



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Steegstraat 29 te Meijel

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM250450.005.R1/JME
Datum rapportage : 3 april 2026
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Steegstraat 29 te Meijel

Opdrachtgever : MultiFresa BV
Kievit 29
5985 NG GRASHOEK

Contactpersoon Aelmans :

Opsteller rapportage :

Handtekening :

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 - 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Rekenmethode	2
2.2	Modellering	2
2.3	Rekenparameters	2
2.4	Definitie perioden.....	3
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	4
3.1	Bedrijfssituatie.....	4
3.2	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie	4
3.3	Geluidgrenswaarden	5
3.4	Indirecte geluidhinder	5
3.5	Bedrijfsactiviteiten.....	6
3.6	Bronbeschrijving.....	6
3.7	Omgevingskenmerken.....	7
3.8	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten.....	8
4.1	Aard van het geluid.....	8
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	8
4.3	Resultaten.....	9
4.4	Indirecte hinder	10
5	Conclusie	11
5.1	Ruimtelijke procedure	11
5.2	Vergunningprocedure.....	11
5.3	Eindconclusie	12

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4	Resultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 5	Resultaten indirecte hinder RBS

1 Inleiding

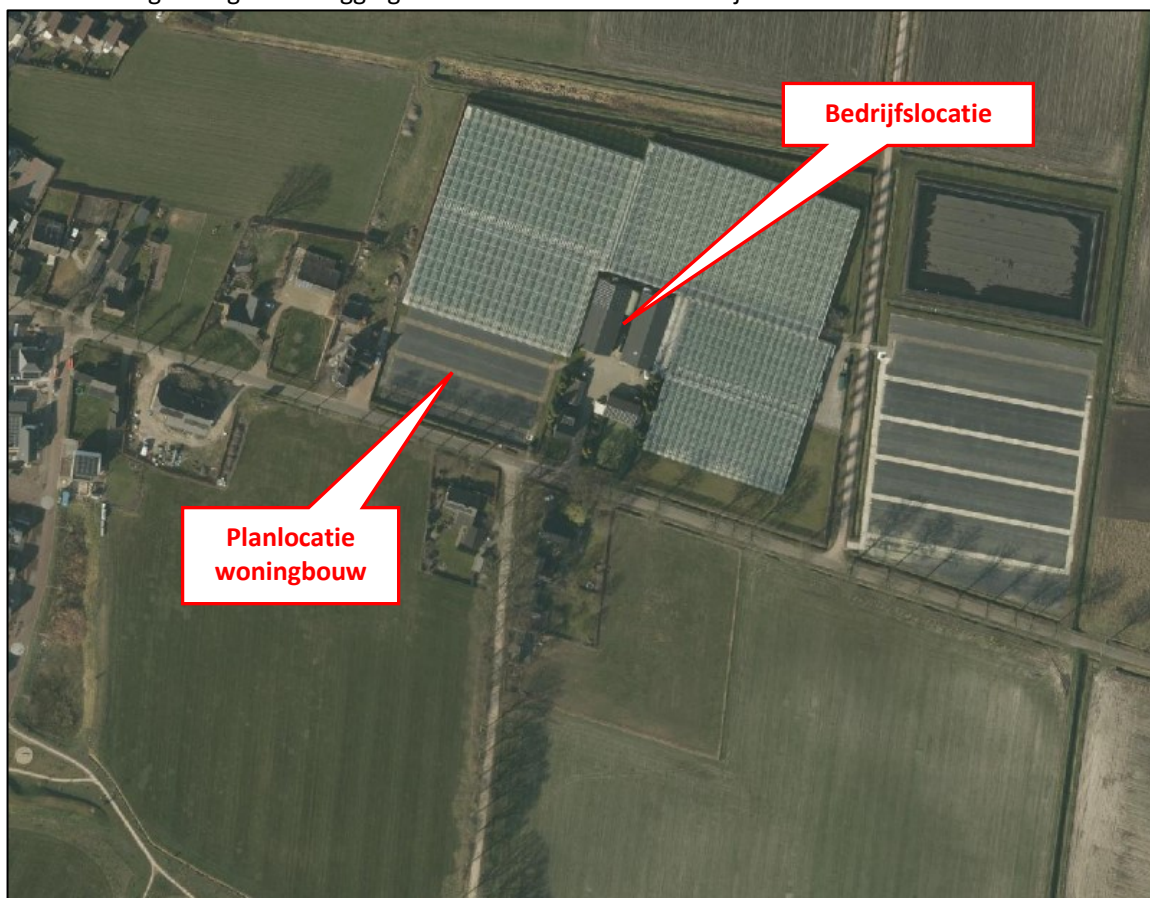
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden van het bedrijf gelegen aan Steegstraat 29 te Meijel.

