



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BERGWEG BAARLO

Opdrachtgever: Quattro Bouw & Vastgoed Advies
Projectnr: PMA131
Datum: 17 februari 2025

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BERGWEG BAARLO

Opdrachtgever: Quattro Bouw & Vastgoed Advies
Projectnr: PMA131
Rapportnr: 20250217-PMA131-RAP-AKO-WVL 1.0
Status: Definitief
Datum: 17 februari 2025

Opsteller:
RVH

Verificatie:
SMA

Validatie:
SMA

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.3.1	Aandachtsgebieden.....	6
2.3.2	Verkeersgegevens.....	7
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Omgevingswet	9
3.1.1	Algemeen.....	9
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.3	Cumulatie.....	10
3.2	Besluit bouwwerken leefomgeving.....	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Beoordeling geluid en beschouwing gecumuleerd en gezamenlijk geluid.....	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL
B2	INVOERGEGEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Quattro Bouw & Vastgoed Advies is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met de realisatie van 28 grondgebonden woningen aan de Bergweg te Baarlo (gemeente Peel en Maas).

In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaanachtsgebied het plangebied overlapt. Het geluid is getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode zoals omschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlagen IVe van de Omgevingsregeling.

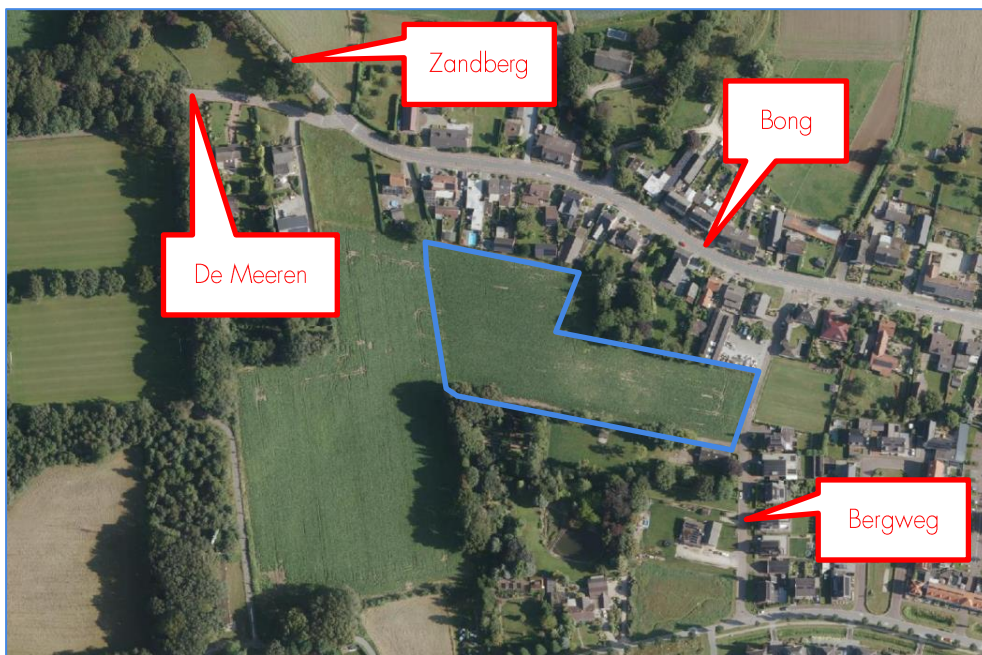
In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de conclusies beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied ten westen van de Bergweg een woongebied te realiseren, met bijbehorende verkeerskundige voorzieningen en groenvoorzieningen.

Het plan ligt binnen het aandachtsgebied van de Zandberg, De Meeren, Bong en Bergweg. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het plan en de omliggende wegen.



Afbeelding 1 Ligging planlocatie (blauw omlijnd) en wegen in de directe omgeving

2.2 Omschrijving

Het project betreft de ontwikkeling van 28 grondgebonden woningen. Navolgende afbeelding geeft een weergave van de beoogde indeling van het woongebied.



