

Tweede aanvulling Plan-MER

Bestemmingsplan 'De Horsten'
Gemeente Peel en Maas

Tweede aanvulling Plan-MER

Bestemmingsplan 'De Horsten'
Gemeente Peel en Maas

Rapportnummer:	P218712.002.013.R1
Naam opdrachtgever:	Gemeente Peel en Maas
Status:	definitief (t.b.v. vaststelling bestemmingsplan)
Datum:	12 maart 2025



Vestigingen te Nijmegen, Rosmalen, Baexem en Voerendaal

T (024) 322 45 79
info@pouderoyentonnaer.nl
pouderoyentonnaer.nl

Op onze dienstverlening zijn de
DNR 2011 van toepassing die u vindt op
pouderoyentonnaer.nl

Inhoud

Inleiding	3
1 Onderbouwing doelstelling en locatie	6
1.1 Advies Commissie voor de m.e.r.	6
1.2 Toelichting doelstelling en locatiekeuze	6
2 Maximale mogelijkheden plan.....	8
2.1 Advies Commissie voor de m.e.r.	8
2.2 Beperking van de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan	8
3 Mogelijke effecten Natura2000	10
3.1 Advies Commissie voor de m.e.r.	10
3.2 Aanvullende beoordeling (voortoets)	10
3.3 Effectvergelijking stikstof	13
4 Stikstofgevoeligheid goudgroene zone	15
4.1 Advies Commissie voor de m.e.r.	15
4.2 Aanvullende beoordeling en effectvergelijking stikstof	15
5 Bestemmingsplan voor vaststelling	17
5.1 Effectvergelijking geur	18
5.1.1 Voorgrondbelasting geur	18
5.1.2 Achtergrondbelasting geur	19
5.1.3 Effectvergelijking geur	21
5.2 Effectvergelijking fijn stof	23
6 Effectvergelijking totaal.....	24
7 Bijlagen.....	25

Inleiding

De gemeente Peel en Maas werkt aan een bestemmingsplan voor uitbreiding van de varkenshouderij aan De Horsten in Egchel. De milieugevolgen van de voorgenomen uitbreiding die planologisch mogelijk wordt gemaakt zijn ten behoeve van het ontwerp-bestemmingsplan onderzocht in een milieueffectrapport (*Plan-MER Bestemmingsplan De Horsten Egchel, Pouderoyen Tonnaer, 27 juni 2023*). Dit plan-MER is samen met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd.

De gemeente heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (afgekort: commissie m.e.r.) gevraagd te adviseren over het plan-MER en hierbij de ingekomen zienswijzen op het ontwerp te betrekken. In het voorlopig toetsingsadvies van 15 november 2023 (projectnummer 3751) stelt de Commissie dat er nog belangrijke informatie ontbreekt die essentieel is om het belang van de leefomgeving volwaardig mee te kunnen wegen bij het besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad.

Op 3 juni 2024 is in navolging op het voorlopig toetsingsadvies een eerste aanvulling op het MER opgesteld (*Aanvulling PlanMER BP De Horsten Egchel, Pouderoyen Tonnaer, 3 juni 2024*) en voorgelegd aan de Commissie m.e.r. voor aanvullende toetsing. In deze aanvulling wordt ingegaan op de volgende aspecten:

1. Doelstelling en locatiekeuze;
2. Geboden maximale planologische mogelijkheden;
3. Stikstof en Natura2000 gebieden;
4. Flora en fauna;
5. Stikstofgevoeligheid goudgroene zone;
6. Geur en gezondheid;
7. Waterhuishouding.

Op 29 augustus 2024 heeft de commissie m.e.r. over het MER inclusief aanvulling een definitief toetsingsadvies (projectnummer 3751) uitgebracht. Dit advies is bijgevoegd als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan (voor vaststelling). De Commissie signaleert dat belangrijke informatie over de milieugevolgen beschikbaar is gekomen. Er is voldoende informatie over de gevolgen voor flora en fauna en de waterhuishouding. Desondanks ontbreekt volgens oordeel van de commissie nog informatie over:

1. Doelstelling en locatiekeuze;
2. Maximale planologische mogelijkheden voor mestverwerking;
3. Stikstof en Natura2000 gebieden;
4. Stikstofgevoeligheid goudgroene zone;

De commissie adviseert deze informatie in een aanvulling op het MER op te nemen en dan pas een besluit te nemen over het bestemmingsplan. In deze tweede aanvulling op het MER wordt ingegaan op de genoemde punten, op belangrijke actualiteiten ten aanzien van het aspect stikstof en wordt aangegeven op welke punten het bestemmingsplan (voor vaststelling) wordt aangepast.

Het is niet verplicht om de tweede aanvulling in combinatie met een gewijzigde versie van het bestemmingsplan opnieuw te laten toetsen door de commissie. Dit wordt ook niet noodzakelijk geacht. Het toetsingsadvies is duidelijk en uitvoerig doorgesproken met de commissie m.e.r. en Pouderoyen Tonnaer heeft als onafhankelijk adviesbureau de benodigde expertise om op de juiste wijze invulling te geven aan het toetsingsadvies. De commissie benoemt in haar advies de juridische onzekerheden rondom het aspect stikstof en Natura2000-gebieden. Na het toetsingsadvies zijn meerdere relevante Raad van State uitspraken gedaan en in navolging hierop heeft de gemeente aanvullend advies ingewonnen bij een gespecialiseerd advocaat met als doel de juridische onzekerheden (zoveel als mogelijk) weg te nemen en het aspect stikstof op de juiste wijze juridisch te borgen in het bestemmingsplan. Uit het ingewonnen juridische advies volgt echter ook dat in het toetsingsadvies van de commissie m.e.r. ten aanzien van stikstof enkele onjuistheden staan.

Het advies van de commissie m.e.r. en de actuele stikstof-jurisprudentie hebben geleid tot een wijziging (inperking) van de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan (voor vaststelling) ten opzichte van het ontwerp-bestemmingsplan.

Op de volgende wijze wordt invulling gegeven aan het toetsingsadvies van de commissie m.e.r.:

1. Extra toelichting

Ten aanzien van 'doelstelling en locatie' kan volstaan worden met een aanvullende toelichting.

2. Beperken van de geboden planologische mogelijkheden in het bestemmingsplan

De planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt worden voor vaststelling ingeperkt ten opzichte van het ontwerp. De extra beperkende planregels zorgen ervoor dat de onderzochte milieueffecten in het MER met aanvullingen overeenkomen met hetgeen het bestemmingsplan mogelijk maakt. In hoofdstuk 2 worden deze extra regels toegelicht.

In de eerste aanvulling op het MER waren in navolging op het voorlopige toetsingsadvies al extra beperkingen beschreven én heeft de opsteller van het MER aanbevelingen gedaan voor extra planregels. De commissie m.e.r. heeft, ondanks dat hierom verzocht is, geen advies gegeven over deze aanbevelingen in de eerste aanvulling MER. Gekozen is om alle aanbevelingen over te nemen in het bestemmingsplan.

3. Aanvulling en actualisatie van het stikstofonderzoek

Het milieuonderzoek naar de effecten van stikstof voor Natura2000 gebieden is geactualiseerd in de vorm van een 'voortoets' die als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan wordt gevoegd. Hierin zijn de Raad van State uitspraken van 18 december 2024 betrokken (zaaknummer 202201311/1 en zaaknummer 202200383/1). Ten gevolge van deze uitspraken mag in de voortoets voor projecten alleen nog worden gekeken naar de gevolgen van het project op zichzelf, zónder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie. Hierdoor is intern salderen binnen de natuurvergunning vergunningplichtig geworden. Er mag onder voorwaarden nog wel intern worden gesaldeerd als mitigerende maatregel in de passende beoordeling.

Deze twee specifieke uitspraken zien toe op vergunningen en niet expliciet op (bestemmings)plannen, maar in dit bestemmingsplan is gekozen om invulling te geven aan deze uitspraken en interne saldering niet mogelijk te maken in het bestemmingsplan.

Het aspect 'stikstofeffecten op de goudgroene zone' wordt in deze tweede aanvulling nader verduidelijkt, maar vormt geen aanleiding voor wijzigingen.

1 Onderbouwing doelstelling en locatie

1.1 Advies Commissie voor de m.e.r.

De Commissie adviseert te onderbouwen in hoeverre de eerdere uitgangspunten over de geboden ontwikkelruimte en locatiekeuze in de huidige context en met de meest recente informatie nog actueel zijn.

Het standpunt van de commissie m.e.r. dat 'het in juridisch opzicht niet vanzelfsprekend is om op de huidige locatie uit te breiden' is gebaseerd op het feit dat de recent gerealiseerde zeugenstal in afwijking van de omgevingsvergunning is gerealiseerd. Dit standpunt is echter discutabel. Dit wordt toelicht in de eerste aanvulling op het MER.

De commissie m.e.r. gaat eraan voorbij dat deze stal qua dierbezetting en indeling/uitvoering wel feitelijk gerealiseerd is overeenkomstig de onherroepelijke natuurvergunning en het beoogde totaalplan waarop het ontwerp-bestemmingsplan De Horsten (en het MER) is gebaseerd. Verder is voor legalisatie een aanvraag omgevingsvergunning in procedure en is er geen noodzaak om wijziging van de omgevingsvergunning te weigeren. Het feit dat deze stal iets is opgeschoven en enkele emissiepunt-parameters licht afwijken maakt nog niet dat de locatie in juridisch opzicht niet meer vanzelfsprekend is. De wijzigingen betreffende deze zeugenstal zijn betrokken in de aanvulling op het MER en de milieueffecten zijn inzichtelijk gemaakt.

1.2 Toelichting doelstelling en locatiekeuze

In het MER en de eerste aanvulling is toegelicht wat de historie is ten aanzien van de doelstelling en de locatiekeuze. Het is een politieke keuze van de gemeenteraad om een kaderstellend bestemmingsplan vast te stellen dat aan de varkenshouderij op De Horsten planologische ruimte biedt voor het beoogde totaalplan, en hiermee de invulling van het landbouwontwikkelingsgebied voort te zetten en af te ronden. Onderzoek naar alternatieve locaties valt buiten de gemeentelijke doelstelling voor dit bestemmingsplan en daarmee ook buiten de scope van het planMER. De gemeenteraad heeft de beslissingsbevoegdheid om het bestemmingsplan (nog) niet vast te stellen en eerst een nieuw locatie-onderzoek te vragen. Ten tijde van het opstellen van het MER en bestemmingsplan is hier niet om verzocht.

Zoals in het MER en de aanvulling al is toegelicht ging aan de verkoop van de gronden aan de ondernemer visie- en besluitvorming vooraf ten aanzien van de gebiedsontwikkeling Egchel en in het bijzonder het LOG Egchelse Heide. De provincie heeft dit gebied in het verleden juist aangewezen als zoekgebied LOG vanwege de gunstige ligging en kenmerken van het gebied. Op basis van deze locatie-afweging is door de gemeente een structuurvisie gemaakt (Structuurvisie Intensieve veehouderij en Glastuinbouw. Deze structuurvisie staat toegelicht in het MER van 27 juni 2023). Dit gebied is aangewezen als LOG en wordt vanwege de gunstige ligging en kenmerken van het gebied door de gemeente nog steeds aangemerkt als een landbouwontwikkelingsgebied, waar ontwikkeling van een toekomstgerichte varkenshouderij mogelijk is. De locatie is daarmee een toekomstbestendige locatie.

Het is een goed ontsloten gebied met een sterk agrarisch karakter met (inmiddels) twee intensieve veehouderijen, weinig burgerwoningen of andere gevoelige functies op korte afstand en relatief grote afstanden tot woonkernen/bebouwingsconcentraties en beschermde natuurgebieden. De gemeente heeft de landschappelijke inpassing en waterbergingsvoorziening voor het LOG uitgevoerd met oog op invulling van dit landbouwontwikkelingsgebied. De varkenshouderijen aan De Horsten en Rongvenweg zijn beiden gefaseerd aan het ontwikkelen conform de doelstellingen van de gemeente en gemaakte afspraken. De kenmerken en geschiktheid van dit aangewezen landbouwontwikkelingsgebied is sindsdien niet gewijzigd en nog steeds actueel.

Wel is de afgelopen jaren de politieke en maatschappelijke discussie over grootschalige intensieve veehouderijen flink toegenomen en worden elders door middel van opkoopregelingen intensieve veehouderijen gesaneerd, vooral nabij woonkernen (regeling warme sanering varkenshouderij) en Natura2000-gebieden (LBV-regeling).

Voor de ondernemer is het beoogde totale ontwikkelplan nog steeds actueel. Omdat de ondernemer kiest voor een gefaseerde ontwikkeling kunnen inzichten ten aanzien van het ontwikkelplan in de toekomst wijzigen. Zo kunnen toekomstige marktomstandigheden en wijziging van wet- en regelgeving er toe leiden dat niet het totale ontwikkelplan gerealiseerd kan of zal gaan worden. Dit is een ondernemerskeuze.

De wenselijkheid (locatie en omvang) van het beoogde ontwikkelplan op De Horsten is een politieke afweging en zal onderdeel zijn van de belangenafweging en door de gemeenteraad betrokken worden bij de besluitvorming. Als de gemeenteraad zou besluiten dat de beoogde ontwikkeling niet op De Horsten maar elders moet plaatsvinden, of geen medewerking meer wil verlenen, dan heeft dit vanwege de gesloten overeenkomst bij aankoop van de gronden door de ondernemer aanzienlijke financiële consequenties. Verder is het relevant dat met het totale ontwikkelplan op De Horsten zicht blijft op gehele beëindiging van de varkenshouderij op de Jacobusstraat 42 in de kernrandzone van Egchel, ook al heeft de ondernemer geen contractuele verplichting hiervoor. Dit betekent dat de milieubelasting op Egchel verbetert en er nieuwe mogelijkheden ontstaan voor woningbouwontwikkeling.

2 Maximale mogelijkheden plan

2.1 Advies Commissie voor de m.e.r.

De maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan zijn in de aanvulling op het MER niet volledig onderzocht. Dit is met name doordat gekozen wordt voor het verder inperken van de mogelijkheden door extra regels op te nemen in het bestemmingsplan voor vaststelling.

2.2 Beperking van de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan

In het bestemmingsplan (voor vaststelling) worden de volgende beperkingen opgenomen in de planregels en de maximale mogelijkheden van het kaderstellende bestemmingsplan te verkleinen, zodat er geen grotere / niet meer milieueffecten mogelijk zijn dan in het MER inclusief aanvullingen is onderzocht.

Beperkende regels t.a.v. varkens en stallen:

- Uitsluitend varkenshouderij wordt toegestaan binnen de aanduiding ‘intensieve veehouderij’, waardoor het houden van andere diercategorieën planologisch uitgesloten is (met name relevant ten aanzien van pluimvee en geiten vanwege mogelijke gezondheidseffecten).
- De beoogde dierbezetting per diercategorie (type varken) wordt conform het totale ontwikkelplan (eindplaatje van de ondernemer en overeenkomstig de onherroepelijke natuurvergunning) vastgelegd in de gebruiksregels.
- Binnen deelgebied 3 waar de bestaande mestscheiding en mestopslag al plaatsvindt en de bedrijfswoning en voerloods zijn beoogd is het houden van dieren uitgesloten.
- De emissiepunten van de luchtwassers moeten gesitueerd worden overeenkomstig de situering in de onherroepelijke natuurvergunning (van 2015, gewijzigd in 2020).

Beperkende regels t.a.v. mestscheiding:

- In het bestemmingsplan voor vaststelling is alleen nog maar voortzetting van de feitelijke bestaande én planologisch legale mestscheiding wordt toegestaan. Dit betreft scheiding van mest die in de bestaande situatie wordt geproduceerd op De Horsten 20 en 17 en op de Jacobusstraat 42 (= voortzetting van de feitelijke, planologisch legale situatie). De beoogde uitbreiding van de mestscheidingscapaciteit en de beoogde nieuwe mestscheidingsloods zijn hierdoor komen te vervallen en daarmee zijn ook de hierop van toepassing zijnde regels komen te vervallen.

Beperkende regels t.a.v. stikstof:

- Toename van stikstofemissie en -depositie (door NH₃ en NO_x) t.o.v. de feitelijke planologisch legale situatie voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan is niet toegestaan, met uitzondering van vergunde activiteiten in de één-op-één ingepaste natuurvergunning. Toename van stikstofemissie (zonder de toepassing van interne saldering) is alleen toegestaan als dit niet resulteert in een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit betreft de gebruiksregels en de bouwregels.
- De vergunde NH₃- en NO_x-emissie in de natuurvergunning (2015, gewijzigd in 2020) is in de regels vastgelegd als maximale emissies.
- Binnen de bestemming 'Agrarisch' is bemesten en beweiden uitgesloten.

Beperkende regels t.a.v. geur:

- Om te waarborgen dat het woon- en leefklimaat in de kern Egchel én in het buitengebied niet kan verslechteren worden maximale geurnormen voor de achtergrondbelasting van geur opgenomen in de regels.

Beperkende regels t.a.v. geluid:

- Er worden maximale geluidsnormen opgenomen in de regels, zodat de geluidsbelasting op woningen niet worden overschreden. Dit waarborgt dat, ongeacht de locatie van geluidsbronnen, er geen geluidhinder kan optreden ten gevolge van het bestemmingsplan. Gekozen is om voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau aan te sluiten bij de geluidsvoorschriften die zijn opgenomen in de geldende omgevingsvergunning van 14 mei 2020. Deze geluidsvoorschriften zijn opgenomen in de regels van het bestemmingsplan voor vaststelling.

Verder zijn er beperkende regels ten aanzien van de hoogspanningsleiding. Tennet heeft in een zienswijze verzocht om aanvulling van de regels en deze zienswijze is onverkort overgenomen.

De regels voor landschappelijke inpassing zien in het bestemmingsplan (voor vaststelling) toe op zowel de bestemming 'Agrarisch' en de bestemming 'Agrarisch – intensieve veehouderij'. In het ontwerp-bestemmingsplan waren de beukenhagen langs De Horsten niet gewaarborgd in de regels en in het bestemmingsplan voor vaststelling is het gehele landschappelijk inpassingsplan gewaarborgd.

De regels ter bescherming van watergangen zijn niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerp. Wel is het landschappelijk inpassingsplan (bijlage bij de regels) gewijzigd; de poelen zijn in navolging op de zienswijze van het waterschap gewijzigd naar waterbergingsvoorzieningen.