Aanleiding voor het onderzoek vormt de realisatie van vier vrijstaande woningen aan de voorzijde van het bedrijf. Op deze locatie is in de huidige situatie een containerveld gesitueerd van het betreffende bedrijf.

Onderhavig onderzoek brengt de geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens die zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de locatie aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Meet- en rekenmethode geluid industrie” en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 en het Omgevingsplan gemeente Peel en Maas.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2025.2, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de Meet- en rekenmethode geluid industrie. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen het bedrijf zijn bepaald ter plaatse van de voor het bedrijf relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de bedrijfslocatie.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: Bijlage IVh-II.8
- Luchtabsorptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de locatie voor de geplande woningbouw. De ontwikkeling is gelegen aan de rand van Meijel, gemeente Peel en Maas.

3.2 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is binnenplanse ontheffing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien hieraan wordt voldaan, is binnenplanse ontheffing mogelijk.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)

Tabel 2: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

Toepassing

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "rustige woonwijk".

Stap 1. De onderhavige inrichting is een categorie 2 bedrijf. Hierin wordt voor geluid bij rustige woonwijk een richtafstand aangegeven van 30 meter. De woningen komen op kortere afstand van het glastuinbouwbedrijf te liggen.

Conclusie: er wordt niet voldaan aan stap 1.

Stap 2. Gezien vorenstaande is onderliggend akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er op de richtafstand van de maximaal toelaatbare milieucategorie wordt voldaan aan de grenswaarden uit vorenstaande tabel 2. Tevens impliceert stap 2 dat bij elke wijziging (vestiging van een ander categorie 2 bedrijf en/of wijzigingen in de bedrijfsvoering) de akoestische situatie opnieuw beoordeeld dient te worden middels een akoestisch onderzoek.

Stap 3 en 4. De conclusie of deze stappen al dan niet nodig zijn kan pas aan het einde van dit rapport worden getrokken.

3.3 Geluidgrenswaarden

Gelet op de aard van de activiteiten binnen de locatie en ligging van de locatie, zijn de grenswaarden uit het eerste, derde en vierde lid van artikel 22.63 van het Omgevingsplan gemeente Peel en Maas van toepassing:

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.4 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van het bedrijf veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de locatie, maar die wel aan het bedrijf is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

In het Omgevingsplan is indirecte geluidhinder in artikel 22.44 lid 3 (zorgplicht) geregeld.

3.5 Bedrijfsactiviteiten

Het onderhavige bedrijf betreft een glastuinbouwbedrijf. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- Heftruck: op het buitenterrein is een heftruck ten hoogste 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor diverse laad- en loswerkzaamheden op het buitenterrein;
- Lossen CO₂: maximaal één keer per dag wordt CO₂ aangevoerd door middel van een vrachtwagen. Het lossen van de CO₂ duurt ten hoogste 45 minuten;
- Koeling: in het bedrijfsgebouw is een koelcel aanwezig. De koeling hiervan is aan de noordzijde van de bedrijfsgebouwen gesitueerd. Deze is het gehele etmaal in bedrijf;
- Personenauto's: ten behoeve van werknemers en bezoekers bezoeken in de dagperiode 4 personenauto's het bedrijf en in de avondperiode 1 personenauto;
- Bestelbussen: in de dagperiode bezoeken 2 bestelbussen het bedrijf als gevolg van personeel en leveranciers;
- Vrachtwagens: in de dagperiode bezoeken maximaal twee vrachtwagens het bedrijf voor onder andere de aanvoer van fust of CO₂ of de afvoer van product.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- In de bedrijfsgebouwen vinden geen activiteiten plaats welke buiten de bedrijfsgebouwen hoorbaar zijn.

3.6 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.6.1 Stationaire bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen het bedrijf met bijbehorende bronvermogens.

<i>Akoestisch relevante geluidbronnen binnen het bedrijf in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd (uren)</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Heftruck	Ob 01	99	115	1	--	--

Lossen CO ₂	Pb 01	100	--	0,75	--	--
Verdamper koelinstallatie	Pb 02	91	--	12	4	8

Tabel 3: Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de beschouwde bedrijfssituatie

3.6.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het terrein met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, optrekken, ontluichten van remmen en handling bij laden en lossen.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging (5 km/u)</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal bewegingen</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Vrachtwagens	mb 03	103	108	4	--	--
Bestelauto's	mb 02	92	98	4	--	--
Personenauto's	mb 01	91	97	8	2	--

Tabel 4: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

3.7 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,50 (akoestisch halfhard) voor onverhard gebied als tuinen/erven;
- 1,00 (akoestisch zacht) voor grasland, bouwland etc.

