

Baarskampstraat 29 te Kessel
Geluiduitstraling fysiotherapie

Rapportnummer: Rm250025aaA2

Opdrachtgever:

Movares

Industriestraat 94

Tel.: 077-3730601

5931 PK TEGELEN

Contactpersoon:

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep

Havenweg 139

Tel: 0475-470470

E-mail: info@k-plus.nl

6122 EN BUCHTEN

Collegiale toets:

Handtekening:



Collegiale toets:

Handtekening:

**Datum** : 30-10-2025**Referentie** : Rm250025aaA2.davh_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Industrielawaai fysio	7
2.2.1	Opzet van het onderzoek	7
2.2.2	Openingstijden en representatieve bedrijfssituatie	7
2.2.3	Bronbeschrijving	8
2.2.1	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	10
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	11
3.1	Besluit kwaliteit leefomgeving	11
3.2	Omgevingsplan	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.2	Maximale geluidniveaus	14
5	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
5.3	Maximale geluidniveaus	16
5.4	Conclusie	17

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Parkeerbalans
Bijlage IIIa	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage IIIb	Detailoverzicht maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Specificaties airco's

1 INLEIDING

In opdracht van Movares is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van een praktijk fysiotherapie aan de Baarskampstraat 29 te Kessel. Er wordt beoogd om ter plaatse van de huidige supermarkt een nieuwe praktijk fysiotherapie met fitness te realiseren in het bestaande pand. Het kantoorgebouw naast de supermarkt wordt getransformeerd naar twee appartementen en er wordt een nieuw woongebouw met twee appartementen gerealiseerd aan de westzijde van het plangebied. Ook de geluidimmissie op de vier nieuwe appartementen is beschouwd in onderhavig onderzoek. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in Figuur 1.2 is de situatie weergegeven.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps).



Figuur 1.2: Situatietekening (bron: Janssen Wuts Architecten).

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om inzicht te geven of de geluidemissie van de praktijk fysiotherapie naar de directe omgeving inpasbaar is.

De optredende gevelbelastingen zijn getoetst aan de eisen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het Omgevingsplan. Het betreft zowel het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ae,LT}$ als de maximale geluidniveaus L_{Amax} . De berekeningen zijn gebaseerd op de meet- en rekenmethode geluid industrie zoals opgenomen in Bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Dit rapport is opgesteld ter vervanging van het gelijknamige rapport met kenmerk Rm250025aaA2.davh_01, d.d. 23-05-2025. In overleg met de opdrachtgever en de gemeente zijn de uitgangspunten nader afgestemd en het onderzoek hierop aangepast. Hieronder volgt een kort overzicht van de wijzigingen.

- *Met de opdrachtgever is afgestemd dat er geen sprake zal zijn van versterkte muziek, waarmee het inpassende geluid niet meer relevant is voor het akoestisch onderzoek.*
- *Voor het bronvermogen van de personenauto's is conform opgave van de gemeente Peel en Maas uitgegaan van een bronvermogen van 88 dB(A).*
- *Voor de verdeling van de motorvoertuigen over de dag- en avondperiode is conform opgave van de opdrachtgever uitgegaan van 75/25%.*
- *De positie en bronvermogens van de beoogde installaties zijn gewijzigd conform opgave van de opdrachtgever.*

- *De parkeerplaatsen van de fysio krijgen een openbaar karakter. Conform opgave van de gemeente Peel en Maas hoeven de pieken ten gevolge van het parkeren op deze parkeerplaatsen in dit geval niet te worden getoetst conform wetgeving, omdat dit gebiedseigen geluid is. Desondanks zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren wel beschouwd in onderhavig onderzoek in het kader van evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).*
- *Conform opgave van de gemeente Peel en Maas kunnen maatwerkvoorschriften worden opgesteld indien er een overschrijding is van de geluideisen ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen. Deze overschrijding mag maximaal 5 dB(A) bedragen. Hierbij dient te worden bekeken welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelastingen te reduceren.*
- *Voor de beoordeling in het kader van ETFAL is voorheen getoetst aan de VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” van 2009. Aangezien er een nieuwere VNG publicatie is, maar deze meer bedoelt is om handvaten te geven aan gemeentes om regels in het Omgevingsplan op te nemen, is in het kader van ETFAL aansluiting gezocht bij de eisen zoals opgenomen in het Omgevingsplan. Toetsing aan de VNG vervalt hiermee.*

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0).

2.2 Industrielawaai praktijk fysiotherapie

2.2.1 Opzet van het onderzoek

Op de locatie aan de Baarskampstraat 29 wordt een praktijk fysiotherapie met fitness gerealiseerd. Om na te gaan of de inrichting vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar is, is de geluidemissie van de activiteiten van het bedrijf inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de omliggende woningen, waaronder ook de vier nieuw te realiseren appartementen aan de noordwestzijde van het pand. De geluidbelastingen zijn getoetst aan de geluideisen uit het Bkl en het Omgevingsplan.

2.2.2 Openingstijden en representatieve bedrijfssituatie

Van de fysio zijn geen openingstijden beschikbaar ten tijde van het opstellen van dit onderzoek. In dit onderzoek is als uitgangspunt aangenomen dat de fysio alleen in de dag- en avondperiode is geopend (7:00-23:00 uur). Mocht blijken dat ruimere openingstijden gewenst zijn dan dient voorliggend onderzoek te worden herzien.

Voor de geluidemissie zijn de volgende activiteiten/bronnen van belang:

- voertuigbewegingen;
- pieken ten gevolge van dichtslaan autoportieren;
- installaties platte dak.

Conform opgave van de opdrachtgever zal er geen versterkte muziek worden gedraaid. De fitness wordt gerealiseerd ten behoeve van de fysio. Er zullen dus geen groepslessen of dergelijke plaatsvinden die voor een hoge geluidemissie zorgen. Bovendien zijn rondom de fitnessruimte bergingen en fysioruimten gelegen welke als buffer zorgen voor eventueel geluid van vallende gewichten en dergelijke. In deze situatie zijn de inpandige activiteiten niet relevant voor de geluiduitstraling van het pand. Mocht het in de toekomst wenselijk zijn om wel

versterkte muziek af te spelen, dan dient voorliggend onderzoek te worden herzien. Dit is alleen nodig indien er sprake is van een relatief hoog bronvermogen (>70 dB(A)).

Conform opgave van de opdrachtgever bedraagt de verwachte maximale verkeersaantrekkende werking van de fysiotherapie (inclusief fitness) 358 motorvoertuigen per etmaal. Dit is bepaald middels de CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren – van parkeercijfers naar parkeernormen”.

De buitenunits van de fysio dienen tevens te worden beschouwd. Beoogd wordt om de vier bestaande airco's te hergebruiken. Er zullen drie airco's op het platte dak en één in de binnentuin worden geplaatst. Uitgangspunt is dat de airco's 24 uur per dag in werking kunnen zijn. In Figuur 2.1 is met rode cirkels aangegeven waar de airco's worden gepositioneerd. Indien de positie van de installaties wordt gewijzigd dient onderhavig onderzoek mogelijk te worden herzien.



Figuur 2.1: Locaties airco's fysio.

2.2.3 Bronbeschrijving

Conform de situatietekening worden binnen het plangebied 13 parkeervakken beoogd en langs de weg 16 parkeervakken. Dit betreffen openbare parkeervakken waar bewoners ook mogen parkeren. In dit onderzoek is van het worstcase scenario uitgegaan dat alle bezoekers parkeren op de 13 parkeervakken gelegen op het plangebied. Voor de verdeling over de dag- en avondperiode is uitgegaan van 75% en 25%. Dit resulteert in 268 motorvoertuigen in de dagperiode en 90 in de avondperiode.

De bronvermogens van de personenauto's zijn afkomstig van de gemeente Peel en Maas en gebaseerd op geluidmetingen uitgevoerd door Peutz. Voor het manoeuvreren van de personenauto's zijn afzonderlijke bronpunten opgenomen. Hierbij zijn tevens de pieken opgenomen voor het dichtslaan van portieren. Voor de personenauto's is voor de pieken het dichtslaan van autoportieren maatgevend. Voor deze pieken is uitgegaan van bureau ervaringscijfers. Voor het manoeuvreren van de personenauto's is uitgegaan van 20 seconde per auto. Voor de snelheid van personenauto's is uitgegaan van 10 km/h.

De specificaties van de installaties zijn opgenomen in Bijlage IV. Het maximale bronvermogen van de airco's bedraagt 66 dB(A). Uitgangspunt is dat alle airco's gedurende de hele dag op maximaal vermogen draait, dit is een worstcase aanname.

In Tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de gehanteerde bronnen met de bronvermogens en aantallen of duur voor de fysio. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen zoals opgenomen in Bijlage IIIa.

Tabel 2.1: Gehanteerde bronvermogens fysio.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen		Aantal bewegingen / duur		
		L _w	L _{w, Amax}	Dag	Avond	Nacht
p1-p6	manoeuvreren personenauto's	84	96	430 s ¹	150 s ¹	-
p7-p10	airco	66	-	12 h	4 h	-
m1	rijden personenauto's	88	-	268 st ²	90 st ²	-

1 Dit is de manoeuvreertijd per bron. De pieken zijn ten gevolge van het dichtslaan van portieren.

2 Het aantal bewegingen is tweemaal van het aantal voertuigen, uitgangspunt is dat de voertuigen via dezelfde weg komen en gaan.

Voor de installaties op het dak is uitgegaan van het relatieve spectrum voor industrielawaai, zoals opgenomen in het Tabellarium van DGMR, nov. 2005, zie Tabel 2.2. Voor de personenauto's is uitgegaan van bureau ervaringscijfers.

Tabel 2.2: Relatieve spectra: correctiewaarden C_i.

type geluid	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
C _i wegverkeer	-	-14	-10	-6	-5	-7	-	-	dB
C _i railverkeer	-	-27	-17	-9	-4	-4	-	-	dB
C _i luchtverkeer	-	-21	-11	-7	-4,5	-6	-	-	dB
C _i popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	-	dB
C _i housemuziek	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	-	dB
C _i HES (Hoger Energie Spectrum)	-10	-8	-6	-6	-8	-10	-13	-	dB
C _i metaalbewerking	-	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14	dB
C _i houtbewerking	-	-13	-6	-7	-6	-9	-9	-16	dB
C _i stem	-	-24	-12	-3	-4	-11	-	-	dB
C _i industrie	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	dB

2.2.1 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De verwachte verkeersaantrekkende werking van de fysiotherapie met fitness betreft het komen en gaan van personenauto's. In de huidige situatie bevindt zich een supermarkt op deze locatie. De verkeersaantrekkende werking van de huidige supermarkt is hoger dan van de te realiseren fysiotherapie, zowel in de dag- als avondperiode. De indirecte hinder ten gevolge van het verkeer van en naar deze locatie op de openbare weg zal dus afnemen. Om deze reden is de indirecte hinder ten gevolge van de fysiotherapie niet nader beschouwd.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In deze situatie dient het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) te worden getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In Tabel 3.1 en Tabel 3.2 zijn de algemene geluideisen conform Tabel 5.65.1 en 5.66 van het Bkl weergegeven.

Tabel 3.1: Geluideisen Bkl (art. 5.65)

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 3.2: Geluideisen Bkl (art. 5.66)

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
$L_{Ar,LT}$ grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	55 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A,max}$ grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45 dB(A)	45 dB(A)

3.2 Omgevingsplan

De gemeente Peel en Maas beschikt over een Omgevingsplan. In Artikel 22.63 van het Omgevingsplan zijn regels opgenomen omtrent geluid door activiteiten. Deze regels zijn weergegeven in Tabel 3.3 en 3.4. In het kader van ETFAL zijn de optredende geluidbelastingen aan deze regels getoetst.

Tabel 3.3: Geluideisen Omgevingsplan (Tabel 22.3.1).

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 3.4: Geluideisen Omgevingsplan (Tabel 22.3.3).

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
$L_{A,r,LT}$ grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De parkeerplaatsen van de fysiotherapie krijgen een openbaar karakter. Conform opgave van de gemeente Peel en Maas hoeven de pieken ten gevolge van het parkeren op deze parkeerplaatsen in dit geval niet te worden getoetst conform wetgeving, omdat dit gebiedseigen geluid is. Desondanks zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren wel beschouwd in onderhavig onderzoek in het kader van evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Hierbij is aansluiting gezocht bij het regels van het Omgevingsplan.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten in hoofdstuk 3 en het toetsingskader in hoofdstuk 4 zijn de optredende geluidbelastingen op de omliggende woningen bepaald en getoetst. Indien voldaan wordt aan de geluideisen uit het Omgevingsplan, wordt automatisch ook voldaan aan de eisen uit het Bkl. Om deze reden wordt in voorliggend onderzoek alleen aan het Omgevingsplan getoetst.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de genoemde waarden van het Omgevingsplan dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een gele achtergrond. Navolgend zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten. De geluidbelastingen zijn bepaald op een hoogte van 1,8 en 4,8 meter.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In Tabel 4.1 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven voor de fysiotherapie. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in Bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage IIIa.