Afbeelding 2 Impressie stedenbouwkundige opzet woningbouwplan

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Aandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde, in Lden (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Wegen en zones

Indien van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden (zie paragraaf 3.1.2 van deze rapportage).

Voor provinciale wegen blijft conform artikel 3.5, lid 1, onder a van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, tot het moment waarop op grond van de Omgevingswet geluidproductieplafonds (GPP's) als omgevingswaarden zijn vastgesteld, de Wet geluidhinder van toepassing op het geluid van die wegen op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van die wegen.

Gemeentewegen

De gemeente Peel en Maas heeft nog geen geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden. Op deze afstanden zal in § 3.1.2 verder worden ingegaan. Het plangebied is op basis daarvan (deels) gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Zandberg, De Meeren, Bong en Bergweg.

Industrieterreinen

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van industrieterreinen.

Overige (spoor)wegen

Het plangebied is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van andere wegen en spoorwegen.

2.3.2 Verkeersgegevens

Gemeentelijke Wegen

De verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Peel en Maas en bevatten telgegevens van Bong uit 2022. Voor het jaar 2035 heeft gemeente aangegeven uit te gaan van een jaarlijkse groei van 1,1%. Voor de gegevens van De Meeren en Zandberg is gebruik gemaakt van het Nebula Verkeersmodel 2040. Volgens dit verkeersmodel is de intensiteit op de Bergweg 212 mvt/etmaal. Aangezien dit minder dan 1.000 bedraagt, wordt deze weg, conform het Besluit kwaliteit leefomgeving, niet in het onderzoek meegenomen.

In navolgende tabel 1 zijn de gehanteerde gegevens inzichtelijk gemaakt.

Tabel 1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit (mvt / etm)	Type wegdek	Snelheid (km/uur)
Bong / Zandberg	3.448	DAB (Referentiewegdek)	50
De Meeren	1.667	DAB (referentiewegdek)	60

2.4 Rekenmethode

Het te verwachten geluid vanwege het wegverkeer is bepaald conform de standaard rekenmethode zoals beschreven in de meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2024 revisie 1, module Omgevingswet, wegverkeer.

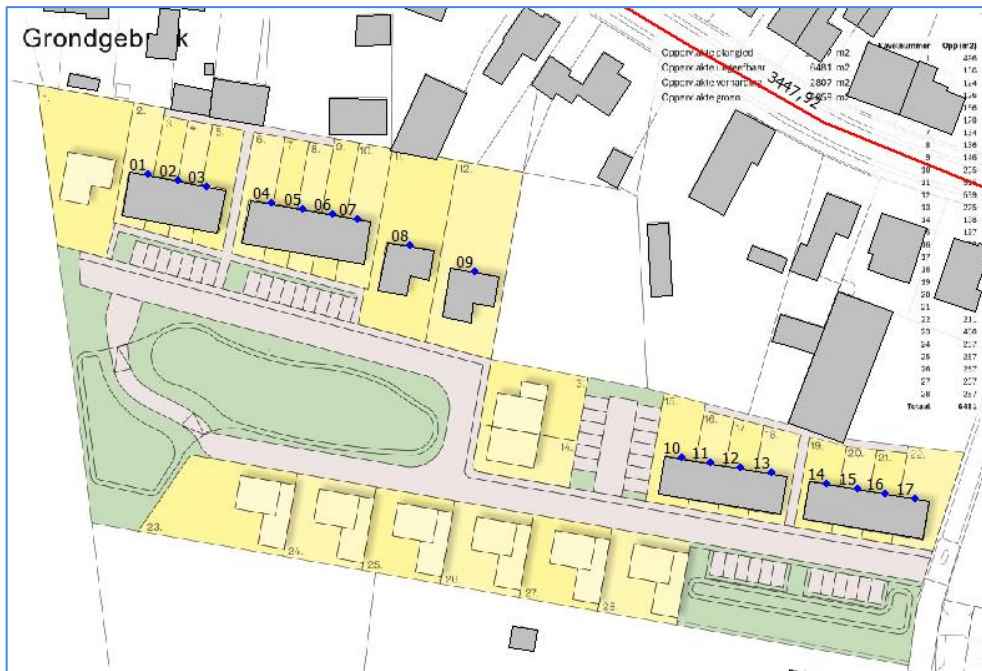
De omgeving van het plan is gemodelleerd aan de hand van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als halfverhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden, is gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

Het geluid is invallend berekend op 2/3e hoogte van iedere relevante verdiepingvloer.

