

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Keizersbaan 8a te Kessel

Auteur: NOX Advies, [REDACTED]

Datum: 21 december 2023

Bijlage: Aerius-berekening

1 Inleiding

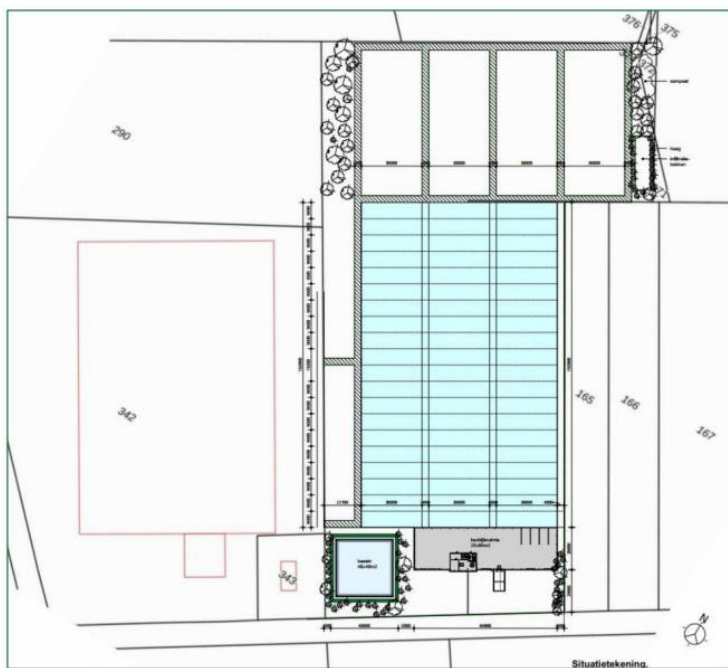
Op de locatie Keizersbaan 8a te Kessel is Boomkwekerij Coonen gevestigd. Op deze locatie wordt jong plantgoed gekweekt tot het voldoende gegroeid is om vervoerd te worden naar de bedrijfslocatie van Boomkwekerij Coonen in Baarlo, alwaar het verpakt en verder gedistribueerd wordt naar de klant. Het voornemen bestaat om op de boomkwekerij te Kessel een foliekas, containervelden, loods en bijbehorende voorzieningen te realiseren. Het gaat concreet om het volgende programma:

- Containervelden, circa 22.000 m²;
- Foliekas, circa 23.000 m²;
- Loods, circa 2.150 m²;
- Bijbehorende voorzieningen, zoals een waterbassin erf en landschappelijke inpassing.

