



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

RUIMTE VOOR RUIMTE KAVEL HEIHORST

TE MEIJEL



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai

Ruimte voor Ruimte kavel Heihorst te Meijel

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	4749.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 augustus 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Bedrijven en milieuzonering	3
2.2 Verkeersaantrekkende werking.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2 Indirecte hinder	5
3.3 Overzicht activiteiten	5
3.4 Overdrachtsmodel	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	7
4.2 Maximale geluidniveau	7
4.3 Verkeersaantrekkende werking.....	7
4.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een Ruimte voor Ruimte kavel aan de Heihorst te Meijel. Het kavel is gelegen binnen de richtafstand van 50 meter voor 'Veehandel V.O.F. Veekens en Zn.' (verder Veekens) in een gemengd gebied. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is voor de realisatie van de geluidsgevoelige bestemming een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek dient zowel het akoestisch klimaat ter plaatse van het kavel te worden beoordeeld als de omgekeerde werking (het bedrijf mag niet onevenredig in de bedrijfsvoering worden beperkt).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas, heeft geen geluidbeleid opgesteld. Het plangebied wordt met een overwegende agrarische bestemming, de verschillende bedrijvigheden (Veekens en Op het Veld Potcultures) en de lintbebouwing langs de Heihorst als een 'gemengd gebied' getypeerd.

De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de heer Veekens vastgesteld. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een maximale invulling van de verschillende etmaalperiodes en vormt daarmee een worstcase scenario. Voor de nabije toekomst zijn geen uitbreiding van de activiteiten voorzien.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. Volgens de systematiek van de Handleiding worden de geluidsbelastingen op de woningen in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1.5 en 5 meter hoogte getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 27 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) volgens stap 2 voor een gemengd gebied.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 65 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) volgens stap 2 voor een gemengd gebied. De overschrijding bedraagt 5 dB en wordt enkel veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Het bevoegd gezag kan na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren. Bij stap 3 wordt bij de toetsing van het maximale geluidniveau het aan- en afrijdend verkeer niet beoordeeld en wordt ruim voldaan aan de stap 3 richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor een gemengd gebied. Het hoogst berekende geluidniveau bedraagt 34 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A).

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat er, na toepassing van stap 3 uit de VNG-publicatie voor maximale geluidniveaus, geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden voor een gemengd gebied. Hierdoor zal sprake zijn van een acceptabele omgevingskwaliteit en een goede ruimtelijke ordening. Er gelden geen overwegende bezwaren van akoestische aard tegen de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een Ruimte voor Ruimte kavel aan de Heihorst te Meijel. Het kavel is gelegen binnen de richtafstand van 50 meter voor 'Veehandel V.O.F. Veezens en Zn.' (verder Veezens) in een gemengd gebied. In het kader van en goede ruimtelijke onderbouwing is voor de realisatie van de geluidsgevoelige bestemming een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het kavel (blauw) en Veezens (rood) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering kavel en inrichting Veezens

In het akoestisch onderzoek dient zowel het akoestisch klimaat ter plaatse van het kavel te worden beoordeeld als de omgekeerde werking (het bedrijf mag niet onevenredig in de bedrijfsvoering worden beperkt). In onderhavige rapportage is het akoestisch onderzoek gedocumenteerd.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

