

projectnaam
**AERIUS-berekening
Rijksweg -
Baarskampstraat te
Kessel**

datum
27 mei 2025

projectnummer
P05348

opdrachtgever
[REDACTED]

Opgesteld door
JEn

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de herontwikkeling van de locatie aan de Rijksweg en de locatie aan de Baarskampstraat (Phicoop) te Kessel. Ter plaatse van de Rijksweg wordt de bestaande bebouwing gesloopt en er worden een supermarkt en twee woningen gerealiseerd. Op de locatie Baarskampstraat wordt de voormalige Phicoop verbouwd tot een fitnesscentrum en worden er 4 appartementen gerealiseerd.

In verband met de beoogde ontwikkeling is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijk significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

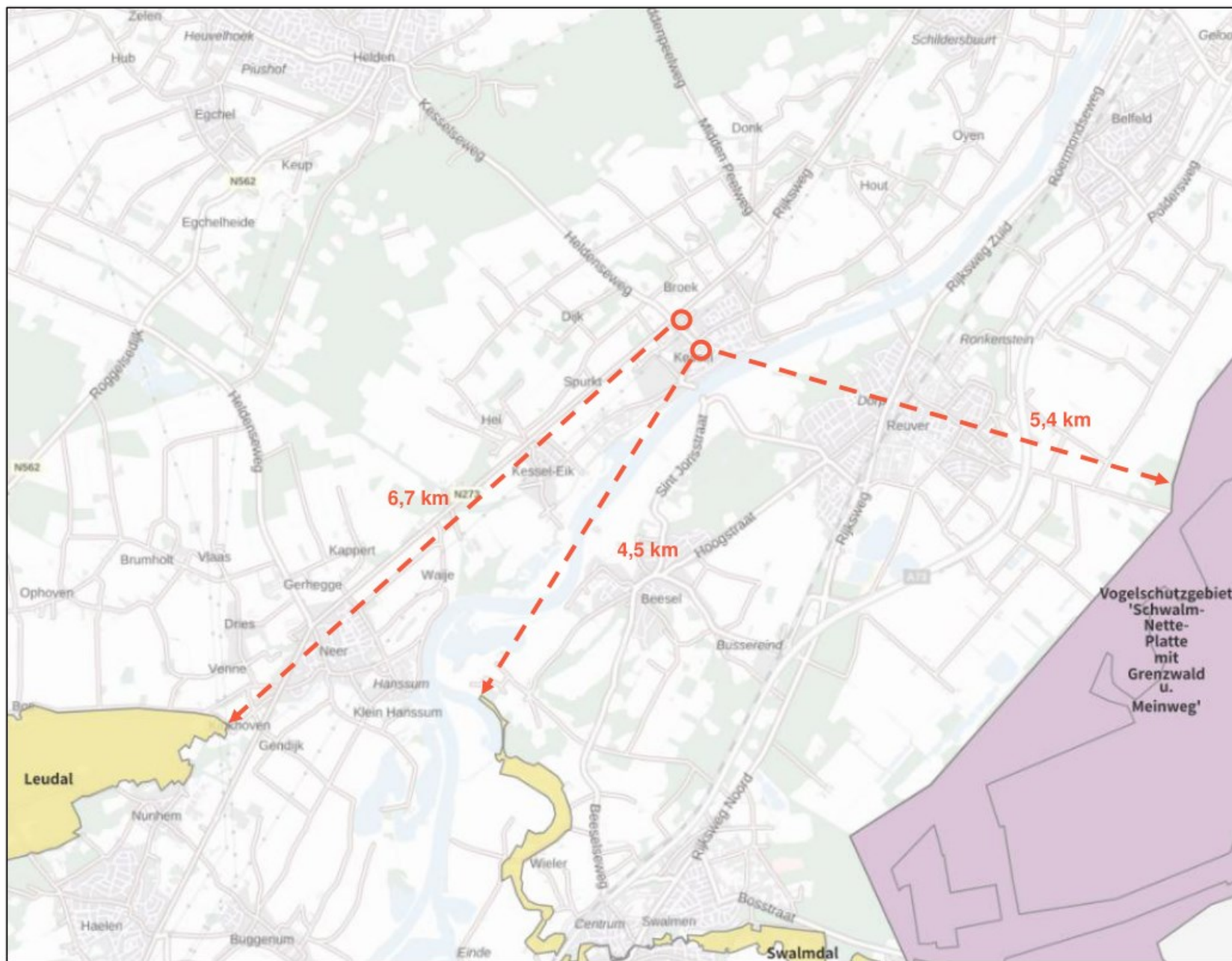
Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid 1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Swalmdal', 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (Duitsland) en 'Leudal', bevinden zich op de dichtstbijzijnde punten, respectievelijk op circa 4,5 kilometer ten zuiden, circa 5,4 kilometer ten oosten en circa 6,7 kilometer ten zuidwesten van het plangebied.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling sloop en nieuwbouw betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd. Onderhavig document en bijgevoegde Aeries-bijlagen geven hier invulling aan.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: AERIUS Calculator)

