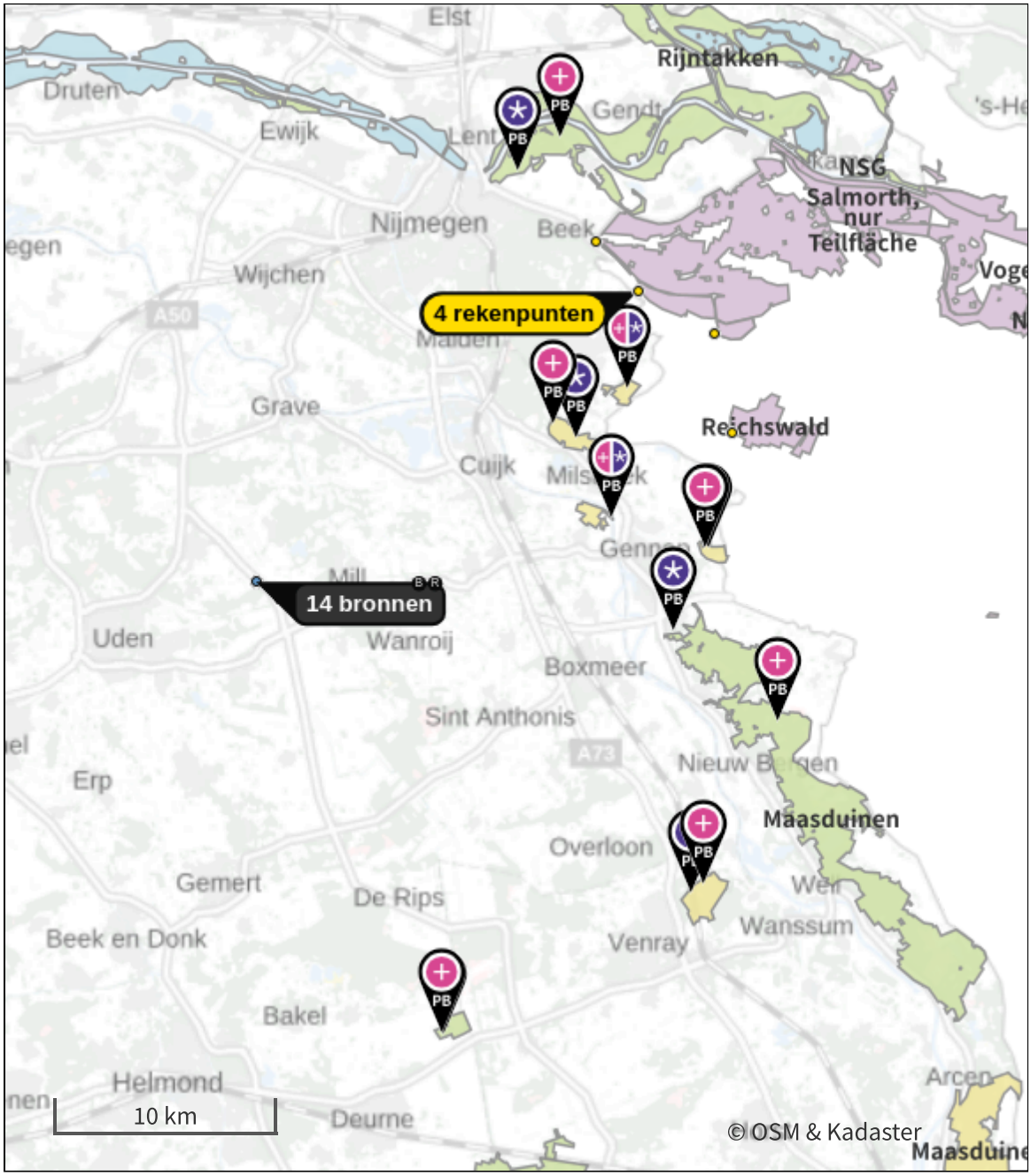
Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.904,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	290,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Energie | WKK	-	64,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,4 kg/j	9,7 kg/j
9 Anders... | Stationaire bronnen	0,3 kg/j	28,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	19,2 kg/j

Beoogde situatie gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.620,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	890,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Energie | WKK	-	64,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,5 kg/j	12,0 kg/j
9 Anders... | Stationaire bronnen	0,4 kg/j	36,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	21,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.084,53	2.687,25	1.084,53	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,69	91,34	0,04	0,00	-
Maasduinen (145)	930,65	2.687,25	930,65	0,03	0,00	-
Rijntakken (38)	13,86	1.911,62	13,86	0,02	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,49	13,25	0,02	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	3,06	2.205,24	3,06	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,12	0,08	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	21,28	2.288,13	21,28	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	0,02
2	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:193456 Y:426253	0,02
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	0,01
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	0,01

Medling activiteitenbesluit 20 april 2015 + 6 augustus 2020, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.904,4 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.25 - Ligboxenstal met hellende vloer met geprofileerde rubber matten en centrale giergoot (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	199	NH_3	8		1.592,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	71	NH_3	4,4		312,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	290,4 kg/j
Locatie	X:177800,27 Y:410580,69	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	18,4 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	4,7 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.708,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	64,5 kg/j
Locatie	X:177828 Y:410512	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Temperatuur	110,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	9,7 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/ loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.728 l/j 104 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,7 kg/j 0,4 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	28,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:177788,7 Y:410527,57	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Beoogde situatie gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.620,0 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	270	NH_3	6		1.620,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	890,4 kg/j
Locatie	X:177805,21 Y:410574,35	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	100	NH_3	6		600,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	5,3 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	64,5 kg/j
Locatie	X:177836,41 Y:410524,25	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	110,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	12,0 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j 52 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.296 l/j 78 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	36,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177789,32 Y:410528,82	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Midden Peel BV
Inrichtingslocatie	Peelweg 20a, 5411 LH Zeeland

Activiteit

Omschrijving	Peelweg 20a
Toelichting	Verschilberekening Beoogde situatie gebruiksfase t.o.v. Wnb-vergunning 20 november 2017

Berekening

AERIUS kenmerk	RS3grXkD1TfC
Datum berekening	04 november 2025, 07:05
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Wnb-vergunning 20 november 2017 - Referentie	2025	2.519,5 kg/j	234,0 kg/j
Beoogde situatie gebruiksfase - Beoogd	2025	2.519,5 kg/j	302,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wnb-vergunning 20 november 2017 - Referentie	0,33 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Beoogde situatie gebruiksfase - Beoogd	0,33 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,29 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		

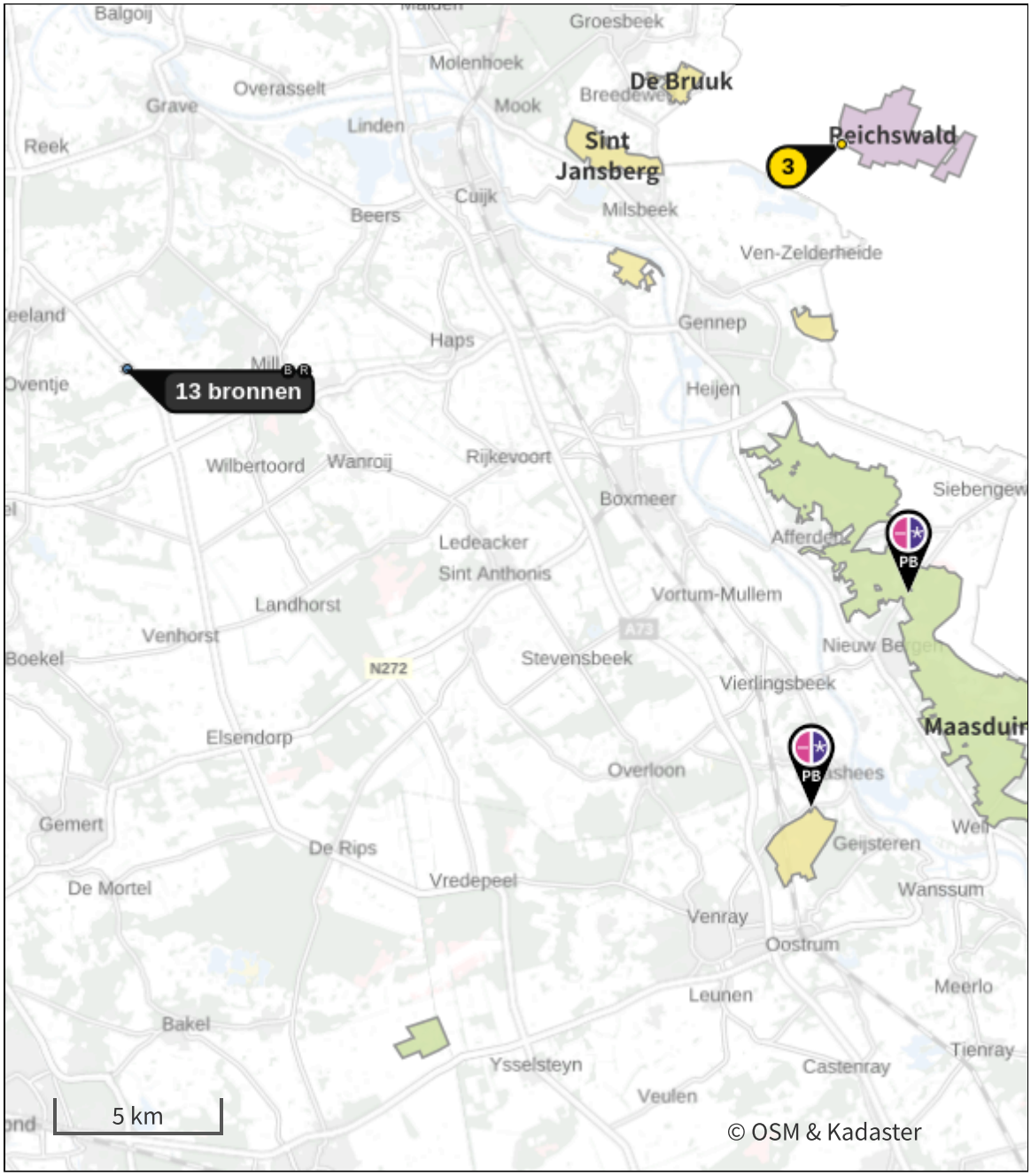
Beoogde situatie gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.620,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	890,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Energie | WKK	-	64,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,5 kg/j	12,0 kg/j
9 Anders... | Stationaire bronnen	0,4 kg/j	36,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	21,4 kg/j

Wnb-vergunning 20 november 2017 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	1.620,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	890,4 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer woning	36,9 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen divers	7,1 kg/j	168,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen inkuilen	0,5 kg/j	12,0 kg/j
8 Anders... | Stationaire bronnen	0,4 kg/j	32,3 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	21,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,29	1.376,32	0,00	-	0,29	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	0,28	1.376,32	0,00	-	0,28	0,02
Boschhuizerbergen (144)	0,01	1.314,35	0,00	-	0,01	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken
De Bruuk
Deurnsche Peel & Mariapeel
Oeffelter Meent
Sint Jansberg
Zeldersche Driessen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	-
2	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:193456 Y:426253	-
3	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	-
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	-

Beoogde situatie gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.620,0 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	270	NH_3	6		1.620,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	890,4 kg/j
Locatie	X:177805,21 Y:410574,35	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	100	NH_3	6		600,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	5,3 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	64,5 kg/j
Locatie	X:177836,41 Y:410524,25	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	110,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	12,0 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j 52 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.296 l/j 78 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	36,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177789,32 Y:410528,82	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Wnb-vergunning 20 november 2017, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	11,6 m	NH_3	1.620,0 kg/j
Locatie	X:177770 Y:410538	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	270	NH_3	6		1.620,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	890,4 kg/j
Locatie	X:177811 Y:410565	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	66	NH_3	4,4		290,4 kg/j
Rundvee	HA1.22 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	100	NH_3	6		600,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer bedrijf				NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:178265,43 Y:410217,78	Type scherm	-	-	NO_2	5,3 kg/j
Lengte	1.625,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.790,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.128,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woning				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:178280,92 Y:410202,06	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.581,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer woning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:177711,15 Y:410551,47		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	821,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen divers	NO_x	168,1 kg/j
		NH_3	7,1 kg/j
Locatie	X:177788,17 Y:410528,79		
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor/loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29.574 l/j 1.774 l/j	1.642 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	168,1 kg/j 7,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen inkuilen	NO_x	12,0 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:177822,62 Y:410479,03		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j 52 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Loader inkuilen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.296 l/j 78 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j

8 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO_x	32,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:177789,32 Y:410528,82	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het bedrijf gelegen aan de

PEELWEG 20A TE ZEELAND

GO consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

23 oktober 2025

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor het bedrijf gelegen aan de Peelweg 20a te Zeeland

Rapportnummer: 2832ao9925v2
Status: Definitief
Datum: 23 oktober 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
Adviseur
0493 – 597 505

©OKTOBER 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 5
HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN 6
2.1 Toetsingskader 6
2.2 Goed Woon- en Leefklimaat 7
2.3 Toetsing berekende waarden 7
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE 8
3.1 Bedrijfsactiviteiten 8
3.2 Representatieve bedrijfssituatie 8
3.3 Incidentele bedrijfssituatie 10
HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE 11
4.1 Rekenmethode 11
4.2 Modellering 11
4.3 Rekenparameters 12
4.4 Toegepaste bronvermogens 12
HOOFDSTUK 5 RESULTATEN 13
5.1 Aard van het geluid 13
5.2 Rekenpunten 13
5.3 Resultaten 13
5.4 Woon- en leefklimaat 14
5.5 Indirecte hinder 15
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE 16
6.1 Bespreking resultaten 16
6.2 Maatregelen beste beschikbare technieken 17
6.3 Conclusie 19

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens + meting
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Peelweg 20a te Zeeland. Aanleiding voor het onderzoek zijn de beoogde veranderingen binnen het bedrijf. Het bedrijf is gelegen binnen de kadastrale gemeente Zeeland, sectie K perceel 1363 binnen de gemeente Maashorst. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van Peelweg 29 in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Op 50 meter vanaf de bedrijfsgrens vinden overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, maar referentiepunten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de terrassen van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed Woon- en Leefklimaat voldoende geborgd.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar inkuilen van de sleufsilo's vergunnen als zijnde incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van kuilvoer.

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van het bovenstaande op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Peelweg 20a te Zeeland (blauw omcirkeld)

(Bron: kadastrale kaart)

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Peelweg 20a te Zeeland. Aanleiding voor het onderzoek zijn de beoogde veranderingen binnen het het bedrijf. Het bedrijf is gelegen binnen de kadastrale gemeente Zeeland, sectie K perceel 1363 binnen de gemeente Maashorst. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de bedrijfsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen uitbreidende bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden op rekenpunten vanaf de bedrijfsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agron advies B.V.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

De resultaten van het geluidsonderzoek worden getoetst aan de publicatie bedrijven en milieuzonering dan wel de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Volgens de handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT}$ – 10dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar

het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 GOED WOON- EN LEEFKLIMAAT

De toetsing voor een goed woon- en leefklimaat geschiedt aan de hand van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering editie 2009. Dit gebeurt onder andere door het toepassen van milieuzonering.

Onder milieuzonering wordt verstaan het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast. Milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen (blijven) uitoefenen.

In stap 1 van de publicatie worden per bedrijfstype richtafstanden gegeven waarbuiten geen hinder meer valt te verwachten van dit type bedrijf.

Hierbij wordt nog wel onderscheidt gemaakt in een rustig gebied en een gemend gebied.

De richtafstand voor geluid voor in inrichting voor het fokken en houden van rundvee bedraagt 30 meter in een rustige omgeving en 10 meter in een gemengd gebied.

Indien binnen de richtafstand als nog gevoelige functies aanwezig zijn kan middels een nader onderzoek de geluidbelasting van de voorgenomen activiteiten worden getoetst aan Stap 2 en/of 3 van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

2.3 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen in eerste aanleg plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien deze niet specifiek zijn omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de adviseur van de initiatiefnemer opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Bezoekers/werkverkeer
Er vinden om bedrijfsmatige redenen 18 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats 12 bewegingen in de avondperiode en 6 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M010). Met een bestelbus vinden in de dagperiode ten hoogste 6 bewegingen in de dagperiode plaats en 4 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron M012). Dit voor onder andere dierenarts, vertegenwoordigers, controleurs e.d.

Afvoer melk
Een keer per drie dagen wordt melk afgevoerd. Voor de afvoer van melk bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in of de dag-, avond- of nachtperiode (mobiele bron M001). Het laden vindt heden ten dage plaats door middel van een elektrische pomp welke akoestisch niet relevant is.

Aanvoer voer
Ten hoogste 1 vracht voer wordt op het bedrijf aangevoerd in de dagperiode. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron M002). Het lossen van het voer duurt ten hoogste 60 minuten voor droogvoer en 30 minuten voor bijproducten. De totale bedrijfsduur van 1 uur is mede gelet op het hoogste bronvermogen van het lossen van droog silovoer en de opslag capaciteit van de silo's en de daarbij behorende los duur op de meest maatgevende positie ingevoerd in het rekenmodel (puntbron P002).

Aan-/afvoer diversen
Ten hoogste 1 keer per week bezoekt één vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf voor jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten, zoals de aan- of afvoer van diverse goederen (o.a. diesel, stro, hooi, bestrijdingsmiddelen, reinigingsmiddelen, medicijnen, of de afvoer van afval etc). Deze activiteiten vinden nimmer plaats binnen hetzelfde etmaal. De aanvoer van stro wordt hierbij als maatgevend beschouwd. Voor de aanvoer van stro bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M003). Het lossen van stro geschiedt met een loader en duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron P003).

Afvoer kadavers
Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode kadavers van het bedrijf opgehaald. Het laden duurt ten hoogste 5 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P004). Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften buiten de bedrijfsgrens. Derhalve is de rijbeweging niet in de berekening betrokken, maar wel als indirecte hinder beschouwd.

Aan-/afvoer dieren
Een keer per week worden dieren verladen. Het zij met een personenwagen met trailer het zij met een vrachtwagen. Dit kan in zowel de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. Met het onderzoek is uitgegaan dat ten hoogste 1 vrachtwagen het bedrijf bezoekt in deze periodes (mobiele bron M005). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron P005).

Afvoer mest
Voor de afvoer van de vaste mest bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M006). De vaste mest wordt met een loader verladen en duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron P006).

Voor de afvoer van drijfmest/dunne fractie worden in de dagperiode ten hoogste 20 vrachten afgevoerd middels tractoren (mobiele bron M007). Het laden van 1 vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron P007).

Het mixen van mest gedurende ten hoogste 4 uur in de dagperiode vindt niet gelijktijdig met de afvoer van drijfmest plaats. Het mixen vindt een of enkele dagen voorafgaand aan de afvoer plaats om een homogene mest te verkrijgen ten tijde van de afvoer. Indien gelet wordt op de hoogtes van de bronvermogens, de bedrijfsduren dan zal de afvoer van mest (puntbron en mobiele bron) maatgevend zijn. Om die reden is het mixen van mest niet nader beschouwd en enkel de afvoer van drijfmest beschouwd met het onderzoek.

Tractor (voeren)
Voor het voeren van het vee (laden en aandrijven mengvoerwagen, voeren van de dieren en aanschuiven voer in de stal), het interne transport van onder andere vaste mest e.d. zijn dagelijks twee tractoren en een loader in bedrijf. Worstcase is uitgegaan dat alle werkzaamheden verricht worden door een tractor. Het gebruik van de tractor duurt ten hoogste 4 uur in de dagperiode. In de avondperiode wordt de tractor 30 minuten op het erf gebruikt. De bronnen hiertoe zijn op de maatgevende posities ingevoerd (puntbronnen P010 t/m P019).

Voor activiteiten buiten het bedrijf op landerijen elders vinden 4 bewegingen in de dagperiode plaats en 4 bewegingen in de avondperiode richting de openbare weg vanaf het bedrijf (mobiele bron M008).

Stationaire bronnen
De op het bedrijf aanwezig melkkoeling is gedurende 20% van het etmaal in bedrijf (puntbron P008).

De overige onderdelen van de melk machinekamer staan in een afzonderlijke ruimte opgesteld zonder direct te openen delen. Deze ruimte is enkel middels een sluisconstructie te bereiken. Mede gelet op het beperkte gebruik heeft de melk machinekamer geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van het bedrijf.

De hoge drukreiniger wordt ten hoogste 30 minuten gebruikt ter hoogte van de spoelplaats voor het reinigen van apparatuur of machines (puntbron P009).

Ten zuiden van het bedrijf is een monovergister met mestscheider gelegen. Dit betreft een elektrisch aangedreven mestscheider welke het ten hoogste 1,5 uur verdeeld over het etmaal in werking is (puntbron P022). De WKK is geplaatst in een container en is het gehele etmaal in bedrijf (puntbron P023). Bij een soortgelijke installatie heeft G&O Consult in het verleden geluidmetingen uitgevoerd aan de mestscheider en WKK, zie bijlage 1 voor de meet resultaten en foto's.

In de stallen, melkruimte, werkplaats en mestputten worden waaiers, pompen, elektrische gereedschappen, mestschuiven en dergelijke gebruikt. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld of worden gebruikt, of zeer beperkt worden gebruikt, frequentie gestuurd zijn of een laag bronvermogen hebben is het geluid hiervan buiten het bedrijf niet hoorbaar dan wel hebben deze geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van het bedrijf

3.3 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Inkuilen kuilvoer
Gedurende 8 keer per jaar wordt kuilvoer ingekuild. Hiervoor worden ten hoogste 35 vrachten kuilvoer (maïs of gras) aangevoerd middels tractoren (mobiele bron M014). Voor het inkuilen bezoekt een loader van derden de inrichting gedurende de dagperiode (mobiele bron M015). Voor het inkuilen van het kuilvoer met een loader is een bedrijfstijd aangehouden van ten hoogste 12 uur ter hoogte van de sleufsilo's. Dit is de tijde welke benodigd is voor het kiepen en het inkuilen tezamen (puntbron P020 en P021). Voor het inkuilen van kuilvoer is ervoor gekozen om de bronhoogte van de loader ten tijde van het inkuilen boven de hoogte van de kuil te positioneren. Hiermee wordt een worst-case situatie in beeld gebracht.

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai“ uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v2024.2 rev1 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI – II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelauto	92	97	+ 5
Hoge drukreiniger	100	--	--
Laden rundvee	89	101	+12
Loader	102	107	+ 5
Melk koeling	80	--	--
Melk laden	101	--	--
Mest/dunne fractie laden	100	--	--
Tractor	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+ 8
Mestscheider	80	--	--
WKK	90	--	--
Vullen voersilo	104	--	--
Vrachtwagen stationair	96	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de bedrijfsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de bedrijfsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 5.2 zijn de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie opgenomen. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*40*	*70*	*35*	*65*	*30*	*60*
T01-Schuifelenberg 6	33	45	29	46	22	46
T02-Peelweg 29	41	50	37	53	34	42
T03-Witte Dellen 2	37	49	35	50	30	49
T04-50 meter noord	42	54	36	54	26	53
T05-50 meter oost	46	59	42	59	38	52
T06-50 meter zuid	52	61	46	61	42	52
T07-50 meter west	51	62	42	62	34	51

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen)

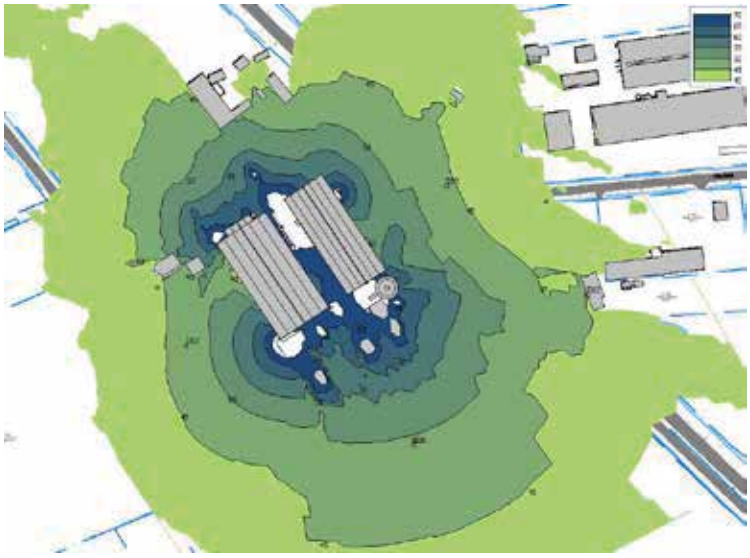
Toetspunt	Dag Inkuilen	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*45*	*70*
T01-Schuifelenberg 6	35	45
T02-Peelweg 29	45	50
T03-Witte Dellen 2	41	49
T04-50 meter noord	42	54
T05-50 meter oost	50	59
T06-50 meter zuid	56	59
T07-50 meter west	53	62

5.4 WOON- EN LEEFKLIMAAT

Naast de toetsing op de gevels wordt voor de ruimtelijke ordening gekeken welke geluidbelasting op een terras bij een woning heerst omdat aldaar personen buiten kunnen verblijven en derhalve aldaar gedurende een langer periode bloot kunnen staan aan geluid. In onderstaande figuur zijn de contouren weergegeven van de representatieve bedrijfssituatie. De incidentele bedrijfssituatie is hierbij niet beschouwd omdat dit geen situatie is waarbij langdurige blootstelling aan de orde is.

Figuur 3

Contouren Representatieve bedrijfssituatie



5.5 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen het bedrijf, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van het bedrijf, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige bedrijf. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Het bedrijf ontsluit zich aan de Schuifelenberg. De dichtstbijzijnd gelegen woning van derden welke het dichtst aan de weg gelegen is betreft Schuifelenberg 6. De overige woningen zijn op grotere afstand van het bedrijf gelegen dan wel verder van de weg gelegen. Door de grotere afstand zal het verkeer alhier niet meer te onderscheiden zijn van de rest van het verkeer. De woning Schuifelenberg 6 is voor de indirecte hinder beschouwd.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen en bronnummers

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto RBS (M020)	6	4	--
Personenauto RBS (M021)	18	12	6
Tractor RBS (M022)	44	4	--
Vrachtwagen RBS (M023)	12	4	4
Tractor IBS (M024)	70	--	--
Loader IBS (M025)	2	--	--

Gelet op de ligging van de woning zal het verkeer de woning passeren met gemiddeld 60 km/uur. Het langzaam rijdend verkeer zal de woning passeren met gemiddeld 30 km/uur. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert waarmee niet de gemiddelde geluidbelasting in beeld is gebracht maar een worst-case situatie.

Voor het berekenen van de indirecte hinder is In het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder, representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	*50*	*45*	*40*	*50*
Schuifelenberg 6 RBS	43	39	31	44
Schuifelenberg 6 RBS + IBS	47	39	31	47

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Peelweg 20a te Zeeland. Aanleiding voor het onderzoek zijn de beoogde veranderingen binnen het bedrijf. Het bedrijf is gelegen binnen de kadastrale gemeente Zeeland, sectie K perceel 1363 binnen de gemeente Maashorst. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van Peelweg 29 in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Op 50 meter vanaf de bedrijfsgrens vinden overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, maar referentiepunten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de terrassen van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed Woon- en Leefklimaat voldoende geborgd.

6.2 MAATREGELEN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke zijn doorgevoerd.

Beste beschikbare technieken
Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.
De nieuwe silo's en gebouwen worden gesitueerd zoveel mogelijk binnen het bedrijf om de afstand tot omliggende woningen zo groot mogelijk te houden.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaaibeheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.
Activiteiten vinden zoveel als mogelijk plaats in de dagperiode, echter het ophalen van de melk, de aan-/afvoer van dieren het in werking zijn van de melkkoeling, de mestscheider, de monovergister en de voervijzels kunnen ook in de avond- óf nachtperiode voorkomen.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.
De aanwezige installaties en systemen worden vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering goed onderhouden. Verondersteld mag worden dat deze voldoen aan de huidige stand der techniek. Daar komt bij dat de nieuwe installaties en voorzieningen nieuw worden geïnstalleerd en daarmee voldoen aan de nieuwste CE-certificeringen.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaaierige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.
De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.
De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren, melken van de dieren en het in bedrijf zijn de voervijzels

Overschrijdingen RBS
In de representatieve bedrijfssituatie vinden er overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode op locaties Peelweg 29. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de WKK installatie en in de dagperiode ook door de afvoer van drijfmest.
Maatregelen aan de bron zijn niet te nemen, de WKK is ingebouwd in een geluidarme container. Op 10 juli 2023 heeft G&O Consult metingen verricht bij een soort gelijke WKK installatie, het toegepaste bronvermogen kan hiermee als realistisch worden beschouwd. Het laden van mest gebeurt met materiaal van derden, hieraan heeft de initiatiefnemer geen invloed.
Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan een geluidscherm. Een geluidscherm dicht bij de bron heeft het meeste effect, echter is dit praktisch niet toepasbaar omdat men voor onderhoud en schoonmaak werkzaamheden toegang moet hebben rondom de vergister. Een scherm nabij de locatie van het laden van de drijfmest doorkruist diverse rijlijnen van werkverkeer op het erf. Een scherm op de rand van de inrichting moet een dusdanige hoogte hebben om effectief te zijn (5 meter of hoger) dat dit als niet wenselijk beschouwd wordt.
Maatregelen aan de ontvanger zijn niet te nemen door de aanvrager. Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. In aansluiting op de beoordelingssystematiek volgens het Bouwbesluit 2012 en het Activiteitenbesluit, is sprake van een aanvaardbaar binnenniveau bij de volgende waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT):
  - 35 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
  - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
  - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (LAmax):
  - 55 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
  - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
  - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Met een overschrijding van ten hoogste 35 dB(A) ten tijde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode zullen de gevels van het geluidsgevoelige object een minimale karakteristieke geluidswering moeten hebben van 10 dB(A). Gelet op de bouwkundige staat van de betreffende woning mag worden verondersteld dat de gevelwering adequaat is. Hierdoor wordt de wettelijke beschermde binnenwaarde, van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, van de woningen niet overschreden. De berekende overschrijdingen wordt derhalve niet bezwaarlijk geacht.

Het laden van de drijfmest is een vergund recht welke in de huidige situatie ook plaats vindt en niet veranderd. Enkel de frequentie (aantal dagen op jaarbasis dat de activiteit plaats vindt) zal veranderen.

De WKK installatie is 4 december 2020 vergund door de gemeente Landerd onder nummer HZ-2020-0107. Binnen deze vergunning wordt in de conclusie het volgende vermeld: "*Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op een*

OBM, zijn er ten aanzien van de aangevraagde activiteit geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. Op grond van artikel 5.13a van het Bor mogen aan de OBM geen voorschriften worden verbonden. Nadat deze vergunning is verleend, zijn op de activiteiten de algemene regels van het Activiteitenbesluit van toepassing." Er wordt voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit voor wat betreft het langtijdgemiddelde geluidniveau zijnde 45-40-35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De overschrijdingen kunnen dan ook als vigerend recht beschouwd worden.

Tevens dient opgemerkt te worden dat het bedrijf en omliggende woningen zijn getoetst aan het omgevingstype "landelijke omgeving". Het bedrijf en een aantal van de te toetsen woningen zijn aan of nabij de Peelweg (N277) gelegen. Daarnaast is op minder dan 2 kilometer afstand vliegbasis Volkel gelegen. Dit zijn allen bronnen welke significant bijdragen aan een hoger referentieniveau van het omgevingsgeluid ter hoogte van de te toetsen woningen. Tevens blijkt hieruit dat hier de gehele dag sprake zal zijn van activiteiten waardoor men ook kan spreken van een gemengd gebied. Voor gemengd gebied kan het toetsingkader 45-40-35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd worden.

Overschrijding IBS
De overschrijdingen tijdens de dagperiode van het langtijdgemiddelde geluidniveau worden veroorzaakt door de loader welke de kuilen vast rijdt. Het betreft een loader van derden waar de inrichtinghouder geen invloed heeft op het bronvermogen. Maatregelen in de overdracht door het plaatsen van een scherm is bij rijdende bronnen niet mogelijk, tevens is de bron van de loader op een worst case hoogte van 3,5 meter gemoduleerd. In de praktijk zal de loader niet de gehele duur op een hoogte van 3,5 meter werkzaam zijn maar ook op een hoogte van 1,5 meter waardoor de muren van de silo's afschermend werken. Maatregelen aan de ontvanger zijn door inrichtinghouder niet te nemen het betreffen immers woningen van derden.

Het is middels jurisprudentie inmiddels geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunnen binnen het 12-dagencriterium. Verzocht wordt om 8 dagen per jaar inkuilen van kuilvoer te vergunnen als zijnde incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van kuilvoer.

6.3 CONCLUSIE

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van Peelweg 29 in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Op 50 meter vanaf de bedrijfsgrens vinden overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, maar referentiepunten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

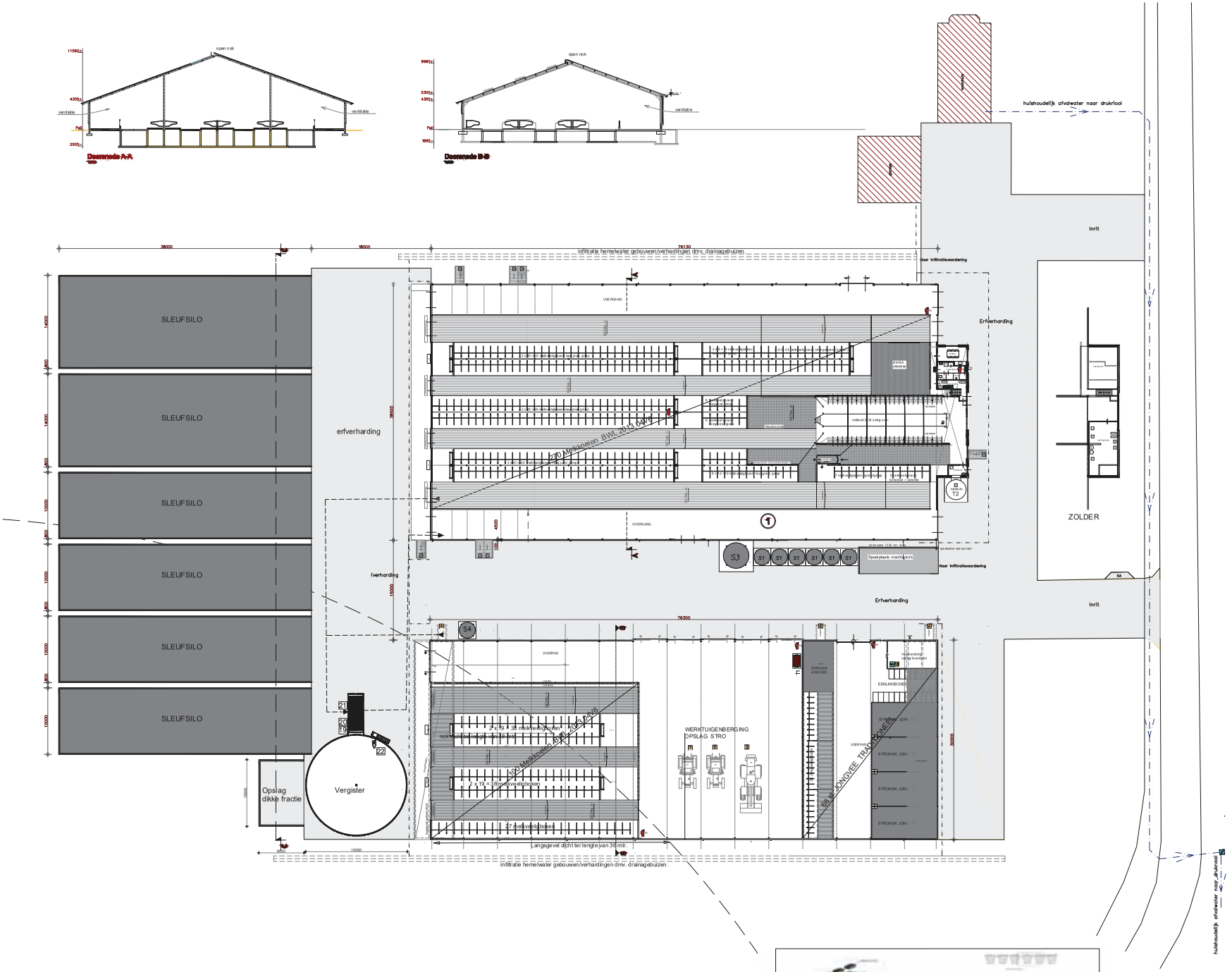
Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de terrassen van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed Woon- en Leefklimaat voldoende geborgd.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar inkuilen van de sleufsilo's vergunnen als zijnde incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van kuilvoer.

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van het bovenstaande op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens + meting



Legenda silo's			
Nr	Aant	Benaming	Inhoud
S1	6	(kracht)voersilo	18 ton
S3	1	Bijproductensilo	50 m3
S4	1	Kunstmestsilo	10 ton

Legenda Tanks						
Nr	Aant	Benaming	Inhoudsmeting	Vaste stoffen	Vloeibaar	Inhoud Liter
T1	1	Dieseltank	X	X	X	2.000
T2	1	Melktank				20.000
T3						
T4						

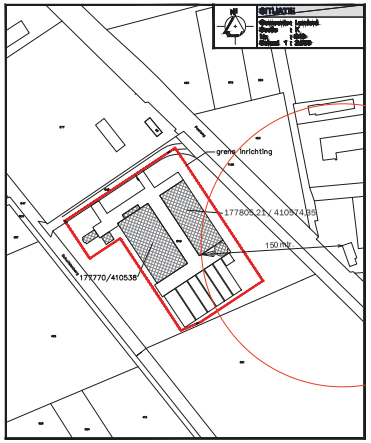
Legenda Diversen		
Symb	Aant	Benaming
	Div.	Poederblusser, Inh. 9 kg. a
	1	Reinigingsmiddelenkast, 50 ltr.
	1	Geneesmiddelenkast, 10 kg./ltr
	1	Stikstofvat t.b.v. opslag sperm
KA	1	Kadaveroonbiedplaats
	Div.	Afsluitbaar afvoerpunt
MP	Div.	Mixput
	1	Controlepunt drukrioleering

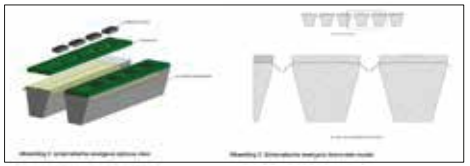
Legenda motoren			
Nr	Aant	Benaming	kW
1	1	Tractor	80
2	1	Tractor	55
3	1	Loader	70
4	4	Aandrijving mestschuiven	3,0
5	1	Koelmachine (glycerol)	2,5
6	1	Koelmachine (R22, 15 kg.)	3,5
7	1	Hogedrukreiniger	5,0
8	1	Div. handgereedschap	10
9	1	Compressor	4,0
10	4	Kalveren drinkautomaat	0,5
11	1	Koelmotor	3,0
12	1	Melkpomp	3,0
13	1	Vacuumpomp	2,5
14	1	Reinigingsautomaat	0,75
15	1	Roerwerk tank	2,0
16	2	Elektrische boiler	30
17	1	Hogedrukreiniger	3,0
18	1	Koelkast	3,0
19	1	Voedingspomp	2,5
20	1	Mestscheider	1,1
21	1	Wis. (warmte/koelkoppling)	44
22	1	Mixer	2,5
		Inhoud drijfmestput 4.985 m3	

Renvooi stallen

Stalnummer	Diercategorie	Aantal dieren	Stalsysteem	Beslaande oppervlakte
1	melkkoeien	270	RAV A 123 / BWL 2013.04.V6	1.110 m2.
2	jongvee	66	RAV A 3.100	
	melkkoeien	100	RAV A 123 / BWL 2013.04.V6	408,5 m2.

DETAIL -1- Vloerplaten BWL 2013.04.V6 STAL 1 en 2
Stal 1 en 2 : Variant 1, vloerplaten tegen elkaar.





DETAIL -2- Roostervloer wachtruimte/terugloopgang stal -1-
BWL 2015.05V1.

M.01 PLATTEGRONDTEKENING BEDRIJF PEELWEG 20a ZEELAND

Agron advies B.V.
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5169 PS Loosdrecht
Tel.: 0492 - 347761

opdrachtgever: Middenpeel B.V.
Voederhei 27
5411 RJ Zeeland

onderwerp: Aanvraag Omgevingsvergunning Activiteit
Milieu voor rundveebedrijf
aan de Peelweg 20a te Zeeland

proj.leider:
gekeurd:
schaal: 1:200
datum: 22-03-2018
gewijzigd: 15-11-2021 / 27-03-2023 / 11-07-2023
formaat: 1189 x 841
werk nr.: MP02.OVE02

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel :	Meting 3519ao0220
Bronnaam :	Mestscheider
MeetDatum :	10-7-2023
Meetduur :	: :30
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	25,80
Windsnelheid [m/s] :	6,00
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	43,00
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	3,00
Meetafstand [m] :	2,00
Meethoogte [m] :	3,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	58,2	52,1	55,8	55,0	50,9	51,6	46,0	50,8	53,1	63,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	75,2	69,1	72,8	72,0	67,9	68,6	63,0	67,8	70,1	80,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

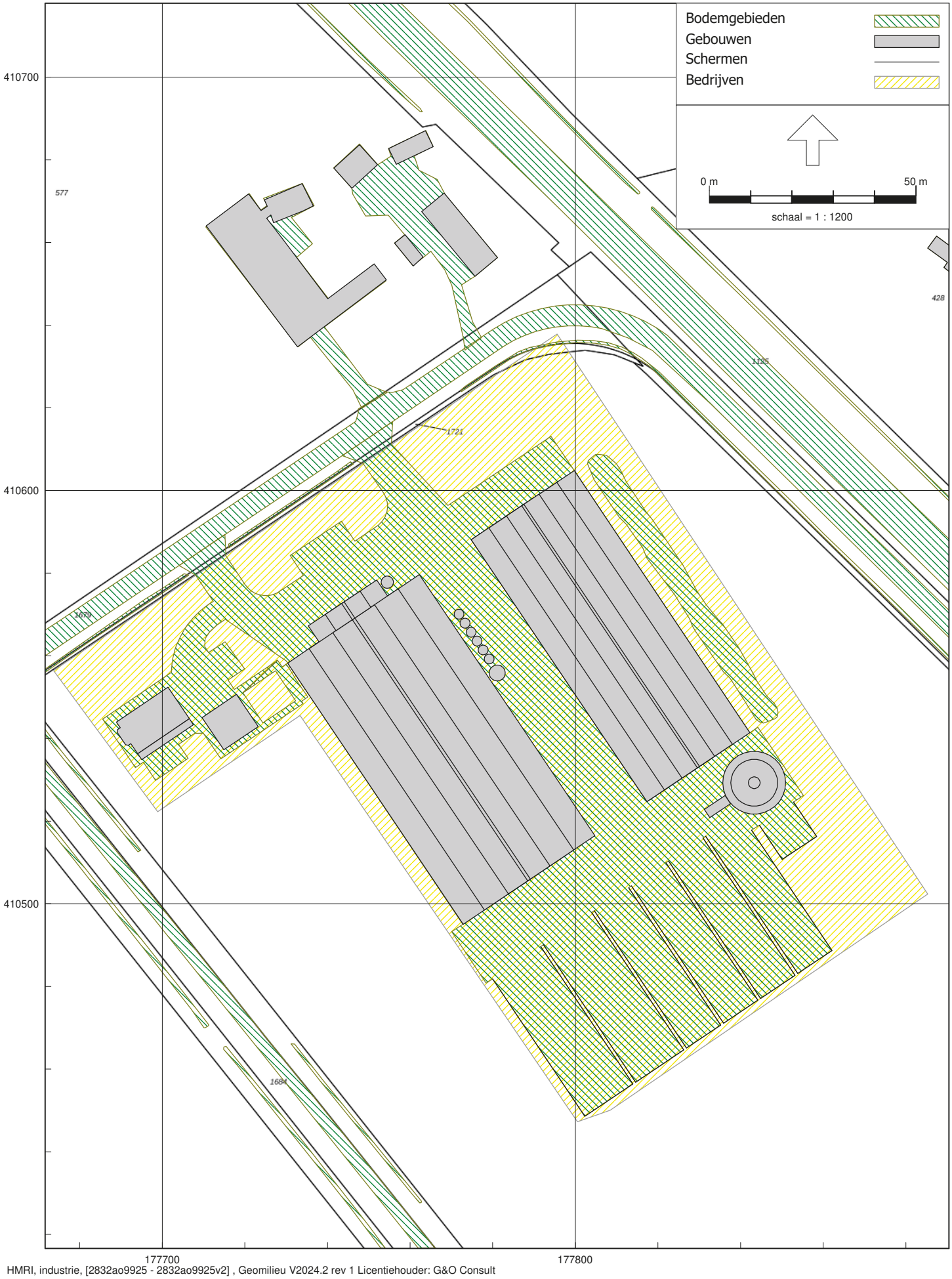
Onderdeel :	Meting 3519ao0220
Bronnaam :	Wkk installatie
MeetDatum :	10-7-2023
Meetduur :	: :30
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	25,80
Windsnelheid [m/s] :	6,00
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	43,00
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	1,50
Meetafstand [m] :	9,75
Meethoogte [m] :	2,70

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	49,5	59,9	55,7	56,3	50,4	49,1	46,0	41,0	33,0	63,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	74,3	84,7	84,5	85,1	79,2	77,9	74,8	69,8	61,8	90,4

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao9925v2

Model eigenschap	
Omschrijving	2832ao9925v2
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland

HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

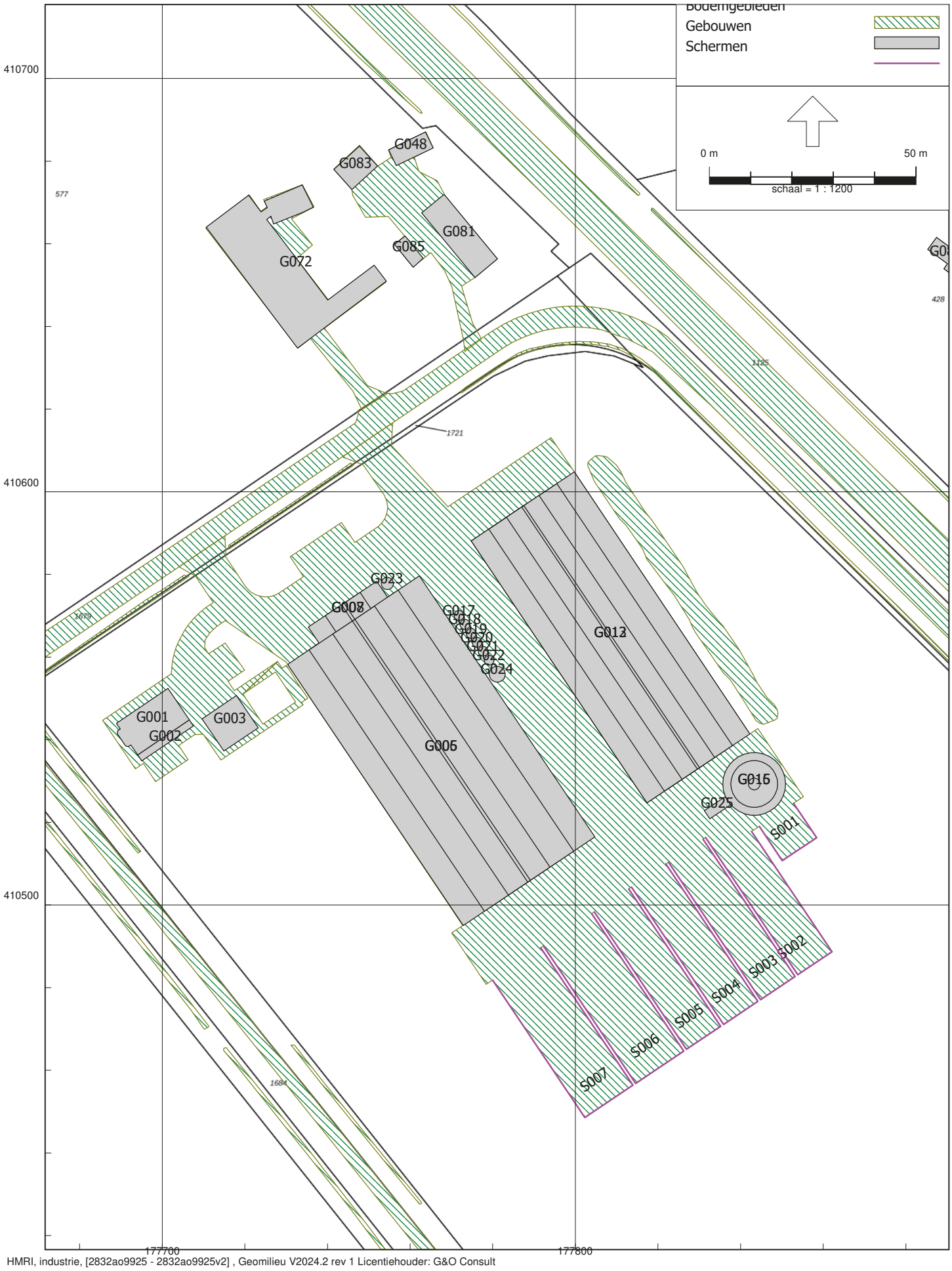
Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en schermen

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland

HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en schermen

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en schermen

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B001	Erfverharding	0,00
B002		0,00
B003		0,00
B004		0,00
B005		0,00
B006		0,00
B007		0,00
B008		0,00
B009		0,00
B010		0,00
B011		0,00
B013		0,00
B014		0,00
B015		0,00
B017		0,00
B019		0,00
B020		0,00
B021		0,00
B022		0,00
B023		0,00
B024		0,00
B025		0,00
B026		0,00
B027		0,00
B028		0,00
B029		0,00
B031		0,00
B032		0,00
B033		0,00
B034		0,00
B035		0,00
B036		0,00
B037		0,00
B038		0,00
B039		0,00
B040		0,00
B041		0,00
B042		0,00
B043		0,00
B044		0,00
B045		0,00
B046		0,00
B047		0,00
B048		0,00
B049		0,00
B050		0,00
B051		0,00
B052		0,00
B053		0,00
B054		0,00
B055		0,00
B056		0,00
B057		0,00
B058		0,00
B059		0,00
B060		0,00
B061		0,00
B062		0,00
B063		0,00
B064		0,00
B065		0,00
B066		0,00
B067		0,00
B068		0,00

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B069		0,00
B070		0,00
B071		0,00
B072		0,00
B073		0,00
B074		0,00
B075		0,00
B076		0,00
B077		0,00
B078		0,00
B079		0,00
B080		0,00
B081		0,00
B082		0,00
B083		0,00
B084		0,00
B087		0,00
B088		0,00
B089		0,00
B090		0,00
B091		0,00
B092		0,00
B093		0,00
B094		0,00
B095		0,00
B096		0,00
B097		0,00
B098		0,00
B099		0,00
B100		0,00
B101		0,00
B102		0,00
B103		0,00
B104		0,00
B105		0,00
B106		0,00
B107		0,00
B108		0,00
B109		0,00
B110		0,00
B111		0,00
B112		0,00
B113		0,00
B114		0,00
B115		0,00
B116		0,00
B117		0,00
B118		0,00
B119		0,00
B120		0,00
B121		0,00
B122		0,00
B123		0,00
B124		0,00
B125		0,00
B126		0,00
B127		0,00
B128		0,00
B129		0,00
B130		0,00
B131		0,00
B132		0,00
B133		0,00
B134		0,00

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B135		0,00
B136		0,00
B138		0,00
B139		0,00
B140		0,00
B141		0,00
B142		0,00
B143		0,00
B144		0,00
B145		0,00
B146		0,00
B147		0,00
B148		0,00
B149		0,00

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G001	Bedrijfswoning	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Bedrijfswoning	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Garage	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Melkveestal 1 Gevel	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Melkveestal 1 Dak 1	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	Melkveestal 1 Dak 2	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	Melkveestal 1 Nok	11,56	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	Melkveestal 1 Dak 3	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G008	Melkveestal 1 Nok 2	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	Melkveestal 2 Gevel 1	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Melkveestal 2 Gevel 2	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Melkveestal 2 Dak 1	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	Melkveestal 2 Dak 2	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	Melkveestal 2 Nok	9,96	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G014	Vergister Gevel	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Vergister Dak	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G016	Vergister Spits	8,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G017	Silo	8,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G018	Silo	8,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G019	Silo	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G020	Silo	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G021	Silo	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G022	Silo	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G023	Silo	9,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G024	Silo	9,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G025	Container WKK	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041		4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044		4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047		2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049		7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051		4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052		5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055		4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057		4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058		5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062		8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,20	0,20	0,20	0,20
G008	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,20	0,20	0,20	0,20
G014	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,20	0,20	0,20	0,20
G016	0,20	0,20	0,20	0,20
G017	0,20	0,20	0,20	0,20
G018	0,20	0,20	0,20	0,20
G019	0,20	0,20	0,20	0,20
G020	0,20	0,20	0,20	0,20
G021	0,20	0,20	0,20	0,20
G022	0,20	0,20	0,20	0,20
G023	0,20	0,20	0,20	0,20
G024	0,20	0,20	0,20	0,20
G025	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G064		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G065		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069		4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070		3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072		4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075		3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082		5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086		10,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087		10,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088		7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094		10,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095		10,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099		3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104		4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105		5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107		6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G064	0,80	0,80	0,80	0,80
G065	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S001	Muur opslag dikke fractie	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	Muur sleufsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	Muur sleufsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S004	Muur sleufsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S005	Muur sleufsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S006	Muur sleufsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S007	Muur sleufsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

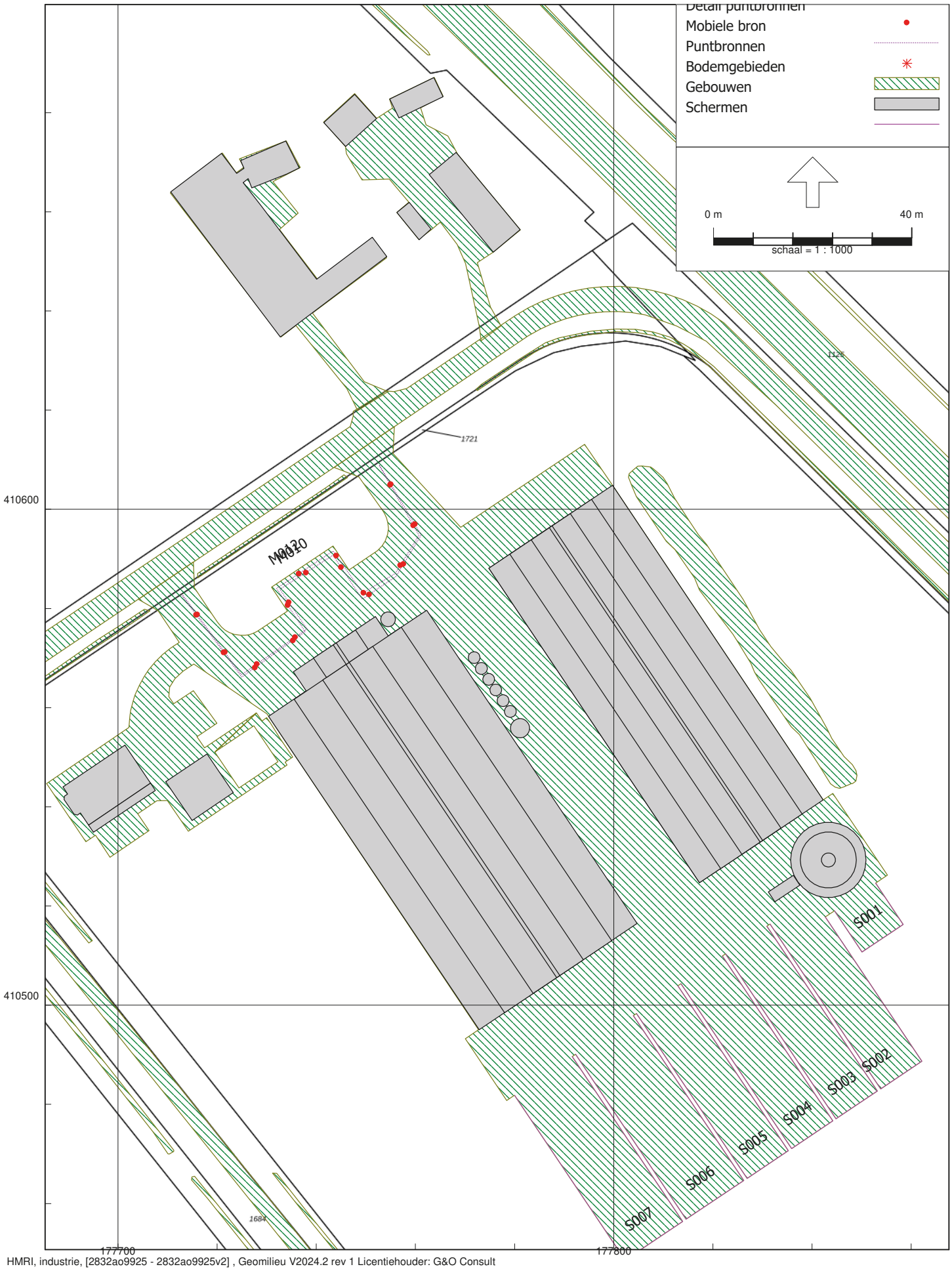
Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	X-1	Y-1	X-n	Y-n
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	177844,52	410519,04	177852,82	410524,60
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	177842,64	410517,78	177831,53	410516,35
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	177830,88	410515,91	177822,55	410510,36
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	177821,90	410509,92	177813,58	410504,34
S005	0,80	0,80	0,80	0,80	177812,91	410503,90	177804,60	410498,33
S006	0,80	0,80	0,80	0,80	177803,95	410497,90	177792,29	410490,10
S007	0,80	0,80	0,80	0,80	177791,64	410489,64	177780,00	410481,82

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte
S001	30,01
S002	85,03
S003	90,04
S004	90,06
S005	90,07
S006	94,09
S007	94,05

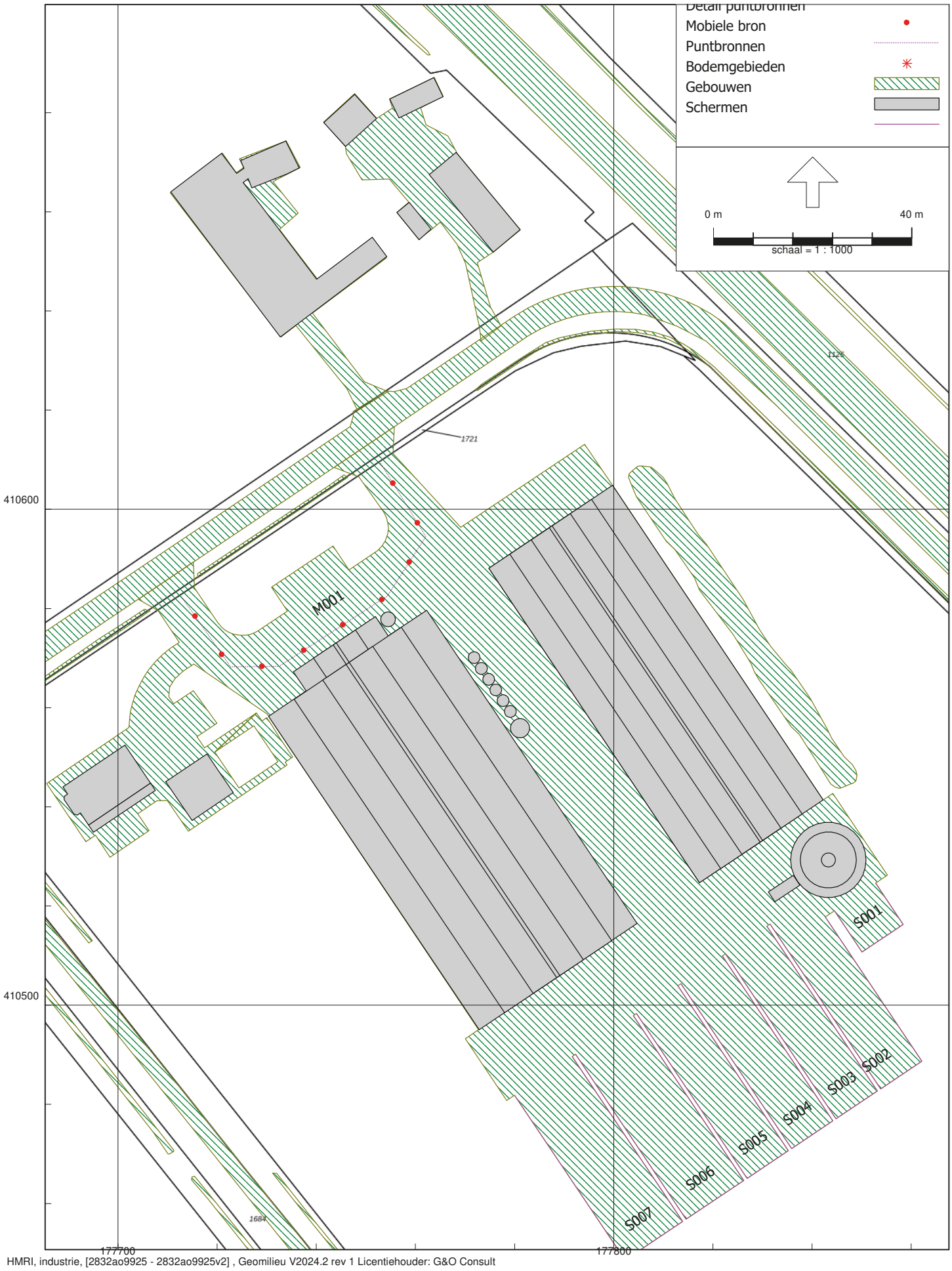
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