In navolgende afbeelding wordt een grafische weergave van de ligging van de rekenpunten getoond.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel. De figuren in bijlage 1 geven een grafische weergave.



Abbeelding 3 Ligging rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1 Omgevingswet

3.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Conform het gestelde in de Omgevingswet wordt het geluid door (spoor)wegen op een geluidgevoelig gebouw berekend in de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}).

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidgevoelige gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Geluidaandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek nog geen voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m;
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Voor een op het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet bestaande weg in beheer bij de provincie (provinciale wegen) worden omgevingswaarden van geluidproductieplafonds vastgesteld, is het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg conform artikel 12.7 (tijdelijk geluidaandachtsgebied) de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Standaardwaarden en grenswaarden

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat standaardwaarden (artikel 5.78t) en grenswaarden (artikel 5.78u) voor geluid door wegen als instructieregels. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid van een geluidbronsoort. In navolgende tabel zijn de waarden voor wegen opgenomen.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden wegen

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Industrieterreinen	50 dB(A)	55 dB(A)

De gemeente kan in haar omgevingsplan afwijken van de standaardwaarden, zowel naar boven als naar beneden. Ten tijde van het onderzoek is het Omgevingsplan gemeente Peel en Maas (d.d. 26-09-2024) in werking getreden. Hieruit volgen geen (afwijkende) waarden.

3.1.3

Cumulatie

Gecumuleerd geluid

Als het geluid van een geluidbronssoort hoger is dan de standaardwaarde wordt conform artikel 5.78t Bkl het gecumuleerd geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid conform artikel 3.25 Omgevingsregeling. Het gecumuleerd geluid wordt niet getoetst aan het normenkader.

Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient tevens het gezamenlijk geluid bepaald te worden (artikel 5.78u Bkl). Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid door geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering te bepalen om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

3.2

Besluit bouwwerken leefomgeving

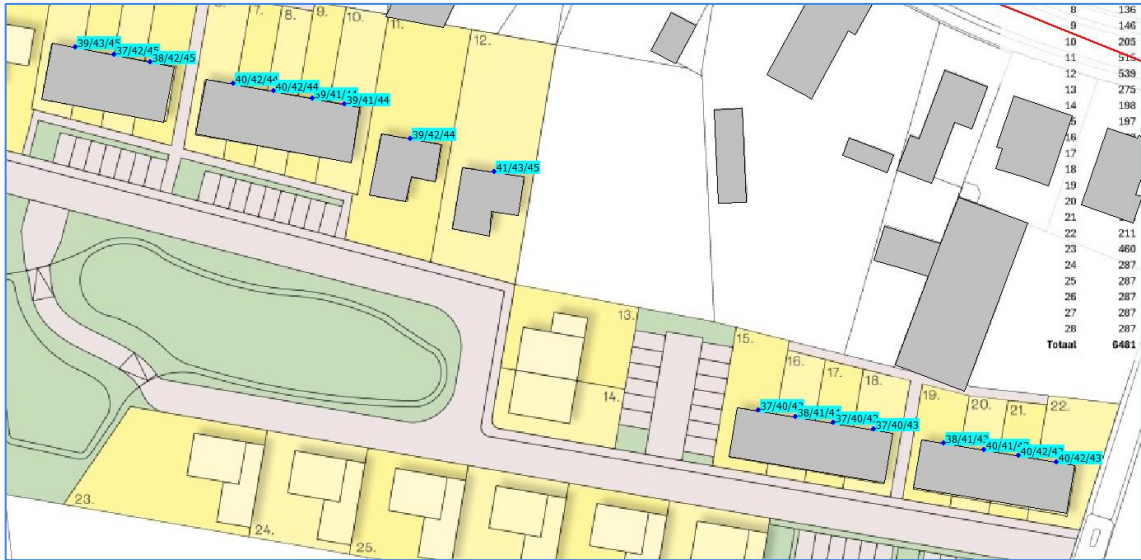
Overeenkomstig artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied:

- a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
- b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wegverkeerslawaaï

Het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen is gepresenteerd in navolgende afbeelding (zie ook bijlage 3).



