

Voortoets Wnb – plan Groote Woldweg 3 te Oosterwolde

Voortoets

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of een plan significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden heeft. Hiertoe wordt de met het plan beoogde situatie met behulp van Aeries Calculator 2020 gemodelleerd en vergeleken met de referentiesituatie.

Het plan

Het plan gaat de mogelijkheid bieden om op het perceel Groote Woldweg 3 te Oosterwolde acht woningen te realiseren.

Afbeelding. Impressie beoogde situatie



Bouwfase

Stikstofdepositie tijdens de bouwfase ontstaat door de inzet van werktuigen, de aan- en afvoer van materieel en materiaal en het komen en gaan van personeel.

De Wet stikstofreductie en natuurherstel bepaalt dat de gevolgen van de stikstofdepositie door bij AMvB aangewezen activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing worden gelaten. Deze activiteiten zijn in de betreffende AMvB onder andere als volgt geformuleerd: *“het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen”*.

Het gestelde in vorenstaande alinea dat de bouwfase buiten beschouwing kan blijven.

Gebruiksfase

De nieuw te bouwen woningen worden gasloos gerealiseerd. Voor de gebruiksfase geldt dan ook dat uitsluitend de met het wonen gepaard gaande wegverkeer wordt beschouwd. Uitgaande van 8,6 motorvoertuigen (licht verkeer) per etmaal¹ betekent in de gebruiksfase (afgerond) 70 vervoersbewegingen (heen en terug) per dag. Een derde van deze bewegingen verplaatst zich in de richting van Noordeinde, een derde in de richting van Elburg en een derde in de richting van Oldebroek.

Kentallen en normen voor vervoersbewegingen zijn als standaard waarden in Aeries Calculator opgenomen.

¹ CROW 'Toekomstbestendig parkeren' (2018)

In Aeries Calculator worden vervoersbewegingen vanwege wegverkeer ingevoerd als lijnbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Volgens jurisprudentie moet het verkeer worden meegenomen tot dat het “in het heersende verkeersbeeld is opgenomen”. Dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Hiervoor wordt de volgende vuistregel gehanteerd: binnen de bebouwde kom, 50 meter voor motorvoertuigen (licht verkeer).

Rekenresultaat

De berekening met Aeries Calculator laat zien dat er in de gebruiksfase vanwege het plan geen depositieresultaten boven de 0,00 mol/ha/jr zijn. De berekening met kenmerk Rdkam7N5z1s4 (08 september 2021) is bijgevoegd.

Oldebroek, 8 september 2021.

Lowijs advies, Bert Lowijs.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan Groote Woldweg 3

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bakkerij Spijkerboer	Groote Woldweg 3, 8097 RN OOSTERWOLDE

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Groote Woldweg 3 te Oosterwolde	Rdkam7N5z1s4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 september 2021, 08:12	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

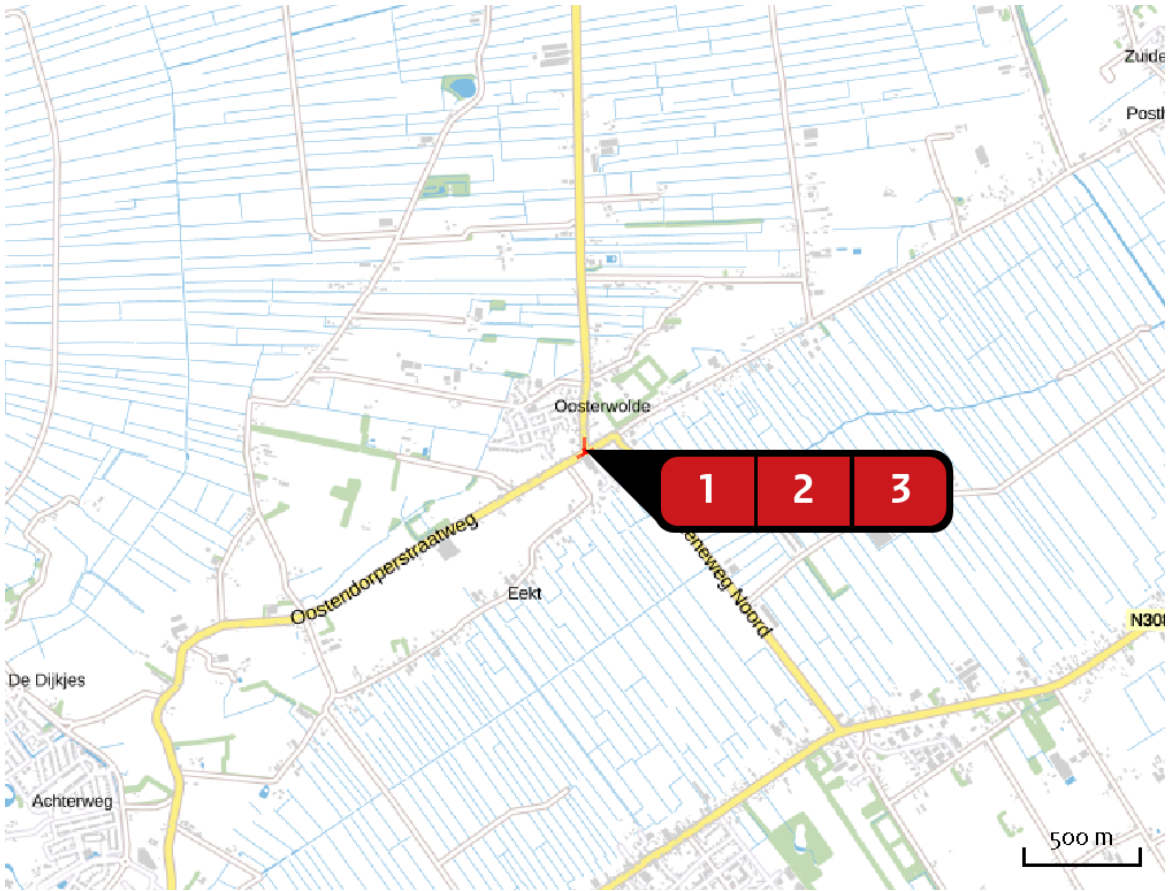
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening stikstofdepositie vanwege het plan.

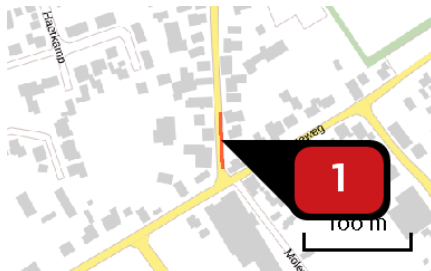
Locatie
Plan Groote
Woldweg 3



Emissie
Plan Groote
Woldweg 3

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer richting Noordeinde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer richting Oldebroek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Wegverkeer richting Elburg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan Groote
Woldweg 3



Naam

Wegverkeer richting
Noordeinde

Locatie (X,Y)

189479, 497440

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer richting
Oldebroek

Locatie (X,Y)

189494, 497403

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer richting
Elburg

Locatie (X,Y)

189473, 497393

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>