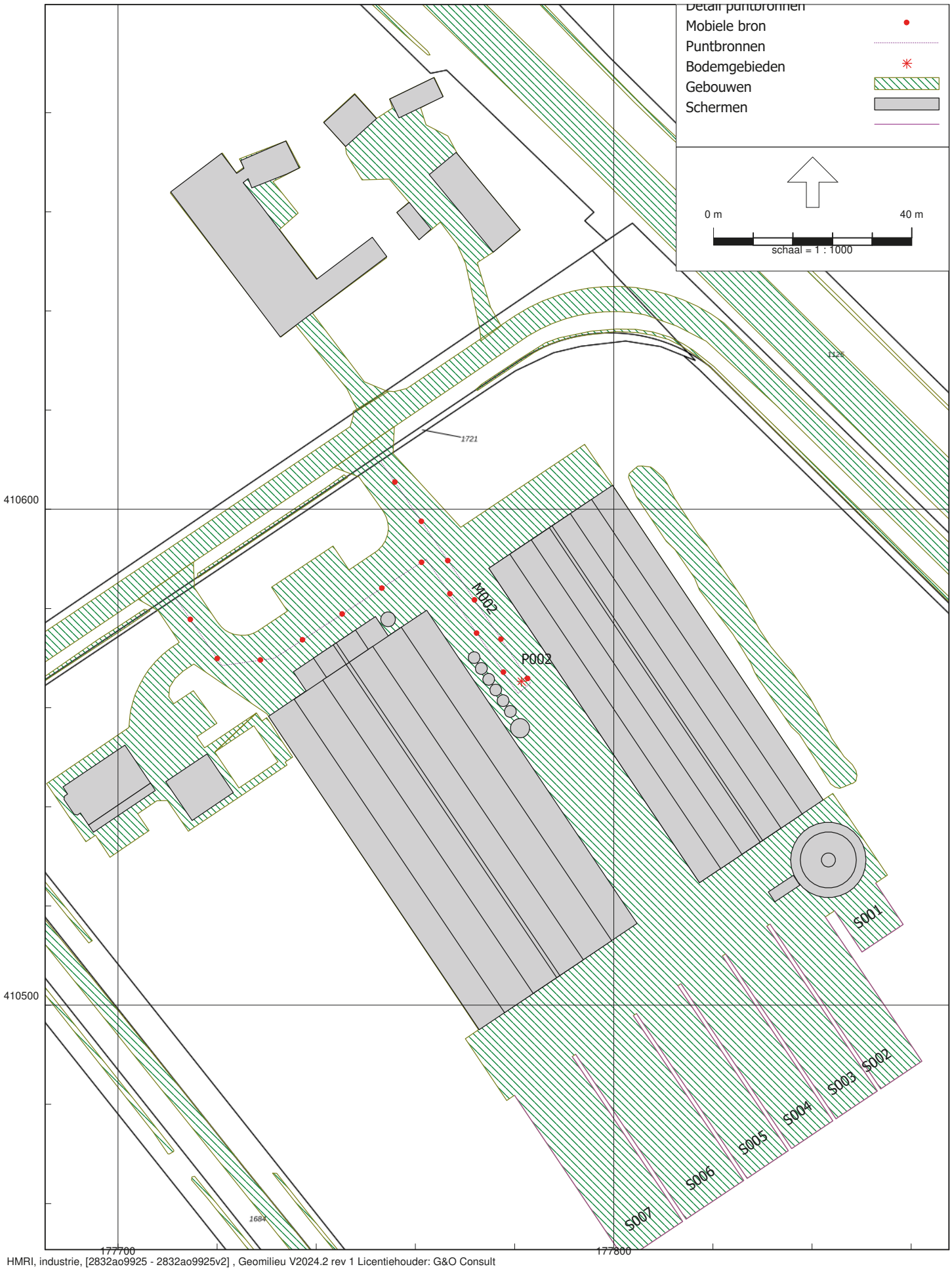
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht afvoer melk

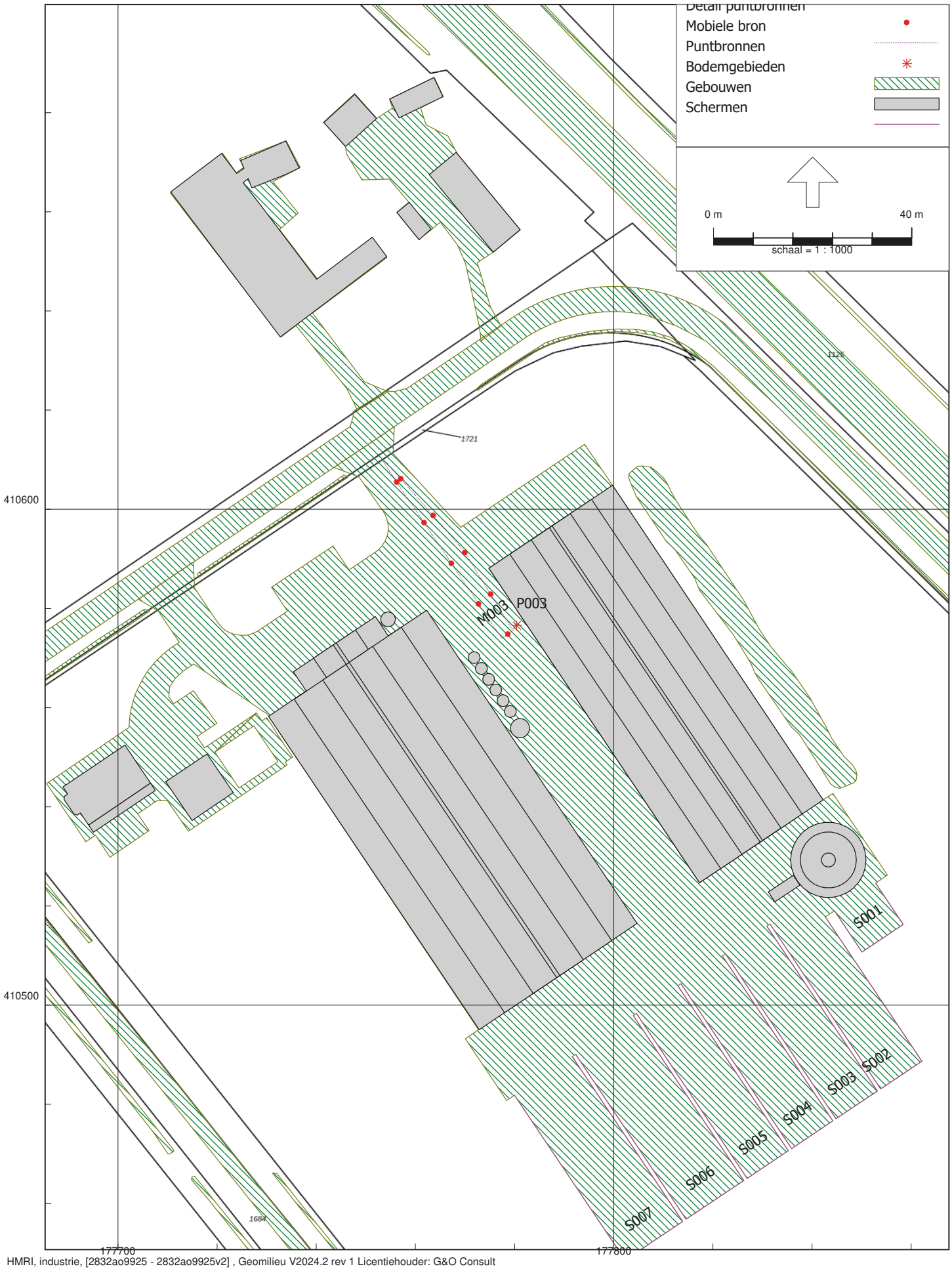
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht aanvoer voer

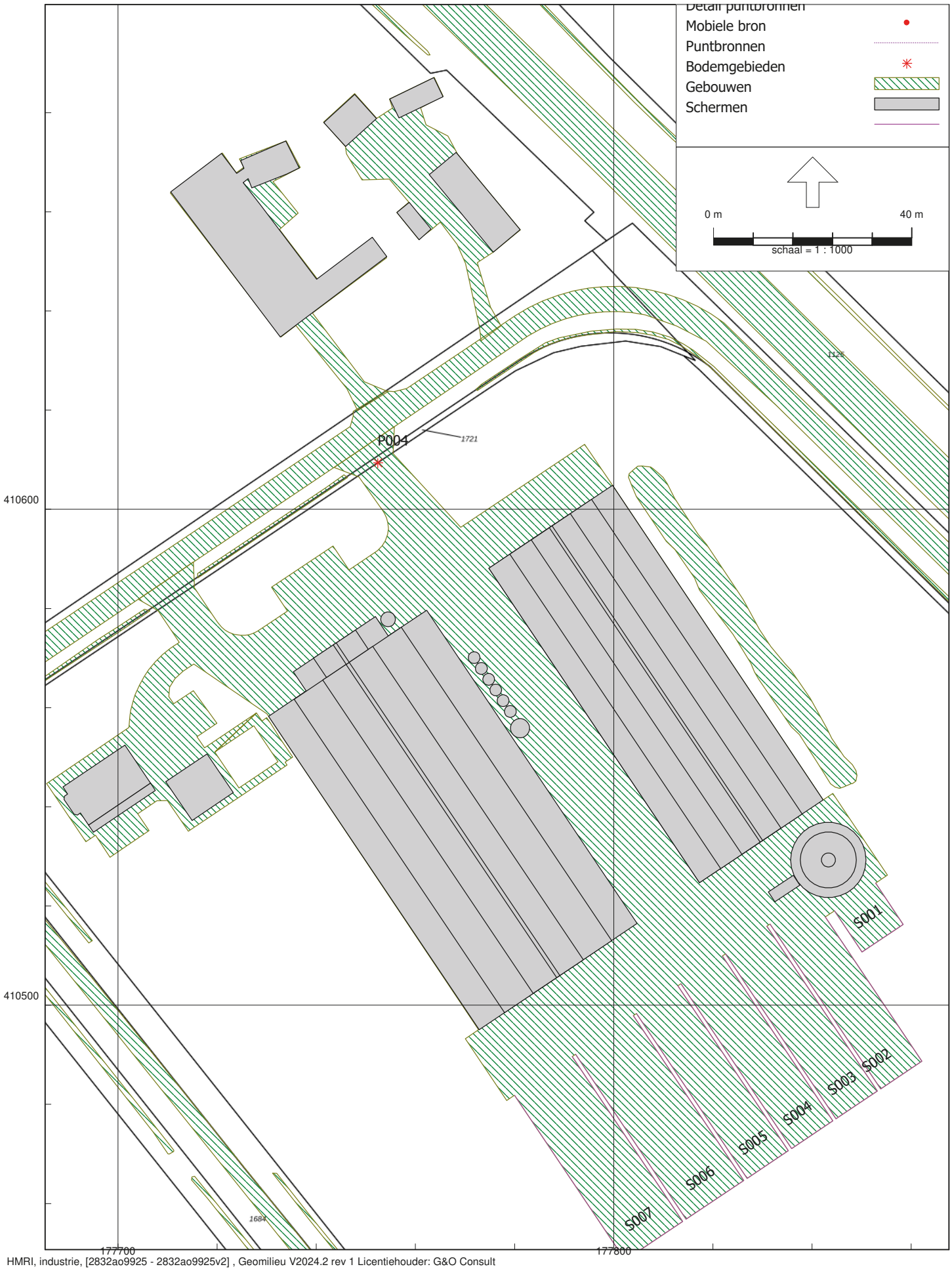
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht aan-/afvoer diversen

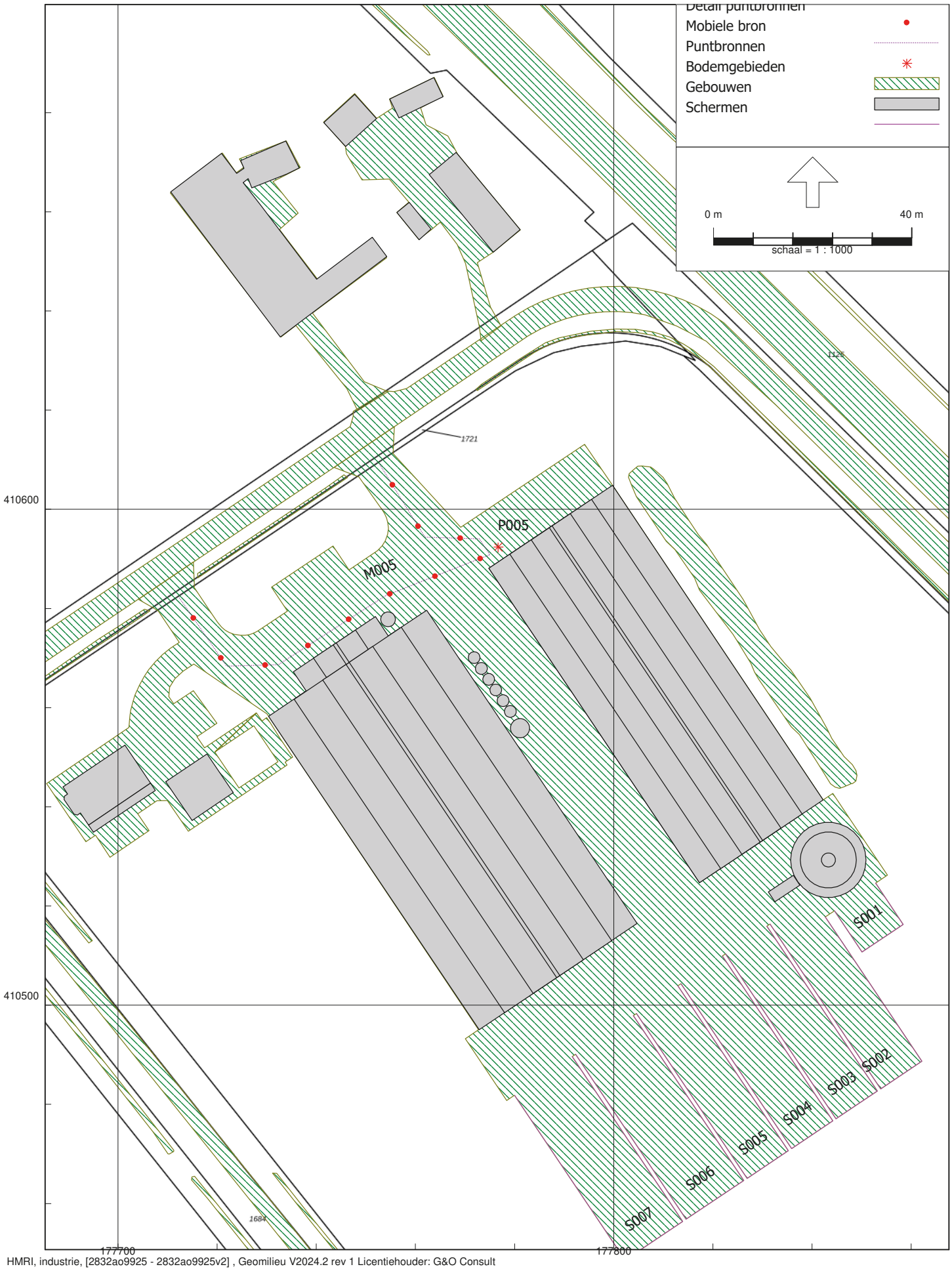
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht afvoer kadavers

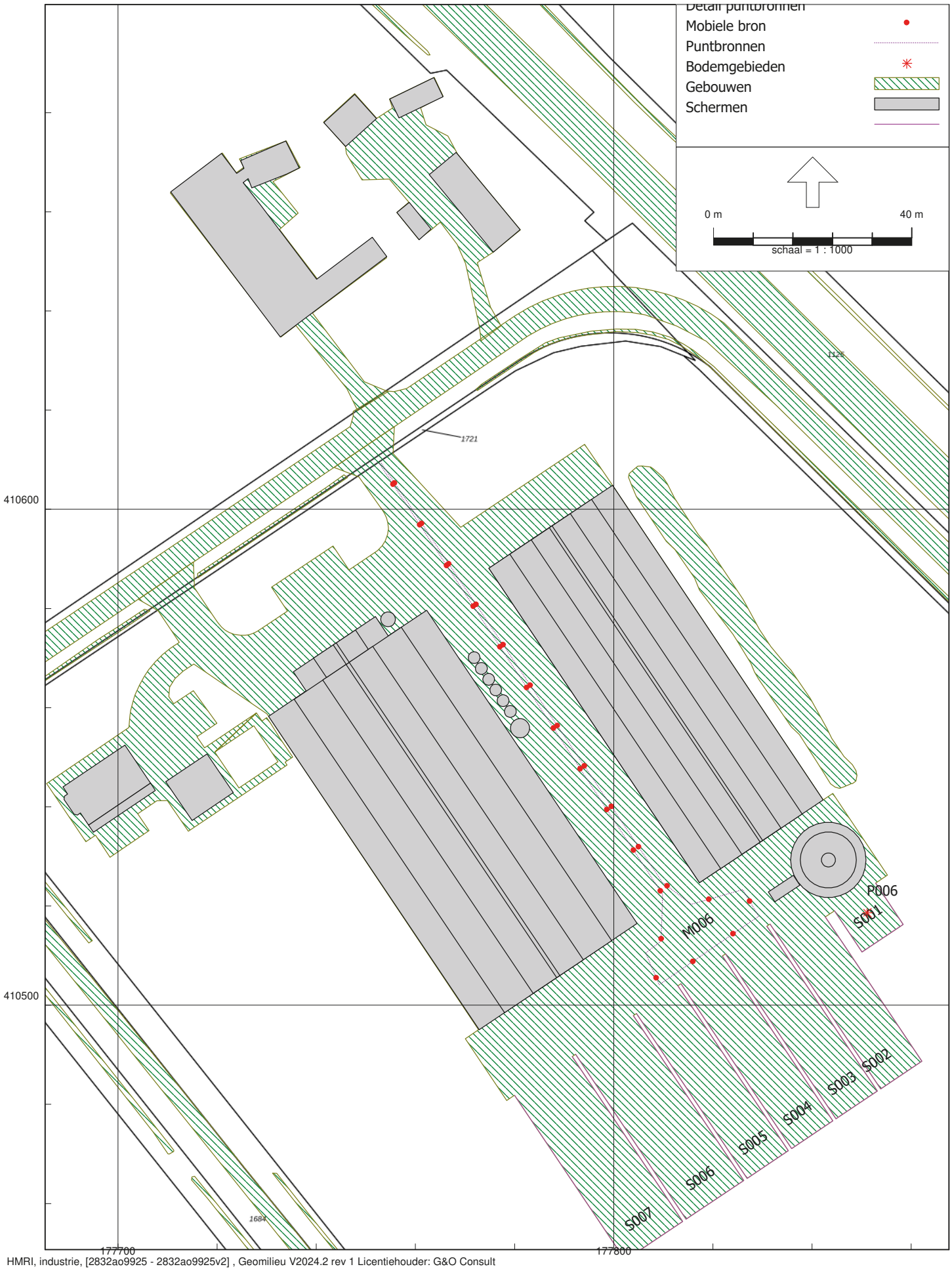
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht aan-/afvoer dieren

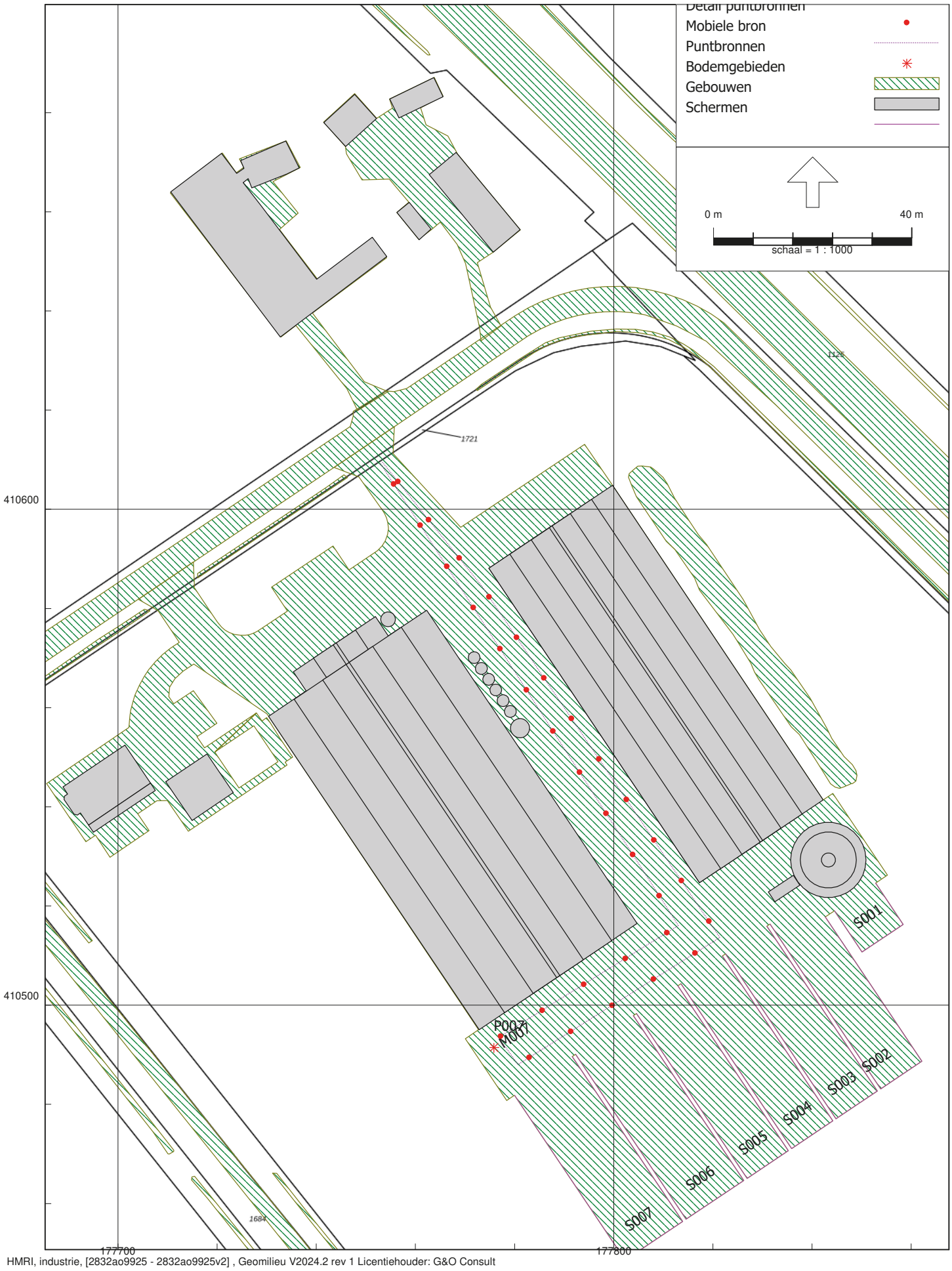
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht afvoer vaste mest

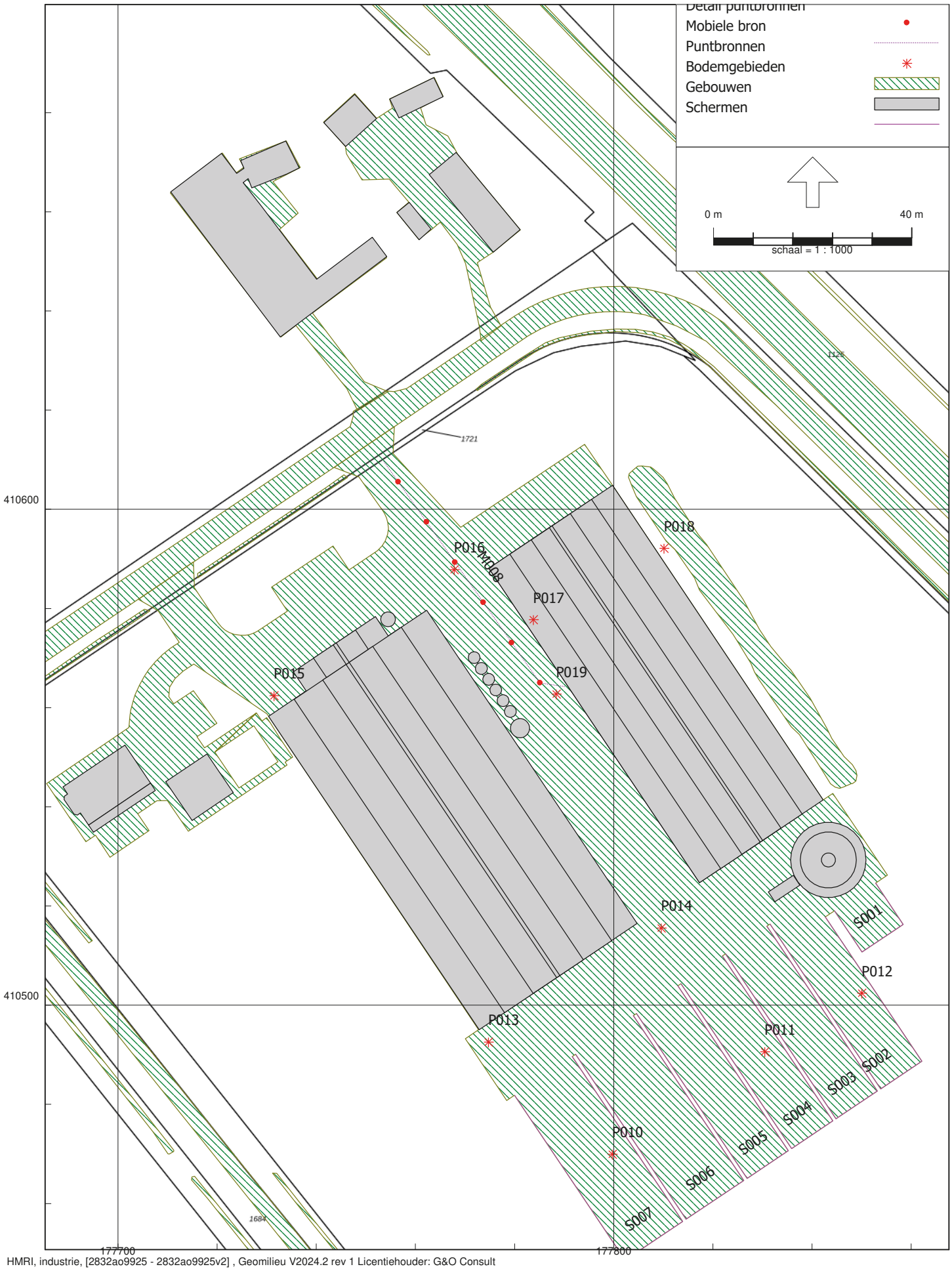
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht afvoer drijfmest

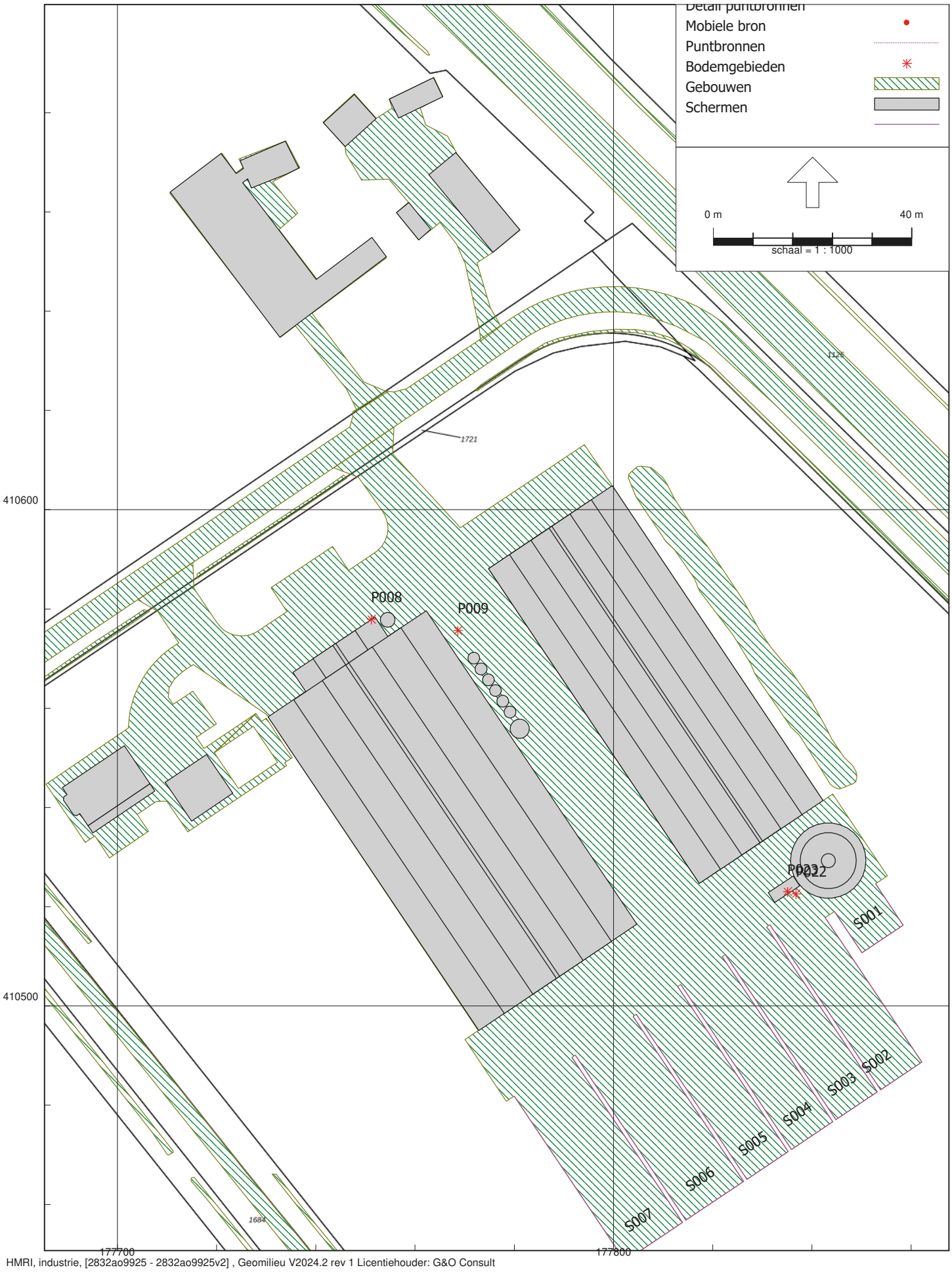
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht langzaamrijdend verkeer

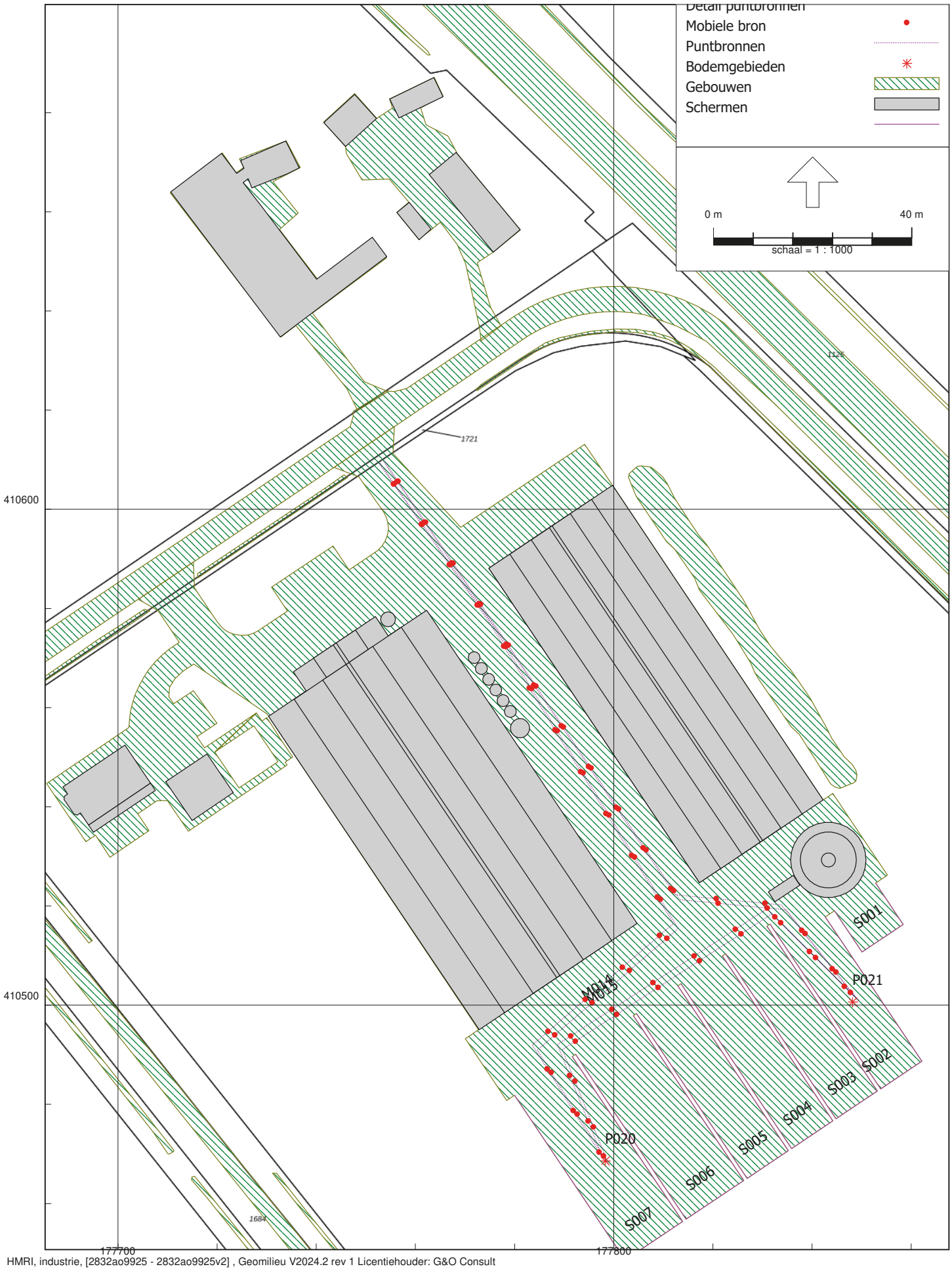
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht stationaire bronnen

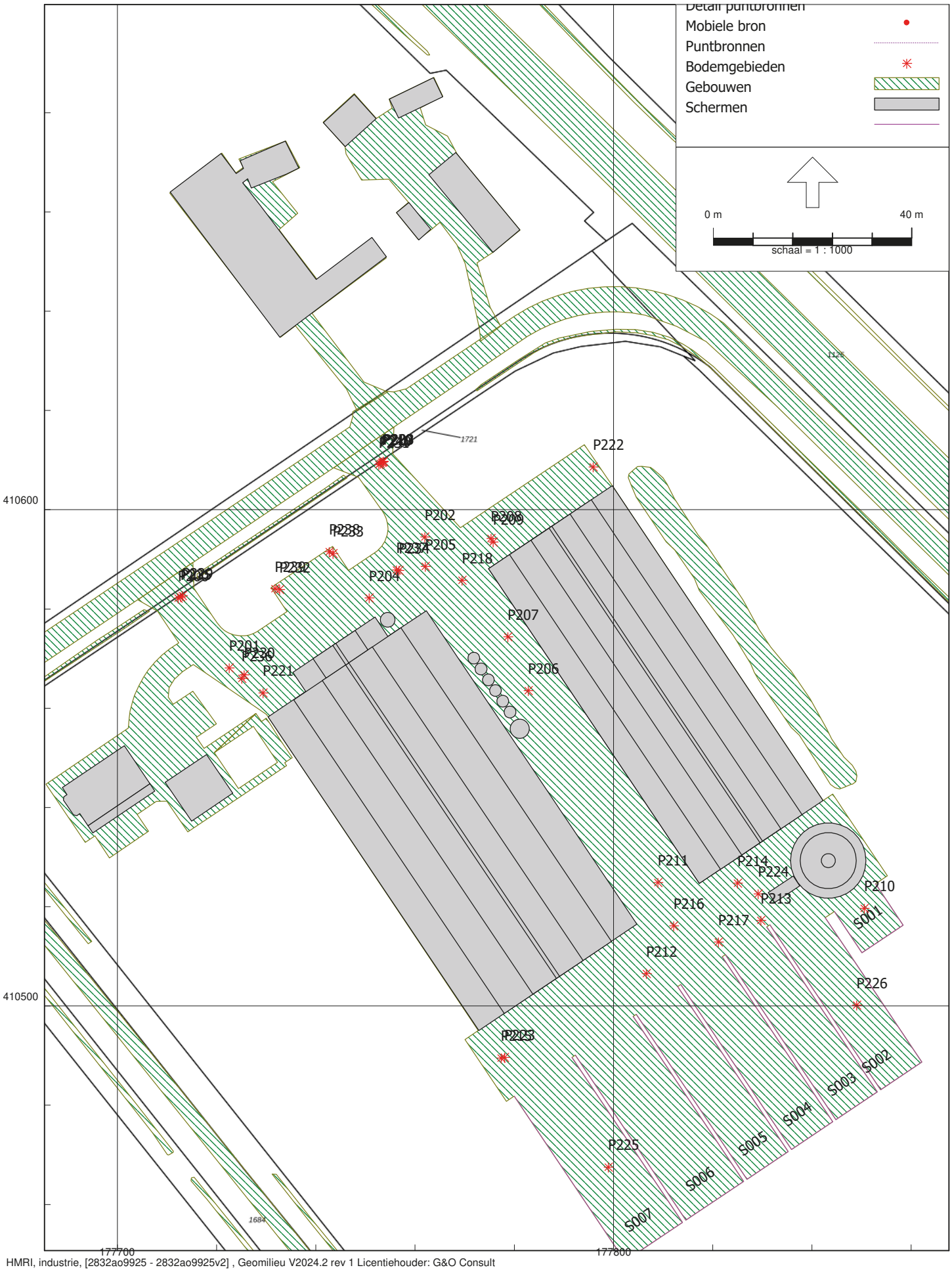
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht Inkuilen kuilvoer (IBS)

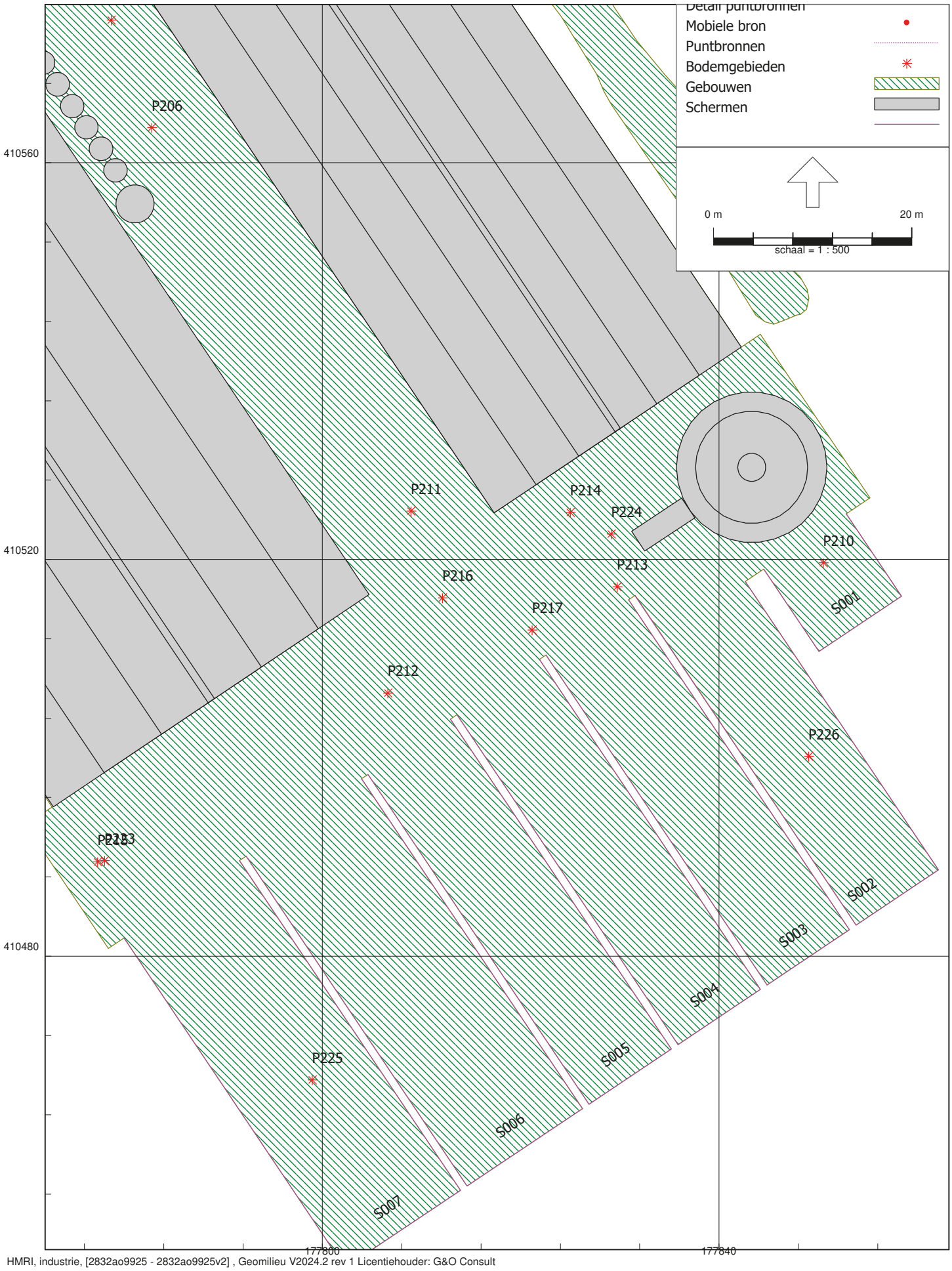
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.12 Overzicht LaMax

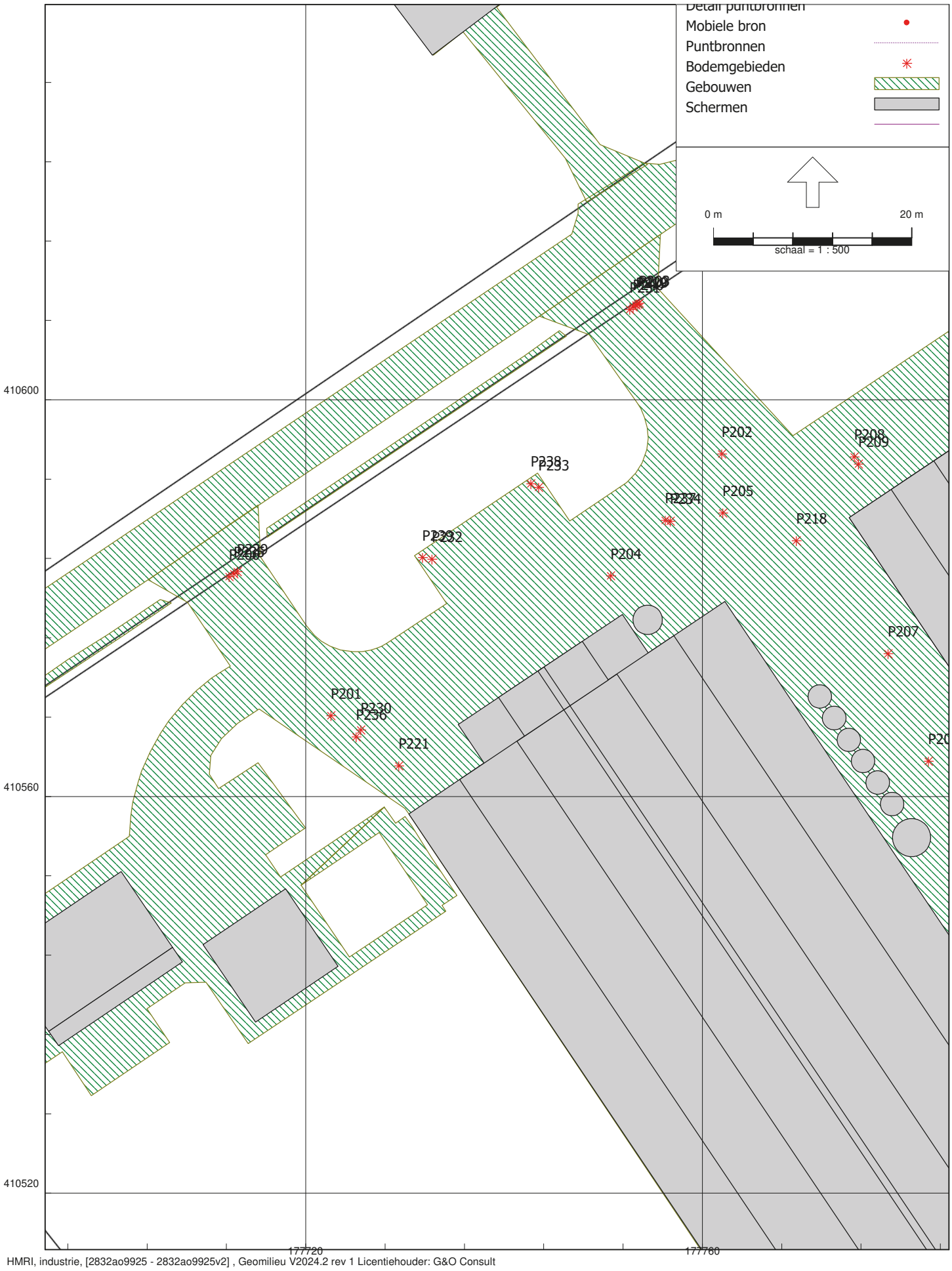
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.13 Overzicht LaMax

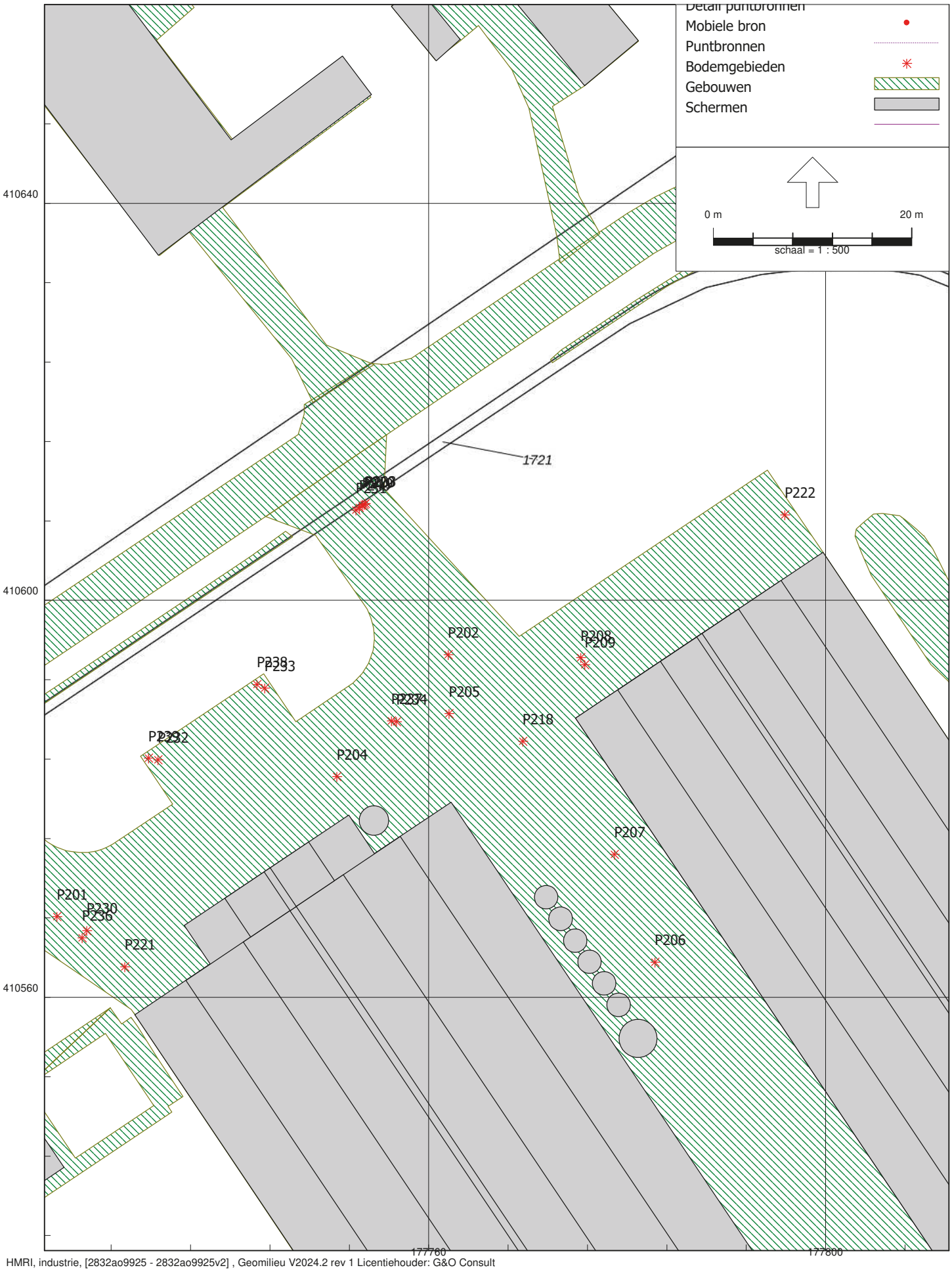
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.14 Overzicht LaMax

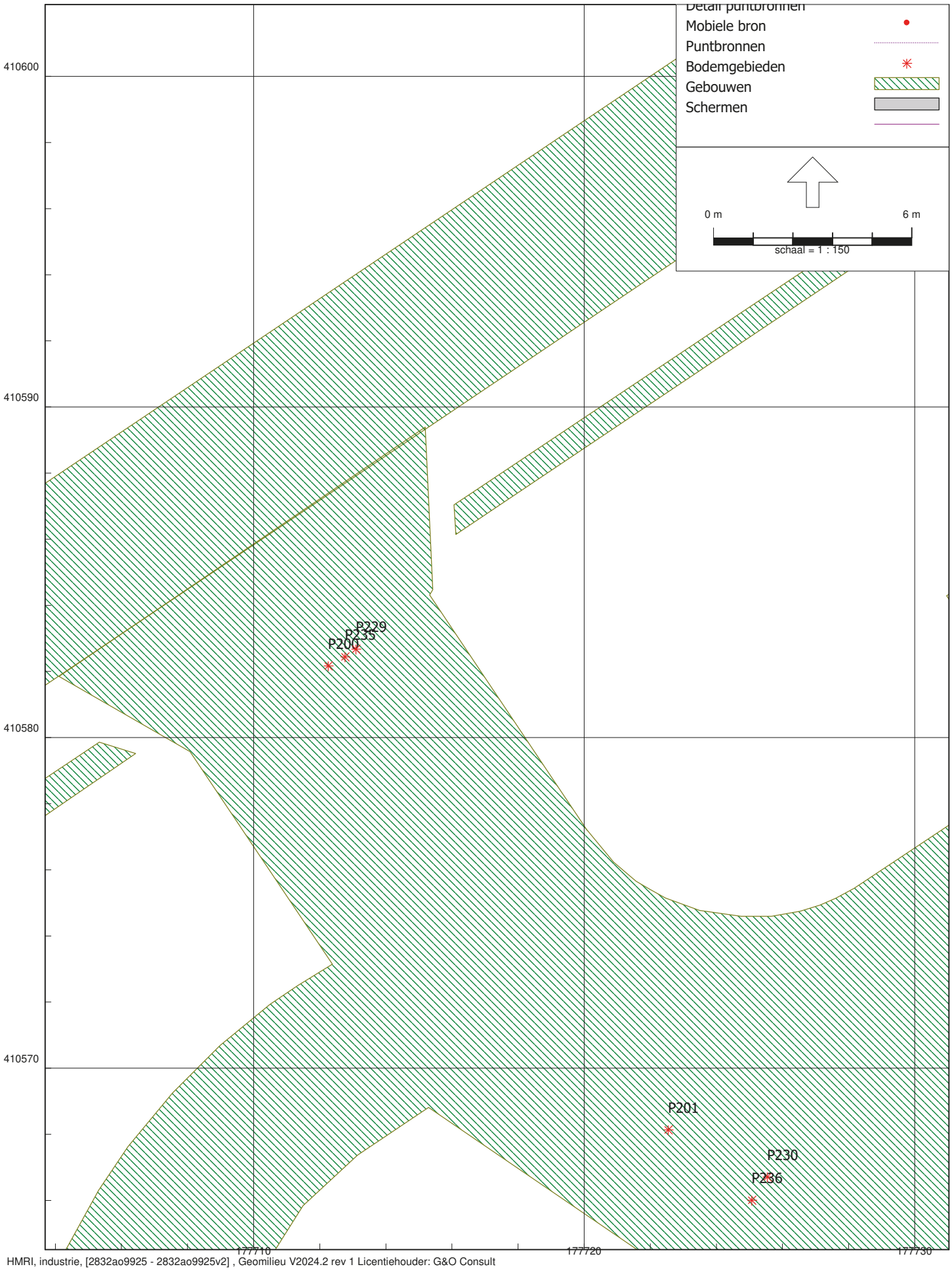
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

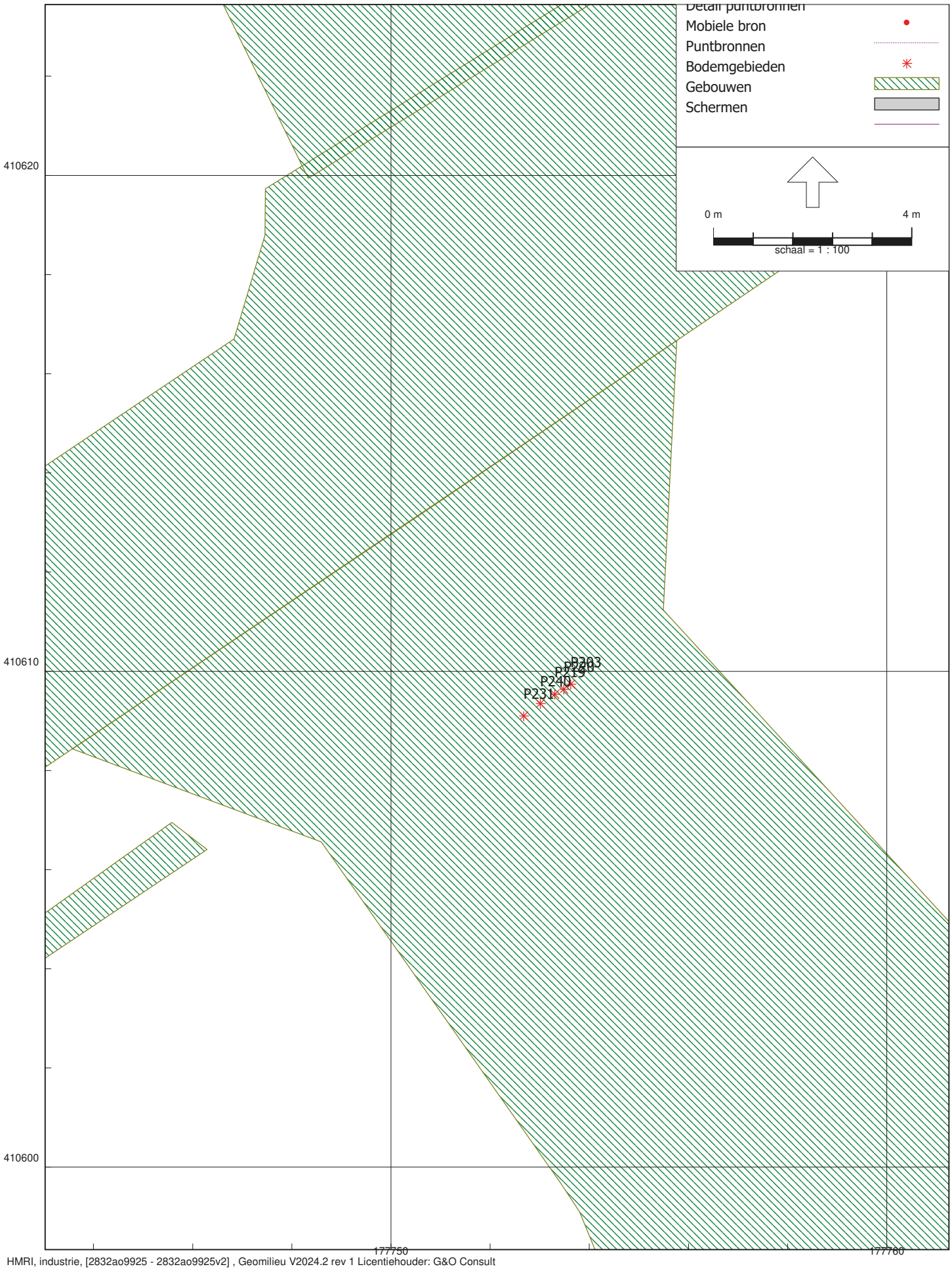
Figuur 3.15 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



Figuur 3.16 Overzicht LaMax

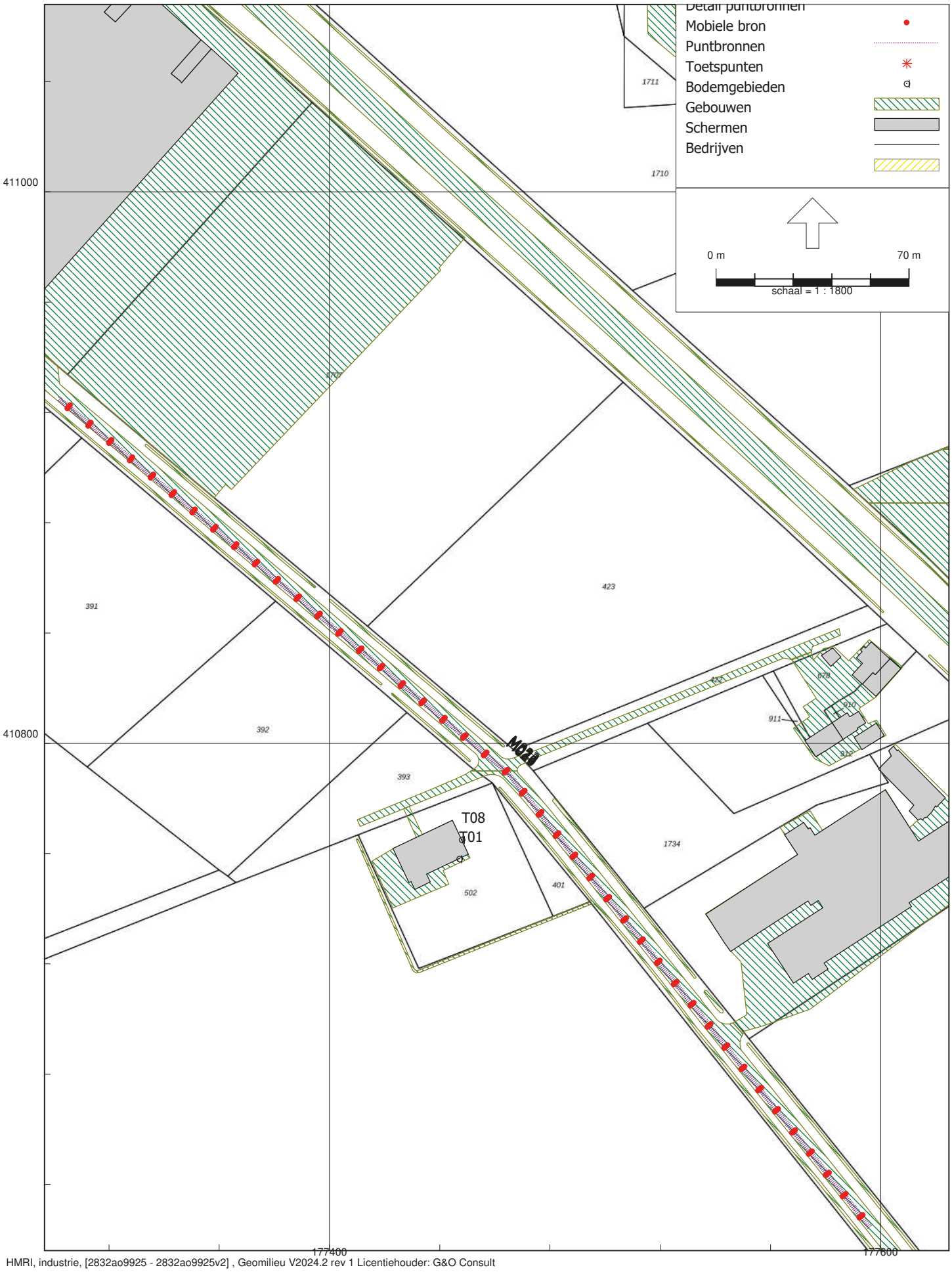
Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.17 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.18 Overzicht indirecte hinder