Afbeelding 4 Berekend geluid vanwege gemeentewegen

4.2 Beoordeling geluid en beschouwing gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het geluid vanwege gemeentewegen bedraagt ten hoogste 45 dB en voldoet hiermee aan de standaardwaarde van 53 dB. Verdere beschouwing van het geluid vanwege gemeentewegen is niet aan de orde.

Aangezien alleen het geluid ter plaatse van het plan bepaald wordt door de gemeentewegen en dit geluid aan de standaardwaarde voldoet, is beschouwing van het gecumuleerd en gezamenlijk geluid eveneens niet aan de orde.

5 CONCLUSIE

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied ten westen van de Bergweg een woongebied te realiseren, met bijbehorende verkeerskundige voorzieningen en groenvoorzieningen.

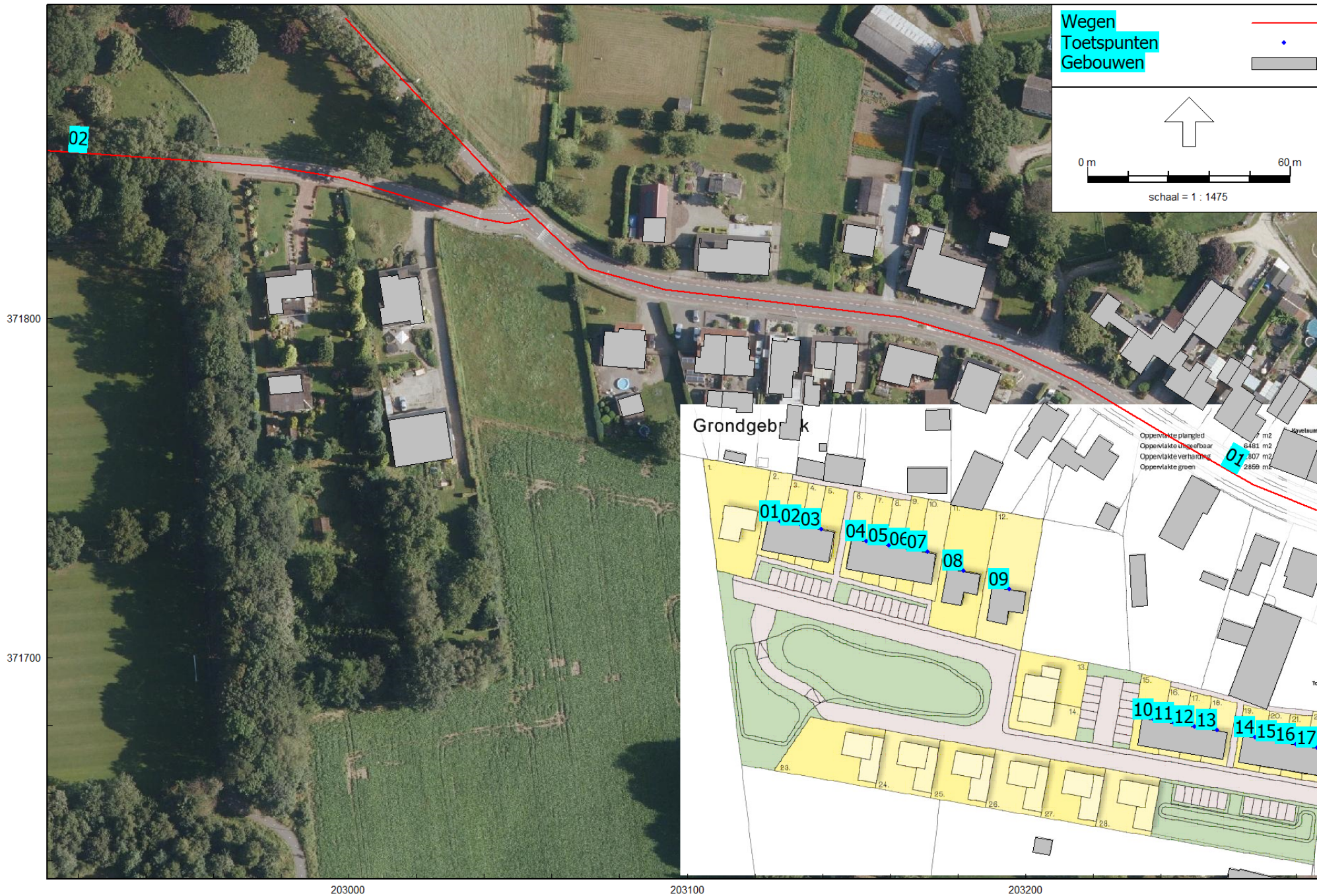
Het plan ligt binnen het aandachtsgebied van de Zandberg, De Meeren, Bong en Bergweg.