3.8 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van twee derde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Mogelijke uitzondering vormt de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens¹. In de onderhavige situatie is dit niet aan de orde daar deze maximaal enkele minuten in de dagperiode hoorbaar zal zijn. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

¹ Conform jurisprudentie mag de bedrijfssituatie inclusief achteruitrijsignalering apart worden beschouwd. Indien de signalering ter plaatse van immissiepunten als zodanig hoorbaar is, geldt hiervoor een toeslag op de totale immissie van 5 dB gedurende deze bedrijfssituatie. Tevens geldt een bedrijfsduurcorrectie voor de tijd dat de bedrijfssituatie voortduurt. Wanneer de signalering maximaal 20,0/6,7/13,3 minuten in de dag-/avond-/nachtperiode hoorbaar is bij immissiepunten, bedraagt deze bedrijfsduurcorrectie -15,6 dB. De bedrijfsduurcorrectie voor de bedrijfssituatie zonder signalering bedraagt in dat geval -0,1 dB. Hiermee is de bijdrage van de bedrijfssituatie met signalering en inclusief toeslag 10,5 dB lager dan die van de bedrijfssituatie zonder signalering/toeslag en daarmee akoestisch niet maatgevend.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Hoogte (m)	Geluidniveaus in dB(A)						
		Dag		Avond		Nacht		Etmal
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
t 03 kavel 1 – noordgevel	5,0	41	66	24	47	24	--	41
t 03 kavel 1 – noordgevel	8,0	42	68	30	48	30	--	42
t 05 kavel 1 – oostgevel	8,0	41	68	29	45	29	--	41
t 08 kavel 2 – noordgevel	5,0	43	69	26	49	26	--	43
t 08 kavel 2 – noordgevel	8,0	45	70	31	50	31	--	45
t 09 kavel 2 – oostgevel	5,0	38	69	26	46	26	--	38
t 09 kavel 2 – oostgevel	8,0	41	70	30	47	30	--	41
t 10 kavel 4 – noordgevel	2,0	43	62	28	49	27	--	43
t 12 kavel 3 – noordgevel	2,0	42	73	26	56	25	--	42
t 13 kavel 3 – noordgevel	5,0	45	72	29	52	29	--	45
t 13 kavel 3 – noordgevel	8,0	47	72	33	52	32	--	47
t 14 kavel 3 – oostgevel	5,0	44	72	29	51	29	--	44
t 14 kavel 3 – oostgevel	8,0	46	72	32	51	32	--	46
t 15 kavel 3 – zuidgevel	2,0	33	69	20	57	12	--	33
t 15 kavel 3 – zuidgevel	5,0	34	69	21	57	14	--	34
t 15 kavel 3 – zuidgevel	8,0	35	69	22	57	18	--	35
t 17 kavel 4 – noordgevel	2,0	44	70	28	52	27	--	44
t 17 kavel 4 – noordgevel	5,0	48	74	31	54	31	--	48
t 17 kavel 4 – noordgevel	8,0	50	75	34	57	33	--	50
t 18 kavel 4 – oostgevel	2,0	42	73	29	58	27	--	42
t 18 kavel 4 – oostgevel	5,0	45	73	31	58	30	--	45
t 18 kavel 4 – oostgevel	8,0	47	74	33	58	32	--	47
t 23 kavel 4 – tuin	1,5	43	74	27	56	26	--	43
Overige gevels/beoordelingspunten		≤ 45	≤ 65	≤ 40	≤ 50	≤ 35	≤ 55	≤ 45

Tabel 5. Rekenresultaten

Uit vorenstaande tabel blijkt dat ter plaatse van enkele beoordelingspunten niet wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens overschrijdt het maximaal geluidniveau bij enkele punten de te hanteren geluidseis.

Uit een analyse van de resultaten blijkt dat overschrijding van het maximaal geluidsniveau wordt veroorzaakt door het gebruik van de heftruck voor het laden- en lossen van producten en de vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer. Deze activiteiten zijn op basis van Artikel 22.63 lid 4 uitgesloten van toetsing aan de norm in de dagperiode. De berekende overschrijdingen komen daarmee te vervallen.