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	Afvoer melk	1,00	0,00	Relatief	1
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	1
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	1
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	1
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	Afvoer vaste mest	1,00	0,00	Relatief	1
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	Afvoer drijfmest	1,50	0,00	Relatief	20
M008	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	4
M010	Personenauto	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	18
M012	Bestelbus	Bezoekers/werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	6
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	Inkuilen kuilvoer	1,50	0,00	Relatief	35
M015	Loader (inkuilen)	Inkuilen kuilvoer	1,50	0,00	Relatief	1
M020	Bestelbus (indirecte hinder)	RBS	0,75	0,00	Relatief	6
M021	Personenauto (indirecte hinder)	RBS	0,75	0,00	Relatief	18
M022	Tractor (indirecte hinder)	RBS	1,50	0,00	Relatief	44
M023	Vrachtwagen (indirecte hinder)	RBS	1,00	0,00	Relatief	12
M024	Tractor IBS (indirecte hinder)	IBS	1,50	0,00	Relatief	70
M025	Loader (IBS, indirecte hinder)	IBS	1,50	0,00	Relatief	2

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31
M001	1	1	41,06	36,29	39,30	10	10,00	9	84,60	63,10
M002	--	--	40,99	--	--	10	10,00	16	153,03	63,10
M003	--	--	40,85	--	--	10	10,00	9	88,82	63,10
M005	1	1	40,89	36,12	39,13	10	10,00	11	107,60	63,10
M006	--	--	40,87	--	--	10	10,00	28	274,79	63,10
M007	--	--	27,83	--	--	10	10,00	33	325,99	70,90
M008	4	--	34,80	30,03	--	10	10,00	6	59,55	70,90
M010	12	6	28,50	25,49	31,51	10	10,00	11	103,63	50,00
M012	4	--	33,27	30,26	--	10	10,00	11	103,66	50,00
M014	--	--	25,40	--	--	10	10,00	43	425,27	70,90
M015	--	--	40,81	--	--	10	10,00	43	427,99	--
M020	4	--	40,86	37,85	--	60	10,00	43	422,82	50,00
M021	12	6	36,09	33,08	39,10	60	10,00	43	422,90	50,00
M022	4	--	29,20	34,84	--	30	10,00	43	423,06	70,90
M023	4	4	37,85	37,85	40,86	60	10,00	43	422,98	63,90
M024	--	--	27,19	--	--	30	10,00	43	422,74	70,90
M025	--	--	42,63	--	--	30	10,00	43	422,74	--

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
M001	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M002	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M003	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M005	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M006	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M007	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M008	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M010	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M012	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
M014	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M015	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M020	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00
M021	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M022	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M023	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M024	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M025	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
M014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
M021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	94,10	88,10	79,30	99,64
M002	94,10	88,10	79,30	99,64
M003	94,10	88,10	79,30	99,64
M005	94,10	88,10	79,30	99,64
M006	94,10	88,10	79,30	99,64
M007	99,20	90,80	81,10	104,52
M008	99,20	90,80	81,10	104,52
M010	85,00	81,00	74,20	90,62
M012	86,30	79,20	68,40	91,77
M014	99,20	90,80	81,10	104,52
M015	95,23	98,03	90,53	101,88
M020	86,30	79,20	68,40	91,77
M021	85,00	81,00	74,20	90,62
M022	99,20	90,80	81,10	104,52
M023	97,70	91,50	86,00	103,27
M024	99,20	90,80	81,10	104,52
M025	95,23	98,03	90,53	101,88

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P002	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	Aan-/afvoer diversen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P006	Loader (laden vaste mest)	Afvoer vaste mest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	Afvoer drijfmest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P008	Koelmotor melkkoeling	Melkkoeling	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P009	Hoge drukreiniger	Hogedruk reiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P010	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P011	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P012	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P013	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P014	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P015	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P016	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P017	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P018	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P019	Tractor	Tractor (voeren)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P020	Loader inkuilen	Inkuilen kuilvoer	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P021	Loader inkuilen	Inkuilen kuilvoer	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P022	Mestscheider	Mestscheider	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P023	WKK	WKK	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
P200	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P201	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P202	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P203	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P204	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P205	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P206	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P207	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P208	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P209	Verladen rundvee (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P210	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P215	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P216	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P217	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P218	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P219	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P220	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P221	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P222	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P223	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P224	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P225	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P226	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P229	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P230	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P231	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P232	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P233	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P234	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P235	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P236	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P237	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P238	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P239	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P240	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P002	0,00	360,00	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
P003	0,00	360,00	15,57	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P004	0,00	360,00	21,60	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90
P005	0,00	360,00	13,80	9,03	12,04	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40
P006	0,00	360,00	15,57	--	--	--	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P007	0,00	360,00	2,55	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
P008	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00
P009	0,00	360,00	13,80	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
P010	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P011	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P012	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P013	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P014	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P015	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P016	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P017	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P018	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P019	0,00	360,00	14,77	19,03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P020	0,00	360,00	3,01	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P021	0,00	360,00	3,01	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P022	0,00	360,00	12,04	12,04	12,04	75,20	69,10	72,80	72,00	67,90	68,60	63,00	67,80
P023	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	74,30	84,70	84,50	85,10	79,20	77,90	74,80	69,80
P200	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P201	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P202	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P203	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P204	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P205	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P206	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P207	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P208	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P209	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40
P210	0,00	360,00	99,00	--	--	--	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P211	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P212	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P213	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P214	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P215	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P216	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P217	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P218	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P219	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P220	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P221	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P222	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P223	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P224	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P225	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P226	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P229	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P230	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P231	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P232	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P233	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P234	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P235	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P236	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P237	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P238	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P239	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P240	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P002	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
P003	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P004	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00
P005	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,70
P006	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P007	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00
P008	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P009	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P010	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P011	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P012	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P013	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P014	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P015	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P016	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P017	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P018	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P019	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P020	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P021	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P022	70,10	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
P023	61,80	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,30
P200	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P201	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P202	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P203	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P204	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P205	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P206	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P207	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P208	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P209	73,90	88,87	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	62,70
P210	90,50	101,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P211	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P212	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P213	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P214	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P215	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P216	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P217	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P218	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P219	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P220	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P221	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P222	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P223	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P224	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P225	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P226	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P229	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P230	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P231	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P232	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P233	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P234	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P235	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P236	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P237	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P238	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P239	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P240	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00

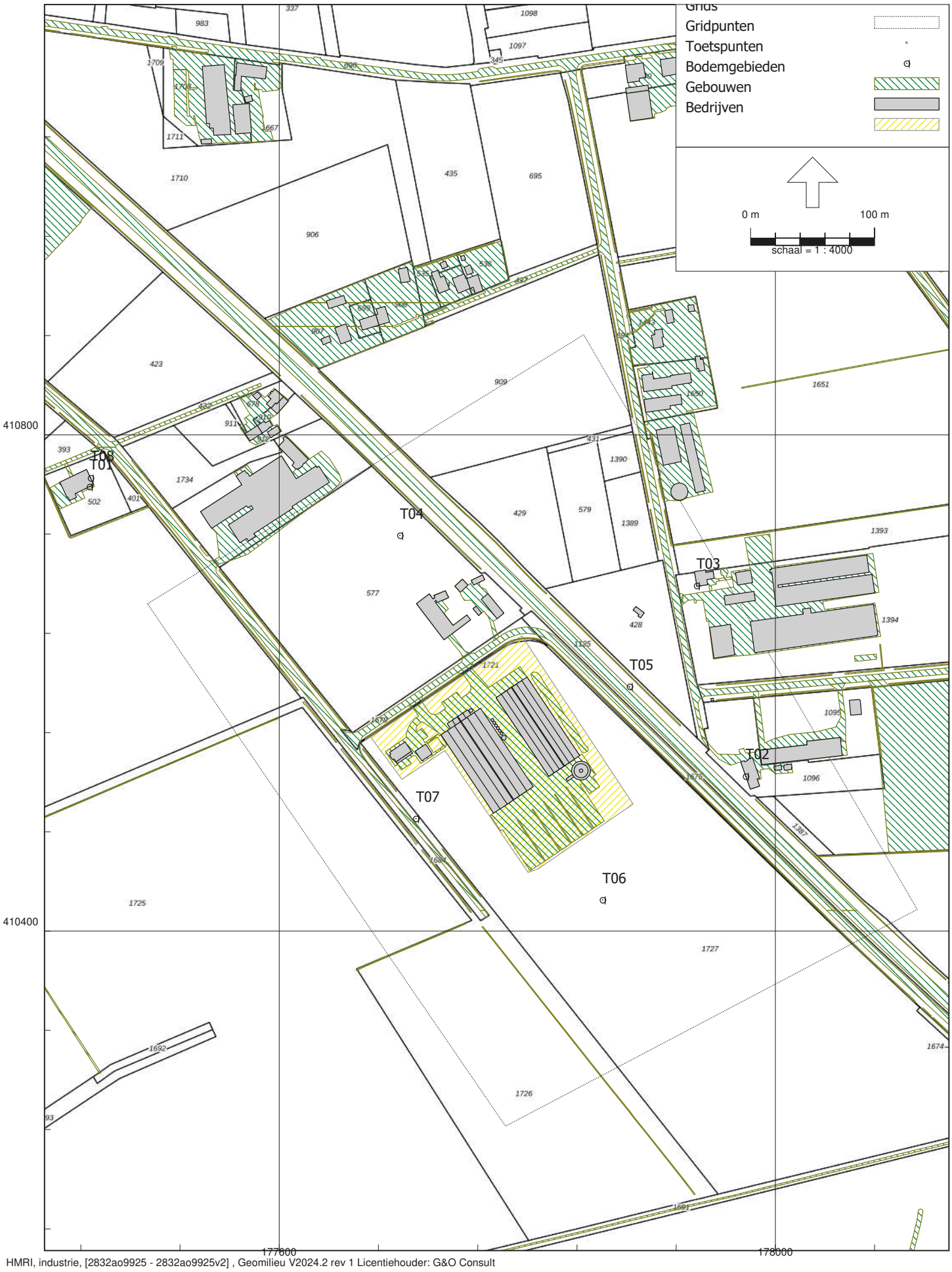
Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P002	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	177781,38	410565,30
P003	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	177780,39	410576,60
P004	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	177752,41	410609,39
P005	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	88,87	177776,67	410592,38
P006	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	177851,07	410518,64
P007	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	177775,81	410491,46
P008	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	177751,17	410577,96
P009	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	177768,63	410575,66
P010	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177799,69	410469,95
P011	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177830,46	410490,60
P012	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177850,04	410502,44
P013	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177774,73	410492,54
P014	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177809,59	410515,56
P015	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177731,46	410562,42
P016	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177767,82	410587,82
P017	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177783,77	410577,74
P018	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177810,15	410592,12
P019	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	177788,40	410562,75
P020	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	177798,27	410468,58
P021	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	177848,17	410500,63
P022	69,10	72,80	72,00	67,90	68,60	63,00	67,80	70,10	80,33	177836,76	410522,57
P023	84,70	84,50	85,10	79,20	77,90	74,80	69,80	61,80	90,47	177835,09	410523,03
P200	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177712,26	410582,17
P201	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177722,54	410568,14
P202	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177761,96	410594,53
P203	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177753,62	410609,74
P204	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177750,74	410582,25
P205	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177762,05	410588,59
P206	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177782,80	410563,55
P207	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177778,72	410574,40
P208	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177775,32	410594,23
P209	76,10	86,00	80,99	92,29	96,10	95,20	93,40	85,90	100,87	177775,73	410593,51
P210	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	177850,53	410519,66
P211	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177808,93	410524,87
P212	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177806,61	410506,53
P213	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177829,72	410517,26
P214	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	177825,00	410524,75
P215	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177777,34	410489,52
P216	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177812,10	410516,14
P217	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177821,16	410512,89
P218	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177769,48	410585,79
P219	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177753,31	410609,54
P220	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177753,49	410609,64
P221	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177729,37	410563,07
P222	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177795,89	410608,61
P223	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177778,03	410489,63
P224	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177829,14	410522,57
P225	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177798,97	410467,53
P226	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	177849,03	410500,17
P229	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	177713,09	410582,67
P230	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	177725,54	410566,71
P231	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	177752,67	410609,10
P232	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	177732,72	410583,93
P233	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	177743,47	410591,16
P234	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	177756,76	410587,76
P235	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	177712,76	410582,44
P236	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	177725,07	410566,00
P237	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	177756,24	410587,84
P238	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	177742,70	410591,52
P239	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	177731,77	410584,09
P240	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	177753,01	410609,35

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
P002	1,0004	--	--
P003	0,3328	--	--
P004	0,0830	--	--
P005	0,5002	0,5001	0,5001
P006	0,3328	--	--
P007	6,6709	--	--
P008	2,3998	0,7999	1,5999
P009	0,5002	--	--
P010	0,4001	0,0500	--
P011	0,4001	0,0500	--
P012	0,4001	0,0500	--
P013	0,4001	0,0500	--
P014	0,4001	0,0500	--
P015	0,4001	0,0500	--
P016	0,4001	0,0500	--
P017	0,4001	0,0500	--
P018	0,4001	0,0500	--
P019	0,4001	0,0500	--
P020	6,0004	--	--
P021	6,0004	--	--
P022	0,7502	0,2501	0,5001
P023	12,0000	4,0000	8,0000
P200	--	--	--
P201	--	--	--
P202	--	--	--
P203	--	--	--
P204	--	--	--
P205	--	--	--
P206	--	--	--
P207	--	--	--
P208	--	--	--
P209	--	--	--
P210	--	--	--
P211	--	--	--
P212	--	--	--
P213	--	--	--
P214	--	--	--
P215	--	--	--
P216	--	--	--
P217	--	--	--
P218	--	--	--
P219	--	--	--
P220	--	--	--
P221	--	--	--
P222	--	--	--
P223	--	--	--
P224	--	--	--
P225	--	--	--
P226	--	--	--
P229	--	--	--
P230	--	--	--
P231	--	--	--
P232	--	--	--
P233	--	--	--
P234	--	--	--
P235	--	--	--
P236	--	--	--
P237	--	--	--
P238	--	--	--
P239	--	--	--
P240	--	--	--

Akoestisch onderzoek Peelweg 20a te Zeeland



HMRI, industrie, [2832ao9925 - 2832ao9925v2] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten en grid

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T02	Peelweg 29	177976,02	410524,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T03	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T04	50 meter noord	177697,36	410718,82	0,00	Relatief	5,00	--	--
T05	50 meter oost	177882,60	410596,99	0,00	Relatief	5,00	--	--
T06	50 meter zuid	177860,66	410425,13	0,00	Relatief	5,00	--	--
T07	50 meter west	177710,33	410490,65	0,00	Relatief	5,00	--	--
T08	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	--	Ja	--
T02	--	--	--	Ja	--
T03	--	--	--	Ja	--
T04	--	--	--	Nee	--
T05	--	--	--	Nee	--
T06	--	--	--	Nee	--
T07	--	--	--	Nee	--
T08	--	--	--	Ja	--

Model: 2832ao9925v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	NrKids
01	--	Grid	177493,76	410663,86	1,50	5	5	126	129	8229

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	33	27	22	33
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	35	29	22	35
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	41	35	33	43
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	43	37	34	44
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	37	33	30	40
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	38	35	30	40
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	42	36	26	42
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	46	42	38	48
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	52	46	42	52
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	51	42	34	51
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	33	27	22	33
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	35	29	22	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	45	45	45
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	46	46	46
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	50	49	41
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	53	53	42
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	49	49	47
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	50	50	49
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	54	54	53
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	59	59	52
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	61	61	52
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	62	62	51
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	45	45	45
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	46	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	35	27	22	35
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	36	29	22	36
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	45	35	33	45
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	47	37	34	47
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	41	33	30	41
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	42	35	30	42
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	42	36	26	42
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	50	42	38	50
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	56	46	42	56
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	53	42	34	53
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	35	27	22	35
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	36	29	22	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	45	45	45
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	46	46	46
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	50	49	41
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	53	53	42
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	49	49	47
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	50	50	49
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	54	54	53
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	59	59	52
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	61	61	52
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	62	62	51
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	45	45	45
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	46	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Peelweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	43	37	34	44
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	34	34	34	44
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	32	28	--	33
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	32	28	--	33
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	32	28	--	33
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	29	25	--	30
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	28	24	--	29
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	28	24	--	29
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	19	19	19	29
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	20	16	--	21
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	19	15	--	20
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	9	13	--	18
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	13	9	--	14
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	3	6	0	11
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	10	5	--	10
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	-2	3	0	10
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	-1	2	--	7
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	-3	2	-1	9
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	-4	1	-2	8
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	-8	-8	-8	2
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-46	-46	--	-41
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-47	-47	--	-42
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-49	-49	--	-44
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-51	-51	--	-46
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-52	-52	--	-47
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-55	-55	--	-50
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-57	-57	-57	-47
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-63	-63	-63	-53
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-64	-64	--	-59
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-65	-65	-65	-55
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-66	-66	-66	-56
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-67	-67	-67	-57
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-68	-68	--	-63
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-69	-69	-69	-59
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-70	-70	--	-65
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-70	-70	-70	-60
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-71	-71	-71	-61
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-71	-71	-71	-61
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-74	-74	--	-69
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-75	-75	-75	-65
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-76	-76	--	-71
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-76	-76	-76	-66
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-77	-77	-77	-67
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-77	-77	--	-72
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-78	-78	--	-73
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-78	-78	-78	-68
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-55	--	--	-55
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-60	--	--	-60
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-47	--	--	-47
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-47	--	--	-47
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-47	--	--	-47
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-52	--	--	-52
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-46	--	--	-46
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-50	--	--	-50
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-55	--	--	-55
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-48	--	--	-48
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-62	--	--	-62
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-63	--	--	-63
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-66	--	--	-66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Peelweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	5	--	--	5
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	31	--	--	31
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	40	--	--	40
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	31	--	--	31
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	10	--	--	10
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	9	--	--	9
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	12	--	--	12
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	0	--	--	0
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	-1	--	--	-1
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	21	--	--	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schuifelenberg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	33	27	22	33
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21	31
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	24	20	--	25
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	24	20	--	25
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	21	17	--	22
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	11	16	13	23
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	11	15	--	20
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	19	15	--	20
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	18	13	--	18
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	17	13	--	18
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	16	11	--	16
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	14	10	--	15
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	6	9	3	14
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	2	7	4	14
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	1	6	3	13
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	5	5	5	15
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	2	5	--	10
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	8	3	--	8
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	6	2	--	7
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	-6	-6	-6	4
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-54	-54	-54	-44
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-55	-55	--	-50
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-56	-56	--	-51
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-57	-57	--	-52
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-57	-57	-57	-47
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-58	-58	-58	-48
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-59	-59	-59	-49
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-59	-59	-59	-49
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-60	-60	-60	-50
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-61	-61	--	-56
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-62	-62	-62	-52
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-62	-62	--	-57
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-66	-66	--	-61
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-68	-68	--	-63
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-69	-69	-69	-59
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-70	-70	-70	-60
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-70	-70	--	-65
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-70	-70	--	-65
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-71	-71	--	-66
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-71	-71	-71	-61
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-71	-71	--	-66
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-71	-71	--	-66
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-71	-71	-71	-61
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-71	-71	-71	-61
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-72	-72	--	-67
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-72	-72	-72	-62
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-56	--	--	-56
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-58	--	--	-58
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-68	--	--	-68
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-63	--	--	-63
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-63	--	--	-63
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-76	--	--	-76
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-71	--	--	-71
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-59	--	--	-59
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-66	--	--	-66
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-80	--	--	-80
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-55	--	--	-55
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-57	--	--	-57
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-60	--	--	-60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schuifelenberg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	6	--	--	6
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	23	--	--	23
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	24	--	--	24
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	-2	--	--	-2
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	4	--	--	4
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	8	--	--	8
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	20	--	--	20
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	1	--	--	1
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	4	--	--	4
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	27	--	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schuifelenberg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	35	29	22	35
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	26	22	--	27
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	26	21	--	26
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21	31
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	22	18	--	23
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	22	18	--	23
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	12	17	14	24
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	12	17	--	22
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	19	15	--	20
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	18	14	--	19
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	18	14	--	19
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	15	11	--	16
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	8	11	5	16
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	3	8	5	15
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	3	7	4	14
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	7	7	7	17
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	4	7	--	12
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	9	4	--	9
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	7	3	--	8
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	2	2	2	12
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-53	-53	-53	-43
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-54	-54	--	-49
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-55	-55	--	-50
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-55	-55	--	-50
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-56	-56	-56	-46
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-57	-57	-57	-47
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-58	-58	-58	-48
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-58	-58	--	-53
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-58	-58	-58	-48
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-59	-59	-59	-49
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-61	-61	-61	-51
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-61	-61	--	-56
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-65	-65	--	-60
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-67	-67	--	-62
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-68	-68	-68	-58
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-68	-68	-68	-58
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-68	-68	--	-63
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-69	-69	--	-64
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-69	-69	--	-64
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-70	-70	--	-65
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-70	-70	-70	-60
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-70	-70	--	-65
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-70	-70	-70	-60
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-70	-70	-70	-60
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-71	-71	--	-66
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-71	-71	-71	-61
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-55	--	--	-55
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-57	--	--	-57
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-67	--	--	-67
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-61	--	--	-61
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-62	--	--	-62
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-74	--	--	-74
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-69	--	--	-69
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-58	--	--	-58
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-64	--	--	-64
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-79	--	--	-79
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-54	--	--	-54
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-56	--	--	-56
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-59	--	--	-59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schuifelenberg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	7	--	--	7
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	24	--	--	24
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	25	--	--	25
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	2	--	--	2
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	6	--	--	6
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	9	--	--	9
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	21	--	--	21
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	2	--	--	2
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	5	--	--	5
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	28	--	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Peelweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	41	35	33	43
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	32	32	32	42
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	31	26	--	31
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	30	26	--	31
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	30	25	--	30
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	28	23	--	28
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	25	21	--	26
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	24	19	--	24
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	19	19	19	29
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	18	14	--	19
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	18	14	--	19
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	7	12	--	17
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	12	8	--	13
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	9	5	--	10
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	2	5	-1	10
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	-3	2	-1	9
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	-2	1	--	6
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	-4	1	-2	8
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	-5	0	-3	7
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	-8	-8	-8	2
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-50	-50	--	-45
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-50	-50	--	-45
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-51	-51	--	-46
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-53	-53	--	-48
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-56	-56	--	-51
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-56	-56	--	-51
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-58	-58	-58	-48
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-65	-65	-65	-55
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-65	-65	--	-60
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-66	-66	-66	-56
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-67	-67	-67	-57
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-68	-68	-68	-58
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-70	-70	--	-65
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-70	-70	-70	-60
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-71	-71	-71	-61
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-71	-71	--	-66
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-72	-72	-72	-62
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-72	-72	-72	-62
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-76	-76	-76	-66
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-77	-77	--	-72
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-77	-77	--	-72
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-77	-77	-77	-67
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-78	-78	-78	-68
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-79	-79	--	-74
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-80	-80	-80	-70
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-80	-80	--	-75
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-56	--	--	-56
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-61	--	--	-61
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-50	--	--	-50
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-50	--	--	-50
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-50	--	--	-50
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-55	--	--	-55
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-49	--	--	-49
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-54	--	--	-54
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-57	--	--	-57
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-49	--	--	-49
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-64	--	--	-64
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-64	--	--	-64
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-67	--	--	-67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Peelweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	4	--	--	4
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	28	--	--	28
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	37	--	--	37
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	29	--	--	29
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	8	--	--	8
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	8	--	--	8
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	10	--	--	10
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	-1	--	--	-1
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	-2	--	--	-2
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	19	--	--	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Witte Dellen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	37	33	30	40
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	29	29	29	39
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	32	28	--	33
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	29	24	--	29
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	13	18	--	23
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	22	18	--	23
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	21	17	--	22
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	21	16	--	21
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	11	16	13	23
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	18	13	--	18
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	10	13	7	18
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	16	12	--	17
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	7	12	9	19
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	6	11	8	18
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	6	9	--	14
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	13	9	--	14
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	9	9	9	19
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	13	8	--	13
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	8	8	8	18
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	12	8	--	13
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-50	-50	--	-45
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-52	-52	-52	-42
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-52	-52	-52	-42
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-52	-52	--	-47
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-52	-52	-52	-42
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-53	-53	-53	-43
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-53	-53	--	-48
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-54	-54	-54	-44
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-57	-57	-57	-47
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-58	-58	--	-53
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-59	-59	--	-54
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-59	-59	-59	-49
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-60	-60	--	-55
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-63	-63	--	-58
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-64	-64	--	-59
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-65	-65	--	-60
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-65	-65	-65	-55
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-66	-66	-66	-56
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-67	-67	--	-62
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-67	-67	--	-62
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-67	-67	--	-62
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-67	-67	-67	-57
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-67	-67	-67	-57
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-68	-68	-68	-58
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-69	-69	--	-64
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-70	-70	-70	-60
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-52	--	--	-52
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-57	--	--	-57
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-55	--	--	-55
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-62	--	--	-62
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-63	--	--	-63
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-61	--	--	-61
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-62	--	--	-62
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-65	--	--	-65
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-64	--	--	-64
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-56	--	--	-56
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-65	--	--	-65
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-65	--	--	-65
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-52	--	--	-52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Witte Dellen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	5	--	--	5
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	24	--	--	24
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	21	--	--	21
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	23	--	--	23
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	6	--	--	6
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	11	--	--	11
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	10	--	--	10
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	5	--	--	5
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	7	--	--	7
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	18	--	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Witte Dellen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	38	35	30	40
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	30	30	30	40
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	34	29	--	34
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	30	26	--	31
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	25	21	--	26
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	25	21	--	26
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	15	19	--	24
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	23	19	--	24
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	12	17	14	24
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	11	14	8	19
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	18	14	--	19
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	8	13	10	20
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	17	13	--	18
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	7	12	9	19
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	8	11	--	16
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	13	9	--	14
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	13	9	--	14
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	8	8	8	18
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	13	8	--	13
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	8	8	8	18
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-49	-49	--	-44
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-50	-50	-50	-40
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-51	-51	-51	-41
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-51	-51	-51	-41
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-51	-51	-51	-41
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-51	-51	--	-46
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-51	-51	--	-46
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-54	-54	-54	-44
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-55	-55	--	-50
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-55	-55	--	-50
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-56	-56	-56	-46
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-58	-58	-58	-48
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-59	-59	--	-54
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-62	-62	--	-57
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-62	-62	--	-57
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-63	-63	--	-58
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-63	-63	-63	-53
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-64	-64	-64	-54
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-65	-65	--	-60
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-65	-65	--	-60
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-66	-66	--	-61
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-66	-66	-66	-56
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-66	-66	-66	-56
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-67	-67	-67	-57
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-68	-68	--	-63
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-69	-69	-69	-59
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-51	--	--	-51
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-56	--	--	-56
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-54	--	--	-54
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-62	--	--	-62
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-62	--	--	-62
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-60	--	--	-60
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-61	--	--	-61
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-64	--	--	-64
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-63	--	--	-63
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-55	--	--	-55
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-64	--	--	-64
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-64	--	--	-64
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-50	--	--	-50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Witte Dellen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	6	--	--	6
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	26	--	--	26
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	22	--	--	22
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	24	--	--	24
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	8	--	--	8
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	12	--	--	12
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	12	--	--	12
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	6	--	--	6
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	8	--	--	8
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	19	--	--	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	42	36	26	42
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	33	29	--	34
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	33	29	--	34
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	31	26	--	31
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	31	26	--	31
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	30	26	--	31
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	20	25	22	32
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	20	25	--	30
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	22	22	22	32
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	25	21	--	26
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	15	18	12	23
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	22	17	--	22
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	12	16	13	23
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	16	16	16	26
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	11	15	12	22
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	19	15	--	20
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	19	15	--	20
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	11	14	--	19
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	10	6	--	11
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	-2	-2	-2	8
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-45	-45	--	-40
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-46	-46	-46	-36
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-46	-46	--	-41
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-47	-47	-47	-37
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-49	-49	-49	-39
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-49	-49	-49	-39
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-49	-49	-49	-39
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-51	-51	--	-46
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-53	-53	-53	-43
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-54	-54	-54	-44
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-58	-58	--	-53
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-59	-59	-59	-49
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-59	-59	--	-54
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-59	-59	--	-54
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-60	-60	-60	-50
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-60	-60	--	-55
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-60	-60	-60	-50
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-61	-61	--	-56
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-61	-61	--	-56
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-62	-62	-62	-52
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-64	-64	--	-60
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-65	-65	-65	-55
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-67	-67	--	-62
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-68	-68	--	-63
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-68	-68	--	-63
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-68	-68	-68	-58
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-51	--	--	-51
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-46	--	--	-46
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-51	--	--	-51
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-50	--	--	-50
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-68	--	--	-68
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-71	--	--	-71
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-68	--	--	-68
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-64	--	--	-64
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-52	--	--	-52
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-74	--	--	-74
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-49	--	--	-49
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-50	--	--	-50
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-48	--	--	-48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	25	--	--	25
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	32	--	--	32
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	18	--	--	18
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	5	--	--	5
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	14	--	--	14
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	11	--	--	11
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	26	--	--	26
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	9	--	--	9
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	13	--	--	13
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	35	--	--	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	46	42	38	48
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	43	39	--	44
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	38	38	38	48
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	35	31	--	36
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	30	26	--	31
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	30	25	--	30
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	25	21	--	26
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	25	20	--	25
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	24	20	--	25
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	15	20	--	25
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	16	16	16	26
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	20	16	--	21
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	20	15	--	20
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	19	15	--	20
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	8	12	9	19
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	9	12	6	17
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	3	8	5	15
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	5	8	--	13
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	3	7	4	14
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	-1	-1	-1	9
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-40	-40	--	-35
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-42	-42	--	-37
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-44	-44	--	-39
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-46	-46	--	-41
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-47	-47	-47	-37
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-49	-49	--	-44
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-56	-56	--	-51
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-57	-57	-57	-47
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-57	-57	-57	-47
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-58	-58	--	-53
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-60	-60	--	-55
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-60	-60	-60	-50
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-61	-61	-61	-51
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-61	-61	-61	-51
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-61	-61	-61	-51
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-64	-64	--	-59
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-65	-65	--	-60
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-65	-65	-65	-55
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-65	-65	-65	-55
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-65	-65	-65	-55
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-73	-73	--	-68
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-73	-73	-73	-63
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-73	-73	--	-68
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-73	-73	-73	-63
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-76	-76	-76	-66
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-77	-77	--	-72
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-44	--	--	-44
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-54	--	--	-54
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-44	--	--	-44
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-54	--	--	-54
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-56	--	--	-56
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-51	--	--	-51
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-53	--	--	-53
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-55	--	--	-55
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-56	--	--	-56
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-44	--	--	-44
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-58	--	--	-58
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-57	--	--	-57
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-58	--	--	-58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	12	--	--	12
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	29	--	--	29
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	30	--	--	30
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	34	--	--	34
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	11	--	--	11
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	19	--	--	19
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	18	--	--	18
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	5	--	--	5
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	5	--	--	5
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	25	--	--	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	52	46	42	52
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	42	42	42	52
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	42	38	--	43
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	42	38	--	43
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	41	37	--	42
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	39	35	--	40
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	37	33	--	38
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	37	33	--	38
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	35	31	--	36
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	23	28	--	33
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	21	21	21	31
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	21	17	--	22
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	10	14	11	21
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	10	13	7	18
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	7	12	9	19
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	14	10	--	15
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	6	9	--	14
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	13	8	--	13
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	0	4	1	11
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	-4	-4	-4	6
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-38	-38	--	-33
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-38	-38	--	-33
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-38	-38	--	-33
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-40	-40	--	-35
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-47	-47	-47	-37
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-47	-47	--	-42
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-48	-48	-48	-38
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-58	-58	--	-53
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-59	-59	-59	-49
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-63	-63	-63	-53
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-64	-64	-64	-54
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-66	-66	--	-61
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-66	-66	--	-61
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-66	-66	-66	-56
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-67	-67	-67	-57
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-69	-69	--	-64
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-70	-70	-70	-60
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-73	-73	-73	-63
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-75	-75	--	-70
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-76	-76	--	-71
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-76	-76	-76	-66
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-76	-76	-76	-66
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-79	-79	--	-74
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-79	-79	-79	-69
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-80	-80	--	-75
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-80	-80	-80	-70
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-47	--	--	-47
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-44	--	--	-44
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-50	--	--	-50
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-42	--	--	-42
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-40	--	--	-40
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-39	--	--	-39
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-40	--	--	-40
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-41	--	--	-41
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-44	--	--	-44
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-50	--	--	-50
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-45	--	--	-45
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-44	--	--	-44
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-49	--	--	-49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	23	--	--	23
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	40	--	--	40
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	47	--	--	47
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	28	--	--	28
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	20	--	--	20
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	17	--	--	17
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	31	--	--	31
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	13	--	--	13
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	14	--	--	14
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	40	--	--	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	51	42	34	51
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	42	38	--	43
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	40	36	--	41
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	38	34	--	39
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	34	34	34	44
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	31	27	--	32
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	28	24	--	29
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	27	23	--	28
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	25	21	--	26
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	23	19	--	24
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	15	18	12	23
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	13	18	--	23
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	12	15	--	20
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	10	14	11	21
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	18	14	--	19
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	7	12	9	19
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	15	10	--	15
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	4	9	6	16
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	8	8	8	18
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	1	1	1	11
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-37	-37	--	-32
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-39	-39	--	-34
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-41	-41	--	-36
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-48	-48	-48	-38
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-49	-49	--	-44
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-49	-49	-49	-39
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-51	-51	--	-46
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-52	-52	-52	-42
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-56	-56	-56	-46
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-57	-57	--	-52
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-58	-58	-58	-48
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-60	-60	-60	-50
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-60	-60	--	-55
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-60	-60	--	-55
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-61	-61	--	-56
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-61	-61	-61	-51
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-61	-61	-61	-51
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-61	-61	--	-56
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-62	-62	--	-57
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-63	-63	-63	-53
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-64	-64	-64	-54
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-65	-65	--	-60
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-66	-66	-66	-56
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-69	-69	-69	-59
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-71	-71	--	-66
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-71	-71	-71	-61
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-49	--	--	-49
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-53	--	--	-53
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-54	--	--	-54
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-56	--	--	-56
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-37	--	--	-37
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-60	--	--	-60
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-56	--	--	-56
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-55	--	--	-55
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-56	--	--	-56
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-61	--	--	-61
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-58	--	--	-58
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-57	--	--	-57
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-60	--	--	-60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	14	--	--	14
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	34	--	--	34
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	49	--	--	49
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	14	--	--	14
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	7	--	--	7
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	13	--	--	13
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	18	--	--	18
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	2	--	--	2
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	8	--	--	8
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	26	--	--	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	33	27	22	33
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21	31
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	24	20	--	25
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	24	20	--	25
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	21	17	--	22
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	11	16	13	23
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	11	15	--	20
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	19	15	--	20
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	18	14	--	19
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	18	14	--	19
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	16	11	--	16
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	6	9	3	14
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	12	8	--	13
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	2	7	4	14
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	1	6	3	13
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	5	5	5	15
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	2	5	--	10
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	8	4	--	9
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	6	2	--	7
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	-6	-6	-6	4
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-54	-54	-54	-44
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-55	-55	--	-50
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-56	-56	--	-51
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-57	-57	--	-52
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-57	-57	-57	-47
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-57	-57	-57	-47
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-59	-59	-59	-49
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-59	-59	-59	-49
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-60	-60	-60	-50
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-60	-60	--	-55
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-60	-60	--	-55
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-62	-62	-62	-52
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-67	-67	--	-62
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-68	-68	--	-63
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-69	-69	--	-64
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-69	-69	-69	-59
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-70	-70	--	-65
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-70	-70	-70	-60
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-71	-71	--	-66
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-71	-71	-71	-61
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-71	-71	--	-66
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-71	-71	--	-66
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-71	-71	-71	-61
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-71	-71	--	-66
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-71	-71	-71	-61
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-72	-72	-72	-62
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-56	--	--	-56
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-58	--	--	-58
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-68	--	--	-68
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-62	--	--	-62
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-60	--	--	-60
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-76	--	--	-76
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-71	--	--	-71
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-59	--	--	-59
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-65	--	--	-65
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-81	--	--	-81
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-55	--	--	-55
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-57	--	--	-57
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-61	--	--	-61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	7	--	--	7
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	23	--	--	23
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	25	--	--	25
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	-1	--	--	-1
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	5	--	--	5
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	8	--	--	8
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	20	--	--	20
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	1	--	--	1
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	3	--	--	3
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	27	--	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	35	29	22	35
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	26	22	--	27
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	26	21	--	26
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21	31
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	23	19	--	24
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	22	18	--	23
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	12	17	14	24
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	12	17	--	22
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	20	16	--	21
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	20	16	--	21
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	18	14	--	18
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	15	11	--	16
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	7	10	4	15
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	3	8	5	15
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	2	7	4	14
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	7	7	7	17
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	4	7	--	12
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	9	4	--	9
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	8	3	--	8
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	2	2	2	12
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	-53	-53	-53	-43
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	-54	-54	--	-49
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	-54	-54	--	-49
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	-55	-55	--	-50
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	-56	-56	-56	-46
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	-56	-56	-56	-46
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	-58	-58	-58	-48
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	-58	-58	--	-53
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	-58	-58	-58	-48
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	-59	-59	-59	-49
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	-59	-59	--	-54
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	-61	-61	-61	-51
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	-65	-65	--	-60
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	-67	-67	--	-62
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	-68	-68	--	-63
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	-68	-68	-68	-58
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	-68	-68	--	-63
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	-68	-68	-68	-58
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	-69	-69	--	-64
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	-69	-69	--	-64
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	-70	-70	-70	-60
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	-70	-70	--	-65
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	-70	-70	-70	-60
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	-70	-70	-70	-60
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	-70	-70	--	-65
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	-71	-71	-71	-61
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	-55	--	--	-55
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	-57	--	--	-57
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	-67	--	--	-67
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	-61	--	--	-61
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	-59	--	--	-59
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	-75	--	--	-75
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	-69	--	--	-69
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	-58	--	--	-58
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	-64	--	--	-64
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	-79	--	--	-79
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	-54	--	--	-54
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	-56	--	--	-56
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	-60	--	--	-60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	8	--	--	8
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	25	--	--	25
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	27	--	--	27
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	0	--	--	0
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	6	--	--	6
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	9	--	--	9
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	21	--	--	21
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	2	--	--	2
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	5	--	--	5
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	28	--	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schuifelenberg 6
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	45	45	45
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	45	45	45
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	44	44	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	44	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	43	43	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	43	--	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	42	42	--
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	42	42	42
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	42	--	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	41	41	41
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	41	--	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	40	40	40
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	40	--	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	40	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	40	40	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	40	40	40
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	39	39	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	39	39	39
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	39	--	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	39	39	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	38	38	--
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	38	--	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	37	37	37
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	37	37	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	36	--	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	36	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	36	36	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	35	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	35	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	35	--	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	35	--	--
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	35	35	35
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	35	35	35
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	34	34	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	33	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	33	33	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	32	32	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	32	32	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	31	31	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	31	--	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	30	30	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	30	30	30
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	29	29	29
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	29	--	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	29	29	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	29	29	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	29	29	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	28	28	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	28	28	28
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	28	28	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	28	--	--
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	28	28	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	28	28	28
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	28	28	28
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	27	27	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	27	27	27
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	27	27	--
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	26	--	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	26	26	26
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	25	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schuifelenberg 6
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	23	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	23	23	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	21	21	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	20	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	19	--	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	14	--	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	12	12	12
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	6	6	6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	61	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schuifelenberg 6
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	46	46	46
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	46	46	46
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	45	45	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	45	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	44	44	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	44	--	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	44	44	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	43	--	--
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	43	43	43
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	42	42	42
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	42	--	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	42	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	41	41	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	41	41	41
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	41	41	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	41	--	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	41	41	41
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	41	41	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	40	40	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	40	40	40
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	40	--	--
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	39	--	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	38	38	38
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	38	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	38	38	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	37	--	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	37	37	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	37	37	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	37	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	37	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	37	--	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	36	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	36	36	36
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	36	36	36
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	35	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	34	34	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	34	34	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	33	33	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	33	33	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	32	32	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	32	--	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	31	31	31
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	31	31	31
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	31	31	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	30	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	30	--	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	30	30	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	30	30	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	30	30	--
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	29	29	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	29	29	29
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	29	29	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	29	29	29
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	29	29	29
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	28	28	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	28	28	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	28	28	28
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	27	--	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	27	27	27
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	26	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schuifelenberg 6
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	25	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	23	23	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	22	22	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	21	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	20	--	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	17	--	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	14	14	14
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	14	14	14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	63	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Peelweg 29
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	50	49	41
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	50	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	50	--	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	49	--	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	49	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	49	49	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	49	49	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	49	--	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	48	48	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	46	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	46	46	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	46	46	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	45	45	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	45	--	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	45	--	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	44	44	--
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	44	--	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	43	43	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	43	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	43	43	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	42	42	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	42	--	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	41	41	41
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	40	40	--
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	40	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	39	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	38	38	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	38	38	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	38	--	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	35	--	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	34	--	--
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	34	34	34
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	34	34	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	33	33	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	33	--	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	33	33	33
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	33	33	33
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	33	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	33	33	33
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	33	33	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	32	32	32
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	32	32	32
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	32	--	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	31	31	31
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	31	31	31
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	30	--	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	29	29	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	29	--	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	29	29	29
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	28	28	28
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	28	28	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	27	27	27
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	27	27	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	27	27	27
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	26	--	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	25	25	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	24	24	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	24	24	24
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	23	23	23
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	22	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Peelweg 29
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	22	22	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	22	22	22
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	21	21	21
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	20	20	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	19	19	19
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	19	19	--
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	18	--	--
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	9	9	9
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	-1	-1	-1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	49	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Peelweg 29
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	53	53	42
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	53	53	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	53	--	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	52	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	52	52	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	52	--	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	52	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	51	--	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	50	50	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	49	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	48	48	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	48	--	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	47	47	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	47	47	--
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	47	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	47	47	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	47	47	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	46	--	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	44	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	44	44	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	44	44	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	44	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	43	--	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	43	43	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	43	43	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	42	42	42
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	42	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	40	40	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	39	--	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	37	--	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	36	--	--
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	36	36	36
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	35	35	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	35	35	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	35	--	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	34	34	34
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	34	34	34
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	34	34	34
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	34	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	34	34	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	34	34	34
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	33	33	33
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	33	--	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	32	32	32
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	32	--	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	31	31	--
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	31	31	31
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	31	--	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	30	30	30
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	29	29	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	29	29	29
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	28	28	28
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	28	28	28
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	28	28	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	27	--	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	27	27	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	26	26	26
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	25	25	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	24	24	--
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	24	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Peelweg 29
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	23	23	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	23	23	23
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	22	22	22
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	22	22	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	21	21	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	21	21	21
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	18	--	--
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	10	10	10
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	-1	-1	-1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	53	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Witte Dellen 2
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	49	49	47
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	49	49	--
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	47	47	47
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	47	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	47	47	--
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	47	47	47
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	47	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	47	47	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	47	47	47
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	46	46	46
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	46	46	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	45	45	45
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	44	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	44	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	43	43	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	43	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	43	43	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	42	42	42
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	42	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	41	41	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	40	40	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	40	40	40
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	39	39	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	39	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	39	--	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	39	--	--
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	39	39	39
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	39	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	38	38	38
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	38	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	37	--	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	37	37	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	37	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	36	36	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	36	--	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	36	36	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	36	36	--
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	35	35	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	35	--	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	34	34	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	34	34	34
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	34	--	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	34	--	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	34	--	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	33	33	33
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	33	--	--
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	32	32	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	32	32	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	32	32	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	32	32	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	32	32	32
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	32	32	32
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	31	31	31
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	31	31	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	30	30	--
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	30	30	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	29	29	29
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	29	29	29
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	29	29	29
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Witte Dellen 2
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	28	28	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	27	27	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	27	27	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	26	--	--
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	25	25	25
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	24	--	--
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	21	21	21
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	19	--	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49	49	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Witte Dellen 2
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	50	50	49
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	50	50	--
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	49	49	49
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	49	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	48	48	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	48	48	48
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	48	48	48
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	48	48	48
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	48	48	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	48	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	48	48	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	45	45	45
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	45	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	45	45	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	45	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	45	45	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	44	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	44	44	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	44	44	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	43	--	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	43	43	43
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	41	41	41
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	40	40	40
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	40	--	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	40	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	40	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	40	40	40
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	40	40	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	40	--	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	40	40	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	40	40	--
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	39	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	38	--	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	38	38	--
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	37	37	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	37	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	37	37	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	37	--	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	36	36	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	36	36	36
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	36	--	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	35	--	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	35	--	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	35	--	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	35	35	35
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	34	34	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	34	--	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	34	34	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	33	33	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	33	33	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	33	33	33
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	33	33	33
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	32	32	32
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	32	32	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	32	32	--
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	31	31	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	31	31	31
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	30	30	30
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	30	30	30
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Witte Dellen 2
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	28	28	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	28	28	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	27	27	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	27	--	--
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	26	26	26
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	25	--	--
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	20	20	20
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	20	--	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter noord
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	54	54	53
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	54	54	--
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	53	53	53
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	53	53	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	53	--	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	52	52	52
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	51	--	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	50	50	50
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	50	50	50
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	50	--	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	50	50	50
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	50	--	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	49	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	48	48	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	48	--	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	48	48	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	48	48	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	48	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	48	48	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	48	--	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	47	--	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	46	46	46
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	46	--	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	45	45	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	45	45	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	45	45	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	45	45	45
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	44	44	44
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	44	--	--
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	44	44	44
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	43	--	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	43	--	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	42	--	--
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	41	41	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	40	40	--
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	40	40	40
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	40	40	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	40	40	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	39	39	39
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	39	39	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	39	39	39
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	39	--	--
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	38	38	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	38	38	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	37	37	37
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	36	36	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	36	36	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	35	35	35
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	35	--	--
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	34	34	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	34	34	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	34	34	34
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	34	34	34
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	34	34	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	32	32	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	32	--	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	31	31	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	31	31	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	31	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter noord
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	31	31	31
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	28	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	25	--	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	25	25	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	23	23	23
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	22	22	22
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	21	--	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	20	--	--
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	10	10	10
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	54	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	59	59	52
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	59	59	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	58	58	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	57	57	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	55	--	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	55	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	55	55	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	55	--	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	53	53	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	52	52	52
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	50	50	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	50	50	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	50	--	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	48	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	48	48	--
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	48	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	46	--	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	45	45	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	45	--	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	45	--	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	45	45	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	44	--	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	44	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	43	43	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	43	--	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	43	--	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	42	42	42
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	42	42	42
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	42	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	41	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	41	41	41
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	41	41	41
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	41	--	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	41	--	--
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	41	--	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	41	41	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	40	--	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	40	40	--
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	39	39	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	39	39	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	39	39	--
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	39	39	39
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	38	38	38
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	38	38	38
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	38	38	38
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	38	38	38
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	36	--	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	35	35	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	35	35	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	34	34	--
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	34	34	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	34	34	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	34	34	34
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	34	34	34
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	34	34	34
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	33	33	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	33	--	--
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	33	--	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	32	32	32
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	28	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	26	26	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	26	26	26
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	26	--	--
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	26	26	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	26	26	26
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	23	23	23
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	22	22	--
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	21	21	21
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	6	6	6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	61	61	52
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	61	61	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	61	61	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	61	61	--
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	60	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	59	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	59	59	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	59	--	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	58	--	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	57	--	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	57	57	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	57	--	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	57	57	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	56	56	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	55	--	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	55	--	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	55	--	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	54	--	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	54	54	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	52	52	52
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	52	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	52	52	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	52	52	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	52	52	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	52	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	52	52	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	51	51	51
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	51	--	--
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	50	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	50	50	--
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	49	--	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	49	--	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	49	--	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	47	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	46	--	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	46	--	--
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	45	45	45
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	44	44	44
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	44	--	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	42	42	42
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	41	41	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	40	40	40
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	39	--	--
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	37	--	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	36	36	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	36	36	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	36	36	36
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	35	35	35
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	34	34	34
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	33	33	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	33	33	--
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	33	33	33
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	33	33	33
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	32	32	32
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	30	30	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	29	29	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	29	29	29
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	27	27	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	26	26	26
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	24	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	23	23	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	23	23	23
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	23	23	23
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	20	20	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	20	20	20
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	19	19	--
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	19	19	19
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	13	13	13
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	3	3	3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	61	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter west
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	62	62	51
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	62	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	62	62	--
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	60	60	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	58	58	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	57	57	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	56	--	--
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	55	55	--
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	53	53	--
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	52	--	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	51	51	51
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	50	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	50	50	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	50	50	50
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	49	49	49
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	48	48	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	47	47	47
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	46	46	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	46	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	45	45	45
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	45	--	--
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	44	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	44	--	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	43	--	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	43	43	--
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	43	43	43
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	43	--	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	43	--	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	42	42	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	42	42	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	42	--	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	41	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	41	41	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	41	41	41
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	40	40	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	40	40	--
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	39	--	--
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	39	39	39
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	39	--	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	39	39	39
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	39	39	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	39	39	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	38	38	--
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	38	--	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	38	38	38
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	38	38	38
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	38	38	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	38	38	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	38	--	--
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	37	37	--
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	36	--	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	36	36	36
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	35	35	35
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	35	--	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	35	--	--
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	34	34	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	34	34	34
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	34	--	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	33	33	33
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	33	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter west
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	30	30	30
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	30	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	29	29	--
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	28	--	--
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	28	28	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	28	28	28
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	20	20	20
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	18	18	18
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	8	8	8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	62	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	45	45	45
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	45	45	45
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	44	44	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	44	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	43	43	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	43	--	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	42	42	--
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	42	42	42
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	42	42	42
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	42	--	--
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	41	--	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	40	40	40
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	40	--	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	40	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	40	40	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	40	40	40
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	39	39	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	39	39	39
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	39	39	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	39	39	--
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	39	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	39	39	--
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	38	--	--
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	38	--	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	37	37	37
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	37	--	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	36	36	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	35	--	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	35	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	35	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	35	--	--
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	34	34	34
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	34	34	34
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	34	34	--
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	34	--	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	33	33	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	33	33	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	32	32	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	31	--	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	31	31	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	30	30	--
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	30	30	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	30	30	30
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	29	29	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	29	--	--
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	29	29	29
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	28	28	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	28	28	28
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	28	28	--
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	28	--	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	28	28	--
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	28	28	28
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	28	28	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	28	28	28
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	27	--	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	27	27	27
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	27	27	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	27	27	--
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	26	26	26
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	25	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	23	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	23	23	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	21	21	--
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	21	--	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	18	--	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	14	--	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	12	12	12
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	6	6	6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	46	46	46
P208	Vrachtwagen (Piek)	177775,32	410594,23	1,00	46	46	46
P221	Tractor (piek)	177729,37	410563,07	1,50	45	45	--
P207	Vrachtwagen (Piek)	177778,72	410574,40	1,00	45	--	--
P220	Tractor (piek)	177753,49	410609,64	1,50	45	45	--
P219	Tractor (Piek)	177753,31	410609,54	1,50	44	--	--
P222	Tractor (piek)	177795,89	410608,61	1,50	44	44	--
P206	Vrachtwagen (Piek)	177782,80	410563,55	1,00	43	--	--
P203	Vrachtwagen (Piek)	177753,62	410609,74	1,00	43	43	43
P204	Vrachtwagen (Piek)	177750,74	410582,25	1,00	43	43	43
P218	Tractor (Piek)	177769,48	410585,79	1,50	42	--	--
M007	Tractor (afvoer drijfmest)	177753,37	410609,45	1,50	42	--	--
M008	Tractor	177790,00	410564,28	1,50	41	41	--
P201	Vrachtwagen (Piek)	177722,54	410568,14	1,00	41	41	41
P212	Vrachtwagen (Piek)	177806,61	410506,53	1,00	41	--	--
P225	Tractor (piek)	177798,97	410467,53	1,50	41	41	--
P200	Vrachtwagen (Piek)	177712,26	410582,17	1,00	41	41	41
P015	Tractor	177731,46	410562,42	1,50	41	41	--
P019	Tractor	177788,40	410562,75	1,50	40	40	--
P202	Vrachtwagen (Piek)	177761,96	410594,53	1,00	40	40	40
P215	Tractor (Piek)	177777,34	410489,52	1,50	40	--	--
P223	Tractor (piek)	177778,03	410489,63	1,50	40	40	--
P205	Vrachtwagen (Piek)	177762,05	410588,59	1,00	39	--	--
P002	Vullen silo's	177781,38	410565,30	1,00	39	--	--
P216	Tractor (Piek)	177812,10	410516,14	1,50	38	--	--
P209	Verladen rundvee (Piek)	177775,73	410593,51	1,00	38	38	38
P010	Tractor	177799,69	410469,95	1,50	38	38	--
P016	Tractor	177767,82	410587,82	1,50	37	37	--
M003	Vrachtwagen (aan-/afvoer diversen, stro)	177753,49	410609,57	1,00	37	--	--
M002	Vrachtwagen (aanvoer voer)	177711,91	410581,73	1,00	37	--	--
M006	Vrachtwagen (afvoer vaste mest)	177752,80	410609,17	1,00	37	--	--
P003	Loader (Aan-/afvoer diversen, lossen stro)	177780,39	410576,60	1,50	36	--	--
M005	Vrachtwagen (aan-/afvoer dieren)	177712,43	410582,08	1,00	36	36	36
M001	Vrachtwagen (Afvoer melk)	177712,86	410582,30	1,00	36	36	36
P211	Vrachtwagen (Piek)	177808,93	410524,87	1,00	35	--	--
P013	Tractor	177774,73	410492,54	1,50	35	35	--
P014	Tractor	177809,59	410515,56	1,50	35	35	--
P226	Tractor (piek)	177849,03	410500,17	1,50	34	34	--
P012	Tractor	177850,04	410502,44	1,50	33	33	--
P238	Bestelbus (Piek)	177742,70	410591,52	0,75	32	32	--
P217	Tractor (Piek)	177821,16	410512,89	1,50	32	--	--
P239	Bestelbus (Piek)	177731,77	410584,09	0,75	31	31	--
P233	Personenauto (Piek)	177743,47	410591,16	0,75	31	31	31
P240	Bestelbus (Piek)	177753,01	410609,35	0,75	31	31	--
P232	Personenauto (Piek)	177732,72	410583,93	0,75	31	31	31
P213	Vrachtwagen (Piek)	177829,72	410517,26	1,00	30	--	--
P004	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	177752,41	410609,39	1,00	30	--	--
P236	Bestelbus (Piek)	177725,07	410566,00	0,75	30	30	--
P011	Tractor	177830,46	410490,60	1,50	30	30	--
P237	Bestelbus (Piek)	177756,24	410587,84	0,75	30	30	--
P231	Personenauto (Piek)	177752,67	410609,10	0,75	30	30	30
P007	Mest laden, overpompen (afvoer drijfmest)	177775,81	410491,46	1,50	29	--	--
P224	Tractor (piek)	177829,14	410522,57	1,50	29	29	--
P230	Personenauto (Piek)	177725,54	410566,71	0,75	29	29	29
P234	Personenauto (Piek)	177756,76	410587,76	0,75	29	29	29
P235	Bestelbus (Piek)	177712,76	410582,44	0,75	29	29	--
M012	Bestelbus	177712,95	410582,50	0,75	28	28	--
P229	Personenauto (Piek)	177713,09	410582,67	0,75	28	28	28
M010	Personenauto	177713,20	410582,58	0,75	27	27	27
P005	Verladen rundvee (Aan-/afvoer dieren)	177776,67	410592,38	1,00	26	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P214	Vrachtwagen (Piek)	177825,00	410524,75	1,00	24	--	--
P018	Tractor	177810,15	410592,12	1,50	23	23	--
P017	Tractor	177783,77	410577,74	1,50	22	22	--
P009	Hoge drukreiniger	177768,63	410575,66	1,00	22	--	--
P023	WKK	177835,09	410523,03	3,30	21	21	21
P210	Loader (Piek)	177850,53	410519,66	1,50	20	--	--
P006	Loader (laden vaste mest)	177851,07	410518,64	1,50	16	--	--
P008	Koelmotor melkkoeling	177751,17	410577,96	1,50	14	14	14
P022	Mestscheider	177836,76	410522,57	1,50	14	14	14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schuifelenberg 6
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	29	--	--	29
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	26	--	--	26
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	5	--	--	5
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	26	--	--	26
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	17	--	--	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schuifelenberg 6
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	31	--	--	31
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	27	--	--	27
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	7	--	--	7
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	27	--	--	27
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	22	--	--	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Peelweg 29
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	43	--	--	43
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	32	--	--	32
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	12	--	--	12
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	37	--	--	37
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	41	--	--	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Peelweg 29
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	44	--	--	44
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	35	--	--	35
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	14	--	--	14
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	38	--	--	38
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	42	--	--	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Witte Dellen 2
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	38	--	--	38
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	28	--	--	28
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	8	--	--	8
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	34	--	--	34
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	36	--	--	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Witte Dellen 2
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	39	--	--	39
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	29	--	--	29
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	9	--	--	9
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	35	--	--	35
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	37	--	--	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter noord
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	35	--	--	35
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	34	--	--	34
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	15	--	--	15
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	21	--	--	21
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	23	--	--	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter oost
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	47	--	--	47
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	34	--	--	34
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	14	--	--	14
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	41	--	--	41
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	46	--	--	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter zuid
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	53	--	--	53
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	45	--	--	45
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	26	--	--	26
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	50	--	--	50
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	50	--	--	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter west
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	50	--	--	50
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	39	--	--	39
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	20	--	--	20
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	48	--	--	48
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	42	--	--	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	29	--	--	29
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	26	--	--	26
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	5	--	--	5
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	26	--	--	26
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	18	--	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	31	--	--	31
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	27	--	--	27
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	7	--	--	7
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	27	--	--	27
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	21	--	--	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schuifelenberg 6
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	40	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	40	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	35	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	29	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	61	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schuifelenberg 6
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	41	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	41	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	37	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	30	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	63	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Peelweg 29
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	48	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	48	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	43	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	40	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	49	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Peelweg 29
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	50	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	50	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	46	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	41	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	53	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Witte Dellen 2
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	43	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	43	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	40	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	37	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49	49	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Witte Dellen 2
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	45	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	45	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	41	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	38	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - 50 meter noord
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	48	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	48	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	45	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	24	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	54	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter oost
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	51	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	51	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	46	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	44	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter zuid
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	57	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	57	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	54	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	53	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	61	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter west
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	57	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	57	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	53	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	51	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	62	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	40	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	40	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	35	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	29	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Schuifelenberg 6 (IH)
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	41	--	--
M014	Tractor (aanvoer kuilvoer)	177752,75	410609,16	1,50	41	--	--
M015	Loader (inkuilen)	177752,89	410609,23	1,50	36	--	--
P020	Loader inkuilen	177798,27	410468,58	3,50	30	--	--
P021	Loader inkuilen	177848,17	410500,63	3,50	24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	64	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	37	33	23	38
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	39	35	26	40
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	18	13	4	18
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	20	15	6	20
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	20	16	6	21
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	22	17	7	22
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	30	25	16	30
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	23	18	9	23
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	22	17	8	22
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	28	23	15	28
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	43	38	29	43
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	44	39	31	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9925v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	1,50	41	33	23	41
T01_B	Schuifelenberg 6	177447,10	410758,10	5,00	43	35	26	43
T02_A	Peelweg 29	177976,02	410524,75	1,50	22	13	4	22
T02_B	Peelweg 29	177976,02	410524,75	5,00	24	15	6	24
T03_A	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	1,50	24	16	6	24
T03_B	Witte Dellen 2	177936,54	410678,32	5,00	26	17	7	26
T04_A	50 meter noord	177697,36	410718,82	5,00	34	25	16	34
T05_A	50 meter oost	177882,60	410596,99	5,00	27	18	9	27
T06_A	50 meter zuid	177860,66	410425,13	5,00	26	17	8	26
T07_A	50 meter west	177710,33	410490,65	5,00	32	23	15	32
T08_A	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	1,50	47	38	29	47
T08_B	Schuifelenberg 6 (IH)	177448,04	410765,03	5,00	48	39	31	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model gegevens

Model	:	eerste model
Versie	:	ISL3a 2024.1
PreSRM versie	:	2.401
Stof:	:	PM10 - Fijnstof
Referentiejaar:	:	2025
Terreinruwheid	:	0,200

Rekenpunt resultaten

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limi...	# > AG limie...	Zeezout
T1	Peelweg 20	177779,00	410652,00	15,2	15,1	0,1	6,0	6,0	2,0
T2	Peelweg 29	177975,00	410523,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T3	Witte Dellen 2	177937,00	410680,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T4	Witte Dellen 3a	177897,00	410282,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T5	Peelweg 18	177607,00	410821,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T6	Schuifelenberg 6	177449,00	410757,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T7	Beemdsteeg 7	177181,00	410268,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0

Agrarische bronnen

Agrarische bron - S1, Stal 1

X	177770,00	Y	410538,00	Hoogte	7,10	Emis PM10	0,00126712	Int.diam.	0,50
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	177770,00	Mid Y	410537,00
Lengte	80,8	Breedte	38,5	Hoogte	7,7	Gebouwhoek	124,0		

Agrarische bron - S2, Stal 2

X	177805,21	Y	410574,35	Hoogte	6,50	Emis PM10	0,00054883	Int.diam.	0,50
Snelheid	0,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	177811,00	Mid Y	410564,00
Lengte	76,3	Breedte	30,0	Hoogte	7,1	Gebouwhoek	124,0		

Nota van zienswijzen

Aanleiding

De gemeente heeft op 18-05-2026 een ontwerpbeslissing genomen op de aanvraag voor een omgevingsvergunning met zaaknummer **70376-2022**. De zaak betreft locatie Peelweg 20a, 5411 LH Zeeland en heeft de omschrijving het "oprichten van een melkrundveehouderij en het gewijzigd bouwen van de put van stal 2 ten opzichte van de eerder verleende vergunning HZ-2015-0053".

Identificatie

Het besluit heeft de volgende identificatiecode: NL.IMRO.1991.VAPeelweg20a-VA01

Zienswijzetermijn

Het ontwerpbesluit heeft van 21 mei 2026 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen (officiële bekendmaking). De einddatum voor dit termijn is 2 juli 2026. Op de ontwerpbeslissing is op 6 juli 2026 één zienswijze ontvangen. Namens de indieners van de zienwijze is de advocaat MR. W.A. Verbeek gemachtigd.

Samenvatting zienswijze

Beide indieners ondervinden al meer dan tien jaar ernstige stankoverlast van het grote aantal veehouderijen in de Graspeel. Gemachtigde verwijst naar het televisieprogramma Opstandelingen van BNNVARA. Gemachtigde geeft aan dat de klachten van de omwonende(n) worden genegeerd: *''Beloften en afspraken worden geschonden met een beroep op ondoorgrondelijke regels, procedures en afspraken''*. Gemachtigde benadrukt de advisering tussen de omgevingsdienst (hierna te noemen: ODBN) en de GGD. Hierbij geeft hij aan dat beide organisaties afhankelijk zijn van ieders advies, maar dit niet hoeven op te volgen.

<u>Afstandsnorm van 150m</u>
Voor onderhavig plan worden koeien gehouden en jong melkvee. Anders dan voor varkens en pluimvee gelden voor koeien geen emissiefactoren. Gemachtigde geeft aan dat koeien wel stinken. Hiervoor geldt een afstandsnorm van 150m. deze wordt niet in acht genomen. Gemachtigde geeft aan dat er nooit iets is gedaan aan de 'schending' van de afstandsnorm. Ten opzichte van de Peelweg 29 betreft dit 120m. Gemachtigde geeft aan dat als de afstand vergroot kan worden door een stal dicht te bouwen, dit ook moet kunnen zonder toename van het aantal dieren. Deze schending vindt gemachtigde onaanvaardbaar. Gemachtigde geeft tot slot aan dat deze 'schending' tezamen met de uitbreiding van de veestapel niet kan worden gekwalificeerd als een goede ruimtelijke onderbouwing om af te wijken van het bestemmingsplan.

<u>Cumulatie van geur, ammoniak, fijnstof en ziektekiemen</u>
Indieners ondervinden niet alleen stankoverlast van onderhavig plan, maar ook van de varkenshouderijen in de nabije omgeving. Gemachtigde geeft aan dat de cumulatie van geur, ammoniak, fijnstof en ziektekiemen de frequentie en intensiteit van de stankoverlast verergeren. Tot slot wordt de vrees voor zoönose genoemd. Gemachtigde geeft in de voetnoot aan dat indiener in de 'grote uitbraak' Q-koorts heeft opgelopen.

<u>De ruimtelijke onderbouwing is helemaal niet goed</u>
Gemachtigde verwijst naar pagina 13 van het ontwerpbesluit onder het kopje 'Bestemmingsplan':

> *''We hebben bij onze beslissing gekeken naar het bestemmingsplan "Peelweg 20". De locatie waarop u wilt bouwen heeft de enkelbestemming "Agrarisch" en daarnaast de functieaanduiding "Specifieke vorm van agrarisch -1" en op een deel van de functieaanduiding "Specifieke vorm van agrarisch – 3". Daarnaast zijn de gebiedsaanduidingen "Vrijwaringszone vogelbeperkingsgebied" en op een deel van de gebiedsaanduiding "Geluidzone-vliegveld" van toepassing.*
>
> *''Wat u wilt bouwen, mag niet volgens de regels van het bestemmingsplan , omdat volgens artikel 3. 1. 2 lid b. van het vigerende bestemmingsplan 'Peelweg 20' van de gemeente Landerd, is op onderhavige locatie een grondgebonden veehouderij, niet zijnde een paardenhouderij toegestaan met dien verstande dat in de veehouderij de volgende maximumaantal dieren mogen worden gehouden: 199 melkkoeien en 137 stuks bijbehorend melkvee. Hierin zijn de vergunde dieren (Activiteitenbesluit 20 april 2015) als maximumaantal dieren opgenomen''.*

Gemachtigde benadrukt dat de gemeente aangeeft dat zowel in het bestemminsplan als in de wet géén mogelijkheid is opgenomen om af te wijken. Indieners zijn van mening dat de ruimtelijke onderbouwing daarom niet goed is. De redenering onder het kopje 'Omgevingsvisie' begrijpt de gemachtigde ook niet. Gemachtigde geeft aan dat indieners gebukt gaan aan de stankoverlast.

<u>Geurhinder</u>
Gemachtigde citeert de gemeente: *''Nieuwe ontwikkelingen die een verslechtering van de milieusituatie teweegbrengen, zijn niet meer mogelijk''.* Gemachtigde geeft aan dat onderhavig plan niet voldoet aan de ene, danwel andere eis. Gemachtigde benoemt dat de uitstoot van ammoniak en fijnstof toe neemt ten opzichte van de bestaande omgevingsvergunning uit 2015. Daarnaast vindt de gemachtigde de uitspraak dat de uitstoot niet toeneemt ten opzichte van de natuurvergunning uit 2017 vanzelfsprekend. Voor deze natuurvergunning is immers dezelfde aanvraag gedaan als voor de beoogde situatie.

Luchtkwaliteitsonderzoek in Graspeel Zeeland
Gemachtigde verwijst naar het luchtkwaliteitsonderzoek[1] dat is uitgevoerd van juli 2022 tot en met juni 2023 (jaarrond). Het meetstation stond gepositioneerd bij de woning van graspeel 45, Zeeland. Uit deze metingen kwam naar voren dat de ammoniakemissie in Maashorst veroorzaakt werd door de agrarische omgeving veel te hoog was.

Stikstofplannen kabinet
Het kabinet streeft in de nieuwe stikstofplannen voor de melkveehouderij naar een grondgebondenheidsnorm van maximaal 2,6 grootvee-eenheden (GVE) per hectare. Dit staat gelijk aan ongeveer 2,6 melkkoeien per hectare landbouwgrond. De norm van 2,6 GVE per hectare geldt landelijk. Veehouders kunnen binnen een straal van 25 kilometer wel onderling afspraken maken over het verdelen van deze last, bijvoorbeeld door samen te werken met akkerbouwers.

Gemachtigde benoemt dat het specifieke aantal grootvee-eenheden (hierna te noemen GVE) voor de Peelweg 20-A in Zeeland niet openbaar beschikbaar is en beschermt worden door de privacywetgeving en geheimhouding van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna te noemen RVO). De gemachtigde maakt gebruik van de openbare kadastrale gegevens en de omgevingsgegevens om de GVE-capaciteit in te schatten.

Schatting GVE-capaciteit
Het woonoppervlak van de woning aan de Peelweg 20-A betreft 363 m2. Het totaal bijbehorende perceel is circa 10ha (99.726m2) groot. Voor deze locatie is in het verleden een specifiek bestemmingsplan vastgesteld om de agrarische vormgeving of splitsing te regulieren (bestemmingsplan Peelweg 20, vastgesteld op 10-12-2015). Gemachtigde geeft aan dat als dit perceel van circa 10 ha volledig wordt ingezet als agrarsiche cultuurgrond (bijvoorbeeld grasland of voedergewassen), kan de theoretische GVE-capaciteit worden berekend aan de hand van de geldende wetgeving.

Schatting GVE-capaciteit	*Gangbare intensieve bezetting (per ha)*	*bezetting voor de plantonwikkeling (10 ha)*
Aantal GVE per ha	*2,5-3,0*	*25-30*
Stikstofplannen kabinet	*2,6*	*26*

**voor grasland wordt gerekend met een 0,25-0.35 ha per GVE*

De milieuvergunning van 2015 gaat het om 199 melkkoeien en 137 stuks jongvee. Bij een oppervlakte van 10 ha komt dat neer op (199 + 0,5 * 137) / 10 = 26,75 GVE per hectare. Volgens de vergunning Wet natuurbescherming van 2017 en volgens de aanvraag gaat het om 370 melkkoeien en 66 stuks jongvee. Bij een oppervlakte van 10 ha komt dat neer op (370 + 0,5 * 66) / 10 = 40,3 GVE per hectare. Gemachtigde geeft aan dat dit een toename van 50% is.

[1] De werkzaamheden zijn uitgevoerd door het team Metingen en Onderzoek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (NEN-EN-ISO/IEC 17020).

Beantwoording zienswijze

Op 5 november 2021 is er door initiatiefnemer een aanvraag voor een vergunning voor het uitbreiden van een bestaand melkrundveehouderij en het gewijzigd bouwen van de put van stal 2 ten opzichte van de eerder verleende milieuvergunning HZ-2015-0053 op het adres Peelweg 20-A in Zeeland ingediend. Op grond van Artikel 3.10 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de ontwerpbeslissing genomen. Deze ontwerpbeslissing is op 18 mei 2026 door het College van B&W (hierna College) verleend en op 21 mei gepubliceerd (officiële bekendmaking). De beantwoording van de zienswijze is gebaseerd op de aangehaalde punten van de gemachtigde.

Voortraject
Voor het melkrundveebedrijf aan de Peelweg 20a Zeeland is , door de toenmalige gemeente Landerd, op 20 april 2015 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd ten behoeve van de huisvesting van 199 melkkoeien en 137 stuks jongvee. Op 23 april 2018 is door de gemeente Landerd een hernieuwde melding (nummer: MM- 2018-0008) geaccepteerd welke voorzag in een splitsing van Peelweg 20A met de locatie Peelweg 20 Zeeland.

Op 6 augustus 2020 is een melding in het kader van het activiteitenbesluit geaccepteerd voor de realisatie en het in gebruik nemen van een monovergister ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland. Op 4 december 2020 is een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen verleend voor het plaatsen van een silo ten behoeve van mestvergisting en een container waarin een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie worden geplaatst. Het melkveebedrijf beschikt tevens over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van 20 november 2017. De overzichtstabel geeft de dieraantallen en huisvestingssystemen die zijn opgenomen in de vergunning Wet natuurbescherming. In het noordelijke bouwvlak worden géén dieren gehouden. Het is niet toegestaan om op die locatie dieren te gaan houden. Bovendien mag er géén voeropslag en mestopslag/ sleuf- en mestsilo's worden gerealiseerd.

Beoogde situatie
Initiatiefnemer is voornemens de veebezetting in de beoogde situatie uit te breiden en te wijzigen, in overeenstemming met de reeds verleende vergunning Wet natuurbescherming van 20 november 2017. Initiatiefnemer is voornemens de veebezetting uit te breiden en te wijzigen ten behoeve van de huisvesting van 370 stuks melk- en kalfkoeien en 66 stuks jongvee.

Daarnaast is op het bedrijf een monovergister gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20-A in Zeeland. Een silo ten behoeve van mestvergisting en een container waarin een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie zijn geplaatst en in gebruik genomen. In de beoogde situatie wordt het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest gescheiden in een dikke en dunne fractie door middel van een mobiele mestscheidingsinstallatie. Het plaatsen en gebruik van de mestscheidingsinstallatie wordt eveneens opgenomen in de aanvraag.

Overzichtstabel van de situatie

	Mogelijkheden bestemmingsplan	Activiteitenbesluit 20 april 2015/ 23 maart 2018	Wet natuurbescherming 20 november 2017	Gewenste situatie
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	199	199	370	370
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	137	137	66	66
Aantal stallen	2	2	2	2

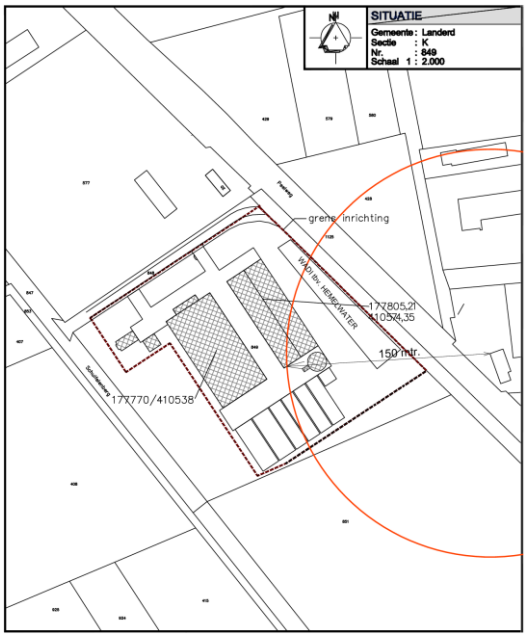
Afstandsnorm van 150m

Volgens de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is voor koeien en jongvee inderdaad geen emissiefactor waarmee gerekend moet worden. Deze regeling (oud recht) is van toepassing op voorliggend initiatief. Per 1 januari 2024 is deze regeling overgegaan in de Omgevingswet (Ow) en het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). Wel kan de gemeente in een lokale verordening richtafstanden opnemen. De GGD hanteert in de Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 vanuit gezondheidskundig oogpunt een minimale afstand voor melkvee van 100 meter (in een kern) en 50 meter (in het buitengebied). Bij grote veehouderijen (bv 150 of meer melkkoeien) wordt gemeenten geadviseerd een grotere vaste afstand aan te houden en een dergelijke staffeling in haar beleid op te nemen. Dit is het geval.

De (voormalige) Verordening geurhinder en veehouderij gemeente Landerd en de verordening geurhinder en veehouderij gemeente Maashorst bevat een tabel met afstanden. Deze afstanden zijn voor beide verordeningen gelijk. Voor het gebied De Graspeel is dit 150m als gerekend wordt met een totaal aantal koeien van 370 (beoogde situatie). Jongvee (tot 2 jaar) wordt niet meegenomen in deze tabel. De afstand tussen een melkveehouderij en een geurgevoelig object mag niet minder zijn dan in de tabel genoemde afstanden. De dichtstbijzijnde woning (niet horende bij een veehouderij) is de woning aan Schuifelenberg 6, gelegen op 310 meter afstand. Peelweg 29 is de dichtstbijzijnde (voormalige) bedrijfswoning bij een veehouderij, gelegen op 120 meter afstand van het bouwvlak aan van Peelweg 20-A. Op grond van het persoonsgebonden overgangsrecht dient deze woning te worden beschouwd als een geurgevoelig object. Er dient dan ook getoetst te worden aan de vaste afstanden uit de gemeentelijke geurverordening.

Om te voldoen aan de gemeentelijke afstanden, die gelden voor o.a. De Graspeel, worden de nok en de opening in de zijgevel van stal 2 gedeeltelijk dicht gemaakt. Deze bouwkundige aanpassing is geborgd in de vergunningsvoorwaarden. De bedrijfswoning bij Witte Dellen 2 is gelegen op 150 meter. Zo wordt op grond van Artikel 4. lid 1 van de Wet geurhinder en veehouderij en Artikel 4. lid 1 van de Regeling geurhinder en veehouderij voldaan aan de geldende afstandsnorm. De minimaal aan te houden afstand tot een bedrijfswoning bij een veehouderij bedraagt 50 meter (absolute ondergrens). Aan deze afstand voor geur wordt ruimschoots voldaan. Er is dus géén sprake van een 'schending' zoals gemachtigde omschrijft. De gemeente wijst de gemachtigde op de volgende uitspraak:

Uitspraak afstandsnormen - ECLI:NL:RVS:2025:121
Naar het oordeel van de Afdeling mocht het college zich op het standpunt stellen dat de vergroting van de melkveestal in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is van belang dat, hoewel de melkveestal in de aangevraagde situatie dichter bij de omliggende woningen komt te liggen dan in de bestaande situatie, bij de dichtstbijzijnde woning nog steeds ruimschoots wordt voldaan aan de afstand van ten minste 50 m die geldt op grond van de Geurverordening 2020.



*afstand tot Peelweg 29 (overburen)

Cumulatie van geur, ammoniak, fijnstof en ziektekiemen

Vanuit de Omgevingsdienst Noordoost Brabant (hierna: ODBN) is aangegeven dat er géén redenen zijn om een milieuvergunning voor het houden van 370 melkvee te weigeren. Er wordt voldaan aan geurafstanden, fijnstof is voor rundvee geen weigeringsgrond en er is al een Natura 2000 vergunning m.b.t. 370 stuks melkvee en 66 stuks jongvee (op een emissiearme stal). De gemeente begrijpt echter wel dat een gezond woon- en leefklimaat belangrijk is. Ook voor de Graspeel. Naast de wettelijke aspecten uit de Wgv kan in bepaalde situaties kan het bevoegd gezag advies opvragen bij de GGD. Het uitgangspunt is dat er géén sprake is of blijft van een overbelaste situatie voor geur (achtergrond en voorgrond belasting). Voor de aspecten ammoniak en fijnstof wordt het initiatief voor deze milieuaspecten als voorstelbaar geacht omdat; de ammoniakemissie gelijk blijft aan de vigerende Wnb-vergunning en omdat de fijnstofemissie uit de melkveehouderij slechts beperkt van omvang is. Ook voor geur is het plan voorstelbaar omdat wordt voldaan aan de afstandsnormen uit de verordening geurhinder en veehouderij en de melkveehouderij niet bijdraagt aan de achtergrondbelasting geur. Geur bij melkveehouderijen dient anders te worden bepaald dan bij intensieve veehouderijen als pluimvee of varkens. Voor deze dieren is namelijk bij ministeriële regeling een geuremissiefactor vastgesteld. Voor melkvee geldt dit niet en wordt uitgegaan van vaste afstanden (zie vorige paragraaf).

Ammoniak

De ammoniakconcentratie in de Graspeel is, zo is gebleken uit de metingen van 2023, hoger dan het landelijke gemiddelde. De ammoniakconcentratie is vergelijkbaar met andere veedichte gebieden in Nederland. In de beoogde situatie vindt een toename van ammoniakemissieplaats ten opzichte van de vigerende situatie in het kader van het activiteitenbesluit. 2.194,80 naar 2.510,40 Kg NH3 totaal/jaar.

De ODBN heeft een aanvullende analyse uitgevoerd op de gemeten ammoniakconcentraties in de Graspeel. Hieruit volgt de conclusie dat de invloed van ammoniak in de lucht op gezondheid minimaal is. Ammoniak draagt wel bij aan de vorming van zogenaamd secundair fijnstof. Dit is het gevolg van chemische processen tussen stoffen in de atmosfeer die zorgen voor ammoniumsulfaat en ammoniumnitraat. In relatie tot een gezonde werkplek is er voor ammoniak wel een zogenaamde maximaal aanvaardbare concentratie (MAC). De MAC-waarde is voor het tijdgewogen gemiddelde van 8 uur 14 mg/m³. Dat is dus grofweg een factor 1000 hoger dan de gemeten achtergrondwaarde in de Graspeel. Ook is het ongeveer een factor 40 keer hoger dan de hoogst gemeten piekwaarde. De MAC-waarde is een waarde waarvan wordt verondersteld dat een gezond persoon zijn hele leven zonder gezondheidsschade hierin kan werken (8 uur per dag). Dit betekent dat ammoniak in de buitenlucht geen goede indicator is voor de gezondheid.

Fijnstof

Voor fijnstof (PM10) vindt een kleine toename plaats. Deze toename is echter minimaal en zal geen significante bijdrage of belemmering leveren aan het halen van de doelen uit het Schone Lucht Akkoord en de Omgevingsvisie. In de gemeente Maashorst wordt jaarlijks door de veehouderij 77.919 kg PM10 uitgestoten. Hiervan is 74% afkomstig van pluimveehouderijen, 24% afkomstig van varkenshouderijen en 2% van overige veehouderijen. Deze toename van 23 kg PM10 zal dan ook niet leiden tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

De gemeente Maashorst is gehouden aan de herziene Europese richtlijn luchtkwaliteit (2024/2881). Deze richtlijn wordt momenteel omgezet in landelijk beleid. Tijdens deze omzettingstermijn geldt voor lidstaten de verplichting om op grond van het beginsel van loyale samenwerking zicht te onthouden van maatregelen die de verwezenlijking van het door de richtlijn voorgeschreven resultaat in gevaar zouden brengen (onthoudingsplicht).

De grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens zijn opgenomen in bijlage I. Tabel 1 geeft de grenswaarden die op 1 januari 2030 bereikt dienen te zijn en tabel 2 geeft de grenswaarden die op 1 januari 2030 bereikt dienen te zijn.

Stof	Middelingstijd	Grenswaarde 11 december 2026	Grenswaarde 1 januari 2030	Feitelijke concentratie 2025 (Bron: GCN en GDN).	Verwachte concentratie 2030 (Bron: GCN en GDN)
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	25 µg/m³	10 µg/m³	9,4 µg/m³	7,0 µg/m³
PM_{10}	Jaargemiddelde	40 µg/m³	20 µg/m³	16,4 µg/m³	13,8 µg/m³

Zoals weergegeven wordt voldaan aan de grenswaardes voor luchtkwaliteit voor fijnstof.

Ziekteverwekkende bacteriën en virussen
Er is op dit moment (nog) geen beoordelingskader om de effecten van concentraties van endotoxinen en MRSA op de gezondheid te kwantificeren (bijvoorbeeld acceptabele concentraties in de buitenlucht of afstanden tot bebouwing). Op bedrijfsniveau worden zoveel mogelijk maatregelen getroffen die de concentraties ziekteverwekkende bacteriën en virussen zoveel mogelijk beperken. Uit onderzoek blijkt dat binnen een straal van circa 250 tot 1.000 meter verhoogde concentraties van endotoxinen en MRSA meetbaar zijn rondom veehouderijbedrijven. Hier wordt echter nog nader onderzoek naar verricht. Op dit moment kunnen dan ook nog geen conclusies worden getrokken over het daadwerkelijke effect van de uitbreiding van het melkveebedrijf. Ten aanzien van de bedrijfshygiëne wordt een groot aantal maatregelen getroffen die ervoor zorgt dat de bedrijfssituatie hygiënisch is en dat de kans op infectieziekten/besmettingen zo klein mogelijk is. Zo komt er een hygiënesluis, aparte ziekenstal en afkalfstal en een ongediertebestrijdingsplan.

Zoönose
Als er meerdere diersoorten op één bedrijf zijn kan dit een risico vormen voor de verspreiding van zoönosen. Dit voor zowel de vergunde als aangevraagde situatie. Uitgangspunt is dat er op bedrijfsmatig niveau geen varkens en pluimvee op één bedrijf samen gehouden mogen worden in verband met het risico op transmissie en vermenging van influenzavirus. Ook het bedrijfsmatig samenhouden van verwante soorten als rundvee en kleine herkauwers (schapen/geiten) en kleine herkauwers onderling wordt afgeraden (o.a. vanwege Q-koorts), tenzij er sprake is van een gescheiden bedrijfsvoering. Voor de combinatie rundvee en varkens gelden er op dit moment geen zwaarwegende argumenten in kader van infectierisico's mits er sprake is van een gescheiden bedrijfsvoering. Voor de betreffende planontwikkeling wordt alleen melkvee gehouden. Hoewel Q-koorts voorkomt bij mensen en runderen op melkveebedrijven, veroorzaakt dit weinig ziekte. De bacterie die in dit onderzoek is aangetroffen is een ander type dan de bacterie die de Q-koortsepidemie onder geiten en mensen veroorzaakte. Dit blijkt uit het landelijk Q-koortsonderzoek Q-VIVE waarin onder andere onderzoek is gedaan naar het voorkomen van de Q-koortsbacterie op melkveebedrijven.

Uitspraak cumulatie en advies GGD - ECLI:NL:RVS:2017:2445
''De eis uit de cumulatienorm dat moet zijn "aangetoond" dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) niet hoger is dan de in die norm weergegeven percentages, veronderstelt de aanwezigheid van een bruikbaar kader om vast te stellen wanneer aan de norm is voldaan. Het college is er bij het vaststellen van de cumulatienorm, en ook thans, van uitgegaan dat bijlage 6 bij de handreiking moet worden gehanteerd als dit kader''.

De Raad van State komt tot deze conclusie omdat zij vaststelt dat er geen documenten beschikbaar zijn, waaruit blijkt dat de handreiking niet langer kon of mocht worden gebruikt of waarin nieuwe inzichten omtrent de aanvaardbaarheid van geurhinder zijn opgenomen. Ook het GGD-onderzoek doet dit niet stelt de Raad, waarbij wordt verwezen naar de aanbiedingsbrief bij het GGD-onderzoek. In de brief concludeert de GGD zelf dat geen eenduidig advies kan worden gegeven over hoe de onderzoeksresultaten kunnen worden gebruikt bij vergunningverlening of het opstellen van een geurgebiedsvisie of geurverordening. De vraag of het GGD-rapport voor bestuursorganen aanleiding zou moeten zijn om niet langer uit te gaan van bijlage 6 bij de handreiking - in dat geval niet bij toepassing van de cumulatienorm, maar in het kader van een ruimtelijke afweging bij de vaststelling van een bestemmingsplan - is aan de orde geweest in de uitspraak van de Afdeling van 7 december 2016 (ECLI:NL:RVS:2016:3275).

<u>De ruimtelijke onderbouwing is helemaal niet goed</u>
Bij een afwijking op het bestemmingsplan, dient gekeken worden naar provinciaal en gemeentelijk beleid (bestemmingsplan en Omgevingsvisie). Gemachtigde geeft aan dat zowel in het bestemmingsplan als in de wet géén mogelijkheid is opgenomen om af te wijken. Dit is onjuist. Het bevoegd gezag van de gemeente mag ten alle tijden afwijken van de regels uit het bestemmingsplan, mits er geen verbodsbepalingen zijn opgenomen. Dat er in het vigerende bestemmingsplan géén mogelijkheden tot afwijken staan (binnenplanse afwijkingsmogelijkheden) hoeft niet te beteken dat er helemaal geen mogelijkheden zijn. De gemeente moet goed kunnen beargumenteren waarom een dergelijke ontwikkeling passend is en dit niet tot een verslechterend woon- en leefklimaat zorgt. Dat de indieners daarom van mening zijn dat de ruimtelijke onderbouwing niet goed is, is een subjectief argument. De zin op pagina 13 van het ontwerpbesluit: ''wat u wilt bouwen, mag niet volgens de regels van het bestemmingsplan'' klopt dan ook. Hier wordt vanaf geweken.

De gemeente begrijpt heel goed dat de indieners geuroverlast ervaren, maar kan een aanvraag niet zomaar weigeren als deze wel past binnen de geldende wet- en regelgeving. In het bestemmingsplan Peelweg 20 zijn het aantal dieren begrenst op een maximum aantal dieren van 199 melkkoeien en 137 stuks bijbehorend jongvee (zie artikel 3.1.2, onder b). Over het algemeen gebeurt dat weinig. Omdat dit hier echter wel het geval is, kán de gemeente afwegen óf ze mee wil werken aan het aanpassen van het bestemmingsplan voor het uitbreiden van de dierenaantallen. Een gemeente hoeft niet mee te werken aan een wijziging van het bestemmingsplan, maar mág dat.

Bestemmingsplan Peelweg 20 (vastgesteld op 10-12-2015)

Omgevingsvisie
De gemeente Maashorst staat voor de opgave om aan de slag te gaan met de transitie van de landbouw. Hierbij wordt het belangrijk gevonden om bedrijven een duidelijk perspectief te bieden: wat kan op welke plek en welke verandering is er nodig en mogelijk. Agrarische ondernemers moeten in staat worden gesteld om binnen het veranderende speelveld toekomstbestendige keuzes te maken voor hun bedrijf.

Deelgebied Zeeland (Graspeel):
Er wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende categorieën middels 'schillen': Schil 1 staat voor 'natuur centraal', schil 2 staat voor 'gemengd samenleven' en schil 3 staat voor 'agrarische productie'. Het gebied De Graspeel ligt binnen schil 3 (agrarische productie). Binnen De Graspeel zijn nu al enkele grootschalige veehouderijen gelegen, wat de luchtkwaliteit onder druk zet. Er wordt door bewoners dan ook (geur)hinder ervaren. Het gebied leent zich echter door zijn grootschalige landschapsstructuur wel goed voor intensievere vormen van kringlooplandbouw. De gemeente ziet hier kansen om in de toekomst zowel de landschappelijke kwaliteit als de innovatieve mogelijkheden in de agrarische sector zichtbaar en beleefbaar te maken. Daarbij moet echter wel bij iedere agrarische ontwikkeling sprake zijn van een verbetering van de geursituatie. Nieuwe ontwikkelingen, die een verslechtering van de milieusituatie teweegbrengen, zijn hier dan ook niet meer mogelijk.

Het plan past binnen de omgevingsvisie. De wijziging van het bedrijf ten opzicht van de vigerende situatie verandert juist positief. Binnen het melkveebedrijf wordt duurzame energie geproduceerd door de zonnepanelen welke zijn geïnstalleerd op het dak van de melkveestal. Daarnaast zorgen initiatiefnemers met de plaatsing van een monovergister, voor het vergisten van de mest. Dit gebeurt binnen de inrichting. De dunne fractie wordt ingezet als meststof, om de omliggende gronden te bemesten (kringloop landbouw). De dikke fractie wordt toegepast als boxbedekkingsmateriaal. Dit mengsel wordt (her)gebruikt i.p.v. nat zaagsel, wat gezonder is voor de koeien.

<u>Geurhinder</u>
Gemachtigde geeft aan dat het initiatief niet voldoet aan de ene, danwel andere eis. Hierbij wordt de uitstoot van ammoniak en fijnstof aangehaald ten opzicht van de bestaande omgevingsvergunning uit 2015. De uitspraak van de gemachtigde klopt inderdaad dat de uitstoot van zowel de fijnstof als ammoniak toeneemt. Echter wordt niet genoemd dat de uitstoot van fijnstof op jaarbasis (bijna) verwaarloosbaar is en dit geen weigeringsgrond is. De uitstoot van ammoniak (NH_3) neemt op jaarbasis met circa 315kg toe. Dit is logisch want het dierenaantal neemt toe. Voor vergunningsaanvragen en meldingen die voor 1 juli 2026 zijn ingediend, blijft het moment van indiening als beoordelingscriterium gelden voor de ammoniakemissie-eisen. Deze zijn opgenomen in bijlage VI 'Besluit emissiearme huisvesting en IOV' van de TAM Omgevingsverordening Noord-Brabant. De voorliggende aanvraag is op 5 november 2021 ingediend.

De toegepaste stalsystemen voor het melkvee voldoen aan de op dat moment gestelde reductie-eisen voor melkvee. De huisvesting van het jongvee in de beoogde situatie wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie, de melding Activiteitenbesluit van 20 april 2015. Stalsystemen ten behoeve van rundvee die korter dan 20 jaar geleden zijn vergund/gemeld zijn uitgezonderd van de gestelde eisen. Als de periode verloopt geldt automatisch dat de stalsystemen moeten worden aangepast aan de dan gelden de eisen.

Stalsystemen ten behoeve van rundvee die korter dan 20 jaar geleden zijn vergund/gemeld zijn uitgezonderd van de gestelde eisen. Als de periode verloopt geldt automatisch dat de stalsystemen moeten worden aangepast aan de dan gelden de eisen.

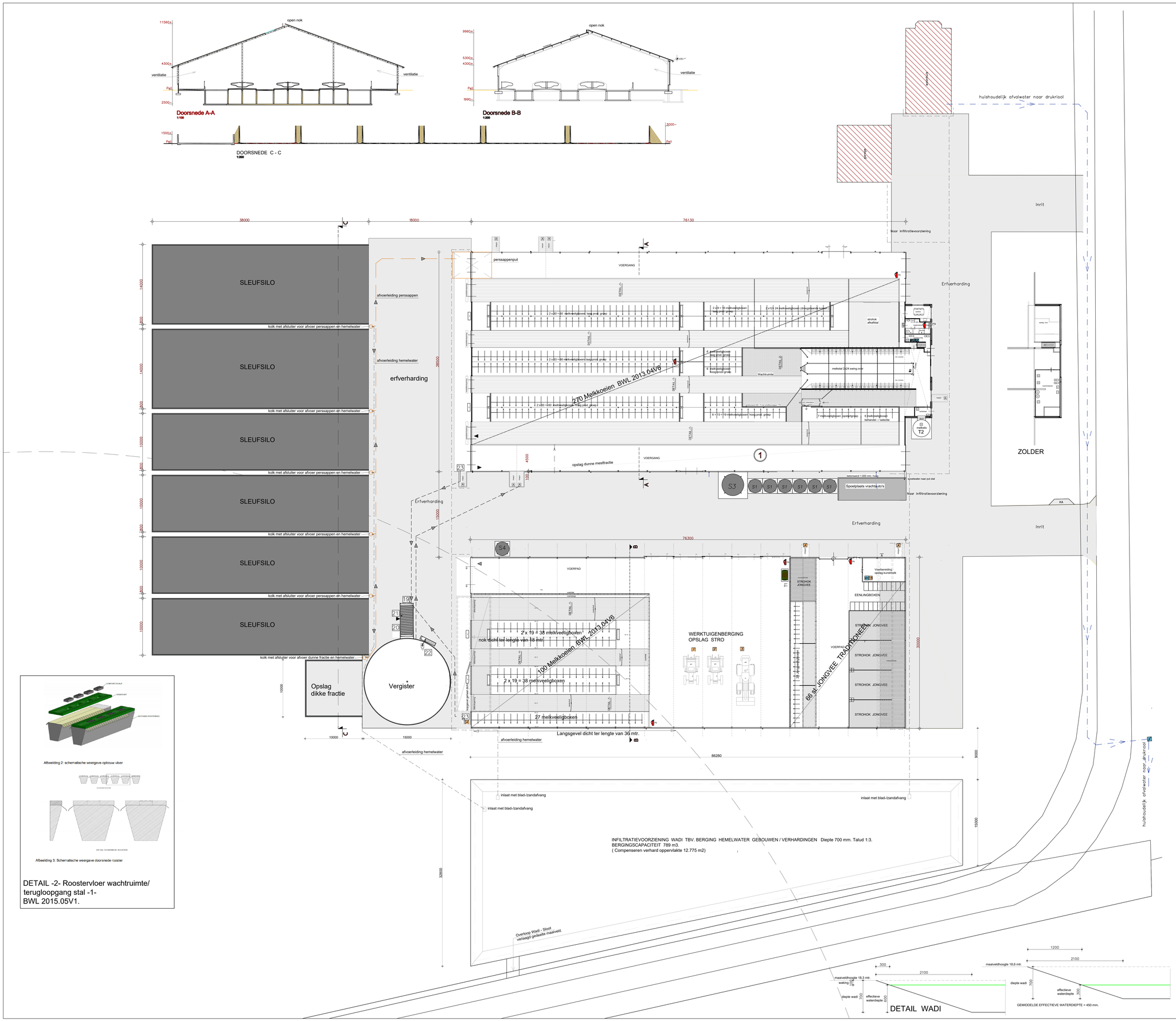
Uit de Omgevingsvisie van de gemeente Maashorst volgt dat bij iedere agrarische ontwikkeling sprake dient te zijn van een verbetering van de geursituatie. Dit melkveebedrijf kent geen geuremissiefactor per dier, maar vaste afstanden. Het bedrijf voldoet aan de vaste afstanden en heeft geen bijdrage aan de achtergrond geurbelasting. De aanvraag voldoet aan de (voormalige) Verordening geurhinder en veehouderij van de gemeente Landerd en de Verordening geurhinder en veehouderij van de gemeente Maashorst. Doordat er wordt voldaan aan deze verordening wordt er géén geurhinder verwacht van dit bedrijf op omliggende geurgevoelige objecten.

Luchtkwaliteitsonderzoek
Op verzoek van de Provincie is door de OMWB gedurende het jaar 2022-2023 de luchtkwaliteit in de buurtschap De Graspeel van de gemeente uitgevoerd (zaaknr. 2021-040471/4). De Graspeel, gelegen ten oosten van de dorpskern Zeeland is een voormalig landbouwontwikkelingsgebied en wordt gekenmerkt door intensieve veehouderijen. De uitspraak 'dan past het rapport wel in de la' is louter gebaseerd op een subjectief argument.

Stikstofplannen kabinet
Voor zover de gemachtigde zich beroept op voorgenomen landelijke stikstofplannen of toekomstige normen omtrent grondgebondenheid (zoals een norm van maximaal 2.6 grootvee-eenheden per hectare), kan hier niet aan getoetst worden. De gemeente wijst de gemachtigde op het legaliteitsbeginsel en rechtszekerheid voor initiatiefnemer. Ingevolge het overgangsrecht en de wettelijke systematiek dient deze aanvraag (ingediend in 2021) te worden getoetst aan de feitelijke en juridische kaders zoals deze golden op het moment van de aanvraag.

Toekomstige beleidsvoornemens, zoals de vanaf 2035 beoogde grondgebondenheidsnorm, hebben (nog) geen terugwerkende kracht en vormen geen formeel wettelijk toetsingskader voor de onderhavige Wabo-aanvraag. Het bevoegd gezag is gehouden te beslissen op de aanvraag zoals deze is ingediend, waarbij de destijds geldende milieuregels en het vigerende planjuridisch en planologisch kader leidend zijn.

Conclusie
Dat de omwonende veel geuroverlast ervaren vindt de gemeente zeer begrijpelijk en ontzettend vervelend. Echter voldoet het voorliggende besluit aan de milieuregels die geldend zijn voor de (volks)gezondheid, luchtkwaliteit en geurbelasting. Het bevoegd gezag ziet dan ook géén reden voor het weigeren van deze omgevingsvergunning. De gemeente verklaart de zienswijze ongegrond.



Legenda silo's

Nr	Aant	Benaming	Inhoud
S1	6	(kracht)voersilo	18 ton
S3	1	Bijproductensilo	50 m3
S4	1	Kunstmestsilo	10 ton

Legenda Tanks

Nr	Aant	Benaming	voedingsolie	diesel/olie mengsel	m. vaste stof	overvloed	Liter
T1	1	Dieseltank			X	X	X 2.000
T2	1	Melktank					20.000
T3							
T4							

Legenda Diversen

Symb	Aant	Benaming
	Div.	Poederblusser, inh. 9 kg. a
	1	Reinigingsmiddelenkast, 50 ltr.
	1	Geneesmiddelenkast, 10 kg./ltr
	1	Stikstofvat t.b.v. opslag sperm
KA	1	Kadaveraanbiedplaats
	Div.	Afsluitbaar afvoerpunt
MP	Div.	Mixput
	1	Controlepunt drukriolering

Legenda motoren

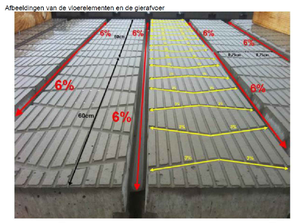
Nr	Aant	Benaming	kW
1	1	Tractor	80
2	1	Tractor	55
3	1	Loader	70
4	4	Aandrijving mestschuiven	3,0
5	1	Koelmachine (glyceral)	2,5
6	1	Koelmachine (R22, 15 kg.)	3,5
7	1	Hogedrukreiniger	5,0
8	1	Div. handgereedschap	10
9	1	Compressor	4,0
10	4	Kalveren drinkautomaat	0,5
11	1	Koelmotor	3,0
12	1	Melkpomp	3,0
13	1	Vacuumpomp	2,5
14	1	Reinigingsautomaat	0,75
15	1	Roerwerk tank	2,0
16	2	Elektrische boiler	30
17	1	Hogedrukreiniger	3,0
18	1	Koelkast	3,0
19	1	Voedingspomp	2,5
20	1	Mestscheider	1,1
21	1	Wkk. (warmtekrachtkoppling)	44
22	1	Mixer	2,5
23	2	Mestpomp	2,5

Inhoud drijfmestput 4.985 m3

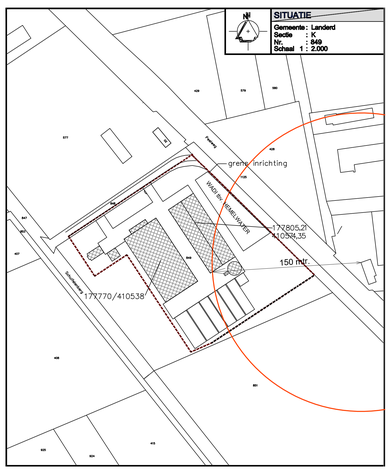
Renvooi stallen

Stalnummer	Diercategorie	Aantal dieren	Stalsysteem	Besmeurd oppervlakte
1	melkkoeien	270	RAV A 1.23 / BWL 2013.04.V6	1.110 m2.
2	jongvee	66	RAV A 3.100	
	melkkoeien	100	RAV A 1.23 / BWL 2013.04.V6	408,5 m2.

Afbeeldingen van de vloerelementen en de gierafvoer



DETAIL -1- Vloerplaten BWL 2013.04.V6 STAL 1 en 2
Stal 1 en 2 : Variant 1, vloerplaten tegen elkaar.



DETAIL -2- Roostervloer wachtruimte/ terugloopgang stal -1- BWL 2015.05V1.

M.01 PLATTEGRONDTEKENING BEDRIJF PEELWEG 20a ZEELAND

Agron advies B.V.
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
Tel.: 0492 - 347761

proj. leider:	
getekend:	
schaal:	1:200
datum:	22-03-2018
gewijzigd:	30-04-2026 / 23-06-2026 / 29-06-2026
formaat:	1256 x 910
werk nr.:	MP02.OVE02

opdrachtgever: Middenpeel B.V.
Peelweg 20A
5411 LH Zeeland

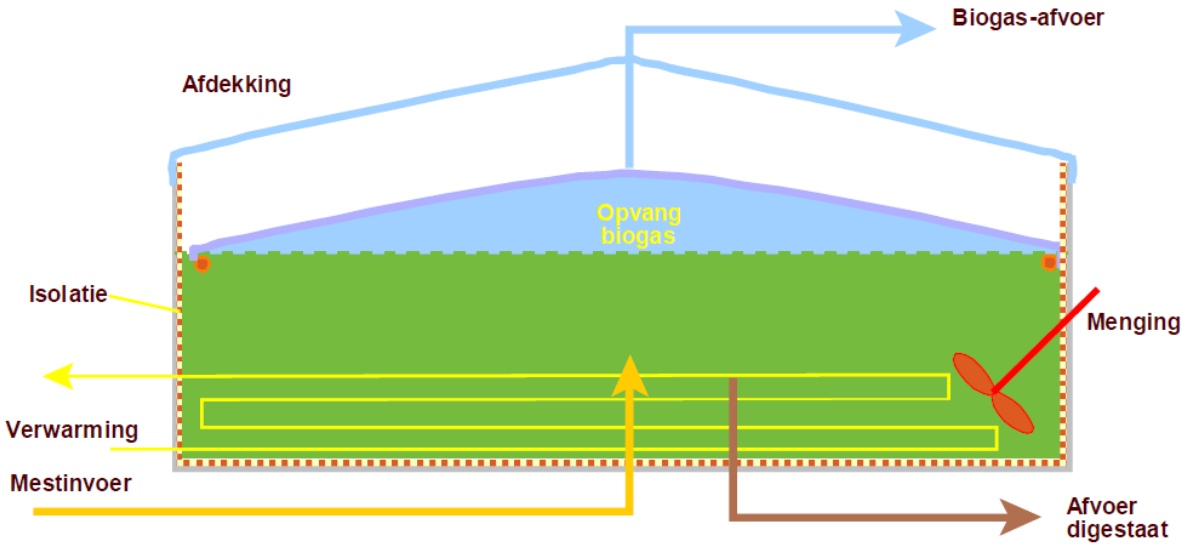
onderwerp: Aanvraag Omgevingsvergunning Activiteit Milieu voor rundveebedrijf aan de Peelweg 20a te Zeeland

Procesbeschrijving mestbewerking

Binnen de inrichting aan de Peelweg 20A in Zeeland wordt mest bewerkt door middel van een monovergister en WKK en een mestscheidingsinstallatie.

Monovergister
Op het bedrijf is een monovergister in de vorm van een vergistingsilo met een inhoud van 750 m³ gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van de vergisting van dierlijke mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland.

De mest uit de bestaande stallen worden direct in de vergister gepompt, waarbij de vergister op een temperatuur van 32 tot 42 graden gehouden wordt. Hierdoor vindt er een biologisch omzettingsproces plaats, waarbij biogas geproduceerd wordt. In de volgende figuur wordt dit proces schematisch weergegeven.



Figuur 1: Schema procesbeschrijving monovergister[1]

De maximale verwerkingscapaciteit van de vergistingssilo is 25.000 m³ per jaar. Binnen de inrichting wordt jaarlijks circa 8.000 m³ mest vergist.

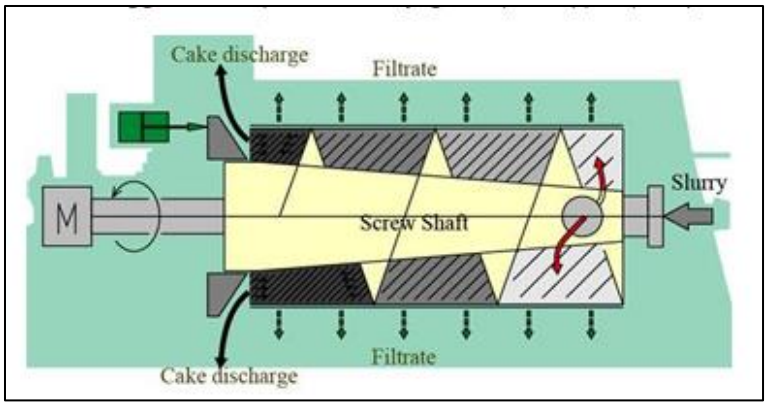
Warmte Kracht Koppeling
Het biogas dat is ontstaan in de monovergister wordt met een Warmte Kracht Koppeling omgezet in warmte en elektriciteit. De geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering, waarmee initiatiefnemer streeft naar een energie neutrale bedrijfsvoering.

[1] *Handreiking monovergisting van mest, Kenniscentrum Infomil, Augustus 2013*

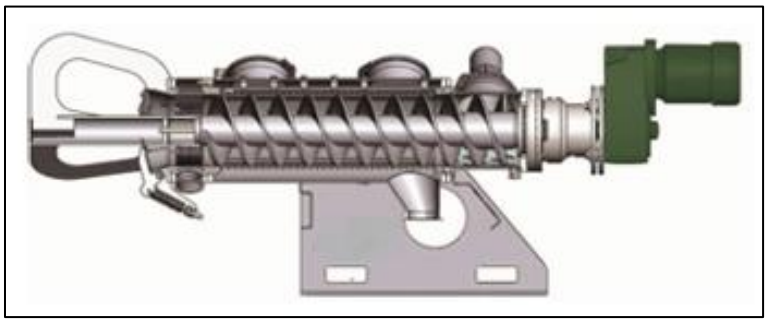
Mestscheidingsinstallatie
Het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest wordt door middel van een mestscheidingsinstallatie gescheiden in een dikke en dunne fractie. Er wordt gebruik gemaakt van een schroefpersfilter. De maximale verrwerkingscapaciteit van de mestscheider bedraagt 10 m^3 per uur. Dagelijks wordt circa 15 m^3 digestaat gescheiden.

Een schroefpersfilters is een gesloten systeem met een metalen of kunststof vijzel waarmee het digestaat onder hoge druk door een cilindrische metalen behuizing met kleine (zeef)openingen wordt geperst. De dunne fractie wordt via deze openingen van de rest van de mest gescheiden. Hierbij zorgt de schroef voor een toenemende druk. De schroef met as perst de dikke fractie in een uitvoerleiding. De scheiding gebeurt dus op basis van deeltjesgrootte. Herbij ontstaat circa 20% dikke fractie en circa 80% dunne fractie.

De volgende figuren geven het werkingsprincipe van de schroefpersfilter weer.



Figuur 2: Schematische weergave werkingsprincipe schroefpers[2]


Figuur 3: Afbeelding werkingsprincipe schroefpers[2]

Opslag dunne en dikke fractie
Door het scheiden van de mest ontstaan twee nieuwe hoogwaardige meststoffen die beter kunnen worden toegepast voor een op maat gerichte bemesting.

De dunne fractie wordt opgeslagen in de mestputten onder de stallen. De dunne fractie wordt ingezet als meststof om de omliggende graslanden te bemesten. De dunne fractie is waardevolle bemesting door de hogere N/P-verhouding in de vergelijking met drijfmest. Bovendien zijn de mineralen uit de dunne fractie sneller opneembaar, waardoor bespaard wordt op kunstmest.

De dikke fractie wordt opgeslagen op de vaste mestopslag gelegen naast de vergistingssilo. De opslag heeft een inhoud van circa 100 m^3. De dikke fractie wordt ingezet als organische meststof en levert naast de teeltopbrengst een belangrijke bijdrage aan de bodemkwaliteit. Naast het brede scala aan nutriënten dat wordt geleverd, verbetert de dikke fractie de organische stofbalans in de bodem. Het hoge gehalte aan organische stof is een goede bodemverbeteraar; indirect draagt het bij aan een beter bodemleven in de

[2] Agronomische waarde van bewerkte dierlijke mest valoriseren en optimaliseren, Vlaamse Landmaatschappij, Luik, 4 januari 2018

grond en is de verbeterde grond minder gevoelig voor langdurige natte en droge periodes. De dikke fractie wordt gebruikt op de eigen gronden.
Daarnaast wordt de dikke fractie ingezet als green-bedding. Bij green-bedding wordt de dikke fractie toegepast als boxbedekkingsmateriaal in de ligboxen. De textuur en samenstelling van de gescheiden mest zorgen voor comfort voor de koe. Hierdoor hoeft geen boxbedekkingmateriaal te worden aangevoerd van elders.

OW 2013.04 - Stalbeschrijving melkrundvee

Systeembeschrijving van een ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven met urineafvoergat of met regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen.

Versienummer: OW 2013.04.V1 van mei 2021.

Inhoud

- Diercategorie
- Emissiefactoren
- Werkingsprincipe
- Uitvoeringseisen systeem
- Gebruikseisen systeem
- Meetrapporten
- Afbeeldingen
- Vorige versie

Diercategorie

Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen).

Emissiefactoren

Voor de emissiefactoren van het huisvestingssysteem rundvee, zie code HA1.22 in bijlage V van de Omgevingsregeling.

Werkingsprincipe

Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op versnelde afvoer van urine door de aanwezigheid van hellende dwarsgroeven en sterk hellende langssleuven, waarna de urine via een urineafvoergat in elk van de sleuven op het laagste punt direct in de mestkelder komt (variant 1) of via gleuven tussen de vloerplaten de urine en de dikke fractie direct in de mestkelder komen (variant 2).

Daarnaast vindt ammoniakemissiebeperking plaats door beperking van de uitstoot van kelderlucht door het aaneengesloten leggen van de vloerplaten (variant 1a), het afdichten van de gleuven tussen de vloerplaten met een inlegprofiel (variant 1b) of het afsluiten van de gleuven tussen de vloerplaten door sluitende afdichtkleppen (variant 2).

Uitvoeringseisen systeem

- Vloer
- Mestkelder en mestafvoer
- Mestschuif
- Emitterend vloeroppervlak
- Registratieapparatuur

Vloer

Het loopgedeelte, de hoofdvloer, is uitgevoerd met betonnen vloerplaten die voldoen aan de volgende specificaties:

- Vlakke betonnen prefab vloerplaten met een werkende breedte van minimaal 85 en

maximaal 120 cm (lengte is variabel).

- De profilering is aangebracht met langssleuven- en dwarsgroeven. De dwarsgroeven zijn onderin smaller dan bovenin en staan met elkaar in open verbinding.
- De langssleuven met een breedte van 28 mm liggen op een onderlinge afstand van 175 mm hart op hart zijn hellend uitgevoerd met een 6 % afschot vanuit het midden van de vloerplaat naar beide zijden toe.
- De langssleuven zijn onderin smaller als bovenaan (v-vormig) en de bodem is afgerond.
- Op het laagste punt van de langssleuven (op het aansluitpunt van de afzonderlijke vloerplaten) zit een sparing waardoor de urine versneld wordt afgevoerd (urineafvoergat).
- Het oppervlak van de urineafvoergaten in de vloerplaat is maximaal 0,5 % van het totale oppervlakte van de vloerplaat.
- De dwarsgroeven zijn in een V-vormig profiel onder een hoek van circa 140 graden op de balken aangebracht. Deze zijn hellend uitgevoerd met een 3 % afschot vanuit het midden van de balk naar beide zijden toe.
- Optie: in de vlakke betonnen prefab vloerplaten kan een uitsparing zijn aangebracht waarin een rubberen vloergedeelte wordt geklemd (kan niet opkrullen). Deze rubberen vloergedeelten zijn voorzien van dezelfde profilering als in het betonnen vloerdeel, zoals hiervoor is omschreven. Het aandeel rubber in het vloeroppervlak bedraagt circa 44%. Het rubberen vloergedeelte ligt altijd aan vier zijden tegen het betonnen vloerdeel aan. Door het aanbrengen van de rubberen vloerdelen mag de profilering van de vloer niet anders worden dan in de situatie zonder rubberen vloerdelen.
- Bij variant 1a liggen de vloerplaten tegen elkaar aan, zonder gleuf tussen de vloerplaten.
- Bij variant 1b is de gleuf van 4 cm tussen de vloerplaten afgedicht met een inlegprofiel van kunststof of roestvaststaal. Dit inlegprofiel dicht de gleuf tussen de langssleuven af zonder dat daarbij de afvoer van de urine naar de langssleuven door de aanwezigheid van het inlegprofiel wordt gehinderd. Het inlegprofiel is ter plaatse van de langssleuven voorzien van een urineafvoergat dat voldoet aan de hiervoor beschreven specificaties.
- Bij variant 2 zijn de vloerplaten van elkaar gescheiden door een tussenruimte (gleuf) van 4 cm, voorzien van sluitende afdichtkleppen. De mestafstorten kunnen tussen elke twee vloerdelen aanwezig zijn maar kunnen ook om meerdere vloerdelen liggen. Wanneer de mestafstorten niet tussen elke twee vloerdelen liggen zijn urineafvoergaten in de langssleuven aanwezig waar de vloerplaten wel tegen elkaar aan liggen.

Uitgezonderd van deze eisen zijn de doorsteken, de wachtruimte en de doorlopen; deze hoeven niet te worden voorzien van boven beschreven systeem. Deze ruimten moeten echter wel emissiearm worden uitgevoerd door gebruik te maken van een in de Omgevingsregeling opgenomen emissiearm systeem dan wel een dichte vloer. In deze ruimten mag de breedte van de vloerplaten afwijken van de maat die voor het betreffende emissiearme systeem is vereist, mits dit de emissiereducerende werking niet nadelig beïnvloedt.

Mestkelder en mestafvoer

- Onder het gehele oppervlak van de loopgangen met vloerplaten en mestafstorten is een mestkelder aanwezig.
- Afvoer van de urine gebeurt door de urineafvoergaten naar de mestkelder.
- Bij variant 2 vindt afvoer van mest en urine bovendien plaats via gleuven tussen de vloerplaten van 4 cm breed. Deze mestafstorten bevinden zich tussen twee vloerdelen en zijn voorzien van sluitende emissiereductiekleppen, waardoor mest en urine naar de

kelder worden afgevoerd, maar luchtuitwisseling van de kelder naar de stal wordt gereduceerd.De mestafstorten kunnen tussen elke twee vloerdelen aanwezig zijn maar kunnen ook om meerdere vloerdelen liggen. Wanneer de mestafstorten niet tussen elke twee vloerdelen liggen zijn urineafvoergaten in de langssleuven aanwezig waar de vloerplaten wel tegen elkaar aan liggen. Bij variant 1 is in de vloer een afstort gemaakt voor de afvoer van de mest. Deze mestafstorten zijn voorzien van een zogenaamde brievenbussluiting, rubberen flappen of een andere voorziening die emissie vanuit de mestkelder zoveel mogelijk voorkomt.

- Wanneer tussentijdse mestafstorten worden gebruikt, bijvoorbeeld indien de schuifuitvoering dat noodzakelijk maakt of wanneer deze als noodvoorziening wordt geïnstalleerd, moeten deze afstorten worden voorzien van een zogenaamde brievenbussluiting, rubberen flappen, of een andere voorziening die de emissie vanuit de mestkelder zoveel mogelijk voorkomt.
  Bij een vaste mestschuif moet de mestafstort ten minste de lengte hebben van de naar voren gerichte mestgeleiders.
- Indien in de doorsteken, de wachtruimte en de doorlopen een ander emissiearm systeem wordt toegepast en daardoor extra emissie vanuit de kelder daaronder kan optreden (schoorsteeneffect), dient bij elke overgang van vloersysteem in de mestkelder een stankafsluitende voorziening te worden aangebracht.

Mestschuif

Voor afvoer van mest moet een mestschuif met vingers zijn aangebracht. Dit is een mechanische vaste opstelling van een mestschuif met vingers voorzien van aandrijfmechanisme (kabel, ketting) en tijdschakeling.

Het schuifblad is zodanig uitgevoerd dat het loopoppervlak goed wordt gereinigd.

Emitterend vloeroppervlak

- Het met mest besmeurd vloeroppervlak per dierplaats is maximaal 5,5 m^2. Dit oppervlak omvat de loopgangen, doorsteken, wachtruimte en doorlopen. Niet inbegrepen is het vloeroppervlak van de melkstal en de voerstoep (indien aanwezig).
- Voor de wachtruimte geldt dat deze niet meetelt bij het bepalen van het met mest besmeurd oppervlak, wanneer deze met een dichte vloer is uitgevoerd. Wanneer de wachtruimte op een andere wijze is uitgevoerd, telt het oppervlak wel mee bij het bepalen van het met mest besmeurd oppervlak per dierplaats.

Registratie apparatuur

- Voor het registreren van het aantal schuifbewegingen dient een verzegelde bedrijfsurenteller aanwezig te zijn
- Voor de waarborging van de schuiffrequentie dient een tijdklok aanwezig te zijn. Deze tijdklok dient daartoe de aansturing van de mestschuif te verzorgen.

Gebruikseisen systeem

- Mestschuif
- Wachtruimte
- Onderhoud
- Controle

Mestschuif

De mest wordt ten minste iedere twee uur van de vloer verwijderd met de mestschuif. Het met mest besmeurde vloeroppervlak waar de mestschuif niet kan komen, wordt minimaal twee keer per dag handmatig gereinigd.

Wachtruimte

- De gebruiksduur van de wachtruimte beperkt zich tot de melktijden. Buiten de melktijden worden in de wachtruimte geen dieren gehouden.
- Wanneer de wachtruimte buiten de melktijden wel beschikbaar is voor de dieren maakt deze deel uit van de loopruimte. In dat geval moet de wachtruimte wel worden meegeteld als onderdeel van het mest besmeurd vloeroppervlak.
- Na elk gebruik wordt de wachtruimte direct gereinigd waarbij alle mest en urineplassen worden afgevoerd naar de mestkelder. Deze eis geldt niet indien de wachtruimte buiten de melktijden toegankelijk is voor de melkkoeien.

Onderhoud

De mestschuif, de afdichtkleppen (alleen bij variant 2) en de afdichtvoorzieningen in de mestafstorten moeten ten minste eenmaal per twee maanden worden gecontroleerd op beschadigingen en indien nodig te worden onderhouden.

Aanbevolen wordt voor de mestschuif en de afdichtkleppen een onderhoudscontract af te sluiten met de leverancier of een andere deskundige partij.

Registratiesysteem

Om het gebruik van het systeem te controleren moet:

- op de bedieningscomputer een terugleesoptie aanwezig zijn waarmee de werking van het systeem gedurende de laatste drie maanden inzichtelijk kan worden gemaakt, of; een verzegelde draaiurenteller te zijn geplaatst voor continue registratie van de bedrijfsuren van de aandrijfmotor van de mestschuif. De bedrijfsuren dienen maandelijks te worden afgelezen en geregistreerd zodat de schuiffrequentie terug te rekenen is.

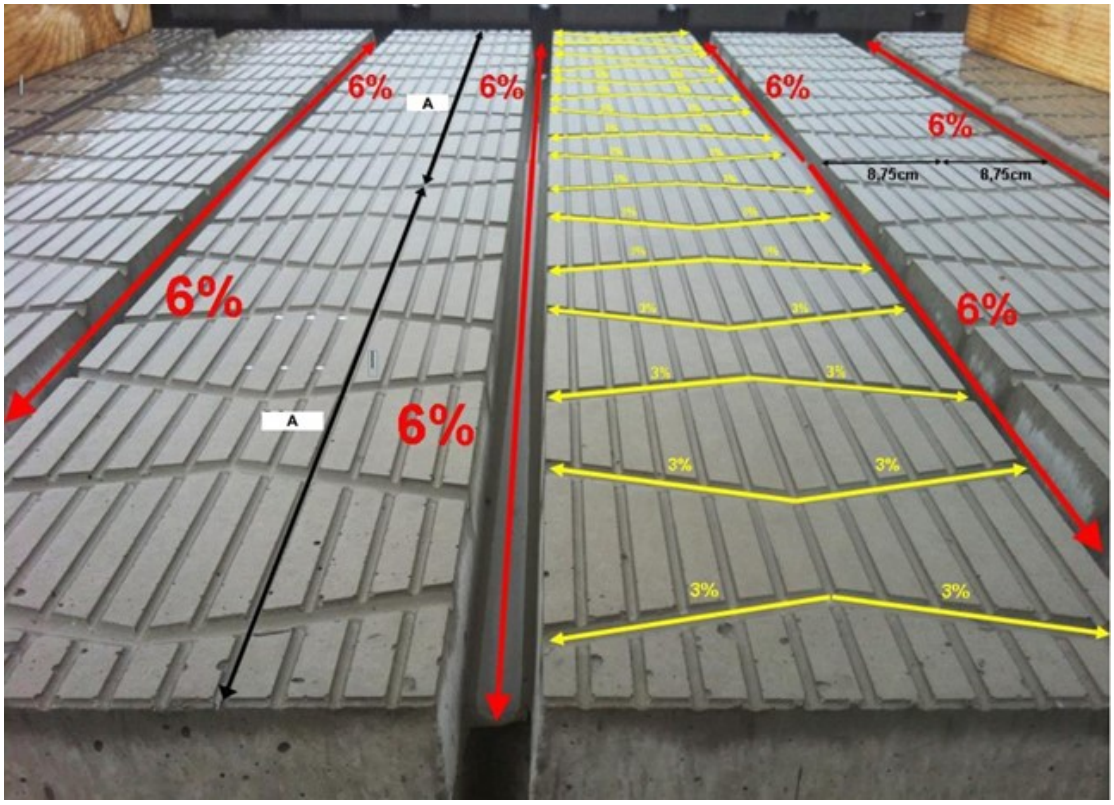
- een logboek worden bijgehouden door de veehouder. Hierin wordt aangetekend wanneer en door wie de controle en het onderhoud van de mestschuif, de flappen of kleppen en de afdichtvoorzieningen in de mestafstorten heeft plaatsgevonden.

Meetrapporten

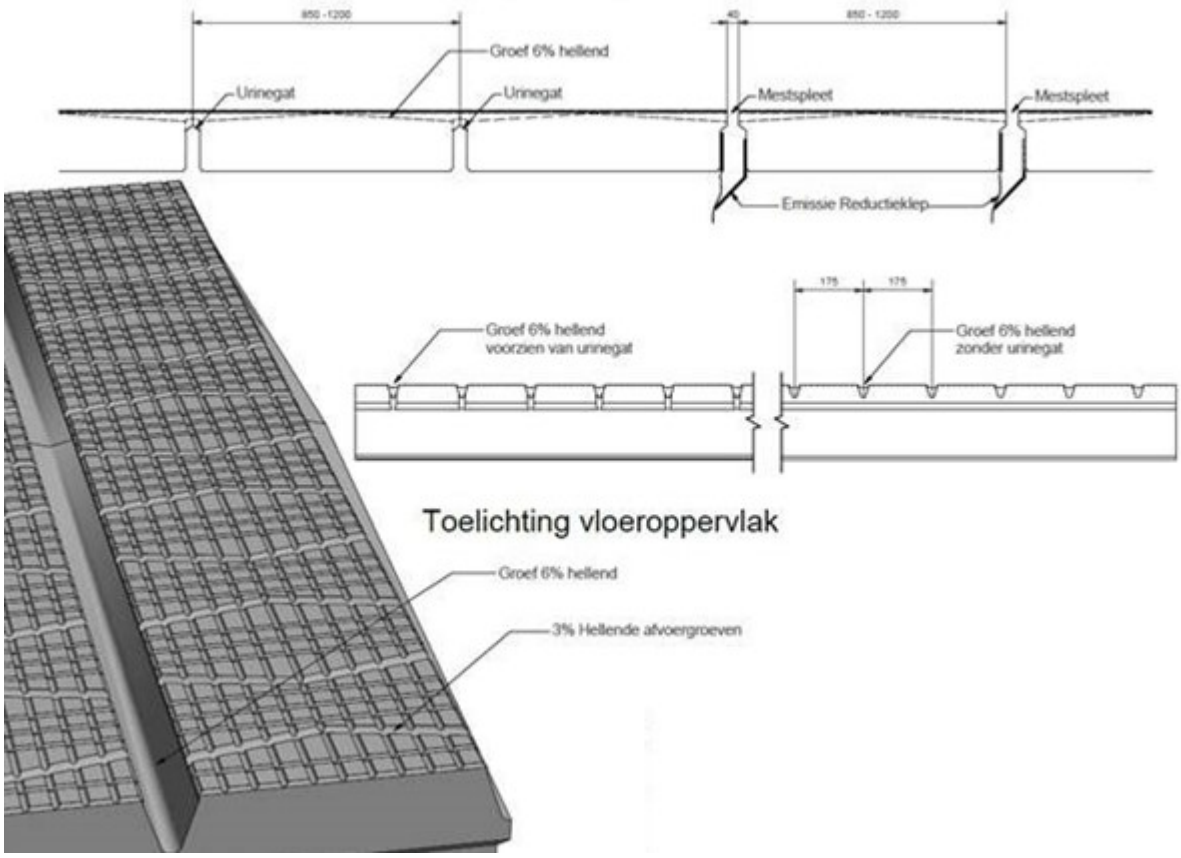
H. Schiricke, februari 2016, Ammoniakemissie van melkveestallen met een G6 vloer van Swaans Beton, Best Envivice.

Afbeeldingen

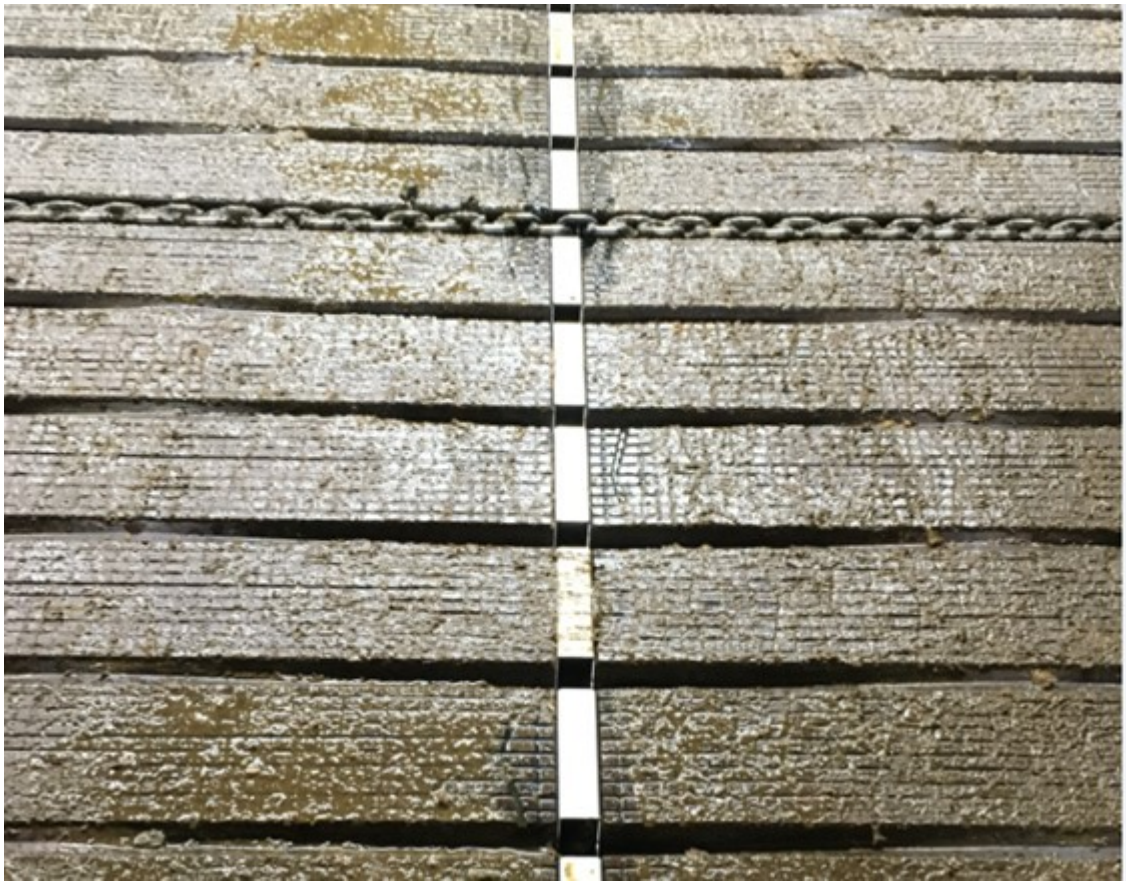
***Let op**: deze afbeeldingen voldoen niet aan de eisen voor digitale toegankelijkheid. Ervaart u hierdoor problemen? Neem dan contact met ons op voor een passende oplossing.*



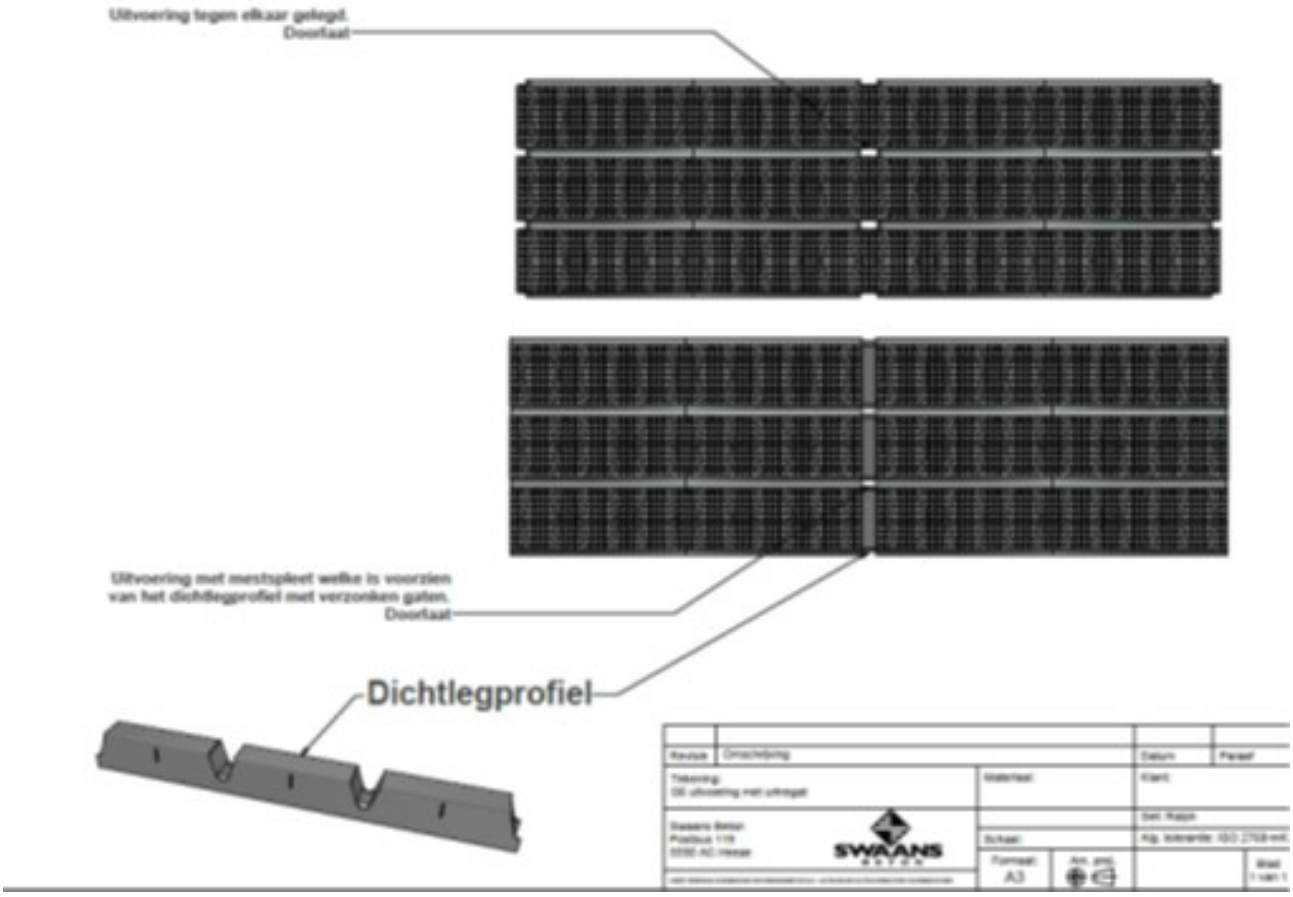
De vloerelementen en de gierafvoer



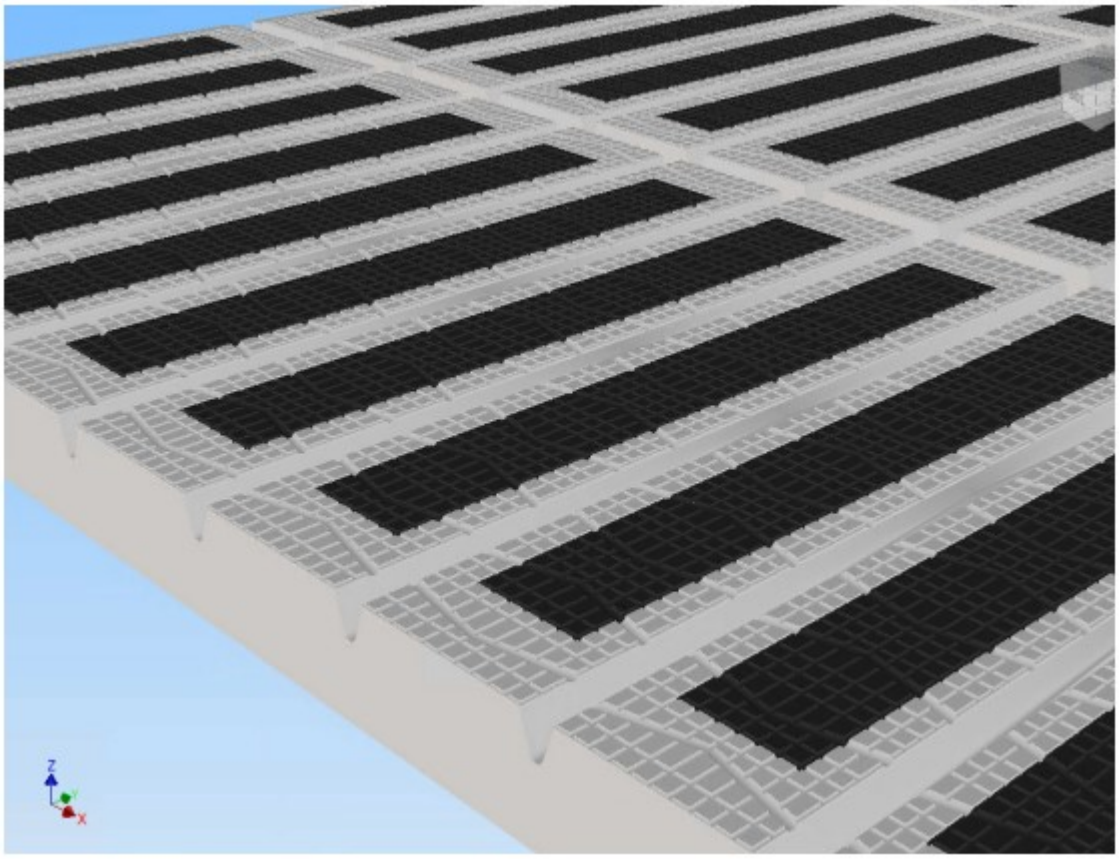
Doorsnedes vloeroppervlak



De gleuf tussen de vloerelementen is dichtgemaakt met het inlegprofiel



Het inlegprofiel dat in de gleuf wordt gemonteerd



Vloerelementen met rubberen vloergedeelten

Vorige versie

BWL 2013.04.V6 van mei 2021.

Colofon

URL: https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/dierenverblijven/systeembeschrijvingen-stallen/ow-2013-04/
Datum: 10 april 2025

Dit is een publicatie van:
Informatiepunt Leefomgeving
www.iplo.nl

Organisatie

Informatiepunt Leefomgeving bundelt informatie over bodem, bouwen, water, milieu en de Omgevingswet. IPLO ondersteunt overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij het werken met de Omgevingswet en het digitaal stelsel in de praktijk.

Nummer systeem	**BWL 2013.04.V6**
Naam systeem	**Ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, aaneengesloten gelegd of gescheiden door mestafstorten voorzien van afdichtkleppen, met mestschuif**
Diercategorie	**Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar**
Rav-code	**A 1.23**
Systeembeschrijving van	**Mei 2021**
Vervangt	**BWL 2013.04.V5 van januari 2020**
Werkingsprincipe	Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op versnelde afvoer van urine door de aanwezigheid van hellende dwarsgroeven en sterk hellende langssleuven, waarna de urine via een urineafvoergat in elk van de sleuven op het laagste punt direct in de mestkelder komt (variant 1) of via gleuven tussen de vloerplaten de urine en de dikke fractie direct in de mestkelder komen (variant 2). Daarnaast vindt ammoniakemissiebeperking plaats door beperking van de uitstoot van kelderlucht door het aaneengesloten leggen van de vloerplaten (variant 1a), het afdichten van de gleuven tussen de vloerplaten met een inlegprofiel (variant 1b) of het afsluiten van de gleuven tussen de vloerplaten door sluitende afdichtkleppen (variant 2).

DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM

	Onderdeel	Uitvoeringseis
1a	Vloer	Het loopgedeelte, de hoofdvloer, wordt uitgevoerd met betonnen vloerplaten die voldoen aan de volgende specificaties: - vlakke betonnen prefab vloerplaten met een werkende breedte van minimaal 85 en maximaal 120 cm (lengte is variabel); - de profilering is aangebracht met langssleuven- en dwarsgroeven. De dwarsgroeven zijn onderin smaller dan bovenin en staan met elkaar in open verbinding; - de langssleuven met een breedte van 28 mm liggen op een onderlinge afstand van 175 mm h.o.h. zijn hellend uitgevoerd met een 6 % afschot vanuit het midden van de vloerplaat naar beide zijden toe; - de langssleuven zijn onderin smaller als bovenaan (v-vormig) en de bodem is afgerond; - op het laagste punt van de langssleuven (op het aansluitpunt van de afzonderlijke vloerplaten) zit een sparing waardoor de urine versneld wordt afgevoerd (urineafvoergat); - het oppervlak van de urineafvoergaten in de vloerplaat is maximaal 0,5 % van het totale oppervlakte van de vloerplaat; - de dwarsgroeven zijn in een V-vormig profiel onder een hoek van circa 140 graden op de balken aangebracht. Deze zijn hellend uitgevoerd met een 3 % afschot vanuit het midden van de balk naar beide zijden toe; - optie: in de vlakke betonnen prefab vloerplaten kan een uitsparing zijn aangebracht waarin een rubberen vloergedeelte wordt geklemd (kan niet opkrullen). Deze rubberen vloergedeelten zijn voorzien van dezelfde profilering als in het betonnen vloerdeel, zoals hiervoor is omschreven[1]. Het aandeel rubber in het vloeroppervlak bedraagt circa 44%;

[1] Het rubberen vloergedeelte ligt altijd aan vier zijden tegen het betonnen vloerdeel aan. Door het aanbrengen van de rubberen vloerdelen mag de profilering van de vloer niet anders worden dan in de situatie zonder rubberen vloerdelen.

		- bij variant 1a liggen de vloerplaten tegen elkaar aan, zonder gleuf tussen de vloerplaten; - bij variant 1b is de gleuf van 4 cm tussen de vloerplaten afgedicht met een inlegprofiel van kunststof of roestvaststaal. Dit inlegprofiel dicht de gleuf tussen de langssleuven af zonder dat daarbij de afvoer van de urine naar de langssleuven door de aanwezigheid van het inlegprofiel wordt gehinderd. Het inlegprofiel is ter plaatse van de langssleuven voorzien van een urineafvoergat dat voldoet aan de hiervoor beschreven specificaties; - bij variant 2 zijn de vloerplaten van elkaar gescheiden door een tussenruimte (gleuf) van 4 cm, voorzien van sluitende afdichtkleppen[2].
1b		Uitgezonderd van deze eisen zijn de doorsteken, de wachtruimte en de doorlopen; deze hoeven niet te worden voorzien van boven beschreven systeem. Deze ruimten moeten echter wel emissiearm worden uitgevoerd door gebruik te maken van een in de Rav opgenomen emissiearm systeem dan wel een dichte vloer. In deze ruimtes mag de breedte van de vloerplaten afwijken van de maat die voor het betreffende emissiearme systeem is vereist, mits dit de emissiereducerende werking niet nadelig beïnvloedt.
2a	Mestkelder en mestafvoer	Onder het gehele oppervlak van de loopgangen met vloerplaten en mestafstorten is een mestkelder aanwezig.
2b		Afvoer van de urine gebeurt door de urineafvoergaten naar de mestkelder.
2c		Bij variant 1 is in de vloer een afstort gemaakt voor de afvoer van de mest. Deze mestafstorten zijn voorzien van een zogenaamde brievenbussluiting, rubberen flappen of een andere voorziening die emissie vanuit de mestkelder zoveel mogelijk voorkomt. Bij variant 2 vindt afvoer van mest en urine bovendien plaats via gleuven tussen de vloerplaten van 4 cm breed. Deze mestafstorten[3] bevinden zich tussen twee vloerdelen en zijn voorzien van sluitende emissiereductiekleppen, waardoor mest en urine naar de kelder worden afgevoerd, maar luchtuitwisseling van de kelder naar de stal wordt gereduceerd.
2d		Wanneer tussentijdse mestafstorten worden gebruikt, bijvoorbeeld indien de schuifuitvoering dat noodzakelijk maakt of wanneer deze als noodvoorziening wordt geïnstalleerd, moeten deze afstorten worden voorzien van een zogenaamde brievenbussluiting, rubberen flappen, of een andere voorziening die de emissie vanuit de mestkelder zoveel mogelijk voorkomt. Bij een vaste mestschuif moet de mestafstort tenminste de lengte hebben van de naar voren gerichte mestgeleiders.
2e		Indien in de doorsteken, de wachtruimte en de doorlopen een ander emissiearm systeem wordt toegepast en daardoor extra emissie vanuit de kelder daaronder kan optreden (schoorsteeneffect), dient bij elke overgang van vloersysteem in de mestkelder een stankafsluitende voorziening te worden aangebracht.
3	Mestschuif	Voor afvoer van mest moet een mestschuif met vingers zijn aangebracht. Dit is een mechanische vaste opstelling van een mestschuif met vingers voorzien van aandrijfmechanisme (kabel, ketting) en tijdschakeling. Het schuifblad is zodanig uitgevoerd dat het loopoppervlak goed wordt gereinigd.
4a	Emitterend vloeroppervlak	Het met mest besmeurd vloeroppervlak per dierplaats is maximaal 5,5 m^2. Dit oppervlak omvat de loopgangen, doorsteken, wachtruimte en doorlopen. Niet inbegrepen is het vloeroppervlak van de melkstal en de voerstoep (indien aanwezig).

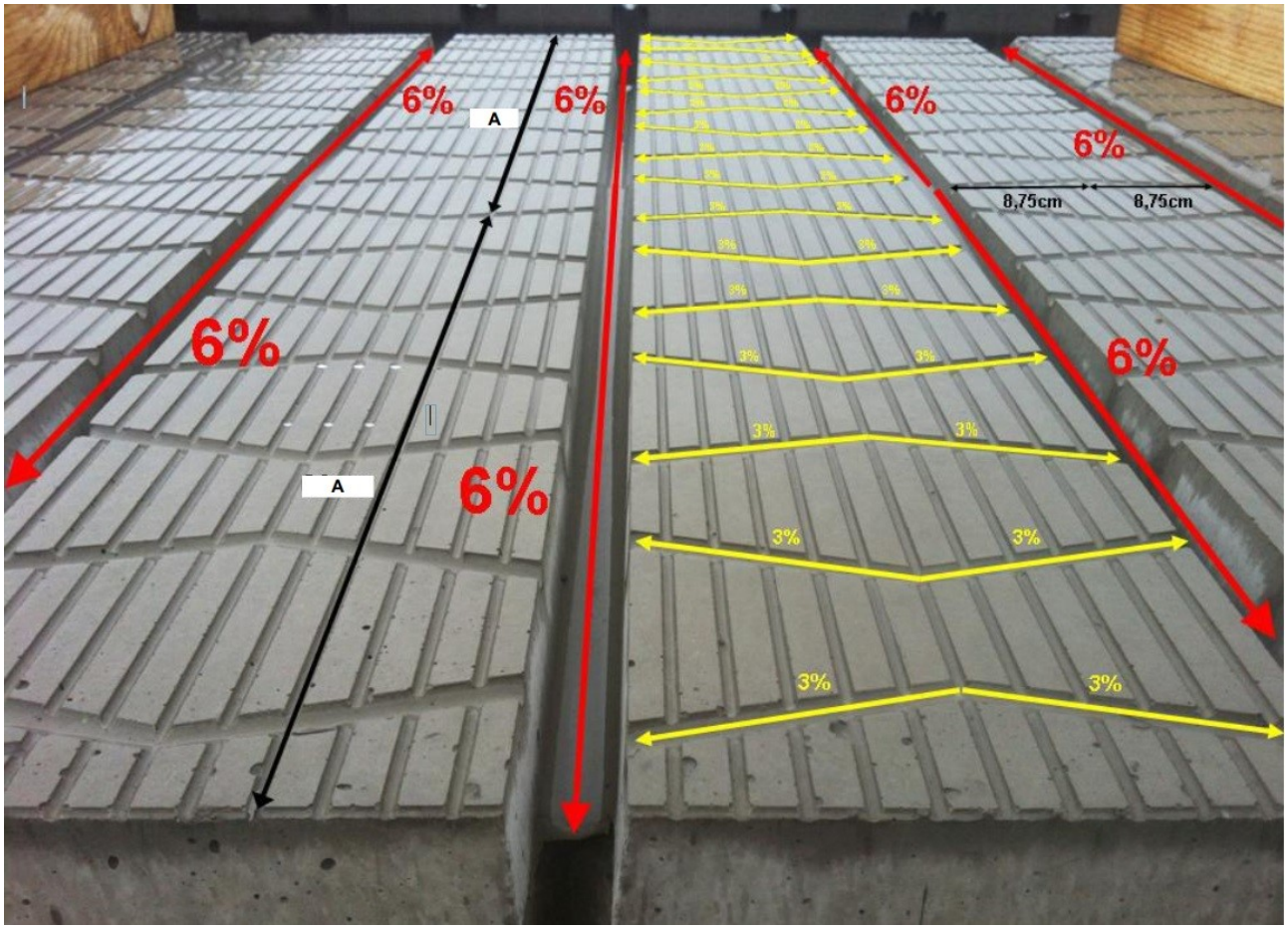
[2] De mestafstorten kunnen tussen elke twee vloerdelen aanwezig zijn maar kunnen ook om meerdere vloerdelen liggen. Wanneer de mestafstorten niet tussen elke twee vloerdelen liggen zijn urineafvoergaten in de langsleuven aanwezig waar de vloerplaten wel tegen elkaar aan liggen.

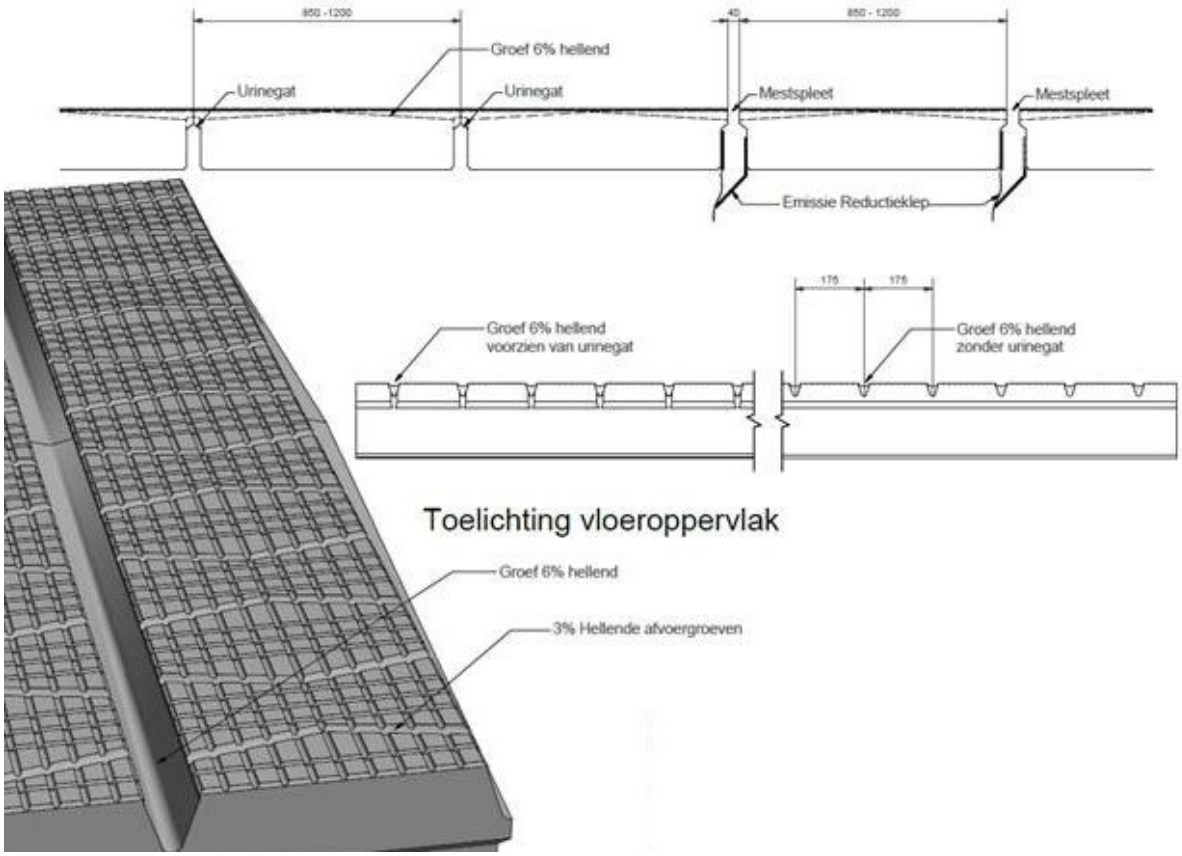
[3] De mestafstorten kunnen tussen elke twee vloerdelen aanwezig zijn maar kunnen ook om meerdere vloerdelen liggen. Wanneer de mestafstorten niet tussen elke twee vloerdelen liggen zijn urineafvoergaten in de langsleuven aanwezig waar de vloerplaten wel tegen elkaar aan liggen.

4b		Voor de wachtruimte geldt dat deze niet meetelt bij het bepalen van het met mest besmeurd oppervlak, wanneer deze met een dichte vloer is uitgevoerd. Wanneer de wachtruimte op een andere wijze is uitgevoerd, telt het oppervlak wel mee bij het bepalen van het met mest besmeurd oppervlak per dierplaats.
5	Registratieappara-tuur	- Voor het registreren van het aantal schuifbewegingen dient een verzegelde bedrijfsurenteller aanwezig te zijn; - Voor de waarborging van de schuiffrequentie dient een tijdklok aanwezig te zijn. Deze tijdklok dient daartoe de aansturing van de mestschuif te verzorgen.
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a1	Mestschuif	De mest dient tenminste iedere twee uur van de vloer te worden verwijderd met de mestschuif.
a2		Het met mestbesmeurde vloeroppervlak waar de mestschuif niet kan komen, dient minimaal twee keer per dag handmatig te worden gereinigd.
b1	Wachtruimte	De gebruiksduur van de wachtruimte beperkt zich tot de melktijden. Buiten de melktijden worden in de wachtruimte geen dieren gehouden. Wanneer de wachtruimte buiten de melktijden wel beschikbaar is voor de dieren maakt deze deel uit van de loopruimte. In dat geval moet de wachtruimte wel worden meegeteld als onderdeel van het mest besmeurd vloeroppervlak.
b2		Na elk gebruik moet de wachtruimte direct worden gereinigd waarbij alle mest en urineplassen worden afgevoerd naar de mestkelder. Deze eis geldt niet indien de wachtruimte buiten de melktijden toegankelijk is voor de melkkoeien.
c	Onderhoud	De mestschuif, de afdichtkleppen (alleen bij variant 2) en de afdichtvoorzieningen in de mestafstorten dienen ten minste eenmaal per twee maanden te worden gecontroleerd op beschadigingen en indien nodig te worden onderhouden. Aanbevolen wordt voor de mestschuif en de afdichtkleppen een onderhoudscontract af te sluiten met de leverancier of een andere deskundige partij.
d1	Controle	Om het gebruik van het systeem te controleren dient: – op de bedieningscomputer een terugleesoptie aanwezig te zijn waarmee de werking van het systeem gedurende de laatste drie maanden inzichtelijk kan worden gemaakt, of; – een verzegelde draaiurenteller te zijn geplaatst voor continue registratie van de bedrijfsuren van de aandrijfmotor van de mestschuif. De bedrijfsuren dienen maandelijks te worden afgelezen en geregistreerd zodat de schuiffrequentie terug te rekenen is.
d2		Er moet een logboek worden bijgehouden door de veehouder waarin wordt aangetekend wanneer en door wie de controle en het onderhoud van de mestschuif, de flappen of kleppen en de afdichtvoorzieningen in de mestafstorten heeft plaatsgevonden.

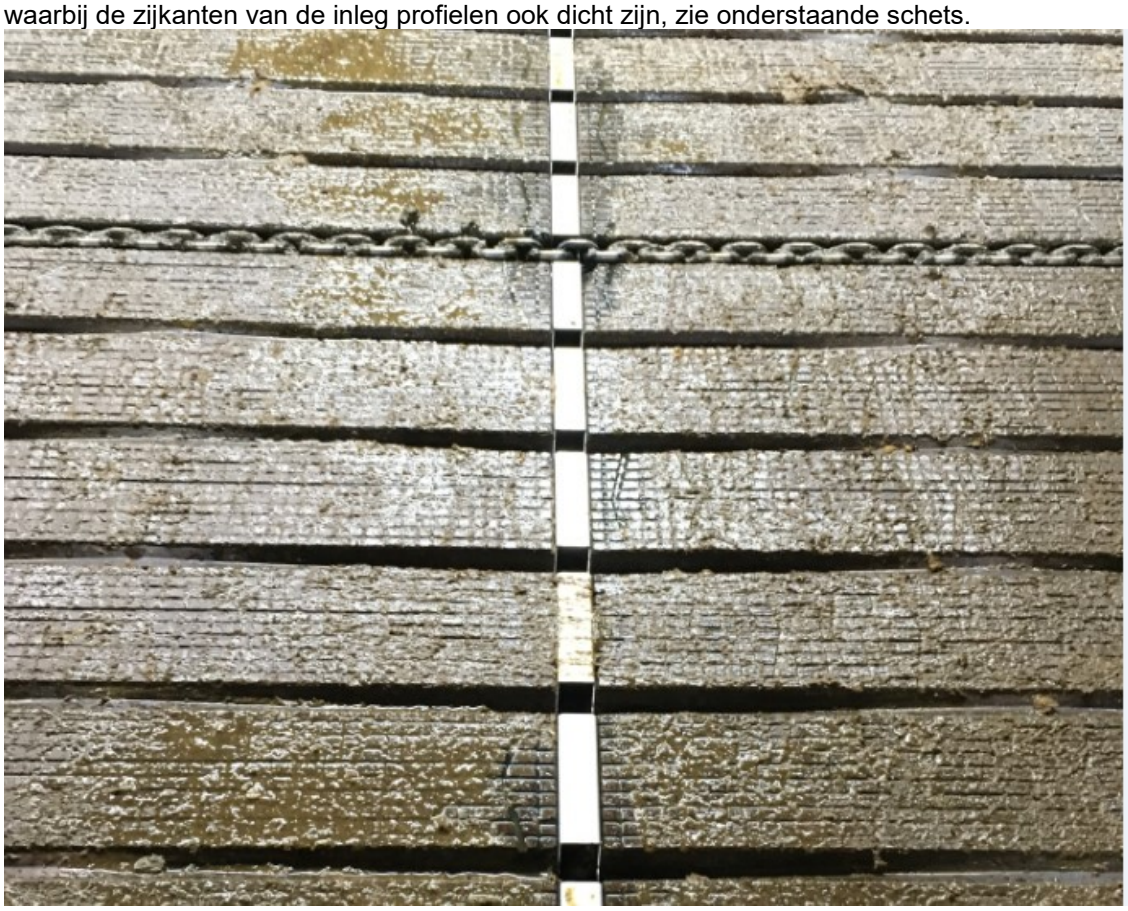
Emissiefactor	6 kg NH_3 per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	H. Schiricke, februari 2016, Ammoniakemissie van melkveestallen met een G6 vloer van Swaans Beton, Best Envivice.

Afbeeldingen van de vloerelementen en de gierafvoer

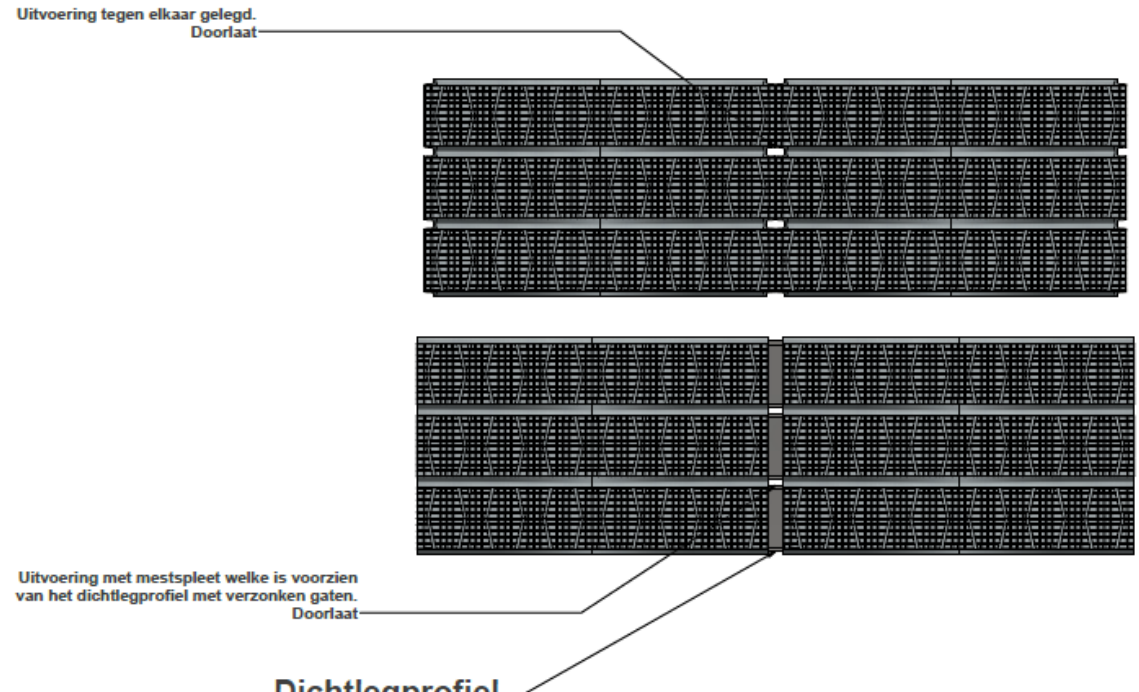




Afbeelding van de vloer waarbij de gleuf tussen de vloerelementen is dichtgemaakt met het inlegprofiel, waarbij de zijkanten van de inleg profielen ook dicht zijn, zie onderstaande schets.

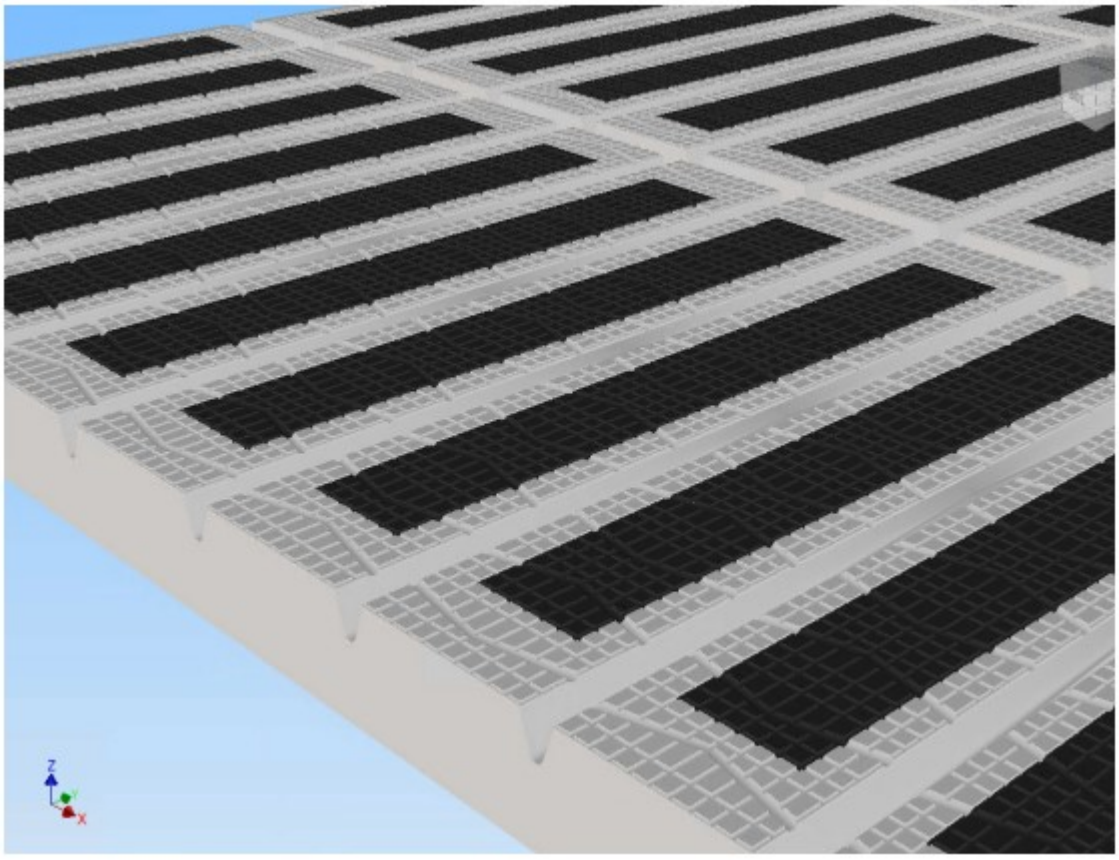


Afbeelding van het inlegprofiel dat in de gleuf wordt gemonteerd

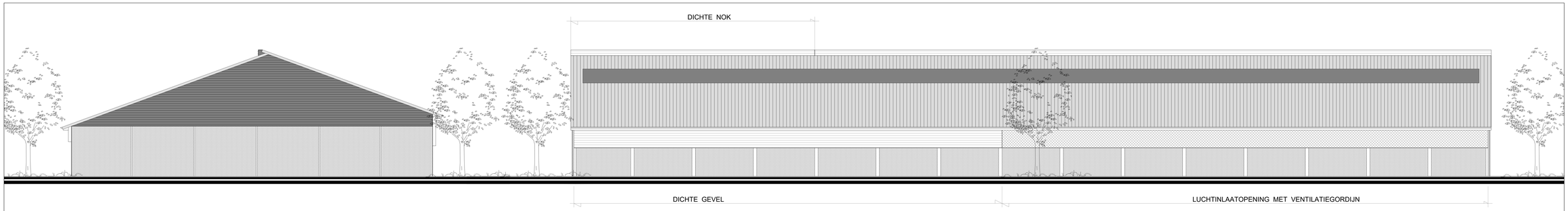


Revisie	Omschrijving	Datum	Paraaf
Tekening: G6 uitvoering met urinegat	Materiaal:	Klant:	
Swaans Beton Postbus 119 5590 AC Heeze		Get: Ralph	
	Schaal:	Alg. tolerantie: ISO 2768-mK	
	Formaat: A3 / Am. proj.		Blad 1 van 1

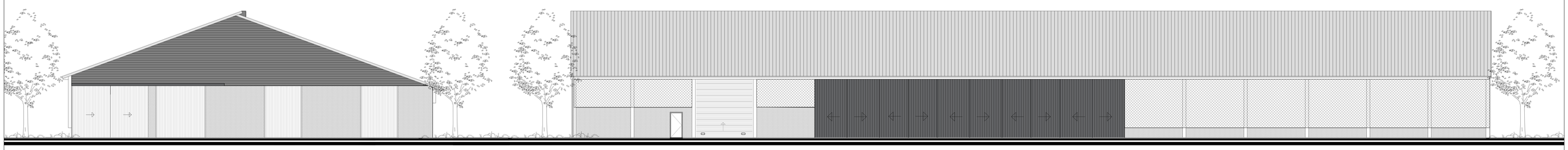
Vloerelementen met rubberen vloergedeelten



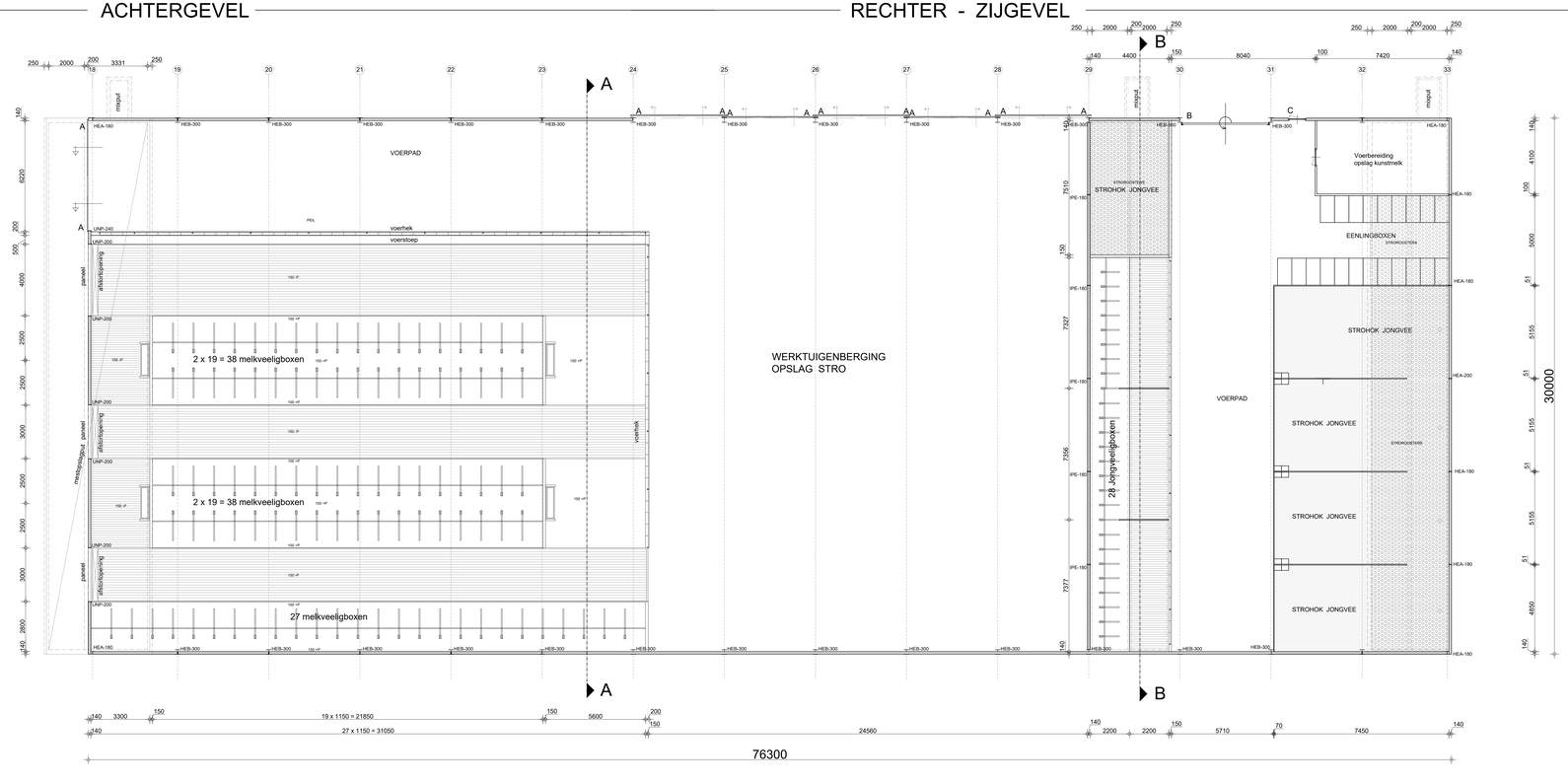
NAAM: Ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urine-afvoergat en hellende dwarsgroeven, aaneengesloten gelegd of gescheiden door mestafstorten voorzien van afdichtkleppen, met mestschuif	**NUMMER:** BWL 2013.04.V6
	SYSTEEMBESCHRIJVING: mei 2021



VOORGEVEL — LINKER - ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL — RECHTER - ZIJGEVEL



PLATTEGROND

RENVOOI :

A = Schuifdeur van sandwichpaneel 40 mm. dik met RVS omranding
afmeting ± 2.700 x 5.000 mm. 10 x en afm. ± 3.150 x 4.300 mm. 2x
B = Stallen geisoleerde overheaddeur, dagmaat ± 4.840 x 4.500 mm.
C = Stalen kozijn met kunststof glasdeur afm. 930 x 2.115 mm.

BOUWBESLUIT NORMEN VAN TOEPASSING :

- Gebruiksfunctie: Lichte industriefunctie, gebruiksoppervlakte = 2.260 m2.
  Het verblijf van mensen speelt hier een ondergeschikte rol.
- Installaties uitvoeren door Komo gecertificeerde installateurs.
- Meterkast in bestaande rundveestal. Verdeelkast in nieuwe loods.
- Electra vlgs. NEN 1010.
- Betonconstructies vlgs. NEN -EN 206-1 en NEN 8005.
- Roilering uitvoeren vlgs. NEN 3215 en NPR 3216 met KOMO-keur.
- Uitvoering volgens standaard normering Bouwbesluit 2012.

BRANDVOORZIENINGEN:

Constructieve gegevens/berekeningen volgens opgave constructeur.
De constructie heeft een eis op brandwerendheid en op bezwijken.

De bovenzijde van het dak wordt niet brandgevaarlijk uitgevoerd, overeenkomstig NEN 6063.
Voorzieningen voor afvoer van rook zijn overeenkomstig NEN 6062.

Voorwaarden aan het materiaalgebruik zijn :
- Een zijde van een dak en/of een gevel die grenst aan de binnenlucht moet voldoen aan brandklasse B, rookklasse S2 en druppelvorming d0 bepaald vlgs. NEN-EN 13501-1+A1.
- Een zijde van de gevel die grenst aan de buitenlucht moet voldoen aan brandklasse D bepaalt vlgs. NEN-EN 13501-1+A1.
- Een zijde van een constructieve vloer die grenst aan de binnenlucht moet voldoen aan brandklasse Bfl en rookklasse s1fl bepaald vlgs. NEN-EN 13501-1.

Op ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van de NEN 6060 is deze eis niet van toepassing.
- Een zijde van het dak die grenst aan de buitenlucht moet voldoen aan de kwalificatie 'niet brandgevaarlijk' bepaald vlgs. NEN 6063.

Een elektrische leiding die grenst aan de binnenlucht voldoet aan brandklasse D (ca) en rookklasse s2(ca) bepaald volgens NEN-EN 13501-6. Pijpisolatie die grenst aan de binnenlucht voldoet aan brandklasse D(1) en rookklasse s2(L) bepaald volgens NEN-EN 13501-1

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse D waarbij vanaf het aansluitend terrein tot een hoogte van tenminste 2.5 meter, en vanaf 13 meter voldoet aan brandklasse B volgens NEN-EN 13501-1.
De buitengevels welke onderdeel van een brandwerende constructie vormen ter voorkoming brandoverslag voldoen aan klasse B van voornoemde vorm.
Ten hoogste 5% van het totale oppervlakte van een ruimte behoeft hieraan niet te voldoen.
In afwijking hierop voldoet een deur, een raam, een kozijn en een daaraan gelijk te stellen constructieonderdeel aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Een elektrische leiding die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse D(ca) volgens NEN-EN 13501-6. Pijpisolatie die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse D(1) bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een ander subbrandcompartiment of een beschermde vluchtroute is Ra. bepaald vlgs. NEN 6075.

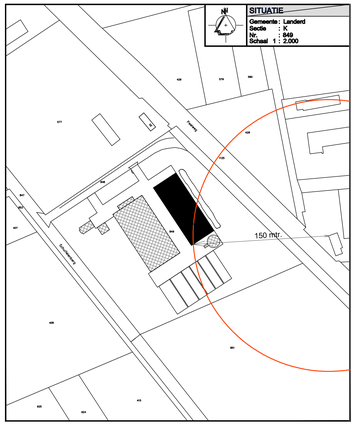
sb-9 = Sproeischuimblusser inh. 9 kg. (vorstbestendig)

OPMERKINGEN ALGEMEEN:

- Alle maten en aantallen in het werk door de aannemer te controleren.
- Alle beton-, hout- en staalconstructies volgens statische berekeningen van Adviesburo G&G werknummer 2025063 versie 1.0 dd. 30-06-2025
- Alle maten in millimeters tenzij anders aangegeven.

Oppervlakte nieuwe rundveestal - werktuigenloods :	2.289 m2.
Inhoud nieuwe rundveestal - werktuigenloods :	17.320 m3.

BOUWDEEL	MATERIAAL	KLEUR
Gevels (plint)	Baksteen	Rood
Gevelbekleding	Potdekselprofielplaten	Zwart
Dak	Dakpanelplaten golfprofiel	Antraciet
Overheaddeuren	Staal	Antraciet
Schuifdeuren / panelen	Sandwichpaneel	Antraciet
Loopdeuren	Kunststof	Antraciet
Goot	Aluminium	Grijs
Windveer	Staal gecoat	Antraciet
Ventilatiegordijn	Kunststof	Donkergroen



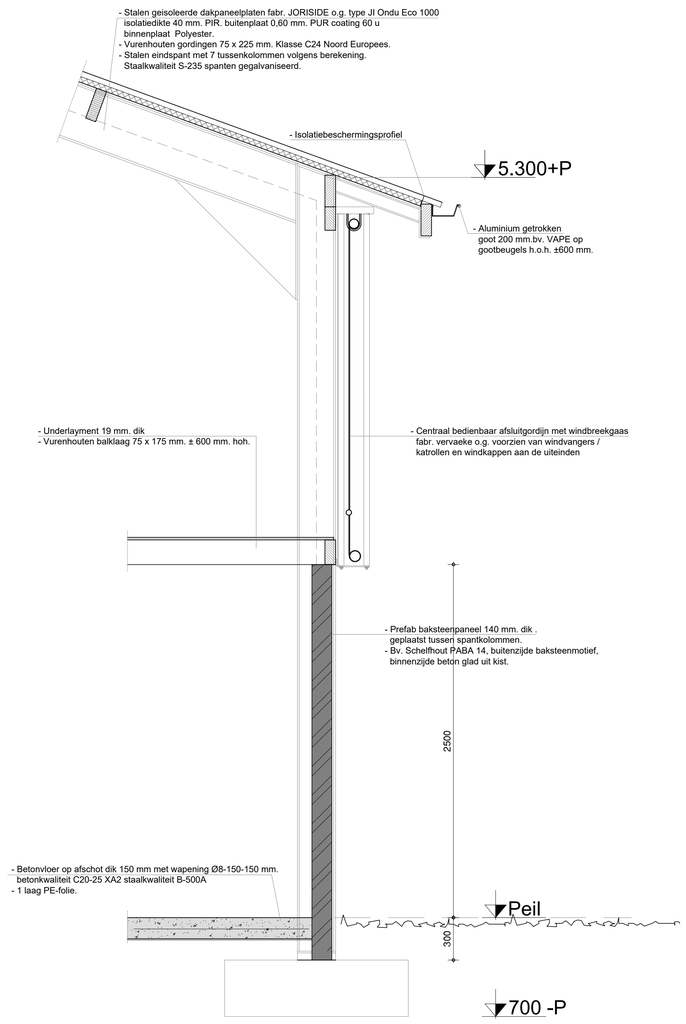
B.01 BOUWTEKENING RUNDVEESTAL - WERKTUIGENBERGING

Agron adviesB.V.
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
Tel.: 0492 - 347761

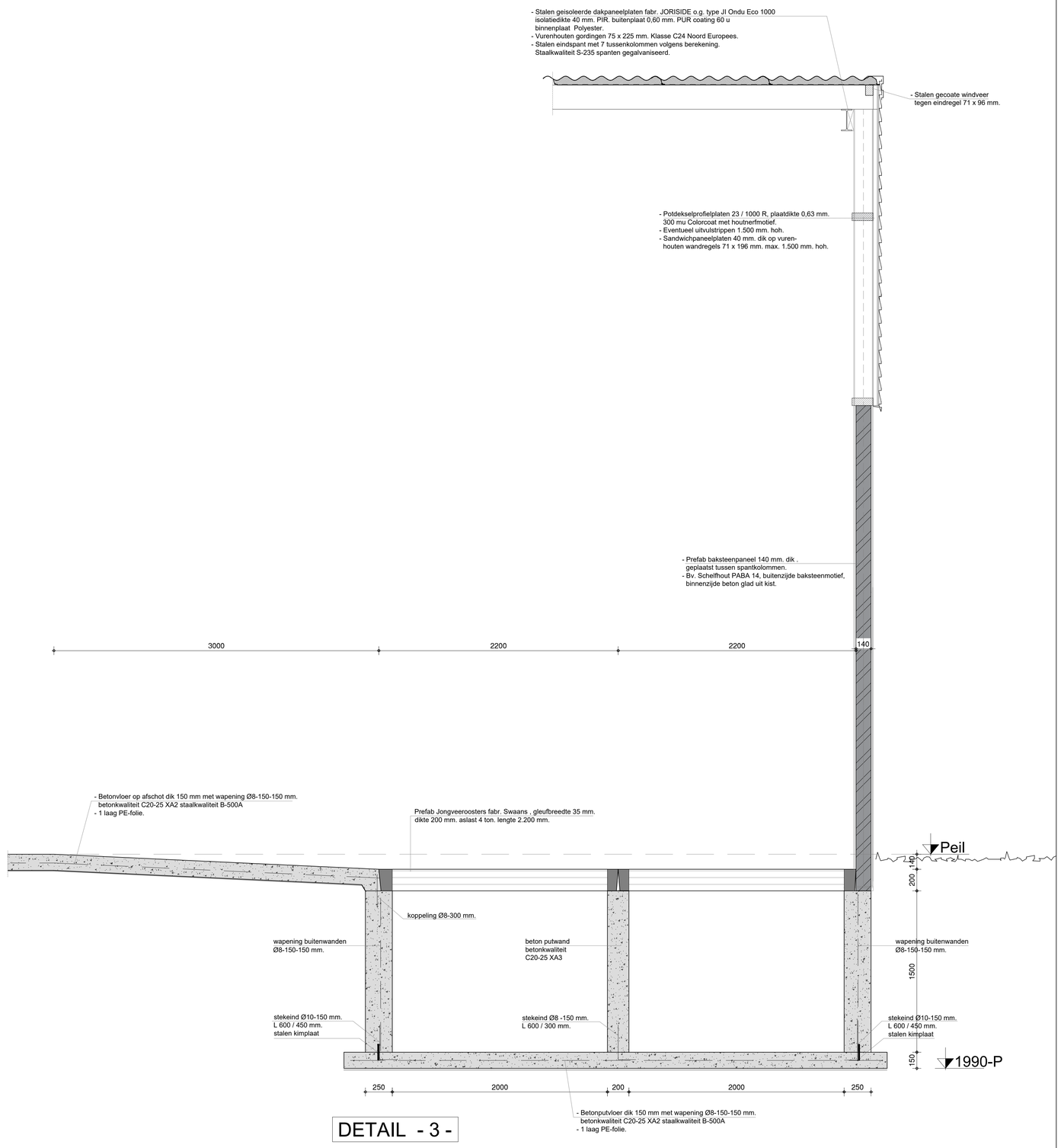
opdrachtgever: TIMVER B.V.
Peelweg 20
5411 LH Zeeland

onderwerp: Nieuw te bouwen Rundveestal - Werktuigenberging aan de Peelweg 20 te Zeeland

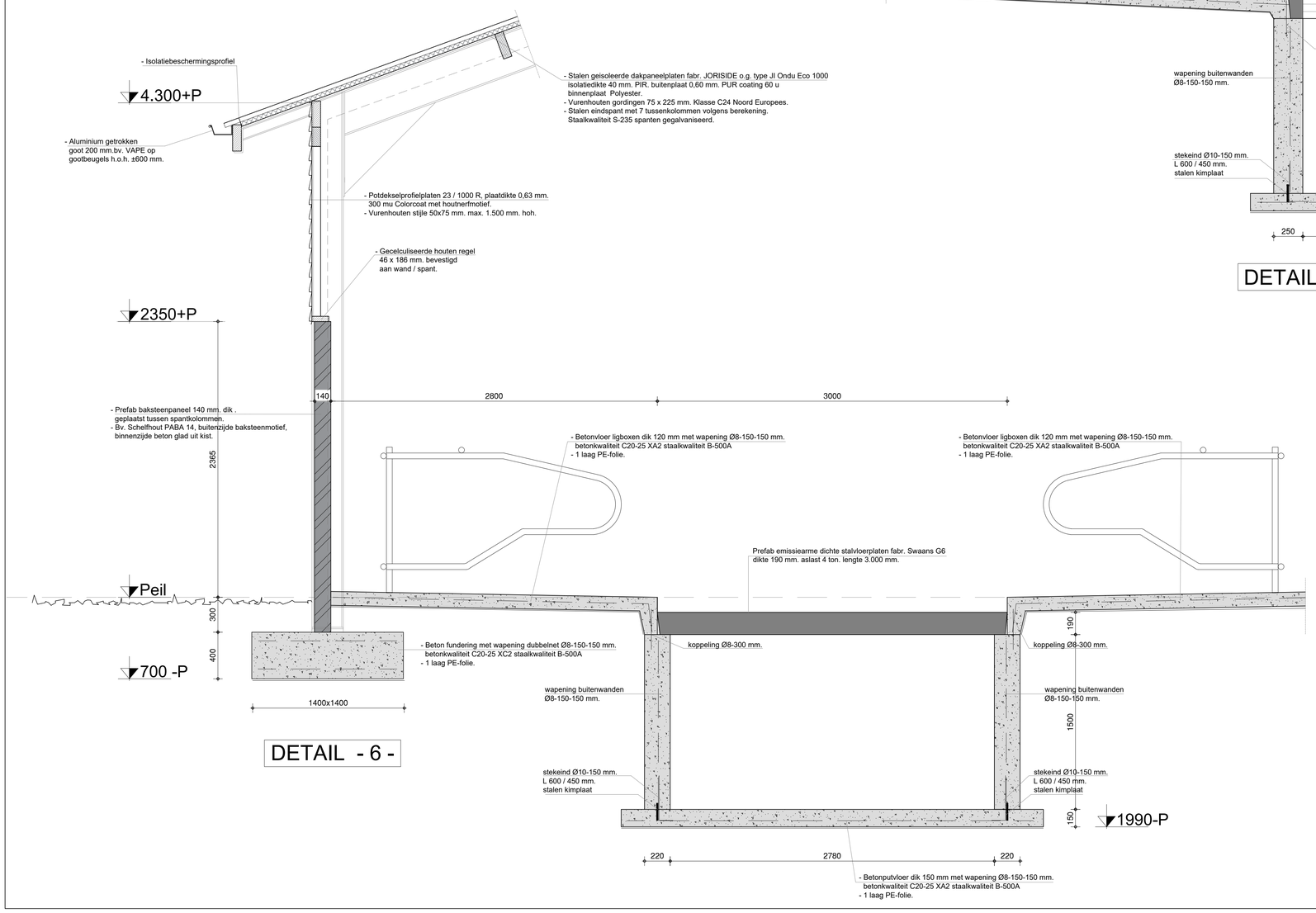
proj. leider:
getekend:
schaal: 1:100
datum: 27-01-2025
gewijzigd: 02-05-2025 / 06-05-2025 / 30-06-2025
formaat: 1317x841
werk nr.: MP02.OVE01



DETAIL - 7 -



DETAIL - 3 -



DETAIL - 6 -

B.04 DETAILTEKENING RUNDVEESTAL - WERKTUIGENBERGING

Agron advies B.V.
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
Tel.: 0492 - 347761

opdrachtgever:
TIMVER B.V.
Peelweg 20
5411 LH Zeeland

onderwerp:
Nieuw te bouwen Rundveestal - Werktuigen-berging aan de Peelweg 20 te Zeeland

proj. leider:	
getekend	
schaal:	1 : 20
datum:	27-01-2025
gewijzigd:	02-05-2025 / 30-06-2025
formaat:	890 x 841
werk nr.:	MP02.OVE01

Landschappelijk inpassingsplan
Peelweg 20a Zeeland

Aanvulling op het landschappelijk inpassingsplan van
Ir Guido W.F.M. Paumen, Tuin- & Landschapsarchitect Bnt
kenmerk: PNR 5411RJ27-210215/180315/250315/020415

Agron advies

Landschappelijk inpassingsplan
Peelweg 20a Zeeland

Agron Advies BV
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
www.agronadvies.nl

Formaat tekening A3
Schaal 1 : 1.000
versie 02 d.d. 30-04-2026

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning, Veranderen inrichting, milieu en bouwen

d.d. 23-10-2025, versie 03

Aanvrager:
Midden Peel BV
Voederheil 27
5411 RJ Zeeland

KVK 17204655

Locatie inrichting:
Peelweg 20A, Zeeland

Kadastrale ligging:
Gemeente Zeeland, sectie K, perceelnummer 1363 (gedeeltelijk).

Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens de vigerende veebezetting (melding Activiteitenbesluit 20 april 2015/ 23 maart 2018) en de huisvestingssystemen te wijzigen. In de beoogde situatie worden de huisvestingssystemen en dieraantallen gelijk aan de vergunde vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van 20 november 2017. Vanwege de wijziging in de dieraantallen valt de inrichting in de beoogde situatie niet meer onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit maar is voor de inrichting een vergunningplicht in het kader van de Wabo. Derhalve wordt er een oprichtingsvergunning aangevraagd.

Vergunde situatie

Voor het melkrundveebedrijf aan de Peelweg 20a Zeeland is, door de gemeente Landerd, op 20 april 2015 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd ten behoeve van de huisvesting van 199 melkkoeien en 137 stuks jongvee. Op 23 april 2018 is door de gemeente Landerd een hernieuwde melding (nummer: MM-2018-0008) geaccepteerd welke voorzag in een splitsing van Peelweg 20A met de locatie Peelweg 20 Zeeland.

In de volgende tabel worden de dieraantallen en huisvestingssystemen in de vigerende situatie weergegeven.

Tabel 1: Overzicht vigerende situatie meldingen Activiteitenbesluit 20 april 2015

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)	199
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	71
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Op 6 augustus 2020 is een melding in het kader van het activiteitenbesluit geaccepteerd voor de realisatie en het in gebruik nemen van een monovergister ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland. Op 4 december 2020 is een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen verleend voor het plaatsen van een silo ten behoeve van mestvergisting en een container waarin een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie worden geplaatst.

Het bedrijf beschikt tevens over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van 20 november 2017. De volgende tabel geeft de dieraantallen en huisvestingssystemen die zijn opgenomen in de vergunning Wet natuurbescherming.

Tabel 2: Overzicht vigerende vergunning Wet natuurbescherming 20 november 2017

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V2)	270
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V2)	100
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Beoogde situatie

Initiatiefnemer is voornemens de veebezetting in de beoogde situatie uit te breiden en te wijzigen, in overeenstemming met de reeds verleende vergunning Wet natuurbescherming van 20 november 2017. Initiatiefnemer is voornemens de veebezetting uit te breiden en te wijzigen ten behoeve van de huisvesting van 370 stuks melk- en kalfkoeien en 66 stuks jongvee. De volgende tabel geeft een weergave van de dieraantallen en huisvestingssystemen in de beoogde situatie.

Tabel 3: Overzicht beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	270
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	100
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Daarnaast is op het bedrijf een monovergister gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland. Een silo ten behoeve van mestvergisting en een container waarin een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie zijn geplaatst en in gebruik genomen.

In de beoogde situatie wordt het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest gescheiden in een dikke en dunne fractie door middel van een mobiele mestscheidingsinstallatie. Het plaatsen en gebruik van de mestscheidingsinstallatie wordt eveneens opgenomen in de aanvraag.

Wijzigingen per gebouw ten opzichte van vigerende situatie

Per stal worden de beoogde ontwikkelingen omschreven.

Stal 1
In stal 1 worden in de vergunde situatie 199 melkkoeien gehuisvest in een ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3). Daarnaast wordenin stal 1 71 stuks jongvee gehuisvest. In de beoogde situatie wijzigt de veebezetting en het stalsysteem. In de beoogde situatie worden in stal 1 270 stuks melkvee gehuisvest in een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6).

Stal 2
In stal 2 worden in de vergunde situatie 66 stuks jongvee gehuisvest. In de beoogde situatie wijzigt de veebezetting en het stalsysteem In de beoogde situatie worden in stal 2 100 stuks melkvee gehuisvest in een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6). Daarnaast blijven in stal 2 66 stuks jongvee gehuisvest.

Ten behoeve van de oprichting van stal 2 is initiatiefnemer reeds in bezit van een bouwvergunning van 11 december 2015. Initiatiefnemer is voornemens de stal gewijzigd uit te voeren. Dit wordt onder de paragraaf 'Bouwactiviteit' nader toegelicht.

Daarnaast is op het bedrijf een monovergister gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland zoals vergund. Een silo ten behoeve van mestvergisting en een container met een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie zijn geplaatst en in gebruik genomen.

Aanvullend wordt in de beoogde situatie een mestscheidingsinstallatie geplaatst en in gebruik genomen ten behoeve van het scheiden van het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest, in een dikke en dunne fractie.

Overzicht emissies vergunde en beoogde situatie

De volgende tabellen geven een weergave van emissies in de vergunde en beoogde situatie

Tabel 4: Overzicht ammoniak-, geur- en fijnstofemissie vergunde situatie

Stal	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3 totaal/jaar	ou_E/s/ dier	ou_E/s totaal	Gram PM_{10}/ dier/jaar	Gram PM_{10}/ totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)	199	8,00	1.592,00	-	-	148,00	29.452,00
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	71	4,40	312,40	-	-	38,00	2.698,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40	-	-	38,00	2.508,00
				NH_3	**2.194,80**	**Geur**		**PM_{10}**	**34.658,00**

Tabel 5: Overzicht ammoniak-, geur- en fijnstofemissie beoogde situatie

Stal	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3/ totaal/jaar	ouE/s/ dier	ouE/s/ totaal	Gram PM_{10}/ dier/jaar	Gram PM_{10}/ totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en	270	6,00	1.620,00	-	-	148,00	39.960,00

	jaar	hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)							
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	100	6,00	600,00	-	-	148,00	14.800,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40	-	-	38,00	2.508,00
				NH_3	**2.510,40**	**Geur**		**PM_{10}**	**57.268,00**

Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen relevante toekomstige ontwikkelingen die van belang zijn deze aanvraag.

Procesomschrijving / niet technische samenvatting

Het in werking hebben van een melkveehouderij uit de volgende activiteiten:

- Het houden van melkvee en jongvee;
- Het opslaan van krachtvoer in silo's;
- Het opslaan van ruwvoer in sleufsilo's;
- Het opslaan van drijfmest;
- Het verwerken van drijfmest door middel van een monovergistingsinstallatie, een WKK en het mestscheidingsinstallatie.

Op het bedrijf worden 370 melkkoeien 66 stuks jongvee gehuisvest. De melkkoeien worden gehouden ten behoeve van de melkproductie en de productie van kalveren ten behoeve van de jongvee-opfok. Het jongvee wordt opgefokt ter vervanging van een deel van het melkvee.

Daarnaast wordt er binnen de inrichting mest verwerkt. In de reeds vergunde en gerealiseerde monovergister vindt een biologisch omzettingsproces plaats, waarbij uit de mest biogas wordt geproduceerd. Het biogas wordt door de eveneens reeds vergunde en gerealiseerde WKK omgezet in elektriciteit en warmte. De geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering, waarmee initiatiefnemer streeft naar een energie neutrale bedrijfsvoering.

Het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest wordt door middel van een mestscheidingsinstallatie gescheiden in een dikke en dunne fractie. Er wordt gebruik gemaakt van een schroefpersfilter.

Door het scheiden van de mest ontstaan twee nieuwe hoogwaardige meststoffen die beter kunnen worden toegepast voor een op maat gerichte bemesting. Daarnaast wordt de dikke fractie ingezet als green-bedding. Bij green-bedding wordt de dikke fractie toegepast als boxbedekkingsmateriaal in de ligboxen.

Een uitgebreidere beschrijving van het gehele mestbewerkingsproces is als bijlage bijgevoegd.

Besluit emissiearme huisvesting en IOV

De huisvestingssystemen ten behoeve van het melkvee voldoen aan de maximale emissiewaarden volgens het Besluit emissiearme huisvesting. Ten behoeve van het jongvee gelden geen maximale emissiewaarden vanuit het Besluit emissiearme huisvesting.

Tevens moet worden voldaan aan de technische eisen voor huisvestingssystemen uit bijlage II van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (inmiddels bijlage VI van de TAM Omgevingsverordening Noord-Brabant). Voor vergunningaanvragen of meldingen die 9 maanden voor 1 juli 2024 of ingeval van melkrundvee en kalveren die 9 maanden voor 1 juli 2026 zijn ingediend, blijft het moment van indiening als beoordelingscriterium gelden voor de ammoniakemissie-eisen die in bijlage VI zijn opgenomen.

Onderhavige aanvraag is 5 november 2021 ingediend. De toegepaste stalsystemen voor het melkvee voldoen aan de op dat moment gestelde reductie-eisen voor melkvee. De huisvesting van het jongvee in de beoogde situatie wijzigt niet ten opzichte van de vergunde situatie, de melding Activiteitenbesluit van 20 april 2015. Stalsystemen ten behoeve van rundvee die korter dan 20 jaar geleden zijn vergund/gemeld zijn uitgezonderd van de gestelde eisen. Als de periode verloopt geldt automatisch dat de stalsystemen moeten worden aangepast aan de dan gelden de eisen.

De beoogde ontwikkeling voldoet aan de gestelde eisen van het Besluit emissiearme huisvesting en de Interim Omgevingsverordening.

Wet natuurbescherming

Met behulp van het rekenprogramma Aerius is beoordeeld of de beoogde ontwikkeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden ten opzichte van de vigerende situatie. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling een toename van de stikstofdepositie op de Natura2000-gebieden heeft ten opzichte van de meldingen Activiteitenbesluit van 20 april 2015 en 23 maart 2018 en 6 augustus 2020.

De bedrijfslocatie beschikt echter ook over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van 20 november 2017. Deze komt overeen met de veebezetting en huisvestingssystemen bij de beoogde ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling is bedoeld om de reeds verkregen mogelijkheden vanuit de natuurvergunning te benutten. De beoogde situatie is daardoor ten behoeve van de veebezetting en huisvestingssystemen gelijk aan de verleende vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.
Er is een verschilberekening gemaakt van de beoogde situatie ten opzichte van de Wnb-vergunning. Ten opzichte van Wnb-vergunning is geen sprake van een toename aan stikstofdepositie. De verleende vergunning van 20 november 2017 blijft van toepassing als natuurtoestemming.

Geur

De gemeenteraad van Maashorst heeft 16 november 2023 de Verordening geurhinder en veehouderij gemeente Maashorst vastgesteld. In de verordening zijn zoals mogelijk volgens artikel 6 van de Wet geurhinder en veehouderij afwijkende waarden voor de geurbelasting (artikel 3 lid 1 Wgv) en andere waarden voor de afstanden tussen een rundveehouderij en een geurgevoelig object (artikel 4 lid 1 Wvg) vastgesteld.

In de volgende tabel worden de afstanden weergegeven voor het buitengebied G, waarin onderhavige projectlocatie is gelegen.

Tabel 6: Afstanden melkveehouderijbedrijven geurverordening gemeente Maashorst

Totaal aantal melk-, kalf- en zoogkoeien, fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	Afstand tot object buiten de kom (gebied G)		
	Traditionele huisvesting	meer dan 50% van de dieren emissiearm gehuisvest	alle dieren emissiearm gehuisvest
100	50 m	50 m	50 m
101 - 200	65 m	50 m	50 m
201 – 300	100 m	75 m	50 m
301 – 500	300 m	225 m	150 m
> 500	500 m	375 m	250 m

Voor onderhavige situatie (370 melkkoeien, emissiearm gehuisvest) geldt een minimale afstand van het meest nabijgelegen emissiepunt tot het meest nabijgelegen geurgevoelige object van 150 meter. Het meest nabijgelegen geurgevoelige object betreft de woning aan de Schuifelenberg 6, gelegen op een afstand van circa 310 meter. De meest nabijgelegen (voormalige) bedrijfswoning bedraagt de woning aan de Peelweg 29, gelegen op een afstand van circa 120 meter van de zijgevel van stal 2. Om te voldoen aan de gestelde afstandsnorm van 150 meter worden de nok en de opening in de zijgevel van stal 2 gedeeltelijk dicht gemaakt zoals aangegeven op de plattegrondtekening.

Afstand tot monovergister

Daarnaast geldt vanuit het Activiteitenbesluit (artikel3.129 g) een afstand van ten minste 50 meter van een geurgevoelig object dat buiten de bebouwde kom is gelegen en de monovergister. De afstand van de gevel van de meest nabijgelegen woning, de woning aan de Peelweg 29 tot aan de buitenzijde van de monovergister bedraagt circa 120 meter. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde afstandsnorm.

Afstand tot vaste mestopslag

Voor de opslag van vaste mest geldt vanuit het Activiteitenbesluit (artikel 3.46) een afstand van ten minste 50 meter tot een geurgevoelig object dat buiten de bebouwde kom is gelegen. De afstand van de gevel van de meest nabijgelegen woning, de woning aan de Peelweg 29 tot aan de buitenzijde van de beoogde vaste mestopslag bedraagt circa 110 meter. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde afstandsnorm.

Fijnstof

De Wet luchtkwaliteit (opgenomen in de Wm) stelt grenswaarden voor de concentratie van fijnstof. Voor veehouderijen is met name de emissie van fijnstof (PM_{10}) relevant. Voor zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn in paragraaf 4 van deze bijlage de volgende normen opgenomen; een jaargemiddelde achtergrondconcentratie van maximaal 40 µg per m^3 en een 24-uursconcentratie van 50 µg per m^3 dat maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.

De wijze van berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is vastgelegd in de ‘Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007’. Voor de veehouderij zijn voor de diverse diersoorten en stalsystemen specifieke emissiefactoren vastgesteld. Deze zijn gekoppeld aan de diercodes zoals vermeld in de Regeling ammoniak en veehouderij. De fijnstofbelastingberekeningen voor de beoogde situatie zijn uitgevoerd middels het programma Geomilieu. De volgende tabel geeft een overzicht van de resultaten. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 7: Resultaten berekening fijnstofbelasting beoogde situatie

Rekenpunt resultaten

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limi...	# > AG limie...	Zeezout
T1	Peelweg 20	177779,00	410652,00	15,2	15,1	0,1	6,0	6,0	2,0
T2	Peelweg 29	177975,00	410523,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T3	Witte Dellen 2	177937,00	410680,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T4	Witte Dellen 3a	177897,00	410282,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T5	Peelweg 18	177607,00	410821,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T6	Schuifelenberg 6	177449,00	410757,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T7	Beemdsteeg 7	177181,00	410268,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de normen uit de Wet Luchtkwaliteit.

Daarnaast dragen verkeersbewegingen binnen de inrichting en van en naar de inrichting bij aan de emissie van fijnstof. De beoogde ontwikkeling zal gemiddeld 2 extra verkeersbewegingen per dag met zich meebrengen. Met behulp van de NIBM-tool is bepaald dat de extra verkeersbewegingen niet in betekende mate bijdragen. Het aantal verkeersbewegingen is dusdanig gering dat deze geen significante bijdrage leveren aan de totale emissie van fijnstof vanuit de inrichting. De volgende figuur toont het resultaat van de berekening met de NIBM-tool.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023

	Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	2
	Aandeel vrachtverkeer	100,00%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m³	0,00
	PM_{10} in µg/m³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 1: Resultaten NIBM-tool

Bodem

Er worden binnen de inrichtingen maatregelen genomen om het risico van de mogelijk bodembedreigende activiteiten die momenteel worden verricht tot een minimum te beperken conform de Nederlandse Bodem Richtlijn en de PGS-richtlijnen voor de opslag van gevaarlijke stoffen conform de regels die hiertoe zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

De nieuwbouw van stal 2 wordt voorzien van vloeistofkerende vloeren en mestputten. De mestkelders worden uitgevoerd conform de bepaling van de Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins. Daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor mestdichtheid van BRL 2342. Ten behoeve van de realisatie van de monovergister is hier ook aan voldaan.

Als gevolg van het toepassen van deze beschermende voorzieningen, zal het risico op bodem-verontreiniging gering zijn.

Geluid

De factoren die een bijdrage leveren aan de geluidsproductie zijn:

- aanvoer diervoeders;
- afvoer melk;

- aan- en afvoer dieren;
- afvoer mest/digestaat;
- aan- en afvoer diversen;
- melkmachine en melkkoeltank;
- inkuilen ruwvoer;
- monovergister/WKK;
- mestscheidingsinstallatie;
- bezoekers bedrijf
- interne verkeersbewegingen tractor.

De verkeersbewegingen zullen zo veel als mogelijk in de dagperiode plaatsvinden om de geluidshinder te beperken. De geluidsbronnen binnen het bedrijf worden zoveel mogelijk afgeschermd waardoor het brongeluid zoveel mogelijk gedempt wordt. De aan- en afvoerbewegingen vinden zo ver mogelijk plaats van geluidsgevoelige objecten.

Ten behoeve van de beoogde situatie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en uitgewerkt in een rapport dat als bijlage is bijgevoegd [1]. De conclusie wordt hieronder weergegeven.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van Peelweg 29 in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Op 50 meter vanaf de bedrijfsgrens vinden overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, maar referentiepunten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de terrassen van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed Woon- en Leefklimaat voldoende geborgd.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar inkuilen van de sleufsilo's vergunnen als zijnde incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van kuilvoer.

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van het bovenstaande op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Grond en hulpstoffen

Veevoer

Aan het melk- en jongvee wordt krachtvoer, bijproducten en ruwvoer gevoerd. Krachtvoer wordt opgeslagen in krachtvoersilo's; de bijproducten in een bijproductensilo en het ruwvoer in sleufsilo's.

Energie en water

[1] Akoestisch onderzoek voor bedrijf gelegen aan de Peelweg 20A te Zeeland, rapportnummer 2832ao9925v2, G&O Consult, 23 oktober 2025

Gas: 0 m^3 per jaar , geen gasaansluiting
Water: ± 9.000 m^3 per jaar
Elektriciteit: 100.000 kWh per jaar, geleverd d.mv. eigen groene stroom geproduceerd door de monovergister en WKK en de zonnepanelen.

Om energieneutraal te worden is op het bedrijf een monovergistingsinstallatie geïnstalleerd om de mest die op het bedrijf wordt geproduceerd te vergisten tot biogas. Het biogas wordt met een Warmte Kracht Koppeling omgezet in warmte en elektriciteit.

Naast de warmte en elektriciteit die wordt geproduceerd door middel van de monovergistingsinstallatie en de Warmte Kracht Koppeling wordt duurzame energie geproduceerd door de zonnepanelen die zijn geïnstalleerd op het dak van de melkveestal. De geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering, waarmee initiatiefnemer streeft naar een energie neutrale bedrijfsvoering. Het resterende deel wordt geleverd aan het openbare net.

Naast het produceren van duurzame energie richt initiatiefnemer zich op het besparen van energie en neemt hij waterbesparende maatregelen binnen zijn bedrijf.

Afvalstoffen

Afvalstoffen

Binnen de inrichting komen enkel niet-gevaarlijke vrij. Niet gevaarlijke afvalstoffen zijn:

- Kadavers;
- Papier en karton;
- Landbouwplastic;
- Mest.

Kadavers
Kadavers worden zo spoedig mogelijk uit de stallen verwijderd en onder een afdekking bewaard op de kadaver aanbiedplaats. De kadavers worden door een erkend bedrijf – Rendac Son – opgehaald.

Mest
Een deel van de op het bedrijf geproduceerde mest wordt in een monovergister vergist tot biogas dat op zijn beurt wordt omgezet in warmte en elektriciteit. Een deel van het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest wordt gescheiden in een dikke en dunne fractie. Door het scheiden van het digestaat ontstaan twee nieuwe hoogwaardige meststoffen die beter kunnen worden toegepast voor een op maat gerichte bemesting. De beide fracties worden aangewend op eigen land. Daarnaast wordt de dikke fractie ingezet als green-bedding in de ligboxen. De niet bewerkte mest en digestaat worden aangewend op eigen land.

De overige afvalstoffen worden via de juiste, daartoe bestemde en gecertificeerde kanalen afgevoerd.

Afvalwater

Al het relevante bedrijfsafvalwater dat binnen de veehouderij vrijkomt, wordt geloosd op de mestkelders. Afvalwater van huishoudelijke aard (bedrijfswoning etc.) wordt geloosd op de riolering. Het niet-verontreinigde hemelwater wordt vertraagd geloosd op de nabijgelegen infiltratievoorziening in de vorm van een wadi/zaksloot.

Hemelwaterberging

In de beoogde situatie is sprake van een verhard oppervlak van 12.775 m^2. Dit is 81 m^2 meer dan in de reeds vergunde situatie (12.694 m^2).

Het beleid van de gemeente Maashorst en Waterschap AA en Maas heeft een waterbergingseis van 60 mm/m^2. Voor de gewijzigde beoogde situatie komt dit neer op een bergingscapaciteit van 12.775 * 0,06 =

767 m^3.

Een drainagebuizensysteem wordt ingezet om hemelwater op te vangen vanaf verharde oppervlakken (zoals de aanwezige gebouwen, sleufsilo's en erfverhardingen) en dit water gecontroleerd te infiltreren in de ondergrond. De omvang van het drainaigebuizensysteem wordt afgestemd op de gevraagde bergingscapaciteit.

Het drainagebuizensysteem bestaat uit PVC-buizen, met sleuven of gaatjes in de wand, aangelegd op een diepte van circa 0,6 tot 0,9 meter onder maaiveld. De Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand op de locatie van het drainagebuizensysteem zit op circa 92 cm onder maaiveld. Het hemelwater wordt via kolken of lijngoten vanaf het verharde oppervlak naar de drainagebuizen geleid. De drainagebuizen worden aangebracht op de omliggende gronden welke eigendom zijn van initiatiefnemer.

Risico's ongevallen en abnormale omstandigheden

Gebruikte technologieën
Het grootste risico voor een melkrundveehouderij is het uitvallen van de stroom. Koeien kunnen daardoor niet meer worden gemolken en de melk kan niet meer worden gekoeld. Om de gevolgen van stroomuitval zoveel mogelijk te kunnen beperken, treedt een noodstroomaggregaat in werking op momenten van stroomuitval.

Bedrijfsvorm
Veehouderijbedrijven lopen het gevaar dat, vanuit rijkswege, vervoersverboden worden opgelegd na het uitbreken van een veewetziekte. Het gevolg hiervan is dat, gedurende een onbepaalde periode, geen dieren van het bedrijf mogen worden afgevoerd. Het uitbreken van ziekten op andere bedrijven is vanuit de inrichting niet te voorkomen. Het risico van besmetting op bedrijfsniveau kan worden verkleind door het aantal bezoekers in de stallen zoveel mogelijk te beperken.

Veiligheidsaspecten
Een gevaaraspect voor de veehouderij is het uitbreken van brand. Het ontstaan van brand levert gevaar op voor mens en dier. Om de risico's van het uitbreken van brand zoveel mogelijk in te perken, dient te worden gebouwd conform het Bouwbesluit en dient uitsluitend met goedgekeurde installaties en voorzieningen te worden gewerkt. Op het bedrijf zijn brandblussers aanwezig volgens wettelijke voorschriften.

Gezondheid

Op onderhavige bedrijfslocatie worden ter voorkoming van (mogelijke) negatieve effecten op de volksgezondheid een aantal (preventieve) maatregelen genomen.

Ziekteverwekkende bacteriën en virussen
Er is op dit moment nog geen beoordelingskader om de effecten van concentraties van endotoxinen en MRSA op de gezondheid te kwantificeren (bijvoorbeeld acceptabele concentraties in de buitenlucht of afstanden tot bebouwing). Op bedrijfsniveau worden zoveel mogelijk maatregelen getroffen die de concentraties ziekteverwekkende bacteriën en virussen zoveel mogelijk beperken, zie onder kopje "Bedrijfshygiëne".

Uit onderzoek blijkt dat binnen een straal van circa 250 tot 1.000 meter verhoogde concentraties van endotoxinen en MRSA meetbaar zijn rondom veehouderijbedrijven. Hier wordt echter nog nader onderzoek naar verricht. Op dit moment kunnen dan ook nog geen conclusies worden getrokken over het daadwerkelijke effect van de uitbreiding van het melkveebedrijf.

Mensen kunnen in contact komen met de micro-organismen die dieren bij zich dragen door direct contact met de dieren, de mest of stof, of via inademing van de lucht. De mogelijkheden voor verspreiding van micro-organismen op een bedrijf zijn onder andere afhankelijk van de opbouw van het bedrijf (open/gesloten units), looproutes van het personeel, de aanvoer en samenstelling van diergroepen, het mengen/verplaatsen van dieren tijdens de productieperiode en de hygiëneregels en de naleving hiervan op het bedrijf.

Het elimineren van de primaire bron van biologische factoren is in veel gevallen niet uitvoerbaar. Deze bestaat namelijk uit (sporen van) micro-organismen, die vrijwel overal in de buitenlucht voorkomen, of uit grondstoffen die voor het productieproces noodzakelijk zijn. Wel kan in veel gevallen worden ingegrepen op de groeifactoren. De groei van micro-organismen is afhankelijk van water, voedsel, temperatuur, tijd, licht, zuurstof en zuurgraad. De eerste drie (water, voedsel en temperatuur) bieden de meeste mogelijkheden voor interventie en daarvan is de factor water de belangrijkste. Vochtige condities moeten over het algemeen worden voorkomen, bijvoorbeeld door de infiltratie van water in gebouwen of processen te voorkomen, maar ook door condensatie van water op bepaalde oppervlakken te voorkomen. Maatregelen rondom de bron zijn:

- Scheiden van schone en natte ruimtes.
- Een goede bouwkundige inrichting van de werkruimte: gladde vloeren en wanden zonder kieren, richeltjes en spleetjes, die gemakkelijk zijn schoon te maken. Daardoor kan vuil zich niet ophopen en aldus een voedingsbodem worden voor de groei van micro-organismen. De vloeren moeten tegelijkertijd wel voldoende stroef zijn om niet uit te glijden.
- Een goed binnenklimaatsysteem.

De melkveehouderijsector blijft alert op het ontstaan van nieuwe zoönosen. Dit gebeurt onder meer door intensieve samenwerking met de humane gezondheidszorg.
Een goede diergezondheidsmonitoring signaleert tijdig en maakt het mogelijk slagvaardig en verantwoord op te treden. Het zoönosecentrum verbindt humane- en diergezondheid om, wanneer nodig, snel en verantwoord actie te kunnen ondernemen. Het massaal ruimen van dieren is in de toekomst niet langer een optie. De gehele sector moet dit zien te voorkomen door effectieve en verantwoorde entingen. Hierbij blijft het doel om de producten van de geënte dieren op een veilige en verantwoorde manier af te zetten.

De vooruitgang in de fokkerij heeft geleid tot diverse selectiecriteria voor een duurzame veestapel. Met de duurzaamheids- en klauwindex en het fokken op natuurlijke weerstand krijgt de melkveehouderij steeds robuustere koeien. In de toekomst zal het aanbod van hoornloos fokkende stieren van voldoende kwaliteit zijn om ook dit selectiecriterium mee te nemen in het fokdoel. Een ontwikkeling die een duurzaam alternatief biedt voor onthoornen. Merkerselectie maakt het mogelijk om vooruitgang te boeken met de veestapel zonder genetische manipulatie.

Hoewel Q-koorts voorkomt bij mensen en runderen op melkveebedrijven, veroorzaakt dit weinig ziekte[2]. De bacterie die in dit onderzoek is aangetroffen is een ander type dan de bacterie die de Q-koortsepidemie onder geiten en mensen veroorzaakte. Dit blijkt uit het landelijk Q-koortsonderzoek Q-VIVE waarin onder andere onderzoek is gedaan naar het voorkomen van de Q-koortsbacterie op melkveebedrijven.

Bedrijfshygiëne
Ten aanzien van de bedrijfshygiëne wordt een groot aantal maatregelen getroffen die ervoor zorgt dat de bedrijfssituatie hygiënisch is en dat de kans op infectieziekten zo klein mogelijk is.
De volgende maatregelen worden binnen het bedrijf getroffen met betrekking tot bedrijfshygiëne:

- Hygiënesluis;
- Aparte ziekenstal en afkalfstal;
- Ongediertebestrijdingsplan..

[2] http://www.rivm.nl/Bibliotheek/Algemeen_Actueel/Nieuwsberichten/2012/Milde_variant_Q_koorts_bij_runderen

Antibioticagebruik
De afgelopen jaren is bewezen dat de uier- en klauwgezondheid aanzienlijk kan verbeteren door ontwikkeling en verspreiding van kennis. De sector kan op deze manier met uier- en klauwgezondheid, maar ook met dierziekten zoals IBR en BVD stappen voorwaarts blijven maken. Kennisverspreiding heeft daarmee een gunstige invloed op het antibioticagebruik en dierenwelzijn.

Door consequent met diergezondheid- en bedrijfsbehandelplannen te werken neemt het totale gebruik van diergeneesmiddelen af. De inzet op kennisontwikkeling en -verspreiding maakt dat melkveehouders nog bewuster omgaan met diergeneesmiddelen en deze gerichter gaan gebruiken. De melkveehouderij blijft de komende jaren de volle aandacht geven aan selectief antibioticagebruik. Dit om het risico op resistente bacteriënvorming en de afhankelijkheid van medicijnen te verminderen.

Door selectief droog te zetten kan het antibioticagebruik verminderd worden. In dit kader wordt door De Koninklijke Maatschappij voor Diergeneeskunde (KNMvD) een richtlijn opgesteld voor dierenartsen. Preventief droogzetten mag niet meer, zoals beschreven is hiervoor een richtlijn in ontwikkeling. De Gezondheidsraad heeft geadviseerd om preventief gebruik van antibiotica in de dierhouderij te verbieden (De Gezondheidsraad 2011). Dit advies is overgenomen door het ministerie van Economische Zaken.

Monitoring maatregelen
Mitigerende en compenserende maatregelen worden gemonitord en gehandhaafd. In de vergunning worden regels opgenomen met betrekking tot metingen die dienen te worden uitgevoerd om te bepalen of aan de normen wordt voldaan.

Endotoxine toetsingskader 1.0
Vooruitlopend op wettelijke kaders is de notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid, Endotoxine toetsingskader 1.0 opgesteld. Dit toetsingskader beoogt om vanuit het voorzorgsbeginsel het risico op verslechtering van de endotoxine-blootstelling boven de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 EU/m3 te voorkomen.

De fijnstofemissie in de beoogde situatie bedraagt 57.268,00 gram PM_{10} per jaar ten opzichte van 34.658,00 gram per jaar in de vigerende situatie. Met behulp van Geomilieu is de fijnstofconcentratie op omliggende objecten bepaald voor de beoogde situatie. Zoals weergegeven in paragraaf over fijnstof bevindt deze zich tussen 15,1 en 15,2 $\mu g/m^3$. Daarmee zit de fijnstofconcentratie onder de genoemde advieswaarde van 30 en is het risico op verslechtering van de endotoxine-blootstelling niet noemenswaardig.

Voor varkenshouderijen en pluimveehouderijen is er een afstandsgrafiek vastgesteld die op basis van de fijnstofemissie vaststelt hoe groot de afstand van het veehouderijbedrijf tot het meest dichtbij gelegen gevoelig object minimaal moet zijn.
Andere veehouderijsectoren kunnen in beginsel in veedichte gebieden ook bijdragen aan de cumulatieve overschrijding van de advieswaarde van de Gezondheidsraad. Echter, de emissies van fijnstof van deze sectoren (bijv. melkveehouderijen) zijn verhoudingsgewijs laag en de bijdrage aan de cumulatie is beperkt, waardoor er met betrekking tot endotoxinen geen minimumafstanden worden gesteld.

Conclusie
Bovenstaande maatregelen op bedrijfsniveau verkleinen de risico's op de volksgezondheid. De fijnstofbelasting voldoet aan de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 $\mu g/m^3$. Het aspect gezondheid vormt derhalve geen belemmerende factor voor de beoogde situatie.

Bouwactiviteit

Stal 2 is vergund, maar nog niet gerealiseerd. Ten behoeve van de oprichting van stal 2 is initiatiefnemer in bezit van een bouwvergunning van 11 december 2015. Initiatiefnemer is echter voornemens de stal gewijzigd uit te voeren.

In de beoogde situatie wijzigt de veebezetting en het stalsysteem In stal 2 worden 100 stuks melkvee gehuisvest in een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6). Daarnaast blijven in stal 2 66 stuks jongvee in ligboxen en storhokken gehuisvest. Als gevolg van de wijziging van het huisvestingssysteem wordt tevens het puttenplan van de stal gewijzigd.

Ten behoeve van de gewijzigde bouwactiviteit zijn de volgende documenten als bijlagen bijgevoegd:

- Een plattegrondtekening van de beoogde situatie;
- Gevelaanzichten van de beoogde situatie;
- Uitwerking van de details;
- De bijbehorende constructieberekeningen.

Waterhuishoudkundig plan hemelwaterberging

Peelweg 20a
5411 LH Zeeland
Zaaknummer 1991ESUITE703762022
d.d. 30-06-2026, versie 3

Naar aanleiding van de mail van4 juni 2026 van Edwin Panjer, adviseur ruimtelijke plannen bij Waterschap Aa en Maas is onderhavig plan aangepast, zodat deze voldoet aan Beleidsregel 13 Afvoer hemelwater door toename en afkoppelen van verhard oppervlak van de beleidsregels voor waterkwantiteit, waterkering en grondwater behorende bij de Waterschapsverordening Waterschap Aa en Maas 2026.

Waterhuishoudkundig plan ten behoeve van hemelwaterberging

Om te verantwoorden dat wordt voldaan aan het beleid waterhuishouding en afvalwater van gemeente Maashorst, is een waterparagraaf uitgewerkt volgens de standaardwaterparagraaf van de gemeente Maashorst.

Beoogde ontwikkeling
Voor de locatie Peelweg 20a in Zeeland is een omgevingsvergunning, activiteit milieu en bouwen, aangevraagd. Hiermee wordt de beoogde situatie in overeenstemming gebracht met de reeds verleende vergunning Wet Natuurbescherming van 20 november 2017. Er is sprake van uitbreiding van de veebezetting en wijziging van de stalsystemen ten opzichte van de vergunde situatie. Daarnaast wordt de nog niet gerealiseerde stal 2 gewijzigd gebouwd.

Het bouwen dient op een hydrologisch neutrale wijze plaats te vinden. Hydrologisch neutraal bouwen betekent dat het schone hemelwater afkomstig van daken en erfverharding op het perceel moet worden verwerkt door middel van infiltratie of waterberging. Gezorgd moet worden dat voldoende buffercapaciteit aanwezig is.

Omdat op onderhavige locatie sprake is van de ontwikkeling van een nieuw bedrijf (vergunning bouwen 11 december 2015), waarvoor nog geen hemelwaterberging is gerealiseerd, dient de totale verharde oppervlakte van de complete nieuwbouw (bedrijfswoning, stallen, monovergister, sleufsilo's en erfverharding) worden meegenomen als toename van het verharde oppervlak. Er is sprake van een totaal verhard oppervlak van 12.775 m^2.

Omdat sprake is van een toename van verhard oppervlak van meer dan 10.000 m^2 dient een waterhuishoudkundig plan te worden ingediend. Met onderhavige waterparagraaf wordt hier invulling aan gegeven. Tevens wordt een vergunningaanvraag ten behoeve van de waterberging ingediend bij het Waterschap, voor onderhavige locatie waterschap AA en Maas.

Waterbeleid

Rijksbeleid

Waterwet
De Waterwet regelt het beheer van de waterkeringen, het oppervlaktewater en het grondwater, verbetert de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening en zorgt voor een eenduidige bestuurlijke procedure en daarbij behorende rechtsbescherming voor besluiten. De Waterwet dient als paraplu om de Kaderrichtlijn Water (KRW) te implementeren en geeft ruimte voor implementatie van toekomstige Europese richtlijnen.

De waterschappen hebben een bevoegdheid voor het verlenen van vergunningen voor grondwateronttrekkingen, bemalingen en infiltraties, met uitzondering van onttrekkingen voor drinkwater, koude en warmteopslag en grote industriële onttrekkingen van meer dan 150.000 m^3/jaar. Gemeenten hebben verdergaande taken en bevoegdheden in het kader van de zorgplicht voor het inzamelen van afvalwater in de riolering en voor hemelwater en grondwater.

Kaderrichtlijn Water
De Kaderrichtlijn Water (KRW) is een Europese richtlijn die moet leiden tot een verbetering van de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater. De Kaderrichtlijn moet in landelijke wet- en regelgeving worden omgezet. Met de komst van de Implementatiewet EG-kaderrichtlijn water is de KRW vertaald in de Nederlandse wetgeving.
De Europese kaderrichtlijn heeft gevolgen voor de gemeente op het gebied van riolering, afkoppelen, toepassing van bouwmaterialen en het ruimtelijke beleid. Er worden ecologische en fysisch-chemische doelen geformuleerd die afhankelijk zijn van de functie van een watergang.

Nationaal Water Programma 2022-2027
De minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van Economische Zaken hebben op 18 maart 2022 het Nationaal Water programma (NWP) 2022 – 2027 vastgesteld. Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021 en vervangt dit plan én de partiële herzieningen hiervan.

Het NWP beschrijft de hoofdlijnen en ambities van het nationale waterbeleid en het beheer van de rijkswateren en rijksvaarwegen. Voor het waterbeleid is het NWP een uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI).
Klimaatverandering, milieuverontreiniging en ruimtedruk vormen de komende jaren grote uitdagingen. Ook moet infrastructuur zoals bruggen en sluizen in stand worden gehouden en waar nodig vervangen of gerenoveerd. De wateropgaven staan niet op zichzelf; een integrale aanpak met andere opgaven in de fysieke leefomgeving zoals de energietransitie, woningbouw en de landbouw is noodzakelijk. Het NWP beschrijft hoe we hiermee omgaan en hoe we zorgen dat water een leidend principe is in de ruimtelijke inrichting van Nederland.

Bestuursakkoord water
Het Bestuursakkoord Water volgt op het Nationaal Bestuursakkoord Water en bevat hernieuwde afspraken over bestuur, financiën en richtinggevende kaders voor onder andere water. De maatregelen uit het Bestuursakkoord Water zijn gericht op:

- Heldere verantwoordelijkheden, minder bestuurlijke drukte;
- Beheersbaar programma voor de waterkeringen;
- Doelmatig beheer van de waterketen;
- Werkzaamheden slim combineren;
- Het waterschapsbestuur.

De doelstellingen van het 'oude' Nationaal Bestuursakkoord blijven van kracht.

Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie
De relevante beleidsontwikkelingen op het gebied van water worden bij het Rijk opgenomen in het Deltaprogramma. Hierin is voor verschillende thema's beschreven wat het beleid is en hoe het Rijk dat in overleg met overige partners wil gaan bereiken. Het Deltaprogramma bestaat uit verschillende onderwerpen op het gebied van water. Voor ruimtelijke ontwikkelingen is het Deltaprogramma Ruimtelijke adaptie het meest relevant, omdat hierin de consequenties van de klimaatontwikkelingen voor Nederland zijn opgenomen, evenals de maatregelen die we moeten nemen om 'klimaatadaptief' te worden. Een deel van deze maatregelen zal ruimtelijke impact hebben.
Met klimaat adaptief wordt bedoeld: het klimaat veerkrachtig en robuust inrichten van Nederland, gegeven de klimaatontwikkelingen die op ons afkomen. Op basis van de internationale en nationale

klimaatmodellen is de verwachting dat het weer in Nederland extremer gaat worden. Dat betekent: meer hevige regenbuien (veel neerslag in korte tijd) en langere periodes met droogte en hitte. Dit heeft consequenties voor de leefbaarheid in steden en dorpen en voor bijna alle (economische) sectoren in Nederland. Met het nemen van klimaatrobuuste maatregelen wordt ingespeeld op deze veranderingen waarmee we steden en dorpen leefbaar houden en (economische) schade door wateroverlast, droogte en hitte beperken.

Provinciaal beleid

Regionaal Water en Bodem programma 2022 - 2027
Het Regionaal Water en Bodem programma (RWP) is de opvolger van het Provinciaal Milieu en Waterplan. Het is onderdeel van het planstelsel voor de wateropgaven in Nederland, samen met het Nationaal Water Programma en de waterbeheerprogramma's van de waterschappen.

Een belangrijke rode draad in het programma is het herstellen van de systeemwerking. Vele generaties lang had het waterbeleid als doel wateroverlast te voorkomen en water zo snel mogelijk af te voeren. Inmiddels weten we beter en is het duidelijk geworden dat het roer om moet: we moeten zuinig zijn op ons water en de bodem, en het water en bodemsysteem moet toegerust zijn op natte én droge tijden.
Het doel van het RWP is een klimaat adaptief Brabant met veilig, schoon en voldoende water en een vitale bodem. Met de ambitie dat Brabant in 2050 een klimaatbestendig en veerkrachtig water- en bodemsysteem heeft, dat bestand is tegen extremen.

Het RWP kent vijf beleidsopgaven met bijbehorende doelen:

- Voldoende water — niet te weinig diep en ondiep grondwater en oppervlaktewater met optimale zoetwaterbeschikbaarheid en waterverdeling in geval van extreme droogte, en niet te veel oppervlaktewater om ernstige regionale wateroverlast zo veel mogelijk te voorkomen.
- Schoon water — schoon grond- en oppervlaktewater voor onze volksgezondheid en natuur, conform de normen van de KRW; voorkomen van verontreiniging en het beschermen van diepe grondwatervoorraden.
- Veilig water — veiligheid tegen hoogwater in het hoofdwatersysteem en het Regionaal watersysteem.
- Vitale bodem — vergroten van de vitaliteit, sponswerking, resistentie tegen ziekten en natuurlijk productievermogen van de bodem voor duurzame landbouw en biodiversiteit.
- Klimaatadaptatie — aanpassen aan klimaatverandering in alle domeinen van het provinciale waterbeleid.

Beleid waterschap Aa en Maas

Met betrekking tot de waterhuishouding zijn diverse beleidsstukken relevant. Genoemd kunnen worden: Nationaal Water Programma 2022-2027, Regionaal Water en Bodem Programma (RWP) 2022 – 2027 van de provincie Noord-Brabant, Waterbeheerplan waterschap Aa en Maas, Waterschapsverordening waterschap Aa en Maas en het Verbreed Gemeentelijk Riolering Plan. Centraal in het waterbeleid is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. De waterhuishouding legt daarmee een ruimteclaim waaraan voldaan moet worden. Daarbij zijn de volgende strategieën leidend:

- Vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- Voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Waterbeheerplan 2022-2027 waterschap Aa en Maas
In het Waterbeheerplan 2022-2027 staan de doelstellingen van waterschap Aa en Maas voor de periode

2022-2027. Hierin wordt beschreven wat gedaan moet worden om die doelen te halen. Hierdoor weten de inwoners van het werkgebied en de partners wat ze van het waterschap kunnen verwachten. Met dit plan wordt ook invulling gegeven aan de verplichting vanuit de Waterwet en de Verordening Water om een waterbeheerplan op te stellen. In de nieuwe Omgevingswet staat de verplichting om een waterbeheerprogramma op te stellen. De eisen aan een dergelijk programma zijn vergelijkbaar met de huidige eisen aan een waterbeheerplan. Het grootste verschil is dat de hoofdlijnen van het watersysteembeleid een plek krijgen in het Omgevingswet-instrument 'omgevingsvisie' van rijk, provincie en gemeenten. Hier wordt op ingegaan, om de maatregelen in dit waterbeheerplan in de goede context te kunnen plaatsen. De samenhang tussen de omgevingsvisies en dit plan vraagt om goede afstemming.
In het waterbeheerplan is een indeling gemaakt in programma's:

- Waterveiligheid;
- Klimaatbestendig en gezond watersysteem;
- Schoon water;
- Gezond en natuurlijk water;
- Het leveren van maatschappelijke meerwaarde.

Waterschapsverordening waterschap Aa en Maas 2024
Voor waterhuishoudkundige ingrepen binnen de projectlocatie is de Waterschapsverordening waterschap Aa en Maas 2024 van toepassing. De verordening bevat gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de verordening is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap.

Hydrologische uitgangspunten bij de regels van de Waterschapsverordening voor het afvoeren van hemelwater
Voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt worden de hydrologische uitgangspunten gehanteerd. Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. De waterschappen maken bij het beoordelen van plannen met een toegenomen oppervlak onderscheid tussen grote en kleine plannen. Hoewel er relatief veel kleine plannen zijn veroorzaken deze op deelstroomgebiedsniveau nauwelijks een toename van de maatgevende afvoer. Het waterschap maakt grofweg onderscheid in projecten met een toename van verhard oppervlak van maximaal 500 m^2, toename van een verhard oppervlak tussen 500 m^2 en 10.000 m^2 en projecten met een toename van het verhard oppervlak van meer dan 10.000 m^2.

1. Bij een toename van het verharde oppervlak van minder dan 500 m^2 stelt het waterschap geen nadere eisen aan de verwerking van het hemelwater. Hiervoor geldt het gemeentelijke beleid.

2. Bij een toename van het verharde oppervlak van meer dan 500 m^2 maar minder dan 10.000 m^2 moeten compenserende maatregelen ten aanzien van de verwerking van het hemelwater worden getroffen conform de algemene rekenregel: (benodigde compensatie (in m^3) = Toename verhard oppervlak (m^2) * gevoeligheidsfactor * 0,06 (in m)).

3. Bij een toename van het verhard oppervlak van meer dan 10.000 m^2 is een watervergunning nodig ten behoeve van de infiltratievoorziening. Het waterschap is hiervoor bevoegd gezag. Beleidsregel 13 Afvoer hemelwater door toename en afkoppelen van verhard oppervlak van de beleidsregels voor waterkwantiteit, waterkering en grondwater behorende bij de Waterschapsverordening Waterschap Aa en Maas 2026 is in deze situatie van toepassing. Ten aanzien van de benodigde compensatie geldt voor deze situatie de algemene rekenregel: (benodigde compensatie (in m^3) = Toename verhard oppervlak (m^2) * 0,06 (in m)).

Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk beleid is omschreven in de 'Verordening fysieke leefomgeving gemeente Maashorst' en het 'Programma Omgevingswet Water & Riolering 2022-2024' (POW&R 2022-2024).

Verordening fysieke leefomgeving gemeente Maashorst

De Verordening fysieke leefomgeving gemeente Maashorst (hoofdstuk II) geeft aan welke regels er gelden omtrent aansluiten op het gemeentelijke rioolstelsel en op mechanische riolering in het buitengebied.

POW&R Maashorst

Het Programma Omgevingswet Water & Riolering (POW&R), planperiode 2022-2024 van de gemeente Maashorst omschrijft het beleid, de regels en de strategie voor water en riolering

In het POW&R zijn uitgangspunten opgenomen voor de wijze waarop met waterhuishoudkundige aspecten dient te worden omgegaan. Afhankelijk van de aard en omvang van het plan is het watertoetsproces in meer of mindere mate van belang. Hierbij zijn in het bijzonder van belang:

- het scheiden van schoon- en vuilwaterstromen;
- invulling geven aan de zorgplicht voor hemelwater (vasthouden hemelwater op eigen terrein);
- voldoende ruimte voor waterberging;
- tijdig, juist en aantoonbaar overleg met waterpartners en afweging van relevante zaken uit dat overleg.

De gemeente hanteert het uitgangspunt dat, mits dit doelmatig is, afvalwater en hemelwater zoveel mogelijk bij de bron gescheiden moeten worden. Voor een nieuwe aansluiting geldt dat in ieder geval gescheiden aangesloten moet worden. Op het gebied van hemelwater is de regel dat er hydrologisch neutraal gebouwd dient te worden. Ten gevolge van klimaatveranderingen wordt de kans op wateroverlast groter. Het scheiden van afvalwater en hemelwater draagt tevens bij aan het beperken van de gezondheidsrisico's doordat zo min mogelijk afvalwater op straat kan komen te staan.

Ten behoeve van de benodigde compensatie gaat de gemeente van dezelfde algemene rekenregel uit als waterschap Aa en Maas. Op het gebied van toename verhard oppervlak wordt verschillend beleid gehanteerd voor de voormalige grondgebieden van Landerd en Uden. Voor voormalig grondgebied Landerd wordt een ondergrens van 500 m^2 toename verhard oppervlak (overeenkomstig het beleid van Waterschap Aa en Maas) gehanteerd. Voor voormalig grondgebied Uden wordt geen ondergrens gehanteerd. Voor elke vierkante meter toename verhard oppervlak dient compenserende berging te worden gerealiseerd.

Verder dient de onderkant van de voorziening boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) te liggen. De infiltratiecapaciteit van de bodem dient voldoende te zijn om de voorziening tijdig te legen om zo beschikbaar te zijn voor nieuwe berging en de voorziening dient blijvend te functioneren, met name de infiltratiecapaciteit. Daarom dient de bergingsvoorziening reinigbaar en inspecteerbaar zijn.

Samen met het Waterschap geeft gemeente Maashorst invulling aan de waterdoelen om te komen tot een gezond en goed functionerend oppervlaktewatersysteem. Gemeentelijke maatregelen zijn: het ontlasten van de riolering bij intensieve regenbuien en beperken van de vuiluitworp van riolering (o.a. door afkoppelen), het langer vasthouden van water in een gebied, streven naar voldoende ontwateringsdiepte en monitoren van de afvalwaterketen.

In het kader van de stedelijke wateropgave werken de gemeente en het Waterschap/ de Provincie eveneens samen om de 'Udense spons' te herstellen en daarmee het bestaande watersysteem beter te benutten en wateroverlast vanuit oppervlaktewater te voorkomen. In de gemeente Maashorst is

overwegend sprake van een goed doorlatende bodem en voldoende ontwatering. Vanwege deze gebiedskenmerken hanteert de gemeente het uitgangspunt dat afgekoppeld hemelwater in eerste instantie in de bodem wordt geïnfiltreerd. Nabij breuklijnen en ter plaatse van grondwaterverontreinigingen gelden bijzondere omstandigheden en regels. Bij de toetsing zal de gemeente hierop toezien en in adviseren.

Ten behoeve van de hemelwaterberging dient te worden getoetst aan het hemelwaterbeleid van de gemeente Maashorst dat staat omschreven in het Programma Omgevingswet Water & Riolering Panperiode 2022 – 2024. Daarnaast wordt getoetst en aan de Waterschapsverordening van Waterschap Aa en Maas.

Afsprakennotitie en wateradvies

Ten behoeve van de realisatie van twee rundveestallen en een woonhuis met garage op onderhavige locatie is bij besluit van 11 december 2015 door burgemeester en wethouders van de gemeente Landerd een bouwvergunning verleend.

Het woonhuis en één van de twee rundveestallen is gerealiseerd en in gebruik genomen. In onderhavige aanvraag milieu en bouwen, ingediend op 5 november 2021 en geregistreerd onder nummer 70376-2022, wordt verzocht ten behoeve van het onderdeel milieu de veebezetting in overeenstemming te brengen met de reeds verleende vergunning Wet natuurbescherming van 20 november 2017; daarnaast wordt verzocht een omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit te verlenen voor het gewijzigd realiseren van de tweede stal.

10 december 2015 is het omgevingsplan ‘Peelweg 20’vastgesteld onder meer ten behoeve van de realisatie en het in gebruik nemen van de melkveehouderij op de locatie Peelweg 20a in Zeeland. In dit plan is een voorwaardelijke verplichting met betrekking tot landschappelijke inpassing opgenomen (artikel 3.4.3) voor het implementeren van de landschappelijke inpassing en genoemde maatschappelijke tegenprestaties overeenkomstig de bijlage 1 ‘landschappelijke inpassing bouwplan Timmers’, opgesteld door Ir. Guido W.F.M. Paumen, Tuin- & landschapsarchitect Bnt, dat als bijlage onderdeel uitmaakt van het vastgestelde omgevingsplan. In dit vastgestelde landschappelijke inpassingsplan is reeds een wadi opgenomen.

Water en watersystemen

De volgende figuur toont de ligging van leggerwatergangen in de directe omgeving van de bedrijfslocatie, welke in beheer zijn bij het waterschap.

Figuur 1: Uitsnede kaart ligging leggerwatergangen waterschap (bedrijfslocatie rood omkaderd, wadi blauw omkaderd)

Op een afstand van circa 265 meter ten zuiden van het bestemmingsvlak van de bedrijfslocatie ligt een A-watergang met een beschermingszone. Tevens is er een B-waterloop gelegen op een afstand van circa 65 meter ten westen van het bestemmingsvlak van de bedrijfslocatie. Deze watergangen liggen op voldoende afstand van de bedrijfslocatie en vormen geen belemmering voor de beoogde wadi. De beoogde wadi heeft geen invloed op deze leggerwatergangen.

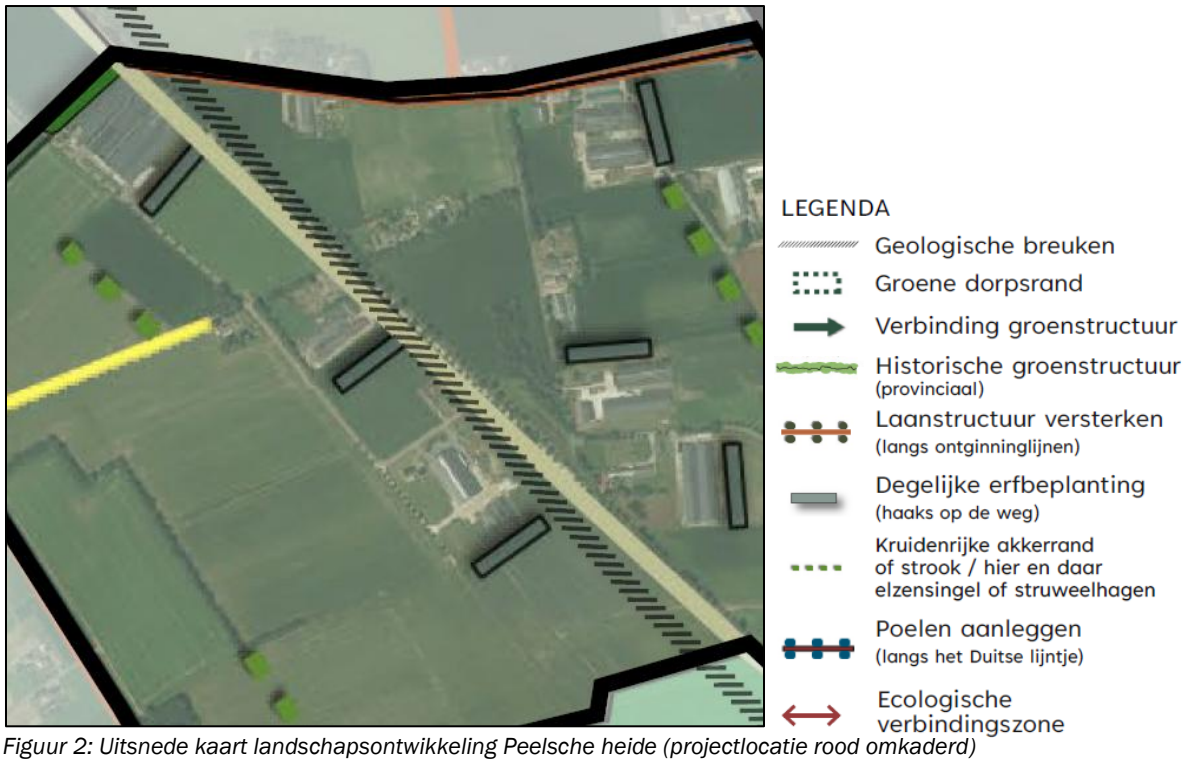
Bodemomstandigheden

Er wordt een omschrijving gegeven van de lokale omstandigheden in de bodem. Hiertoe wordt gekeken naar de aanwezigheid van breuklijnen en wijstgronden, de hoogteligging van het maaiveld, de gemiddelde hoogste grondwaterstand en de infiltratiecapaciteit van de bodem.

Breuklijnen en wijst

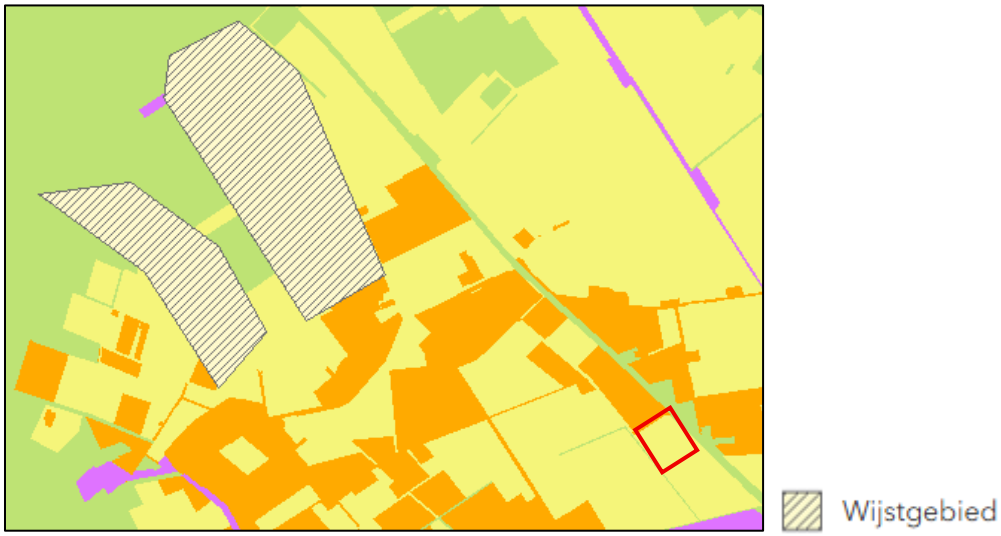
In gemeente Maashorst komen op veel locaties breuklijnen voor. Bij breuklijnen kunnen lokaal wijstverschijnselen of verhoogde grondwaterstanden voorkomen. Deze omstandigheden kunnen een grote impact hebben op de bodem en waterhuishouding.

De gemeente Maashorst heeft een landschapsontwikkelingsplan opgesteld voor de periode 2025-2040. In dit plan worden onder meer de geologische breuken en de wijstgebieden weergegeven. Zie volgende figuur. De bedrijfslocatie ligt in het deelgebied Peelsche heide. Hieruit blijkt dat er een geologische breuk is gelegen aan de oostzijde en ten oosten van de bedrijfslocatie. Er is geen sprake van wijstgebieden ter plaatse van de bedrijfslocatie.



Figuur 2: Uitsnede kaart landschapsontwikkeling Peelsche heide (projectlocatie rood omkaderd)

De volgende figuur toont de aanwezigheid van wijstgebieden in de directe omgeving van de bedrijfslocatie. Het meest nabijgelegen wijstgebied ligt circa 1,2 kilometer ten noordwesten van de bedrijfslocatie. De wijstgebieden hebben hierdoor geen invloed op de bodem en waterhuishouding van de bedrijfslocatie.

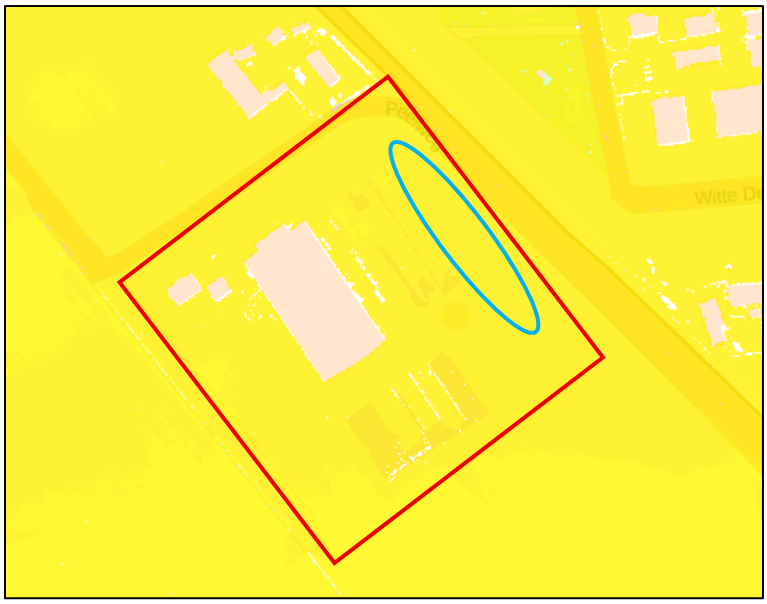


Figuur 3: Uitsnede kaart Waterschapsverordening ligging wijstgronden ten opzichte van bedrijfslocatie (bedrijfslocatie rood omkaderd)

Hoogteligging maaiveld en GHG

Hoogte maaiveld

De maaiveldhoogte is de hoogte van het terrein ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil). De maaiveldhoogte bepaalt de afstromingsrichting van water en de beschikbare diepte voor wateropslag. De volgende figuur geeft een weergave van de hoogteligging van het maaiveld.

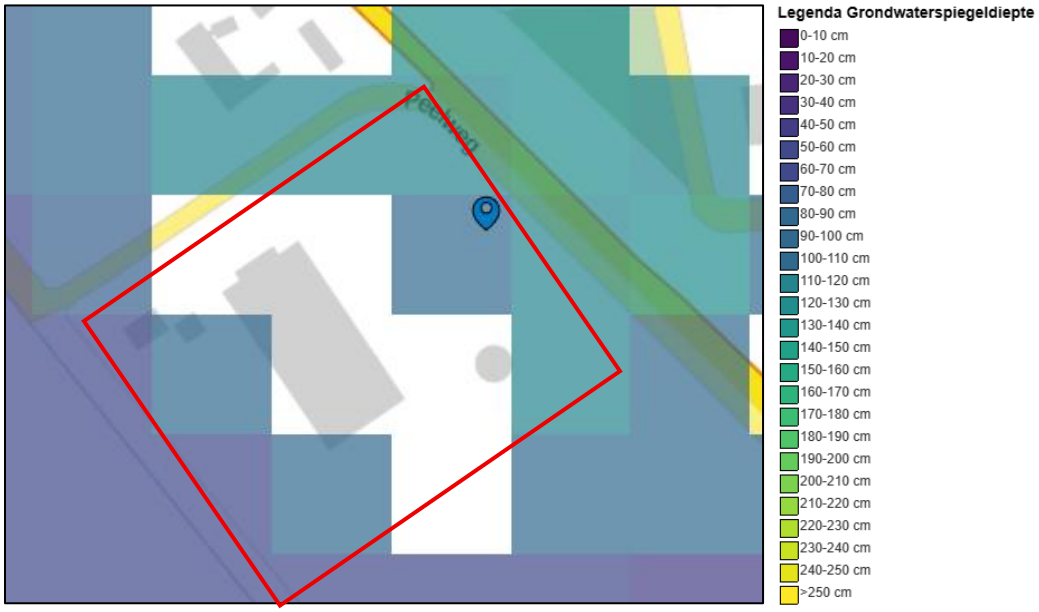


Figuur 4: Uitsnede kaart hoogteligging maaiveld (AHN viewer) ter plaatse van bedrijfslocatie (bedrijfslocatie rood omkaderd, wadi blauw omkaderd)

Aan de noordwestzijde van de wadi is sprake van een maaiveldhoogte van +18,30 meter NAP; aan de zuidoostzijde van de wadi is sprake van een maaiveldhoogte van +18,50 meter NAP.

Gemiddeld hoogste grondwaterstand

De waterberging dient te worden gerealiseerd boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand. De volgende figuur laat zien dat de gemiddelde hoogste waterstand zich ter plaatse van de beoogde wadi op circa 107 cm onder het maaiveld (zie volgende figuur).



Figuur 5: GHG (Bron Bro-loket) (bedrijfslocatie rood omkaderd, locatie wadi blauw gemarkeerd)

Infiltratiecapaciteit ondergrond

Om aan te tonen dat de bergende infiltratievoorziening tijdig zal leegstromen dient de infiltratiecapaciteit van de bodem te worden onderbouwd, bij voorkeur ter plaatse van de locatie van de voorziening. Uit praktische overwegingen gelden 2 uitgangssituaties:

- Toename verhard opp. <500 m²: Onderbouwing van de infiltratiecapaciteit van de ondergrond op

basis van bodemeigenschappen en boorstaten uit het bodemonderzoek;

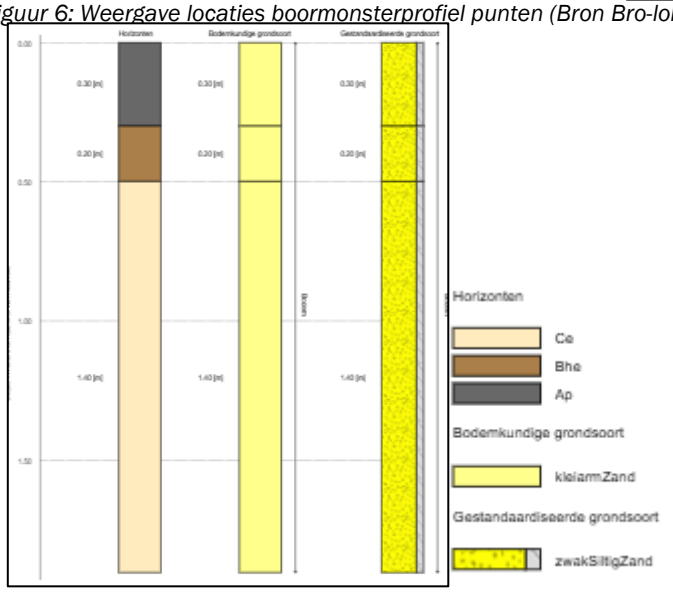
- Toename verhard opp. >500 m²: Onderbouwing door middel van bodemonderzoek, waarbij door een gecertificeerd bedrijf de doorstroomcapaciteit/ infiltratiecapaciteit van de bodem wordt bepaald.

Ten behoeve van onderhavige locatie is gebruik gemaakt van de bodemkundig booronderzoekgegevens uit de database van BRO van de aanwezige meetpunten gelegen binnen of nabij de bedrijfslocatie. De gegevens van 3 punten zijn verzameld en uitgewerkt.

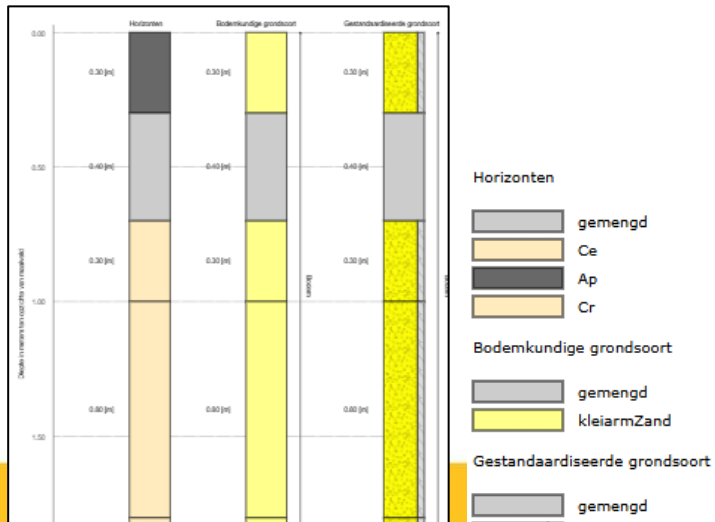
- Punt 1 (coördinaten x:177.799; y:410.619), gelegen ten noorden van de beoogde wadi;
- Punt 2 (coördinaten x:177.392; y:410.338), gelegen ten zuidoosten van de bedrijfslocatie;
- Punt 3 (coördinaten x:177.303; y:410.397), gelegen ten zuiden van de bedrijfslocatie.

De volgende figuren geven een boormonsterprofiel weer op de locaties van de punten 1, 2 en 3.

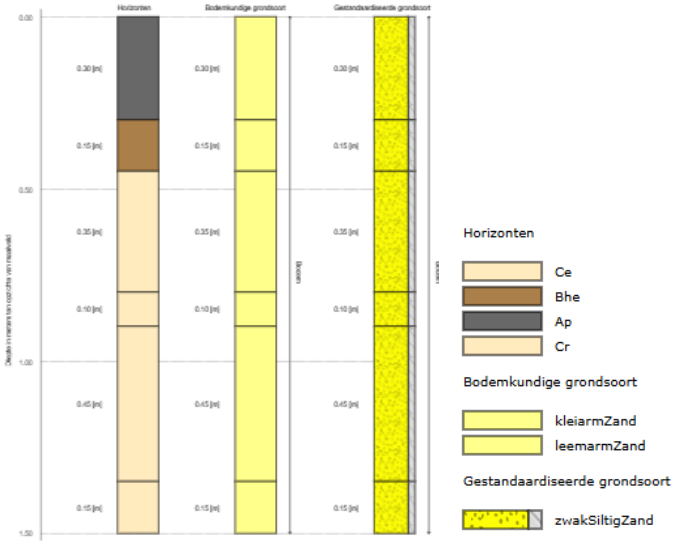
Figuur 6: Weergave locaties boormonsterprofiel punten (Bron Bro-loket)



Figuur 7: Boormonsterprofiel punt 1 (Bron Bro-loket)



Figuur 8: Boormonsterprofiel punt 2 (Bron Bro-loket)



Figuur 9: Boormonsterprofiel punt 3 (Bron Bro-loket)

De bodemopbouw ter plaatse en in de directe omgeving bestaat overwegend uit zwak siltig zand, bodemkundig aangeduid als leemarm tot kleiarm zand. Binnen de onderzochte diepte zijn geen slecht doorlatende klei-, veen- of leemlagen aangetroffen. Op basis hiervan wordt de bodem als redelijk tot goed doorlatend beoordeeld en geschikt geacht voor infiltratie van hemelwater. Op basis van de geraadpleegde BRO-boorprofielen wordt geen bodemkundige belemmering verwacht voor infiltratie.

Omvang compenserende berging

Verhard oppervlak en benodigde waterberging

Omdat op onderhavige locatie sprake is van de ontwikkeling van een nieuw bedrijf. (vergunning bouwen 11 december 2015), waarvoor nog geen hemelwaterberging is gerealiseerd, dient de totale verharde oppervlakte van de complete nieuwbouw (stallen, monovergister, sleufsilo's en erfverharding) te worden meegenomen als toename van het verharde oppervlak. Er is sprake van een totaal verhard oppervlak van 12.775 m^2.

Bij een toename van het verharde oppervlak van meer dan 10.000 m^2 moeten compenserende maatregelen ten aanzien van de verwerking van het hemelwater worden getroffen conform de algemene rekenregel: *benodigde compensatie (in m^3) = toename verhard oppervlak (in m^2) x 0,06 (in m).*

Het totale verharde oppervlak van de bedrijfslocatie betreft 12.775 m^2. In de volgende tabel is dit nader uitgewerkt. De benodigde waterberging bedraagt dan 12.775 * 0,06 * = 766,5 m^3.

Tabel Tabel 1: Verhard oppervlak beoogde situatie

Verhard oppervlak	Toename beoogde situatie (m^2)
Bedrijfsgebouwen en overige bouwwerken geen gebouwen zijnde	8.705
Erfverharding	4.070
Totaal	**12.775**

Er wordt gebruik gemaakt van een infiltratievoorziening in de vorm van een wadi. De wadi wordt gerealiseerd ten oosten van stal 2, gelegen aan de wegzijde. De locatie en de maatvoeringen van de wadi zijn weergegeven op de plattegrondtekening die als bijlage is bijgevoegd.

Dimensionering hemelwaterbergingsvoorziening

De infiltratievoorziening wordt ingericht als een wadi (ondiepe, bovengrondse infiltratievoorziening) met natuurlijke afstroming en kent de volgende technische kenmerken:

- Type systeem: open infiltratievoorziening (wadi) met natuurlijke, flauw aflopende taluds;
- Maaiveldhoogte noordzijde (smalle zijde): 15,00 meter;
- Maaiveldhoogte zuidzijde (brede zijde) 32,80 meter;
- Lengte: circa 86,28 meter;
- Breedte**:** variabel, waarbij de wadi in de lengterichting geleidelijk breder wordt:
    - begin: bodembreedte circa 10,80 meter, bovenbreedte circa 15,0 meter;
    - einde: bodembreedte circa 28,6 meter, bovenbreedte circa 32,8 meter
- Maximale diepte ten opzichte van maaiveld 0,70 meter. Bodem aan de kant waar de maaiveldhoogte 18,30 meter is (18,30 - 0,70) 17,60 meter; bodem aan de kant waar de maaiveldhoogte 18,60 meter is (18,60 - 0,70) 17,90 meter;
- Effectieve waterdiepte: er is sprake van een vrije waterhoogte (waking) van 0,10 meter. Aan de kant waar de maaiveldhoogte 18,30 meter is komt de effectieve waterdiepte daardoor op (18,2 – 17,60) 0,60 meter; aan de kant waar de maaiveldhoogte 18,60 meter is (18,20 – 17,90) op 0,30 meter. Er is uitgegaan van een gemiddelde effectieve waterdiepte van ((0,60+0,30)/2) = 0,45 meter.
- Talud: 1:3, wat betekent dat de wanden geleidelijk aflopen; dit bevordert infiltratie, voorkomt erosie en draagt bij aan de landschappelijke inpassing;
- Oppervlakte aan maaiveld**:** circa 2.062 m^2;
- Bergingscapaciteit: bij een effectieve waterdiepte van 0,30 meter en bovengenoemde maatvoering bedraagt het bergingsvolume circa 789 m^3;
- Voorfiltering: aan de inlaatzijde wordt bij elke inlaat een blad- en zandvang geplaatst om vuil, slib en organisch materiaal af te vangen en de werking van de wadi duurzaam te waarborgen;
- Overloopvoorziening**:** een bovengrondse overloop wordt gerealiseerd in de vorm van een verlaagd maaiveldpunt aan de rand van de wadi, waarmee overtollig water bij extreme neerslag zichtbaar en gecontroleerd kan afstromen naar de langs de rand van het perceel gelegen sloot.

Uit de BRO-loket gegevens blijkt dat de gemiddeld kleinste diepte (GHG) op de locatie van de beoogde hemelwaterberging 107 cm bedraagt. De grondwaterstand heeft geen gevolgen voor de beoogde waterberging.

De wadi maakt deel uit van het landschappelijk inpassingsplan.

Met deze inrichting wordt invulling gegeven aan de uitgangspunten voor klimaatadaptatie, waterbuffering en duurzaam waterbeheer, passend binnen de ruimtelijke en landschappelijke context van de locatie aan de Peelweg 20a te Zeeland.

Afvalwater

Al het relevante bedrijfsafvalwater dat binnen de veehouderij vrijkomt, wordt geloosd op de mestkelders. De perssappen van de sleufsilo's worden opgevangen in een aparte opvangput. Afvalwater van huishoudelijke aard (bedrijfswoning etc.) wordt geloosd op de riolering.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat voldaan wordt aan het beleid van waterschap Aa en Maas en de gemeente Maashorst inzake het omgaan met hemelwater.

Gezondheid, Milieu en Veiligheid Brabant

Gemeente Landerd

[redacted]

Postbus 35

5410 AA ZEELAND

Kenmerk: UIT-20042741 Datum: 11 november 2020

Behandeld door: [redacted] E-mail: [redacted]

Onderwerp: Gezondheidskundige beoordeling melding vormvrije MER beoordeling melkveebedrijf Peelweg 20A Zeeland (VZ-2020-0068)

Geachte [redacted]

Op 11 augustus 2020 heeft de gemeente Landerd team Gezondheid, Milieu & Veiligheid GGD'en Brabant (GMV) gevraagd te adviseren over de gezondheidsaspecten die de gemeente kan meenemen in haar considerans met betrekking tot de wijziging van de vergunning van de melkveehouderij gelegen aan de Peelweg 20A te Zeeland. De uitkomsten van het RIVM onderzoek Veehouderij en Gezondheid (VGO)[1, 2, 3] en het endotoxinen-onderzoek[4] benadrukken het belang om gezondheid mee te wegen bij ontwikkelingen van intensieve veehouderij. De gezondheidskundige beoordeling die ten grondslag ligt aan de conclusie en adviezen zijn in een aparte bijlage ingevoegd.

Gebruikte gegevens en juistheid daarvan

In de beoordeling is de GGD ervan uitgegaan dat de gemeente zelf de milieugegevens zoals aangeleverd op juistheid heeft gecontroleerd. Bij de beoordeling is enkel rekening gehouden met de uitbreiding aan de Peelweg 20A te Zeeland. Er is geen rekening gehouden met andere mogelijke gelijktijdige uitbreidingen binnen de directe omgeving van het bedrijf. De GGD baseert haar beoordeling op het volgende document:

- Vormvrije m.e.r.-beoordeling Peelweg 20a, Zeeland, inclusief bijlages. Argon Advies, 4 juni 2020.
- Per email (d.d. 24-9-2020) toegestuurde antwoorden op aan gemeente gestelde vragen en contact met ODBN d.d. 28 september 2020.

[1] Veehouderijen en gezondheid omwonenden (VGO), Maassen K, et al, 2016
[2] Veehouderij en Gezondheid Omwonenden (aanvullende studies). Analyse van gezondheidseffecten, risicofactoren en uitstoot van bio-aerosolen, Hagenaars T, Hoeksma P, de Roda Husman AM, Swart A, Wouters, 2017
[3] Veehouderij en Gezondheid Omwonenden III - Longontsteking in de nabijheid van geiten- en pluimveehouderijen; actualisering van gegevens uit huisartspraktijken 2014 – 2016, IJzermans CJ, Smit LAM, Heederik DJJ en Hagenaars TJ, 2018
[4] Emissies van endotoxinen uit de veehouderij, Ogink, N, et al. 2016

Team Gezondheid, Milieu & Veiligheid
Postbus 3024
5003 DA Tilburg
Telefoon: 0900 - 368 68 68

milieu@ggdgmv.nl

Situatiebeschrijving

- De aanvraag betreft een wijziging van een melkveehouderij. In de tabel hieronder wordt het aantal dieren in de vergunde en beoogde situatie weergegeven. De huidige situatie is die de situatie zoals vergund in 2015 (bron web bvb Noord-Brabant).

	Vergund 2015 activiteitenbesluit	**Vergund 2017** vergunning Wet natuurbescherming	**Beoogde situatie**
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	199	370	370
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	137	66	66

Tabel 1; Overzicht van wijzigingen met betrekking tot dieraantallen

Wijzigingen:
de huisvesting van melk-/kalfkoeien ouder dan 2 jaar wijzigt van "ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)" in "ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urine afvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)".

- De kern van Zeeland is gelegen op 2,4 km, de kern van Langenboom op 2,0 km.
- In de directe omgeving liggen meerdere (intensieve) veehouderijen, bijvoorbeeld aan de Schuifelenberg 3, Schuifelenberg 19, Peelweg 29 (allen varkens) en Witte Dellen 2 (pluimvee). (Bron web BVB Noord Brabant).
- In het buitengebied zijn ook woningen, niet (meer) behorend bij een veehouderij gelegen. Door de GGD worden voormalige bedrijfswoningen/ plattelandswoningen net als burgerwoningen beschouwd als gevoelige bestemmingen.
- Door de ondernemer is ook een vergunning aangevraagd voor een monovergister. Naast het ontstane biogas wordt hierbij ook digistaat gevormd dat gescheiden wordt in een dunne en dikke fractie. De dunne fractie wordt over het eigen land uitgereden, Een deel van de dikke fractie wordt gebruikt als boxbedekkingsmateriaal op het eigen bedrijf. De overige dikke fractie wordt gebruikt als meststof. In deze adviesbrief wordt niet ingegaan op de eventuele effecten van de plaatsing van een dergelijke vergister voor de omgeving. Hierover zijn ook geen milieugegevens aangeleverd.

Conclusies

De GGD adviseert de gemeente om de volgende gezondheidsaspecten mee te wegen in haar considerans met betrekking tot de wijziging van de vergunning van de veehouderij gelegen aan de Peelweg 20A te Zeeland:

- Er worden in de beoogde situatie meer dieren gehouden. Omdat het hier dieren zonder wettelijke emissiefactor betreft, leidt de ontwikkeling niet tot een verandering in de te berekenen voor- en achtergrondgeurbelasting.
- In de omgeving zijn meerdere veehouderijen gelegen waar dieren, waarvoor geen wettelijk emissiefactor is vastgesteld, worden gehouden. Voor dergelijke situaties wordt in plaats van de voor- en achtergrondgeurbelasting een afstandscriterium gehanteerd. Door de gemeente Landerd is een beleid opgesteld met betrekking tot de aan te houden afstand van een melkveehouderij tot object binnen en buiten de bebouwde kom. In de notitie "melding vormvrije mer beoordeling" staat "In onderhavige situatie bedraagt de afstand tot geurgevoelige objecten buiten de kom 150 meter en binnen de kom 450 meter. Aan deze afstand wordt ruimschoots voldaan". Uit het telefoongesprek met de ODBN blijkt dat de meest nabijgelegen geurgevoelige bestemmingen Peelweg 18 en Witte Dellen 5 zijn. Beide liggen op respectievelijk circa 290 en 320 meter afstand van het emissiepunt. Daarmee liggen deze woningen niet binnen de minimale afstand, zoals die door de GGD wordt gehanteerd, zijnde 100 meter (VNG richtlijn). De woning aan Peelweg 20 behoort tot het bedrijf gelegen aan Peelweg 20a te Zeeland.
  De werkelijke hinder die in de praktijk wordt ervaren, wordt bepaald door meerdere factoren (zoals intensiteit, gewenning en vertrouwdheid met de bron). Ook communicatie beïnvloedt hoe hinder ervaren wordt. De GGD adviseert daarom de gemeente:
  - gezamenlijk met de ondernemer te communiceren met de inwoners over de huidige en toekomstige (geur-)situatie en over genomen maatregelen om hinder naar de omgeving toe te beperken (omgevingsdialoog).
  - Aan de ondernemer te vragen om zijn contactgegevens duidelijk te communiceren zodat mensen zich uitgenodigd voelen om met de ondernemer in overleg te treden over eventuele klachten
  - te onderzoeken of de bewoners de geurbelasting als hinderlijk ervaren en indien dit het geval is, via een gebiedsgerichte aanpak de cumulatieve geurbelasting te reduceren.
- Er is sprake van een toename van de emissie van fijnstof en van ammoniak bij de voorgenomen ontwikkeling. Op de doorgerekende woningen wordt in de beoogde situatie voldaan aan de gezondheidskundige uitgangspunten van de GGD met betrekking voor de concentratie PM10. Niet inzichtelijk is of er sprake is van een toename van de concentratie PM10 ten opzichte van de huidige situatie, omdat een berekening voor de huidige situatie ontbreekt (was voor de aanvraag destijds niet nodig).
  Een toename van de emissie van ammoniak leidt tot een toename van de vorming van secundair fijnstof. Omdat dit pas op enige afstand van de bron zal plaatsvinden, heeft dit geen effect op de concentratie fijnstof in de directe omgeving.

De concentratie PM2,5 ligt net boven de gezondheidskundige uitgangspunten van de GGD, zoals overigens voor veel locaties in Nederland geldt. Ook voor de concentratie PM2,5 geldt dat niet inzichtelijk is of er sprake is van een toename ten opzichte van de huidige situatie doordat berekeningen voor de huidige situatie ontbreken.

- Voor de gehouden diersoort (melkvee/ vrouwelijk jongvee) is het nog niet mogelijk een endotoxinerichtafstand te berekenen. Wel liggen er in de directe nabijheid meerdere veehouderijen, die allemaal een bijdrage kunnen leveren aan de cumulatie van endotoxine. De gemeente wordt geadviseerd de ontwikkelingen rondom endotoxinecumulatie in de gaten te houden en het beleid hier zo nodig op aan te passen. Naar verwachting wordt begin volgend jaar de endotoxine handreiking geüpdatet.
- De GGD bevestigt het belang van de hygiënemaatregelen die de initiatiefnemer beschrijft, waaronder een hygiënesluis met minimaal een handenwasgelegenheid ter vermindering van het risico op zoönose(overdracht).

Als u nog vragen heeft over voorgenoemde advies, kunt u contact opnemen met team GMV, telefoonnummer 0900 3 68 68 68.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur milieu en gezondheid

[redacted]

epidemioloog infectieziektebestrijding

Bijlage Gezondheidskundige beoordeling

De GGD baseert haar beoordeling op gezondheidskundige advieswaarden in plaats van wettelijke normen. Wettelijke normen vormen een compromis van gezondheidsbescherming en andere aspecten zoals technische en politieke haalbaarheid. Daardoor kunnen ook beneden wettelijke normen al gezondheidseffecten optreden. In dat geval wordt niet aan de gezondheidskundige uitgangspunten van de GGD voldaan.
De GGD beschouwt woningen als gevoelige bestemmingen; ook (voormalig) agrarische bedrijfswoningen.

Emissies:

- Uit de gegevens blijkt dat de ammoniak emissie ten opzichte van de vigerende situatie activiteitenbesluit (2015) toeneemt met 31,6 kg/jaar. Ten opzichte van de vergunde situatie op basis van de vergunning Wet natuurbescherming (2017) blijft de emissie gelijk. Ook de emissie van fijnstof PM10 neemt toe ten opzichte van de vergunning uit 2015 en wel met 22.610 gram/jaar naar 57.268 gram/jaar. Ook de emissie van PM2,5 neemt toe ten opzichte van 2015 met 4.060,4 gram/jaar naar 15.708,4 gram/jaar.
- Vanuit gezondheid, omgevingsbewust handelen en zorgvuldige veehouderij bezien moet naar mening van de GGD gestreefd te worden naar een reductie van emissie van zowel geur, fijnstof als ammoniak. Immers, blootstelling aan fijnstof kan ook onder de wettelijke norm van 40 $\mu g/m^3$ leiden tot gezondheidsproblemen als luchtwegklachten en verminderde longfunctie. Naast het fijnstof dat direct afkomstig is uit de stallen, vindt vorming van secundair fijnstof plaats doordat het vrijkomende ammoniak uit de stallen reageert met andere stoffen in de lucht. Uit het VGO onderzoek blijkt dat de longfunctie lager is bij mensen wanneer de concentratie ammoniak in de lucht hoog is. Vandaar het belang vanuit gezondheid om de emissie van ammoniak en fijn stof terug te dringen.

Opmerking:

- Het betreft hier dieren zonder wettelijke emissiefactor, waardoor de geuremissie niet berekend is.

Afstanden

- Uit onderzoek blijkt dat verkleining van de afstand tussen emissiepunt en woning leidt tot hogere blootstelling aan bepaalde stofdeeltjes, endotoxinen en micro-organismen; hetgeen tot een toename van gezondheidsrisico's leidt. Vandaar dat als minimum afstand tussen veehouderij en burgerwoningen een afstand van 250 meter wordt geadviseerd.

De meest nabij gelegen burgerwoning en of plattelandswoning ligt op circa 290 meter (bron opmerking ODBN). Aan het afstandscriterium wordt derhalve voldaan.

Geur

- Gezondheidseffecten: Geur kan leiden tot (ernstige) hinder en daarmee samenhangend klachten als misselijkheid, hoofdpijn, prikkeling van slijmvliezen, irritatie van ogen en neus en slaapproblemen en stressgerelateerde klachten.
- Advieswaarden voorgrondbelasting: Voor de voorgrondgeurbelasting sluit de GGD aan bij bijlage 6-7 van de handreiking Wgv voor niet-concentratie gebied. Uitgaande van maximaal 12% gehinderden voor een woonkern en 20% gehinderden in het buitengebied komt dat overeen met 2 OU/m^3 voor een woonkern en 5 OU/m^3 voor het buitengebied. De GGD maakt hierbij geen onderscheid tussen concentratiegebied en niet-concentratiegebied omdat deze niet gezondheidskundig is onderbouwd. Landerd ligt overigens in een concentratiegebied.
- Advieswaarden achtergrondbelasting: Het onderzoek van Geelen et al.[5] geeft op dit moment het best beschikbare beeld van de relatie tussen achtergrondgeurbelasting van veehouderij en mate van (ernstige) geurhinder binnen het onderzoeksgebied van Noord-Brabant en Limburg, zo concludeert het RIVM.[6] Daarom hanteert de GGD deze recentere relaties voor de gezondheidskundige beoordeling. Uitgaande van maximaal 12% geurgehinderden voor een woonkern en 20% voor het buitengebied, komt dat overeen met een achtergrondgeurbelasting van 5 OU/m^3 voor een woonkern en 10 OU/m^3 voor het buitengebied.[7]

Aanvraag: In de aanvraag betreft het dieren waarvoor geen wettelijke emissiefactor is vastgesteld. De voorgrondgeurbelasting is derhalve niet te berekenen. In plaats daarvan wordt gebruik gemaakt van een afstandscriterium. Door de GGD wordt aangesloten bij de VNG richtlijn met 100 meter als minimum afstand (minstens 100 meter vanaf de rand van een bedrijf tot de dichtstbijzijnde gevoelige bestemming[8]), waarbij gepleit wordt voor een grotere afstand wanneer het aantal dieren toeneemt. Door de gemeente Landerd zijn strengere afstandscriteria benoemd naarmate de omvang van het bedrijf toeneemt. Aan deze eisen wordt, aldus de melding vormvrije MER beoordeling, voldaan. De meest nabijgelegen geurgevoelige bestemming ligt op circa 290 meter.

---

[5] Geurhinder van veehouderij nader onderzocht: meer hinder dan Handreiking Wgv doet vermoeden?, Geelen *et al.*, 2015

[6] Oplegnotitie - Resultaten duidingsonderzoek en bouwstenen voor beleid & Bijlage rapport 'Verschillen tussen twee studies naar geurbelasting geurhinderrelaties nader onderzocht'. Te downloaden via https://www.rivm.nl/resultaten-van-duidingsonderzoek-verschil-tussen-twee-geurhindercurves

[7] Deze waarden wijken af van de waarden voor de achtergrondgeurbelasting uit de provinciale verordening (respectievelijk 20 en 10 OU/m3).

[8] VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'.

De achtergrondgeurbelasting in de woonkern en het buitengebied verandert door de voorgenomen wijziging niet, daar in de berekening enkel dieren worden meegenomen waarvoor een wettelijke geuremissiefactor is vastgesteld en dit in de aanvraag niet het geval is. Echter door de dieren op het bedrijf aan de Peelweg 20a wordt wel degelijk bijgedragen aan de geurbelasting in de omgeving. De werkelijke achtergrondgeurbelasting kan daardoor hoger liggen dan berekend wordt. In de voorgenomen situatie neemt het aantal dieren toe en daarmee mogelijk de ervaren geurbelasting. Er is geen achtergrondgeurbelasting berekend, waardoor op basis van de gegevens niet te stellen is of er sprake is van een overschrijding van de gezondheidskundige advieswaarde voor dit gebied. Indien deze overschreden wordt, geldt dit zowel voor de huidige als aangevraagde situatie, omdat de dieren waar de vergunning aanvraag voor geldt niet worden meegenomen in de berekende geurbelasting.

Fijnstof:

- Gezondheidseffecten: Blootstelling aan fijnstof (PM2,5-PM10) kan leiden tot luchtwegklachten, acute klachten van ogen, neus en bovenste luchtwegen, verminderde longfunctie, hart- en vaatziekten en vervroegde sterfte.
- Advieswaarden fijnstof: Ook onder de milieukwaliteitsnormen voor fijnstof worden gezondheidseffecten gevonden. Omdat op het laagst onderzochte fijn stofniveau nog steeds gezondheidseffecten zijn gevonden, gaat de WHO ervan uit dat er geen 'veilige' concentratie is waaronder geen effecten optreden. De GGD concludeert dat fijnstof concentraties zoveel als redelijkerwijs mogelijk omlaag gebracht zou moeten worden. Voor beleid bevelen GGD en WHO de gezondheidskundige advieswaarden aan van 20 µg/m^3 jaargemiddelde PM10 concentratie en 10 µg/m^3 jaargemiddelde PM2.5 concentratie.
- Advies emissies: Naast het fijnstof dat direct afkomstig is uit de stallen, vindt vorming van secundair fijnstof plaats doordat het vrijkomende ammoniak uit de stallen reageert met andere stoffen in de lucht.
  Uit het VGO onderzoek blijkt dat de longfunctie lager is bij mensen wanneer de concentratie ammoniak in de lucht hoog is. Vandaar dat de GGD adviseert om ook te streven naar een lagere emissie van ammoniak en fijnstof.
- Aanvraag: De fijnstof concentratie PM10 op de hoogst belaste locatie (Peelweg 20, Zeeland) bedraagt in de beoogde situatie 17,98 µg/m^3. De GGD gaat uit van concentraties zonder zeezoutaftrek omdat deze zeezoutaftrek geen gezondheidskundige basis heeft. Voor fijnstof PM10 wordt in de aangevraagde situatie aan de gezondheidskundige uitgangspunten van de GGD voldaan.
- Er zijn ook berekeningen voor fijnstof PM2,5 gemaakt. Op de doorgerekende locaties bedraagt de concentratie PM2,5 op leefniveau 10,8 µg/m^3.

Er wordt daarmee net niet aan de gezondheidskundige uitgangspunten voor fijnstof PM2,5 voldaan, zoals overigens voor veel plaatsen in Nederland geldt.

Endotoxine

- Gezondheidseffecten: Endotoxinen kunnen via inademing luchtwegklachten, acute en chronische longfunctieveranderingen, ontstekingsreacties en niet allergische astma en COPD veroorzaken. De Gezondheidsraad ziet endotoxine als een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden aan stoffen uit stallen die een negatieve invloed hebben op de luchtwegen.
- Advieswaarden endotoxinen: De Gezondheidsraad leidde in 2012 een gezondheidskundige advieswaarde voor de algemene bevolking af van 30 EU/m3 endotoxinen. Op basis van de handreiking endotoxine[9], is aan de hand van de fijn stof emissie de afstand berekend waarbinnen naar verwachting de gezondheidskundige advieswaarde voor 4-uurs blootstelling aan endotoxine (30 EU/m3) wordt overschreden.
- Aanvraag: op dit moment is het nog niet mogelijk om de endotoxine richtafstand anders dan afkomstig van varkenshouderijen en pluimveebedrijven te beoordelen. Er kan derhalve geen uitspraak gedaan worden of er woningen (inclusief bedrijfswoningen van derden) binnen deze afstand liggen.
- N.B. In het gebied liggen meerdere veehouderijen en is er sprake van cumulatie. Op dit moment is het nog niet mogelijk de cumulatie van endotoxine te berekenen. Naar verwachting wordt de endotoxine handreiking zoals opgesteld door het ondersteuningsteam begin volgend jaar geüpdatet. De GGD adviseert om de ontwikkelingen op dit gebied te volgen.

Zoönosen

- Gezondheidseffecten: Een zoönose is een infectieziekte die van dier op mens kan overgaan. Afhankelijk van het type infectie variëren de gezondheidseffecten.
- Kwalitatieve beoordeling: Door het ontbreken van kwantitatieve normen is voor zoönosen een kwalitatieve beoordeling gemaakt van de ontwikkeling en mogelijke maatregelen.
  - Binnen het bedrijf wordt 1 diersoort bedrijfsmatig gehouden en er is sprake van een gesloten bedrijfsvoering.
  - Een dierenarts komt minimaal één keer per 2 weken op het bedrijf.
  - De ondernemer beschrijft de hygiënemaatregelen ter voorkoming van insleep, verspreiding en uitstoot van zoönose op het bedrijf, zoals ongediertebestrijding, het hebben van een ziekenstal en afkalfstal. Het nemen van de voorgestelde hygiëne maatregelen beoordeelt de GGD als positief.
  - Er is aandacht voor selectief antibioticagebruik.

[9] Notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: Endotoxine toetsingskader 1.0. Ondersteuningsteam Veehouderij en Volksgezondheid 25 november 2016.

- Medewerkers en bezoekers dragen bedrijfskleding en de laarzen worden regelmatig ontsmet.
- Er is een hygiëne sluis aanwezig.

Transport en landschappelijke inpassing:

Naast maatregelen op bovenstaande aspecten zijn door het bedrijf maatregelen te nemen om gezondheidsrisico te beheersen die niet vallen onder vergunningseisen van een individueel bedrijf maar wel in gemeentelijk beleid ingebed kunnen worden, zoals transport en landschappelijke inpassing.
Uit het toetsingsinstrument blijkt dat:

- Of mensen geurbelasting als hinderlijk ervaren, wordt onder meer beïnvloed door de mate van acceptatie van een bron/activiteit. Factoren zoals routing en aantal transportbewegingen en landschappelijke inpassing spelen daarbij een rol. Daarom is GMV van mening dat het nemen van dergelijke maatregelen belangrijk is om de acceptatie door omwonenden te bevorderen.
    - Wanneer gereden wordt via de meest voor de hand liggende, kortste route, geldt dat er niet door de bebouwde kom wordt gereden. Vanuit beheersing van gezondheidskundige risico's wordt geadviseerd transport door de bebouwde kom zoveel mogelijk te voorkomen.
    - De meeste transportbewegingen vinden in de dagperiode plaats. Bovendien ligt het bedrijf op behoorlijke afstand van woonkernen. Transport in nachtelijke uren kan leiden tot een verstoring van de nachtrust en dient naar mening van de GGD daarom zoveel mogelijk te worden vermeden.
    - In de beoogde situatie worden geen aanvullende maatregelen getroffen in het kader van landschappelijke inpassing van de locatie.

Uitgangspunten Aerius-berekeningen

03-11-2025, versie 02

Gegevens initiatiefnemer en locatie

Aanvrager:
Midden Peel BV
Voederheil 27
5411 RJ Zeeland

KVK 17204655

Locatie inrichting:
Peelweg 20A, Zeeland

Kadastrale ligging:
Gemeente Zeeland, sectie K, perceelnummer 1363 (gedeeltelijk).

Referentiesituatie Melding activiteitenbesluit

Ten behoeve van de vormvrije m.e.r. is met behulp van het rekenprogramma Aerius beoordeeld of de beoogde ontwikkeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden ten opzichte van de vigerende situatie, de meldingen Activiteitenbesluit van 20 april 2015, 23 april 2018 en 6 augustus 2020.

Om de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling in beeld te brengen is een berekening gemaakt met het programma Aerius Calculator voor de gebruiksfase en de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling ten opzichte van de referentiesituatie, de meldingen Activiteitenbesluit van 20 april 2015 en 6 augustus 2020.

De volgende tabel geeft een weergave van de ammoniakemissie in de vigerende situatie.

Tabel 1: Overzicht ammoniakemissie vergunde situatie melding Activiteitenbesluit 20 april 2015 en 6 augustus 2020

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3 totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 (HA1.25) ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)	199	8,00	1.592,00
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 (HA2.100) Overige huisvestingssystemen	71	4,40	312,40
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 (HA2.100) Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40
				Totaal	**2.194,80**

Invoergegevens dierenverblijven referentiesituatie

Stal 1
Stal 1 is een ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif (BWL 2013.07.V3). De stal wordt natuurlijk geventileerd door middel van zijgevel en nokventilatie. De EP-hoogte bedraagt 11,56 meter. In de stal worden 199 melkkoeien en 71 stuks jongvee gehuisvest.

Stal 2
Stal 2 is een stal met ligboxen en groepshuisvesting ten behoeve van de huisvesting van 66 stuks jongvee. De stal wordt natuurlijk geventileerd door middel van zijgevel en nokventilatie. De EP-hoogte bedraagt 9,96 meter.

Daarnaast is op het bedrijf een monovergister gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland zoals vergund. Een silo ten behoeve van mestvergisting en een container met een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie zijn geplaatst en in gebruik genomen.

Verkeersbewegingen
De volgende tabel geeft een weergave van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Hierbij is uitgegaan van de verkeersbewegingen uit het akoestisch onderzoek dat in 2015 is uitgevoerd ten behoeve van onderhavige bedrijfslocatie[1].

Tabel 2: Overzicht verkeersgeneratie referentiesituatie

Activiteit	Type	Aantal vrachten / ritten per jaar
Aanvoer krachtvoer	Zwaar verkeer	26 vrachten/52 ritten
Aanvoer bijproducten	Zwaar verkeer	52 vrachten / 104 ritten
Afvoer melk	Zwaar verkeer	122 vrachten/244 ritten
Afvoer vee	Zwaar verkeer	26 vrachten / 52 ritten
Afvoer kadavers	Zwaar verkeer	18 vrachten / 36 ritten
Afvoer mest	Zwaar verkeer	180 vrachten/ 360 ritten
Aanvoer ruwvoer (inkuilen) mais/gras	Zwaar verkeer	200 vrachten/ 400 ritten
Tractorbewegingen naar en van het land	Zwaar verkeer	Max. 8 bewegingen per dag maximaal 183 dagen per jaar/ 1.460 per jaar
Divers	Zwaar verkeer	52 vrachten/ 104 ritten
Totaal zwaar verkeer		**2.708 ritten**
Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	23 per dag /16.790 ritten
Bezoekers bedrijfswoning	Licht verkeer	4,5 per dag/ 3.285 ritten
Totaal licht verkeer		**20.075 ritten**

Koude start
Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden.

Uit de publicaties van TNO (de partij die de emissiefactoren na onderzoek publiceert) volgen deze uitgangspunten:

- Er is duidelijk onderscheid te maken tussen voertuigen met koude start en rijdend verkeer. Aangezien de koude start beperkt is qua duur, respectievelijk 10 en 30 seconden voor benzine-, LPG- en dieselvoertuigen (zowel licht-, middel- als zwaar verkeer);
- In (verkennend) onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal op basis van dit onderzoek hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer;
- Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, onder andere parkeerplaatsen, laden/lossen.

[1] Akoestisch onderzoek Schuifelenberg ong. te Zeeland, rapportnummer 2705ao0115, G&O consult, d.d. 26 februari 2015

In onderhavige situatie is sprake van een 'koude start' bij het licht verkeer. Het vrachtverkeer komt van elders en vertrekt binnen twee uur, waardoor geen sprake is van een koude start op het bedrijf.
Het licht verkeer betreft bezoekers van elders die het bedrijf of de woning bezoeken; zij vertrekken normaals besproken binnen twee uur, waardoor geen sprake is van een koude start. Daarnaast betreft het licht verkeer vertrek van de eigen auto bij de woningen. Wanneer de auto voor vertrek langer dan 2 uur stil staat, is sprake van een koude start. Er is vanuit gegaan dat bij 25 % van de bewegingen ten behoeve van de woning sprake is van een koude start. Deze zijn als oppervlaktebron ingevoerd.

Mobiele bronnen

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Binnen de inrichting worden ten behoeve van de bedrijfsvoering verschillende machines ingezet. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig. Deze worden als volgt berekend:

D = LBPJ/B

Hierin is
LBPJ (=liter brandstof per jaar) het totale verbruik aan brandstof [L/a]
D het totaal aantal draaiuren
B het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO[20]:

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

De formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021[21]) en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

Figuur 1: Uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator 2024 berekening brandstofverbruik

AdBlue wordt enkel gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Het doel is om het stikstofoxide (NOx) uitstoot te verlagen. Het verwachte aantal liter gebruikte AdBlue wordt geschat. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik.; Voor stage III is dit 3% van het dieselverbruik. Bij stage I en II is nog geen sprake van de toepassing van AdBlue.

De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlue verbruik. Bij de parameters Fv en Fe is gekozen om te rekenen met worst-case factoren.

Tabel 3: Emissies gebruik mobiele werktuigen referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Fv (worstcase)	Fe (worstcase)	Vermogen (kW)	R	Brandstof-verbruik (liter/uur)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik
Tractor/loader divers[1)]	IV	1.642	0,15	0,75	80	0,25	18	29.574	1.774
Tractor/loader inkuilen[2)]	IV	96	0,15	0,75	80	0,25	18	1.728	104

1) *Ten behoeve van het voeren van het vee (laden en aandrijven menvoerwagen, voeren van de dieren en aanschuiven voer in de stal (het intern transport van onderr andere vaste mest e.d. wordt dagelijks ongeveer 4,5 uur een tractor of loader gebruikt. Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, respectievelijk 80 en 55 kW en een loader van 70 kW. Er is uitgegaan van de wost-case-situatie dat gebruik gemaakt wordt van de tractor met 80 kW.*
2) *Gedurende 8 keer per jaar wordt kuilvoer ingekuild. Voor het inkuilen van het kuilvoer wordt gebruik gemaakt van een tractor en/of een loader ter hoogte van de sleufsilo's. Gezamenlijk worden zij maximaal 12 uur per keer gebruikt. Dit is de tijd die nodig is voor het kiepen en inkuilen tezamen. Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, respectievelijk 80 en 55 kW en een loader van 70 kW. Er is uitgegaan van de wost-case-situatie dat gebruik gemaakt wordt van de tractor met 80 kW en de maximale tijd van 8* 12 uur per dag.*

Stationair draaiende motoren worden apart ingevoerd. Hiervoor geldt er een eigen formule:

*Formule: EF = EF_stationair*Tijd_stationair*

In bijlage 1 van de Instructie gegevens invoer Aerius calculator 2024 worden de emissiefactoren voor NH_3 en NO_x voor stationair draaiende motoren weergegeven. De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 4: Emissies stationair draaiende motoren referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH_3 (g/uur)1)	EF_stionair NO_x (g/uur)1)	EF-stationair NH_3 totaal (g)	EF_stionair NO_x totaal (g)
Stationair draaiende motor2)	IV	339	0,9684	82,5324	328,2876	27.978,4836

1) Gegevens 2023, omdat dat de oudste gegevens in de bijlage van de Aerius instructie zijn[2].
2) Gemiddeld is bij elke vrachtwagen circa 15 minuten sprake van een stationair draaiende motor. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld vermogen van een vrachtwagen van 150 kW;

Stookinstallaties
Binnen het bedrijf wordt geen gebruik gemaakt van gas. Er wordt gebruik gemaakt van een elektrische boiler ten behoeve van de warmwatervoorziening. Hierdoor is geen sprake van emissie door stookinstallaties.

Mestbewerkingsinstallaties
In de WKK-installatie wordt biogas omgezet in energie. Hierbij vindt een verbrandingsproces plaats, waarbij sprake is van uitstoot van NOx.Het gebruik van de WKK-installatie is meegenomen in de Aerius-berekening. Bij de overige toegepaste apparatuur – de monoverigster en de mestscheidingsinstallatie - is geen sprake van stikstofemissie. In onderhavige situatie wordt enkel drijfmest verwerkt die ter plaatse is geproduceerd. De mest wordt dagelijks via een gesloten pijpleiding aangevoerd naar de monovergister. Er komt in deze geen emissiebron bij omdat het de verwerking van mest is die ter plaatse wordt geproduceerd. De emissie zit al verdisconteerd in de emissiefactoren van de dieren. Dit geldt ook voor de mestscheidingsinstallatie.

<u>Warmtekrachtkoppeling</u>
Maximale mogelijke verbranding m^3 biogas kW_e WKK:
Uitgangspunten:
- 32 MJ energie per m^3 groen gas.
- 1 m^3 biogas bevat evenveel energie als ca 0,67 m^3 groen gas.
- Verwachte bedrijfstijd is 8000 uur. Worst case aanname volcontinu, zonder onderbrekingen: 8760 uur

In 1 jaar kan de WKK max 44 KWe * 8760 bedrijfsuren = 385.440 kwh opwekken Dit is gelijk aan 1.388 GJ (1000 kWh = 3600 MJ = 3,6 GJ; 1 kwh = 0,0036 GJ). Hiervoor heeft de WKK gas nodig met 4.338 GJ energie (1.388/rendement van 32%).

De concentratie NOX 21,06 g/GJ volgens opgave leverancier. De totale emissie bedraagt 21,06 g/GJ * 4.338 GJ = 92,41 kg per jaar

Het rookgas wordt teruggekoeld naar een temperatuur van 110 ^{0}C. De diameter van de uitlaat bedraagt 0,35 meter. Een diameter dan 0,35 meter komt overeen met een uitstroomoppervlak van 0,096 m^2.
Het brandstofverbruik van een WKK-installatie met een elektrisch vermogen van 44 kW bedraagt:

[2] Bijlage 1, Stationaire emissies wegverkeer, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, Expertiseteam Stikstof en Natura2000 van BIJ12, Oktober 2025

44 kW (vermogen motor) / (0,32 (rendement motor) x 3,6 = 0,495 GJ per uur. De stookwaarde van biogas bedraagt 0,02342 GJ/m³. Dit betekent een biogasverbruik van 0,495 / 0,02342 = 21,14 m³ biogas per uur. Het rookgasdebiet bedraagt dan bij vollast: 7,455 * 21,14 = 157,6 m³ rookgas per uur.

Wanneer de uitstroomsnelheid bekend is kan deze rechtstreeks worden ingevuld. Indien de uitstroomsnelheid niet bekend is maar wel de volumeflux (ook wel ´debiet´ genoemd), dan kan de uitstroomsnelheid als volgt worden berekend: v = V / A / 273,15 * T

waarin:
v = Uitstroom snelheid (m/s)
V = Volumeflux (Nm3 /s)
A = Uitstroom oppervlak (m2)
T = Temperatuur van de emissie in Kelvin (K)

v =0,0438 / 0,096 / 273,15 * 383 = 0,64 m/s

In 1 jaar wekt de WKK 264.000 kWh opwekken Dit is gelijk aan 950 GJ (1000 kWh = 3600 MJ = 3,6 GJ; 1 kWh = 0,0036 GJ). Hiervoor heeft de WKK gas nodig met 3.063 GJ energie (1.388/rendement van 32%).

De concentratie NOX 21,06 g/GJ volgens opgave leverancier. De totale emissie bedraagt 21,06 g/GJ * 3.063 GJ = 64,51 kg per jaar

Het rookgas wordt teruggekoeld naar een temperatuur van 110 ^{0}C. De diameter van de uitlaat bedraagt 0,35 meter. Een diameter dan 0,35 meter komt overeen met een uitstroomoppervlak van 0,096 m².
Het brandstofverbruik van een WKK-installatie met een elektrisch vermogen van 44 kW bedraagt:
44 kW (vermogen motor) / (0,32 (rendement motor) x 3,6 = 0,495 GJ per uur. De stookwaarde van biogas bedraagt 0,02342 GJ/m³. Dit betekent een biogasverbruik van 0,495 / 0,02342 = 21,14 m³ biogas per uur. Het rookgasdebiet bedraagt dan bij vollast: 7,455 * 21,14 = 157,6 m³ rookgas per uur.

Wanneer de uitstroomsnelheid bekend is kan deze rechtstreeks worden ingevuld. Indien de uitstroomsnelheid niet bekend is maar wel de volumeflux (ook wel ‘debiet’ genoemd), dan kan de uitstroomsnelheid als volgt worden berekend: v = V / A / 273,15 * T

waarin:
v = Uitstroom snelheid (m/s)
V = Volumeflux (Nm3 /s)
A = Uitstroom oppervlak (m2)
T = Temperatuur van de emissie in Kelvin (K)

v =0,0438 / 0,096 / 273,15 * 383 = 0,64 m/s

Beoogde situatie

De volgende tabel geeft een weergave van de ammoniakemissie in de beoogde situatie.

Tabel 5: Beoogde situatie

Stal	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3/ totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 (HA1.22) ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	270	6,00	1.620,00
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 (HA1.22) ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	100	6,00	600,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 (HA2.100) Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40
				NH_3	**2.510,40**

Invoergegevens dierenverblijven referentiesituatie

Stal 1

Stal 1 is een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6). De stal wordt natuurlijk geventileerd door middel van zijgevel en nokventilatie. De EP-hoogte bedraagt 11,56 meter. In de stal worden 270 melkkoeien gehuisvest.

Stal 2

Stal 2 is een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6) ten behoeve van de huisvesting van 100 melkkoeien. Daarnaast worden er 66 stuks jongvee gehuisvest, gedeeltelijk in ligboxen en gedeeltelijk in strohokken. De stal wordt natuurlijk geventileerd door middel van zijgevel en nokventilatie, waarbij een deel van de buitengevel en de nok zijn dichtgemaakt in verband met geur. De EP-hoogte bedraagt 9,96 meter.

Daarnaast is op het bedrijf een monovergister gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland zoals vergund. Een silo ten behoeve van mestvergisting en een container met een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie zijn geplaatst en in gebruik genomen.

Verkeersbewegingen

De volgende tabel geeft een weergave van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Hierbij is uitgegaan van de verkeersbewegingen uit het akoestisch onderzoek recent is uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling[3].

Tabel 6: Overzicht verkeersgeneratie referentiesituatie

Activiteit	Type	Aantal ritten (ritten per jaar)
Aanvoer krachtvoer	Zwaar vrachtverkeer	26 vrachten/52 ritten
Aanvoer bijproducten	Zwaar verkeer	52 vrachten / 104 ritten
Afvoer melk	Zwaar vrachtverkeer	122 vrachten/244 ritten
Afvoer vee	Zwaar vrachtverkeer	26 vrachten / 52 ritten

[3] Akoestisch onderzoek voor het bedrijf gelegen aan de Peelweg 20A te Zeeland, rapportnummer 2832ao9925V2, G&O consult, d.d. 23 oktober 2025

Afvoer kadavers	Zwaar vrachtverkeer	18 vrachten / 36 ritten
Aanvoer mest/digestaat	Zwaar vrachtverkeer	250 vrachten/ 500 ritten
Aanvoer ruwvoer (inkuilen) gras/mais	Zwaar vrachtverkeer	280 vrachten/ 560 ritten
Loader (inkuilen) gras/mais	Zwaar vrachtverkeer	8 bezoeken/ 16 ritten
Tractorbewegingen naar en van het land	Zwaar verkeer	Max. 8 bewegingen per dag maximaal 183 dagen per jaar/ 1.460 per jaar
Divers	Zwaar vrachtverkeer	52 vrachten/ 104 ritten
Totaal zwaar verkeer		**3.128 ritten**
Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	23 per dag /16.790 ritten
Bezoekers bedrijfswoning	Licht verkeer	4,5 per dag/ 3.285 ritten
Totaal licht verkeer		**20.075 ritten**

Koude start
De gegevens met betrekking tot de koude start zijn gelijk aan de referentiesituatie.

Mobiele bronnen
De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlue verbruik. Bij de parameters Fv en Fe is gekozen om te rekenen met worst-case factoren.

Tabel 7: Emissies gebruik mobiele werktuigen referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Fv (worstcase)	Fe (worstcase)	Vermogen (kW)	R	Brandstof-verbruik (liter/uur)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik
Tractor/loader divers[1)]	IV	1.643	0,15	0,75	80	0,25	18,0	29.574	1.774
Tractor inkuilen[2)]	IV	48	0,15	0,75	80	0,25	18,0	864	52
Loader inkuilen[2)]	IV	48	0,15	0,75	120	0,25	27,0	1.296	78

1) *Ten behoeve van het voeren van het vee (laden en aandrijven menvoerwagen, voeren van de dieren en aanschuiven voer in de stal (het intern transport van onderr andere vaste mest e.d. wordt dagelijks ongeveer 4,5 uur een tractor of loader gebruikt. Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, respectievelijk 80 en 55 kW en een loader van 70 kW. Er is uitgegaan van de wost-case-situatie dat gebruik gemaakt wordt van de tractor met 80 kW.*
2) *Gedurende 8 keer per jaar wordt kuilvoer ingekuild. Voor het inkuilen van het kuilvoer wordt gebruik gemaakt van tractoren en een loader van derden ter hoogte van de sleufsilo's. Gezamenlijk worden zij maximaal 12 uur per keer gebruikt. Dit is de tijd die nodig is voor het kiepen en inkuilen tezamen. Ten behoeve van het inkuilen wordt wordt gebruik gemaakt van tractoren van 80 kW en een loader van 120 kW. Zij worden in de verhuding 50/50 gebruikt.*

De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 8: Emissies stationair draaiende motoren beoogde situatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH_3 (g/uur)[1)]	EF_stionair NO_x (g/uur)[1)]	EF-stationair NH_3 totaal (g)	EF_stionair NO_x totaal (g)
Stationair draaiende motor[2)]	IV	391	1,0116	77,712	395,5356	30.385,392

1) Gegevens 2025[4].
2) Gemiddeld is bij elke vrachtwagen circa 15 minuten sprake van een stationair draaiende motor. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld vermogen van een vrachtwagen van 150 kW;

[4] Bijlage 1, Stationaire emissies wegverkeer, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, Expertiseteam Stikstof en Natura2000 van BIJ12, Oktober 2025

Stookinstallaties
Binnen het bedrijf wordt geen gebruik gemaakt van gas. Er wordt gebruik gemaakt van een elektrische boiler ten behoeve van de warmwatervoorziening. Hierdoor is geen sprake van emissie door stookinstallaties.

Mestbewerkingsinstallaties
In de WKK-installatie wordt biogas omgezet in energie. Hierbij vindt een verbrandingsproces plaats, waarbij sprake is van uitstoot van NOx.Het gebruik van de WKK-installatie is meegenomen in de Aerius-berekening. Bij de overige toegepaste apparatuur – de monoverigster en de mestschedingsinstallatie - is geen sprake van stikstofemissie. In onderhavige situatie wordt enkel drijfmest verwerkt die ter plaatse is geproduceerd. De mest wordt dagelijks via een gesloten pijpleiding aangevoerd naar de monovergister. Er komt in deze geen emissiebron bij omdat het de verwerking van mest is die ter plaatse wordt geproduceerd. De emissie zit al verdisconteerd in de emissiefactoren van de dieren. Dit geldt ook voor de mestscheidingsinstallatie.

<u>Warmtekrachtkoppeling</u>
Maximale mogelijke verbranding m^3 biogas kW_e WKK:
Uitgangspunten:
- 32 MJ energie per m^3 groen gas.
- 1 m^3 biogas bevat evenveel energie als ca 0,67 m^3 groen gas.
- Verwachte bedrijfstijd is 8000 uur. Worst case aanname volcontinu, zonder onderbrekingen: 8760 uur

In 1 jaar kan de WKK max 44 KWe * 8760 bedrijfsuren = 385.440 kwh opwekken Dit is gelijk aan 1.388 GJ (1000 kWh = 3600 MJ = 3,6 GJ; 1 kwh = 0,0036 GJ). Hiervoor heeft de WKK gas nodig met 4.338 GJ energie (1.388/rendement van 32%). 4

De concentratie NOX 21,06 g/GJ volgens opgave leverancier. De totale emissie bedraagt 21,06 g/GJ * 4.338 GJ = 92,41 kg per jaar

Het rookgas wordt teruggekoeld naar een temperatuur van 110 ^{0}C. De diameter van de uitlaat bedraagt 0,35 meter. Een diameter dan 0,35 meter komt overeen met een uitstroomoppervlak van 0,096 m^2.
Het brandstofverbruik van een WKK-installatie met een elektrisch vermogen van 44 kW bedraagt:
44 kW (vermogen motor) / (0,32 (rendement motor) x 3,6 = 0,495 GJ per uur. De stookwaarde van biogas bedraagt 0,02342 GJ/m^3. Dit betekent een biogasverbruik van 0,495 / 0,02342 = 21,14 m^3 biogas per uur. Het rookgasdebiet bedraagt dan bij vollast: 7,455 * 21,14 = 157,6 m^3 rookgas per uur.

Wanneer de uitstroomsnelheid bekend is kan deze rechtstreeks worden ingevuld. Indien de uitstroomsnelheid niet bekend is maar wel de volumeflux (ook wel ´debiet´ genoemd), dan kan de uitstroomsnelheid als volgt worden berekend: v = V / A / 273,15 * T

waarin:
v = Uitstroom snelheid (m/s)
V = Volumeflux (Nm3 /s)
A = Uitstroom oppervlak (m2)
T = Temperatuur van de emissie in Kelvin (K)

v =0,0438 / 0,096 / 273,15 * 383 = 0,64 m/s

In 1 jaar wekt de WKK 264.000 kwh opwekken Dit is gelijk aan 950 GJ (1000 kWh = 3600 MJ = 3,6 GJ; 1 kwh = 0,0036 GJ). Hiervoor heeft de WKK gas nodig met 3.063 GJ energie (1.388/rendement van 32%).

De concentratie NOX 21,06 g/GJ volgens opgave leverancier. De totale emissie bedraagt 21,06 g/GJ * 3.063 GJ = 64,51 kg per jaar

Het rookgas wordt teruggekoeld naar een temperatuur van 110 ^{0}C. De diameter van de uitlaat bedraagt 0,35 meter. Een diameter dan 0,35 meter komt overeen met een uitstroomoppervlak van 0,096 m^2.
Het brandstofverbruik van een WKK-installatie met een elektrisch vermogen van 44 kW bedraagt:
44 kW (vermogen motor) / (0,32 (rendement motor) x 3,6 = 0,495 GJ per uur. De stookwaarde van biogas bedraagt 0,02342 GJ/m^3. Dit betekent een biogasverbruik van 0,495 / 0,02342 = 21,14 m^3 biogas per uur. Het rookgasdebiet bedraagt dan bij vollast: 7,455 * 21,14 = 157,6 m^3 rookgas per uur.

Wanneer de uitstroomsnelheid bekend is kan deze rechtstreeks worden ingevuld. Indien de uitstroomsnelheid niet bekend is maar wel de volumeflux (ook wel ´debiet´ genoemd), dan kan de uitstroomsnelheid als volgt worden berekend: v = V / A / 273,15 * T

waarin:
v = Uitstroom snelheid (m/s)
V = Volumeflux (Nm3 /s)
A = Uitstroom oppervlak (m2)
T = Temperatuur van de emissie in Kelvin (K)

v =0,0438 / 0,096 / 273,15 * 383 = 0,64 m/s

Realisatiefase

Inititatiefnemer is voornemens de reeds vergunde maar niet gerealiseerde loods (stal 2) alsnog te realiseren, echter met een gewijzigd putten plan en met een huisvestingssysteem voor de huisvesting van 100 melkkoeien. Daarnaast wordt in stal 1 een gewijzigd stalsysteem gerealiseerd.

Gedurende het bouwen van de nieuwe loods anex stal treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de projectlocatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die worden gebruikt. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

In totaal genereert het project voor een periode van circa 6 maanden een toename aan licht en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 9: Overzicht verkeersgeneratie realisatie

Activiteit	Type	Aantal vrachten
Aanvoer grond	Zwaar vrachtverkeer	20 vrachten (40 ritten)
Aanvoer bouwwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	60 vrachten (120 ritten)
Totaal zwaar vrachtverkeer		**80 vrachten (160 ritten)**
Personeel	Licht verkeer	1 bestelbus en 1 auto per dag
Totaal licht verkeer		**260 bezoeken (520 ritten)**

In onderhavige situatie is sprake van een ‘koude start’ bij het licht verkeer. Het vrachtverkeer komt van elders en vertrekt binnen twee uur, waardoor geen sprake is van een koude start op het bedrijf.
Het licht verkeer betreft werknemers die het bedrijf bezoeken; zij komen ’s ochtends en vertrekken eind van de dag. Wanneer de auto voor vertrek langer dan 2 uur stil staat, is sprake van een koude start. Er is vanuit gegaan dat bij 50 % van de bewegingen van het licht verkeer ten behoeve van de realisatiefase sprake is van een koude start. Deze zijn als oppervlaktebron ingevoerd.

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de realisatiefase verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet.

Tabel 10: Gebruik mobiele werktuigen realisatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Fv (worstcase)	Fe (worst case)	Vermogen (kW)	R	Brandstof-verbruik (liter/uur)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik
Graafmachine grondwerkzaamheden	V	16	0,15	0,75	120	0,25	27	432	26
Verreiker	V	40	0,15	0,75	80	0,25	18	720	43
Inzet overige werktuigen zoals trilplaat	V	40	0,15	0,75	75	0,25	16,9	675	41
Storten beton	V	20	0,15	0,75	340	0,25	76,6	1.530	92

De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 11: Emissies stationair draaiende motoren beoogde situatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH_3 (g/uur)1)	EF_stionair NO_x (g/uur)1)	EF-stationair NH_3 totaal (g)	EF_stionair NO_x totaal (g)
Stationair draaiende motor2)	IV	20	1,0116	77,712	20,232	1.554,24

1) Gegevens 2025[5].
2) Gemiddeld is bij elke vrachtwagen circa 15 minuten sprake van een stationair draaiende motor. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld vermogen van een vrachtwagen van 150 kW;

[5] Bijlage 1, Stationaire emissies wegverkeer, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, Expertisetam Stikstof en Natura200 van BIJ12, Oktober 2025

Wnb-vergunning

Onderhavige bedrijfslocatie beschikt over een Wnb-vergunning van 20 november 2017. Ten behoeve van de natuurvergunning is de Wnb-vergunning de referentiesituatie. Er is tevens een verschilberekening gemaakt van de beoogde ontwikkeling ten opzichte van de Wnb-vergunning.

De volgende tabel geeft een weergave van de ammoniakemissie bij de Wnb-vergunning.

Tabel 12: Ammoniakemissie Wnb-vergunning 20 november 2017

Stal	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3/ totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 (HA1.22) ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	270	6,00	1.620,00
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 (HA1.22) ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6)	100	6,00	600,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 (HA2.100) Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40
				NH_3	**2.510,40**

Invoergegevens dierenverblijven Wnb-vergunning

Stal 1

Stal 1 is een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6). De stal wordt natuurlijk geventileerd door middel van zijgevel en nokventilatie. De EP-hoogte bedraagt 11,56 meter. In de stal worden 270 melkkoeien gehuisvest.

Stal 2

Stal 2 is een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6) ten behoeve van de huisvesting van 100 melkkoeien. Daarnaast worden er 66 stuks jongvee gehuisvest, gedeeltelijk in ligboxen en gedeeltelijk in strohokken. De stal wordt natuurlijk geventileerd door middel van zijgevel en nokventilatie. De EP-hoogte bedraagt 9,96 meter.

Verkeersbewegingen

De volgende tabel geeft een weergave van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Hierbij is uitgegaan van hetzelfde aantal verkeersbewegingen als in de beoogde situatie. De bedrijfsomvang in de beoogde situatie is gelijk aan die van de Wnb-vergunning.

Tabel 13: Overzicht verkeersgeneratie referentiesituatie

Activiteit	Type	Aantal ritten (ritten per jaar)
Aanvoer krachtvoer	Zwaar vrachtverkeer	26 vrachten/52 ritten
Aanvoer bijproducten	Zwaar verkeer	52 vrachten / 104 ritten
Afvoer melk	Zwaar vrachtverkeer	122 vrachten/244 ritten
Afvoer vee	Zwaar vrachtverkeer	26 vrachten / 52 ritten
Afvoer kadavers	Zwaar vrachtverkeer	18 vrachten / 36 ritten
Aanvoer mest/digestaat	Zwaar vrachtverkeer	250 vrachten/ 500 ritten
Aanvoer ruwvoer (inkuilen) gras/mais	Zwaar vrachtverkeer	280 vrachten/ 560 ritten

Loader (inkuilen) gras/mais	Zwaar vrachtverkeer	8 bezoeken/ 16 ritten
Tractorbewegingen naar en van het land	Zwaar verkeer	Max. 8 bewegingen per dag maximaal 183 dagen per jaar/ 1.460 per jaar
Divers	Zwaar vrachtverkeer	52 vrachten/ 104 ritten
Totaal zwaar verkeer		**3.128 ritten**
Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	23 per dag /16.790 ritten
Bezoekers bedrijfswoning	Licht verkeer	4,5 per dag/ 3.285 ritten
Totaal licht verkeer		**20.075 ritten**

Koude start
De gegevens met betrekking tot de koude start zijn gelijk aan de referentiesituatie.

Mobiele bronnen
De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlue verbruik. Bij de parameters Fv en Fe is gekozen om te rekenen met worst-case factoren.

Tabel 14: Emissies gebruik mobiele werktuigen referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Fv (worstcase)	Fe (worstcase)	Vermogen (kW)	R	Brandstof-verbruik (liter/uur)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik
Tractor/loader divers[1)]	IV	1.643	0,15	0,75	80	0,25	18,0	29.574	1.774
Tractor inkuilen[2)]	IV	48	0,15	0,75	80	0,25	18,0	864	52
Loader inkuilen[2)]	IV	48	0,15	0,75	120	0,25	27,0	1.296	78

3) *Ten behoeve van het voeren van het vee (laden en aandrijven menvoerwagen, voeren van de dieren en aanschuiven voer in de stal (het intern transport van onderr andere vaste mest e.d. wordt dagelijks ongeveer 4,5 uur een tractor of loader gebruikt. Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, respectievelijk 80 en 55 kW en een loader van 70 kW. Er is uitgegaan van de wost-case-situatie dat gebruik gemaakt wordt van de tractor met 80 kW.*
4) *Gedurende 8 keer per jaar wordt kuilvoer ingekuild. Voor het inkuilen van het kuilvoer wordt gebruik gemaakt van tractoren en een loader van derden ter hoogte van de sleufsilo's. Gezamenlijk worden zij maximaal 12 uur per keer gebruikt. Dit is de tijd die nodig is voor het kiepen en inkuilen tezamen. Ten behoeve van het inkuilen wordt wordt gebruik gemaakt van tractoren van 80 kW en een loader van 120 kW. Zij worden in de verhuding 50/50 gebruikt.*

De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 15: Emissies stationair draaiende motoren beoogde situatie

Beschrijving werktuig	Stage klasse	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH_3 (g/uur)[1)]	EF_stionair NO_x (g/uur)[1)]	EF-stationair NH_3 totaal (g)	EF_stionair NO_x totaal (g)
Stationair draaiende motor[2)]	IV	391	0,9684	82,5324	378,6444	32.270,1684

1) Gegevens 2023, omdat dat de oudste gegevens in de bijlage van de Aerius instructie zijn[6].
2) Gemiddeld is bij elke vrachtwagen circa 15 minuten sprake van een stationair draaiende motor. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld vermogen van een vrachtwagen van 150 kW;

Stookinstallaties
Binnen het bedrijf wordt geen gebruik gemaakt van gas. Er wordt gebruik gemaakt van een elektrische boiler ten behoeve van de warmwatervoorziening. Hierdoor is geen sprake van emissie door stookinstallaties.

[6] Bijlage 1, Stationaire emissies wegverkeer, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, Expertiseteam Stikstof en Natura2000 van BIJ12, Oktober 2025

Agron advies

boerenverstand én meer!

Vormvrije m.e.r.-beoordeling
Peelweg 20A, Zeeland

Projectlocatie
Peelweg 20a, Zeeland

Omschrijving project
Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Projectnummer:
MP02.OVE01

Datum en versie rapportage:
23 oktober 2025, versie 03

Opdrachtgever
Midden Peel BV
Voederheil 27
5411 RJ Zeeland

Opdrachtnemer
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
Tel: 0492-347761
Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1. Algemeen 1
2. MER en juridische aspecten 2
3. Kenmerken en ligging van het project 3
3.1 Vergunde situatie 3
3.2 Beoogde situatie 3
3.3 Ligging inrichting in de directe omgeving 4
3.4 Ligging ten opzichte van kwetsbare gebieden 5
3.5 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebieden 6
3.6 Ligging ten opzichte van Natuurnetwerk Brabant 7
3.7 Ligging ten opzichte van grondwaterbeschermingsgebieden 7
4. Kenmerken van de potentiële effecten 9
4.1 Bodem 9
4.2 Geluid 9
4.3 Effecten op natuurgebieden 10
4.4 Geur 12
4.5 Fijnstof 14
4.6 Grond- en hulpstoffen 16
4.7 Afvalstoffen 17
4.7 Flora en fauna 17
4.8 Landschappelijke waarden 18
4.9 Cultuurhistorie en archeologie 18
4.10 Risico's van ongevallen en abnormale omstandigheden 18
4.11 Cumulatie van effecten 19
5. Conclusie 22

Bijlagen

Bijlage 1 Plattegrondtekening
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek
Bijlage 3 Berekening fijnstofbelasting
Bijlage 4 Rekengegevens Aerius

1. Algemeen

Gegevens initiatiefnemer:
Midden Peel BV
Voederheil 27
5411 RJ Zeeland

Kadastrale ligging:
Gemeente Zeeland, sectie K, perceelnummer 1363 (gedeeltelijk).

Soort activiteit:
Het houden van melkrundvee.

Omvang van het project
Initiatiefnemer is voornemens zijn veebezetting aan de locatie Peelweg 20a te Zeeland uit te breiden en te wijzigen ten behoeve van de huisvesting van 370 stuks melkvee en 66 stuks jongvee.

Omschrijving/diercategorieën

- 370 Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar
  Rav-code A 1.23: ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, aangesloten gelegd of gescheiden door mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif (BLW 2013.04.V5). Stal 1 variant 1; stal 2 variant 2.
- 66 vrouwelijk jongvee tot 2 jaar
  Rav-code A3.100: diercategorie vrouwelijk jongvee tot 2 jaar

Een plattegrondtekening van de beoogde situatie is als bijlage toegevoegd.

2. MER en juridische aspecten

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is het gevolg van de uitspraak van het Europese hof over de manier waarop de EU-richtlijn in de Nederlandse regelgeving was geïmplementeerd, één van de aanleidingen voor de aanpassing van het Besluit m.e.r. De essentie van die uitspraak is dat altijd een m.e.r. noodzakelijk is als belangrijke nadelige milieugevolgen niet kunnen worden uitgesloten. De vormvrije m.e.r.-beoordeling is bedoeld als waarborg dat in dergelijke gevallen de m.e.r.(-beoordelingsplicht) niet over het hoofd wordt gezien. Het ten onrechte niet doorlopen van een m.e.r. doet immers geen recht aan de bedoeling van m.e.r. en is een risico in de procedure.

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Met betrekking tot de inhoud dient deze aan bijlage III van de Europese richtlijn (2011/ 92EU) "betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten" te voldoen. Hierin staan drie hoofdcriteria centraal:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

De activiteit in de bedrijfslocatie betreft de wijziging en uitbreiding van een bestaande veehouderij. Uit onderdeel D van de bijlage bij het Besluit Milieueffectrapportage (agrarisch: activiteit 14) blijkt dat er voor de activiteit oprichten/uitbreiden/wijzigen van een installatie voor het houden van ten hoogste 200 stuks melk- en kalfkoeien en 340 stuks vrouwelijk jongvee geen MER-beoordelingsplicht geldt.

Daarnaast is sprake van de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7, onder D 18.1 opgenomen in de bijlage bij het Besluit MER. Binnen de inrichting wordt een mestscheidingsinstallatie geïnstalleerd ten behoeve van het digestaat dat ontstaat na vergisting van de mest die op de eigen locatie wordt geproduceerd in de reeds vergunde monovergister.
Er is sprake van een totale mestproductie van circa 10.000 ton per jaar[1]. Hierbij is uitgegaan van een jaarlijkse productie van circa 9.800 m^3 en een soortelijk gewicht van een gemiddeld concentraat rundveedrijfmest van 1,03 kg/m^3.

Op jaarbasis wordt maximaal 8.000 m^3 mest vergist. Van de ingevoerde mest wordt 90% digestaat. Van het digestaat zal circa 15 m^3 per dag worden gescheiden. Daarmee blijft de ontwikkeling onder de drempelwaarde van een capaciteit van meer dan 50 ton per dag, waarvoor een MER-beoordelingsplicht geldt.

Doordat beide activiteiten onder de drempelwaarde vallen, dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden. Voor de activiteiten geldt dat het bevoegd gezag op een vormvrije wijze moet beoordelen of voor deze activiteiten toch een m.e.r. beoordeling (met procedurele en inhoudelijke vereisten) dient te worden doorlopen. De uitkomst van de vormvrije m.e.r.-beoordeling is dat er wel of geen m.e.r.-beoordeling met procedurele en inhoudelijke vereisten nodig is.

[1] www. Nutrinorm.nl/meststoffen, vormen van mestbewerking en mestbewerking

3. Kenmerken en ligging van het project

3.1 Vergunde situatie

Op 20 april 2015 is een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd ten behoeve van de veehouderij aan de Peelweg 20A te Zeeland. De volgende tabel geeft een weergave van de vergunde situatie.

Tabel 1: Overzicht vergunde situatie melding Activiteitenbesluit 20 april 2015

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)	199
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	71
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Op 6 augustus 2020 is een melding in het kader van het activiteitenbesluit geaccepteerd voor de realisatie en het in gebruik nemen van een monovergister ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland. Op 4 december 2020 is een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen verleend voor het plaatsen van een silo ten behoeve van mestvergisting en een container waarin een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie worden geplaatst.

Op 20 november 2017 is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming verleend voor de veehouderij aan de Peelweg 20A. De volgende tabel geeft een weergave van de vergunde situatie.

Tabel 2: Overzicht vergunde situatie vergunning Wet natuurbescherming 20 november 2017

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V2)	270
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V2)	100
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

3.2 Beoogde situatie

De initiatiefnemer is voornemens om de veebezetting op het bedrijf aan de Peelweg 20A te Zeeland uit te breiden en te wijzigen ten behoeve van de huisvesting van in totaal 370 stuks melk- en kalfkoeien en 66 stuks jongvee. De volgende tabel geeft een weergave van de beoogde situatie.

Tabel 3: Overzicht beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	270

2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	100
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66

Hiernavolgend worden per stal de wijzingen en/of uitbreidingen ten opzichte van de vigerende situatie weergegeven. De stalnummers komen overeen met de stalnummers zoals weergegeven op de plattegrondtekening van de beoogde situatie die als bijlage aan deze rapportage is bijgevoegd.

Stal 1
In stal 1 worden in de vergunde situatie 199 melkkoeien gehuisvest in een ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3). Daarnaast wordenin stal 1 71 stuks jongvee gehuisvest. In de beoogde situatie wijzigt de veebezetting en het stalsysteem. In de beoogde situatie worden in stal 1 270 stuks melkvee gehuisvest in een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6).

Stal 2
In stal 2 worden in de vergunde situatie 66 stuks jongvee gehuisvest. In de beoogde situatie wijzigt de veebezetting en het stalsysteem In de beoogde situatie worden in stal 2 100 stuks melkvee gehuisvest in een ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V6). Daarnaast blijven in stal 2 66 stuks jongvee gehuisvest.

Ten behoeve van de oprichting van stal 2 is initiatiefnemer reeds in bezit van een bouwvergunning van 11 december 2015. Initiatiefnemer is voornemens de stal gewijzigd uit te voeren.

Daarnaast is op het bedrijf een monovergister gerealiseerd en in gebruik genomen ten behoeve van het verwerken van de mest geproduceerd binnen de eigen inrichting aan het adres Peelweg 20A in Zeeland zoals vergund. Een silo ten behoeve van mestvergisting en een container met een Warmte Kracht Koppeling en bijbehorende voorzieningen ten behoeve van deze installatie zijn geplaatst en in gebruik genomen.

Aanvullend wordt in de beoogde situatie een mestscheidingsinstallatie geplaatst en in gebruik genomen ten behoeve van het scheiden van het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest, in een dikke en dunne fractie.

3.3 Ligging inrichting in de directe omgeving

De bedrijfslocatie is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Landerd, ten zuidoosten van de kern Zeeland (circa 2,4 kilometer) en ten zuiden van de kern Langenboom (circa 2,0 kilometer). Het perceel staat kadastraal bekend als gemeente Zeeland, sectie K, perceelnummer 1363 gedeeltelijk).

De bedrijfslocatie wordt ontsloten via een inrit op de oostelijk gelegen Peelweg. Aan de noord-, zuid- en westzijde wordt de locatie begrensd door de omliggende weidegronden en bouwlanden. De voorgenomen activiteiten hebben geen directe samenhang met andere activiteiten ter plaatse.

De volgende figuren geven een weergave van de ligging van de bedrijfslocatie.

Figuur 1: Topografische kaart omgeving bedrijfslocatie Peelweg 20A Zeeland (bedrijfslocatie rood omkaderd)

Figuur 2: Luchtfoto omgeving bedrijfslocatie Peelweg 20A Zeeland (bedrijfslocatie rood omkaderd)

Figuur 3: Luchtfoto bedrijfslocatie Peelweg 20A Zeeland (bedrijfslocatie rood omkaderd)

3.4 Ligging ten opzichte van kwetsbare gebieden

In de volgende figuur zijn de zeer kwetsbare gebieden in de nabijheid van de bedrijfslocatie weergegeven. De bedrijfslocatie is niet gelegen in een zone van 250 meter rondom een zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij, zie de volgende figuur.

Zeer kwetsbare gebieden WAV

Zeer kwetsbare gebieden WAV 250 m-zone

Figuur 4: Ligging zeer kwetsbare gebieden in de omgeving van de bedrijfslocatie (bedrijfslocatie rood omkaderd)

3.5 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebieden

Natura2000-gebieden zijn beschermde gebieden die worden aangewezen ter uitvoering van twee Europese richtlijnen: de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn. Het doel van de Wet natuurbescherming is het beschermen van terreinen en wateren met bijzondere natuur- en landschapswaarden. Internationale verplichtingen uit de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn zijn ook verwerkt in de Wet natuurbescherming. Daarmee vallen Natura2000-gebieden onder deze wet.

De volgende beschermde natuurgebieden zijn in de omgeving van de bedrijfslocatie gelegen:

- Sint Jansberg Circa 15,0 kilometer;
- Oeffelter Meent Circa 15,2 kilometer.
- De Bruuk Circa 18,3 kilometer;
- Maasduinen Circa 19,3 kilometer;
- Zeldersche Driessen Circa 20,6 kilometer;
- Deurnsche Peel & Mariapeel Circa 22,0 kilometer;
- Boschhuizerbergen Circa 24,6 kilometer.

Het meest nabijgelegen Natura2000-gebied ligt op een afstand van circa 15 kilometer van de bedrijfslocatie.

De mogelijke effecten van onderhavige activiteit op de beschermde natuurgebieden worden in het volgende hoofdstuk beschreven. De volgende figuur toont de ligging van de beschermde natuurgebieden ten opzichte van de bedrijfslocatie.

Figuur 5: Ligging Natura2000-gebieden ten opzichte van de bedrijfslocatie (bedrijfslocatie rood omkaderd)

3.6 Ligging ten opzichte van Natuurnetwerk Brabant

Het meest nabijgelegen gebied dat behoort tot het Natuurnetwerk Brabant, onderdeel van natuur Netwerk Nederland, ligt op een afstand van circa 300 meter ten zuiden van de bedrijfslocatie. Door de wijziging en uitbreiding van het bedrijf wordt dit gebied niet aangetast cq. doorkruist, zie volgende figuur.

Figuur 6: Ligging Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van de bedrijfslocatie (bedrijfslocatie rood omkaderd)

3.7 Ligging ten opzichte van grondwaterbeschermingsgebieden

De bedrijfslocatie is niet gelegen binnen of in de nabijheid van een waterwingebied of een beschermingszone hiervan, zie volgende figuur. De beoogde wijziging en uitbreiding van de veehouderij heeft geen directe effecten op de hydrologische waarden van het gebied.

Figuur 7: Ligging grondwaterbeschermingsgebied in de omgeving van de bedrijfslocatie (bedrijfslocatie rood omkaderd)

4. Kenmerken van de potentiële effecten

4.1 Bodem

Er worden binnen de inrichtingen maatregelen genomen om het risico van de mogelijk bodembedreigende activiteiten die momenteel worden verricht tot een minimum te beperken conform de Nederlandse Bodem Richtlijn en de PGS-richtlijnen voor de opslag van gevaarlijke stoffen conform de regels die hiertoe zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

De nieuwbouw van stal 2 wordt voorzien van vloeistofkerende vloeren en mestputten. De mestkelders worden uitgevoerd conform de bepaling van de Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins. Daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor mestdichtheid van BRL 2342. Ten behoeve van de realisatie van de monovergister is hier ook aan voldaan.

Als gevolg van het toepassen van deze beschermende voorzieningen, zal het risico op bodem-verontreiniging gering zijn.

4.2 Geluid

De factoren die een bijdrage leveren aan de geluidsproductie zijn:

- aanvoer diervoeders;
- afvoer melk;
- aan- en afvoer dieren;
- afvoer mest/digestaat;
- aan- en afvoer diversen;
- melkrobots en melkkoeltank;
- inkuilen ruwvoer;
- monovergister/WKK;
- mestscheidingsinstallaties;
- bezoekers bedrijf
- interne verkeersbewegingen tractoren en loader

Ten behoeve van de beoogde situatie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd[2]. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de beoogde ontwikkeling voor het aspect geluid vergunbaar wordt geacht. Het rapport is als bijlage bijgevoegd.

De verkeersbewegingen zullen zo veel als mogelijk in de dagperiode plaatsvinden om de geluidshinder te beperken. De geluidsbronnen binnen het bedrijf worden zoveel mogelijk afgeschermd waardoor het brongeluid zoveel mogelijk gedempt wordt. De aan- en afvoerbewegingen vinden zo ver mogelijk plaats van geluidsgevoelige objecten. In het rapport zijn de verkeersbewegingen nader uitgewerkt.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van Peelweg 29 in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Op 50 meter vanaf de bedrijfsgrens vinden overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, maar referentiepunten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

[2] Akoestisch onderzoek voor het bedrjf gelegen aan de Peelweg 20A te Zeeland, rapportnummer 2832ao9925v2, G*O consult, d.d. 23 oktober 2025

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, inkuilen kuilvoer, aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ligt de geluidbelasting beneden de 50 dB(A) ter hoogte van de terrassen van de omliggende woningen. Hierdoor is een goed Woon- en Leefklimaat voldoende geborgd.

Verzocht wordt om het 8 dagen per jaar inkuilen van de sleufsilo's vergunnen als zijnde incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van kuilvoer.

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van het bovenstaande op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

4.3 Effecten op natuurgebieden

4.3.1 Ammoniakemissie en -depositie

De ammoniakdepositie is de belangrijkste factor die voor verstoring in natuurgebieden kan zorgen. De verstoring heeft betrekking op verzuring en/of vermesting van het desbetreffende gebied. Ingevolge de Wet natuurbescherming dient te worden beoordeeld of het plan geen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie met zich meebrengt op de omliggende natuurgebieden (Natura 2000 gebieden).

Op 20 april 2015 is een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd ten behoeve van de veehouderij aan de Peelweg 20A te Zeeland. De volgende tabel geeft een weergave van ammoniakemissie in de vergunde situatie.

Tabel 4: Overzicht ammoniakemissie vergunde situatie melding Activiteitenbesluit 20 april 2015

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3 totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)	199	8,00	1.592,00
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	71	4,40	312,40
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40
				Totaal	**2.194,80**

Op 20 november 2017 is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming verleend voor de veehouderij aan de Peelweg 20a. De volgende tabel geeft een weergave van de ammoniakemissie in de vergunde situatie.

Tabel 5: Overzicht vergunde situatie vergunning Wet natuurbescherming 20 november 2017

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3 totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V2)	270	6,00	1.620,00

2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V2)	100	6,00	600,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40
				Totaal	2.510,40

De volgende tabel geeft een weergave van de ammoniakemissie in de beoogde situatie. De beoogde situatie laat een toename in ammoniakemissie zien ten opzichte van de vigerende situatie (meldingen Activiteitenbesluit 20 april 2015, 23 maart 2018 en 6 augustus 2020).

Tabel 6: Ammoniakemissie beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH_3/ dier/jaar	Kg NH_3 totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	270	6,00	1.620,00
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	100	6,00	600,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	4,40	290,40
				Totaal	2.510,40

Met behulp van het rekenprogramma Aerius is beoordeeld of de beoogde ontwikkeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden ten opzichte van de vigerende situatie. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling een toename van de stikstofdepositie op de Natura2000-gebieden heeft ten opzichte van de meldingen Activiteitenbesluit van 20 april 2015 en 23 maart 2018 en 6 augustus 2020. De uitgangspunten voor de Aeriusberekening en de resultaten zijn als bijlage bijgevoegd.

De veebezetting en huisvestingssystemen in de beoogde situatie komen overeen met de situatie volgens de vigerende vergunning Wet natuurbescherming van 20 november 2017. Er is een verschilberekening gemaakt van de beoogde situatie ten opzichte van de Wnb-vergunning. Ten opzichte van Wnb-vergunning is geen sprake van een toename aan stikstofdepositie. De verleende vergunning van 20 november 2017 blijft van toepassing als natuurtoestemming.

Bij gebruik van de monovergister is geen sprake van ammoniakemissie. In onderhavige situatie wordt enkel drijfmest verwerkt die ter plaatse is geproduceerd. De mest wordt dagelijks via een gesloten pijpleiding aangevoerd naar de monovergister. Er komt in deze geen emissiebron bij omdat het de verwerking van mest is die ter plaatse wordt geproduceerd. De emissie zit al verdisconteerd in de emissiefactoren van de dieren. Dit geldt eveneens ten behoeve voor het gebruik van de mobiele mestscheidingsinstallatie. Bij het omzetten van het biogas in energie in de WKK is wel sprake van uitstoot van NO_x. De WKK-installatie is meegenomen in de Aerius-verschilberekeningen.

4.3.2 Overige verstorende effecten

Bij een wijziging of uitbreiding van een agrarisch bedrijf dient beoordeeld te worden of de beoogde ontwikkeling significant negatieve gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden.

In en in de nabijheid van Natura2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten heeft men te maken met de volgende mogelijke storende aspecten ten gevolge van activiteiten en plannen. Per aspect wordt gekeken of het plan effect heeft op de natuurgebieden:

- Verlies van oppervlakte: het bedrijf wordt uitgebreid op afstand van de Natura2000-gebieden; er vindt derhalve geen verlies van oppervlakte plaats;
- Barrièrewerking, versnippering: de veehouderij bevindt zich buiten de Natura2000-gebieden waardoor er geen sprake is van versnippering en/of barrièrewerking;
- Verstoring door geluid en licht: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden zodat een verstoring door geluid of licht voorkomen wordt;
- Trilling: er is geen sprake van toename van trilling doordat de toename van verkeersbewegingen van en naar het bedrijf gering zal zijn ten opzichte van de huidige situatie;
- Optische verstoring: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden. Hierdoor wordt optische verstoring voorkomen;
- Verstoring door mensen, mechanische effecten: het bedrijf wordt uitgebreid op een dusdanige afstand van de Natura2000-gebieden dat aanwezigheid van mensen en mechanische aspecten geen effecten heeft;
- Verontreiniging: binnen de inrichting worden geen stoffen geëmitteerd die onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties voorkomen;
- Verdroging: het bedrijf heeft geen effect op de waterhuishouding in het gebied waardoor mogelijke verdroging van het gebied wordt uitgesloten, het hemelwater wordt gescheiden afgevoerd en geïnfiltreerd;
- Bewuste verandering soortensamenstelling: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden.

Gezien de afstand van minimaal 15 kilometer van de bedrijfslocatie tot het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied heeft de wijziging/uitbreiding van het bedrijf geen effect op bovengenoemde punten.

4.4 Geur

De Wet geurhinder en veehouderij geeft regels aan de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (een gebouw geschikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf, bijvoorbeeld een woning).

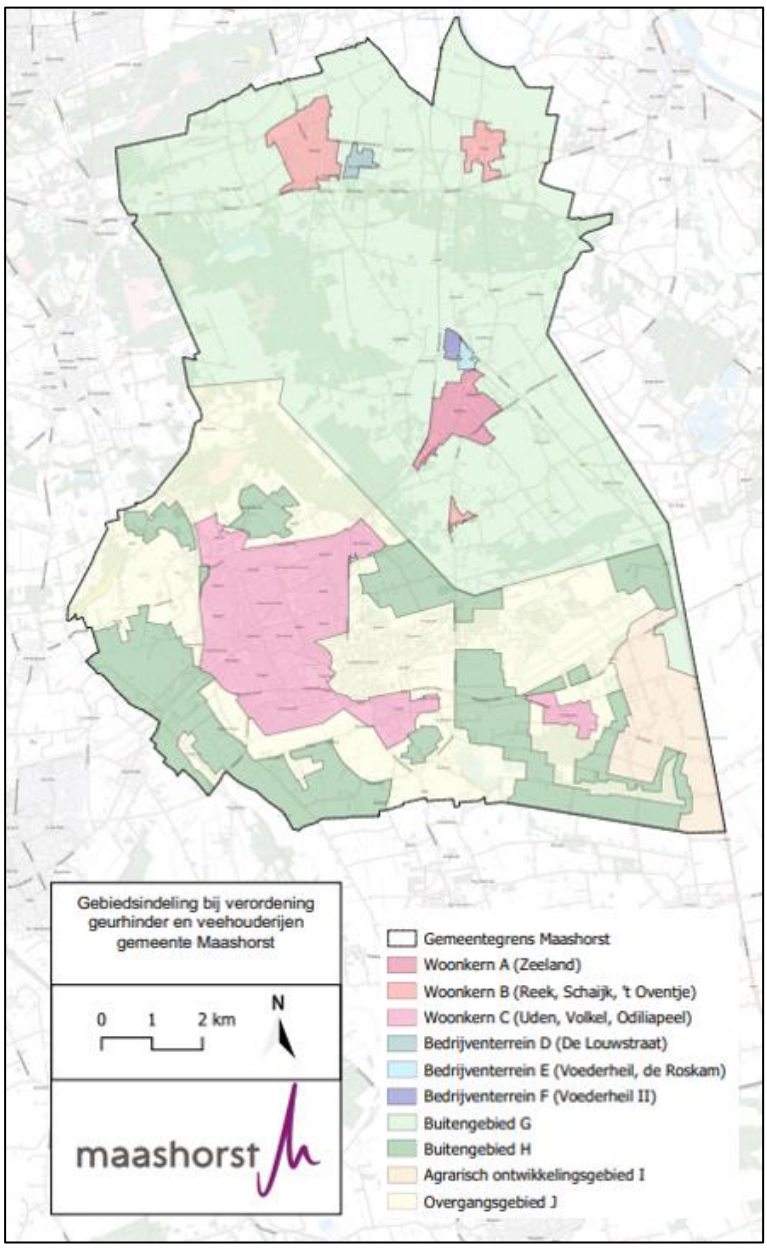
Gemeenten kunnen op basis van artikel 6 lid 1 van de Wet geurhinder en veehouderij, van de wettelijke normen afwijken bij gemeentelijke verordening. Hiermee kan de richting van de gekozen ontwikkeling versterkt worden door het verhogen van geurnormen waar dit noodzakelijk is (concentratie van veehouderijen, uitbreidingen bij veehouderijen die voorheen “op slot” zaten) en de norm verlagen waar dit gewenst is, bijvoorbeeld in gebieden waar recreatie of wonen de hoofdbestemming wordt.

De gemeenteraad van Maashorst heeft 16 november 2023 de Verordening geurhinder en veehouderij gemeente Maashorst vastgesteld. In de verordening zijn afwijkende waarden voor de geurbelasting (artikel 3 lid 1 Wgv) en andere waarden voor de afstanden tussen een rundveehouderij en een geurgevoelig object (artikel 4 lid 1 Wvg) vastgesteld.

Er zijn afwijkende afstanden vastgesteld voor melkveehouderijen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de gebieden en in het type huisvestingssystemen dat wordt toegepast op het bedrijf, namelijk:

1. Traditionele huisvesting;
2. Meer dan 50% van de dieren emissiearm gehuisvest;
3. Alle dieren emissiearm gehuisvest.

De volgende figuur geeft de normenkaart weer waarin de gebieden worden aangegeven. Volgens de kaart ligt onderhavige project locatie in buitengebied G.



Figuur 8: Normenkaart Verordening geurhinderi en veehouderij gemeente Maashorst

In de volgende tabel worden de afstanden weergegeven voor het buitengebied G, waarin onderhavige projectlocatie is gelegen.

Tabel 7: Afstanden melkveehouderijbedrijven geurverordening gemeente Maashorst

Totaal aantal melk-, kalf- en zoogkoeien, fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	Afstand tot object buiten de kom (gebied G)		
	Traditionele huisvesting	meer dan 50% van de dieren emissiearm gehuisvest	alle dieren emissiearm gehuisvest
100	50 m	50 m	50 m

101 - 200	65 m	50 m	50 m
201 – 300	100 m	75 m	50 m
301 – 500	300 m	225 m	150 m
> 500	500 m	375 m	250 m

Voor onderhavige situatie (370 melkkoeien, emissiearm gehuisvest) geldt een minimale afstand van het meest nabijgelegen emissiepunt tot het meest nabijgelegen geurgevoelige object van 150 meter. Het meest nabijgelegen geurgevoelige object betreft de woning aan de Schuifelenberg 6, gelegen op een afstand van circa 310 meter. De meest nabijgelegen (voormalige) bedrijfswoning bedraagt de woning aan de Peelweg 29, gelegen op een afstand van circa 120 meter van de zijgevel van stal 2 Om te voldoen aan de gestelde afstandsnorm van 150 meter worden de nok en de opening in de zijgevel van stal 2 gedeeltelijk dicht gemaakt zoals aangegeven op de plattegrondtekening.

Afstand tot monovergister
Daarnaast geldt vanuit het Activiteitenbesluit (artikel3.129 g) een afstand van ten minste 50 meter van een geurgevoelig object dat buiten de bebouwde kom is gelegen en de monovergister. De afstand van de gevel van de meest nabijgelegen woning, de woning aan de Peelweg 29 tot aan de buitenzijde van de monovergister bedraagt circa 120 meter. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde afstandsnorm.

Afstand tot vaste mestopslag
Voor de opslag van vaste mest geldt vanuit het Activiteitenbesluit (artikel 3.46) een afstand van ten minste 50 meter tot een geurgevoelig object dat buiten de bebouwde kom is gelegen. De afstand van de gevel van de meest nabijgelegen woning, de woning aan de Peelweg 29 tot aan de buitenzijde van de beoogde vaste mestopslag bedraagt circa 110 meter. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde afstandsnorm.

4.5 Fijnstof

De Wet luchtkwaliteit (opgenomen in de Wm) stelt grenswaarden voor de concentratie van fijnstof. Voor veehouderijen is met name de emissie van fijnstof (PM_{10}) relevant. Voor zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn in paragraaf 4 van deze bijlage de volgende normen opgenomen; een jaargemiddelde achtergrondconcentratie van maximaal 40 µg per m^3 en een 24-uursconcentratie van 50 µg per m^3 dat maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.

De wijze van berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is vastgelegd in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. Voor de veehouderij zijn voor de diverse diersoorten en stalsystemen specifieke emissiefactoren vastgesteld. Deze zijn gekoppeld aan de diercodes zoals vermeld in de Regeling ammoniak en veehouderij.

Uit onderzoek door Alterra is gebleken dat winderosie en emissies uit de stallen de belangrijkste bronnen zijn van primair fijnstof vanuit de landbouw. De overige bronnen leveren een relatief kleine bijdrage aan de totale emissie van fijnstof. Het primair stof uit landbouwbedrijven komt voor 95% uit de stallen[3]. De emissiefactoren zijn afkomstig van de lijst van het ministerie van Infrastructuur en Milieu welke in maart 2020 is vastgesteld.

De volgende tabellen geven een overzicht van de fijnstofemissie in de vigerende en beoogde situatie.

Tabel 8 Fijnstof emissie vigerende situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	PM_{10}/ dier/jaar	PM_{10} totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.26 ligboxenstal met hellende V-vormige vloer, voorzien van geprofileerde rubber matten, met	199	148,00	29.452,00

[3] ASG, Activiteiten aan hotspots, emissie van fijn stof en NOx. 2007

		centrale giergoot en mestschuif, opstallen (BWL 2013.07.V3)			
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	71	38,00	2.698,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	38,00	2.508,00
				Totaal	**34.658,00**

Tabel 9 Fijnstof emissie beoogde situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	PM_{10}/ dier/jaar	PM_{10} totaal/jaar
1	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	270	148,00	39.960,00
2	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.23 ligboxenstal met geprofileerde vloerplaten met sterk hellende langssleuven met urineafvoergat en hellende dwarsgroeven, mestafstorten voorzien van emissiereductiekleppen, met mestschuif, opstallen (BWL 2013.04.V5)	100	148,00	14.800,00
2	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3.100 Overige huisvestingssystemen	66	38,00	2.508,00
				Totaal	**57.268,00**

Er is in de beoogde situatie sprake van een toename van de fijnstofemissie ten opzichte van de vigerende situatie.

De fijnstofbelastingberekeningen voor de beoogde situatie zijn uitgevoerd middels het programma Geomilieu. De volgende tabel geeft een overzicht van de resultaten. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 10: Resultaten berekening fijnstofbelasting beoogde situatie

Rekenpunt resultaten

Toetspunt	*Omschrijving*	*X*	*Y*	*Conc. [µg/m³]*	*AG [µg/m³]*	*Bron [µg/m³]*	*# > 24u limi...*	*# > AG limie...*	*Zeezout*
T1	Peelweg 20	177779,00	410652,00	15,2	15,1	0,1	6,0	6,0	2,0
T2	Peelweg 29	177975,00	410523,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T3	Witte Dellen 2	177937,00	410680,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T4	Witte Dellen 3a	177897,00	410282,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T5	Peelweg 18	177607,00	410821,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T6	Schuifelenberg 6	177449,00	410757,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0
T7	Beemdsteeg 7	177181,00	410268,00	15,1	15,1	0,0	6,0	6,0	2,0

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in de beoogde situatie wordt voldaan aan de normen uit de Wet Luchtkwaliteit.

Daarnaast dragen verkeersbewegingen binnen de inrichting en van en naar de inrichting bij aan de emissie van fijnstof. De beoogde ontwikkeling zal gemiddeld 2 extra verkeersbewegingen per dag met zich meebrengen. In het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd zijn de verkeersbewegingen nader uitgewerkt. Met behulp van de NIBM-tool is bepaald dat de extra verkeersbewegingen niet in betekende mate bijdragen. Het aantal verkeersbewegingen is dusdanig gering dat deze geen significante bijdrage leveren aan de totale emissie van fijnstof vanuit de inrichting. De volgende figuur toont het resultaat van de berekening met de NIBM-tool.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023		
	Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	2
	Aandeel vrachtverkeer	100,00%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m³	0,00
	PM_{10} in µg/m³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 9: Resultaten NIBM-tool

4.6 Grond- en hulpstoffen

Veevoer
Aan het melk- en jongvee wordt krachtvoer, bijproducten en ruwvoer gevoerd. Krachtvoer wordt opgeslagen in krachtvoersilo's; de bijproducten in een bijproductensilo en het ruwvoer in sleufsilo's.

Gas, water en elektriciteit
Gas: 0 m³ per jaar, geen gasaansluiting
Water: ± 9.000 m³ per jaar
Elektriciteit: 100.000 kWh per jaar, geleverd d.mv. eigen groene stroom geproduceerd door de monovergister en WKK en de zonnepanelen.

Om energieneutraal te worden is op het bedrijf een monovergistingsinstallatie geïnstalleerd om de mest die op het bedrijf wordt geproduceerd te vergisten tot biogas. Het biogas wordt met een Warmte Kracht Koppeling omgezet in warmte en elektriciteit.

Naast de warmte en elektriciteit die wordt geproduceerd door middel van de monovergistingsinstallatie en de Warmte Kracht Koppeling wordt duurzame energie geproduceerd door de zonnepanelen die zijn geïnstalleerd op het dak van de melkveestal. De geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering, waarmee initiatiefnemer streeft naar een energie neutrale bedrijfsvoering. Het resterende deel wordt geleverd aan het openbare net.

Naast het produceren van duurzame energie richt initiatiefnemer zich op het besparen van energie en neemt hij waterbesparende maatregelen binnen zijn bedrijf. De volgende waterbesparende maatregelen worden genomen op het bedrijf:

- Het naspoelwater van de reiniging van de melkinstallatie wordt gebruikt ten behoeve van de eerstvolgende voorspoelreiniging;
- De drinkwaterbakken zijn op een verhoging geplaatst om vervuiling te voorkomen;
- De drinkwaterbakken zijn voorzien van een anti-morssysteem;
- Bij het schoonmaken van de melkrobots (uitwendig), tanklokaal wordt handmatig met een slang schoon gemaakt. Bij het reinigen van de strohokken/ ligboxen jongvee wordt eerst ingeweekt en daarna met een hoge drukspuit schoongemaakt.

De volgende energiebesparende maatregelen worden genomen op het bedrijf:

- Er wordt gebruik gemaakt van relatief nieuwe energiezuinige apparatuur;
- Er wordt gebruik gemaakt van led-verlichting;
- De verlichting is voorzien van automatische tijdschakelaars en/of sensoren.

4.7 Afvalstoffen

Afvalstoffen
Binnen de inrichting komen enkel niet-gevaarlijke vrij. Niet gevaarlijke afvalstoffen zijn:

- Kadavers;
- Papier en karton;
- Landbouwplastic;
- Mest.

Kadavers
Kadavers worden zo spoedig mogelijk uit de stallen verwijderd en onder een afdekking bewaard op de kadaver aanbiedplaats. De kadavers worden door een erkend bedrijf – Rendac Son – opgehaald.

Mest
Een deel van de op het bedrijf geproduceerde mest wordt in een monovergister vergist tot biogas dat op zijn beurt wordt omgezet in warmte en elektriciteit. Een deel van het digestaat dat ontstaat na het vergisten van de mest wordt gescheiden in een dikke en dunne fractie. Door het scheiden van het digestaat ontstaan twee nieuwe hoogwaardige meststoffen die beter kunnen worden toegepast voor een op maat gerichte bemesting. De beide fracties worden aangewend op eigen land. Daarnaast wordt de dikke fractie ingezet als green-bedding in de ligboxen. De niet bewerkte mest en digestaat worden aangewend op eigen land.

De overige afvalstoffen worden via de juiste, daartoe bestemde en gecertificeerde kanalen afgevoerd.

Afvalwater
Al het relevante bedrijfsafvalwater dat binnen de veehouderij vrijkomt, wordt geloosd op de mestkelders. Afvalwater van huishoudelijke aard (bedrijfswoning etc.) wordt geloosd op de riolering. Het niet-verontreinigde hemelwater wordt vertraagd geloosd op de nabijgelegen infiltratievoorziening in de vorm van een zaksloot.

Hemelwaterberging
In de beoogde situatie is sprake van een verhard oppervlak van 12.775 m^2. Dit is 81 m^2 meer dan in de reeds vergunde situatie (12.694 m^2). Er wordt een infiltratievoorziening gerealiseerd langs stal 2.

Het beleid van de gemeente Maashorst en Waterschap AA en Maas hebben een waterbergingseis van 60 mm/m^2. Voor de gewijzigde beoogde situatie komt dit neer op een bergingscapaciteit van 12.775 * 0,06 = 767 m^3.

Een drainagebuizensysteem wordt ingezet om hemelwater op te vangen vanaf verharde oppervlakken (zoals de aanwezige gebouwen, sleufsilo's en erfverhardingen) en dit water gecontroleerd te infiltreren in de ondergrond. De omvang van het drainaigebuizensysteem wordt afgestemd op de gevraagde bergingscapaciteit.

Het drainagebuizensysteem bestaat uit PVC-buizen, met sleuven of gaatjes in de wand, aangelegd op een diepte van circa 0,6 tot 0,9 meter onder maaiveld. De Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand op de locatie van het drainagebuizensysteem zit op circa 92 cm onder maaiveld. Het hemelwater wordt via kolken of lijngoten vanaf het verharde oppervlak naar de drainagebuizen geleid. De drainagebuizen worden aangebracht op de omliggende gronden welke eigendom zijn van initiatiefnemer.

4.7 Flora en fauna

In zijn algemeenheid is bij ruimtelijke ingrepen sprake van directe, indirecte, tijdelijke en permanente effecten. Onder directe effecten worden effecten verstaan waarmee planten en dieren rechtstreeks te

maken krijgen als gevolg van de uitbreiding van het bedrijf. Verlies van habitat en kwaliteit zijn directe effecten en bovendien permanent. Indirecte effecten betreffen onder andere verstoring, waarbij de aanwezigheid van mensen, licht en geluid een rol speelt. Verstoring tijdens de bouwwerkzaamheden zijn tijdelijk, maar verstoringen kunnen ook een permanent karakter hebben.

De toets in het kader van de soortenbescherming is geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb), die per 1 januari 2017 is ingegaan. Deze vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De nieuwe wet voorziet in vereenvoudigde regels ter bescherming van de natuur, in decentralisatie van bevoegdheden naar provincies en in een goede aansluiting op het omgevingsrecht.

De Wnb regelt de bescherming en instandhouding van planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Daarnaast dienen alle in het wild levende planten en dieren in principe met rust worden gelaten. Eventuele schade dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

De ontwikkeling heeft naar verwachting geen negatieve effecten op beschermde dier- en plantensoorten. De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Wet natuurbescherming. Een ontheffing van de wet is dan ook niet noodzakelijk. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling worden geen nieuwe bouwactiviteiten uitgevoerd. De bouw van stal 2, een rundveestal en opslag-werktuigberging, is reeds vergund. In de beoogde situatie wordt deze alleen gewijzigd uitgevoerd: de bovenbouw blijft ongewijzigd; het puttenplan is gewijzigd. Dit heeft geen gevolgen voor flora en fauna.

4.8 Landschappelijke waarden

De voorgenomen wijzigingen worden uitgevoerd binnen de reeds vergunde bebouwing. Door deze ontwikkeling vindt dan ook geen aantasting plaats van aanwezige landschappelijk waarden.

4.9 Cultuurhistorie en archeologie

De voorgenomen wijzigingen worden uitgevoerd binnen de reeds vergunde bebouwing. Door deze ontwikkeling vindt dan ook geen aantasting plaats van aanwezige cultuurhistorische, archeologie, bodem en aardkundige waarden.

4.10 Risico's van ongevallen en abnormale omstandigheden

Gebruikte technologieën
Het grootste risico voor een melkrundveehouderij is het uitvallen van de stroom. Koeien kunnen daardoor niet meer worden gemolken en de melk kan niet meer worden gekoeld. Om de gevolgen van stroomuitval zoveel mogelijk te kunnen beperken, treedt een noodstroomaggregaat in werking op momenten van stroomuitval.

Bedrijfsvorm
Veehouderijbedrijven lopen het gevaar dat, vanuit rijkswege, vervoersverboden worden opgelegd na het uitbreken van een veewetziekte. Het gevolg hiervan is dat, gedurende een onbepaalde periode, geen dieren van het bedrijf mogen worden afgevoerd. Het uitbreken van ziekten op andere bedrijven is vanuit de inrichting niet te voorkomen. Het risico van besmetting op bedrijfsniveau kan worden verkleind door het aantal bezoekers in de stallen zoveel mogelijk te beperken.

Veiligheidsaspecten
Een gevaaraspect voor de veehouderij is het uitbreken van brand. Het ontstaan van brand levert gevaar op voor mens en dier. Om de risico's van het uitbreken van brand zoveel mogelijk in te perken, dient te worden

gebouwd conform het Bouwbesluit en dient uitsluitend met goedgekeurde installaties en voorzieningen te worden gewerkt. Op het bedrijf zijn brandblussers aanwezig volgens wettelijke voorschriften.

4.11 Cumulatie van effecten

De aspecten ammoniak, luchtkwaliteit, geluid, geur, bodem en water en externe veiligheid zijn individuele aspecten en zijn nader uitgewerkt in dit rapport. Hieruit komt naar voren dat het initiatief voldoet aan de geldende Wet- en Regelgeving, en er dus geen cumulatie is. Gezien de ligging van het bedrijf aan de Hoogstraat, alsmede de aard en omvang van het bedrijf, zijn er geen cumulatieve effecten relevant. In de directe omgeving van de bedrijfslocatie zijn geen initiatieven bekend waardoor de hiervoor besproken effecten op het milieu worden beïnvloed.

4.12 Gezondheid

Op onderhavige bedrijfslocatie worden ter voorkoming van (mogelijke) negatieve effecten op de volksgezondheid een aantal (preventieve) maatregelen genomen.

Ziekteverwekkende bacteriën en virussen
Er is op dit moment nog geen beoordelingskader om de effecten van concentraties van endotoxinen en MRSA op de gezondheid te kwantificeren (bijvoorbeeld acceptabele concentraties in de buitenlucht of afstanden tot bebouwing). Op bedrijfsniveau worden zoveel mogelijk maatregelen getroffen die de concentraties ziekteverwekkende bacteriën en virussen zoveel mogelijk beperken, zie onder kopje “Bedrijfshygiëne”.

Uit onderzoek blijkt dat binnen een straal van circa 250 tot 1.000 meter verhoogde concentraties van endotoxinen en MRSA meetbaar zijn rondom veehouderijbedrijven. Hier wordt echter nog nader onderzoek naar verricht. Op dit moment kunnen dan ook nog geen conclusies worden getrokken over het daadwerkelijke effect van de uitbreiding van het melkveebedrijf.

Mensen kunnen in contact komen met de micro-organismen die dieren bij zich dragen door direct contact met de dieren, de mest of stof, of via inademing van de lucht. De mogelijkheden voor verspreiding van micro-organismen op een bedrijf zijn onder andere afhankelijk van de opbouw van het bedrijf (open/gesloten units), looproutes van het personeel, de aanvoer en samenstelling van diergroepen, het mengen/verplaatsen van dieren tijdens de productieperiode en de hygiëneregels en de naleving hiervan op het bedrijf.

Het elimineren van de primaire bron van biologische factoren is in veel gevallen niet uitvoerbaar. Deze bestaat namelijk uit (sporen van) micro-organismen, die vrijwel overal in de buitenlucht voorkomen, of uit grondstoffen die voor het productieproces noodzakelijk zijn. Wel kan in veel gevallen worden ingegrepen op de groeifactoren. De groei van micro-organismen is afhankelijk van water, voedsel, temperatuur, tijd, licht, zuurstof en zuurgraad. De eerste drie (water, voedsel en temperatuur) bieden de meeste mogelijkheden voor interventie en daarvan is de factor water de belangrijkste. Vochtige condities moeten over het algemeen worden voorkomen, bijvoorbeeld door de infiltratie van water in gebouwen of processen te voorkomen, maar ook door condensatie van water op bepaalde oppervlakken te voorkomen. Maatregelen rondom de bron zijn:

- Scheiden van schone en natte ruimtes.
- Een goede bouwkundige inrichting van de werkruimte: gladde vloeren en wanden zonder kieren, richeltjes en spleetjes, die gemakkelijk zijn schoon te maken. Daardoor kan vuil zich niet ophopen en aldus een voedingsbodem worden voor de groei van micro-organismen. De vloeren moeten tegelijkertijd wel voldoende stroef zijn om niet uit te glijden.
- Een goed binnenklimaatsysteem.

De melkveehouderijsector blijft alert op het ontstaan van nieuwe zoönosen. Dit gebeurt onder meer door intensieve samenwerking met de humane gezondheidszorg.
Een goede diergezondheidsmonitoring signaleert tijdig en maakt het mogelijk slagvaardig en verantwoord op te treden. Het zoönosecentrum verbindt humane- en diergezondheid om, wanneer nodig, snel en verantwoord actie te kunnen ondernemen. Het massaal ruimen van dieren is in de toekomst niet langer een optie. De gehele sector moet dit zien te voorkomen door effectieve en verantwoorde entingen. Hierbij blijft het doel om de producten van de geënte dieren op een veilige en verantwoorde manier af te zetten.

De vooruitgang in de fokkerij heeft geleid tot diverse selectiecriteria voor een duurzame veestapel. Met de duurzaamheids- en klauwindex en het fokken op natuurlijke weerstand krijgt de melkveehouderij steeds robuustere koeien. In de toekomst zal het aanbod van hoornloos fokkende stieren van voldoende kwaliteit zijn om ook dit selectiecriterium mee te nemen in het fokdoel. Een ontwikkeling die een duurzaam alternatief biedt voor onthoornen. Merkerselectie maakt het mogelijk om vooruitgang te boeken met de veestapel zonder genetische manipulatie.

Hoewel Q-koorts voorkomt bij mensen en runderen op melkveebedrijven, veroorzaakt dit weinig ziekte[4]. De bacterie die in dit onderzoek is aangetroffen is een ander type dan de bacterie die de Q-koortsepidemie onder geiten en mensen veroorzaakte. Dit blijkt uit het landelijk Q-koortsonderzoek Q-VIVE waarin onder andere onderzoek is gedaan naar het voorkomen van de Q-koortsbacterie op melkveebedrijven.

Bedrijfshygiëne
Ten aanzien van de bedrijfshygiëne wordt een groot aantal maatregelen getroffen die ervoor zorgt dat de bedrijfssituatie hygiënisch is en dat de kans op infectieziekten zo klein mogelijk is.
De volgende maatregelen worden binnen het bedrijf getroffen met betrekking tot bedrijfshygiëne:

- Hygiënesluis;
- Aparte ziekenstal en afkalfstal;
- Ongediertebestrijdingsplan.

Antibioticagebruik
De afgelopen jaren is bewezen dat de uier- en klauwgezondheid aanzienlijk kan verbeteren door ontwikkeling en verspreiding van kennis. De sector kan op deze manier met uier- en klauwgezondheid, maar ook met dierziekten zoals IBR en BVD stappen voorwaarts blijven maken. Kennisverspreiding heeft daarmee een gunstige invloed op het antibioticagebruik en dierenwelzijn.

Door consequent met diergezondheid- en bedrijfsbehandelplannen te werken neemt het totale gebruik van diergeneesmiddelen af. De inzet op kennisontwikkeling en -verspreiding maakt dat melkveehouders nog bewuster omgaan met diergeneesmiddelen en deze gerichter gaan gebruiken. De melkveehouderij blijft de komende jaren de volle aandacht geven aan selectief antibioticagebruik. Dit om het risico op resistente bacteriënvorming en de afhankelijkheid van medicijnen te verminderen.

Door selectief droog te zetten kan het antibioticagebruik verminderd worden. In dit kader wordt door De Koninklijke Maatschappij voor Diergeneeskunde (KNMvD) een richtlijn opgesteld voor dierenartsen. Preventief droogzetten mag niet meer, zoals beschreven is hiervoor een richtlijn in ontwikkeling. De Gezondheidsraad heeft geadviseerd om preventief gebruik van antibiotica in de dierhouderij te verbieden (De Gezondheidsraad 2011). Dit advies is overgenomen door het ministerie van Economische Zaken.

Monitoring maatregelen
Mitigerende en compenserende maatregelen worden gemonitord en gehandhaafd. In de vergunning worden regels opgenomen met betrekking tot metingen die dienen te worden uitgevoerd om te bepalen of aan de normen wordt voldaan.

[4] Http://www.rivm.nl/Bibliotheek/Algemeen_Actueel/Nieuwsberichten/2012/Milde_variant_Q_koorts_bij_runderen

Endotoxine toetsingskader 1.0
Vooruitlopend op wettelijke kaders is de notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid, Endotoxine toetsingskader 1.0 opgesteld. Dit toetsingskader beoogt om vanuit het voorzorgsbeginsel het risico op verslechtering van de endotoxine-blootstelling boven de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 EU/m3 te voorkomen.

De fijnstofemissie in de beoogde situatie bedraagt 57.268,00 gram PM_{10} per jaar ten opzichte van 34.658,00 gram per jaar in de vigerende situatie. Met behulp van Geomilieu is de fijnstofconcentratie op omliggende objecten bepaald voor de beoogde situatie. Zoals weergegeven in paragraaf 4.5 bevindt deze zich tussen 15,1 en 15,2 $\mu g/m^3$. Daarmee zit de fijnstofconcentratie onder de genoemde advieswaarde van 30 en is het risico op verslechtering van de endotoxine-blootstelling niet noemenswaardig.

Voor varkenshouderijen en pluimveehouderijen is er een afstandsgrafiek vastgesteld die op basis van de fijnstofemissie vaststelt hoe groot de afstand van het veehouderijbedrijf tot het meest dichtbij gelegen gevoelig object minimaal moet zijn.
Andere veehouderijsectoren kunnen in beginsel in veedichte gebieden ook bijdragen aan de cumulatieve overschrijding van de advieswaarde van de Gezondheidsraad. Echter, de emissies van fijnstof van deze sectoren (bijv. melkveehouderijen) zijn verhoudingsgewijs laag en de bijdrage aan de cumulatie is beperkt, waardoor er met betrekking tot endotoxinen geen minimumafstanden worden gesteld.

Conclusie
Bovenstaande maatregelen op bedrijfsniveau verkleinen de risico's op de volksgezondheid. De fijnstofbelasting voldoet aan de advieswaarde van de Gezondheidsraad van 30 $\mu g/m^3$. Het aspect gezondheid vormt derhalve geen belemmerende factor voor de beoogde situatie.

5. Conclusie

Onderhavig initiatief is getoetst en beoordeeld op effecten op het milieu. Geconcludeerd wordt dat kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft en dat er geen aanleiding bestaat om een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Bijlage 1 Plattegrondtekening

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

Bijlage 3 Berekening fijnstofbelasting

Bijlage 4 Rekengegevens Aerius