Tabel 4.1: Overzicht langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus fysio $L_{Ae,LT}$ [in dB(A)].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Adres	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau		
			$L_{Ae,LT}$ [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
1	1.8	Baarskampstraat 29A	42	42	21
1	4.8	Baarskampstraat 29A	41	42	26
2	1.8	Baarskampstraat 29A	43	43	29
2	4.8	Baarskampstraat 29A	43	43	31
3	1.8	nieuwe appartementen	42	42	29
3	4.8	nieuwe appartementen	42	42	28
4	1.8	Esdoornlaan 33	40	40	27
4	4.8	Esdoornlaan 33	40	40	28
5	1.8	Esdoornlaan 33	41	41	29
5	4.8	Esdoornlaan 33	41	41	31
6	1.8	Elzenpad 1	38	38	31
7	4.8	Elzenpad 1	39	39	32
8	1.8	Esdoornstraat 32	26	26	23
8	4.8	Esdoornstraat 32	30	30	29
9	1.8	Esdoornstraat 30	26	26	24
9	4.8	Esdoornstraat 30	31	31	29
10	1.8	Esdoornstraat 28	24	24	23
10	4.8	Esdoornstraat 28	30	30	29
11	1.8	Esdoornstraat 24	22	22	21

Vervolg Tabel 4.1: Overzicht langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus fysio $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Adres	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau		
			$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
11	4.8	Esdoornstraat 24	29	29	28
12	1.8	Esdoornstraat 22	23	23	22
12	4.8	Esdoornstraat 22	30	30	29
13	1.8	Esdoornstraat 20	22	22	21
13	4.8	Esdoornstraat 20	29	29	28
14	1.8	Esdoornstraat 16	25	25	25
14	4.8	Esdoornstraat 16	30	30	29
15	1.8	Baarskampstraat 25	28	28	27
15	4.8	Baarskampstraat 25	30	30	27
16	1.8	Baarskampstraat 25	28	28	28
16	4.8	Baarskampstraat 25	31	31	28
17	1.8	Baarskampstraat 27	25	25	23
18	1.8	Baarskampstraat 27	30	30	16
19	1.8	Baarskampstraat 27	31	32	19
19	4.8	Baarskampstraat 27	35	35	23
20	4.8	Baarskampstraat 27	30	30	24

Aan de hand van de resultaten van Tabel 4.1 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt respectievelijk 43 dB(A), 43 dB(A) en 32 dB(A).
- Er wordt voldaan aan de geluideisen conform het Bkl en Omgevingsplan.

4.2 Maximale geluidniveaus

De installaties zorgen niet voor piekgeluiden. De enige bronnen die in deze situatie voor piekgeluiden zorgen zijn de voertuigen. Maatgevend hierin is het dichtslaan van autoportieren.

Conform opgave van de gemeente Peel en Maas hoeven de pieken ten gevolge van de parkeerplaatsen niet te worden getoetst. Reden hiervoor is dat de parkeerplaats openbaar zal worden. Er kunnen dus ook bewoners parkeren op deze parkeerplaats. Het geluid ten gevolge van de auto's van de bezoekers van de fysio is niet te onderscheiden van de auto's van bewoners.

Om toch inzicht te krijgen in de maximale geluidniveaus zijn deze in het kader van ETFAL wel bepaald ter plaatse van de omliggende woningen. Voor de maximale geluidniveaus aansluiting gezocht bij de geluideisen van het Omgevingsplan. Voor aandrijfgeluid van transportmiddelen geldt conform het Omgevingsplan een maximaal geluidniveau van 70 dB(A), voor overige piekgeluiden is dit 65 dB(A). Aangezien de hoogste pieken ten gevolge van personenauto's zijn toe te kennen aan het sluiten van portieren zijn de pieken getoetst aan voornoemde 65 dB(A).

In Tabel 4.3 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat van de maatgevende bronnen ter plaatse van de meest nabijgelegen waarneempunten. Enkel de dag- en avondperiode zijn beschouwd, in de nachtperiode is de fysio gesloten. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in Figuur 2 van Bijlage I. In Bijlage IIIc is de bijdrage van de 10 maatgevende bronnen naar dominantie opgesomd. Indien er geen belasting is ingevuld dan treedt er geen maximaal geluidniveau op.

Tabel 4.3: Overzicht maximale geluidsniveaus fysio L_{Amax} [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Maximale geluidsniveau			
		$L_{A,max}$ [in dB(A)]			
		Dag	Bron	Avond	Bron
1	Baarskampstraat 29A	68	3	68	3
1	Baarskampstraat 29A	67	3	67	3
2	Baarskampstraat 29A	67	3	67	3
2	Baarskampstraat 29A	66	3	66	3
3	nieuwe appartementen	65	2	65	2
3	nieuwe appartementen	65	2	65	2
4	Esdoornlaan 33	62	6	62	6
4	Esdoornlaan 33	61	6	61	6
5	Esdoornlaan 33	63	6	63	6
5	Esdoornlaan 33	63	6	63	6
6	Elzenpad 1	60	6	60	6
7	Elzenpad 1	59	6	59	6
18	Baarskampstraat 27	55	2	55	2
19	Baarskampstraat 27	58	2	58	2
19	Baarskampstraat 27	60	3	60	3
20	Baarskampstraat 27	56	2	56	2

Aan de hand van de resultaten van Tabel 4.3 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren bedragen in de dag- en avondperiode ten hoogste 68 dB(A).
- De maximale geluidniveaus voldoen ter plaatse van de nieuwe appartementen in het bestaande pand aan de Baarskampstraat 29A niet aan de geluideisen zou worden getoetst aan het Omgevingsplan. Ter plaatse van de overige waarneempunten wordt wel aan alle geluideisen voldaan.
- De maximale geluidniveaus zijn te wijden aan het sluiten van portieren van auto's. Dit kan in deze situatie worden gezien als gebiedseigen geluid.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Movares is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van een fysiotherapie aan de Baarskampstraat 29 te Kessel. Er wordt beoogd om ter plaatse van de huidige supermarkt een nieuwe fysiotherapie met fitness te realiseren in het bestaande pand. Het kantoorgebouw naast de supermarkt wordt getransformeerd naar twee appartementen en er wordt een nieuw woongebouw met twee appartementen gerealiseerd aan de westzijde van het plangebied. Ook de geluidimmissie op de vier nieuwe appartementen is beschouwd in onderhavig onderzoek.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om inzicht te geven of de geluidemissie van de fysio naar de directe omgeving inpasbaar is.

De optredende gevelbelastingen zijn getoetst aan de eisen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het Omgevingsplan. Het betreft zowel het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ae,LT}$ als de maximale geluidniveaus L_{Amax} . De berekeningen zijn

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de fysio bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 43 dB(A), 43 dB(A) en 32 dB(A).

Er wordt met de gehanteerde uitgangspunten voldaan aan de geluideisen van het Bkl en het Omgevingsplan.

5.3 Maximale geluidniveaus

Conform opgave van de gemeente Peel en Maas hoeven de pieken ten gevolge van de parkeerplaatsen niet te worden getoetst. Reden hiervoor is dat de parkeerplaats openbaar zal worden. Er kunnen dus ook bewoners parkeren op deze parkeerplaats. Het geluid ten gevolge van de auto's van de bezoekers van de fysio is niet te onderscheiden van de auto's van bewoners.

Om toch inzicht te krijgen in de maximale geluidniveaus zijn deze in het kader van ETFAL wel bepaald ter plaatse van de omliggende woningen. De maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren bedragen in de dag- en avondperiode ten hoogste 68 dB(A).

Ter plaatse van de nieuwe appartementen aan de Baarskampstraat 29A wordt de waarde voor geluid op geluidgevoelige gebouwen conform het Omgevingsplan van de gemeente Peel en

Maas in de avondperiode met 3 dB(A) overschreden. Ter plaatse van de overige omliggende woningen wordt voldaan aan de geluideisen zoals opgenomen in het Omgevingsplan.

Uitgaande van een conform Bbl minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB(A) wordt wel voldaan aan de in het Omgevingsplan opgenomen waarde voor geluid van 50 dB(A) binnen de appartementen.

5.4 Conclusie

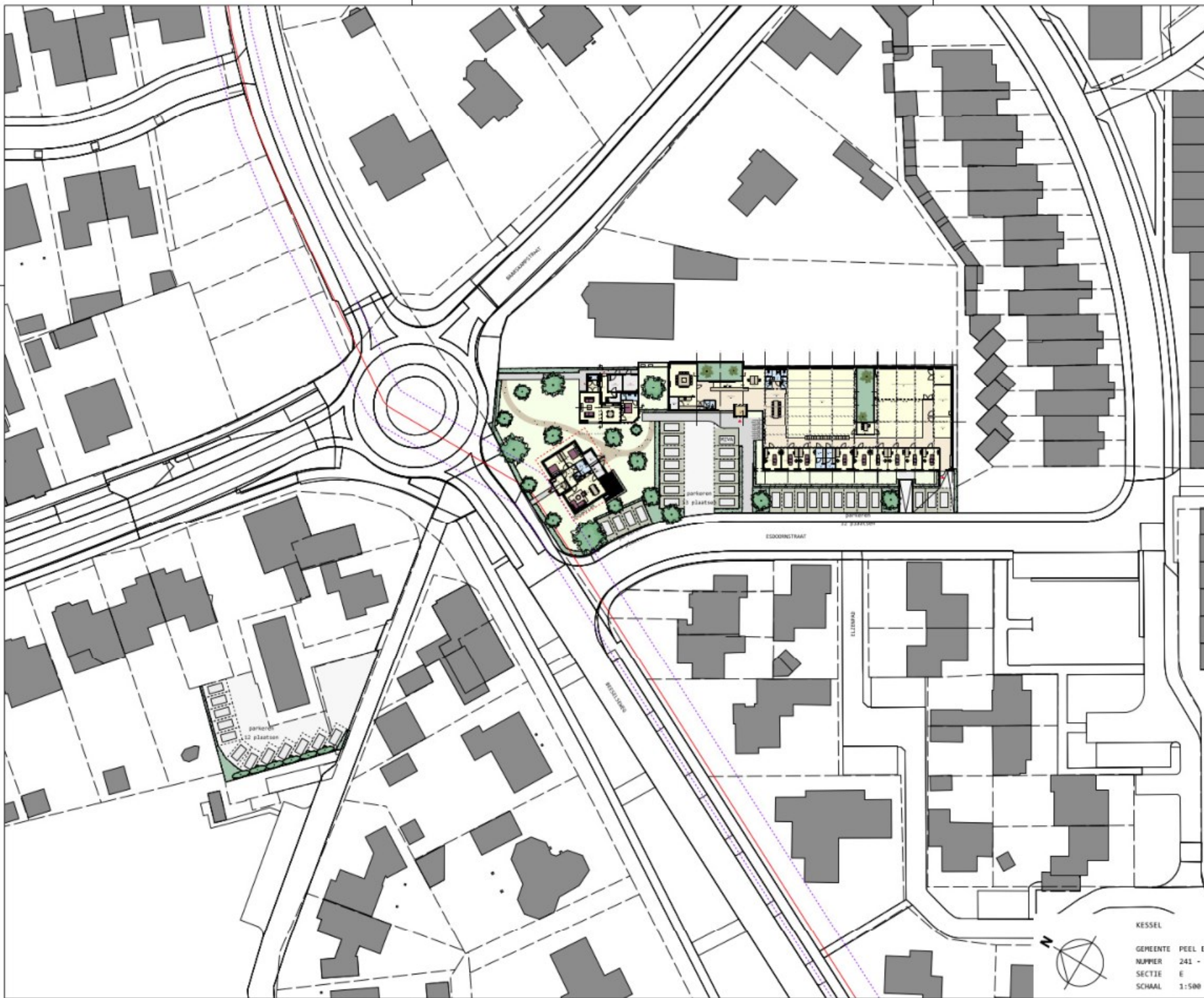
De geluiduitstraling van de fysiotherapie met fitness voldoet aan de geluideisen ter plaatse van de omliggende woningen. Er wordt voldaan aan het Bkl en Omgevingsplan.

In het kader van ETFAL zijn de pieken ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren beschouwd. Op basis van de berekeningen is een verhoogd maximaal geluidniveau geconstateerd ter plaatse van de twee nieuwe appartementen aan de Baarskampstraat 29A. De waarde opgenomen in het Omgevingsplan wordt met maximaal 3 dB(A) overschreden.