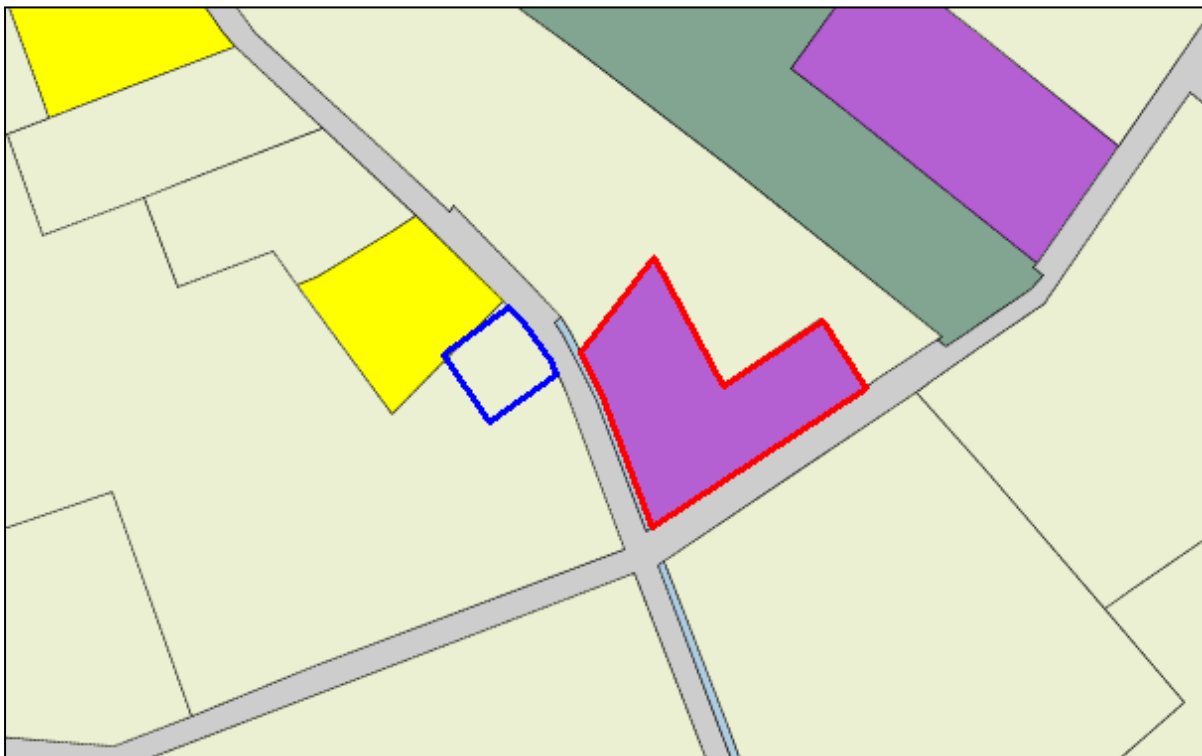
- 'rustige woonwijk en rustig buitengebied':

"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

- 'gemengd gebied'

"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2.1 zijn de bestemmingen nabij het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Plangebied

Het plangebied wordt met een overwegende agrarische bestemming, de verschillende bedrijvigheden (Veekens en Op het Veld Potcultures) en de lintbebouwing langs de Heihorst als een 'gemengd gebied' getypeerd.

Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen stap 2 grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Grenswaarden VNG-publicatie per omgevingstypering

typering	dag	avond	nacht
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, $L_{A,max}$ (stap 2)	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
gemengd gebied, $L_{A,max}$ (stap 3)*	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor de beoordeling van verkeersaantrekkende werking wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De maximale grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A), waarbij een binnenniveau tot 35 dB(A) dient te worden gerealiseerd. Eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen voor het verlenen van een hogere waarde dienen in een overeenkomst met de bewoners te worden vastgelegd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de heer Veekens vastgesteld. De activiteiten binnen de inrichting kunnen, afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden, op verschillende tijdstippen in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een maximale invulling van de verschillende etmaalperiodes en vormt daarmee een worstcase scenario. Voor de nabije toekomst zijn geen uitbreiding van de activiteiten voorzien. De voormalige kalverstal is in gebruik als loods en kantoor. In de loods en het kantoor vinden geen lawaaige activiteiten plaats.

De activiteiten binnen de inrichting beperken zich tot de verkeersbewegingen met de voertuigen. De veehandel vindt uitsluitend extern op locatie plaats, op het terrein zijn geen levende dieren aanwezig. Veekens heeft voor de bedrijfsvoering de beschikking over een jeep met aanhanger, een tractor en een vrachtwagen. Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek is dat met elk voertuig maximaal 4 verkeersbewegingen (arriveren en vertrekken) plaatsvinden. Voor 7.00 uur kunnen reeds ten behoeve van de veehandel of overige agrarische activiteiten verkeersbewegingen met respectievelijk de vrachtwagen en de tractor plaatsvinden. Het merendeel van de activiteiten vinden gedurende de dagperiode plaats met een eventuele uitloop naar de avondperiode. De vrachtwagen wordt normaliter in de loods gestald. Voor de representatieve bedrijfssituatie kan niet worden uitgesloten dat de vrachtwagen met enige regelmaat aan de voorzijde van de loods staat geparkeerd.

3.2 Indirecte hinder

Het merendeel van de verkeersbewegingen zullen vanaf het terrein in zuidwestelijke richting over de Steenkampseweg naar de provinciale weg (N279) plaatsvinden. Voor de indirecte hinder is rekening gehouden met een ontsluiting van het verkeer over de Steenkampseweg (90%) en de Heihorst (10%).