Door de genoemde planregels zijn de maximale mogelijkheden beperkt tot het beoogde totale ontwikkelplan waarvan de milieueffecten zijn onderzocht in het MER inclusief aanvullingen. Hiermee is volledig invulling gegeven aan het toetsingsadvies van de commissie m.e.r.

3 Mogelijke effecten Natura2000

3.1 Advies Commissie voor de m.e.r.

De commissie acht het juridisch en ecologisch risicovol dat de aanvulling op het MER (van 3 juni 2024) nog steeds uitgaat van één-op-één inpassing van de natuurvergunning en geen nieuwe, volwaardige passende beoordeling bevat. De passende beoordeling in de aanvulling bevat geen ecologische beoordeling van de berekende toename van stikstofdepositie. De aanvulling beschrijft ook geen mitigerende maatregelen waarmee de toename van stikstofdepositie volledig tenietgedaan wordt. De Commissie adviseert om alsnog een volwaardige passende beoordeling op te stellen en daarin de (ecologische) uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen, *of* bij keuze voor één-op-één inpassing van de natuurvergunning te onderbouwen dat daadwerkelijk sprake is van één-op-één inpassing en in te gaan op de vraag of er redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten zijn over de gevolgen van de in het plan geboden uitbreidingsmogelijkheden.

De commissie m.e.r. stelt in het toetsingsadvies: “De Wnb-vergunning geldt voor De Horsten 20, maar wordt in het bestemmingsplan ingepast voor een project dat mede op De Horsten 17 en de Melkweg ligt.” Dit is niet correct!

In de beschikking van de natuurvergunning van 2020 staat op pagina 4 van de voorschriften dat de vergunning is verleend voor De Horsten 20 en ongenummerd met daarbij een diertabel. In deze diertabel staan alle stallen overeenkomstig het totale ontwikkelplan: de biggenstallen op De Horsten 20 én de zeugenstallen op De Horsten 17. Ten tijde van vergunningverlening was aan de locatie met zeugenstallen nog geen huisnummer toegekend en daarom vermeld als ‘ongenummerd’. Ook in de Aerius-berekening en de plattegrondtekening (die ook deel uitmaken van de natuurvergunning) staan de biggenstallen én zeugenstallen overeenkomstig het totale ontwikkelplan.

3.2 Aanvullende beoordeling (voortoets)

Naar aanleiding van het toetsingsadvies en actuele stikstof-jurisprudentie is gekozen voor de één-op-één inpassing van de onherroepelijke natuurvergunning én het verder inperken van de uitbreidingsmogelijkheden van het bestemmingsplan. Hiervoor is een voortoets Natura2000-gebieden opgesteld. Dit is een analyse van effecten voor Natura2000 gebieden waarbij ook wordt toegelicht dat er redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten zijn over de gevolgen van het plan waardoor een nieuwe passende beoordeling nodig zou zijn.

De voortoets is een bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan voor vaststelling. Voor de inhoudelijke analyse wordt verwezen naar de voortoets.

Na het uitbrengen van het toetsingsadvies door de commissie m.e.r. zijn er enkele relevante gerechtelijke ‘stikstof’-uitspraken gedaan:

- Uit WUR-onderzoek (Onderzoek naar verbeterpunten voor combi-luchtwassers in de praktijk, Rapport 1337, november 2021) volgt dat gecombineerde luchtwassers in de praktijk 85% ammoniakreductie kunnen halen, indien de nodige maatregelen worden getroffen. De Afdeling oordeelde in een uitspraak van 4 september 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:3356) dat de maatregelen uit WUR-rapport 1337 als extra voorschriften in de natuurvergunning nog onvoldoende zekerheid geven over het halen van de 85% ammoniakreductie met een combi luchtwasser.

De Rechtbank Oost-Brabant gaat eerder in een uitspraak van 16 februari 2024 (ECLI:NL:RBOBR:2024:600) ook in op extra maatregelen voor luchtwassers om de goede werking en effectiviteit te waarborgen. Deze extra maatregelen moeten volgens de rechtbank opgenomen worden in het besluit op de omgevingsvergunning en daar voor is instemming van de provincie nodig, zodat de provincie als bevoegd gezag kan beoordelen of de extra maatregelen voldoende zijn. Er is volgens de rechtbank geen noodzaak om de maatregelen te borgen in het bestemmingsplan.

- De Raad van State oordeelt in een uitspraak van 18 september 2024 dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan twijfels aan de effectiviteit van emissiearme stalsystemen niet relevant hoeft te zijn (ECLI:NL:RVS:2024:3758) en geen rol hoeven te spelen bij het vaststellen van een bestemmingsplan. De vraag of een emissiearm stalsysteem voldoende effectief is, hoeft niet te worden beantwoord zolang het bestemmingsplan geen toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie toestaat. Het idee hierachter is dat wanneer een toename van stikstofdepositie wordt uitgesloten in de planregels, het aan de gebruiker van het emissiearme stalsysteem is om bij de uitvoering van het project (of bij het aanvragen van een natuurvergunning) aan te tonen dat het systeem naar behoren functioneert. De discussie over de effectiviteit van emissiearme stallen kan dus naar een later moment (het vergunningenspoor) worden verschoven. Dit oordeelde de voorzieningenrechter eerder ook al, namelijk in een uitspraak van 18 juli 2023 (ECLI:NL:RVS:2023:2735).
- De Raad van State oordeelt in twee uitspraken van 18 december 2024 (uitspraak Rendac zaaknummer 202201311/1/r2 en uitspraak Amercentrale zaaknummer 202200383/1/r2) dat in een voortoets voor een project (vergunningenspoor) niet intern gesaldeerd mag worden en daarvoor een passende beoordeling nodig is. Hierdoor wordt interne saldering weer vergunningplichtig. De voorwaarden voor interne saldering zijn ook aangescherpt en een vergunning kan ook bij interne saldering alle verleend worden als voldaan wordt aan het additionaliteitsvereiste (aantonen dat de inzet van de referentiesituatie voor interne saldering niet ook nodig is om natuur te behouden, herstellen of verslechtering te voorkomen). De Afdeling heeft zich in deze uitspraken niet uitgelaten over de betekenis van deze koerswijziging voor plannen (planspoor). Vanwege de juridische onduidelijkheid hierover is uit voorzorg ervoor gekozen om in de juridische planregeling interne saldering niet meer mogelijk te maken. De initiatiefnemer wordt hierdoor aanzienlijk beperkt in zijn

mogelijkheden ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan. Het bestemmingsplan voor vaststelling ziet alleen nog maar toe op de één-op-één-inpassing van de (onherroepelijke) natuurvergunningen van 1 oktober 2015 en 20 augustus 2020 voor de varkenshouderij en voor het overige de voorzetting van de feitelijk bestaande én planologisch legale situatie. Alle overige ruimtelijke ontwikkelingen in het ontwerp-bestemmingsplan waarvoor interne saldering noodzakelijk is zijn komen te vervallen, met name uitbreiding van de mestscheidingscapaciteit en de nieuwe mestscheidingsloods.

In het bestemmingsplan is een stikstofplafond opgenomen, hetgeen een kader vormt waarbinnen de ondernemer zijn totale ontwikkelingsplan verder kan optimaliseren in het vergunningenspoor. Het stikstofplafond wordt als hoofdregel gevormd door de feitelijke bestaande én planologisch legale situatie, met als uitzondering de vergunde activiteiten in de natuurvergunning (van 2015, gewijzigd op 2020) die één-op-één in het bestemmingsplan is ingepast, omdat:

- 85% ammoniakreductie technisch haalbaar is en discussie over de effectiviteit van de gecombineerde luchtwassers geen rol hoeft te spelen bij het bestemmingsplan indien het bestemmingsplan een toereikende stikstofplafondregeling bevat;
- de externe saldering t.b.v. het totale ontwikkelplan al heeft plaatsgevonden in de onderliggende onherroepelijke natuurvergunning van 2015 en daarna is gewijzigd door de onherroepelijke natuurvergunning van 2020. In dit bestemmingsplan wordt niet extern gesaldeer.

Vanwege de uitspraken van 18 december 2024 is gekozen om in de voortoets en het bestemmingsplan (voor vaststelling) niet meer uit te gaan van interne saldering, ook al wordt in deze uitspraken niet ingegaan op de gevolgen voor de plantoets. In de gebruiksregels van het bestemmingsplan zijn extra regels opgenomen die waarborgen dat ten aanzien van de één-op-één inpassing sprake is van voortzetting van hetzelfde project:

1. De emissiepunten moeten gesitueerd worden overeenkomstig de situatieschets in de bijlagen (dit is dezelfde situering als in de natuurvergunning 2020);
2. Er zijn maximale dieraantallen per diercategorie opgenomen (waarvoor de natuurvergunning 2020 is verleend);
3. De vergunde NH3 en NOx emissies in de natuurvergunning (2015, gewijzigd in 2020) worden opgenomen als maximale emissies in de planregels.

De onherroepelijke natuurvergunning (van 2015, gewijzigd in 2020) ziet niet toe op de mestscheidingsactiviteit. In de voortoets wordt toegelicht dat de bestaande mobiele mestscheiding op De Horsten (scheiding van drijfmest die is geproduceerd op De Horsten 20-17 én de Jacobusstraat 42) feitelijk bestaand én planologisch legaal is en daardoor onderdeel is van de referentiesituatie van de plantoets. De bestaande mestscheidingsactiviteit wordt voortgezet in het planvoornemen, maar in het bestemmingsplan voor vaststelling wordt geen uitbreiding van de mestscheidingscapaciteit en geen mestscheidingsloods toegestaan / planologisch mogelijk gemaakt.

Het totale ontwikkelplan resulteert ten opzichte van de referentiesituatie plantoets (mestscheiding) én de één-op-één ingepaste onherroepelijke natuurvergunning (varkenshouderij) niet in een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen van Natura2000 gebieden. Een toename in stikstofemissie en -depositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000 gebieden is op basis van de stikstofplafondregeling in combinatie met de overige (extra)

gebruiksregels niet toegestaan. Significant nadelige effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden ten gevolge van het bestemmingsplan zijn hierdoor uitgesloten.

De stikstofplafondregeling in het bestemmingsplan geldt ook voor de realisatiefasen. Voor de stikstofbronnen tijdens de tijdelijke realisatiefasen is voldoende stikstofgebruiksruimte aanwezig en daarvoor hoeft niet intern gesaldeerd te worden. (Voor de beeldvorming: op basis van kengetallen voor woningbouw kunnen er ongeveer 70 woningen gebouwd worden zonder dat er een depositietoename op Natura2000-gebieden ontstaat). Daarbij is tijdens de realisatiefase van iedere afzonderlijke nieuw te bouwen stal nog geen sprake van stalemissies. Ammoniakemissies leveren een vele malen hogere stikstofdepositie dan de tijdelijke NOx-emissies in de realisatiefase. Ook zijn er voldoende mogelijkheden om emissiearm of emissie-loos te bouwen.

3.3 Effectvergelijking stikstof

In deze paragraaf alleen de berekende stikstofdepositie in scenario's ten behoeve van het MER. Zie verder de voortoets van maart 2025 die als bijlage bij het bestemmingsplan voor vaststelling is gevoegd.

Tabel 1: Berekende stikstofdepositie natuurvergunningen 2015 en 2020

Natuurgebied	Berekende stikstofdepositie natuurvergunning 2015	Berekende stikstofdepositie natuurvergunning 2020
	<i>varkens</i>	<i>varkens, verkeer en laden/lossen</i>
	(in mol N/ha/jaar)	(in mol N/ha/jaar)
Leudal	0,99	0,89
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,93	0,77
Maasduinen	0,60	0,57
Swalmdal	0,61	0,55
Meinweg	0,42	0,40
Weerter- en Budelerbergen	0,34	0,33
Groote Peel	0,41	0,34
Sarsven en De Banen	0,34	0,32
Roerdal	0,29	0,27
Strabrechtse Heide & Ringselven	0,17	0,16
Duitse Natura2000	0,71	0,70

(Aerius Calculator v2024.1.2)

Tabel 2: Berekende stikstofdepositie door geschatte emissies door mestscheiding in de feitelijk, planologisch legale situatie

Natuurgebied	Berekende stikstofdepositie feitelijke bestaande en planologisch legale mestscheiding (in mol N/ha/jaar)
Leudal	0,06
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,03
Maasduinen	0,02
Swalmdal	0,02
Meinweg	0,01
Weerter- en Budelerbergen	0,01
Groote Peel	0,02
Sarsven en De Banen	0,02
Roerdal	0,01
Strabrechtse Heide & Ringselven	<0,00

(Aerius Calculator v2024.1.2)

Tabel 3: Berekende stikstofdepositie natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding huidige locatie

Natuurgebied	Berekende stikstofdepositie referentie MER (in mol N/ha/jaar) Feitelijk bestaande en tevens planologisch legale situatie (biggenstallen en mestscheiding) *	Berekende stikstofdepositie bestemmingsplan voor vaststelling (in mol N/ha/jaar) natuurvergunning 2020 en voortzetting bestaande mestscheiding (referentie plantoets)
Leudal	0,32	0,95
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,20	0,80
Maasduinen	0,13	0,59
Swalmdal	0,12	0,57
Meinweg	0,09	0,41
Weerter- en Budelerbergen	0,07	0,34
Groote Peel	0,11	0,36
Sarsven en De Banen	0,09	0,34
Roerdal	0,06	0,28
Strabrechtse Heide & Ringselven	0,04	0,16
Duitse Natura2000	0,15	0,72

(Aerius Calculator v2024.1.2)

* Staan nader uitgewerkt en toegelicht in de eerste Aanvulling MER van 3 juni 2024

Ten opzichte van de referentie MER is sprake van een stikstofdepositietoename op stikstofgevoelige natuur. Ten opzichte van de referentie plantoets (voortoets) is er geen toename van stikstofdepositie, aangezien het bestemmingsplan niet meer mogelijk maakt dan de referentie plantoets (= de één op één ingepaste natuurvergunningen van 2015, gewijzigd in 2020 plus de feitelijke bestaande, planologisch legale mestscheiding). Het bestemmingsplan staat geen interne saldering toe. Er is voor het bestemmingsplan geen passende beoordeling vereist.

4 Stikstofgevoeligheid goudgroene zone

4.1 Advies Commissie voor de m.e.r.

De Commissie adviseert aan te geven in hoeverre de toename van stikstofdepositie nadelige gevolgen kan hebben voor de wezenlijke kenmerken en waarden van de Goudgroene natuurzone en wat gedaan kan worden om dit zoveel mogelijk te voorkomen.

4.2 Aanvullende beoordeling en effectvergelijking stikstof

In het MER en de eerste aanvulling is de stikstofdepositie op de randen en de stikstofgevoelige delen van het Natuurnetwerk (voorheen: goudgroene zone) inzichtelijk gemaakt door middel van Aerijs-berekeningen. Deze berekeningen zijn hetzelfde te interpreteren als de berekeningen op Natura2000-gebieden, maar dan met eigen rekenpunten. In de aanvulling MER is toegelicht dat de eigen rekenpunten gesitueerd zijn op de stikstofgevoelige beheertypes volgens het Natuurbeheerplan 2025 die het dichtstbij gelegen zijn. Dat de berekeningen volgens de commissie moeilijk te doorgronden zijn is kan niet worden gevolgd.

Stikstofdepositie is een drukfactor voor stikstofgevoelige vegetaties in het Natuurnetwerk. De stikstofdepositie neemt toe ten gevolge van de mogelijkheden van het bestemmingsplan. Echter niet alleen de stikstofdepositie, maar ook de ruimtelijke condities en de milieu-en watercondities in het natuurgebied zijn van belang voor de betreffende beheertypen.

De berekeningsresultaten in de aanvulling MER van 3 juni 2024:

Tabel 2: Stikstofdeposities bestaande situatie en maximale mogelijkheden bestemmingsplan (Aerius Calculator v2023.2)				
Stikstofgevoelig natuurbeheertype in het Natuurnetwerk	Heersende achtergrond depositie	Bestaande situatie	Bestaande planologisch legale situatie*	Maximale mogelijkheden bestemmingsplan
rekenpunt met hoogste berekende depositie	rekenjaar 2024	mol/ha/jaar	mol/ha/jaar	(Wnb vergund 2020) mol/ha/jaar
Rekenpunt 2 H14.02	3.844	2,59	1,67	4,30
Rekenpunt 8 H7.01	1.455	1,84	1,03	4,46
Rekenpunt 6 H6.04	2.575	0,51	0,32	1,15
* de bestaande zeugenstal op De Horsten 17 is niet opgericht en in werking overeenkomstig de vigerende omgevingsvergunning (voor afwijken bestemmingsplan) en wordt met het onderhavige bestemmingsplan planologisch gelegaliseerd. Deze bestaande zeugenstal vormt daardoor geen onderdeel van de referentie MER.				

Bron: Aanvulling Plan-MER van 3 juni 2024, pagina 25

In deze tweede aanvulling MER wordt de bestaande mestscheiding toegevoegd aan de referentie MER en zijn de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan beperkt tot de natuurvergunning 2020 en voortzetting van de bestaande mestscheiding. Zie de resultaten in de volgende tabel.

Tabel 4: Berekende stikstofdepositie natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding huidige locatie

Natuurgebied	Berekende stikstofdepositie referentie MER (in mol N/ha/jaar)	Berekende stikstofdepositie bestemmingsplan voor vaststelling (in mol N/ha/jaar)
	Feitelijk bestaande en tevens planologisch legale situatie (stallen en mestscheiding) *	natuurvergunning 2020 en voortzetting bestaande mestscheiding
Natuurnetwerk rekenpunt 2 H14.02	2,15	4,98
Natuurnetwerk rekenpunt 8 H7.01	1,35	4,83
Natuurnetwerk rekenpunt 6 H6.04	0,41	1,27

(Aerius Calculator v2024.0.1)

* Staan uitgewerkt en toegelicht in de eerste Aanvulling MER van 3 juni 2024

Als de depositietoename ten gevolge van het bestemmingsplan voor vaststelling wordt afgezet tegen de heersende achtergronddepositie dan is de depositietoename zeer gering ten opzichte van de bestaande situatie:

- Rekenpunt 2 H14.02: $+2,15 \text{ mol N/ha/jaar} = +0,055 \%$ van de heersende achtergronddepositie.
- Rekenpunt 8 H7.01: $+1,35 \text{ mol N/ha/jaar} = +0,092 \%$ van de heersende achtergronddepositie.
- Rekenpunt 6 H6.04: $+0,41 \text{ mol N/ha/jaar} = +0,016 \%$ van de heersende achtergronddepositie.