De pieken zijn ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren, dit kan wordt gezien als gebiedseigen geluid. Bovendien zal, uitgaande van een karakteristieke geluidwering van de gevels van ten minste 20 dB(A), worden voldaan aan in het Omgevingsplan aangegeven binnenniveau van 50 dB(A). Hiermee kan worden gesteld dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



OPPERVLAKTESTAAT BUITENRUIMTE	
WATER	100m²
BEREIKTE OPPERVLAKTE	1177m²
LAAD/LOSRIJ	200m²
BESTRATING	
Zandpaden	110m²
Zandpaden halfverharding	57m²
parkeerplaatsen	307m²
rijwegen	127m²
GRONK	909m²
totaal aantal parkeerplaatsen: 41st	

OPPERVLAKTESTAAT BEREIKTE NIEUWE SITUATIE	
FYSIO/FITNESS	939m²
BESTAADE BEWEGINGSPADEN	116m²
RIJWEGEN	122m²

fitness/appartementen
a/d Baarskampstraat
te Kessel

SITUATIETEKENING
situatie nieuw

10.03.25
32-punten huisnummers

JANSSEN WUTS
ARCHITECTEN



Naamloosheid: 2018
1001 10 Baars
TEL: 06-12345678
E: info@janssenwuts.nl
WWW: JANSSENWUTS.NL

JI

1:500

20.02.25

A2

24021

S.10

KESSEL

GEREENTE PEEL EN MAAS
NUMMER 241 - 1125
SECTIE E
SCHAAL 1:500



K+ Adviesgroep b.v.

project Baarskampstraat te Kessel
opdrachtgever Movares



- objecten**
- bebouwing
 - scherp scherm
 - hoogtelijn
 - + bron (beoordeeld als industrie)
 - + mobiele bron (beoordeeld als industrie)
 - + waarneempunt gevel

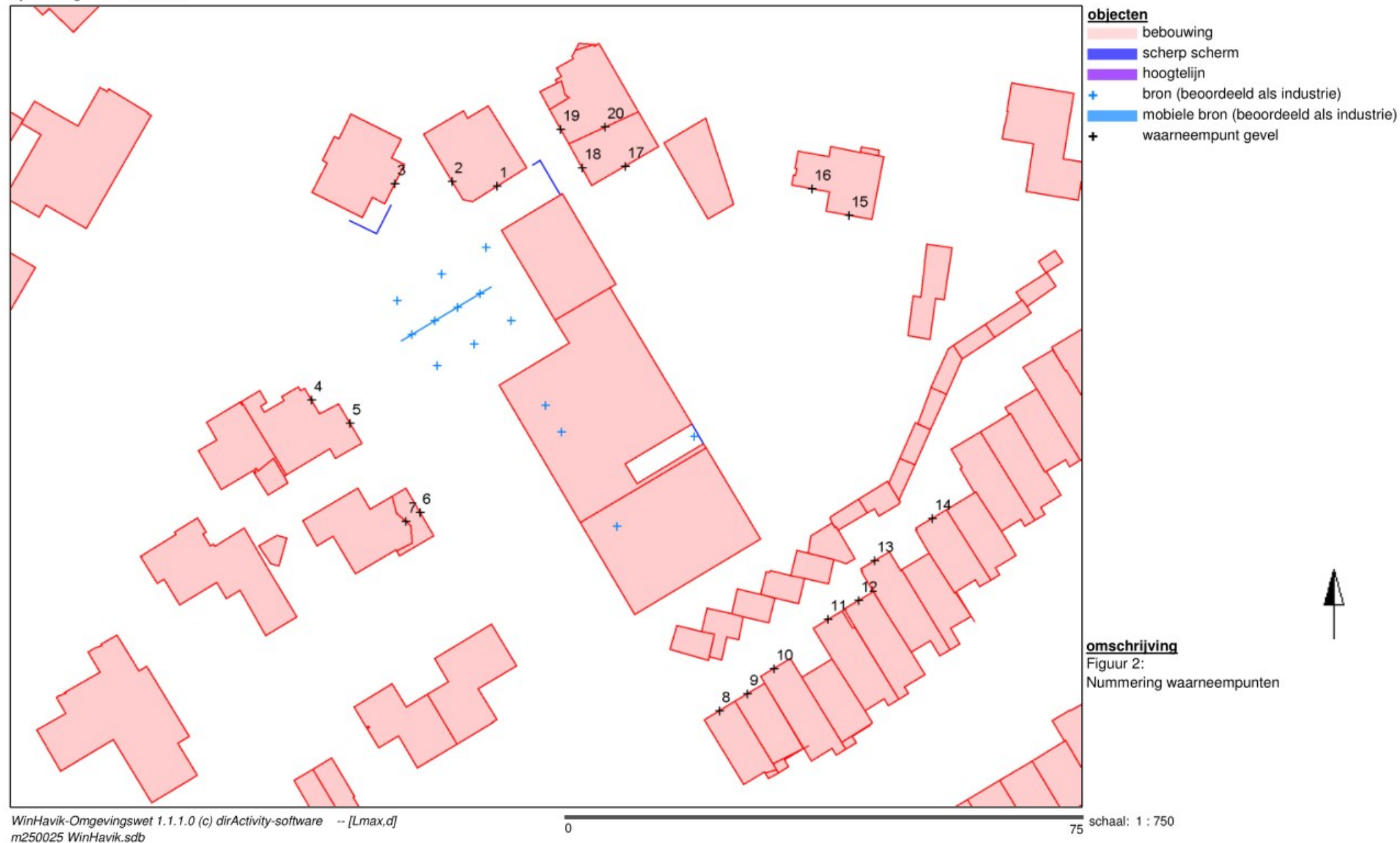
omschrijving

Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Baarskampstraat te Kessel
opdrachtgever Movares



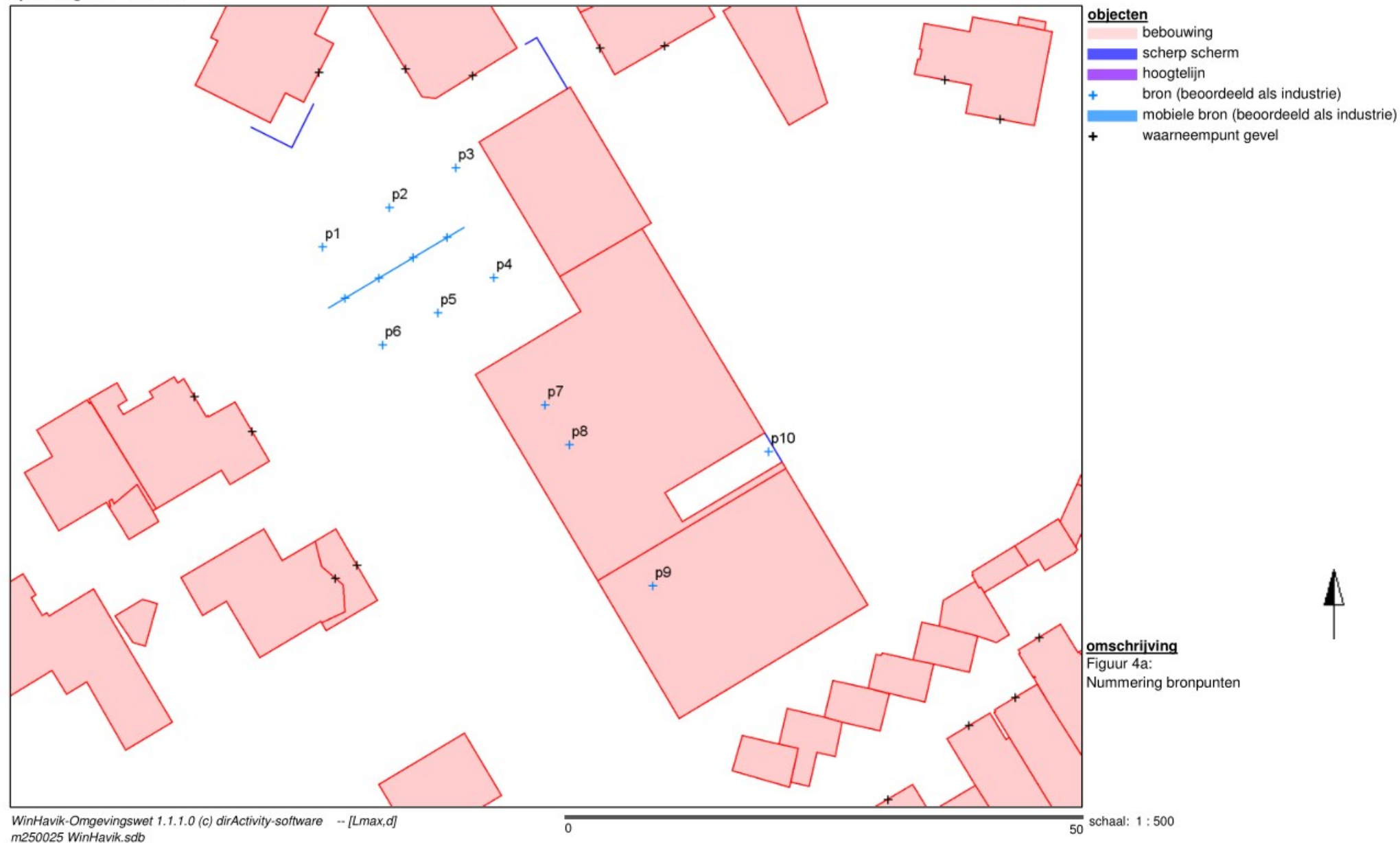
K+ Adviesgroep b.v.

project Baarskampstraat te Kessel
opdrachtgever Movares



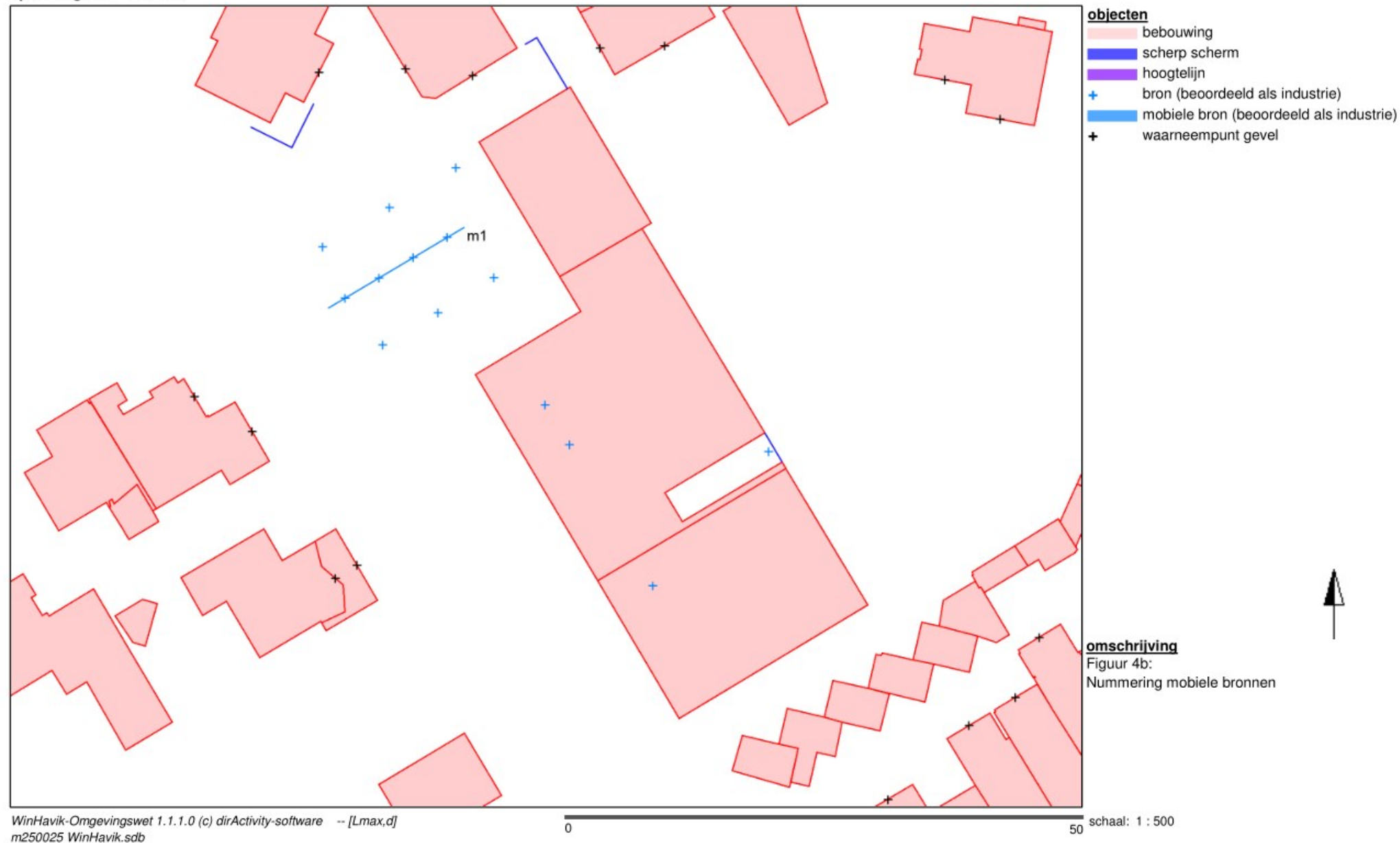
K+ Adviesgroep b.v.

project Baarskampstraat te Kessel
opdrachtgever Movares



K+ Adviesgroep b.v.

project Baarskampstraat te Kessel
opdrachtgever Movares



BIJLAGE II

Parkeerbalans

Planbehoefte Baarskampstraat

	aantal	norm	aandeel bewoners	aandeel bezoekers	behoefte bewoners	behoefte bezoekers	behoefte totaal
functie							
fitness	639	5,6			0		35,784
fysiotherapie	300	2			0		6
app	4	1,8	1,5	0,3	6	1,2	7,2
							0
							0
							0
							0
subtotaal					6,00	1,20	
Totaal					6,00	1,20	48,98

Aanwezigheidspercentages

	WD ochtend	WD dag	WD avond	WD nacht	Koop-av	Zat-mid	Zat-av	Zo-mid
functie								
	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0%
	0%	50%	80%	0%	80%	50%	90%	50%
Fitnesscentrum	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%
Fysio (sociaal medisch)	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
wonen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
wonen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Absoluut

	WD ochtend	WD dag	WD avond	WD nacht	Koop-av	Zat-mid	Zat-av	Zo-mid
functie								
supermarkt full service								
horeca (cafetaria lunchroom)								
Fitnesscentrum	17,892	17,892	35,784	0	35,784	35,784	35,784	26,838
Fysio (sociaal medisch)	6	4,5	0,6	0	0,6	0,6	0,6	0,6
wonen bewoners	3	3	5,4	6	4,8	3,6	4,8	4,2
wonen bezoekers	0,12	0,24	0,96	0	0,84	0,72	1,2	0,84
Totaal	27,012	25,632	42,744	6	42,024	40,704	42,384	32,478
Maatgevende dag			43					

Plancapaciteit

	aantal	factor	eindcapaciteit
parkeren openbaar	41	1	41
	0	1	0
Parkeerterrein	0	1	0
Totale plancapaciteit			41

Parkeerbalans

Capaciteit		41
Behoefte		43
Balans		-2 tekort



Planbehoefte Rijksweg op basis van parkeernota Peel en Maas 2018

	aantal	norm	aandeel bewoners	aandeel bezoekers	behoefte bewoners	behoefte bezoekers	behoefte totaal
functie							
supermarkt full service (incl Primera, slijterij en Tabak)	2667,7	4,6			0	0	122,7142
lunchroom	149,3	7			0	0	10,451
		5,6			0	0	0
	0	2			0		0
woning	2	2	1,7	0,3	3,4	0,6	4
		1,6	1,3	0,3	0	0	0
subtotaal							137,1652
Totaal							137,17

Aanwezigheidspercentages

	WD ochtend	WD dag	WD avond	WD nacht	Koop-av	Zat-mid	Zat-av	Zo-mid
functie								
supermarkt full service	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0%
horeca (cafetaria lunchroom)	0%	50%	80%	0%	80%	50%	90%	50%
Fitnesscentrum	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%
Fysio (sociaal medisch)	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
wonen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
wonen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Absoluut

	WD ochtend	WD dag	WD avond	WD nacht	Koop-av	Zat-mid	Zat-av	Zo-mid
functie								
supermarkt full service	36,8143	73,62852	49,08568	0	98,17136	122,7142	49,08568	0
Lunchroom	0	5,2255	8,3608	0	8,3608	5,2255	9,4059	5,2255
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
wonen bewoners	1,7	1,7	3,06	3,4	2,72	2,04	2,72	2,38
wonen bezoekers	0,06	0,12	0,48	0	0,42	0,36	0,6	0,42
Totaal	38,5743	80,67402	60,98648	3,4	109,6722	130,3397	61,81158	8,0255
Maatgevende dag						131		

Plancapaciteit

	aantal	factor	eindcapaciteit
parkeren openbaar	0	1	0
		1	0
Parkeerterrein	144	1	144
Totale plancapaciteit			144

Parkeerbalans

Capaciteit		144
Behoefte		131
Balans		13 overschot



BIJLAGE IIIa

Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Projectgegevens

projectnaam: Baarskampstraat te Kessel
opdrachtgever: Movares
adviseur:
databaseversie: 1001
situatie: Industrielawaai fitness 22 oktober 2025
uitsnede: basismodel

omschrijving	beoordeeld als verkeerslawaa		beoordeeld als railverkeerslawaa		beoordeeld als industrielawaa
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:					OW.1.1.1
rekenresultaat binnengelezen (datum):					23-10-2025 09:19
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	%		%		0 %
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
192	2.3	0.0	17		80	
193	2.5	0.0	51		80	
194	6.3	0.0	63		80	
195	5.4	0.0	55		80	
196	3.3	0.0	18		80	
197	5.4	0.0	9		80	
198	8.3	0.0	35		80	
199	3.2	0.0	16		80	
200	2.4	0.0	20		80	
201	3.1	0.0	21		80	
202	6.9	0.0	23		80	
203	2.6	0.0	9		80	
204	4.0	0.0	24		80	
205	3.3	0.0	4		80	
206	3.3	0.0	32		80	
207	8.2	0.0	33		80	
208	2.6	0.0	20		80	
209	3.1	0.0	15		80	
210	4.8	0.0	33		80	
211	8.5	0.0	31		80	
212	3.5	0.0	9		80	
213	3.2	0.0	19		80	
214	3.2	0.0	10		80	
215	3.3	0.0	16		80	
216	8.2	0.0	34		80	
217	4.4	0.0	25		80	
228	2.5	0.0	13		80	
231	8.1	0.0	38		80	
232	3.0	0.0	44		80	
247	2.8	0.0	11		80	
257	2.9	0.0	7		80	
258	3.1	0.0	29		80	
259	7.9	0.0	40		80	
264	2.6	0.0	13		80	
265	2.3	0.0	13		80	
266	2.9	0.0	29		80	
267	7.8	0.0	28		80	
268	3.0	0.0	29		80	
269	7.6	0.0	37		80	
277	4.9	0.0	18		80	
281	5.0	0.0	16		80	
292	4.9	0.0	29		80	
293	6.8	0.0	51		80	
294	3.5	0.0	14		80	
295	7.5	0.0	43		80	
296	5.8	0.0	67		80	
299	4.0	0.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
300	2.8	0.0	15		80	
306	8.1	0.0	40		80	
307	3.0	0.0	29		80	
310	3.9	0.0	13		80	
312	4.7	0.0	25		80	
313	3.7	0.0	18		80	
314	4.0	0.0	26		80	
315	5.7	0.0	11		80	
316	3.1	0.0	1		80	
317	7.8	0.0	39		80	
319	3.3	0.0	29		80	
320	5.8	0.0	62		80	
323	5.9	0.0	48		80	
325	5.4	0.0	23		80	
332	3.1	0.0	23		80	
333	6.1	0.0	43		80	
334	3.1	0.0	30		80	
335	8.4	0.0	34		80	
336	3.8	0.0	25		80	
339	7.5	0.0	38		80	
340	3.3	0.0	17		80	
341	2.4	0.0	17		80	
342	3.6	0.0	9		80	
343	6.7	0.0	25		80	
344	3.1	0.0	25		80	
345	6.9	0.0	43		80	
349	3.5	0.0	13		80	
350	2.8	0.0	15		80	
352	4.3	0.0	45		80	
353	2.7	0.0	16		80	
358	3.0	0.0	24		80	
359	6.0	0.0	47		80	
360	3.1	0.0	19		80	
366	7.2	0.0	41		80	
369	2.9	0.0	17		80	
370	8.2	0.0	35		80	
380	5.9	0.0	73		80	
382	6.1	0.0	44		80	
383	3.1	0.0	31		80	
385	3.3	0.0	25		80	
386	9.0	0.0	41		80	
387	5.8	0.0	45		80	
389	3.1	0.0	17		80	
429	7.0	0.0	136		80	
430	6.4	0.0	39		80	
431	4.0	0.0	44		80	
433	6.7	0.0	41		80	
434	2.8	0.0	12		80	
435	2.6	0.0	15		80	
436	5.6	0.0	38		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
437	7.2	0.0	26		80	
438	3.7	0.0	25		80	
439	2.5	0.0	10		80	
441	2.5	0.0	9		80	
442	3.4	0.0	19		80	
443	7.0	0.0	24		80	
444	3.4	0.0	15		80	
445	2.8	0.0	7		80	
446	8.5	0.0	27		80	
447	7.8	0.0	47		80	
448	8.2	0.0	20		80	
449	2.5	0.0	14		80	
450	2.4	0.0	14		80	
451	2.7	0.0	10		80	
452	2.6	0.0	10		80	
454	2.5	0.0	10		80	
456	2.6	0.0	10		80	
459	5.8	0.0	35		80	
460	8.0	0.0	29		80	
461	2.6	0.0	14		80	
463	5.7	0.0	44		80	
465	8.1	0.0	20		80	
468	8.6	0.0	28		80	
471	8.2	0.0	24		80	
472	7.8	0.0	26		80	
473	2.9	0.0	17		80	
474	2.7	0.0	9		80	
475	2.8	0.0	9		80	
477	2.6	0.0	15		80	
478	5.6	0.0	33		80	
479	7.9	0.0	20		80	
480	2.9	0.0	7		80	
481	5.8	0.0	27		80	
482	7.4	0.0	44		80	
483	4.1	0.0	25		80	
484	8.3	0.0	29		80	
485	8.5	0.0	20		80	
486	8.2	0.0	29		80	
487	8.1	0.0	24		80	
488	2.7	0.0	10		80	
489	3.8	0.0	16		80	
490	3.4	0.0	17		80	
491	7.2	0.0	32		80	
496	2.9	0.0	21		80	
497	8.1	0.0	34		80	
498	8.4	0.0	29		80	
500	3.3	0.0	14		80	
501	8.2	0.0	31		80	
502	2.6	0.0	9		80	
503	2.8	0.0	7		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
504	8.2	0.0	33		80	
505	3.3	0.0	15		80	
506	7.5	0.0	44		80	
508	5.7	0.0	45		80	
509	2.6	0.0	15		80	
510	8.3	0.0	36		80	
511	2.6	0.0	17		80	
512	7.9	0.0	20		80	
514	2.9	0.0	28		80	
515	7.7	0.0	27		80	
516	8.2	0.0	23		80	
517	3.2	0.0	33		80	
518	2.5	0.0	15		80	
521	3.1	0.0	14		80	
522	7.9	0.0	37		80	
523	3.1	0.0	17		80	
525	8.0	0.0	24		80	
526	2.3	0.0	9		80	
527	7.2	0.0	46		80	
528	2.8	0.0	33		80	
529	3.0	0.0	29		80	
531	3.2	0.0	11		80	
532	3.8	0.0	10		80	
533	6.9	0.0	30		80	
536	7.6	0.0	50		80	
537	4.3	0.0	17		80	
538	2.5	0.0	17		80	
539	3.4	0.0	13		80	
540	6.9	0.0	35		80	
541	3.5	0.0	11		80	
542	8.3	0.0	24		80	
543	4.1	0.0	38		80	
545	8.3	0.0	26		80	
546	7.4	0.0	35		80	
547	3.0	0.0	18		80	
548	2.5	0.0	14		80	
550	3.1	0.0	32		80	
551	7.0	0.0	28		80	
552	2.5	0.0	11		80	
553	5.8	0.0	28		80	
554	3.3	0.0	12		80	
555	7.6	0.0	50		80	
558	2.7	0.0	10		80	
559	6.3	0.0	70		80	
560	8.0	0.0	24		80	
561	2.9	0.0	13		80	
562	7.3	0.0	26		80	
563	3.5	0.0	26		80	
564	2.7	0.0	3		80	
565	5.7	0.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
567	7.3	0.0	41		80	
570	5.6	0.0	39		80	
573	2.6	0.0	13		80	
574	2.6	0.0	9		80	
575	2.5	0.0	10		80	
577	2.7	0.0	9		80	
578	2.7	0.0	10		80	
579	5.7	0.0	32		80	
580	8.3	0.0	28		80	
581	3.4	0.0	33		80	
582	2.5	0.0	14		80	
584	2.5	0.0	12		80	
585	2.5	0.0	15		80	
586	8.0	0.0	20		80	
588	8.0	0.0	20		80	
589	8.0	0.0	20		80	
592	3.5	0.0	13		80	
593	7.1	0.0	32		80	
594	2.8	0.0	18		80	
595	3.2	0.0	11		80	
596	3.9	0.0	14		80	
597	6.8	0.0	24		80	
598	2.6	0.0	23		80	
599	2.6	0.0	15		80	
600	5.6	0.0	25		80	
601	5.6	0.0	25		80	
602	5.8	0.0	40		80	
604	3.0	0.0	30		80	
607	2.8	0.0	9		80	
608	3.8	0.0	31		80	
609	7.6	0.0	35		80	
611	8.2	0.0	20		80	
612	2.6	0.0	9		80	
613	2.5	0.0	9		80	
614	2.2	0.0	7		80	
615	6.2	0.0	44		80	
616	5.7	0.0	84		80	
617	7.8	0.0	33		80	
618	4.3	0.0	46		80	
619	7.1	0.0	52		80	
620	6.1	0.0	36		80	
621	2.8	0.0	9		80	
622	4.3	0.0	4		80	
623	9.2	0.0	43		80	
624	6.7	0.0	42		80	
625	6.0	0.0	53		80	
626	3.6	0.0	29		80	
627	3.0	0.0	12		80	
628	4.1	0.0	3		80	
629	6.0	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
630	6.0	0.0	82		80	
631	5.0	0.0	16		80	
632	7.7	0.0	40		80	
633	4.0	0.0	36		80	
634	5.0	0.0	28		80	
635	4.0	0.0	15		80	
636	3.0	0.0	9		80	
637	6.0	0.0	30		80	
643	4.0	0.0	21		80	
644	6.0	0.0	44		80	
645	6.0	0.0	40		80	
646	4.0	0.0	17		80	
647	6.0	0.0	28		80	
648	5.0	0.0	11		80	
649	6.0	0.0	29		80	
650	5.0	0.0	20		80	
653	6.0	0.0	34		80	
658	5.0	0.0	11		80	
663	5.0	0.0	17		80	
664	6.0	0.0	20		80	
665	5.0	0.0	18		80	
668	6.4	0.0	40		80	
670	3.5	0.0	19		80	
743	8.5	0.0	46		80	
744	8.5	0.0	32		80	
745	5.5	0.0	36		80	
752	4.2	0.0	95		80	
753	4.9	0.0	52		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		Adiff (indien diffractortop)								weg- en railverkeer		
					links	rechts	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	zwevend	hellingsh.	kenmerk
5	0.7	0.0	9	0=scherp scherm	80	80	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00000.00	☐		0
6	2.0	0.0	7	0=scherp scherm	80	80	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00000.00	☐		0
7	4.2	0.0	3	0=scherp scherm	80	80	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00000.00	☐		0