4.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Steegstraat. In **bijlage 5** is de geluidbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 20 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in navolgende tabel.

Rekenpunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
		$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
t 10 kavel 3 – zuidgevel	2,0	23	11	--	23
t 10 kavel 3 – zuidgevel	5,0	41	29	--	41
t 10 kavel 3 – zuidgevel	8,0	40	28	--	40

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde bedrijfssituatie

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond het bedrijf gelegen aan de Steegstraat 29 te Meijel zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Ruimtelijke procedure

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen niet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde. - In de nieuwe woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Derhalve wordt verzocht af te wijken van de norm uit stap 2 van de VNG-publicatie. - Binnenplanse ontheffing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	- Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten niet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde. - In de nieuwe woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Derhalve wordt verzocht af te wijken van de norm uit stap 2 van de VNG-publicatie. - Binnenplanse ontheffing is mogelijk.
<i>Indirecte hinder</i>	- Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar het bedrijf voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. - Binnen inpassing is mogelijk.

5.2 Vergunningprocedure

<i>BBT</i>	Het bedrijf voldoet aan de best beschikbare technieken (BBT).
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige gebouwen aan de geluidgrenswaarde uit het Omgevingsplan gemeente Peel en Maas, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	Conform Artikel 22.63 lid 4 van het Omgevingsplan blijven piekgeluiden van laad- en losactiviteiten buitenbeschouwing in de dagperiode. Uit de resultaten blijkt dat indien deze buiten beschouwing worden gelaten het maximale geluidniveau ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige gebouwen voldoet aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder	• Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar het bedrijf voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.
------------------	---

5.3 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien van de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250450.R1 IL

Model eigenschap

Omschrijving	ROM250450.R1 IL
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	jmeijers op 22-1-2026
Laatst ingezien door	jmeijers op 3-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
mb 01	Personenauto's	Directe hinder	0,75	54,70	5	5,00	8	2	--
mb 02	Bestelbussen	Directe hinder	0,75	56,02	5	5,00	4	--	--
mb 03	Vrachtwagens	Directe hinder	1,25	52,96	5	5,00	4	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	Directe hinder	1,25	52,79	5	5,00	4	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	Directe hinder	0,75	54,70	5	5,00	8	2	--
mb 101	Personenauto's IH	Indirecte hinder	0,75	156,38	20	5,00	8	2	--
mb 102	Bestelbussen IH	Indirecte hinder	0,75	165,27	20	5,00	4	--	--
mb 103	Vrachtwagens IH	Indirecte hinder	1,25	169,81	20	5,00	4	--	--

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
mb 01	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB 03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MB 01	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
mb 101	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 102	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 103	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal	Lmax bron
mb 01	0,00	0,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	Nee
mb 02	0,00	0,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	91,77	Nee
mb 03	0,00	0,00	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	103,27	Nee
MB 03	-5,00	-5,00	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	108,27	Ja
MB 01	-6,00	-6,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	96,62	Ja
mb 101	0,00	0,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	90,62	Nee
mb 102	0,00	0,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	91,77	Nee
mb 103	0,00	0,00	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	103,27	Nee

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	X-aantal	Y-aantal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Ob 01	Directe hinder	Heftruck	1,00	1,0004	--	--	29	23	82,90	90,00	87,70	88,90

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125
Ob 01	93,80	91,70	87,70	98,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,90	90,00

Model: ROM250450.R1 IL
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Ob 01	87,70	88,90	93,80	91,70	87,70	98,53

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lmax bron	Type	Richt.	Hoek
Pb 100	Heftruck PIEK	Directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
Pb 101	Heftruck PIEK	Directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
Pb 102	Heftruck PIEK	Directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
Pb 103	Heftruck PIEK	Directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00
Pb 01	Lossen CO2	Directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	Directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Pb 100	1,0004	--	--	Nee	Nee	--	82,90	90,00	87,70	88,90	93,80	91,70	87,70
Pb 101	1,0004	--	--	Nee	Nee	--	82,90	90,00	87,70	88,90	93,80	91,70	87,70
Pb 102	1,0004	--	--	Nee	Nee	--	82,90	90,00	87,70	88,90	93,80	91,70	87,70
Pb 103	1,0004	--	--	Nee	Nee	--	82,90	90,00	87,70	88,90	93,80	91,70	87,70
Pb 01	0,7502	--	--	Nee	Nee	--	65,80	77,80	93,10	95,30	92,80	90,20	85,90
Pb 02	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee	48,60	68,80	74,40	82,90	87,20	85,20	81,80	76,30