De externe saldering die heeft plaatsgevonden ten behoeve van Natura2000 gebieden resulteert ook in een stikstofdepositiedaling op het dichterbij gelegen Natuurnetwerk. Drie van de vier saldogevers (Hub 1, Keup 13 en Melkweg 11) liggen in de omgeving van het plangebied en zijn daadwerkelijk beëindigd. De externe saldering op Natura2000 gebieden is feitelijk ook een mitigerende maatregel voor het Natuurnetwerk.

De provincie Limburg is gevraagd om een reactie op het toetsingsadvies van de commissie m.e.r. De provincie geeft aan dat de omgevingsverordening beschermingsregels bevat die alleen gelden voor ontwikkelingen in het Natuurnetwerk. Het bestemmingsplan De Horsten maakt geen ontwikkelingen in het Natuurnetwerk mogelijk en dus gelden de beschermingsregels niet voor dit bestemmingsplan. Er is vanzelfsprekend ook geen compensatieopgave. De provincie verwijst naar een recente uitspraak van 24 januari 2024 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2024:249). *Deze uitspraak heeft betrekking op een bestemmingsplan dat ontwikkelingen binnen het Natuurnetwerk mogelijk maakt, hetgeen bij bestemmingsplan De Horsten nadrukkelijk niet aan de orde is.* De Afdeling stelt in deze uitspraak dat de beoordeling van het Natuurnetwerk niet hetzelfde hoeft te zijn als voor Natura2000-gebieden. Aan de kritische depositiewaarde voor stikstof en de overschrijding hiervan hoeft niet dezelfde betekenis te worden toegekend als bij Natura2000 gebieden. Er is vanuit de provincie geen verplichting om de gevolgen voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk ecologisch te laten beoordelen en ook niet om mitigerende maatregelen te treffen.

Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd wordt dat het bestemmingsplan resulteert in een zeer geringe toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige beheertypen, maar dat dit niet zal leiden tot aanzienlijke nadelige gevolgen voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk.

5 Bestemmingsplan voor vaststelling

Het beoogde ontwikkelplan van de ondernemer vormde het uitgangspunt voor het ontwerp-bestemmingsplan 'De Horsten'.

De kaders in het bestemmingsplan (dat voor vaststelling wordt aangeboden) zijn tot stand gekomen door invulling te geven aan zienswijzen en ontvangen reacties, advies van de commissie m.e.r. , actualiteiten en juridische uitspraken. Dit resulteert in een bestemmingsplan dat het planologisch kader biedt om onherroepelijke natuurvergunning (van 2015, gewijzigd in 2020) te realiseren en om de feitelijke bestaande én planologisch legale activiteiten voort te zetten. Duit betreft met name de bestaande mestscheidingsactiviteit. Voor de ondernemer is binnen de mogelijkheden van het bestemmingsplan voor vaststelling geen flexibiliteit voor interne saldering ten aanzien van stikstof. Hiervoor zal de ondernemer een omgevingsvergunning moeten aanvragen voor (buitenplans) afwijken van dit bestemmingsplan (een omgevingsvergunning voor een 'buitenplanse omgevingsplan-activiteit'; afgekort 'bopa').

Het bestemmingsplan stelt meerdere kaders (randvoorwaarden) om een aanvaardbaar leefklimaat voor de omgeving en omwonenden te waarborgen en verslechtering te voorkomen én om nadelige effecten voor Natura2000 gebieden uit te sluiten. Dit zijn beperkende kaders voor met name landschappelijke inpassing, geur, geluid, ammoniak en stikstof.

In het MER van 27 juni 2023 en de eerste Aanvulling MER van 3 juni 2024 is nog uitgegaan van interne saldering en uitbreiding van de mestscheidingsactiviteit (in lijn met de uitbreiding van de veestapel en mestproductie). In het bestemmingsplan voor vaststelling wordt dit niet meer planologisch mogelijk gemaakt. Dit resulteert erin dat het MER (inclusief de eerste aanvulling en onderhavige tweede aanvulling) de maximale milieueffecten ten gevolge van het bestemmingsplan in beeld brengt.

In hoofdstuk 3 en 4 zijn de stikstofeffecten van het bestemmingsplan voor vaststelling inzichtelijk gemaakt. In de volgende paragrafen wordt aanvullend inzicht gegeven in de effecten voor geur en fijn stof, die ook direct gerelateerd zijn aan het niet kunnen wijzigen (niet kunnen intern salderen) van de emissiepunt-parameters ten opzichte van de één-op-één ingepaste natuurvergunning (van 2015, gewijzigd in 2020).

5.1 Effectvergelijking geur

5.1.1 Voorgrondbelasting geur

In de Aanvulling MER van 3 juni 2024 is de volgende tabel opgenomen:

Tabel 4: Berekende voorgrondbelasting geur uit stallen in scenario's (V-stacks Vergunning v2020)

Meest bepalende geurgevoelige objecten per deelgebied	Berekende voorgrondbelasting geur (OU/m ³)				
	Geurnorm voorgond	Referentie MER	Bestaand vergund	Bestemmingsplan maximaal (totale ontwikkeling)	Uitvoerbaar scenario (indicatief)
Karissendijk 10	14	8,8	10,2	16,4 15,2*	14 14*
Melkweg 11	14	1,7	2,3	5,0 5,1*	4,3 4,7*
Melkweg 12	14	1,8	2,4	5,2 5,3*	4,5 4,8*
Rongvenweg 8	5,5	1,6	2,4	5,5 5,6*	4,8 5,1*
Karissendijk 4	5,5	1,1	1,4	3,2 3,4*	2,8 3,1*
Jacobusstraat 37	3	0,9	1,2	2,6 2,9*	2,3 2,6*
Jacobusstraat 16	3	1,0	1,3	2,9 3,2*	2,5 2,8*
Doorbrand 2 Neer (gem. Leudal)	10	1,3	1,5	3,3 3,5*	2,9 3,1*

* Controleberekening totaal plan met standaard ep-diameter 1m (gewijzigde invoerinstructione V-stacks Vergunning) en wijziging ep-parameters bestaande stallen o.b.v. legalisatieaanvraag april 2024

(Bron: paragraaf 7.2.2 Aanvulling MER 3 juni 2024)

De maximale geurbelasting ten gevolge van het planvoornemen bevatte in deze aanvulling andere emissiepunt-parameters, omdat het toen nog de bedoeling was dat interne saldering ten aanzien van stikstof mogelijk werd gemaakt in het bestemmingsplan. In de volgende tabel is de voorgrondbelasting van geur berekend op basis van de emissiepunt-parameters van de één-op-één ingepaste natuurvergunning. De berekende geurbelasting van het bestemmingsplan (voor vaststelling) komt hierdoor hoger uit dan in het MER en in de eerste aanvulling MER.

Het uitvoerbaar scenario in het MER (het realistisch scenario dat op dit moment t.a.v. geur vergunbaar is), komt door de wijzigingen voor vaststelling uit op een lagere vergunbare geuremissie dan in het MER van 27 juni 2023 en de Aanvulling MER van 3 juni 2024 is berekend.

Hierbij dient opgemerkt worden dat voor de beoordeling van de (maximale) milieueffecten ten gevolge van het bestemmingsplan, de geurberekeningen met werkelijke emissiepunt-diameter als worstcase zijn betrokken. Terwijl voor vergunningverlening uitgegaan moet worden van een standaard-diameter van 1,0 meter conform de Handleiding V-stacks vergunning, hetgeen resulteert in een lagere berekende geurbelasting. Zie tabel 5 en 6.

Tabel 5: Geuremissies in scenario's

	Bestaand vergund	Planvoornemen	Uitvoerbaar scenario (indicatief - o.b.v. werkelijke ep-diameter)	Uitvoerbaar scenario (indicatief - o.b.v. standaard ep-diameter*)
Geur (OU/m ³)	69.130	200.821	ca.125.821 (-75.000 Ou)	ca. 140.427 (- 60.394 Ou)

* Conform Handleiding V-stacks Vergunning een standaard emissiepunt-diameter van 1,0 m

De berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage 2. De resultaten staan in de volgende tabellen.

Tabel 6: Berekende voorgrondbelasting geur uit stallen in scenario's (V-stacks Vergunning v2020)

Meest bepalende geurgevoelige objecten per deelgebied	Berekende voorgrondbelasting geur (OU/m ³)				
	Geurnorm voorgond	Referentie MER	Bestaand vergund	Totaal ontwikkelplan bestemmingsplan voor vaststelling	Uitvoerbaar scenario (indicatief)
Karissendijk 10	14	8,8	10,2	20,8 (19,4*)	14 (13,1*)
Melkweg 11	14	1,7	2,3	7,0 (6,8*)	4,4 (4,8*)
Melkweg 12	14	1,8	2,4	7,2 (7,0*)	4,6 (5,0*)
Rongvenweg 8	5,5	1,6	2,4	7,7 (7,5*)	4,8 (5,5*)
Karissendijk 4	5,5	1,1	1,4	4,4 (4,4*)	2,8 (3,1*)
Jacobusstraat 37	3	0,9	1,2	3,8 (3,7*)	2,4 (2,7*)
Jacobusstraat 16	3	1,0	1,3	4,0 (4,0*)	2,5 (2,8*)
Doorbrand 2 Neer	10	1,3	1,5	4,1 (4,0*)	2,5 (2,7*)

* Berekening met standaard diameter van 1,0 m conform gewijzigde invoerinstructie V-Stacks Vergunning

Uit voorgaande tabel volgt dat als gerekend wordt met de standaard emissiepunt-diameter van 1,0m conform de handleiding V-stacks Vergunningen (huidige vergunbaar scenario t.a.v. de voorgrondbelasting van geur) niet de woning Karissendijk 10 (met geurnorm 14 OU) de maatgevende woning is, maar de woning Rongvenweg 8 (met geurnorm 5,5 OU). Kanttekening: de ondernemer kan binnen dit bestemmingsplan vanwege de strenge stikstof-planregeling geen emissiepunt-parameters wijzigen, maar heeft wel de mogelijkheid om deze te wijzigen in een aanvraag om een omgevingsvergunning (vergunning voor het buitenplans afwijken van dit bestemmingsplan).

Door optimalisering (wijziging) van emissiepunt-parameters kan de geurbelasting op woningen in de omgeving verder verlaagd worden. Zoals ook in het MER en de eerste aanvulling MER is toegelicht voorziet dit kaderstellende bestemmingsplan in een gefaseerde bedrijfsontwikkeling. Pas in de laatste ontwikkelfase van het totale ontwikkelplan ontstaan er beperkingen voor vergunningverlening (alleen ten aanzien van geur en stikstof), maar wat de mogelijkheden zijn op moment van vergunningaanvraag hangt af van de toekomstige, op dat moment actuele wet- en regelgeving, jurisprudentie, rekenmodellen en situatie (met name de op dat moment actuele achtergrondbelasting van geur en achtergronddepositie in Natura2000-gebieden).

5.1.2 Achtergrondbelasting geur

De achtergrondbelasting van geur is ook opnieuw berekend op basis van de (natuur)vergonde emissiepunt-parameters. Als worstcase benadering is alleen uitgegaan van de berekende waarden op basis van de werkelijke emissiepunt-diameter. Bij een standaard emissiepunt-diameter van 1,0m is de berekende voorgrondbelasting in de omgeving lager, maar in de woonkern Egchel is dit verschil vrij klein. Omdat de indicatieve achtergrondbelasting berekend wordt met het verspreidingsmodel V-stacks Gebied en vervolgens wordt vertaald naar leefklimaat, wordt voor het MER en de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan gerekend met de werkelijke diameter overeenkomstig de één-op-één ingepaste natuurvergunning (= worstcase beoordeling). Zie tabel 7.

Tabel 7: Indicatieve achtergrondbelasting geur uit stallen

Meest bepalende geurgevoelige objecten per deelgebied	Berekende achtergrondbelasting geur uit stallen (Ou/m ³)			
	Geurnorm voorgond	Referentie MER feitelijk, planologisch legaal	Vergund	Maximaal scenario totaal ontwikkelplan **
Karissendijk 10	14	21,2	21,7	30,2 32,8*
Melkweg 12	14	29,9	30,5	33,4 34,3*
Rongvenweg 8	5,5	19,8	20,1	21,3 20,8*
Karissendijk 4	5,5	10,1	10,2	11,6 11,2*
Jacobusstraat 37	3	10,2	10,4	11,5 11,0*
Jacobusstraat 16	3	9,4	9,5	10,9 10,5*
Doorbrand 2 Neer (gem. Leudal)	10	7,1	7,3	9,5 9,3*

* Met aanvraag omgevingsvergunning van april 2023 voor uitbreiding Rongvenweg 14 als autonome ontwikkeling.

** Voor De Horsten 17 en 20 (planvoornemen) is gerekend met de werkelijke ep-diameter overeenkomstig de één-op-één ingepaste natuurvergunning.

Tabel 8: Leefklimaat door geur uit stallen

Meest bepalende geurgevoelige objecten per deelgebied	Leefklimaat o.b.v. milieukwaliteitscriteria Bijlage 6 en 7 Handreiking Wgv			
	Geurnorm voorgond	Referentie MER feitelijk, planologisch legaal	Vergund	Bestemmingsplan maximaal uitgaande van regels voor vaststelling totaal ontwikkelplan
Karissendijk 10	14	tamelijk slecht	tamelijk slecht	tamelijk slecht <i>slecht*</i>
Melkweg 12	14	slecht	slecht	slecht
Rongvenweg 8	5,5	matig	tamelijk slecht	tamelijk slecht
Karissendijk 4	5,5	redelijk goed	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 37	3	redelijk goed	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 16	3	redelijk goed	redelijk goed	redelijk goed
Doorbrand 2 Neer (gem. Leudal)	10	goed	goed	redelijk goed

* Met aanvraag omgevingsvergunning van april 2023 voor uitbreiding Rongvenweg 14. Nog geen besluit dus alleen voor de beeldvorming opgenomen, dus gegevens kunnen afwijken van toekomstige vergunning.

5.1.3 Effectvergelijking geur

De geurbelasting neemt toe ten opzichte van de referentiesituatie. Om de geuruitstoot uit stallen te beperken worden zowel in de bestaande situatie als in het planvoornemen gecombineerde biologische luchtwassers met 45% geurreductie toegepast, wat aangemerkt kan worden als de best beschikbare technieken voor de reductie van geur uit stallen. De voorgrondbelasting neemt toe ten gevolge van het bestemmingsplan, maar voldoet met de huidige geuremissiefactoren op alle geurgevoelige objecten aan de geldende geurnormen, behalve op burgerwoning Karissendijk 10. In het realistisch scenario, waarin de voorgrondbelasting op deze woning niet hoger is dan de geurnorm van 14 Ou, bedraagt de op dit moment vergunbare geuremissie (indicatief) 75.000 OU minder dan het totale ontwikkelplan.

De achtergrondbelasting van geur neemt toe ten gevolge van het totale ontwikkelplan, maar leidt ter plaatse van de woonkern Egchel niet tot verslechtering van het leefklimaat. Door in de regels van het bestemmingsplan een maximale achtergrondbelasting van maximaal 13,1 OU op te nemen voor de woonkern Egchel (overeenkomstig de begrenzing in de geurverordening) wordt in het bestemmingsplan gewaarborgd dat het leefklimaat in de woonkern Egchel niet kan verslechteren ten opzichte van het leefklimaat op de peildatum in 2008 en worden kaders uit het raadsbesluit van 2008 vertaald en juridisch geborgd in de planregels van het bestemmingsplan.

Om ook de woningen buiten de woonkern Egchel (in het buitengebied) bescherming te bieden tegen onaanvaardbare geurhinder is gekozen om in het bestemmingsplan voor vaststelling voor het buitengebied een maximale achtergrondbelasting van 28,3 OU op te nemen in de planregels. Voor Melkweg 12 is als enige uitzondering de huidige vergunde achtergrondbelasting van 30,5 OU opgenomen als maximum. Vergund recht dient namelijk gerespecteerd te worden in een nieuw bestemmingsplan om planschade te voorkomen. Hiermee wordt de huidige toetsingswijze van de gemeente Peel en Maas bij ontwikkelingen van veehouderijen geïmplementeerd en juridisch verankerd in het bestemmingsplan.

Geureffecten door mestscheiding worden beoordeeld als neutraal, omdat alleen nog maar de voortzetting van de feitelijke, planologisch legale mestscheiding mogelijk wordt gemaakt, met de mogelijkheid om de mestscheiding te verplaatsen naar inpandig in de beoogde nieuwe loods. Het bestemmingsplan voor vaststelling maakt geen uitbreiding van de mestscheidingscapaciteit mogelijk.

Tabel 9: Totale effectscores geur – leefklimaat t.o.v. referentie MER

	Planvoornemen	
	Realistisch scenario	Maximaal scenario
Voorgrondbelasting*:		
- woonkern Egchel	0/-	0/-
- buffergebied	-	-
- overig buitengebied	-	-
Achtergrondbelasting**:		
- woonkern Egchel	0/-	0/-
- buffergebied	0/-	0/-
- overig buitengebied	0/-	0/-
Leefklimaat o.b.v. achtergrondbelasting**:		
- woonkern Egchel	0	0
- buffergebied	0	0
- overig buitengebied	0	0
Toepassen best beschikbare technieken	+	+
Geuremissie uit stallen	-	- -
Geuremissie door mestscheiding	0	0

* Uitgaande van gemeentelijke geurnormen in de geurverordening

** Uitgaande van het raadsbesluit dat het leefklimaat in de kern Egchel niet mag verslechteren t.o.v. vergund 2008

++ zeer positief + positief 0/+ licht positief 0 neutraal 0/- licht negatief - negatief - - zeer negatief

5.2 Effectvergelijking fijn stof

Het planMER van 27 juni 2023 bevat in paragraaf 6.4 een analyse van de indicatieve milieueffecten ten aanzien van fijnstof (PM₁₀) en daaruit volgt dat het bestemmingsplan resulteert in een toename van de fijnstof-emissie, maar dat de fijnstof-concentratie ruim voldoet aan de wettelijke grenswaarden. De GGD-advieswaarden worden licht overschreden, maar de indicatieve, cumulatieve bronbijdrage aan de achtergrondconcentratie door veehouderijen is ter plaatse van woningen beperkt. Deze beoordeling wordt nog steeds beschouwd als toereikend en actueel voor het planMER, aangezien de achtergrondconcentratie in 2024 licht gedaald is.

De cumulatieve bijdrage van veehouderijbedrijven aan de achtergrondconcentratie is zowel in de bestaande situatie als in het planvoornemen beperkt tot < 1 µg/m³ ter plaatse van de burgerwoningen in de omgeving, woonkern Egchel en de agrarische bedrijfswoning Karissendijk 11. Ook op het deel binnen het plangebied aan de Melkweg, waar de nieuwe bedrijfswoning gesitueerd is, is de cumulatieve bronbijdrage beperkt tot <1 µg/m³. Ter plaatse van bestaande bedrijfswoningen bij veehouderijen Karissendijk 9 en Melkweg 18, 11, 7 en 9, Huiskensweg 10 en 8 en de burgerwoning Melkweg 12 ligt de cumulatieve bronbijdrage in de range 1 - 2,5 µg/m³.

In bijlage 4 is ter indicatie van de fijnstof concentratie ten gevolge van het bestemmingsplan voor vaststelling (alleen de fijnstof emissies van De Horsten 20 en 17) een ISL3A-berekening bijgevoegd. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de bronbijdrage PM₁₀ uit stallen in het planvoornemen maximaal 0,1 µg/m³ bedraagt op de woningen Karissendijk 9 en 11. Op overige woningen is geen sprake van een bronbijdrage ten gevolge van het planvoornemen. Dit is het gevolg van het lokale karakter van de verspreiding van fijn stof (PM₁₀) en de relatief grote afstand tot woningen.

In par. 6.4 van het planMER van 27 juni 2023 is ook ingegaan op de bijdrage aan de concentratie PM₁₀ door de toename van verkeer. Hieruit volgde op basis van het jaar 2022 een toename van 0,01 µg/m³. Op basis van de NIBM-tool van 2024 bedraagt de toename 0,00 µg/m³. De toename door verkeer is dus verwaarloosbaar klein.

NIBM-tool 2024: extra verkeer (zie uitleg in paragraaf 6.4 van het PlanMER van 27 juni 2023):

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	10
Aandeel vrachtverkeer	53,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,07
PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

6 Effectvergelijking totaal

Tabel x: Totale effectscores t.o.v. referentie MER

Criterium	Realistisch scenario	Maximaal scenario
Verkeer		
Verkeersbewegingen	-	-
Natuur (gebieden en soorten)		
Uitgaande van stikstofplafondregeling in het bestemmingsplan		
Stikstofdepositie op Natura2000 t.o.v. referentie MER	-	-
Stikstofdepositie op Natura2000 t.o.v. referentie voortoets	0	0
Stikstofdepositie op Wav-gebieden en overige natuur	-	-
Verdroging in natuurgebieden	0	0
Soortenbescherming – flora en fauna	0/+	0/+
Ecologische waarde binnen het plangebied	+	+
Geur		
Toepassen best beschikbare technieken	+	+
Geuremissie uit stallen	-	--
Geuremissie door mestscheiding	0	0
Voorgrondbelasting: Uitgaande van gemeentelijke geurnormen		
• Woonkern Egchel	0/-	0/-
• Buffergebied	-	-
• Overig buitengebied	-	-
Achtergrondbelasting:		
• Woonkern Egchel	0/-	0/-
• Buffergebied	0/-	0/-
• Overig buitengebied	0/-	0/-
Leefklimaat:		
• Woonkern Egchel	0	0
• Buffergebied	0	0
• Overig buitengebied	0	0
Fijnstof en endotoxinen		
Fijnstof emissie	-	-
Bedrijfsvoering – bijdrage fijn stof en endotoxinen	0	0
Verkeer – bijdrage fijn stof	0	0
Geluid		
Industrielawaai - directe hinder	0	0
Verkeersaantrekkende werking - indirecte hinder	0	0
Wegverkeerslawaai nieuwe gevoelige objecten	0	0
Klimaatadaptatie en verduurzaming		
Verduurzaming	0/+	0/+
Klimaatadaptatie	0	0
Gezondheid		
Veehouderij en gezondheid totaal plangebied	-	-
- ammoniak	-	-
- fijnstof en endotoxinen	0	0
- magneetvelden nieuwe bedrijfswoning	0	0
- externe veiligheid	0	0
Overige milieuaspecten		
Bodem en water	0	0
Cultuurhistorie en archeologie	0	0

++ zeer positief + positief 0/+ licht positief 0 neutraal 0/- licht negatief - negatief -- zeer negatief

7 Bijlagen

Bijlage 1: Berekeningen stikstof (Aerius Calculator 2024.1.2)

Bijlage 2: Berekeningen voorgrondbelasting geur (V-stacks Vergunning 2020)

Bijlage 3: Berekeningen achtergrondbelasting (V-stacks Gebied 2020)

Bijlage 4: Berekening fijnstof (ISL3A 2024.1)

Bijlage 1: Berekeningen stikstof (Aerius Calculator 2024.1.2)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rutten Onroerend Goed BV
De Horsten 20,
5987AS Egchel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

16420 Wnb
Bijlage bij voortoets: projectberekening natuurvergunning 2020 +
bestaande mestscheiding (referentie plantoets en tevens maximale
mogelijkheden van het bestemmingsplan)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSMYrkovyWzT
12 maart 2025, 08:57
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

natuurvergunning 2020+bestaande mestscheiding -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	7.316,4 kg/j	46,6 kg/j

Resultaten

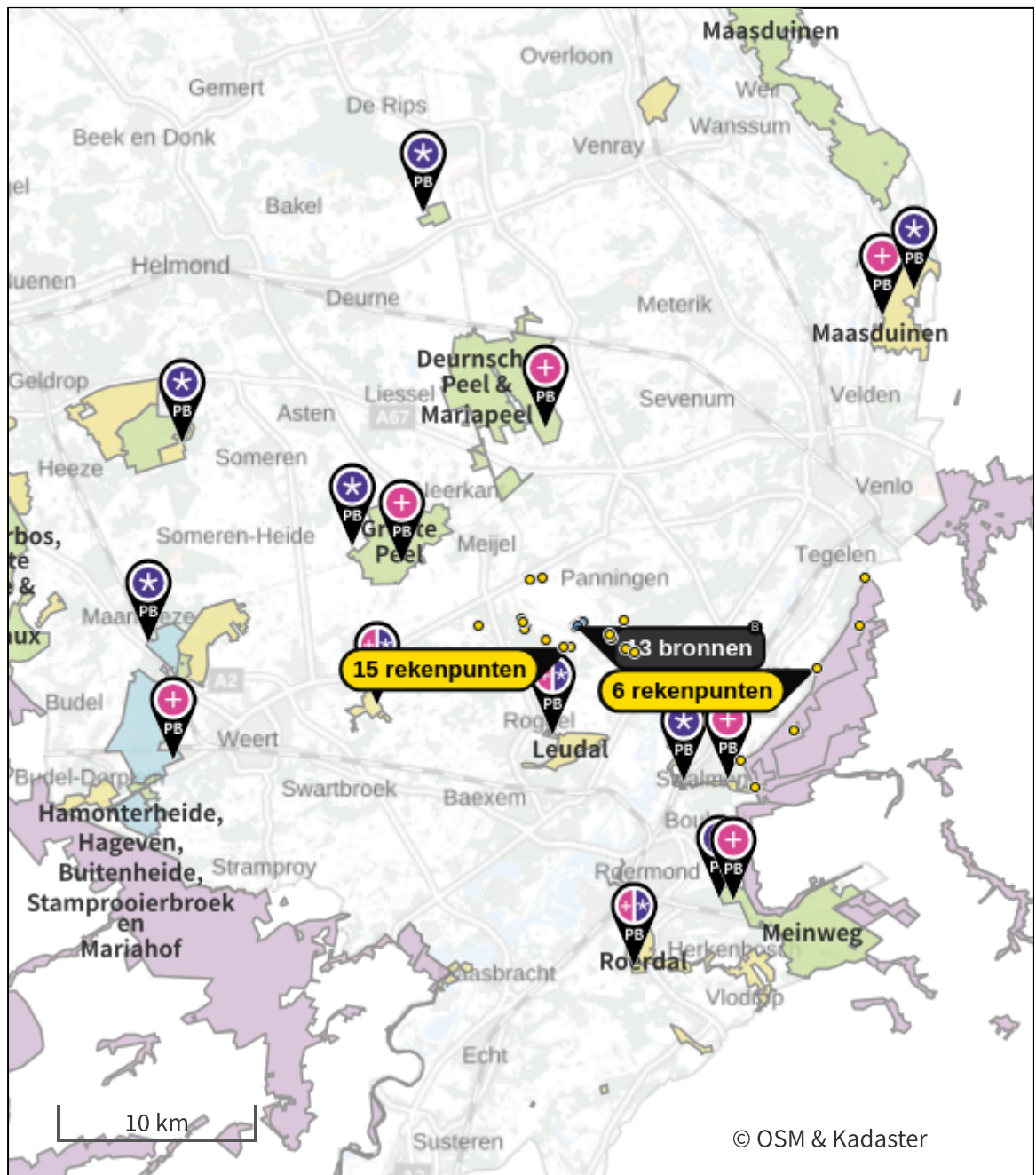
natuurvergunning 2020+bestaande mestscheiding -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,95 mol/ha/j	1881689	Leudal
6.114,59 ha		
0,00 ha		
0,95 mol/ha/j		
-		

natuurvergunning 2020+bestaande mestscheiding (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting stal 1 big	624,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 big	672,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting stal 3 big	672,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting stal 4 big	672,0 kg/j	-
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 1 zeug	941,4 kg/j	-
6 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 zeug	941,4 kg/j	-
7 Landbouw Dierhuisvesting stal 3 zeug	941,4 kg/j	-
8 Landbouw Dierhuisvesting stal 5 big	672,0 kg/j	-
9 Landbouw Dierhuisvesting stal 4 zeug	941,4 kg/j	-
14 Mobiele werktuigen Landbouw Bronnen biggenstallen	1,0 kg/j	23,6 kg/j
15 Mobiele werktuigen Landbouw Bronnen zeugen	0,7 kg/j	17,1 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig licht verkeer koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
17 Anders... Anders... Bestaande mestscheiding	237,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	98,9 g/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "natuurvergunning 2020+bestaande mestscheiding" (Beoogd) incl. saldering
 e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.114,59	2.671,16	6.114,59	0,95	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal (147)	53,97	2.178,52	53,97	0,95	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,74	1.325,25	0,80	0,00	-
Maasduinen (145)	56,16	2.290,49	56,16	0,59	0,00	-
Swalmdal (148)	9,97	2.036,55	9,97	0,57	0,00	-
Meinweg (149)	1.375,98	2.671,16	1.375,98	0,41	0,00	-
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,78	1.010,39	0,36	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.778,95	2.459,25	1.778,95	0,34	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,76	32,66	0,34	0,00	-
Roerdal (150)	68,46	2.477,02	68,46	0,28	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	402,78	2.055,52	402,78	0,16	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 H14.02	X:193968,95 Y:367554,72	4,98 ●
8	Rekenpunt 8 H7.01	X:196098,13 Y:368065,87	4,83 ●
2	Rekenpunt 2 H14.02	X:192662,36 Y:367978,11	4,78 ●
17	Natuurnetwerk punt 2	X:196038,96 Y:368209,63	4,64 ●
18	Natuurnetwerk punt 3	X:196767,34 Y:368990,91	4,50 ●
16	Natuurnetwerk punt 1	X:193639,46 Y:367575,63	4,40 ●
9	Rekenpunt 9 H14.02	X:197293,64 Y:367295,14	2,79 ●
20	Wav gebied punt 2	X:191593,84 Y:368479,82	2,18 ●
4	Rekenpunt 4 H7.01	X:196838,21 Y:367535,99	1,97 ●
21	Wav-gebied punt 3	X:191468,67 Y:368881,39	1,92 ●
3	Rekenpunt 3 H14.02	X:191701,77 Y:368579,05	1,61 ●
5	Rekenpunt 5 N7.01	X:192477,69 Y:371160,75	1,57 ●
6	Rekenpunt 6 N6.04	X:191900,72 Y:371084,29	1,27 ●
19	Wav-gebied punt 1	X:191395,66 Y:369100,43	1,13 ●
15	Duitse N2000 punt 6	X:208965,76 Y:368681,02	0,72 ○
13	Duitse N2000 punt 4	X:205545,61 Y:363305,65	0,57 ○
12	Duitse N2000 punt 3	X:203576,11 Y:360322,89	0,53 ○
14	Duitse N2000 punt 5	X:209308,99 Y:371163,09	0,49 ○
10	Duitse N2000 punt 1	X:206758,6 Y:366525,56	0,44 ○
11	Duitse N2000 punt 2	X:202865,26 Y:361693,84	0,43 ○
7	Rekenpunt 7 H6.04	X:189191,91 Y:368662,95	0,32 ○

natuurvergunning 2020+bestaande mestscheiding, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 1 big	Uittreedhoogte	8,3 m	NH ₃	624,0 kg/j
Locatie	X:194173 Y:368715	Uittreeddiameter	5,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6240	NH ₃	0.1		624,0 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194297 Y:368697	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194315 Y:368733	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194333 Y:368770	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 1 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194533 Y:368779	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194553 Y:368816	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194574 Y:368857	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194263 Y:368638	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j
						

9 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194594 Y:368894	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer big	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:194302,93 Y:368669,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	215,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.334,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer zeug	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:194343,83 Y:368750,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	400,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	562,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer mest	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:194291,58 Y:368647,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	168,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.926,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer tussen locaties	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:194378,2 Y:368814,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	268,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

14 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bronnen biggenstallen	NO _x	23,6 kg/j			
Locatie	X:194244,53 Y:368731,86	NH ₃	1,0 kg/j			
Oppervlakte	3,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden en lossen biggenstallen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4140 l/j	212 u/j	248 l/j	NO _x	23,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bronnen zeugen	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:194505,15 Y:368865,84	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	3,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden en lossen zeugenstallen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3045 l/j	156 u/j	183 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	licht verkeer koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:194346,32 Y:368754,99	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.100,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Anders... | Anders...

Naam	Bestaande mestscheiding	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,4 m <u>0,000 MW</u>	NH ₃	237,0 kg/j
Locatie	X:194356,85 Y:368684,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rutten Onroerend Goed BV
De Horsten 20,
5987AS Egchel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

16420 Wnb
Referentie MER = feitelijke planologisch legale situatie stallen en
bestaande mestscheiding Beoogd = natuurvergunning 2020 en
bestaande mestscheiding

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQwCuYFjXqN4
11 maart 2025, 18:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie MER = planologisch legale situatie -
Referentie
Natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.533,1 kg/j	6,3 kg/j
2024	7.316,4 kg/j	46,6 kg/j

Resultaten

Referentie MER = planologisch legale situatie -
Referentie
Natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,32 mol/ha/j	1881689	Leudal
0,95 mol/ha/j	1881689	Leudal
6.100,73 ha		
0,00 ha		
0,63 mol/ha/j		
-		

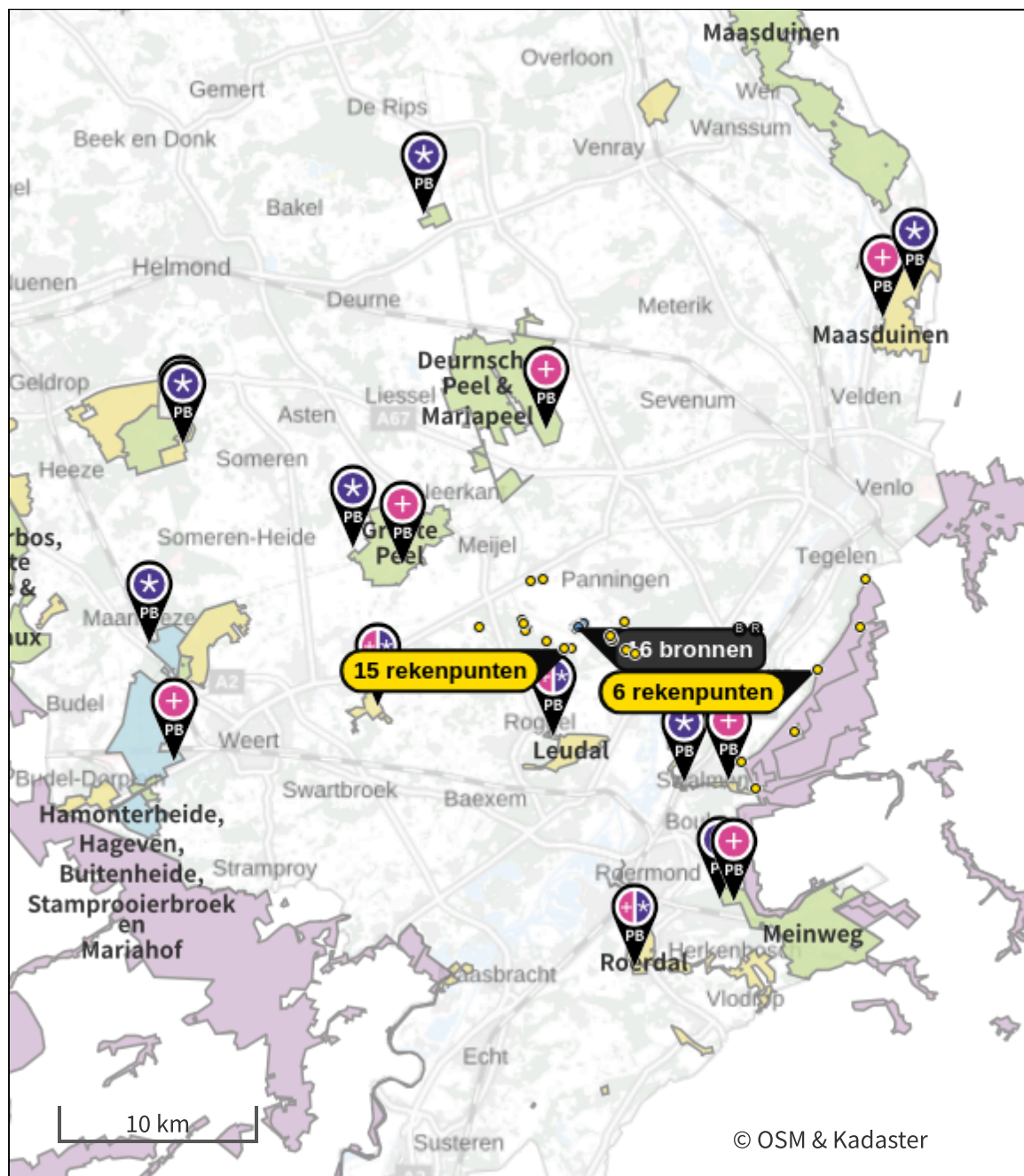
Natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting stal 1 big	624,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 big	672,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting stal 3 big	672,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting stal 4 big	672,0 kg/j	-
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 1 zeug	941,4 kg/j	-
6 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 zeug	941,4 kg/j	-
7 Landbouw Dierhuisvesting stal 3 zeug	941,4 kg/j	-
8 Landbouw Dierhuisvesting stal 5 big	672,0 kg/j	-
9 Landbouw Dierhuisvesting stal 4 zeug	941,4 kg/j	-
14 Mobiele werktuigen Landbouw Bronnen biggenstallen	1,0 kg/j	23,6 kg/j
15 Mobiele werktuigen Landbouw Bronnen zeugen	0,7 kg/j	17,1 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig licht verkeer koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
17 Anders... Anders... Bestaande mestscheiding	237,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	98,9 g/j	5,4 kg/j

Referentie MER = planologisch legale situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting H20 stal 1 big	624,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting H20 stal 2 big	672,0 kg/j	-
4	Anders... Anders... bestaande mestscheiding huidige locatie	237,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	95,6 g/j	6,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.100,73	2.671,07	6.100,73	0,63	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal (147)	53,97	2.178,20	53,97	0,63	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,72	1.325,25	0,59	0,00	-
Maasduinen (145)	56,16	2.290,40	56,16	0,47	0,00	-
Swalmdal (148)	9,97	2.036,41	9,97	0,44	0,00	-
Meinweg (149)	1.375,98	2.671,07	1.375,98	0,32	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.766,61	2.459,20	1.766,61	0,27	0,00	-
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,73	1.010,39	0,25	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,66	32,66	0,25	0,00	-
Roerdal (150)	68,46	2.476,95	68,46	0,21	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	401,27	2.055,48	401,27	0,13	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Rekenpunt 8 H7.01	X:196098,13 Y:368065,87	3,48 ●
17	Natuurnetwerk punt 2	X:196038,96 Y:368209,63	3,33 ●
18	Natuurnetwerk punt 3	X:196767,34 Y:368990,91	3,33 ●
1	Rekenpunt 1 H14.02	X:193968,95 Y:367554,72	3,01 ●
2	Rekenpunt 2 H14.02	X:192662,36 Y:367978,11	2,63 ●
16	Natuurnetwerk punt 1	X:193639,46 Y:367575,63	2,58 ●
9	Rekenpunt 9 H14.02	X:197293,64 Y:367295,14	1,90 ●
4	Rekenpunt 4 H7.01	X:196838,21 Y:367535,99	1,39 ●
20	Wav gebied punt 2	X:191593,84 Y:368479,82	1,27 ●
21	Wav-gebied punt 3	X:191468,67 Y:368881,39	1,10 ●
5	Rekenpunt 5 N7.01	X:192477,69 Y:371160,75	1,06 ○
3	Rekenpunt 3 H14.02	X:191701,77 Y:368579,05	1,04 ○
6	Rekenpunt 6 N6.04	X:191900,72 Y:371084,29	0,86 ○
19	Wav-gebied punt 1	X:191395,66 Y:369100,43	0,73 ○
15	Duitse N2000 punt 6	X:208965,76 Y:368681,02	0,57 ○
13	Duitse N2000 punt 4	X:205545,61 Y:363305,65	0,44 ○
12	Duitse N2000 punt 3	X:203576,11 Y:360322,89	0,41 ○
14	Duitse N2000 punt 5	X:209308,99 Y:371163,09	0,39 ○
10	Duitse N2000 punt 1	X:206758,6 Y:366525,56	0,35 ○
11	Duitse N2000 punt 2	X:202865,26 Y:361693,84	0,32 ○
7	Rekenpunt 7 H6.04	X:189191,91 Y:368662,95	0,19 ○

Natuurvergunning 2020 en bestaande mestscheiding, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 1 big	Uittreedhoogte	8,3 m	NH ₃	624,0 kg/j
Locatie	X:194173 Y:368715	Uittreeddiameter	5,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6240	NH ₃	0.1		624,0 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194297 Y:368697	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194315 Y:368733	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194333 Y:368770	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 1 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194533 Y:368779	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194553 Y:368816	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194574 Y:368857	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5 big	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194263 Y:368638	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j
						

9 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4 zeug	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	941,4 kg/j
Locatie	X:194594 Y:368894	Uittreeddiameter	4,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.2.17.4 kraamzeugen	265	NH ₃	1.3		344,5 kg/j
						
Varkens	D1.3.12.4 guste en dragende zeugen	835	NH ₃	0.63		526,1 kg/j
						
Varkens	D2.4.4 dekberen	4	NH ₃	0.83		3,3 kg/j
						
Varkens	D3.2.15.4 opfokzeugen	150	NH ₃	0.45		67,5 kg/j
						

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer big	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:194302,93 Y:368669,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	215,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.334,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer zeug	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:194343,83 Y:368750,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	400,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	562,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer mest	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:194291,58 Y:368647,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	168,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.926,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoer tussen locaties	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:194378,2 Y:368814,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	268,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

14 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bronnen biggenstallen	NO _x	23,6 kg/j			
Locatie	X:194244,53 Y:368731,86	NH ₃	1,0 kg/j			
Oppervlakte	3,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden en lossen biggenstallen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4140 l/j	212 u/j	248 l/j	NO _x	23,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bronnen zeugen	NO _x	17,1 kg/j			
Locatie	X:194505,15 Y:368865,84	NH ₃	0,7 kg/j			
Oppervlakte	3,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laden en lossen zeugenstallen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3045 l/j	156 u/j	183 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	licht verkeer koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:194346,32 Y:368754,99	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.100,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

17 Anders... | Anders...

Naam	Bestaande mestscheiding	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,4 m <u>0,000 MW</u>	NH ₃	237,0 kg/j
Locatie	X:194356,85 Y:368684,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie MER = planologisch legale situatie , Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	H20 stal 1 big	Uittreedhoogte	8,7 m	NH ₃	624,0 kg/j
Locatie	X:194173 Y:368715	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6240	NH ₃	0.1		624,0 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	H20 stal 2 big	Uittreedhoogte	9,4 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194297 Y:368697	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:194361,55 Y:368785,12	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	475,50 m	Hoogte	-	NH ₃	95,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.522,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	bestaande mestscheiding huidige locatie	Uittreedhoogte	0,4 m	NH ₃	237,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:194356,85 Y:368684,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BP De Horsten
De Horsten 20 en 17,
5987AS Egchel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP De Horsten
Bijlage bij voortoets: projectberekening bestaande mestscheiding

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbCPag9Ynx4M
12 maart 2025, 09:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bestaande mestscheiding - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	237,0 kg/j	-

Resultaten

bestaande mestscheiding - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	1881689	Leudal
4.367,33 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		



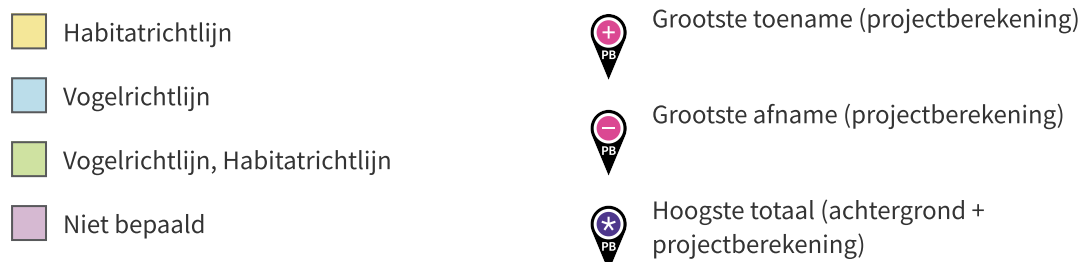
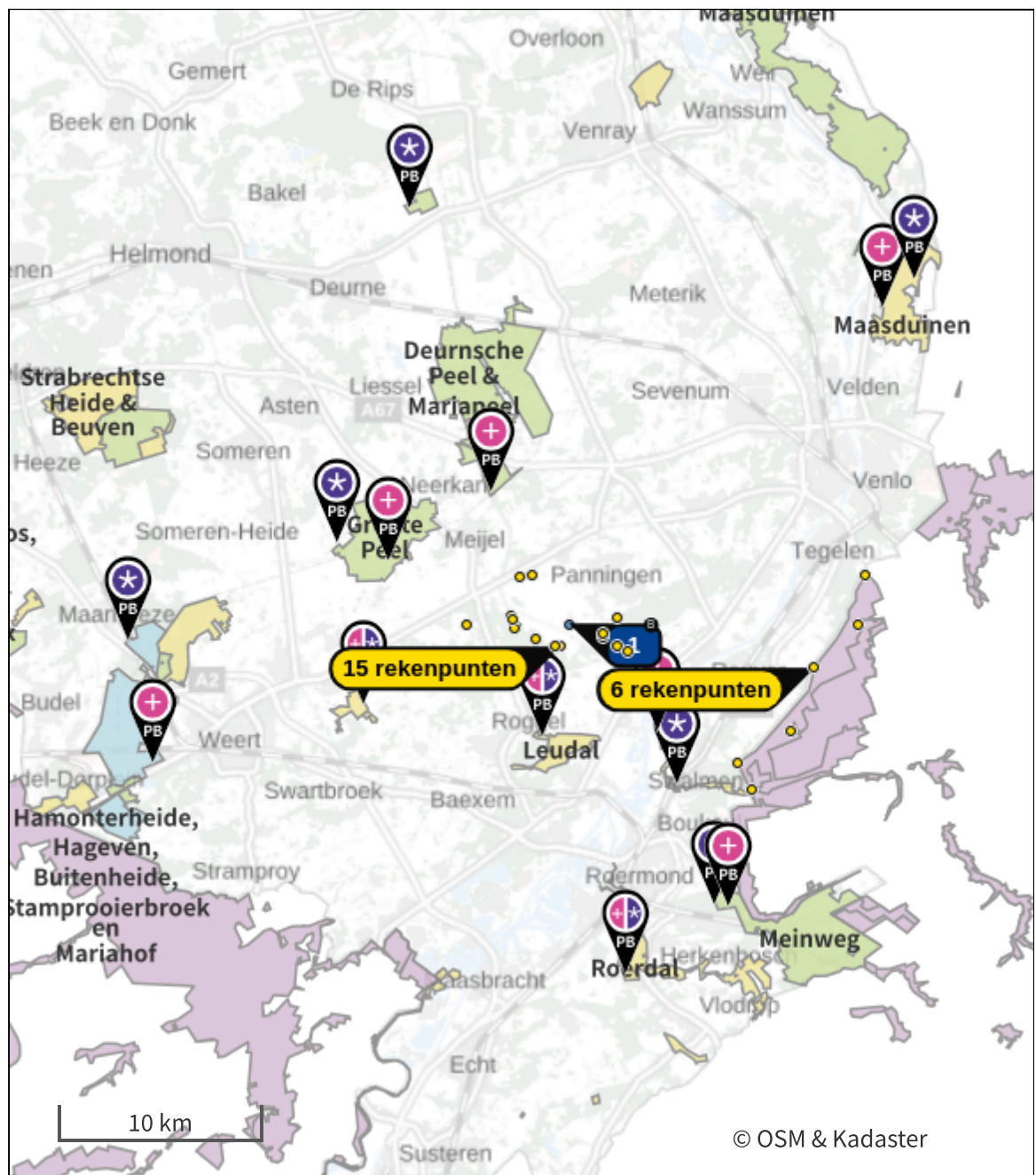
bestaande mestscheiding (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

1	Anders... Anders... Bestaande mestscheiding	237,0 kg/j	-
---	---	------------	---

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bestaande mestscheiding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.367,33	2.670,79	4.367,33	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal (147)	53,97	2.177,63	53,97	0,06	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.126,23	2.472,23	1.126,23	0,03	0,00	-
Groote Peel (140)	974,50	2.338,62	974,50	0,02	0,00	-
Maasduinen (145)	55,13	2.290,05	55,13	0,02	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,43	32,66	0,02	0,00	-
Swalmdal (148)	9,97	2.036,11	9,97	0,02	0,00	-
Meinweg (149)	1.222,20	2.670,79	1.222,20	0,01	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	869,86	2.459,03	869,86	0,01	0,00	-
Roerdal (150)	22,81	2.476,75	22,81	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1 H14.02	X:193968,95 Y:367554,72	0,63 ○
16	Natuurnetwerk punt 1	X:193639,46 Y:367575,63	0,54 ○
2	Rekenpunt 2 H14.02	X:192662,36 Y:367978,11	0,48 ○
17	Natuurnetwerk punt 2	X:196038,96 Y:368209,63	0,34 ○
8	Rekenpunt 8 H7.01	X:196098,13 Y:368065,87	0,32 ○
18	Natuurnetwerk punt 3	X:196767,34 Y:368990,91	0,23 ○
20	Wav gebied punt 2	X:191593,84 Y:368479,82	0,19 ○
21	Wav-gebied punt 3	X:191468,67 Y:368881,39	0,16 ○
9	Rekenpunt 9 H14.02	X:197293,64 Y:367295,14	0,16 ○
3	Rekenpunt 3 H14.02	X:191701,77 Y:368579,05	0,14 ○
4	Rekenpunt 4 H7.01	X:196838,21 Y:367535,99	0,12 ○
5	Rekenpunt 5 N7.01	X:192477,69 Y:371160,75	0,12 ○
19	Wav-gebied punt 1	X:191395,66 Y:369100,43	0,10 ○
6	Rekenpunt 6 N6.04	X:191900,72 Y:371084,29	0,09 ○
7	Rekenpunt 7 H6.04	X:189191,91 Y:368662,95	0,03 ○
15	Duitse N2000 punt 6	X:208965,76 Y:368681,02	0,02 ○
13	Duitse N2000 punt 4	X:205545,61 Y:363305,65	0,02 ○
12	Duitse N2000 punt 3	X:203576,11 Y:360322,89	0,02 ○
11	Duitse N2000 punt 2	X:202865,26 Y:361693,84	0,02 ○
14	Duitse N2000 punt 5	X:209308,99 Y:371163,09	0,01 ○
10	Duitse N2000 punt 1	X:206758,6 Y:366525,56	0,01 ○

bestaande mestscheiding, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Bestaande mestscheiding	Uittreedhoogte	0,4 m	NH ₃	237,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:194356,85 Y:368684,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BP De Horsten
De Horsten 20 en 17,
5987AS Egchel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP De Horsten
Projectberekening: Referentie MER = feitelijke planologisch legale
situatie stallen en bestaande mestscheiding

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQmSVQmEpSjj
12 maart 2025, 10:01
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie MER = planologisch legale situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.533,1 kg/j	6,3 kg/j

Resultaten

Referentie MER = planologisch legale situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,32 mol/ha/j	1881689	Leudal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

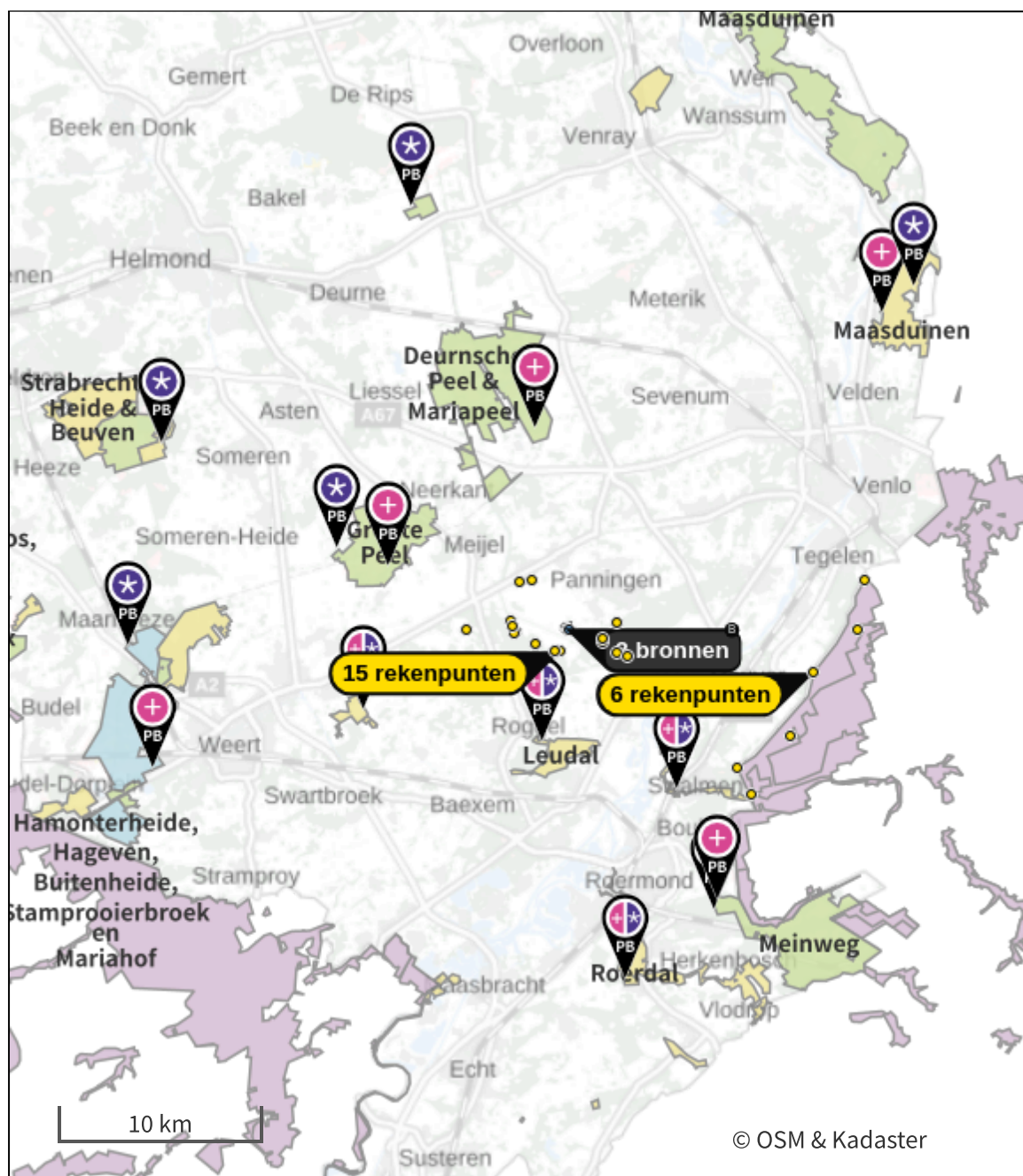
6.125,96 ha
0,00 ha
0,32 mol/ha/j
-

Referentie MER = planologisch legale situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting H20 stal 1 big	624,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting H20 stal 2 big	672,0 kg/j	-
4 Anders... Anders... bestaande mestscheiding huidige locatie	237,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	95,6 g/j	6,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie MER = planologisch legale situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.125,96	2.670,86	6.125,96	0,32	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal (147)	53,97	2.177,89	53,97	0,32	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,67	1.325,25	0,20	0,00	-
Swalmdal (148)	9,97	2.036,22	9,97	0,13	0,00	-
Maasduinen (145)	55,13	2.290,13	55,13	0,12	0,00	-
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,66	1.010,39	0,11	0,00	-
Meinweg (149)	1.375,98	2.670,86	1.375,98	0,09	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,51	32,66	0,09	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.778,95	2.459,07	1.778,95	0,07	0,00	-
Roerdal (150)	68,46	2.476,80	68,46	0,06	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	415,20	2.055,39	415,20	0,04	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2 H14.02	X:192662,36 Y:367978,11	2,15 ●
1	Rekenpunt 1 H14.02	X:193968,95 Y:367554,72	1,97 ●
16	Natuurnetwerk punt 1	X:193639,46 Y:367575,63	1,82 ●
8	Rekenpunt 8 H7.01	X:196098,13 Y:368065,87	1,35 ●
17	Natuurnetwerk punt 2	X:196038,96 Y:368209,63	1,31 ●
18	Natuurnetwerk punt 3	X:196767,34 Y:368990,91	1,17 ●
20	Wav gebied punt 2	X:191593,84 Y:368479,82	0,91 ○
9	Rekenpunt 9 H14.02	X:197293,64 Y:367295,14	0,89 ○
21	Wav-gebied punt 3	X:191468,67 Y:368881,39	0,82 ○
4	Rekenpunt 4 H7.01	X:196838,21 Y:367535,99	0,58 ○
3	Rekenpunt 3 H14.02	X:191701,77 Y:368579,05	0,57 ○
5	Rekenpunt 5 N7.01	X:192477,69 Y:371160,75	0,51 ○
6	Rekenpunt 6 N6.04	X:191900,72 Y:371084,29	0,41 ○
19	Wav-gebied punt 1	X:191395,66 Y:369100,43	0,40 ○
15	Duitse N2000 punt 6	X:208965,76 Y:368681,02	0,15 ○
13	Duitse N2000 punt 4	X:205545,61 Y:363305,65	0,13 ○
7	Rekenpunt 7 H6.04	X:189191,91 Y:368662,95	0,13 ○
12	Duitse N2000 punt 3	X:203576,11 Y:360322,89	0,12 ○
11	Duitse N2000 punt 2	X:202865,26 Y:361693,84	0,11 ○
14	Duitse N2000 punt 5	X:209308,99 Y:371163,09	0,11 ○
10	Duitse N2000 punt 1	X:206758,6 Y:366525,56	0,10 ○

Referentie MER = planologisch legale situatie , Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	H20 stal 1 big	Uittreedhoogte	8,7 m	NH ₃	624,0 kg/j
Locatie	X:194173 Y:368715	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6240	NH ₃	0.1		624,0 kg/j



2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	H20 stal 2 big	Uittreedhoogte	9,4 m	NH ₃	672,0 kg/j
Locatie	X:194297 Y:368697	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	D1.1.15.4 gespeende biggen	6720	NH ₃	0.1		672,0 kg/j



3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:194361,55 Y:368785,12	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	475,50 m	Hoogte	-	NH ₃	95,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.522,0 /jaar	25,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	bestaande mestscheiding huidige locatie	Uittreedhoogte	0,4 m	NH ₃	237,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:194356,85 Y:368684,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Berekeningen voorgrondbelasting geur (V-stacks Vergunning 2020)

Naam van de berekening: Planvoornemen voor vaststelling

Gemaakt op: 2025-01-06 12:06:20

Rekentijd: 0:00:47

Naam van het bedrijf: Rutten De Horsten planvoornemen met natuurver

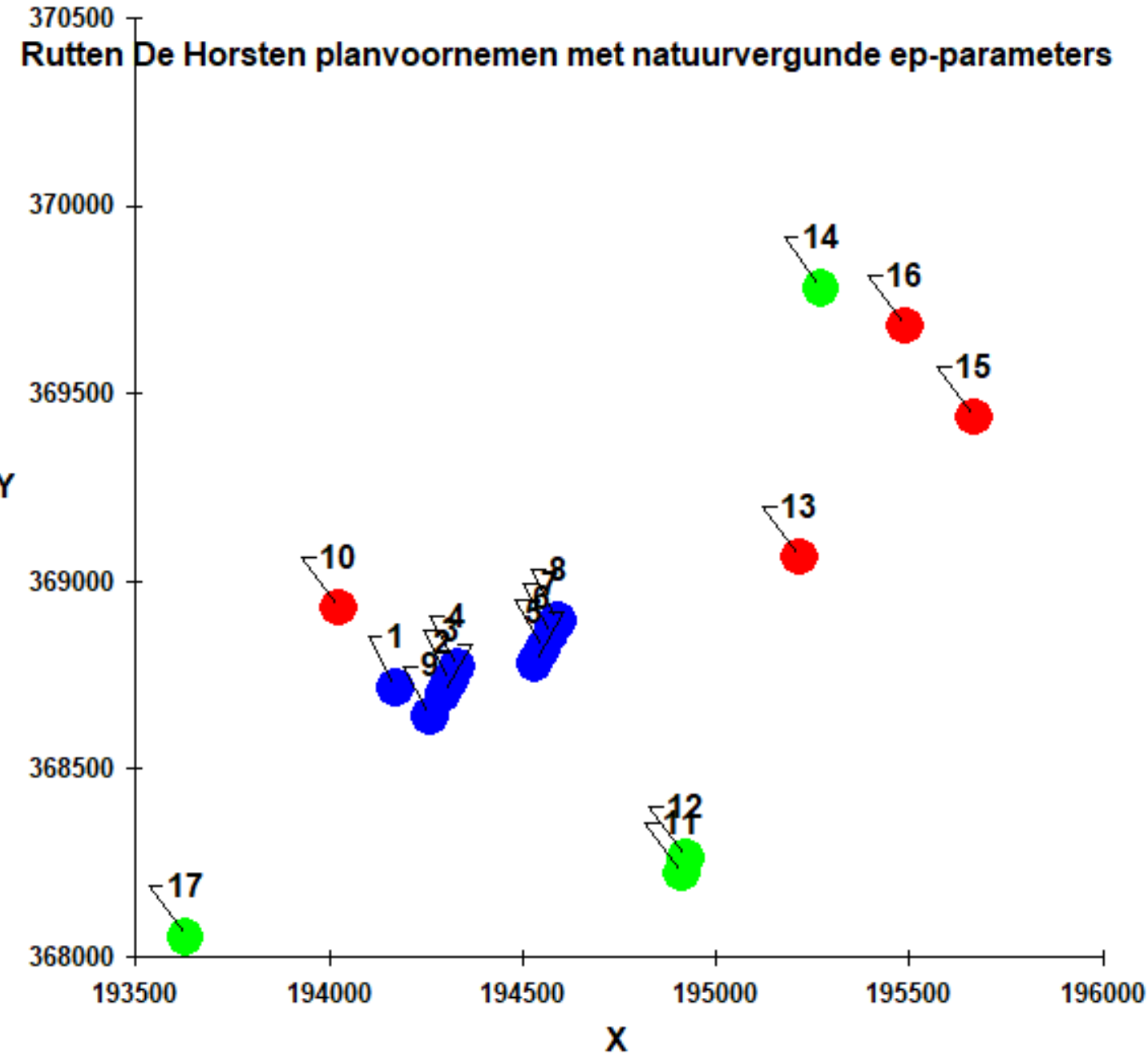
Berekende ruwheid: 0,203 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	H20 stal 1 big	194 173	368 715	8,3	5,8	0,80	26 832	5,7
2	H20 stal 2 big	194 297	368 697	9,0	4,4	1,50	28 896	6,4
3	H20 stal 3 big	194 315	368 733	9,0	4,4	1,50	28 896	6,4
4	H20 stal 4 big	194 333	368 770	9,0	4,4	1,50	28 896	6,4
5	H17 stal 1 zeug	194 533	368 779	10,0	4,4	1,40	14 601	7,0
6	H17 stal 2 zeug	194 553	368 816	10,0	4,4	1,40	14 601	7,0
7	H17 stal 3 zeug	194 574	368 857	10,0	4,4	1,40	14 601	7,0
8	H17 stal 4 zeug	194 594	368 894	10,0	4,4	1,40	14 601	7,0
9	H20 stal 5 big	194 263	368 638	9,0	4,4	1,50	28 896	6,4

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
10	Karissendijk 10	194 025	368 927	14,0	20,8
11	Melkweg 11	194 912	368 221	14,0	7,0
12	Melkweg 12	194 923	368 261	14,0	7,2
13	Rongvenweg 8	195 217	369 064	5,5	7,7
14	Karissendijk 4	195 272	369 779	5,5	4,4
15	Jacobusstraat 37	195 669	369 437	3,0	3,8
16	Jacobusstraat 16	195 490	369 680	3,0	4,0
17	Doorbrand 2	193 630	368 050	10,0	4,1



Naam van de berekening: Plan met natuurvergunde ep's en

Gemaakt op: 2025-01-08 20:42:30

Rekentijd: 0:00:34

Naam van het bedrijf: Rutten De Horsten realistisch plan-natuurvergund

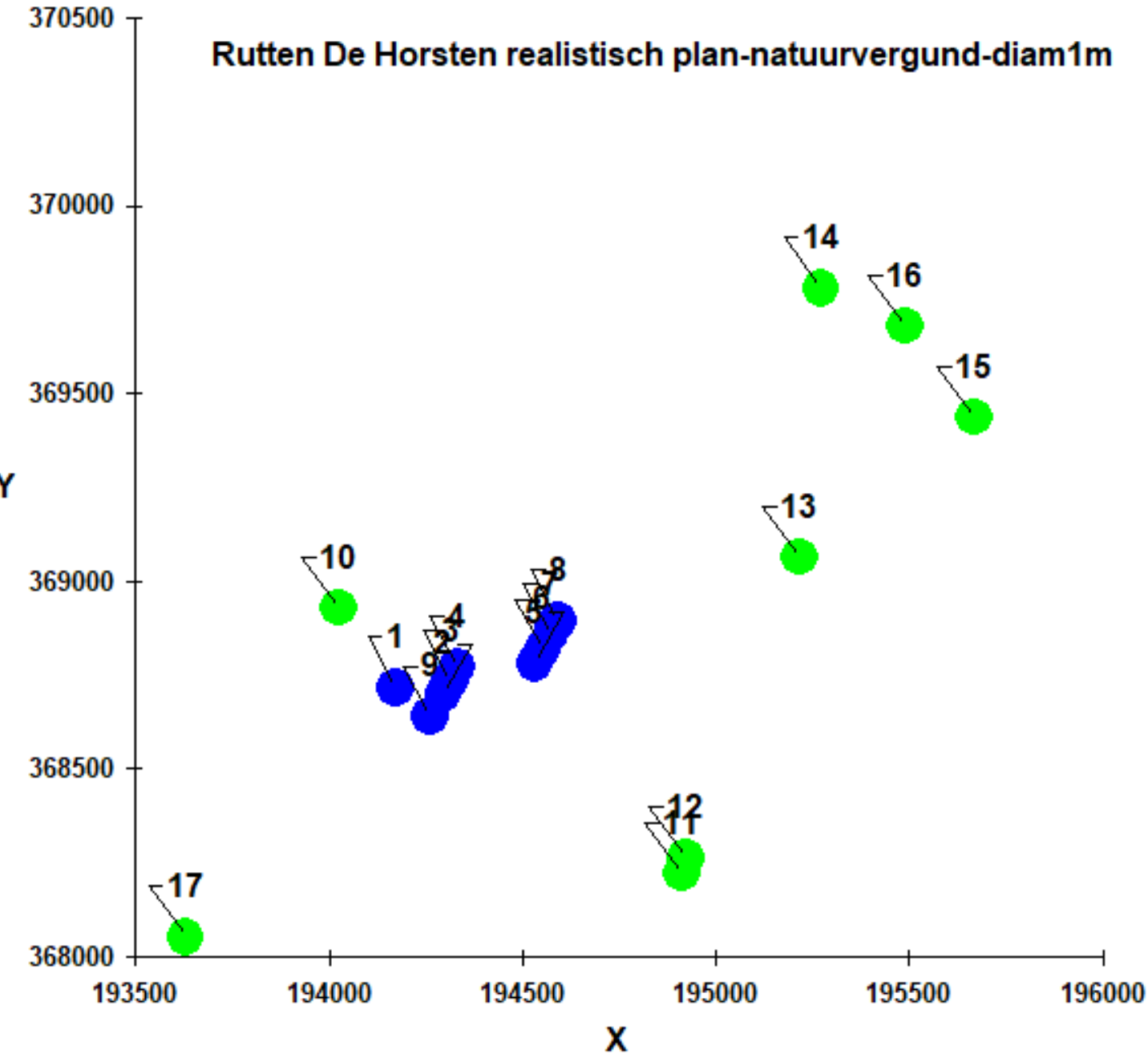
Berekende ruwheid: 0,203 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	H20 stal 1 big	194 173	368 715	8,3	1,0	0,80	26 832	5,7
2	H20 stal 2 big	194 297	368 697	9,0	1,0	1,50	28 896	6,4
3	H20 stal 3 big	194 315	368 733	9,0	1,0	1,50	28 896	6,4
4	H20 stal 4 big	194 333	368 770	9,0	1,0	1,50	0	6,4
5	H17 stal 1 zeug	194 533	368 779	10,0	1,0	1,40	14 601	7,0
6	H17 stal 2 zeug	194 553	368 816	10,0	1,0	1,40	14 601	7,0
7	H17 stal 3 zeug	194 574	368 857	10,0	1,0	1,40	14 601	7,0
8	H17 stal 4 zeug	194 594	368 894	10,0	1,0	1,40	12 000	7,0
9	H20 stal 5 big	194 263	368 638	9,0	1,0	1,50	0	6,4

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
10	Karissendijk 10	194 025	368 927	14,0	13,1
11	Melkweg 11	194 912	368 221	14,0	4,8
12	Melkweg 12	194 923	368 261	14,0	5,0
13	Rongvenweg 8	195 217	369 064	5,5	5,5
14	Karissendijk 4	195 272	369 779	5,5	3,1
15	Jacobusstraat 37	195 669	369 437	3,0	2,7
16	Jacobusstraat 16	195 490	369 680	3,0	2,8
17	Doorbrand 2	193 630	368 050	10,0	2,7



Naam van de berekening: Vergunbaar scenario met standaard

Gemaakt op: 2025-01-08 10:49:51

Rekentijd: 0:00:38

Naam van het bedrijf: Rutten De Horsten realistisch plan-natuurvergund

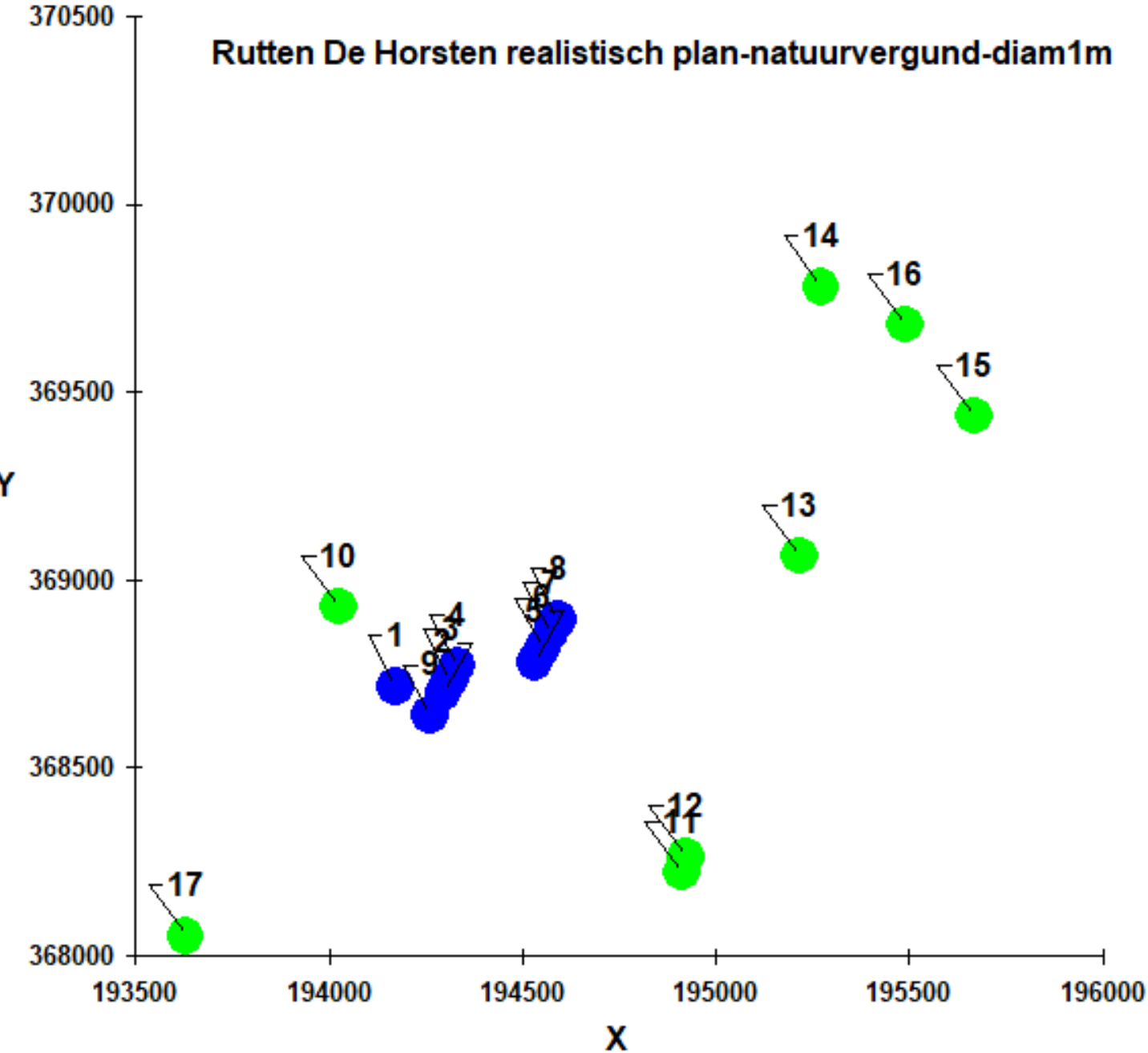
Berekende ruwheid: 0,203 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	H20 stal 1 big	194 173	368 715	8,3	1,0	0,80	26 832	5,7
2	H20 stal 2 big	194 297	368 697	9,0	1,0	1,50	28 896	6,4
3	H20 stal 3 big	194 315	368 733	9,0	1,0	1,50	28 896	6,4
4	H20 stal 4 big	194 333	368 770	9,0	1,0	1,50	0	6,4
5	H17 stal 1 zeug	194 533	368 779	10,0	1,0	1,40	14 601	7,0
6	H17 stal 2 zeug	194 553	368 816	10,0	1,0	1,40	14 601	7,0
7	H17 stal 3 zeug	194 574	368 857	10,0	1,0	1,40	14 601	7,0
8	H17 stal 4 zeug	194 594	368 894	10,0	1,0	1,40	12 000	7,0
9	H20 stal 5 big	194 263	368 638	9,0	1,0	1,50	0	6,4