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
3	0.0	14248	0=hoogtelijn	

Bronnen

			bronvermogen													bedrijfsduur			
nr bron/bedrijf	brontype	beoordelen als	h	wg	richt.	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht
1 manoeuvreren fitness	0=vrij (als > 0.5m van gevel)	industrielawaai	.8	J=A	0	0	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 p1	430.0	150.0	-- s
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
2 manoeuvreren fitness	0=vrij (als > 0.5m van gevel)	industrielawaai	.8	J=A	0	0	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 p2	430.0	150.0	-- s
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
3 manoeuvreren fitness	0=vrij (als > 0.5m van gevel)	industrielawaai	.8	J=A	0	0	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 p3	430.0	150.0	-- s
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
4 manoeuvreren fitness	0=vrij (als > 0.5m van gevel)	industrielawaai	.8	J=A	0	0	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 p4	430.0	150.0	-- s
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
5 manoeuvreren fitness	0=vrij (als > 0.5m van gevel)	industrielawaai	.8	J=A	0	0	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 p5	430.0	150.0	-- s
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
6 manoeuvreren fitness	0=vrij (als > 0.5m van gevel)	industrielawaai	.8	J=A	0	0	33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 p6	430.0	150.0	-- s
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
7 airco fitness	5=vrij (als > 0.01m van gevel)	industrielawaai	4.7	J=A	0	0	--	46.3	51.3	55.3	59.3	60.3	58.3	57.3	55.3	66.0 p7	100.000	100.000	100.000 %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
8 airco fitness	5=vrij (als > 0.01m van gevel)	industrielawaai	4.7	J=A	0	0	--	46.3	51.3	55.3	59.3	60.3	58.3	57.3	55.3	66.0 p8	100.000	100.000	100.000 %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
9 airco fitness	5=vrij (als > 0.01m van gevel)	industrielawaai	5.4	J=A	0	0	--	46.3	51.3	55.3	59.3	60.3	58.3	57.3	55.3	66.0 p9	100.000	100.000	100.000 %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				
10 airco fitness	5=vrij (als > 0.01m van gevel)	industrielawaai	.5	J=A	0	0	--	46.3	51.3	55.3	59.3	60.3	58.3	57.3	55.3	66.0 p10	100.000	100.000	100.000 %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+5dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	+10dB:	--	--	-- %
					0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--				

Mobiele bronnen

		bronvermogen													aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 fitness	rijden personenauto's	.80=A	--	63.0	77.0	77.0	81.0	83.0	82.0	79.0	--	88.2 m1		5	10	268	90	0	0	0	0	0	0	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)
1	0.0	0.0 Baarskampstraat 29A	0=gev					(0)	1	1.8	41.81	41.92	21.02	42.10	42.10
								(0)	1	4.8	41.48	41.58	25.64	42.00	42.00
2	0.0	0.0 Baarskampstraat 29A	0=gev					(0)	1	1.8	42.95	43.05	29.24	43.67	43.67
								(0)	1	4.8	42.82	42.91	30.53	43.74	43.74
3	0.0	0.0 nieuwe appartementen	0=gev					(0)	1	1.8	41.68	41.78	29.01	42.54	42.54
								(0)	1	4.8	41.50	41.60	28.26	42.28	42.28
4	0.0	0.0 Esdoornlaan 33	0=gev					(0)	1	1.8	40.29	40.38	26.55	41.01	41.01
								(0)	1	4.8	40.39	40.47	28.40	41.35	41.35
5	0.0	0.0 Esdoornlaan 33	0=gev					(0)	1	1.8	41.29	41.38	28.94	42.20	42.20
								(0)	1	4.8	41.34	41.42	30.95	42.62	42.62
6	0.0	0.0 Elzenpad 1	0=gev					(0)	1	1.8	38.31	38.39	30.86	40.45	40.45
7	0.0	0.0 Elzenpad 1	0=gev					(0)	1	4.8	38.72	38.79	32.42	41.31	41.31
8	0.0	0.0 Esdoornstraat 32	0=gev					(0)	1	1.8	25.80	25.84	23.39	30.49	30.49
								(0)	1	4.8	30.42	30.44	29.18	35.90	35.90
9	0.0	0.0 Esdoornstraat 30	0=gev					(0)	1	1.8	25.80	25.83	24.12	30.98	30.98
								(0)	1	4.8	30.68	30.70	29.39	36.13	36.13
10	0.0	0.0 Esdoornstraat 28	0=gev					(0)	1	1.8	23.76	23.77	23.06	29.63	29.63
								(0)	1	4.8	29.70	29.71	28.74	35.38	35.38
11	0.0	0.0 Esdoornstraat 24	0=gev					(0)	1	1.8	21.99	22.00	21.37	27.92	27.92
								(0)	1	4.8	29.15	29.16	28.32	34.93	34.93
12	0.0	0.0 Esdoornstraat 22	0=gev					(0)	1	1.8	22.62	22.63	22.10	28.62	28.62
								(0)	1	4.8	29.90	29.92	29.21	35.78	35.78
13	0.0	0.0 Esdoornstraat 20	0=gev					(0)	1	1.8	21.81	21.82	21.17	27.73	27.73
								(0)	1	4.8	29.13	29.14	28.24	34.86	34.86
14	0.0	0.0 Esdoornstraat 16	0=gev					(0)	1	1.8	25.29	25.29	25.04	31.50	31.50
								(0)	1	4.8	29.67	29.68	29.16	35.68	35.68
15	0.0	0.0 Baarskampstraat 25	0=gev					(0)	1	1.8	27.85	27.86	27.30	33.83	33.83
								(0)	1	4.8	29.69	29.73	26.68	34.00	34.00
16	0.0	0.0 Baarskampstraat 25	0=gev					(0)	1	1.8	28.13	28.14	27.52	34.07	34.07
								(0)	1	4.8	30.65	30.69	27.71	35.00	35.00
17	0.0	0.0 Baarskampstraat 27	0=gev					(0)	1	1.8	25.21	25.24	23.34	30.26	30.26
18	0.0	0.0 Baarskampstraat 27	0=gev					(0)	1	1.8	30.33	30.44	15.90	30.98	30.98
19	0.0	0.0 Baarskampstraat 27	0=gev					(0)	1	1.8	31.41	31.53	18.69	32.27	32.27
								(0)	1	4.8	34.84	34.94	23.28	35.89	35.89
20	0.0	0.0 Baarskampstraat 27	0=gev					(0)	1	4.8	30.33	30.44	24.31	33.06	33.06

BIJLAGE IIIb

Detailoverzicht maximale geluidniveaus

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n
1	Baarskampstraat 29A	1.8					0	0	0	0	41.81	41.92	21.02	0	41.81	41.92	21.02
		0 fitness	3		manoeuvreren	56.11	0	12	68.11	36.09	36.29	-999.9	0	36.09	36.29	-999.9	
		0 fitness	2		manoeuvreren	51.24	0	12	63.24	31.22	31.42	-999.9	0	31.22	31.42	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	48.71	0	12	60.71	28.69	28.89	-999.9	0	28.69	28.89	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	47.37	0	12	59.37	27.35	27.54	-999.9	0	27.35	27.54	-999.9	
		0 fitness	6		manoeuvreren	46.5	0.25	12	58.25	26.23	26.42	-999.9	0	26.23	26.42	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	55.24	0	0	55.24	38.99	39.02	-999.9	0	38.99	39.02	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	31.54	0	12	43.54	11.52	11.71	-999.9	0	11.52	11.71	-999.9	
		0 fitness	7		airco	17.99	0	0	17.99	17.99	17.99	17.99	0	17.99	17.99	17.99	
		0 fitness	8		airco	17.65	0	0	17.65	17.65	17.65	17.65	0	17.65	17.65	17.65	
0 fitness	9		airco	6.81	0	0	6.81	6.81	6.81	6.81	0	6.81	6.81	6.81			
1	Baarskampstraat 29A	4.8					0	0	0	0	41.48	41.58	25.64	0	41.48	41.58	25.64
		0 fitness	3		manoeuvreren	54.82	0	12	66.82	34.8	35	-999.9	0	34.8	35	-999.9	
		0 fitness	2		manoeuvreren	51.35	0	12	63.35	31.33	31.53	-999.9	0	31.33	31.53	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	48.31	0	12	60.31	28.29	28.48	-999.9	0	28.29	28.48	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	47.32	0	12	59.32	27.3	27.5	-999.9	0	27.3	27.5	-999.9	
		0 fitness	6		manoeuvreren	46.39	0	12	58.39	26.37	26.57	-999.9	0	26.37	26.57	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	55.02	0	0	55.02	38.83	38.86	-999.9	0	38.83	38.86	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	35.1	0	12	47.1	15.08	15.28	-999.9	0	15.08	15.28	-999.9	
		0 fitness	7		airco	22.47	0	0	22.47	22.47	22.47	22.47	0	22.47	22.47	22.47	
		0 fitness	8		airco	21.63	0	0	21.63	21.63	21.63	21.63	0	21.63	21.63	21.63	
0 fitness	9		airco	16.19	0	0	16.19	16.19	16.19	16.19	0	16.19	16.19	16.19			
2	Baarskampstraat 29A	1.8					0	0	0	0	42.94	43.05	29.24	0	42.94	43.05	29.24
		0 fitness	3		manoeuvreren	54.83	0	12	66.83	34.81	35	-999.9	0	34.81	35	-999.9	
		0 fitness	2		manoeuvreren	53.3	0	12	65.3	33.28	33.48	-999.9	0	33.28	33.48	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	49.87	0	12	61.87	29.85	30.05	-999.9	0	29.85	30.05	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	49.4	0	12	61.4	29.38	29.58	-999.9	0	29.38	29.58	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	49.11	0	12	61.11	29.09	29.28	-999.9	0	29.09	29.28	-999.9	
		0 fitness	6		manoeuvreren	46.1	0.13	12	57.97	25.95	26.15	-999.9	0	25.95	26.15	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	56.15	0	0	56.15	40.28	40.32	-999.9	0	40.28	40.32	-999.9	
		0 fitness	7		airco	25.29	0	0	25.29	25.29	25.29	25.29	0	25.29	25.29	25.29	
		0 fitness	8		airco	25.19	0	0	25.19	25.19	25.19	25.19	0	25.19	25.19	25.19	
0 fitness	9		airco	22.29	0	0	22.29	22.29	22.29	22.29	0	22.29	22.29	22.29			
2	Baarskampstraat 29A	4.8					0	0	0	0	42.81	42.91	30.53	0	42.81	42.91	30.53
		0 fitness	3		manoeuvreren	54.37	0	12	66.37	34.35	34.54	-999.9	0	34.35	34.54	-999.9	
		0 fitness	2		manoeuvreren	53.01	0	12	65.01	32.99	33.19	-999.9	0	32.99	33.19	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	49.77	0	12	61.77	29.75	29.94	-999.9	0	29.75	29.94	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	49.31	0	12	61.31	29.29	29.48	-999.9	0	29.29	29.48	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	48.93	0	12	60.93	28.91	29.11	-999.9	0	28.91	29.11	-999.9	
		0 fitness	6		manoeuvreren	46.01	0	12	58.01	25.99	26.19	-999.9	0	25.99	26.19	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	55.97	0	0	55.97	40.13	40.17	-999.9	0	40.13	40.17	-999.9	
		0 fitness	7		airco	26.85	0	0	26.85	26.85	26.85	26.85	0	26.85	26.85	26.85	
		0 fitness	8		airco	26.39	0	0	26.39	26.39	26.39	26.39	0	26.39	26.39	26.39	
0 fitness	9		airco	23.21	0	0	23.21	23.21	23.21	23.21	0	23.21	23.21	23.21			
3	nieuwe appartementen	1.8					0	0	0	0	41.68	41.78	29.01	0	41.68	41.78	29.01
		0 fitness	2		manoeuvreren	52.86	0	12	64.86	32.84	33.04	-999.9	0	32.84	33.04	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	51.24	0	12	63.24	31.22	31.42	-999.9	0	31.22	31.42	-999.9	
		0 fitness	3		manoeuvreren	50.83	0	12	62.83	30.81	31.01	-999.9	0	30.81	31.01	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	49.14	0	12	61.14	29.12	29.31	-999.9	0	29.12	29.31	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	47.57	0	12	59.57	27.55	27.75	-999.9	0	27.55	27.75	-999.9	
		0 fitness	6		manoeuvreren	45.96	0.18	12	57.78	25.76	25.96	-999.9	0	25.76	25.96	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	53.79	0	0	53.79	38.87	38.9	-999.9	0	38.87	38.9	-999.9	
		0 fitness	8		airco	25.12	0	0	25.12	25.12	25.12	25.12	0	25.12	25.12	25.12	
		0 fitness	7		airco	25.06	0	0	25.06	25.06	25.06	25.06	0	25.06	25.06	25.06	
0 fitness	9		airco	21.7	0	0	21.7	21.7	21.7	21.7	0	21.7	21.7	21.7			
3	nieuwe appartementen	4.8					0	0	0	0	41.5	41.6	28.26	0	41.5	41.6	28.26
		0 fitness	2		manoeuvreren	52.62	0	12	64.62	32.6	32.8	-999.9	0	32.6	32.8	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	51.05	0	12	63.05	31.03	31.22	-999.9	0	31.03	31.22	-999.9	
		0 fitness	3		manoeuvreren	50.58	0	12	62.58	30.56	30.76	-999.9	0	30.56	30.76	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	49.06	0	12	61.06	29.04	29.23	-999.9	0	29.04	29.23	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	47.49	0	12	59.49	27.47	27.67	-999.9	0	27.47	27.67	-999.9	
		0 fitness	6		manoeuvreren	45.88	0	12	57.88	25.86	26.05	-999.9	0	25.86	26.05	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	53.68	0	0	53.68	38.74	38.77	-999.9	0	38.74	38.77	-999.9	
		0 fitness	8		airco	24.36	0	0	24.36	24.36	24.36	24.36	0	24.36	24.36	24.36	
		0 fitness	7		airco	24.33	0	0	24.33	24.33	24.33	24.33	0	24.33	24.33	24.33	
0 fitness	9		airco	20.78	0	0	20.78	20.78	20.78	20.78	0	20.78	20.78	20.78			
4	Esdoornlaan 33	1.8					0	0	0	0	40.29	40.37	26.54	0	40.29	40.37	26.54
		0 fitness	6		manoeuvreren	49.5	0	12	61.5	29.48	29.68	-999.9	0	29.48	29.68	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	49.42	0	12	61.42	29.4	29.6	-999.9	0	29.4	29.6	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	47.5	0	12	59.5	27.48	27.67	-999.9	0	27.48	27.67	-999.9	
		0 fitness	2		manoeuvreren	47.14	0.04	12	59.1	27.09	27.28	-999.9	0	27.09	27.28	-999.9	
		0 fitness	3		manoeuvreren	47.08	1.12	12	57.96	25.94	26.14	-999.9	0	25.94	26.14	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	46.26	0.81	12	57.45	25.43	25.62	-999.9	0	25.43	25.62	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	54.7	0	0	54.7	38.24	38.27	-999.9	0	38.24	38.27	-999.9	
		0 fitness	7		airco	23.76	0	0	23.76	23.76	23.76	23.76	0	23.76	23.76	23.76	
		0 fitness	8		airco	23.21	0	0	23.21	23.21	23.21	23.21	0	23.21	23.21	23.21	
0 fitness	9		airco	3.5	0	0	3.5	3.5	3.5	3.5	0	3.5	3.5	3.5			
4	Esdoornlaan 33	4.8					0	0	0	0	40.39	40.47	28.4	0	40.39	40.47	28.4
		0 fitness	6		manoeuvreren	49.34	0	12	61.34	29.32	29.51	-999.9	0	29.32	29.51	-999.9	
		0 fitness	1		manoeuvreren	49.26	0	12	61.26	29.24	29.43	-999.9	0	29.24	29.43	-999.9	
		0 fitness	5		manoeuvreren	47.4	0	12	59.4	27.38	27.58	-999.9	0	27.38	27.58	-999.9	
		0 fitness	2		manoeuvreren	47.06	0	12	59.06	27.04	27.24	-999.9	0	27.04	27.24	-999.9	
		0 fitness	3		manoeuvreren	47.03	0	12	59.03	27.01	27.21	-999.9	0	27.01	27.21	-999.9	
		0 fitness	4		manoeuvreren	46.2	0	12	58.2	26.18	26.38	-999.9	0	26.18	26.38	-999.9	
		0 fitness	1 m		rijden personenauto's	54.5	0	0	54.5	38.18	38.21	-999.9	0	38.18	38.21	-999.9	
		0 fitness	7		airco	25.68	0	0	25.68	25.68	25.68	25.68	0	25.68	25.68	25.68	
		0 fitness	8		airco	24.94	0	0	24.94	24.94	24.94	24.94	0	24.94	24.94	24.94	
0 fitness	9		airco	7.31	0	0	7.31	7.31	7.31	7.31	0	7.31	7.31	7.31			
5	Esdoornlaan 33	1.8					0	0	0	0	41.29	41.38	28.94	0	41.29	41.38	

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bromnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n
		0 fitness		5		manoeuvreren	48.62	0	12	60.62	28.6	28.8	-999.9	0	28.6	28.8	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	47.37	0	12	59.37	27.35	27.54	-999.9	0	27.35	27.54	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	47.14	0	12	59.14	27.12	27.31	-999.9	0	27.12	27.31	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	46.28	0	12	58.28	26.26	26.46	-999.9	0	26.26	26.46	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	55.32	0	0	55.32	39.06	39.09	-999.9	0	39.06	39.09	-999.9
		0 fitness		7		airco	27.37	0	0	27.37	27.37	27.37	-999.9	0	27.37	27.37	-999.9
		0 fitness		8		airco	26.58	0	0	26.58	26.58	26.58	-999.9	0	26.58	26.58	-999.9
		0 fitness		9		airco	23.68	0	0	23.68	23.68	23.68	-999.9	0	23.68	23.68	-999.9
6 Elzenpad 1		1.8					0	0	0	0	38.32	38.39	30.86	0	38.32	38.39	30.86
		0 fitness		6		manoeuvreren	48.02	0	12	60.02	28	28.2	-999.9	0	28	28.2	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	46.48	0	12	58.48	26.46	26.65	-999.9	0	26.46	26.65	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	45.66	0.79	12	56.87	24.85	25.05	-999.9	0	24.85	25.05	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	44.87	0.77	12	56.1	24.08	24.28	-999.9	0	24.08	24.28	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	45.11	1.24	12	55.87	23.85	24.05	-999.9	0	23.85	24.05	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	44.7	1.71	12	54.99	22.97	23.17	-999.9	0	22.97	23.17	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	50.94	0	0	50.94	35.43	35.46	-999.9	0	35.43	35.46	-999.9
		0 fitness		8		airco	26.65	0	0	26.65	26.65	26.65	-999.9	0	26.65	26.65	-999.9
		0 fitness		7		airco	26.56	0	0	26.56	26.56	26.56	-999.9	0	26.56	26.56	-999.9
		0 fitness		9		airco	24.68	0	0	24.68	24.68	24.68	-999.9	0	24.68	24.68	-999.9
7 Elzenpad 1		4.8					0	0	0	0	38.72	38.8	32.42	0	38.72	38.8	32.42
		0 fitness		6		manoeuvreren	46.8	0	12	58.8	26.78	26.97	-999.9	0	26.78	26.97	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	45.92	0	12	57.92	25.9	26.09	-999.9	0	25.9	26.09	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	45.58	0	12	57.58	25.56	25.76	-999.9	0	25.56	25.76	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	44.74	0	12	56.74	24.72	24.91	-999.9	0	24.72	24.91	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	43.81	0	12	55.81	23.79	23.99	-999.9	0	23.79	23.99	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	43.79	0	12	55.79	23.77	23.96	-999.9	0	23.77	23.96	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	51.1	0	0	51.1	35.69	35.73	-999.9	0	35.69	35.73	-999.9
		0 fitness		8		airco	28.2	0	0	28.2	28.2	28.2	-999.9	0	28.2	28.2	-999.9
		0 fitness		7		airco	28.12	0	0	28.12	28.12	28.12	-999.9	0	28.12	28.12	-999.9
		0 fitness		9		airco	26.22	0	0	26.22	26.22	26.22	-999.9	0	26.22	26.22	-999.9
8 Esdoornstraat 32		1.8					0	0	0	0	25.8	25.84	23.39	0	25.8	25.84	23.39
		0 fitness		1		manoeuvreren	37.48	3.28	12	46.2	14.18	14.38	-999.9	0	14.18	14.38	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	32.56	2.98	12	41.58	9.56	9.76	-999.9	0	9.56	9.76	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	30.83	3.26	12	39.57	7.55	7.74	-999.9	0	7.55	7.74	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	30.35	2.96	12	39.39	7.37	7.57	-999.9	0	7.37	7.57	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	29.91	2.97	12	38.94	6.93	7.12	-999.9	0	6.93	7.12	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	41.93	3.15	0	38.78	20.39	20.42	-999.9	0	20.39	20.42	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	25.39	3.27	12	34.12	2.11	2.31	-999.9	0	2.11	2.31	-999.9
		0 fitness		8		airco	18.76	0	0	18.76	18.76	18.76	-999.9	0	18.76	18.76	-999.9
		0 fitness		9		airco	18.63	0	0	18.63	18.63	18.63	-999.9	0	18.63	18.63	-999.9
		0 fitness		7		airco	18.26	0	0	18.26	18.26	18.26	-999.9	0	18.26	18.26	-999.9
8 Esdoornstraat 32		4.8					0	0	0	0	30.42	30.44	29.19	0	30.42	30.44	29.19
		0 fitness		1		manoeuvreren	37.74	1.29	12	48.45	16.43	16.63	-999.9	0	16.43	16.63	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	33.8	0.66	12	45.14	13.12	13.32	-999.9	0	13.12	13.32	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	42.4	1.02	0	41.38	22.62	22.65	-999.9	0	22.62	22.65	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	30.08	1.26	12	40.82	8.8	9	-999.9	0	8.8	9	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	29.32	0.62	12	40.7	8.68	8.88	-999.9	0	8.68	8.88	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	29.01	0.63	12	40.38	8.37	8.56	-999.9	0	8.37	8.56	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	26.25	1.27	12	36.98	4.96	5.16	-999.9	0	4.96	5.16	-999.9
		0 fitness		9		airco	25.82	0	0	25.82	25.82	25.82	-999.9	0	25.82	25.82	-999.9
		0 fitness		8		airco	23.56	0	0	23.56	23.56	23.56	-999.9	0	23.56	23.56	-999.9
		0 fitness		7		airco	23.22	0	0	23.22	23.22	23.22	-999.9	0	23.22	23.22	-999.9
9 Esdoornstraat 30		1.8					0	0	0	0	25.8	25.83	24.11	0	25.8	25.83	24.11
		0 fitness		6		manoeuvreren	36.36	3.01	12	45.35	13.33	13.53	-999.9	0	13.33	13.53	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	35.07	3.27	12	43.8	11.78	11.98	-999.9	0	11.78	11.98	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	40.34	3.15	0	37.19	19	19.03	-999.9	0	19	19.03	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	27.68	3.29	12	36.39	4.37	4.57	-999.9	0	4.37	4.57	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	24.57	2.97	12	33.6	1.58	1.77	-999.9	0	1.58	1.77	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	23.23	2.96	12	32.27	0.24	0.44	-999.9	0	0.24	0.44	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	21.72	3.26	12	30.46	-1.57	-1.37	-999.9	0	-1.57	-1.37	-999.9
		0 fitness		9		airco	20.87	0	0	20.87	20.87	20.87	-999.9	0	20.87	20.87	-999.9
		0 fitness		8		airco	18.42	0	0	18.42	18.42	18.42	-999.9	0	18.42	18.42	-999.9
		0 fitness		7		airco	17.93	0	0	17.93	17.93	17.93	-999.9	0	17.93	17.93	-999.9
9 Esdoornstraat 30		4.8					0	0	0	0	30.68	30.7	29.38	0	30.68	30.7	29.38
		0 fitness		6		manoeuvreren	36.95	0.72	12	48.23	16.21	16.41	-999.9	0	16.21	16.41	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	35.53	1.27	12	46.26	14.24	14.43	-999.9	0	14.24	14.43	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	32.74	1.33	12	43.41	11.4	11.59	-999.9	0	11.4	11.59	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	41.26	1.06	0	40.2	23.09	23.12	-999.9	0	23.09	23.12	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	28.78	0.64	12	40.14	8.12	8.31	-999.9	0	8.12	8.31	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	28.59	0.62	12	39.97	7.95	8.14	-999.9	0	7.95	8.14	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	25.63	1.26	12	36.37	4.35	4.54	-999.9	0	4.35	4.54	-999.9
		0 fitness		9		airco	26.43	0	0	26.43	26.43	26.43	-999.9	0	26.43	26.43	-999.9
		0 fitness		8		airco	23.37	0	0	23.37	23.37	23.37	-999.9	0	23.37	23.37	-999.9
		0 fitness		7		airco	23.04	0	0	23.04	23.04	23.04	-999.9	0	23.04	23.04	-999.9
10 Esdoornstraat 28		1.8					0	0	0	0	23.76	23.77	23.06	0	23.76	23.77	23.06
		0 fitness		6		manoeuvreren	29.48	3.01	12	38.47	6.45	6.65	-999.9	0	6.45	6.65	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	28.43	3.26	12	37.17	5.15	5.35	-999.9	0	5.15	5.35	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	25.19	3.29	12	33.9	1.88	2.07	-999.9	0	1.88	2.07	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	33.55	3.13	0	30.42	13.86	13.89	-999.9	0	13.86	13.89	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	21.35	3.24	12	30.11	-1.9	-1.7	-999.9	0	-1.9	-1.7	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	20.77	2.96	12	29.81	-2.21	-2.01	-999.9	0	-2.21	-2.01	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	20.66	2.94	12	29.72	-2.29	-2.1	-999.9	0	-2.29	-2.1	-999.9
		0 fitness		9		airco	20.62	0	0	20.62	20.62	20.62	-999.9	0	20.62	20.62	-999.9
		0 fitness		8		airco	18.32	0	0	18.32	18.32	18.32	-999.9	0	18.32	18.32	-999.9
		0 fitness		7		airco	11.13	0	0	11.13	11.13	11.13	-999.9	0	11.13	11.13	-999.9
10 Esdoornstraat 28		4.8					0	0	0	0	29.7	29.72	28.75	0			

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bromnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n
		0 fitness		4		manoeuvreren	19.43	2.93	12	28.5	-3.52	-3.33	-999.9	0	-3.52	-3.33	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	30.13	3.14	0	26.99	11.52	11.56	-999.9	0	11.52	11.56	-999.9
		0 fitness		9		airco	20.4	0	0	20.4	20.4	20.4	20.4	0	20.4	20.4	20.4
		0 fitness		8		airco	11.31	0	0	11.31	11.31	11.31	11.31	0	11.31	11.31	11.31
		0 fitness		7		airco	10.51	0	0	10.51	10.51	10.51	10.51	0	10.51	10.51	10.51
11	Esdoornstraat 24	4.8					0	0	0	0	29.15	29.16	28.32	0	29.15	29.16	28.32
		0 fitness		5		manoeuvreren	30.94	0.69	12	42.25	10.23	10.43	-999.9	0	10.23	10.43	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	31.07	0.85	12	42.22	10.2	10.4	-999.9	0	10.2	10.4	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	29.85	1.26	12	40.59	8.57	8.77	-999.9	0	8.57	8.77	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	29.71	1.17	12	40.54	8.52	8.72	-999.9	0	8.52	8.72	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	29.56	1.39	12	40.17	8.15	8.35	-999.9	0	8.15	8.35	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	28.18	0.56	12	39.62	7.6	7.8	-999.9	0	7.6	7.8	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	36.21	1.01	0	35.2	19.74	19.77	-999.9	0	19.74	19.77	-999.9
		0 fitness		9		airco	25.82	0	0	25.82	25.82	25.82	25.82	0	25.82	25.82	25.82
		0 fitness		8		airco	21.76	0	0	21.76	21.76	21.76	21.76	0	21.76	21.76	21.76
		0 fitness		7		airco	21.41	0	0	21.41	21.41	21.41	21.41	0	21.41	21.41	21.41
12	Esdoornstraat 22	1.8					0	0	0	0	22.62	22.63	22.1	0	22.62	22.63	22.1
		0 fitness		3		manoeuvreren	24.28	3.25	12	33.03	1.02	1.21	-999.9	0	1.02	1.21	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	23.9	2.98	12	32.92	0.9	1.1	-999.9	0	0.9	1.1	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	23.73	3.05	12	32.68	0.65	0.85	-999.9	0	0.65	0.85	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	23.94	3.3	12	32.64	0.61	0.81	-999.9	0	0.61	0.81	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	22.68	3.37	12	31.31	-0.71	-0.51	-999.9	0	-0.71	-0.51	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	22.07	3.14	12	30.93	-1.08	-0.89	-999.9	0	-1.08	-0.89	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	29.8	3.19	0	26.61	11.6	11.63	-999.9	0	11.6	11.63	-999.9
		0 fitness		9		airco	21.31	0	0	21.31	21.31	21.31	21.31	0	21.31	21.31	21.31
		0 fitness		8		airco	11.53	0	0	11.53	11.53	11.53	11.53	0	11.53	11.53	11.53
		0 fitness		7		airco	10.23	0	0	10.23	10.23	10.23	10.23	0	10.23	10.23	10.23
12	Esdoornstraat 22	4.8					0	0	0	0	29.91	29.92	29.22	0	29.91	29.92	29.22
		0 fitness		3		manoeuvreren	32.21	1.23	12	42.98	10.96	11.15	-999.9	0	10.96	11.15	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	30.73	0.67	12	42.06	10.05	10.25	-999.9	0	10.05	10.25	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	30.49	0.82	12	41.67	9.66	9.85	-999.9	0	9.66	9.85	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	30.06	1.35	12	40.71	8.7	8.89	-999.9	0	8.7	8.89	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	29.01	0.99	12	40.02	8	8.2	-999.9	0	8	8.2	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	29.38	1.48	12	39.9	7.87	8.07	-999.9	0	7.87	8.07	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	35.93	1.03	0	34.9	19.66	19.69	-999.9	0	19.66	19.69	-999.9
		0 fitness		9		airco	27.29	0	0	27.29	27.29	27.29	27.29	0	27.29	27.29	27.29
		0 fitness		8		airco	22.05	0	0	22.05	22.05	22.05	22.05	0	22.05	22.05	22.05
		0 fitness		7		airco	21.11	0	0	21.11	21.11	21.11	21.11	0	21.11	21.11	21.11
13	Esdoornstraat 20	1.8					0	0	0	0	21.81	21.82	21.16	0	21.81	21.82	21.16
		0 fitness		2		manoeuvreren	25.14	3.27	12	33.87	1.86	2.05	-999.9	0	1.86	2.05	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	24.47	2.93	12	33.54	1.52	1.72	-999.9	0	1.52	1.72	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	23.89	3.35	12	32.54	0.53	0.73	-999.9	0	0.53	0.73	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	22.82	3.02	12	31.8	-0.22	-0.03	-999.9	0	-0.22	-0.03	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	22.46	3.2	12	31.26	-0.76	-0.56	-999.9	0	-0.76	-0.56	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	20.87	3.12	12	29.75	-2.27	-2.07	-999.9	0	-2.27	-2.07	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	30.66	3.11	0	27.55	11.59	11.62	-999.9	0	11.59	11.62	-999.9
		0 fitness		9		airco	20.03	0	0	20.03	20.03	20.03	20.03	0	20.03	20.03	20.03
		0 fitness		7		airco	11.62	0	0	11.62	11.62	11.62	11.62	0	11.62	11.62	11.62
		0 fitness		8		airco	11.51	0	0	11.51	11.51	11.51	11.51	0	11.51	11.51	11.51
13	Esdoornstraat 20	4.8					0	0	0	0	29.12	29.14	28.24	0	29.12	29.14	28.24
		0 fitness		3		manoeuvreren	31.97	1.12	12	42.85	10.83	11.03	-999.9	0	10.83	11.03	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	31.11	0.56	12	42.55	10.53	10.73	-999.9	0	10.53	10.73	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	31.56	1.44	12	42.12	10.1	10.3	-999.9	0	10.1	10.3	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	30.72	0.75	12	41.97	9.95	10.15	-999.9	0	9.95	10.15	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	30.11	1.27	12	40.84	8.82	9.02	-999.9	0	8.82	9.02	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	29.2	0.96	12	40.24	8.22	8.42	-999.9	0	8.22	8.42	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	36.18	0.94	0	35.24	19.7	19.74	-999.9	0	19.7	19.74	-999.9
		0 fitness		9		airco	25.15	0	0	25.15	25.15	25.15	25.15	0	25.15	25.15	25.15
		0 fitness		8		airco	22.28	0	0	22.28	22.28	22.28	22.28	0	22.28	22.28	22.28
		0 fitness		7		airco	22.1	0	0	22.1	22.1	22.1	22.1	0	22.1	22.1	22.1
14	Esdoornstraat 16	1.8					0	0	0	0	25.29	25.3	25.04	0	25.29	25.3	25.04
		0 fitness		1		manoeuvreren	24.69	3.44	12	33.25	1.23	1.43	-999.9	0	1.23	1.43	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	24.46	3.26	12	33.2	1.18	1.38	-999.9	0	1.18	1.38	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	24.15	3.07	12	33.08	1.06	1.26	-999.9	0	1.06	1.26	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	22.9	3.28	12	31.62	-0.4	-0.2	-999.9	0	-0.4	-0.2	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	21.85	3.17	12	30.68	-1.34	-1.14	-999.9	0	-1.34	-1.14	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	20.92	3.36	12	29.56	-2.46	-2.26	-999.9	0	-2.46	-2.26	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	30.24	3.37	0	26.87	11.12	11.16	-999.9	0	11.12	11.16	-999.9
		0 fitness		9		airco	21.43	0	0	21.43	21.43	21.43	21.43	0	21.43	21.43	21.43
		0 fitness		8		airco	19.99	0	0	19.99	19.99	19.99	19.99	0	19.99	19.99	19.99
		0 fitness		7		airco	18.91	0	0	18.91	18.91	18.91	18.91	0	18.91	18.91	18.91
14	Esdoornstraat 16	4.8					0	0	0	0	29.67	29.68	29.16	0	29.67	29.68	29.16
		0 fitness		1		manoeuvreren	31.82	1.65	12	42.17	10.15	10.35	-999.9	0	10.15	10.35	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	30.24	1.27	12	40.97	8.95	9.15	-999.9	0	8.95	9.15	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	29.4	1.05	12	40.35	8.33	8.53	-999.9	0	8.33	8.53	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	28.71	0.84	12	39.87	7.85	8.05	-999.9	0	7.85	8.05	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	26.37	1.29	12	37.08	5.06	5.25	-999.9	0	5.06	5.25	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	25.25	1.47	12	35.78	3.76	3.96	-999.9	0	3.76	3.96	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	35.6	1.49	0	34.11	18.15	18.18	-999.9	0	18.15	18.18	-999.9
		0 fitness		9		airco	25.21	0	0	25.21	25.21	25.21	25.21	0	25.21	25.21	25.21
		0 fitness		8		airco	23.88	0	0	23.88	23.88	23.88	23.88	0	23.88	23.88	23.88
		0 fitness		7		airco	23.8	0	0	23.8	23.8	23.8	23.8	0	23.8	23.8	23.8
15	Baarskampstraat 25	1.8					0	0	0	0	27.85	27.86	27.3	0	27.85	27.86	27.3
		0 fitness		6		manoeuvreren	31.57	2.95	12	40.62	8.6	8.8	-999.9	0	8.6	8.8	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	30.42	2.53	12	39.89	7.87	8.06	-999.9	0	7.87	8.06	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	27.99	2.73	12	37.26	5.24	5.44	-999.9	0	5.24	5.4	

wnp	adres	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n
		0 fitness		8		airco	21.61	0	0	21.61	21.61	21.61	21.61	0	21.61	21.61	21.61
		0 fitness		9		airco	20.7	0	0	20.7	20.7	20.7	20.7	0	20.7	20.7	20.7
16	Baarskampstraat 25	1.8					0	0	0	0	28.13	28.14	27.52	0	28.13	28.14	27.52
		0 fitness		3		manoeuvreren	30.33	2.28	12	40.05	8.03	8.22	-999.9	0	8.03	8.22	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	29.35	2.83	12	38.52	6.51	6.7	-999.9	0	6.51	6.7	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	28.99	2.63	12	38.36	6.34	6.54	-999.9	0	6.34	6.54	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	28.09	2.26	12	37.83	5.81	6.01	-999.9	0	5.81	6.01	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	28.06	2.58	12	37.48	5.46	5.66	-999.9	0	5.46	5.66	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	24.94	2.9	12	34.04	2.02	2.21	-999.9	0	2.02	2.21	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	36.28	2.75	0	33.53	17.79	17.82	-999.9	0	17.79	17.82	-999.9
		0 fitness		7		airco	24.99	0	0	24.99	24.99	24.99	24.99	0	24.99	24.99	24.99
		0 fitness		8		airco	21.43	0	0	21.43	21.43	21.43	21.43	0	21.43	21.43	21.43
		0 fitness		9		airco	20.29	0	0	20.29	20.29	20.29	20.29	0	20.29	20.29	20.29
16	Baarskampstraat 25	4.8					0	0	0	0	30.65	30.69	27.71	0	30.65	30.69	27.71
		0 fitness		6		manoeuvreren	36.45	0.33	12	48.12	16.1	16.29	-999.9	0	16.1	16.29	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	35.43	0	12	47.43	15.41	15.6	-999.9	0	15.41	15.6	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	34.66	0	12	46.66	14.64	14.84	-999.9	0	14.64	14.84	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	33.66	0	12	45.66	13.64	13.84	-999.9	0	13.64	13.84	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	33.52	0	12	45.52	13.5	13.7	-999.9	0	13.5	13.7	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	42.34	0.16	0	42.18	26.19	26.23	-999.9	0	26.19	26.23	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	26.55	0.5	12	38.05	6.04	6.23	-999.9	0	6.04	6.23	-999.9
		0 fitness		7		airco	24.82	0	0	24.82	24.82	24.82	24.82	0	24.82	24.82	24.82
		0 fitness		8		airco	22.12	0	0	22.12	22.12	22.12	22.12	0	22.12	22.12	22.12
		0 fitness		9		airco	20.7	0	0	20.7	20.7	20.7	20.7	0	20.7	20.7	20.7
17	Baarskampstraat 27	1.8					0	0	0	0	25.21	25.24	23.34	0	25.21	25.24	23.34
		0 fitness		3		manoeuvreren	29.88	0	12	41.88	9.86	10.05	-999.9	0	9.86	10.05	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	30.15	1.15	12	41	8.99	9.18	-999.9	0	8.99	9.18	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	29.3	0.31	12	40.99	8.97	9.17	-999.9	0	8.97	9.17	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	29.42	0.77	12	40.65	8.63	8.83	-999.9	0	8.63	8.83	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	29.67	1.72	12	39.95	7.94	8.13	-999.9	0	7.94	8.13	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	28.66	1.6	12	39.06	7.04	7.24	-999.9	0	7.04	7.24	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	34.75	1.33	0	33.42	18.55	18.59	-999.9	0	18.55	18.59	-999.9
		0 fitness		9		airco	20.22	0	0	20.22	20.22	20.22	20.22	0	20.22	20.22	20.22
		0 fitness		8		airco	18.88	0	0	18.88	18.88	18.88	18.88	0	18.88	18.88	18.88
		0 fitness		7		airco	14.27	0	0	14.27	14.27	14.27	14.27	0	14.27	14.27	14.27
18	Baarskampstraat 27	1.8					0	0	0	0	30.33	30.44	15.9	0	30.33	30.44	15.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	42.98	0	12	54.98	22.96	23.15	-999.9	0	22.96	23.15	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	42.09	0	12	54.09	22.07	22.27	-999.9	0	22.07	22.27	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	41.23	1.04	12	52.19	20.16	20.36	-999.9	0	20.16	20.36	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	44.61	0.19	0	44.42	27.39	27.42	-999.9	0	27.39	27.42	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	30.87	0	12	42.87	10.85	11.05	-999.9	0	10.85	11.05	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	30.52	0.65	12	41.87	9.84	10.04	-999.9	0	9.84	10.04	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	30.52	1.33	12	41.19	9.17	9.37	-999.9	0	9.17	9.37	-999.9
		0 fitness		7		airco	11.54	0	0	11.54	11.54	11.54	11.54	0	11.54	11.54	11.54
		0 fitness		8		airco	10.73	0	0	10.73	10.73	10.73	10.73	0	10.73	10.73	10.73
		0 fitness		9		airco	8.94	0	0	8.94	8.94	8.94	8.94	0	8.94	8.94	8.94
19	Baarskampstraat 27	1.8					0	0	0	0	31.41	31.53	18.69	0	31.41	31.53	18.69
		0 fitness		2		manoeuvreren	45.98	0.2	12	57.78	25.76	25.96	-999.9	0	25.76	25.96	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	43.56	0	12	55.56	23.54	23.74	-999.9	0	23.54	23.74	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	38.4	1.2	12	49.2	17.19	17.38	-999.9	0	17.19	17.38	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	35.2	1.63	12	45.57	13.55	13.75	-999.9	0	13.55	13.75	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	33.79	1.12	12	44.67	12.65	12.84	-999.9	0	12.65	12.84	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	45.45	1.45	0	44	27.81	27.84	-999.9	0	27.81	27.84	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	30.55	0.45	12	42.1	10.09	10.28	-999.9	0	10.09	10.28	-999.9
		0 fitness		7		airco	17.34	0	0	17.34	17.34	17.34	17.34	0	17.34	17.34	17.34
		0 fitness		8		airco	9.63	0	0	9.63	9.63	9.63	9.63	0	9.63	9.63	9.63
		0 fitness		9		airco	8.56	0	0	8.56	8.56	8.56	8.56	0	8.56	8.56	8.56
19	Baarskampstraat 27	4.8					0	0	0	0	34.84	34.94	23.28	0	34.84	34.94	23.28
		0 fitness		3		manoeuvreren	48.36	0	12	60.36	28.34	28.53	-999.9	0	28.34	28.53	-999.9
		0 fitness		2		manoeuvreren	45.92	0	12	57.92	25.9	26.1	-999.9	0	25.9	26.1	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	38.58	0	12	50.58	18.56	18.76	-999.9	0	18.56	18.76	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	37.62	0	12	49.62	17.6	17.8	-999.9	0	17.6	17.8	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	48.77	0	0	48.77	32.01	32.04	-999.9	0	32.01	32.04	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	35.06	0	12	47.06	15.04	15.23	-999.9	0	15.04	15.23	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	31.79	0	12	43.79	11.77	11.97	-999.9	0	11.77	11.97	-999.9
		0 fitness		7		airco	19.72	0	0	19.72	19.72	19.72	19.72	0	19.72	19.72	19.72
		0 fitness		8		airco	17.83	0	0	17.83	17.83	17.83	17.83	0	17.83	17.83	17.83
		0 fitness		9		airco	17.19	0	0	17.19	17.19	17.19	17.19	0	17.19	17.19	17.19
20	Baarskampstraat 27	4.8					0	0	0	0	30.33	30.44	24.31	0	30.33	30.44	24.31
		0 fitness		2		manoeuvreren	43.96	0	12	55.96	23.94	24.14	-999.9	0	23.94	24.14	-999.9
		0 fitness		1		manoeuvreren	42.5	0	12	54.5	22.48	22.68	-999.9	0	22.48	22.68	-999.9
		0 fitness		6		manoeuvreren	36.73	0	12	48.73	16.71	16.91	-999.9	0	16.71	16.91	-999.9
		0 fitness		5		manoeuvreren	36.16	0	12	48.16	16.14	16.34	-999.9	0	16.14	16.34	-999.9
		0 fitness		4		manoeuvreren	35.09	0	12	47.09	15.07	15.27	-999.9	0	15.07	15.27	-999.9
		0 fitness		3		manoeuvreren	30.74	0	12	42.74	10.72	10.92	-999.9	0	10.72	10.92	-999.9
		0 fitness		1 m		rijden personenauto's	40.75	0	0	40.75	24.03	24.06	-999.9	0	24.03	24.06	-999.9
		0 fitness		9		airco	20.68	0	0	20.68	20.68	20.68	20.68	0	20.68	20.68	20.68
		0 fitness		7		airco	19.47	0	0	19.47	19.47	19.47	19.47	0	19.47	19.47	19.47
		0 fitness		8		airco	17.7	0	0	17.7	17.7	17.7	17.7	0	17.7	17.7	17.7

BIJLAGE IV

Specificaties airco's

PACi NX Series Standard 4-weg 60x60 cassette Inverter+ - R32

4-weg 60x60 cassette - PY3

Van 2,5 tot 6,0 kW (4 capaciteiten beschikbaar)

Afmetingen van chassis (H x B x D): 243 x 575 x 575 mm

Ingebouwde afzuigpomp

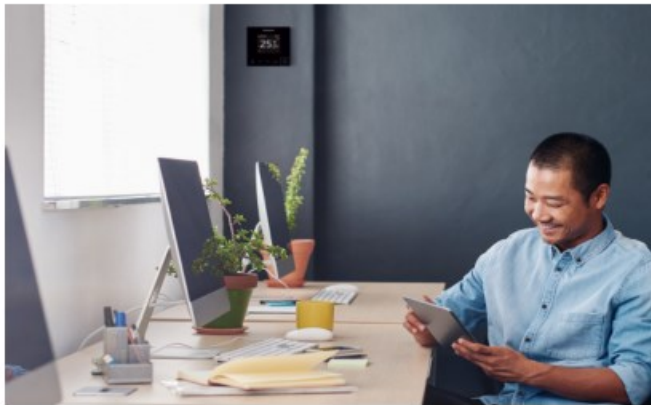
Compact en stijlvol ontwerp.

Platfondoogte van slechts 250mm nodig

Slechts 30mm zichtbaar

Individuele aansturing van louvres.

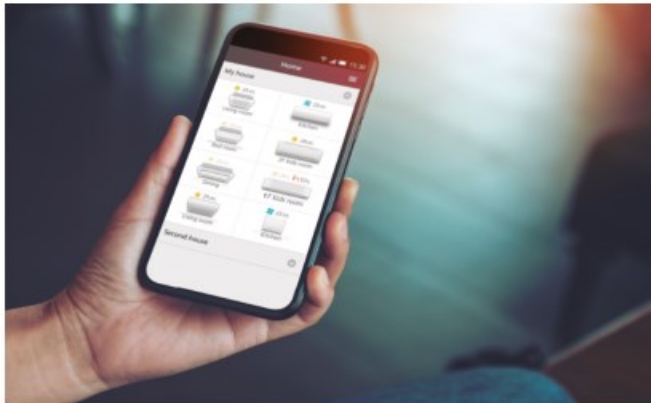
Verbeterd beheer van de luchtstroom dankzij het gebruik van vier motoren.



Bedraad bedieningspaneel

CONEX met IoT-integratie. Niet alleen maakt het bedieningspaneel gedetailleerde aansturing en onderhoudsinstellingen toegankelijk op een smartphone of tablet, ook zijn service- en diagnostische functies beschikbaar.

[ONTDEK MEER](#)



Commerciële WLAN adapter

Panasonic CZ-CAPWFC1 interface adapter maakt het mogelijk één of meerdere binnenunits te verbinden met de Panasonic Comfort Cloud App. Deze app biedt u toegang tot beheer- en monitoringsopties, planningsfuncties en foutmeldingen.

[ONTDEK MEER](#)



PACi NX Series

NX Series met R32 koudemiddel is ontworpen voor eenvoudige renovatieprojecten met een 3-draadsaansluitingmethode. De unit is geïntegreerd met IoT-oplossingen en omvat standaard nanoe[®] X.

[ONTDEK MEER](#)

PACi NX Series Standard 4-weg 60x60 cassette Inverter+ - R32		1-weg
Kit		KIT-25PY3Z5
Bedieningspaneel		CZ-RTC5B
Koelcapaciteit (nominaal)	kW	2,5
Koelcapaciteit (min)	kW	1,5
Koelcapaciteit (max)	kW	3,9
EER (nominaal) (1)	W/W	4,46
EER (min) (1)	W/W	3,55
EER (max) (1)	W/W	5,88
SEER (2)		6,5 A++
Pdesign (koeling)	kW	2,5
Opgenomen vermogen koeling (Nominaal)	kW	0,56
Jaarlijks energieverbruik koeling (3)	kWh/a	134
Opgenomen vermogen koeling (min)	kW	0,26
Opgenomen vermogen koeling (max)	kW	1,10
Verwarmingscapaciteit (nominaal)	kW	3,2
Verwarmingscapaciteit (Min)	kW	1,5
Verwarmingscapaciteit (max)	kW	4,6
COP (nominaal) (1)	W/W	4,44
COP (min) (1)	W/W	3,41
COP (max) (1)	W/W	6,52
SCOP (2)		4,6 A++
Pdesign bij -10°C	kW	2,8
Opgenomen vermogen verwarming (Nominaal)	kW	0,72
Opgenomen vermogen verwarming (min)	kW	0,23
Opgenomen vermogen verwarming (max)	kW	1,35
Jaarlijks energieverbruik verwarming (3)	kWh/a	850
Binnenunit		S-25PY3E
Luchtstroom binnen (Hi)	m³/min	8,5
Luchtstroom binnen (Med)	m³/min	7,0
Luchtstroom binnen (Lo)	m³/min	6,0
Volume voor vochtverwijdering	L/h	0,7
Geluidsdruk binnen (Med) (4)	dB(A)	28
Geluidsdruk binnen (Lo) (4)	dB(A)	25
Geluidsdruk binnen (Hi)	dB(A)	46
Geluidsvermogen binnen (Med)	dB(A)	43
Geluidsvermogen binnen (Lo)	dB(A)	40
Binnenmaten (hoogte)	mm	243
Afmetingen binnen (breedte)	mm	575
Binnenmaten (diepte)	mm	575
Afmetingen van paneel (hoogte)	mm	30
Afmetingen van paneel (diepte)	mm	625
Netto binnengewicht	kg	15
Nettogewicht paneel	kg	2,8
nanoe X generator		Mark 2
Buitenunit		U-25PZ3E5
Energiebron buiten	V	220 - 230 - 240
Vermogen bij koelen (1p 220V / 3p 380)	A	2,65
Vermogen bij koelen (1p 230V / 3p 400)	A	2,55
Vermogen bij koelen (1p 240V / 3p 415)	A	2,45
Vermogen bij verwarmen (1p 220V / 3p 380)	A	3,40
Vermogen bij verwarmen (1p 230V / 3p 400)	A	3,25
Vermogen bij verwarmen (1p 240V / 3p 415)	A	3,10
Luchtstroom buiten (koelen)	m³/min	33,6
Luchtstroom buiten (verwarmen)	m³/min	34,0
Geluidsdruk buiten (koelen -Hi)	dB(A)	46
Geluidsdruk buiten (verwarmen -Hi)	dB(A)	47
Geluidsvermogen buiten (koelen -Hi)	dB(A)	64
Geluidsvermogen buiten (verwarmen -Hi)	dB(A)	66
Buitenmaten (hoogte)	mm	619
Buitenmaten (breedte)	mm	824
Buitenmaten (diepte)	mm	299
Netto buitengewicht	kg	32
Leidingdiameter (vloeistof)	Inch (mm)	1/4 (6,35)
Leidingdiameter (gas)	Inch (mm)	1/2 (12,70)
Leidinglengte	m	3 - 15
Hoogteverschil (in/uit) (5)	m	15 / 15
Leidinglengte voor extra gas	m	7,5
Hoeveelheid extra gas	g/m	10
Koudemiddel (R32) / CO2 Eq.	kg / T	0,87 / 0,59
Temperatuurbereik (Koelen - Min)	°C	-10
Temperatuurbereik (koelen - max)	°C	+43
Temperatuurbereik (verwarming - min)	°C	-15
Temperatuurbereik (verwarming - max)	°C	+24
Kit		KIT-25
Bedieningspaneel		CZ-RTC5B
Koelcapaciteit (nominaal)	kW	2,5

PACi NX Series Standard 4-weg 60x60 cassette Inverter+ - R32		1-weg
Koelcapaciteit (min)	kW	1,5
Koelcapaciteit (max)	kW	3,9
EER (nominaal) (1)	W/W	4,46
SEER (2)		6,3 A++
Pdesign (koeling)	kW	2,5
Opgenomen vermogen koeling (Nominaal)	kW	0,56
Verwarmingscapaciteit (nominaal)	kW	3,2
Verwarmingscapaciteit (Min)	kW	1,5
Verwarmingscapaciteit (max)	kW	4,6
COP (nominaal) (1)	W/W	4,44
SCOP (2)		4,4 A+
Pdesign bij -10°C	kW	2,5
Opgenomen vermogen verwarming (Nominaal)	kW	0,72
Binnenunit		S-25PY3E
Luchtstroom binnen (Hi)	m³/min	8,5
Luchtstroom binnen (Med)	m³/min	7,0
Luchtstroom binnen (Lo)	m³/min	6,0
Volume voor vochtverwijdering	L/h	0,7
Geluidsdruk binnen (Med) (4)	dB(A)	28
Geluidsdruk binnen (Lo) (4)	dB(A)	25
Geluidsdruk binnen (Hi)	dB(A)	46
Geluidsvermogen binnen (Med)	dB(A)	43
Geluidsvermogen binnen (Lo)	dB(A)	40
Buitenunit		U-25PZ3E5
Energiebron buiten	V	220 - 230 - 240
Temperatuurbereik (Koelen - Min)	°C	-10
Temperatuurbereik (koelen - max)	°C	+43
Temperatuurbereik (verwarming - min)	°C	-15
Temperatuurbereik (verwarming - max)	°C	+24

1) EER- en COP-berekening op basis van EN14511.

2) Voor modellen van 12kW en minder zijn de SEER en SCOP gebaseerd op de waarden van EU/626/2011. Voor modellen boven de 12kW is de η_{sc} / η_{sh} waarde gebaseerd op EN 14825.

3) Fabrieksinstellingen.

4) De geluidsdruk van de unit toont de waarde gemeten 1,5m onder de unit. De geluidsdruk is gemeten in overeenstemming met de Eurovent 6/C/006-97-specificatie.

5) Verbind de buisvoet (Ø6,35-Ø9,52) met de vloeistofleiding van de binnenunit.

6) Verbind de buisvoet (Ø12,70-Ø15,88) met de gasleiding van de binnenunit.

7) Indien de buitenunit hoger is geplaatst dan de binnenunit.

8) Binnenunit is lager geplaatst / buitenunit is hoger geplaatst.

* Aanbevolen zekering voor 3A binnen.

** De waarden zijn gemeten met nanoe™ X uitgeschakeld.

*** Beschikbaar in de herfst van 2021.

**** Voorlopige gegevens.

Aanvullende producten