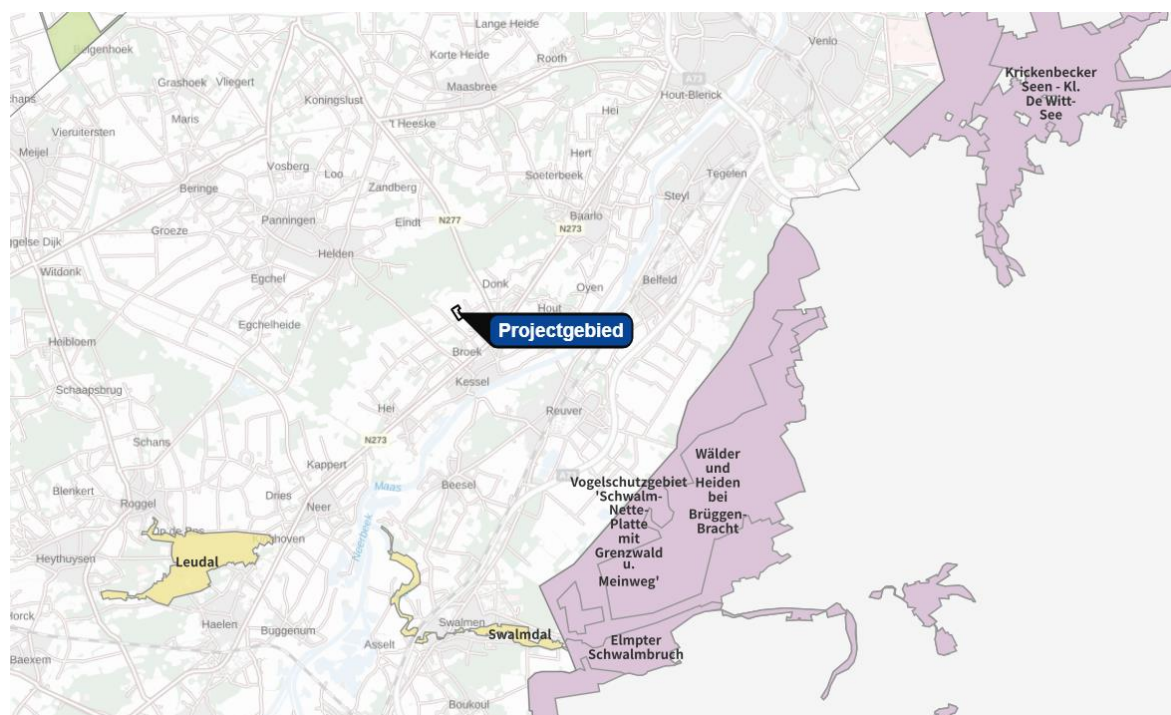
Voor de aanvraag omgevingsvergunning dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 5,8 kilometer van Nederlands Natura 2000-gebied 'Swalmdal'. Op circa 6,2 kilometer liggen ook Duitse Natura 2000-gebieden. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023.1) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekening is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No_o

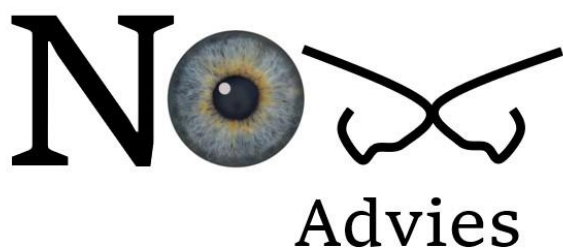
Advies



Afbeelding 1: Situatietekening gewenste uitbreiding (Bron: Kunert Bouwadvies)



Afbeelding 2: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerials Calculator)



No Advies

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project kan doorgang vinden indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit onderzoek is worst-case geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. In dit project is geen sloopfase aan de orde, omdat er geen bebouwing aanwezig is op het terrein.

No Advies

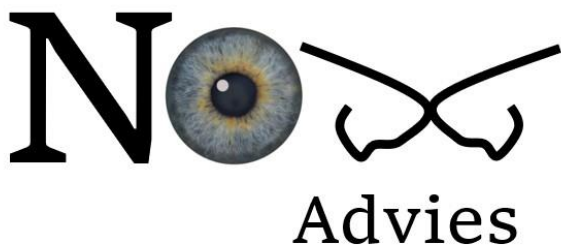
De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van referentieprojecten. Heiwerkzaamheden zijn niet noodzakelijk in dit project. Voor de graafwerkzaamheden is rekening gehouden met een graafmachine. Voor de fundering en vloeren is rekening gehouden met een betonstorter. Voor het egaliseren van de vloeren is rekening gehouden met een trilplaat. De verreiker kan dienen voor het hijsen van materieel. Tevens is rekening gehouden met een tractor voor 20 uur voor ondersteunende werkzaamheden en landschappelijke inpassing. Er is daarnaast rekening gehouden met 50 uur aan onvoorziene werktuigen. De tijdsduur van de bouw en aanleg wordt geschat op circa 12 maanden. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024, omdat in dit jaar de bouwphase op z'n vroegst wordt gestart.

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Verreiker (Stage IIIB)	80	150	8	1200
Graafmachine (Stage IIIB)	80	100	8	800
Betonstorter (Stage IIIB)	100	30	10	300
Tractor (Stage IIIB)	120	20	12	240
Trilplaat (2-takt)	20	50	2,5	125
Onvoorzien (Stage IIIB)	100	50	10	500
	Totaal:	400	Stage IIIB > 75 kW 2-takt	3040 125

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het project

Voor de inzet van de werktuigen is uitgegaan van Stage IIIB (bouwjaar 2011 en later). Worst-case is geen rekening gehouden met Ad Blue verbruik. Het toevoegen van Ad Blue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NOx-emissies.

In de bouwphase wordt uitgegaan van maximaal 100 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 500 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.



No Advies

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Rijksweg (N273). Dit is een drukke ontsluitingsweg. Daarmee is het aannemelijk dat het extra verkeer wat het project genereert in de bouwfase, slechts enkele procentpunten is van de etmaalintensiteit. In en in de directe omgeving van het bouwterrein wordt uitgegaan van congestie om langzaam rijden en manoeuvreren nabij het projectgebied te simuleren.

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 50 vrachtwagens, die gezamenlijk 9 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aeries (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,90 g NH₃/uur en 80,6 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,008 kg NH₃/jaar en 0,7 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Voor de uittreedhoogte is een invoer van 1 m met een spreiding van 0,5 m gehanteerd.

Het rekenjaar betreft 2024.

5 Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen genereert Boomkwekerij Coonen op een aantal onderdelen relevante emissie. Het gaat om stookinstallaties, mobiele werktuigen en verkeersaantrekkende werking.

Stookinstallaties

Het geschatte gasverbruik van Boomkwekerij Coonen in Kessel is beperkt en met name gericht op verwarming van de kantine en de bedrijfswoning zelf. Voor de emissie van de Cv-installatie van de bedrijfswoning kan worden aangesloten bij de Factsheet ruimtelijke plannen.¹ Hierin staat dat de emissie van een verouderde vrijstaande woning als gevolg van een stookinstallatie circa 3,59 kg NO_x/jaar bedraagt. De inschatting zal een overschatting zijn van het werkelijke verbruik omdat de woning uit het bouwjaar 2007 is en daardoor aan gedegen isolatie-eisen moest voldoen ten tijde van de bouw. De emissie is daarnaast opgehoogd naar 5 kg NO_x/jaar om ook beperkte emissies van verwarming van de kantine mee te nemen.

Voor wat betreft de uitbreiding zal de water- en verblijfsruimte in de loods een warmtevraag hebben. Dit zal te zijner tijd gebeuren met een warmtepomp. De uitbreiding kent derhalve geen relevante NO_x-emissie als gevolg van stookinstallaties.

¹ Emissiewaarden Aeries, 5 juli 2018

No Advies

Mobiele werktuigen

Voor de bedrijfsvoering in Kessel wordt een tractor (73 kW, Stage IIIA) en twee dieselheftrucks (100 kW, Stage IIIB) ingezet. De tractor wordt gebruikt voor vervoer tussen de bedrijfslocaties in Kessel en Baarlo. Jong plantgoed wordt gebracht naar Kessel en het leverbaar product wordt met aanhangwagens gebracht naar de locatie in Baarlo. Deze tractor maakt maximaal 10 uur aan inzet op jaarbasis op de locatie in Kessel, voor het transport is rekening gehouden met zwaar verkeer (zie verkeersaantrekkende werking). De dieselheftruck wordt voor circa 120 uur per jaar gebruikt en een dieselheftruck wordt ingezet gedurende 800 uur per jaar. Rekening gehouden is met een verbruik van 10 liter per uur, hetgeen neerkomt op 9.200 liter op jaarbasis.

In de toekomst wordt een extra heftruck aangeschaft. Deze is mogelijk elektrisch, maar worst-case is uitgegaan van een dieselheftruck. Deze zal gemiddeld 800 uur per jaar draaien op locatie. Uitgaande van een verbruik van maximaal 6 liter per uur (Stage V moet voldoen aan zeer zuinige emissienormen), is sprake van een jaarverbruik van 4.800 liter met 6% Ad Blue.

Verkeersaantrekkende werking

Gemiddeld komen 15 vrachtwagens per jaar met aan en afvoer van potgrond. Dat zal toenemen na de beoogde ontwikkeling tot 35 vrachtwagens (70 vrachtwagenbewegingen) per jaar. De tractor maakt daarnaast 8 verkeersbewegingen per werkdag (2.000 zware bewegingen per jaar). Daarnaast is rekening gehouden met 50 lichte verkeersbewegingen per werkdag voor personeel, leveranciers met bestelbussen etc.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Rijksweg (N273). Dit is een drukke ontsluitingsweg. Daarmee is het aannemelijk dat het extra verkeer wat het project genereert, slechts enkele procentpunten is van de etmaalintensiteit over de Rijksweg. Voor de tractor is de kortste route naar de bedrijfslocatie in Baarlo ingevoerd. In en in de directe omgeving van het projectgebied wordt voor het zware verkeer uitgegaan van congestie om langzaam rijden en manoeuvreren nabij het projectgebied te simuleren.

No Advies

6 Resultaten

In een stikstofberekening dienen de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie het uitgangspunt te zijn. Dit betreft de zogeheten maatgevende periode. Omdat de bouwphase gelijktijdig optreedt met de (oorspronkelijke) gebruiksfase, zijn de emissies gezamenlijk beschouwd. Hierbij zijn tevens toekomstige emissies meegenomen, hoewel deze emissies formeel nooit gelijktijdig zullen optreden met de bouwphase. Dit betreft derhalve een worst-case benadering omdat formeel niet al deze emissies opgenomen hoeven te worden in de berekening.

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt met bovenstaande worst-case uitgangspunten in de gecombineerde bouw- en gebruiksfase respectievelijk circa 254 en 2,2 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase en gebruiksfase - Bec ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening bouw- en gebruiksfase (bron: Aeries)

In de gecombineerde bouw- en gebruiksfase is eveneens op eigen rekenpunten gerekend. Het gaat om Duitse Natura 2000-gebieden. Aeries berekent uitsluitend op Nederlandse Natura 2000-gebieden of er significante effecten kunnen zijn, tenzij eigen rekenpunten worden toegevoegd. Afbeelding 4 geeft een overzicht van de resultaten op deze eigen rekenpunten. In de berekening wordt op alle eigen rekenpunten een toename van 0,00 mol N/ha/jaar berekend.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase en gebruiksfase - Bec	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	
15	0	0	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
0,00	0,00		

Afbeelding 4: Resultaten berekening eigen rekenpunten bouw- en gebruiksfase (bron: Aeries)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de gecombineerde bouw- en gebruiksfase. Dit geldt ook voor de eigen rekenpunten. In bijlage 1 is de Aeries-berekening bijgevoegd.

7 Conclusie

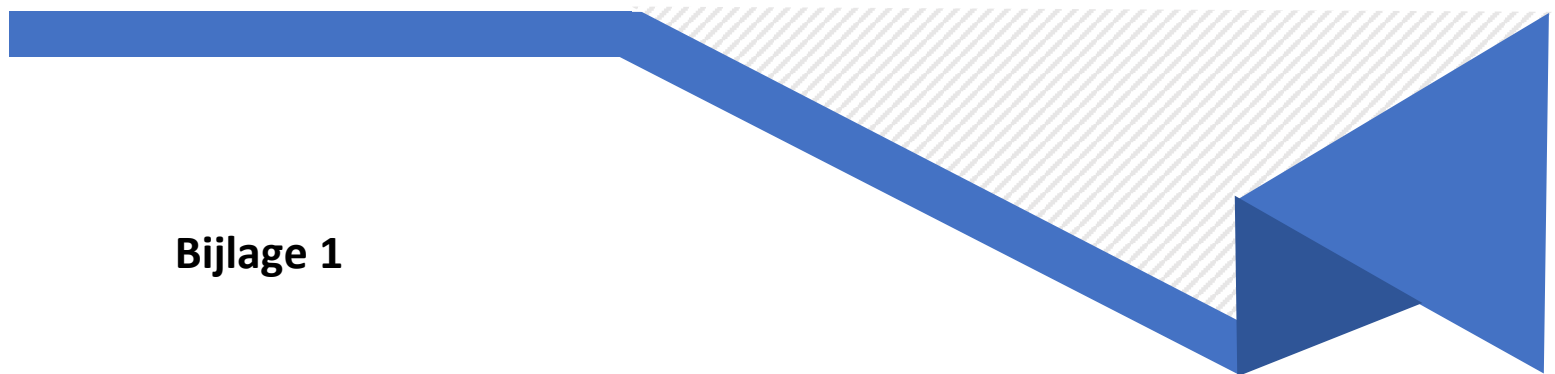
Op de locatie Keizersbaan 8a te Kessel is Boomkwekerij Coonen gevestigd. Op deze locatie wordt jong plantgoed gekweekt tot het voldoende gegroeid is om vervoerd te worden naar de bedrijfslocatie van Boomkwekerij Coonen in Baarlo, alwaar het verpakt en verder gedistribueerd wordt naar de klant. Het voornemen bestaat om op de boomkwekerij te Kessel een foliekas, containervelden, loods en bijbehorende voorzieningen te realiseren. In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van dit project.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in de gecombineerde bouw- en gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van de aanvraag omgevingsvergunning.

8 Bijlage

Bijlage 1: Aeries-berekening bouw- en gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Keizersbaan 8a,
5995 PX Kessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomkwekerij Coonen, Keizersbaan 8a
Bouw- en gebruiksfase gecombineerd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWLMT5QPwaLj
20 december 2023, 11:30
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,2 kg/j	253,5 kg/j

Resultaten

Bouwfase en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

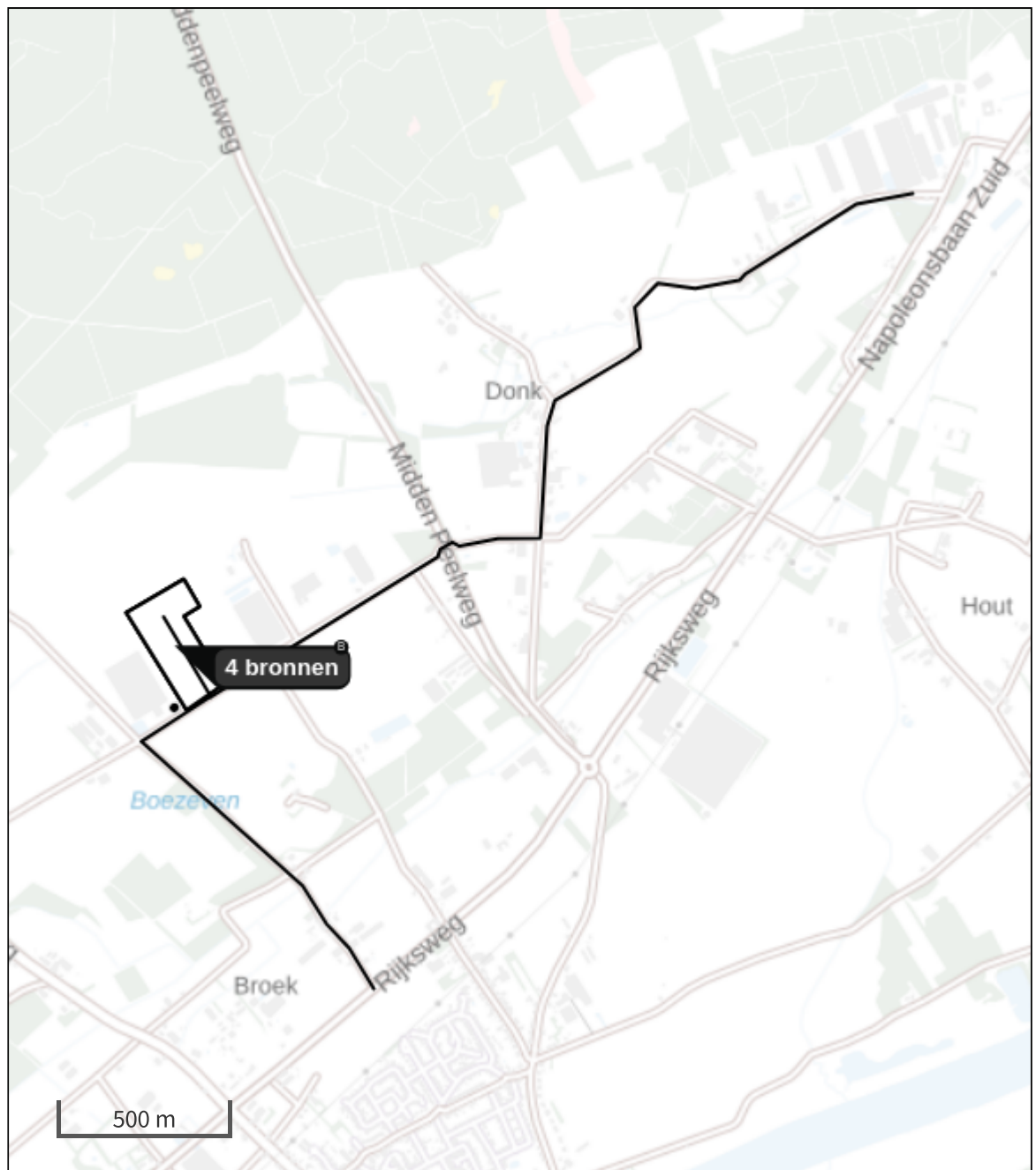
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	23,7 g/j	47,9 kg/j
4	Anders... Anders... Stationaire emissies	8,0 g/j	0,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (gebruik)	1,2 kg/j	173,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV-installatie woning en kantine	-	5,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	26,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (21 km)	X:185797 Y:353070	-
14	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	X:185765 Y:353094	-
15	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (23 km)	X:182421 Y:353717	-
10	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (18 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Schaagbachtal (20 km)	X:208567 Y:349225	-
7	Meinweg mit Ritzroder Dünen (15 km)	X:208270 Y:354399	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (15 km)	X:213217 Y:358439	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (13 km)	X:214493 Y:370371	-
9	Hangmoor Damerbruch (17 km)	X:213860 Y:380180	-
11	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:219610 Y:375265	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (6 km)	X:205437 Y:364158	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:206547 Y:365111	-
3	Elmpter Schwalmbruch (8 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (9 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (11 km)	X:202977 Y:356503	-

Bouwfase en gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	47,9 kg/j	
Locatie	X:200704,74 Y:368830,83		NH ₃	23,7 g/j	
Oppervlakte	5,24 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IIIB	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3040 l/j	350 u/j	NO _x	47,4 kg/j
				NH ₃	22,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	125 l/j		NO _x	0,5 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:200899,58 Y:368281,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.265,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:200745,21 Y:368794,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,5 g/j
Lengte	279,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,0 g/j
Locatie	X:200704,74 Y:368830,83	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	5,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (gebruik)	NO _x	173,7 kg/j			
Locatie	X:200704,74 Y:368830,83	NH ₃	1,2 kg/j			
Oppervlakte	5,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IIIB Heftrucks	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9200 l/j	920 u/j		NO _x	142,6 kg/j
					NH ₃	69,0 g/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	10 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage V Heftruck	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	800 u/j	288 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:200899,58 Y:368281,81	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.265,74 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Tractor gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:201820,5 Y:369468,7	Type scherm	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	2.913,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-installatie woning en kantine	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	5,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:200708,14 Y:368643,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Tractor en vrachtverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:200745,21 Y:368794,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	279,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.070,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

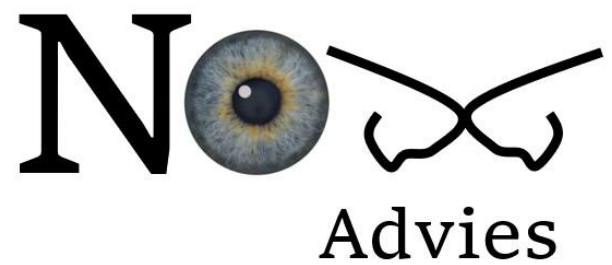
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282