3. Het planvoornemen

De planlocatie in de kern Kessel gelegen in de gemeente Venlo. Het beoogde plan bevindt zich op twee locaties. De locatie aan de Rijksweg en de locatie aan de Baarskampstraat.

Rijksweg:

Ter plaatse van deze locatie wordt de bestaande bebouwing gesloopt en wordt een nieuwe supermarkt gerealiseerd. Ten zuiden van de supermarkt komen twee woningen.

Baarskampstraat:

Ter plaatse van deze locatie wordt de voormalige Phicoop omgezet tot een fitnesscentrum en tevens worden er 4 appartementen gerealiseerd.

De percelen waarop de ontwikkeling is voorzien, zijn kadastraal bekend als Kessel, sectie E, nummers 241, 552, 553, 554, 1125, 1413, 1414, 1729 en 1730. Het plangebied heeft een omvang van circa 16.620 m².
Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij de sloop en nieuwbouw worden diverse mobiele werktuigen ingezet en zal bouwverkeer plaatsvinden. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze bouwfase.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor de beoogde ontwikkeling, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers van eerdere berekeningen. Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend aan de hand van de volgende formule uit het "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.1" (11 februari 2025, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is "B" het brandstofverbruik in liter per uur, volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO2 en is "Pmax" het maximale vermogen van het werktuig in kW.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V die ten tijden van de realisatie gemiddeld 4 à 5 jaar oud zijn. Zie hiervoor de bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer aanlegfase

Ten behoeve van de aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de onderstaande tabellen. De bewegingen zijn over de aanliggende weg naar het heersend verkeersbeeld gemodelleerd als lijnbron, waarbij 100% van de bewegingen in 2 richtingen is ingevoerd. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor het bouwverkeer is een file marge van 10% aangehouden.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2024' van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwfase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in de onderstaande tabellen.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening 121,5 NOx/kg/j en 4,1 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

¹ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' (februari 2025), p. 52.

² Ligterink et al., 2021. 'AUB ([AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik](#)): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26

Tabel 1 Tabel invoergegevens vrijstaande woningen

Invoergegevens mobiele werktuigen woningen								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Bouwfase							Emissie NOX (kg/jaar)	
Hijskraan	200	V	28	19,540	547	32	3,5	
Betonstorter	200	V	6	19,540	117	7	0,7	
Vorkheftruck	65	V	8	6,715	54	3	0,4	
Hoogwerker	80	V	4	8,140	33	1	0,6	
Trilplaat	10	V	2	1,490	3	0	0,07	
Totaal							5,27	
Bouwrijp maken							Emissie NOX (kg/jaar)	
Graafmachine	200	V	16	19,540	313	18	2,1	
Dumper	200	V	8	19,540	156	9	1	
Shovel	200	V	8	19,540	156	9	1	
Totaal							4,1	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Emissie NOX (kg/jaar)		Voertuigen met een koude start		Emissie NOX (kg/jaar)	
Lichtverkeer	200		0,5		100		0,4	
Middelzwaar verkeer	60				6			
Zwaar verkeer	100				10			
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur stationair Nox	g/uur stationair NH3	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Zwaar verkeer	17	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	92,4864	0,8976	1,54	0,01

Tabel 2 Tabel invoergegevens supermarkt

Invoergegevens mobiele werktuigen supermarkt								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Bouwfase							Emissie NOX (kg/jaar)	
Hijskraan	200	V	210	19,540	4103	246	23,3	
Betonstorter	200	V	45	19,540	879	52	5,3	
Vorkheftruck	65	V	60	6,715	403	24	2,6	
Hoogwerker	80	V	30	8,140	244	14	1,8	
Trilplaat	10	V	15	1,490	22	1	0,5	
Totaal							33,5	
Bouwrijp maken							Emissie NOX (kg/jaar)	
Graafmachine	200	V	120	19,540	2345	140	13,6	
Dumper	200	V	60	19,540	1172	70	6,8	
Shovel	200	V	60	19,540	1172	70	6,8	
Totaal							27,2	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Emissie NOX (kg/jaar)		Voertuigen met een koude start		Emissie NOX (kg/jaar)	
Lichtverkeer	1500		2		750		2,7	
Middelzwaar verkeer	450				45			
Zwaar verkeer	750				75			
							Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur staionair Nox	g/uur stationair NH3		
Zwaar verkeer	125	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	92,4864	0,8976	11,58	0,11

Tabel 3 Tabel invoergegevens fitness en appartementen

Invoergegevens mobiele werktuigen fitness en appartementen								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Bouwfase							Emissie NOX (kg/jaar)	
Hijskraan	200	V	84	19,540	1641	98	9,5	
Betonstorter	200	V	18	19,540	352	21	2	
Vorkheftruck	65	V	24	6,715	161	9	1,2	
Hoogwerker	80	V	12	8,140	98	5	1	
Trilplaat	10	V	6	1,490	9	0	0,2	
Totaal							13,9	
Bouwrijp maken							Emissie NOX (kg/jaar)	
Graafmachine	200	V	48	19,540	938	56	5,4	
Dumper	200	V	24	19,540	469	28	2,7	
Shovel	200	V	24	19,540	469	28	2,7	
Totaal							10,8	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Emissie NOX (kg/jaar)		Voertuigen met een koude start		Emissie NOX (kg/jaar)	
Lichtverkeer	600		2,2		300		1,1	
Middelzwaar verkeer	180				18			
Zwaar verkeer	300				30			
							Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur staionair Nox	g/uur stationair NH3		
Zwaar verkeer	50	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	92,4864	0,8976	4,63	0,04

Gebruiksfase

Het planvoornemen wordt gasloos opgeleverd. Dit zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor stikstofemissie.

Verkeersgeneratie

De realisatie van een supermarkt, woningen en fitnesscentrum zal logischerwijs voor meer verkeersgeneratie zorgen dan de huidige situatie. De extra verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen derhalve voor stikstofemissie.

Het planvoornemen zorgt voor de volgende maximale verkeersgeneraties per etmaal:

Verkeersgeneratie				
	BVO	Norm	Min.	Max.
Supermarkt (incl. Prima, rookwarenschap en facilitaire voorzieningen)	2.453,45	108,4 – 149,9	2.659,5	3.677,7
Lunchroom	149,3	pp * 2	11	22
Totaal Commercieel			2.670,5	3.699,7
Woningen	2	7,8 – 8,6	15,6	17,2

Verkeersgeneratie				
	Aantal (behandelkamers/woning)	Norm	Min.	Max.
Fysiotherapie	9	15,6 – 20,3	140,4	182,7
Fitnesscentrum	388	31,6 – 37,1	122,61	143,95
Totaal Commercieel			263,01	326,65
Woningen (appartementen)	4	7,0 – 7,8	24	31,2

Tevens is uitgegaan van 2 maal daags bevoorrading van de supermarkt en 4 zwaar vrachtverkeer per maand voor de woningen t.b.v. van bijvoorbeeld bestelbussen en vuilniswagens.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeer. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke woning (met name lichtverkeer) gemiddeld per etmaal 2 koude starts genereerd. Hierbij valt te denken aan woon-werkverkeer in de ochtend en bijvoorbeeld voor boodschappen in de avonden. Per gerealiseerde parkeerplaats wordt daarnaast 1 koude start per etmaal gerekend, deze is voornamelijk toe te wijzen aan bezoekend verkeer. Voor de supermarkt en het fitnesscentrum is er geen sprake van een koude start nu bezoekers hier minder dan 2 uur zullen verblijven.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 107,8 NOx/kg/j en 6,4 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

6. Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Baarskampstraat,
- Kessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P05348 Aanlegfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel
AERIUS-berekening voor de Aanlegfase van beide locaties Ter
plaats van de oude Ficoop worden appartementen en woningen
gerealiseerd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2SX7gfdiwgY
26 maart 2025, 12:23
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P05348 Aanlegfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,1 kg/j	121,5 kg/j

Resultaten

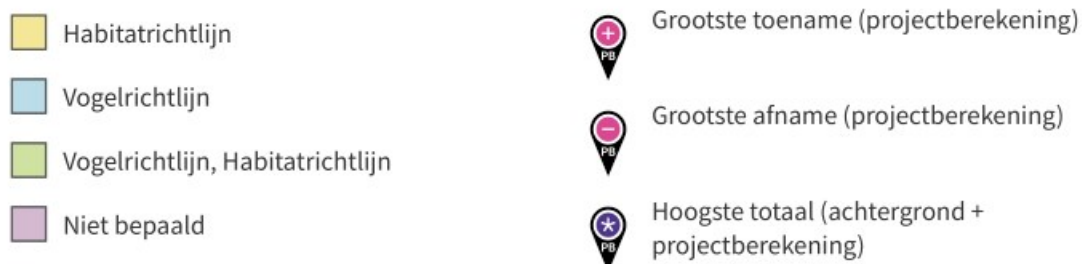
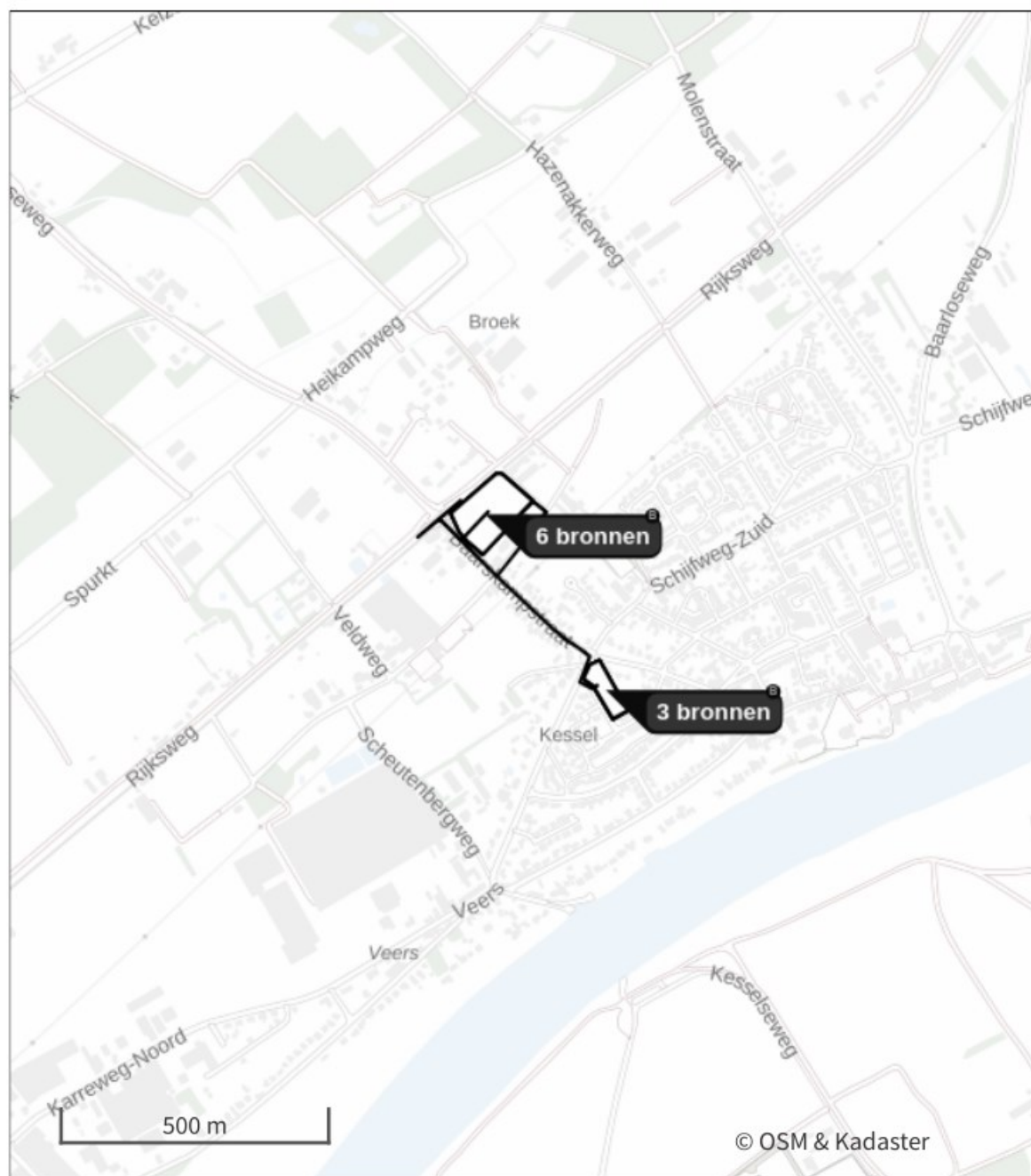
P05348 Aanlegfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

P05348 Aanlegfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Supermarkt	2,5 kg/j	60,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Appartementen en fitness Esdoornstraat	1,0 kg/j	24,9 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien supermarkt	0,1 kg/j	11,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrijstaande woningen	0,3 kg/j	9,5 kg/j
11	Anders... Anders... Stationair draaien woningen	10,0 g/j	1,5 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair draaien fitness en appartementen	40,0 g/j	4,6 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start fitness en appartementen	25,1 g/j	1,1 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start supermarkt	62,9 g/j	2,7 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start woningen	8,4 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	86,5 g/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05348
Aanlegfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (5 km)	X:205046 Y:363715	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:205734 Y:363736	-
3	Elmpter Schwalmbruch (7 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (9 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (11 km)	X:202836 Y:356482	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214493 Y:370371	-
7	Meinweg mit Ritzroder Dünen (14 km)	X:207596 Y:354057	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (15 km)	X:213217 Y:358439	-
9	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (17 km)	X:209282 Y:351659	-
10	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:213860 Y:380180	-
11	Schaagbachtal (19 km)	X:208567 Y:349225	-
12	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:219610 Y:375265	-
13	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (21 km)	X:185797 Y:353070	-
14	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	X:185765 Y:353094	-
15	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (23 km)	X:182421 Y:353717	-

P05348 Aanlegfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Supermarkt		NO _x		60,6 kg/j	
Locatie	X:200964,26		NH ₃		2,5 kg/j	
	Y:367447,39					
Oppervlakte	1,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4103 l/j	210 u/j	246 l/j	NO _x	23,3 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j	45 u/j	52 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	60 u/j	24 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	30 u/j	14 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	22 l/j	15 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	140 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer supermarkt oost	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:200904,91 Y:367410,11	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	186,03 m	Hoogte	-	NH ₃	18,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer supermarkt west	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:200904,45 Y:367410,58	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	187,36 m	Hoogte	-	NH ₃	18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Appartementen en fitness		NO _x	24,9 kg/j
	Esdoornstraat		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:201192,05			
	Y:367114,33			
Oppervlakte	0,38 ha			

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1641 l/j	84 u/j	98 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	18 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	24 u/j	9 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	98 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	48 u/j	56 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer woningen (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:200984,48 Y:367330,24	Type scherm	-	NO ₂	51,9 g/j
Lengte	305,21 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer woningen (zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201011,18 Y:367305,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,4 g/j
Lengte	372,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	11,6 kg/j
	supermarkt	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:200964,28	Spreiding	0 m		
	Y:367447,43				
Oppervlakte	1,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Esdoornstraat (west)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:201027,64 Y:367290,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	529,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Esdoornstraat (oost)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:201027,75 Y:367290	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	529,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrijstaande woningen		NO _x	9,5 kg/j		
Locatie	X:201044,87 Y:367438,5		NH ₃	0,3 kg/j		
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	547 l/j	28 u/j	32 l/j	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,1 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,1 g/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 13,0 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 7,9 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	2 u/j		NO _x NH ₃	70,0 g/j 0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	18 l/j	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 75,1 g/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 37,4 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 37,4 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien woningen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:201045,05 Y:367438,64	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien fitness en appartementen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:201192,26 Y:367114,55	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start fitness en appartementen	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	25,1 g/j
Locatie	X:201192,38 Y:367114,94		
Oppervlakte	0,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	18,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start supermarkt	NO _x	2,7 kg/j
		NH ₃	62,9 g/j
Locatie	X:200964,87 Y:367447,55		
Oppervlakte	1,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			45,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			75,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woningen	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	8,4 g/j
Locatie	X:201044,76 Y:367438,42		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			6,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Baarskampstraat,
- Kessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P05348 Gebruiksfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel
AERIUS-berekening voor de Gebruiksfase van beide locaties Ter
plaatsse van de oude Ficoop worden appartementen en woningen
gerealiseerd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRTz3WjVbnFa
27 mei 2025, 15:34
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P05348 Gebruiksfase Baarskampstraat + Rijksweg,
Kessel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	6,4 kg/j	107,8 kg/j

Resultaten

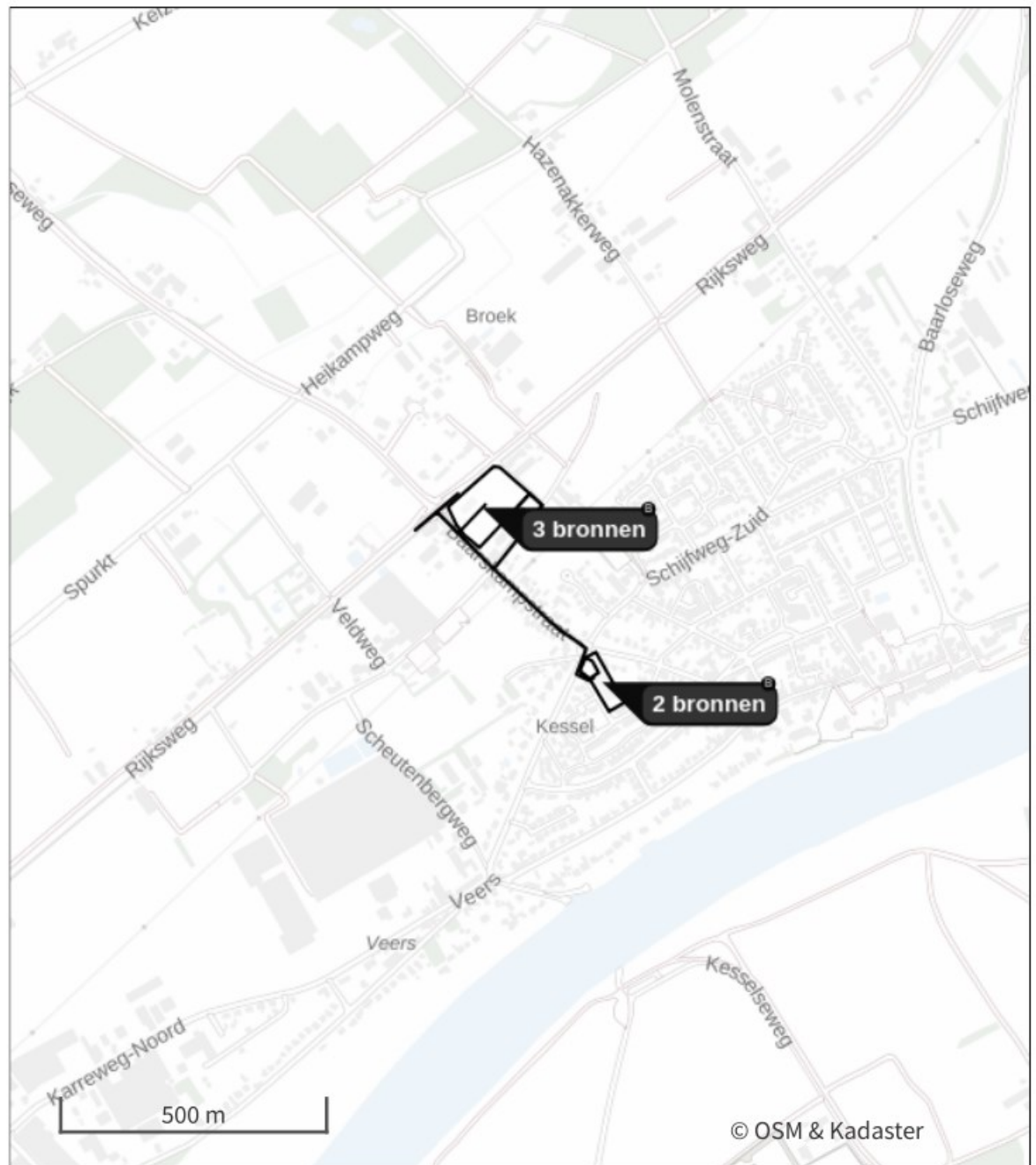
P05348 Gebruiksfase Baarskampstraat + Rijksweg,
Kessel - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

P05348 Gebruiksfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Supermarkt	-	-
4 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woningen	-	-
7 Wonen en Werken Woningen Appartementen en fitness Esdoornstraat	-	-
10 Verkeer Koude start: overig Koude start vrijstaande woningen	0,1 kg/j	0,8 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start appartementen	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	105,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05348
Gebruiksfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (5 km)	X:205046 Y:363715	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:205734 Y:363736	-
3	Elmpter Schwalmbruch (7 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (9 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (11 km)	X:202836 Y:356482	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214493 Y:370371	-
7	Meinweg mit Ritzroder Dünen (14 km)	X:207596 Y:354057	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (15 km)	X:213217 Y:358439	-
9	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (17 km)	X:209282 Y:351659	-
10	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:213860 Y:380180	-
11	Schaagbachtal (19 km)	X:208567 Y:349225	-
12	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:219610 Y:375265	-
13	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (21 km)	X:185797 Y:353070	-
14	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	X:185765 Y:353094	-
15	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (23 km)	X:182421 Y:353717	-

P05348 Gebruiksfase Baarskampstraat + Rijksweg, Kessel, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Supermarkt	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:200964,26	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
	Y:367447,39	Spreiding	6 m
Oppervlakte	1,24 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer supermarkt oost	Links	Rechts	NO _x	41,0 kg/j
Locatie	X:200904,91 Y:367410,11	Type scherm	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	186,03 m	Hoogte	-	NH ₃	2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.717,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer supermarkt west	Links	Rechts	NO _x	41,3 kg/j
Locatie	X:200904,45 Y:367410,58	Type scherm	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	187,36 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.717,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:201045,22	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:367438,51	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woningen (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:200984,48 Y:367330,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,4 g/j
Lengte	305,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woningen (zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:201011,18 Y:367305,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 71,4 g/j
Lengte	372,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen en fitness	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	Esdoornstraat	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Locatie	X:201192		
	Y:367114,25		
Oppervlakte	0,38 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Esdoornstraat (west)	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:201027,64 Y:367290,11	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	529,73 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Esdoornstraat (oost)	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:201027,75 Y:367290	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	529,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrijstaande woningen	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:201045,23 Y:367438,42		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start appartementen	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:201166,71 Y:367140,49		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		16,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>