In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Omgevingswet een onderzoek uitgevoerd naar het geluid door wegen waarvan het geluidaanachtsgebied het plan overlapt. Het geluid is voor gemeentewegen getoetst aan het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Uit het onderzoek volgt dat het geluid vanwege verkeer op de gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB en zodoende ruimtelijk aanvaardbaar is.

BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVE REKENMODEL



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



203100

203200

203300

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel (detail)

B2 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaaï

 Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	rvh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rvh op 10-1-2025
Laatst ingezien door	rvh op 14-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hbron	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)
01	Bong	202998,86	371888,77	0,00	0,75	608,48	W1	50	50	50	3447,92	234,71	76,54
02	De Meeren	203053,32	371829,59	0,00	0,75	271,83	W1	60	60	60	1667,00	113,44	37,03

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	32,18	4,25	0,16	0,14	1,10	0,14	0,16
02	15,53	2,05	0,08	0,07	0,53	0,07	0,08

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw	203127,50	371740,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw	203133,75	371738,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw	203139,63	371737,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw	203153,04	371734,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw	203159,55	371733,11	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw	203165,81	371731,98	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw	203170,97	371731,05	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw	203181,66	371725,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw	203195,14	371720,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw	203237,89	371681,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw	203243,85	371680,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw	203250,03	371679,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw	203256,56	371678,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw	203267,79	371676,36	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	nieuwbouw	203274,35	371675,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	nieuwbouw	203279,94	371674,32	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	nieuwbouw	203286,10	371673,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