3.3 Overzicht activiteiten

De gehanteerde bronvermogens voor het onderzoek zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In tabel 3.1 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven. De volledige invoergegevens van de bedrijfssituaties zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

stationaire bronnen				bedrijfsduur [uur]		
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
10	portier pw	L_{Amax}	100	✓	✓	✓
11-12	rijden vw/tractor	L_{Amax}	107	✓	✓	✓
13	ontluchten parkeerrem vw	L_{Amax}	111	✓	✓	✓
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond	nacht
01	personenwagen	$L_{Ar,LT}$	93	2	1	1
02	tractor	$L_{Ar,LT}$	105	2	1	1
03	vrachtwagen	$L_{Ar,LT}$	104	2	1	1
indirecte hinder				aantal bewegingen per uur		
id	bron	beoordeling		dag	avond	nacht
1	personenwagen Heihorst	L_{ih}		0.033	0.05	0.025
1	vrachtwagen + tractor Heihorst	L_{ih}		0.067	0.1	0.05
2	personenwagen Steenkampseweg	L_{ih}		0.3	0.45	0.225
2	vrachtwagen + tractor Steenkampseweg	L_{ih}		0.6	0.9	0.45

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.1 is de situering van de inrichting en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering inrichting en toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningsresultaten zijn samengevat weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woningen in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1.5 en 5 meter hoogte getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van het kavel bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-04 nieuwbouw	24	30	27

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 27 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A) volgens stap 2 voor een gemengd gebied.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van het kavel weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-04 nieuwbouw	62	65	65

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 65 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) volgens stap 2 voor een gemengd gebied. De overschrijding bedraagt 5 dB en wordt enkel veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Het bevoegd gezag kan na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren. Bij stap 3 wordt bij de toetsing van het maximale geluidniveau het aan- en afrijdend verkeer niet beoordeeld en wordt ruim voldaan aan de stap 3 richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde voor een gemengd gebied.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van het kavel weergegeven.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-04 nieuwbouw	35	37	34

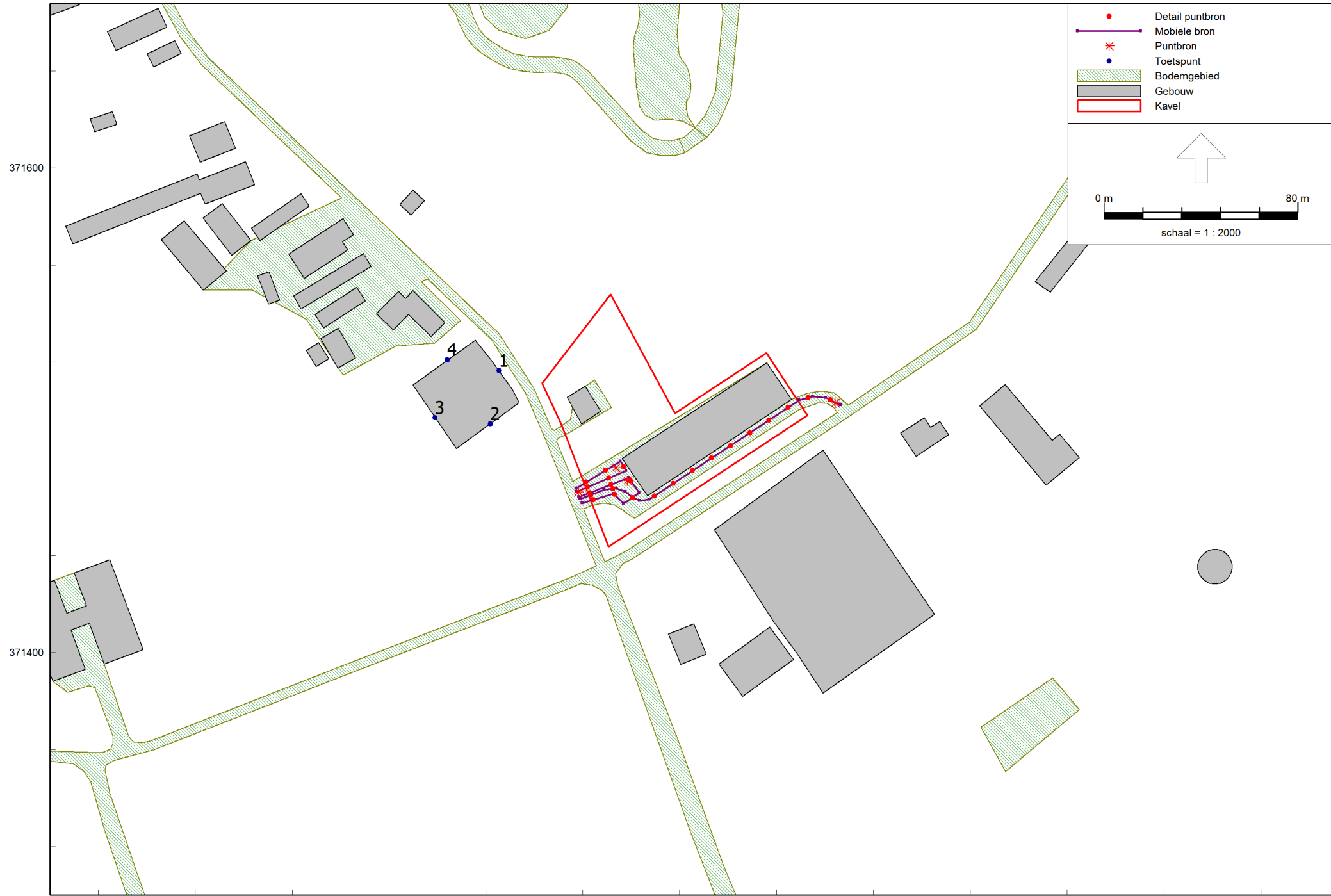
Het hoogst berekende geluidniveau bedraagt 34 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 40 dB(A).

