

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[Redacted]
Maasbreeseweg 65 ,
5988 PA Helden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase Maasbreeseweg 65 Helden
Invloed NH3- en NOx-emissies op N20000gebieden tijdens
gebruiksfase Truckstation Wijnen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV7Pq1MGthkB
13 november 2025, 17:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase Wijnen trucking - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,4 kg/j	271,2 kg/j

Resultaten

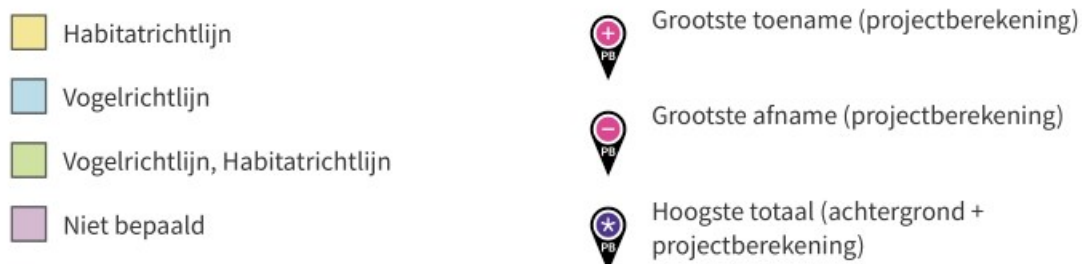
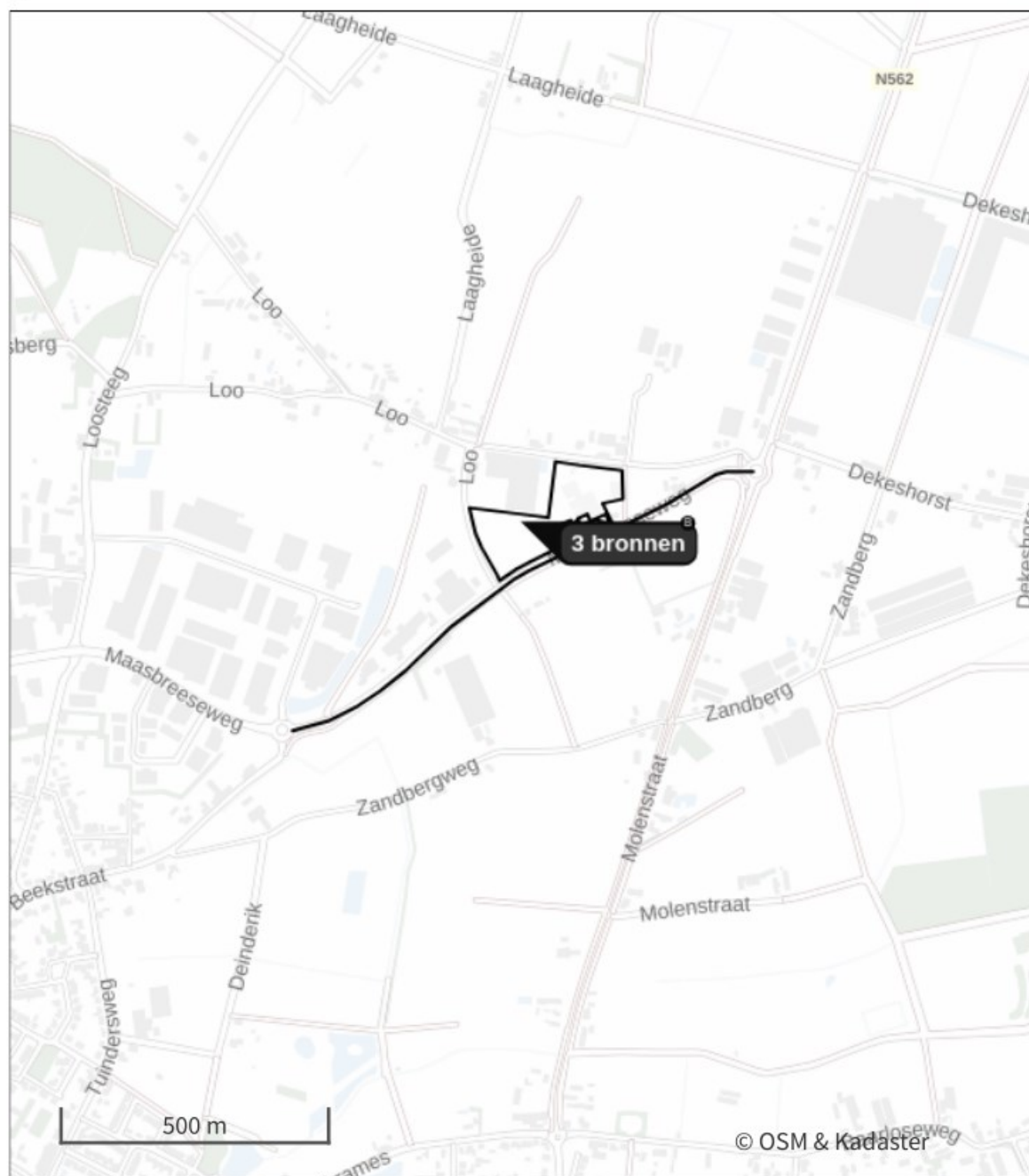
Gebruiksfase Wijnen trucking - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase Wijnen trucking (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Gebruik mobiele werktuigen en machines	76,8 g/j	214,2 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,2 kg/j	1,2 kg/j
5	Anders... Stationair draaien gebruiksfase	0,5 kg/j	38,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	17,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Wijnen trucking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (10 km)	X:206752 Y:366528	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (11 km)	X:206552 Y:365120	-
3	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (15 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (16 km)	X:214130 Y:373816	-
6	Lüsekamp und Boschbeek (16 km)	X:202836 Y:356482	-
7	Hangmoor Damerbruch (17 km)	X:213860 Y:380180	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (20 km)	X:213217 Y:358439	-
9	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
10	Nette bei Vinkrath (22 km)	X:219610 Y:375265	-
11	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (22 km)	X:185645 Y:353201	-
12	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)	X:185629 Y:353201	-
13	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (23 km)	X:209282 Y:351659	-
14	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (23 km)	X:182421 Y:353717	-

Gebruiksfasen Winnen trucking, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Gebruik mobiele werktuigen en machines		NO _x	214,2 kg/j		
			NH ₃	76,8 g/j		
Locatie	X:197804,16 Y:372215,76					
Oppervlakte	2,82 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck 55 kW 2021	10.240 l/j	1.872 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	214,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	76,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase route A		Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:198091,8 Y:372254,62	Type scherm	-	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	334,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.020,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Route B		Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:197667,43 Y:372010,7	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	715,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.340,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,2 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:197926,6		
	Y:372213,46		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4.680,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	38,5 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:197947,19	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:372210,48				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>