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
10	Karissendijk 10	194 025	368 927	14,0	13,1
11	Melkweg 11	194 912	368 221	14,0	4,8
12	Melkweg 12	194 923	368 261	14,0	5,0
13	Rongvenweg 8	195 217	369 064	5,5	5,5
14	Karissendijk 4	195 272	369 779	5,5	3,1
15	Jacobusstraat 37	195 669	369 437	3,0	2,7
16	Jacobusstraat 16	195 490	369 680	3,0	2,8
17	Doorbrand 2	193 630	368 050	10,0	2,7



Bijlage 3: Berekeningen achtergrondbelasting (V-stacks Gebied 2020)

adres	bestemmingsplan voor vaststelling met aanvraag Rongvenweg 14 (d.d. april 2023)		bestemmingsplan voor vaststelling met aanvraag Rongvenweg 14 (d.d. april 2023) als autonome ontwikkeling	
	bestemmingsplan voor vaststelling	als autonome ontwikkeling	bestemmingsplan voor vaststelling	als autonome ontwikkeling
Boerderijweg 3 Neer	11,5	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Boerderijweg 5 Neer	10,8	10,8	redelijk goed	redelijk goed
Doorbrand 2 Neer	9,5	9,3	redelijk goed	redelijk goed
Melkweg 12 Egchel	33,4	34,3	slecht	slecht
Rongvenweg 5 Egchel	18,6	18,1	matig	matig
Rongvenweg 8 Egchel	21,3	20,8	tamelijk slecht	tamelijk slecht
Karissendijk 4 Egchel	11,6	11,2	redelijk goed	redelijk goed
Karissendijk 10 Egchel	30,2	32,8	slecht	slecht
Kempstraat 37 Egchel	11,1	10,6	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 33A Egchel	10,4	9,8	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 33 Egchel	10,3	9,8	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 35 Egchel	10,3	9,9	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 37 Egchel	10,3	9,8	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 39 Egchel	9,9	9,3	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 23 Egchel	9,2	8,8	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 25 Egchel	9,4	9,0	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 27 Egchel	9,5	9,1	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 4 Egchel	10,2	9,9	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 6 Egchel	10,2	10,0	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 8 Egchel	10,4	10,1	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 10 Egchel	10,5	10,2	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 12 Egchel	10,7	10,2	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 14 Egchel	10,7	10,3	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 15 Egchel	10,5	10,2	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 16 Egchel	10,9	10,5	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 17 Egchel	10,8	10,5	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 19 Egchel	10,9	10,6	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 21 Egchel	10,9	10,6	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 23 Egchel	10,9	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 25 Egchel	11,0	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 27 Egchel	11,0	10,6	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 29 Egchel	11,0	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 31 Egchel	11,1	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 33 Egchel	11,2	10,8	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 35 Egchel	11,3	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 37 Egchel	11,5	11,0	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 39 Egchel	11,5	11,1	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 41 Egchel	11,5	11,1	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 43 Egchel	11,6	11,2	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 45 Egchel	11,6	11,2	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 47 Egchel	11,7	11,3	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 8 Egchel	9,2	9,0	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 12 Egchel	9,4	9,1	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 13 Egchel	10,2	9,9	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 14 Egchel	9,5	9,3	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 15 Egchel	10,3	10,0	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 16 Egchel	9,6	9,4	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 18 Egchel	9,7	9,5	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 20 Egchel	9,8	9,7	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 22 Egchel	10,0	9,7	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 24 Egchel	10,4	10,2	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 2 Egchel	8,3	8,1	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 6A Egchel	8,4	8,2	redelijk goed	redelijk goed

Gielenhofweg 6 Egchel	8,4	8,2	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 7 Egchel	8,4	8,1	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 9 Egchel	8,4	8,2	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 11 Egchel	8,7	8,3	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 13 Egchel	8,8	8,4	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 15 Egchel	8,8	8,5	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 17 Egchel	9,0	8,6	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 19 Egchel	9,0	8,6	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 21 Egchel	9,1	8,7	redelijk goed	redelijk goed
Weth Tielenstraat 4 Egchel	8,3	8,1	redelijk goed	redelijk goed
Linskesweg 17 Egchel	11,1	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Linskesweg 33 Egchel	11,9	11,6	redelijk goed	redelijk goed
Muldersweg 45 Egchel	10,8	10,5	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 1 Egchel	8,5	8,3	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 2 Egchel	8,5	8,4	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 4 Egchel	8,6	8,5	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 6A Egchel	8,9	8,7	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 6B Egchel	9,0	8,8	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 6 Egchel	8,8	8,6	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 49 Egchel	11,7	11,3	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 51 Egchel	11,8	11,4	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 53 Egchel	11,9	11,4	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 55 Egchel	12,0	11,5	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 57 Egchel	12,0	11,5	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 59 Egchel	12,0	11,5	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 61 Egchel	12,1	11,6	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 63 Egchel	12,3	11,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 65 Egchel	12,2	11,7	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 67 Egchel	12,4	11,8	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 69 Egchel	12,4	11,9	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 71 Egchel	12,5	12,1	redelijk goed	redelijk goed
Jacobusstraat 73 Egchel	12,5	12,2	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 29B Egchel	9,7	9,3	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 4 Egchel	8,2	8,0	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 4A Egchel	8,3	8,0	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 43 Egchel	9,7	9,2	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 29A Egchel	9,5	9,1	redelijk goed	redelijk goed
Hoekerstraat 4A Egchel	8,7	8,5	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 31 Egchel	10,0	9,7	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 31A Egchel	10,1	9,7	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 29C Egchel	9,8	9,5	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 3 Egchel	12,6	12,1	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 15 Egchel	12,8	12,2	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 7 Egchel	13,0	12,4	redelijk goed	redelijk goed
Roosenhof 10 Egchel	11,5	11,2	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 5 Egchel	12,8	12,3	redelijk goed	redelijk goed
Roosenhof 38 Egchel	11,2	10,7	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 17 Egchel	12,9	12,3	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 8 Egchel	11,8	11,3	redelijk goed	redelijk goed
Klaassenhof 11 Egchel	12,8	12,4	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 31B Egchel	9,8	9,3	redelijk goed	redelijk goed
Gielenhofweg 31B Egchel	10,1	9,7	redelijk goed	redelijk goed

Januari 2025 Bestemmingsplan De Horsten voor vaststelling

IDNR	X	Y	ST-HOOGTE	GEMGEBH	ST-BINDIAM	ST-UITTREE	E-VERGUND	E-MAXVERG	DOSSIERNR
1014	195061	371638	6	6	0.5	4	1143	1143	Heibloemseweg 10
1015	194960	371503	6	6	0.5	4	2306	2306	Heibloemseweg 14
1016	194701	371251	6	6	0.5	4	86554	86554	Heibloemseweg 20
1020	195079	370709	6	6	0.5	4	27342	27342	Zelen 27
1021	195332	370841	4.12	3.18	0.57	0.4	22320	22320	Zelen 18
1022	194659	370982	7.15	5	2.01	1.96	14826	14826	Zelen 46
1024	194995	370184	6	6	0.5	4	3560	3560	Linderweg 11
1025	194832	370431	6	6	0.5	4	23179	23179	Hub 17
1027	194303	370631	6	6	0.5	4	121703	121703	Hondsheuvelstraat 9
1030	194552	370095	5.67	4.33	0.67	3.67	89469	89469	Rootsdijk 5
1099	194116	371309	6	6	0.5	4	15172	15172	Peelstraat 82
1100	194122	371088	6	6	0.5	4	20434	20434	Peelstraat 86
1104	194575	371459	6	6	0.5	4	49062	49062	Hulsweg 4
1105	193547	371086	4.7	4.14	2.16	3.74	100822	100822	Groeze 12
1106	193083	370893	6	6	0.5	4	78404	78404	Groeze 18
1107	193874	370944	4.25	3.75	1.02	5.37	47480	47480	Groeze 4
1110	192392	370915	6	6	0.5	4	5589	5589	Vreedepeelweg 19
1111	192166	370865	6	6	0.5	4	14076	14076	Vreedepeelweg 21
1114	193068	371284	6	6	0.5	4	18676	18676	Vreedepeelweg 8B
1115	192008	369437	6	6	0.5	4	69300	69300	Haambergweg 11
1116	191717	369757	6	6	0.5	4	64317	64317	Haambergweg 12
1125	195741	368256	6	6	0.5	4	390	390	Roggelseweg 117
1143	196537	367291	5.25	4.7	3.17	0.68	37592	37592	Neerseweg 107
1144	196483	367069	4.15	3.9	0.4	4	16269	16269	Neerseweg 111A
1145	196256	367140	7.9	5.4	1	2.63	29070	29070	Neerseweg 118
1146	196045	367406	6	4.75	1.53	4.5	51980	51980	Gruise Epper 8
2045	193842	367888	6	6	0.5	4	142	142	Boerderijweg 4
2058	194497	365470	4.09	4.61	2.69	0.4	57815	57815	Graven 5
2086	192787	366175	6	6	0.5	4	783	783	Heide 1
2089	192537	366282	6	6	0.5	4	13248	13248	Heide 3A
2090	192285	366436	6.2	5.9	1.4	2.2	11050	11050	Heide 7
2099	191839	368942	6	4.62	2.23	1.98	47966	47966	Staldijk 2
2101	192031	368598	4.85	3.85	0.71	3.45	53485	53485	Boerderijweg 11
9990	195482	371841	6	6	0.5	4	14190	14190	Steenstraat 50
4001	195798	369096	4.0	3.3	0.50	4.00	4603	4603	Jacobusstraat42 Stal2
4002	195800	369069	7.9	5.2	1.79	3.28	13221	13221	Jacobusstraat42 Stal3
4003	195810	369038	8.0	5.3	4.64	4.00	8455	8455	Jacobusstraat42 Stal4en5comb

4004	195758	369080	5.4	3.3	0.50	4.00	736	736	Jacobusstraat42	Stal1afd5t/m8
4005	195758	369084	4.0	3.3	0.50	4.00	2484	2484	Jacobusstraat42	Stal1afd15_19
5001	195527	368436	6.5	4.3	0.5	4.00	7733	7733	Roggelseweg 112	stal1
5002	195528	368376	3.3	2.7	0.5	0.40	7084	7084	Roggelseweg 112	stal2
6001	195249	368461	3.8	3.7	1.29	6.20	6550	6550	Huiskensweg 6	stal1
6006	195211	368475	7.2	4.6	0.57	4.00	14768	14768	Huiskensweg 6	stal2
6002	195191	368489	7.2	4.6	0.58	4.00	15976	15976	Huiskensweg 6	stal3
6003	195160	368488	3.5	4.8	0.40	4.00	15605	15605	Huiskensweg 6	stal4
6004	195116	368507	1.7	4.8	5.72	0.40	3966	3966	Huiskensweg 6	stal5 lw
6008	195142	368501	3.5	4.8	0.40	4.00	11404	11404	Huiskensweg 6	stal5 nok
6007	195189	368520	3.5	4.8	0.45	4.00	1953	1953	Huiskensweg 6	stal6
6005	195141	368553	3.3	4.8	2.06	1.13	3510	3510	Huiskensweg 6	stal7en8
7118	194967	368176	3.8	3	0.5	4	1589.5	1589.5	Melkweg 9	stal 3
12840	194959	368105	4.2	4.4	0.5	4	11814	11814	Melkweg 9	stal 6
12841	194946	368156	3.8	3.8	0.4	4	1539.8	1539.8	Melkweg 9	stal 4 kr +opfok
12842	194921	368062	5.4	4.5	0.81	6.96	5334	5334	Melkweg 9	stal 10
12847	194922	368126	3	3.8	0.82	5	3440	3440	Melkweg 9	stal 5 biggen
12846	194942	368045	5	5	1.8	5	18821.4	18821.4	Melkweg 9	stal 8
12843	194912	368102	4.5	4.1	0.8	0.4	1477.3	1477.3	Melkweg 9	stal 7
12008	194657	368576	3.5	3.6	0.4	4	33652	33652	Rongvenweg 14	stal 1
12009	194593	368563	7.5	6.8	6.63	0.83	37152	37152	Rongvenweg 14	stal 2
12607	194624	368658	8	6.7	0.71	10	13202	13202	Rongvenweg 14	stal 4b
12605	194610	368631	7.5	6.7	1.39	9.51	11763.8	11763.8	Rongvenweg 14	stal 4a
12606	194577	368527	7.8	6	2.91	1.91	15600	15600	Rongvenweg 14	stal 3b
12010	194567	368505	7.8	6	2.91	1.91	15600	15600	Rongvenweg 14	stal 3a
12410	194952	368697	1.9	4.4	10	0.4	21735	21735	Rongvenweg 15	Stal 1
12411	194980	368756	1.9	4.4	10	0.4	28175	28175	Rongvenweg 15	stal 2
12413	195059	368653	5.8	5.6	1.84	4.81	16512	16512	Rongvenweg 15	stal 4
12414	195061	368617	5.8	5.6	1.53	10	23414.9	23414.9	Rongvenweg 15	stal 5
12412	195023	368670	5.8	5.6	1.84	4.81	16512	16512	Rongvenweg 15	stal 3
90001	194714	368380	3.50	3.80	0.50	4.00	20700	20700	Melkweg 16	stal1
90002	194716	368408	3.50	3.80	0.50	4.00	11040	11040	Melkweg 16	stal2
90003	194693	368449	1.50	6.20	9.89	0.40	48171	48171	Melkweg 16	stal3
90004	194711	368492	3.20	6.20	3.06	3.51	48171	48171	Melkweg 16	stal4
8001	194173	368715	8.3	5.7	5.8	0.8	26832	26832	De Horsten 20	stal1 big
8002	194297	368697	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten 20	stal2 big
8003	194315	368733	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten 20	stal3 big
8004	194333	368770	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten 20	stal4 big
8005	194533	368779	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten 17	stal1 zeug

8006	194553	368816	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten 17	stal2	zeug
8007	194574	368857	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten 17	stal3	zeug
8009	194594	368894	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten 17	stal4	zeug
8008	194263	368638	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten 20	stal5	big

Bestemmingsplan voor vaststelling

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1001	194431	367560	10.00	11.52
1002	194039	367722	10.00	10.80
1003	193632	368047	10.00	9.47
1004	194923	368260	14.00	33.35
1005	195398	369039	5.50	18.64
1006	195228	369063	5.50	21.31
1007	195276	369783	5.50	11.62
1008	194024	368927	14.00	30.16
1009	195623	369507	3.00	11.08
1010	196104	369414	3.00	10.35
1011	196084	369430	3.00	10.28
1012	196126	369392	3.00	10.32
1013	196159	369361	3.00	10.33
1014	196198	369349	3.00	9.89
1015	195927	369618	3.00	9.24
1016	195948	369585	3.00	9.37
1017	195983	369540	3.00	9.53
1018	195435	369882	3.00	10.15
1019	195446	369844	3.00	10.20
1020	195457	369801	3.00	10.35
1021	195470	369764	3.00	10.52
1022	195481	369735	3.00	10.66
1023	195489	369711	3.00	10.74
1024	195543	369701	3.00	10.54
1025	195497	369687	3.00	10.89
1026	195552	369657	3.00	10.84
1027	195557	369645	3.00	10.89
1028	195560	369639	3.00	10.91
1029	195565	369628	3.00	10.92
1030	195568	369621	3.00	10.96
1031	195577	369605	3.00	10.96
1032	195582	369592	3.00	11.01
1033	195588	369579	3.00	11.12
1034	195640	369484	3.00	11.22
1035	195643	369478	3.00	11.26
1036	195675	369436	3.00	11.49
1037	195686	369419	3.00	11.49
1038	195690	369413	3.00	11.53
1039	195695	369399	3.00	11.57
1040	195698	369395	3.00	11.57
1041	195708	369381	3.00	11.72
1042	195596	370006	3.00	9.16
1043	195561	369996	3.00	9.36
1044	195417	369917	3.00	10.16
1045	195536	369989	3.00	9.52
1046	195399	369911	3.00	10.26
1047	195509	369983	3.00	9.55

1048	195486	369976	3.00	9.65
1049	195461	369970	3.00	9.80
1050	195437	369964	3.00	9.95
1051	195392	369958	3.00	10.40
1052	195820	370049	3.00	8.27
1053	195848	369916	3.00	8.42
1054	195845	369936	3.00	8.36
1055	195877	369904	3.00	8.39
1056	195874	369877	3.00	8.44
1057	195862	369819	3.00	8.69
1058	195869	369780	3.00	8.78
1059	195885	369744	3.00	8.79
1060	195884	369711	3.00	8.96
1061	195895	369690	3.00	8.97
1062	195901	369655	3.00	9.10
1063	195824	369966	3.00	8.30
1064	195899	369384	3.00	11.05
1065	195838	369307	3.00	11.91
1066	195552	369664	3.00	10.79
1067	195772	370045	3.00	8.45
1068	195742	370065	3.00	8.51
1069	195726	370052	3.00	8.59
1070	195668	370019	3.00	8.87
1071	195627	370013	3.00	9.03
1072	195682	370024	3.00	8.84
1073	195712	369376	3.00	11.71
1074	195720	369366	3.00	11.82
1075	195725	369361	3.00	11.86
1076	195733	369350	3.00	11.95
1077	195738	369345	3.00	11.98
1078	195746	369336	3.00	12.03
1079	195752	369330	3.00	12.08
1080	195760	369322	3.00	12.30
1081	195764	369318	3.00	12.24
1082	195773	369309	3.00	12.36
1083	195777	369305	3.00	12.37
1084	195787	369296	3.00	12.49
1085	195790	369292	3.00	12.54
1086	195984	369513	3.00	9.66
1087	195820	370018	3.00	8.22
1088	195821	369999	3.00	8.25
1089	196235	369301	3.00	9.73
1090	196011	369532	3.00	9.45
1091	195706	370033	3.00	8.71
1092	196029	369476	3.00	9.99
1093	196044	369463	3.00	10.14
1094	196010	369492	3.00	9.84
1095	196053	369253	3.00	12.61
1096	196007	369293	3.00	12.82
1097	196029	369272	3.00	13.03

1098	195979	369365	3.00	11.54
1099	196041	369261	3.00	12.82
1100	196117	369288	3.00	11.19
1101	195993	369298	3.00	12.88
1102	196088	369269	3.00	11.83
1103	196014	369283	3.00	12.83
1104	196099	369484	3.00	9.76
1105	196075	369453	3.00	10.08

Januari 2025 Bestemmingsplan De Horsten voor vaststelling met aanvraag Rongvenweg 14 d.d. april 2023 als autonome ontwikkeling

IDNR	X	Y	ST-HOOGTE	GEMGEBH	ST-BINDIAM	ST-UITTREE	E-VERGUND	E-MAXVERG	DOSSIERNR
1014	195061	371638	6	6	0.5	4	1143	1143	Heibloemseweg 10
1015	194960	371503	6	6	0.5	4	2306	2306	Heibloemseweg 14
1016	194701	371251	6	6	0.5	4	86554	86554	Heibloemseweg 20
1020	195079	370709	6	6	0.5	4	27342	27342	Zelen 27
1021	195332	370841	4.12	3.18	0.57	0.4	22320	22320	Zelen 18
1022	194659	370982	7.15	5	2.01	1.96	14826	14826	Zelen 46
1024	194995	370184	6	6	0.5	4	3560	3560	Linderweg 11
1025	194832	370431	6	6	0.5	4	23179	23179	Hub 17
1027	194303	370631	6	6	0.5	4	121703	121703	Hondsheuvelstraat 9
1030	194552	370095	5.67	4.33	0.67	3.67	89469	89469	Rootsdijk 5
1099	194116	371309	6	6	0.5	4	15172	15172	Peelstraat 82
1100	194122	371088	6	6	0.5	4	20434	20434	Peelstraat 86
1104	194575	371459	6	6	0.5	4	49062	49062	Hulsweg 4
1105	193547	371086	4.7	4.14	2.16	3.74	100822	100822	Groeze 12
1106	193083	370893	6	6	0.5	4	78404	78404	Groeze 18
1107	193874	370944	4.25	3.75	1.02	5.37	47480	47480	Groeze 4
1110	192392	370915	6	6	0.5	4	5589	5589	Vreedepeelweg 19
1111	192166	370865	6	6	0.5	4	14076	14076	Vreedepeelweg 21
1114	193068	371284	6	6	0.5	4	18676	18676	Vreedepeelweg 8B
1115	192008	369437	6	6	0.5	4	69300	69300	Haambergweg 11
1116	191717	369757	6	6	0.5	4	64317	64317	Haambergweg 12
1125	195741	368256	6	6	0.5	4	390	390	Roggelseweg 117
1143	196537	367291	5.25	4.7	3.17	0.68	37592	37592	Neerseweg 107
1144	196483	367069	4.15	3.9	0.4	4	16269	16269	Neerseweg 111A
1145	196256	367140	7.9	5.4	1	2.63	29070	29070	Neerseweg 118
1146	196045	367406	6	4.75	1.53	4.5	51980	51980	Gruise Epper 8
2045	193842	367888	6	6	0.5	4	142	142	Boerderijweg 4
2058	194497	365470	4.09	4.61	2.69	0.4	57815	57815	Graven 5
2086	192787	366175	6	6	0.5	4	783	783	Heide 1
2089	192537	366282	6	6	0.5	4	13248	13248	Heide 3A
2090	192285	366436	6.2	5.9	1.4	2.2	11050	11050	Heide 7
2099	191839	368942	6	4.62	2.23	1.98	47966	47966	Staldijk 2
2101	192031	368598	4.85	3.85	0.71	3.45	53485	53485	Boerderijweg 11
9990	195482	371841	6	6	0.5	4	14190	14190	Steenstraat 50
4001	195798	369096	4.0	3.3	0.50	4.00	4603	4603	Jacobusstraat42 Stal2
4002	195800	369069	7.9	5.2	1.79	3.28	13221	13221	Jacobusstraat42 Stal3

4003	195810	369038	8.0	5.3	4.64	4.00	8455	8455	Jacobusstraat42	Stal4en5comb
4004	195758	369080	5.4	3.3	0.50	4.00	736	736	Jacobusstraat42	Stal1afd5t/m8
4005	195758	369084	4.0	3.3	0.50	4.00	2484	2484	Jacobusstraat42	Stal1afd15_19
5001	195527	368436	6.5	4.3	0.5	4.00	7733	7733	Roggelseweg 112	stal1
5002	195528	368376	3.3	2.7	0.5	0.40	7084	7084	Roggelseweg 112	stal2
6001	195249	368461	3.8	3.7	1.29	6.20	6550	6550	Huiskensweg 6	stal1
6006	195211	368475	7.2	4.6	0.57	4.00	14768	14768	Huiskensweg 6	stal2
6002	195191	368489	7.2	4.6	0.58	4.00	15976	15976	Huiskensweg 6	stal3
6003	195160	368488	3.5	4.8	0.40	4.00	15605	15605	Huiskensweg 6	stal4
6004	195116	368507	1.7	4.8	5.72	0.40	3966	3966	Huiskensweg 6	stal5 lw
6008	195142	368501	3.5	4.8	0.40	4.00	11404	11404	Huiskensweg 6	stal5 nok
6007	195189	368520	3.5	4.8	0.45	4.00	1953	1953	Huiskensweg 6	stal6
6005	195141	368553	3.3	4.8	2.06	1.13	3510	3510	Huiskensweg 6	stal7en8
7118	194967	368176	3.8	3	0.5	4	1589.5	1589.5	Melkweg 9	stal 3
12840	194959	368105	4.2	4.4	0.5	4	11814	11814	Melkweg 9	stal 6
12841	194946	368156	3.8	3.8	0.4	4	1539.8	1539.8	Melkweg 9	stal 4 kr +opfok
12842	194921	368062	5.4	4.5	0.81	6.96	5334	5334	Melkweg 9	stal 10
12847	194922	368126	3	3.8	0.82	5	3440	3440	Melkweg 9	stal 5 biggen
12846	194942	368045	5	5	1.8	5	18821.4	18821.4	Melkweg 9	stal 8
12843	194912	368102	4.5	4.1	0.8	0.4	1477.3	1477.3	Melkweg 9	stal 7
7001	194657	368576	3.5	3.6	0.4	4.00	23118	23118	Rongvenweg 14	aanvraag stal 1
7002	194596	368564	7.8	6.8	1.0	0.84	37152	37152	Rongvenweg 14	aanvraag stal 2
7003	194565	368501	6.8	6.0	1.0	2.50	15600	15600	Rongvenweg 14	aanvraag stal 3a
7004	194577	368528	6.8	6.0	1.0	2.50	15600	15600	Rongvenweg 14	aanvraag stal 3b
7005	194610	368631	10.1	6.7	1.0	8.00	11764	11764	Rongvenweg 14	aanvraag stal 4a
7006	194624	368658	7.2	6.7	1.0	6.00	13202	13202	Rongvenweg 14	aanvraag stal 4b
7007	194531	368686	9.0	7.2	1.0	6.00	12527	12527	Rongvenweg 14	aanvraag stal 5a
7008	194514	368650	9.0	7.2	1.0	6.00	12527	12527	Rongvenweg 14	aanvraag stal 5b
12410	194952	368697	1.9	4.4	10	0.4	21735	21735	Rongvenweg 15	Stal 1
12411	194980	368756	1.9	4.4	10	0.4	28175	28175	Rongvenweg 15	stal 2
12413	195059	368653	5.8	5.6	1.84	4.81	16512	16512	Rongvenweg 15	stal 4
12414	195061	368617	5.8	5.6	1.53	10	23414.9	23414.9	Rongvenweg 15	stal 5
12412	195023	368670	5.8	5.6	1.84	4.81	16512	16512	Rongvenweg 15	stal 3
90001	194714	368380	3.50	3.80	0.50	4.00	20700	20700	Melkweg 16	stal1
90002	194716	368408	3.50	3.80	0.50	4.00	11040	11040	Melkweg 16	stal2
90003	194693	368449	1.50	6.20	9.89	0.40	48171	48171	Melkweg 16	stal3
90004	194711	368492	3.20	6.20	3.06	3.51	48171	48171	Melkweg 16	stal4
8001	194173	368715	8.3	5.7	5.8	0.8	26832	26832	De Horsten 20	stal1 big
8002	194297	368697	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten 20	stal2 big

8003	194315	368733	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten	20	stal3	big
8004	194333	368770	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten	20	stal4	big
8005	194533	368779	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten	17	stal1	zeug
8006	194553	368816	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten	17	stal2	zeug
8007	194574	368857	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten	17	stal3	zeug
8009	194594	368894	10.0	7.0	4.4	1.4	14601	14601	De Horsten	17	stal4	zeug
8008	194263	368638	9.0	6.4	4.4	1.5	28896	28896	De Horsten	20	stal5	big

Bestemmingsplan voor vaststelling met aanvraag Rongvenweg 14 april 2023

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1001	194431	367560	10.00	10.74
1002	194039	367722	10.00	10.78
1003	193632	368047	10.00	9.27
1004	194923	368260	14.00	34.28
1005	195398	369039	5.50	18.09
1006	195228	369063	5.50	20.82
1007	195276	369783	5.50	11.21
1008	194024	368927	14.00	32.81
1009	195623	369507	3.00	10.58
1010	196104	369414	3.00	9.80
1011	196084	369430	3.00	9.77
1012	196126	369392	3.00	9.87
1013	196159	369361	3.00	9.77
1014	196198	369349	3.00	9.34
1015	195927	369618	3.00	8.84
1016	195948	369585	3.00	8.98
1017	195983	369540	3.00	9.12
1018	195435	369882	3.00	9.87
1019	195446	369844	3.00	10.00
1020	195457	369801	3.00	10.06
1021	195470	369764	3.00	10.19
1022	195481	369735	3.00	10.22
1023	195489	369711	3.00	10.33
1024	195543	369701	3.00	10.23
1025	195497	369687	3.00	10.46
1026	195552	369657	3.00	10.53
1027	195557	369645	3.00	10.60
1028	195560	369639	3.00	10.62
1029	195565	369628	3.00	10.66
1030	195568	369621	3.00	10.69
1031	195577	369605	3.00	10.60
1032	195582	369592	3.00	10.66
1033	195588	369579	3.00	10.73
1034	195640	369484	3.00	10.76
1035	195643	369478	3.00	10.72
1036	195675	369436	3.00	10.98
1037	195686	369419	3.00	11.07
1038	195690	369413	3.00	11.13
1039	195695	369399	3.00	11.23
1040	195698	369395	3.00	11.24
1041	195708	369381	3.00	11.32
1042	195596	370006	3.00	8.95
1043	195561	369996	3.00	9.14
1044	195417	369917	3.00	9.90
1045	195536	369989	3.00	9.27
1046	195399	369911	3.00	9.98
1047	195509	369983	3.00	9.40

1048	195486	369976	3.00	9.45
1049	195461	369970	3.00	9.65
1050	195437	369964	3.00	9.72
1051	195392	369958	3.00	10.21
1052	195820	370049	3.00	8.13
1053	195848	369916	3.00	8.17
1054	195845	369936	3.00	8.16
1055	195877	369904	3.00	8.08
1056	195874	369877	3.00	8.18
1057	195862	369819	3.00	8.31
1058	195869	369780	3.00	8.41
1059	195885	369744	3.00	8.49
1060	195884	369711	3.00	8.59
1061	195895	369690	3.00	8.60
1062	195901	369655	3.00	8.71
1063	195824	369966	3.00	8.05
1064	195899	369384	3.00	10.70
1065	195838	369307	3.00	11.57
1066	195552	369664	3.00	10.49
1067	195772	370045	3.00	8.32
1068	195742	370065	3.00	8.40
1069	195726	370052	3.00	8.45
1070	195668	370019	3.00	8.67
1071	195627	370013	3.00	8.83
1072	195682	370024	3.00	8.63
1073	195712	369376	3.00	11.34
1074	195720	369366	3.00	11.41
1075	195725	369361	3.00	11.41
1076	195733	369350	3.00	11.46
1077	195738	369345	3.00	11.50
1078	195746	369336	3.00	11.53
1079	195752	369330	3.00	11.64
1080	195760	369322	3.00	11.74
1081	195764	369318	3.00	11.74
1082	195773	369309	3.00	11.84
1083	195777	369305	3.00	11.90
1084	195787	369296	3.00	12.14
1085	195790	369292	3.00	12.17
1086	195984	369513	3.00	9.32
1087	195820	370018	3.00	7.97
1088	195821	369999	3.00	7.98
1089	196235	369301	3.00	9.22
1090	196011	369532	3.00	9.10
1091	195706	370033	3.00	8.53
1092	196029	369476	3.00	9.66
1093	196044	369463	3.00	9.72
1094	196010	369492	3.00	9.46
1095	196053	369253	3.00	12.10
1096	196007	369293	3.00	12.23
1097	196029	369272	3.00	12.43

1098	195979	369365	3.00	11.16
1099	196041	369261	3.00	12.33
1100	196117	369288	3.00	10.70
1101	195993	369298	3.00	12.28
1102	196088	369269	3.00	11.29
1103	196014	369283	3.00	12.36
1104	196099	369484	3.00	9.25
1105	196075	369453	3.00	9.68

Bijlage 4: Berekening fijnstof (ISL3A 2024.1)

Model gegevens

Model	:	Conform natuurtoestemming
Versie	:	ISL3a 2024.1
PreSRM versie	:	2.401
Stof:	:	PM10 - Fijnstof
Referentiejaar:	:	2025
Terreinruwheid	:	0,170

Rekenpunt resultaten

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limi...	# > AG limie...	Zeezout
1	Karissendijk 9 w	194173,00	368935,00	14,5	14,5	0,1	6,0	6,0	1,0
2	Karissendijk 9 t	194215,00	368904,00	14,6	14,5	0,1	6,0	6,0	1,0
3	Karissendijk 10 w	194025,00	368927,00	14,5	14,5	0,0	6,0	6,0	1,0
4	Karissendijk 10 t	194050,00	368869,00	14,5	14,5	0,0	6,0	6,0	1,0
5	Karissendijk 11 w	193959,00	368663,00	14,2	14,2	0,0	6,0	6,0	1,0
6	Karissendijk 11 t	193983,00	368643,00	14,2	14,2	0,1	6,1	6,0	1,0
7	Melkweg 18 w	194566,00	368447,00	14,5	14,5	0,0	6,0	6,0	1,0
8	Melkweg 18 t	194541,00	368468,00	14,5	14,5	0,0	6,0	6,0	1,0
9	Melkweg 12 w	194923,00	368261,00	14,5	14,5	0,0	6,0	6,0	1,0
10	Melkweg 12 t	194904,00	368293,00	14,5	14,5	0,0	6,0	6,0	1,0

Agrarische bronnen

Agrarische bron - 1, Stal 1 big										
X	194173,00	Y	368715,00	Hoogte	8,30	Emis PM10	0,00292846	Int.diam.	5,80	
Snelheid	0,80	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194221,00	Mid Y	368692,00	
Lengte	109,5	Breedte	27,1	Hoogte	5,7	Gebouwhoek	154,0			
Agrarische bron - 2, Stal 2 big										
X	194297,00	Y	368697,00	Hoogte	9,00	Emis PM10	0,00315373	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,50	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194243,00	Mid Y	368724,00	
Lengte	133,2	Breedte	29,9	Hoogte	6,4	Gebouwhoek	154,0			
Agrarische bron - 3, Stal 3 big										
X	194315,00	Y	368733,00	Hoogte	9,00	Emis PM10	0,00315373	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,50	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194260,00	Mid Y	368760,00	
Lengte	133,2	Breedte	29,9	Hoogte	6,4	Gebouwhoek	154,0			
Agrarische bron - 4, Stal 4 big										
X	194333,00	Y	368770,00	Hoogte	9,00	Emis PM10	0,00315373	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,50	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194278,00	Mid Y	368796,00	
Lengte	133,2	Breedte	29,9	Hoogte	6,4	Gebouwhoek	154,0			
Agrarische bron - 5, Stal 1 zeug										
X	194533,00	Y	368779,00	Hoogte	10,00	Emis PM10	0,00134573	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194475,00	Mid Y	368803,00	
Lengte	137,6	Breedte	36,7	Hoogte	7,0	Gebouwhoek	153,0			
Agrarische bron - 6, Stal 2 zeug										
X	194553,00	Y	368816,00	Hoogte	10,00	Emis PM10	0,00134573	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194494,00	Mid Y	368840,00	
Lengte	137,6	Breedte	36,7	Hoogte	7,0	Gebouwhoek	153,0			
Agrarische bron - 7, Stal 3 zeug										
X	194574,00	Y	368857,00	Hoogte	10,00	Emis PM10	0,00134573	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194516,00	Mid Y	368882,00	
Lengte	137,6	Breedte	36,7	Hoogte	7,0	Gebouwhoek	153,0			
Agrarische bron - 8, Stal 5 big										
X	194263,00	Y	368638,00	Hoogte	9,00	Emis PM10	0,00315373	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,50	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194209,00	Mid Y	368655,00	
Lengte	133,2	Breedte	29,9	Hoogte	6,4	Gebouwhoek	154,0			
Agrarische bron - 9, Stal 4 zeug										
X	194594,00	Y	368894,00	Hoogte	10,00	Emis PM10	0,00134573	Int.diam.	4,40	
Snelheid	1,40	Gas temp	285,0	Geb.bron	T	Mid X	194533,00	Mid Y	368919,00	
Lengte	137,6	Breedte	36,7	Hoogte	7,0	Gebouwhoek	153,0			