4.4 Conclusie

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat er, na toepassing van stap 3 uit de VNG-publicatie voor maximale geluidniveaus, geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden voor een gemengd gebied. Hierdoor zal sprake zijn van een acceptabele omgevingskwaliteit en een goede ruimtelijke ordening. Er gelden geen overwegende bezwaren van akoestische aard tegen de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





371600

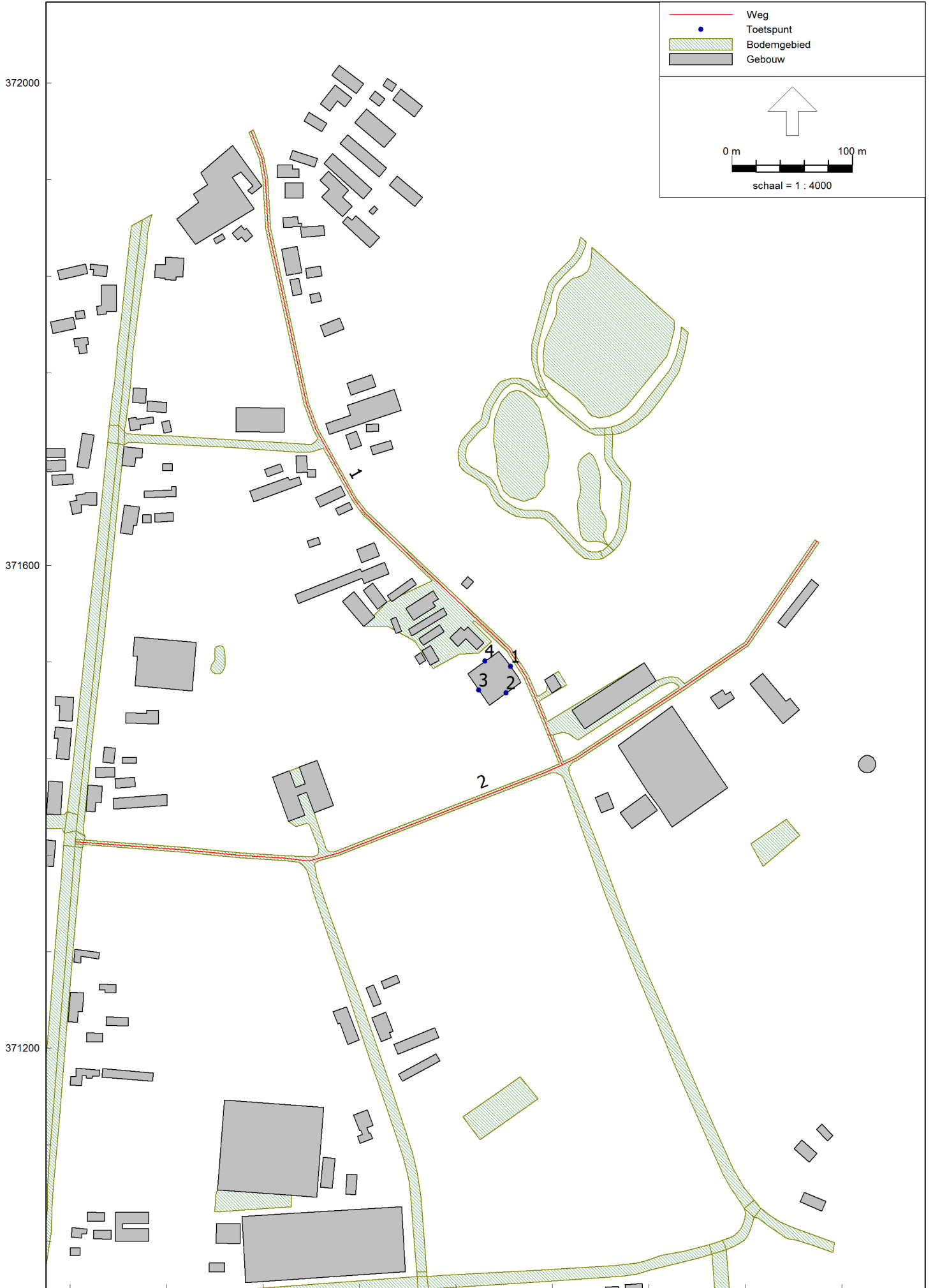
371400

189800

190000

190200





Model: IL D1
 Nieuwbouw Heihorst - Meijel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
03	vrachtwagen	Ltg	1.00	20	2	1	1	41.04	39.27	42.29	0.00	82.00	86.00	91.00	96.00	100.00	98.00	91.00	81.00
01	personenwagen	Ltg	0.75	30	2	1	1	42.76	41.00	44.01	0.00	68.00	75.00	80.00	86.00	88.00	87.00	81.00	71.00
02	tractor	Ltg	1.00	20	2	1	1	41.04	39.28	42.29	76.00	82.00	89.00	93.30	97.40	99.80	100.00	94.60	87.00

Model: IL D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
03		103.71
01		92.57
02		104.99

Model: IL D1
 Nieuwbouw Heihorst - Meijel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
13	parkeerrem vw	Lmx	1.00	Relatief	189938.48	371470.98	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	0.00
10	portier pw	Lmx	0.75	Relatief	189933.66	371476.33	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	68.80
11	rijden vw/tractor	Lmx	1.00	Relatief	189918.26	371466.34	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	0.00
12	rijden vw/tractor	Lmx	1.00	Relatief	190024.34	371503.00	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	0.00

Model: IL D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	75.00	82.00	82.00	92.00	99.00	103.00	106.00	107.10	110.83
10	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
11	85.00	89.00	94.00	99.00	103.00	101.00	94.00	84.00	106.71
12	85.00	89.00	94.00	99.00	103.00	101.00	94.00	84.00	106.71

Model: IL D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4	nieuwbouw	189864.01	371520.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
1	nieuwbouw	189885.43	371516.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
2	nieuwbouw	189881.81	371494.33	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
3	nieuwbouw	189859.01	371496.94	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: IL D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
110955172	0	0.00
110954986	0	0.00
110955015	0	0.00
110954651	0	0.00
110955186	0	0.00
110955009	0	0.00
123888230	0	0.00
115173520	onbekend	0.00
115174761	onbekend	0.00
115174967	verhard	0.00
115175854	verhard	0.00
115177721	verhard	0.00
115177778	verhard	0.00
115177957	onbekend	0.00
115179150	verhard	0.00
115181594	onbekend	0.00
115183634	verhard	0.00
115184057	verhard	0.00
115184124	onbekend	0.00
115184316	verhard	0.00
115186523	onbekend	0.00
115186833	verhard	0.00
115190532	onbekend	0.00
115190541	verhard	0.00
115190833	verhard	0.00
115191666	verhard	0.00
120173369	onbekend	0.00
115173486	verhard	0.00
115177772	verhard	0.00
115177819	verhard	0.00
115179718	verhard	0.00
115181504	verhard	0.00
115182409	verhard	0.00
115184998	verhard	0.00
115186254	verhard	0.00
118247850	verhard	0.00
115176265	half verhard	0.00
115185103	verhard	0.00
115185158	verhard	0.00
120078120	verhard	0.00
123888177	verhard	0.00
123888217	0	0.00

Model: IL D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
115180864	verhard	0.00

Model: IL D1
 Nieuwbouw Heihorst - Meijel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100727957	Peel en Maas	190057.58	371481.06	10.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100727649	Peel en Maas	190106.68	371553.15	7.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117682632	Peel en Maas	190173.89	371435.47	4.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117682631	Peel en Maas	190083.80	371501.77	5.24	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123888435	Peel en Maas	190019.25	371483.48	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720887	Peel en Maas	189760.54	371121.19	10.45	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722005	Peel en Maas	189481.11	371213.53	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722578	Peel en Maas	189533.68	371205.68	4.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720398	Peel en Maas	189994.34	371004.96	11.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716916	Peel en Maas	189778.11	371205.58	6.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718893	Peel en Maas	189642.30	371082.73	11.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720508	Peel en Maas	189788.59	370958.62	16.21	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716478	Peel en Maas	189547.92	370939.64	3.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718965	Peel en Maas	189449.55	370969.99	8.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718555	Peel en Maas	189549.84	371219.22	11.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718068	Peel en Maas	189459.79	371024.31	6.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720645	Peel en Maas	189442.15	370995.81	4.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718617	Peel en Maas	189393.08	371025.82	4.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714567	Peel en Maas	189791.77	371195.18	4.17	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718631	Peel en Maas	189771.63	371234.63	2.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719159	Peel en Maas	189749.27	371234.43	11.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722366	Peel en Maas	189544.07	371248.54	1.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715701	Peel en Maas	189805.44	370946.09	8.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721841	Peel en Maas	189648.36	371014.68	7.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715728	Peel en Maas	189503.66	370991.32	5.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714680	Peel en Maas	189770.34	370927.31	3.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721864	Peel en Maas	189423.78	370892.98	4.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718739	Peel en Maas	189974.61	371002.62	13.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718745	Peel en Maas	189795.52	371172.59	5.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716768	Peel en Maas	189456.86	371004.13	8.06	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711681	Peel en Maas	189432.90	370885.93	9.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711682	Peel en Maas	189727.42	371084.91	7.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711683	Peel en Maas	189454.01	371228.85	6.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117739960	Peel en Maas	189423.22	371016.53	3.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715300	Peel en Maas	189518.91	370947.39	8.86	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715399	Peel en Maas	189518.28	371221.99	7.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715904	Peel en Maas	189661.29	371054.35	5.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120174234	Peel en Maas	189757.93	371095.30	5.97	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120174312	Peel en Maas	189521.48	370917.59	14.18	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715671	Peel en Maas	189487.72	371122.68	11.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718987	Peel en Maas	189474.30	371135.43	11.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718287	Peel en Maas	189962.59	370941.91	4.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL D1
 Nieuwbouw Heihorst - Meijel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718361	Peel en Maas	189528.30	371034.39	3.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717168	Peel en Maas	189520.50	370973.18	7.71	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718883	Peel en Maas	189713.14	370941.41	4.39	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718899	Peel en Maas	189798.04	371014.87	5.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721019	Peel en Maas	189539.52	371042.21	4.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721075	Peel en Maas	189534.22	371056.79	15.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717829	Peel en Maas	189947.87	370934.39	4.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719377	Peel en Maas	189534.05	371050.02	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719400	Peel en Maas	189585.47	371064.15	5.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722657	Peel en Maas	189944.75	371000.30	10.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120174215	Peel en Maas	189588.93	371179.57	2.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120174235	Peel en Maas	189533.29	370958.56	9.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722386	Peel en Maas	189458.79	371106.23	7.65	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123956241	Peel en Maas	189544.61	371181.71	9.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100723979	Peel en Maas	190143.43	371065.15	13.19	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100725611	Peel en Maas	190148.11	371123.42	18.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100731217	Peel en Maas	190133.02	371105.53	7.91	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714771	Peel en Maas	189809.97	371518.07	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717838	Peel en Maas	189666.13	371879.55	9.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720347	Peel en Maas	189772.87	371993.26	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722525	Peel en Maas	189704.96	371823.62	15.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717861	Peel en Maas	189524.05	371781.30	7.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716350	Peel en Maas	189572.18	371525.26	5.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717355	Peel en Maas	189786.74	371570.10	6.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715329	Peel en Maas	189562.99	371683.04	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722554	Peel en Maas	189716.53	371838.23	4.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720376	Peel en Maas	189757.27	371991.20	7.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720955	Peel en Maas	189505.42	371666.60	2.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715347	Peel en Maas	189483.86	371454.88	8.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717376	Peel en Maas	189728.71	371959.55	8.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717377	Peel en Maas	189523.09	371271.54	7.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716368	Peel en Maas	189776.16	371922.27	4.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719907	Peel en Maas	189735.02	371708.73	9.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720423	Peel en Maas	189599.69	371726.61	6.07	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718399	Peel en Maas	189641.37	371866.43	7.33	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714878	Peel en Maas	189494.58	371351.48	9.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716402	Peel en Maas	189699.55	371840.53	10.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716413	Peel en Maas	189521.70	371470.88	6.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719382	Peel en Maas	189657.51	371711.18	8.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720473	Peel en Maas	189805.46	371972.00	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717931	Peel en Maas	189775.07	371563.99	4.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716445	Peel en Maas	189723.66	371656.29	6.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL D1
 Nieuwbouw Heihorst - Meijel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718930	Peel en Maas	189734.43	371926.86	6.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717455	Peel en Maas	189702.24	371936.85	4.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716457	Peel en Maas	189511.46	371836.78	7.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717985	Peel en Maas	189768.63	371863.59	6.73	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100722722	Peel en Maas	189580.35	371635.25	8.47	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714434	Peel en Maas	189570.07	371711.79	6.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717004	Peel en Maas	189731.10	371789.63	3.54	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720048	Peel en Maas	189720.27	371817.58	4.67	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714472	Peel en Maas	189798.50	371564.52	8.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719026	Peel en Maas	189515.93	371689.32	4.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716038	Peel en Maas	189494.75	371412.78	6.52	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721120	Peel en Maas	189709.40	371568.68	5.43	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720051	Peel en Maas	189602.20	371720.36	5.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715570	Peel en Maas	189581.72	371656.23	3.27	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720095	Peel en Maas	189770.86	371890.81	2.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721706	Peel en Maas	189819.10	371533.82	4.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714547	Peel en Maas	189614.60	371854.66	10.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714556	Peel en Maas	189512.22	371393.49	10.46	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720129	Peel en Maas	189737.87	371941.39	4.49	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721175	Peel en Maas	189757.35	371711.40	8.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721188	Peel en Maas	189752.91	371741.25	8.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717119	Peel en Maas	189535.38	371680.50	7.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714568	Peel en Maas	189480.94	371676.77	3.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718638	Peel en Maas	189920.95	371509.88	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717674	Peel en Maas	189813.02	371533.95	2.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721272	Peel en Maas	189780.34	371249.36	2.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720208	Peel en Maas	189709.91	371921.32	9.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716199	Peel en Maas	189765.77	371710.94	4.66	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716202	Peel en Maas	189779.25	371997.97	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720229	Peel en Maas	189960.46	371395.17	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718680	Peel en Maas	189628.30	371925.56	7.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719182	Peel en Maas	189805.94	371897.75	4.57	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719186	Peel en Maas	189857.35	371530.45	7.81	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715176	Peel en Maas	189763.39	371549.61	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717721	Peel en Maas	189724.75	371438.37	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718222	Peel en Maas	189946.67	371464.68	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719219	Peel en Maas	189557.84	371415.54	4.11	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720808	Peel en Maas	189848.99	371580.62	2.77	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719242	Peel en Maas	189771.09	371691.69	2.78	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717768	Peel en Maas	189765.70	371978.41	5.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717785	Peel en Maas	189800.66	371547.26	8.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718250	Peel en Maas	189727.57	371982.76	9.28	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IL D1
 Nieuwbouw Heihorst - Meijel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718252	Peel en Maas	189561.78	371627.28	7.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718781	Peel en Maas	189761.94	371602.37	6.99	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715272	Peel en Maas	189740.16	371647.05	4.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117712915	Peel en Maas	189707.14	371690.69	8.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117712916	Peel en Maas	189571.64	371735.09	9.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117712917	Peel en Maas	189519.79	371652.94	11.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117712918	Peel en Maas	189489.95	371647.20	4.74	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711708	Peel en Maas	189482.94	371510.39	2.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711709	Peel en Maas	189432.47	371495.06	7.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711710	Peel en Maas	189785.70	371555.47	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117711711	Peel en Maas	189716.58	371620.22	3.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117713557	Peel en Maas	189696.50	371888.23	8.41	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117713558	Peel en Maas	189697.99	371904.97	5.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117713568	Peel en Maas	189503.82	371801.92	5.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120174237	Peel en Maas	189445.53	371607.81	2.94	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100719479	Peel en Maas	189593.50	371479.89	5.01	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718221	Peel en Maas	189985.95	371381.94	6.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100714670	Peel en Maas	189600.72	371401.24	4.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100715884	Peel en Maas	189541.27	371424.46	10.15	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100716375	Peel en Maas	189672.40	371652.86	4.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718012	Peel en Maas	189518.84	371439.21	7.04	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718691	Peel en Maas	189546.81	371417.33	7.29	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100718721	Peel en Maas	189558.55	371832.29	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100720970	Peel en Maas	189605.62	371636.98	4.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721077	Peel en Maas	189575.13	371436.34	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100717846	Peel en Maas	189546.95	371437.23	7.59	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123956140	Peel en Maas	189694.34	371684.52	4.16	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123956142	Peel en Maas	189597.02	371678.69	6.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117713569	Peel en Maas	189532.49	371805.43	0.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123956275	Peel en Maas	189475.17	371355.85	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100721863	Peel en Maas	189551.05	371848.40	8.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123956344	Peel en Maas	189453.28	371349.34	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	nieuwbouw	189849.83	371510.49	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IH D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO_H	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1	Heihorst	Relatief	0.00	604.72	Intensiteit	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2	Steenkampseweg	Relatief	0.00	705.29	Intensiteit	0.75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: IH D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Crow965	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	False	0.03	0.05	0.03	--	--	--	0.07	0.10	0.05	54.21	61.42	68.27	74.04	76.22	72.52	65.87	58.07
2	False	0.30	0.45	0.23	--	--	--	0.60	0.90	0.45	63.56	70.77	77.61	83.39	85.62	81.92	75.27	67.44

Model: IH D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	79.91	55.78	62.99	69.83	75.61	77.84	74.14	67.49	59.65	81.51	52.79	60.00	66.83	72.62	74.93	71.23
2	89.29	65.32	72.53	79.37	85.15	87.39	83.68	77.03	69.20	91.06	62.32	69.52	76.36	82.14	84.39	80.68

Model: IH D1
Nieuwbouw Heihorst - Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
1	64.57	56.69	78.57
2	74.03	66.19	88.05

Bijlage 2. Berekeningsresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	nieuwbouw	1.50	22.73	24.50	21.48	31.48
1_B	nieuwbouw	5.00	25.73	27.49	24.48	34.48
2_A	nieuwbouw	1.50	24.50	26.26	23.25	33.25
2_B	nieuwbouw	5.00	27.83	29.59	26.58	36.58
3_A	nieuwbouw	1.50	2.66	4.43	1.41	11.41
3_B	nieuwbouw	5.00	4.78	6.54	3.53	13.53
4_A	nieuwbouw	1.50	3.12	4.88	1.87	11.87
4_B	nieuwbouw	5.00	5.06	6.82	3.81	13.81

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	nieuwbouw	1.50	60.66	60.66	60.66
1_B	nieuwbouw	5.00	63.25	63.25	63.25
2_A	nieuwbouw	1.50	61.96	61.96	61.96
2_B	nieuwbouw	5.00	65.04	65.04	65.04
3_A	nieuwbouw	1.50	38.46	38.46	38.46
3_B	nieuwbouw	5.00	40.62	40.62	40.62
4_A	nieuwbouw	1.50	37.94	37.94	37.94
4_B	nieuwbouw	5.00	39.73	39.73	39.73

Rapport: Resultatentabel
Model: IH D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	nieuwbouw	1.50	35.46	37.08	34.14	44.14
1_B	nieuwbouw	5.00	34.96	36.58	33.64	43.64
2_A	nieuwbouw	1.50	29.64	31.34	28.37	38.37
2_B	nieuwbouw	5.00	31.14	32.85	29.87	39.87
3_A	nieuwbouw	1.50	24.80	26.56	23.56	33.56
3_B	nieuwbouw	5.00	26.49	28.25	25.25	35.25
4_A	nieuwbouw	1.50	25.32	26.94	24.00	34.00
4_B	nieuwbouw	5.00	26.13	27.74	24.80	34.80