B3 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw	203127,50	371740,16	2,00	38,5	33,7	30,0	39,1	
01_B	nieuwbouw	203127,50	371740,16	5,00	42,2	37,2	33,6	42,7	
01_C	nieuwbouw	203127,50	371740,16	8,00	44,3	39,3	35,6	44,8	
02_A	nieuwbouw	203133,75	371738,95	2,00	36,7	31,9	28,3	37,3	
02_B	nieuwbouw	203133,75	371738,95	5,00	41,0	36,0	32,4	41,5	
02_C	nieuwbouw	203133,75	371738,95	8,00	44,3	39,2	35,5	44,7	
03_A	nieuwbouw	203139,63	371737,80	2,00	37,1	32,3	28,7	37,7	
03_B	nieuwbouw	203139,63	371737,80	5,00	41,0	36,0	32,4	41,5	
03_C	nieuwbouw	203139,63	371737,80	8,00	44,1	39,1	35,4	44,6	
04_A	nieuwbouw	203153,04	371734,28	2,00	39,1	34,4	30,7	39,8	
04_B	nieuwbouw	203153,04	371734,28	5,00	41,8	36,8	33,2	42,3	
04_C	nieuwbouw	203153,04	371734,28	8,00	44,0	38,9	35,3	44,4	
05_A	nieuwbouw	203159,55	371733,11	2,00	39,2	34,5	30,8	39,8	
05_B	nieuwbouw	203159,55	371733,11	5,00	41,5	36,6	32,9	42,1	
05_C	nieuwbouw	203159,55	371733,11	8,00	43,7	38,6	35,0	44,2	
06_A	nieuwbouw	203165,81	371731,98	2,00	38,2	33,5	29,8	38,8	
06_B	nieuwbouw	203165,81	371731,98	5,00	40,9	36,0	32,3	41,5	
06_C	nieuwbouw	203165,81	371731,98	8,00	43,5	38,5	34,8	44,0	
07_A	nieuwbouw	203170,97	371731,05	2,00	38,4	33,7	30,1	39,1	
07_B	nieuwbouw	203170,97	371731,05	5,00	40,9	36,0	32,4	41,5	
07_C	nieuwbouw	203170,97	371731,05	8,00	43,7	38,6	35,0	44,1	
08_A	nieuwbouw	203181,66	371725,46	2,00	38,7	34,0	30,4	39,4	
08_B	nieuwbouw	203181,66	371725,46	5,00	41,1	36,1	32,5	41,6	
08_C	nieuwbouw	203181,66	371725,46	8,00	43,7	38,6	35,0	44,1	
09_A	nieuwbouw	203195,14	371720,10	2,00	40,1	35,4	31,7	40,8	
09_B	nieuwbouw	203195,14	371720,10	5,00	42,6	37,7	34,0	43,1	
09_C	nieuwbouw	203195,14	371720,10	8,00	44,7	39,6	36,0	45,1	
10_A	nieuwbouw	203237,89	371681,62	2,00	36,1	31,4	27,7	36,7	
10_B	nieuwbouw	203237,89	371681,62	5,00	40,0	35,0	31,4	40,5	
10_C	nieuwbouw	203237,89	371681,62	8,00	42,7	37,6	33,9	43,1	
11_A	nieuwbouw	203243,85	371680,64	2,00	37,3	32,6	28,9	37,9	
11_B	nieuwbouw	203243,85	371680,64	5,00	40,6	35,7	32,1	41,2	
11_C	nieuwbouw	203243,85	371680,64	8,00	43,1	38,1	34,4	43,6	
12_A	nieuwbouw	203250,03	371679,62	2,00	36,2	31,5	27,8	36,9	
12_B	nieuwbouw	203250,03	371679,62	5,00	39,7	34,8	31,1	40,2	
12_C	nieuwbouw	203250,03	371679,62	8,00	42,5	37,4	33,8	43,0	
13_A	nieuwbouw	203256,56	371678,55	2,00	35,9	31,1	27,5	36,5	
13_B	nieuwbouw	203256,56	371678,55	5,00	39,2	34,3	30,7	39,8	
13_C	nieuwbouw	203256,56	371678,55	8,00	42,6	37,6	33,9	43,1	
14_A	nieuwbouw	203267,79	371676,36	2,00	37,6	32,9	29,2	38,2	
14_B	nieuwbouw	203267,79	371676,36	5,00	40,1	35,2	31,5	40,7	
14_C	nieuwbouw	203267,79	371676,36	8,00	42,9	37,8	34,2	43,3	
15_A	nieuwbouw	203274,35	371675,26	2,00	39,0	34,3	30,7	39,7	
15_B	nieuwbouw	203274,35	371675,26	5,00	40,8	35,9	32,2	41,3	
15_C	nieuwbouw	203274,35	371675,26	8,00	42,5	37,4	33,7	42,9	
16_A	nieuwbouw	203279,94	371674,32	2,00	39,4	34,6	31,0	40,0	
16_B	nieuwbouw	203279,94	371674,32	5,00	41,3	36,4	32,7	41,8	
16_C	nieuwbouw	203279,94	371674,32	8,00	42,8	37,8	34,1	43,3	
17_A	nieuwbouw	203286,10	371673,29	2,00	39,2	34,5	30,8	39,9	
17_B	nieuwbouw	203286,10	371673,29	5,00	41,4	36,4	32,7	41,9	
17_C	nieuwbouw	203286,10	371673,29	8,00	43,0	37,9	34,2	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen