

Aan: Gemeente Maashorst

Van: Stantec B.V.

Breda

Projectnummer: 327200240

Datum: 21 april 2026

Betreft: Aanvulling akoestisch onderzoek, toevoegen extra rekenpunten en effect gewijzigde verkaveling

1 Inleiding

Door Stantec is, in verband met het voornemen om nieuwbouw te realiseren, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het bouwplan 'Park Maashorst, kamer 4' te Uden. De uitgangspunten, resultaten en conclusies zijn opgenomen in de rapportage 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Park Maashorst, kamer 4 (Uden)' (projectnummer 327200240, versie D02, d.d. 21-01-2025).

Op verzoek van de opdrachtgever zijn extra rekenpunten toegevoegd. Daarnaast is de verkaveling waar in het akoestisch onderzoek vanuit gegaan is, op enkele punten gewijzigd. De voorliggende memo geeft de rekenresultaten in de extra rekenpunten en het effect van de wijzigingen van de bouwvlakken voor de conclusies in het akoestisch onderzoek.

2 Wijzigingen en beoordeling

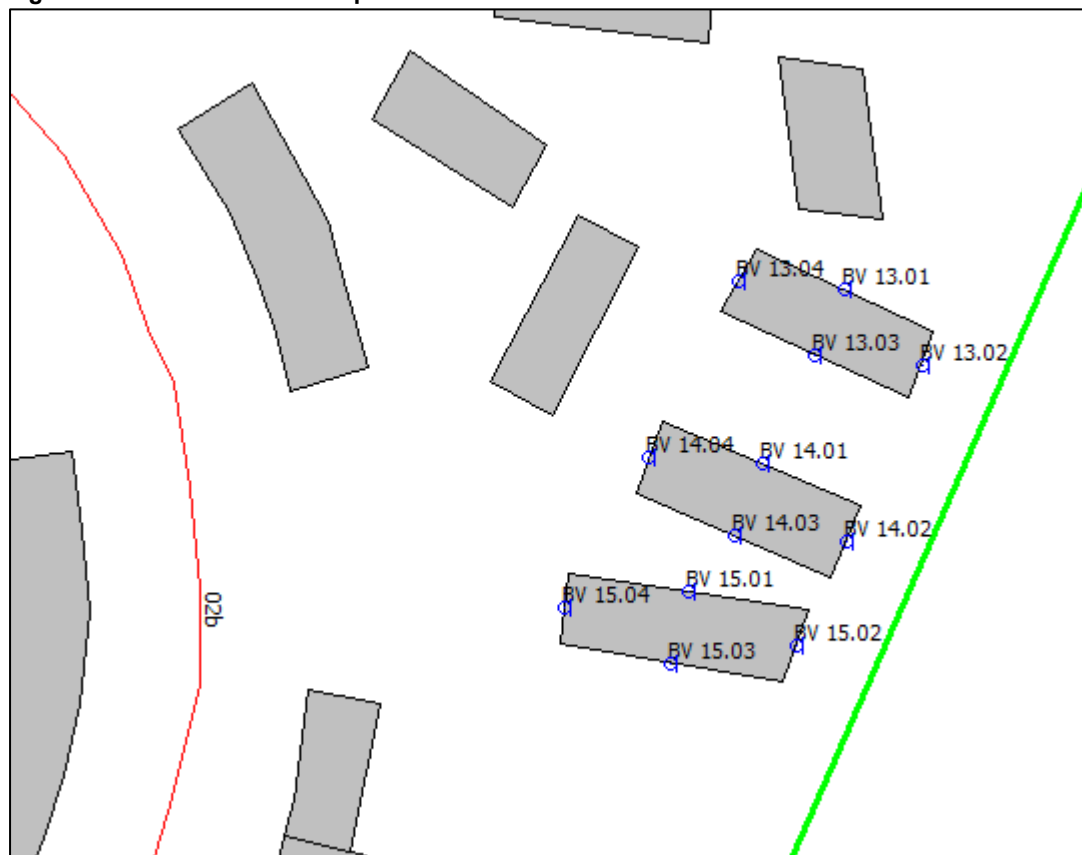
Extra rekenpunten

In het akoestisch onderzoek bevinden zich bij enkele bouwblokken geen rekenpunten. Ter plaatse van de bouwblokken 13, 14 en 15 zijn om die reden rekenpunten toegevoegd.

Figuur 1 geeft de positie van de extra rekenpunten, De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

Betreft: Aanvulling akoestisch onderzoek, toevoegen extra rekenpunten en effect gewijzigde verkaveling

Figuur 1: Positie nieuwe rekenpunten



Uit bijlage 1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg ter plaatse van blok 13, 14 en 15 maximaal 47 dB respectievelijk 48 dB en 48 dB bedraagt. Ten gevolge van de Erphoevenweg bedraagt de geluidbelasting maximaal 31 dB respectievelijk 39 dB en 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder is voor deze rekenpunten niet aan de orde.

Uit de cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening blijkt dat ter plaatse van deze rekenpunten sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Wijziging bouwvlakken

Figuur 2 geeft de nieuwe verbeelding met in groen de bouwvlakken waar in het akoestisch onderzoek vanuit gegaan is.

Uit figuur 2 blijkt dat er wijzigingen in de verbeelding aan de noordzijde van het plangebied hebben plaatsgevonden. Figuur 3 zoomt in op dit deel van het plangebied. In figuur 3 zijn ook de rekenpunten weergegeven. De geel omcirkelde rekenpunten zijn de rekenpunten waar een overschrijding was geconstateerd van de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor is een hogere waarde procedure doorlopen.

Uit de figuren blijkt dat enkele nieuwe bouwblokken niet vallen binnen de bouwvlakken waar in het akoestisch onderzoek vanuit gegaan is. Dit betreft uitsluitend bouwvlakken waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. De nieuwe bouwblokken liggen op grotere afstand van de bron (Rondweg en Erphoevenweg) dan de bouwvlakken uit het onderzoek.

Betreft: Aanvulling akoestisch onderzoek, toevoegen extra rekenpunten en effect gewijzigde verkaveling

Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de nieuwe bouwblokken zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarden. De conclusie van het akoestisch onderzoek zal niet wijzigen.

Figuur 2: Nieuwe verbeelding met bouwvlakken akoestisch onderzoek (groen omrand) .



Figuur 3: Detail verbeelding met wijzigingen en rekenpunten.



Betreft: Aanvulling akoestisch onderzoek, toevoegen extra rekenpunten en effect gewijzigde verkaveling

3 Conclusie

Uit aanvullende berekeningen blijkt dat ook ter plaatse van de extra rekenpunten voor zowel de Rondweg als de Erphoevenweg, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verder blijkt dat ter plaatse van deze rekenpunten sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Ten aanzien van de wijziging in de bouwblokken kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de gewijzigde bouwblokken zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarden. De conclusie van het akoestisch onderzoek zal niet wijzigen.

De conclusies zoals opgenomen in de rapportage 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Park Maashorst, kamer 4 (Uden)' (projectnummer 327200240, versie D02, d.d. 21-01-2025) blijven ongewijzigd. De extra rekenpunten en de wijziging in de bouwvlakken hebben hierop geen invloed.

Met vriendelijke groet,

Stantec B.V.

BIJLAGE 1: REKENRESULTATEN EXTRA REKENPUNTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï nieuwe rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BV 13.01_A	Bouwwiak 13.01	1,50	35,2	31,3	27,5	36,3
BV 13.01_B	Bouwwiak 13.01	4,50	36,3	32,5	28,6	37,4
BV 13.01_C	Bouwwiak 13.01	7,50	37,3	33,4	29,5	38,3
BV 13.02_A	Bouwwiak 13.02	1,50	44,1	40,2	36,3	45,1
BV 13.02_B	Bouwwiak 13.02	4,50	45,2	41,3	37,4	46,2
BV 13.02_C	Bouwwiak 13.02	7,50	45,8	41,9	38,0	46,8
BV 13.03_A	Bouwwiak 13.03	1,50	41,1	37,3	33,3	42,1
BV 13.03_B	Bouwwiak 13.03	4,50	42,3	38,5	34,6	43,4
BV 13.03_C	Bouwwiak 13.03	7,50	43,4	39,5	35,7	44,5
BV 13.04_A	Bouwwiak 13.04	1,50	36,0	32,1	28,3	37,1
BV 13.04_B	Bouwwiak 13.04	4,50	37,6	33,6	29,8	38,6
BV 13.04_C	Bouwwiak 13.04	7,50	39,8	35,8	32,1	40,9
BV 14.01_A	Bouwwiak 14.01	1,50	38,4	34,5	30,6	39,4
BV 14.01_B	Bouwwiak 14.01	4,50	39,6	35,7	31,8	40,6
BV 14.01_C	Bouwwiak 14.01	7,50	40,6	36,7	32,8	41,6
BV 14.02_A	Bouwwiak 14.02	1,50	44,7	40,8	36,9	45,7
BV 14.02_B	Bouwwiak 14.02	4,50	45,9	42,1	38,2	47,0
BV 14.02_C	Bouwwiak 14.02	7,50	46,7	42,8	38,9	47,7
BV 14.03_A	Bouwwiak 14.03	1,50	37,2	33,4	29,5	38,3
BV 14.03_B	Bouwwiak 14.03	4,50	38,5	34,6	30,8	39,6
BV 14.03_C	Bouwwiak 14.03	7,50	40,0	36,1	32,3	41,1
BV 14.04_A	Bouwwiak 14.04	1,50	37,7	33,8	30,0	38,8
BV 14.04_B	Bouwwiak 14.04	4,50	39,2	35,2	31,4	40,2
BV 14.04_C	Bouwwiak 14.04	7,50	41,2	37,3	33,5	42,3
BV 15.01_A	Bouwwiak 15.01	1,50	35,5	31,6	27,7	36,5
BV 15.01_B	Bouwwiak 15.01	4,50	36,9	33,0	29,1	37,9
BV 15.01_C	Bouwwiak 15.01	7,50	38,3	34,4	30,6	39,4
BV 15.02_A	Bouwwiak 15.02	1,50	45,1	41,2	37,3	46,1
BV 15.02_B	Bouwwiak 15.02	4,50	46,4	42,6	38,7	47,5
BV 15.02_C	Bouwwiak 15.02	7,50	47,3	43,4	39,5	48,3
BV 15.03_A	Bouwwiak 15.03	1,50	44,5	40,6	36,7	45,5
BV 15.03_B	Bouwwiak 15.03	4,50	45,8	42,0	38,1	46,9
BV 15.03_C	Bouwwiak 15.03	7,50	46,9	43,0	39,1	47,9
BV 15.04_A	Bouwwiak 15.04	1,50	41,1	37,2	33,3	42,1
BV 15.04_B	Bouwwiak 15.04	4,50	42,5	38,6	34,8	43,6
BV 15.04_C	Bouwwiak 15.04	7,50	44,2	40,3	36,4	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï nieuwe rekenpunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erphoevenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BV 13.01_A	Bouwvlak 13.01	1,50	22,2	19,2	11,7	22,5	
BV 13.01_B	Bouwvlak 13.01	4,50	23,5	20,5	13,1	23,8	
BV 13.01_C	Bouwvlak 13.01	7,50	24,7	21,7	14,3	25,0	
BV 13.02_A	Bouwvlak 13.02	1,50	15,5	12,5	5,1	15,8	
BV 13.02_B	Bouwvlak 13.02	4,50	16,4	13,3	5,9	16,6	
BV 13.02_C	Bouwvlak 13.02	7,50	15,9	12,8	5,4	16,1	
BV 13.03_A	Bouwvlak 13.03	1,50	26,2	23,2	15,8	26,5	
BV 13.03_B	Bouwvlak 13.03	4,50	27,9	24,8	17,4	28,1	
BV 13.03_C	Bouwvlak 13.03	7,50	29,6	26,5	19,1	29,8	
BV 13.04_A	Bouwvlak 13.04	1,50	28,1	25,0	17,6	28,3	
BV 13.04_B	Bouwvlak 13.04	4,50	29,5	26,4	19,0	29,7	
BV 13.04_C	Bouwvlak 13.04	7,50	30,8	27,7	20,3	31,0	
BV 14.01_A	Bouwvlak 14.01	1,50	25,7	22,6	15,2	26,0	
BV 14.01_B	Bouwvlak 14.01	4,50	27,1	24,0	16,6	27,3	
BV 14.01_C	Bouwvlak 14.01	7,50	28,2	25,1	17,7	28,4	
BV 14.02_A	Bouwvlak 14.02	1,50	18,9	15,9	8,5	19,2	
BV 14.02_B	Bouwvlak 14.02	4,50	19,8	16,7	9,3	20,0	
BV 14.02_C	Bouwvlak 14.02	7,50	19,8	16,7	9,3	20,0	
BV 14.03_A	Bouwvlak 14.03	1,50	32,1	29,1	21,7	32,4	
BV 14.03_B	Bouwvlak 14.03	4,50	33,8	30,7	23,3	34,1	
BV 14.03_C	Bouwvlak 14.03	7,50	35,0	32,0	24,6	35,3	
BV 14.04_A	Bouwvlak 14.04	1,50	35,7	32,7	25,3	36,0	
BV 14.04_B	Bouwvlak 14.04	4,50	37,4	34,4	27,0	37,7	
BV 14.04_C	Bouwvlak 14.04	7,50	38,4	35,3	27,9	38,6	
BV 15.01_A	Bouwvlak 15.01	1,50	32,5	29,4	22,0	32,7	
BV 15.01_B	Bouwvlak 15.01	4,50	34,1	31,0	23,6	34,3	
BV 15.01_C	Bouwvlak 15.01	7,50	35,2	32,1	24,7	35,5	
BV 15.02_A	Bouwvlak 15.02	1,50	18,9	15,8	8,4	19,1	
BV 15.02_B	Bouwvlak 15.02	4,50	19,7	16,6	9,2	19,9	
BV 15.02_C	Bouwvlak 15.02	7,50	19,8	16,7	9,3	20,0	
BV 15.03_A	Bouwvlak 15.03	1,50	30,2	27,1	19,7	30,4	
BV 15.03_B	Bouwvlak 15.03	4,50	32,0	28,9	21,5	32,2	
BV 15.03_C	Bouwvlak 15.03	7,50	32,9	29,9	22,4	33,2	
BV 15.04_A	Bouwvlak 15.04	1,50	37,7	34,6	27,2	37,9	
BV 15.04_B	Bouwvlak 15.04	4,50	39,7	36,6	29,2	39,9	
BV 15.04_C	Bouwvlak 15.04	7,50	40,3	37,2	29,8	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rondweg				Erphoeveweg				cumulatief (excl. aftrek)				Classificatie
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BV 13.01_A	Bouwvlak 13.01	1,5	37,4	33,5	29,6	38,4	27,2	24,2	16,7	27,5	37,8	34,0	29,8	38,8	Goed
BV 13.01_B	Bouwvlak 13.01	4,5	38,5	34,6	30,8	39,6	28,5	25,5	18,1	28,8	38,9	35,1	31,0	39,9	Goed
BV 13.01_C	Bouwvlak 13.01	7,5	39,6	35,7	31,9	40,7	29,7	26,7	19,3	30,0	40,0	36,2	32,1	41,0	Goed
BV 13.02_A	Bouwvlak 13.02	1,5	46,1	42,2	38,3	47,1	20,5	17,5	10,1	20,8	46,1	42,2	38,3	47,1	Goed
BV 13.02_B	Bouwvlak 13.02	4,5	47,2	43,3	39,4	48,2	21,4	18,3	10,9	21,6	47,2	43,3	39,4	48,2	Goed
BV 13.02_C	Bouwvlak 13.02	7,5	47,8	43,9	40,0	48,8	20,9	17,8	10,4	21,1	47,8	43,9	40,0	48,8	Goed
BV 13.03_A	Bouwvlak 13.03	1,5	43,1	39,3	35,4	44,2	31,2	28,2	20,8	31,5	43,4	39,6	35,5	44,4	Goed
BV 13.03_B	Bouwvlak 13.03	4,5	44,4	40,5	36,6	45,4	32,9	29,8	22,4	33,1	44,7	40,9	36,8	45,7	Goed
BV 13.03_C	Bouwvlak 13.03	7,5	45,5	41,6	37,7	46,5	34,6	31,5	24,1	34,8	45,8	42,0	37,9	46,8	Goed
BV 13.04_A	Bouwvlak 13.04	1,5	38,6	34,6	30,8	39,6	33,1	30,0	22,6	33,3	39,7	35,9	31,4	40,5	Goed
BV 13.04_B	Bouwvlak 13.04	4,5	40,3	36,3	32,5	41,3	34,5	31,4	24,0	34,7	41,3	37,5	33,1	42,2	Goed
BV 13.04_C	Bouwvlak 13.04	7,5	42,8	38,8	35,1	43,9	35,8	32,7	25,3	36,0	43,6	39,8	35,5	44,5	Goed
BV 14.01_A	Bouwvlak 14.01	1,5	40,5	36,6	32,7	41,5	30,7	27,6	20,2	31,0	40,9	37,1	32,9	41,9	Goed
BV 14.01_B	Bouwvlak 14.01	4,5	41,7	37,8	34,0	42,8	32,1	29,0	21,6	32,3	42,2	38,3	34,2	43,2	Goed
BV 14.01_C	Bouwvlak 14.01	7,5	42,9	39,0	35,2	44,0	33,2	30,1	22,7	33,4	43,3	39,5	35,4	44,3	Goed
BV 14.02_A	Bouwvlak 14.02	1,5	46,7	42,8	38,9	47,7	23,9	20,9	13,5	24,2	46,7	42,8	38,9	47,8	Goed
BV 14.02_B	Bouwvlak 14.02	4,5	48,0	44,1	40,2	49,0	24,8	21,7	14,3	25,0	48,0	44,1	40,2	49,0	Goed
BV 14.02_C	Bouwvlak 14.02	7,5	48,7	44,8	40,9	49,7	24,8	21,7	14,3	25,0	48,7	44,8	40,9	49,7	Goed
BV 14.03_A	Bouwvlak 14.03	1,5	39,3	35,4	31,5	40,3	37,1	34,1	26,7	37,4	41,3	37,8	32,7	42,1	Goed
BV 14.03_B	Bouwvlak 14.03	4,5	40,6	36,7	32,8	41,6	38,8	35,7	28,3	39,1	42,8	39,2	34,1	43,5	Goed
BV 14.03_C	Bouwvlak 14.03	7,5	42,1	38,2	34,4	43,2	40,0	37,0	29,6	40,3	44,2	40,7	35,6	45,0	Goed
BV 14.04_A	Bouwvlak 14.04	1,5	39,9	36,0	32,1	40,9	40,7	37,7	30,3	41,0	43,3	39,9	34,3	44,0	Goed
BV 14.04_B	Bouwvlak 14.04	4,5	41,4	37,5	33,7	42,5	42,4	39,4	32,0	42,7	44,9	41,6	35,9	45,6	Goed
BV 14.04_C	Bouwvlak 14.04	7,5	43,9	39,9	36,2	45,0	43,4	40,3	32,9	43,6	46,7	43,1	37,9	47,4	Goed
BV 15.01_A	Bouwvlak 15.01	1,5	37,6	33,7	29,9	38,7	37,5	34,4	27,0	37,7	40,6	37,1	31,7	41,2	Goed
BV 15.01_B	Bouwvlak 15.01	4,5	39,1	35,1	31,3	40,1	39,1	36,0	28,6	39,3	42,1	38,6	33,2	42,8	Goed
BV 15.01_C	Bouwvlak 15.01	7,5	40,6	36,7	32,9	41,7	40,2	37,1	29,7	40,5	43,4	39,9	34,6	44,1	Goed
BV 15.02_A	Bouwvlak 15.02	1,5	47,1	43,3	39,3	48,1	23,9	20,8	13,4	24,1	47,1	43,3	39,3	48,2	Goed
BV 15.02_B	Bouwvlak 15.02	4,5	48,5	44,6	40,7	49,5	24,7	21,6	14,2	24,9	48,5	44,6	40,7	49,5	Goed
BV 15.02_C	Bouwvlak 15.02	7,5	49,3	45,4	41,5	50,3	24,8	21,7	14,3	25,0	49,3	45,4	41,5	50,3	Goed
BV 15.03_A	Bouwvlak 15.03	1,5	46,5	42,6	38,7	47,5	35,2	32,1	24,7	35,4	46,8	43,0	38,9	47,8	Goed
BV 15.03_B	Bouwvlak 15.03	4,5	47,9	44,0	40,1	48,9	37,0	33,9	26,5	37,2	48,2	44,4	40,3	49,2	Goed
BV 15.03_C	Bouwvlak 15.03	7,5	49,0	45,1	41,2	50,0	37,9	34,9	27,4	38,2	49,3	45,5	41,4	50,3	Goed
BV 15.04_A	Bouwvlak 15.04	1,5	43,5	39,6	35,8	44,6	42,7	39,6	32,2	42,9	46,1	42,6	37,4	46,8	Goed
BV 15.04_B	Bouwvlak 15.04	4,5	45,0	41,1	37,2	46,0	44,7	41,6	34,2	44,9	47,9	44,4	39,0	48,5	Goed
BV 15.04_C	Bouwvlak 15.04	7,5	46,8	42,9	39,1	47,9	45,3	42,2	34,8	45,5	49,1	45,6	40,5	49,9	Goed