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Pb 100	80,10	98,53	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	--	98,90
Pb 101	80,10	98,53	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	--	98,90
Pb 102	80,10	98,53	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	--	98,90
Pb 103	80,10	98,53	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	--	98,90
Pb 01	79,00	99,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,80
Pb 02	64,20	91,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,60	68,80

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pb 100	106,00	103,70	104,90	109,80	107,70	103,70	96,10	114,53
Pb 101	106,00	103,70	104,90	109,80	107,70	103,70	96,10	114,53
Pb 102	106,00	103,70	104,90	109,80	107,70	103,70	96,10	114,53
Pb 103	106,00	103,70	104,90	109,80	107,70	103,70	96,10	114,53
Pb 01	77,80	93,10	95,30	92,80	90,20	85,90	79,00	99,50
Pb 02	74,40	82,90	87,20	85,20	81,80	76,30	64,20	91,08

Model: ROM250450.R1 IL
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	kavel 1 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 02	kavel 1 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 03	kavel 1 - noordgevel	0,00	Relatief				5,00	8,00	--	--	--
t 04	kavel 1 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
t 05	kavel 1 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 06	kavel 2 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 07	kavel 2 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 08	kavel 2 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 09	kavel 2 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 10	kavel 3 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 11	kavel 3 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 12	kavel 3 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
t 13	kavel 3 - noordgevel	0,00	Relatief				5,00	8,00	--	--	--
t 14	kavel 3 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 15	kavel 4 - zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 16	kavel 4 - westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 17	kavel 4 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 18	kavel 4 - oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 10	kavel 4 - noordgevel	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
t 20	kavel 1 - tuin	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--
t 21	kavel 2 - tuin	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--
t 22	kavel 3 - tuin	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--
t 23	kavel 4 - tuin	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--

Model: ROM250450.R1 IL
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
t 01	--	Ja
t 02	--	Ja
t 03	--	Ja
t 04	--	Ja
t 05	--	Ja
t 06	--	Ja
t 07	--	Ja
t 08	--	Ja
t 09	--	Ja
t 10	--	Ja
t 11	--	Ja
t 12	--	Ja
t 13	--	Ja
t 14	--	Ja
t 15	--	Ja
t 16	--	Ja
t 17	--	Ja
t 18	--	Ja
t 10	--	Ja
t 20	--	Ja
t 21	--	Ja
t 22	--	Ja
t 23	--	Ja

Model: ROM250450.R1 IL
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	tuinen				0,50

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 61		6,25	0,00	Relatief								0
g 60		6,56	0,00	Relatief								0
g 59		3,59	0,00	Relatief								0
g 58		6,43	0,00	Relatief								0
g 62		6,40	0,00	Relatief								0
g 66		3,51	0,00	Relatief								0
g 65		6,53	0,00	Relatief								0
g 64		6,37	0,00	Relatief								0
g 63		3,49	0,00	Relatief								0
g 57		3,45	0,00	Relatief								0
g 51		6,12	0,00	Relatief								0
g 50		2,93	0,00	Relatief								0
g 49		5,74	0,00	Relatief								0
g 48		2,89	0,00	Relatief								0
g 52		5,42	0,00	Relatief								0
g 56		3,79	0,00	Relatief								0
g 55		3,77	0,00	Relatief								0
g 54		3,73	0,00	Relatief								0
g 53		3,75	0,00	Relatief								0
g 80		4,84	0,00	Relatief								0
g 79		9,57	0,00	Relatief								0
g 78		7,31	0,00	Relatief								0
g 77		3,74	0,00	Relatief								0
g 81		3,66	0,00	Relatief								0
g 85		3,83	0,00	Relatief								0
g 84		3,69	0,00	Relatief								0
g 83		2,37	0,00	Relatief								0
g 82		5,89	0,00	Relatief								0
g 76		4,80	0,00	Relatief								0
g 70		2,48	0,00	Relatief								0
g 69		9,50	0,00	Relatief								0
g 68		4,80	0,00	Relatief								0
g 67		0,86	0,00	Relatief								0
g 71		9,36	0,00	Relatief								0
g 75		3,32	0,00	Relatief								0
g 74		4,84	0,00	Relatief								0
g 73		9,69	0,00	Relatief								0
g 72		4,91	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 61	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 47		3,49	0,00	Relatief								0
g 25		2,66	0,00	Relatief								0
g 26		3,56	0,00	Relatief								0
g 27		4,90	0,00	Relatief								0
g 23		2,79	0,00	Relatief								0
g 24		4,93	0,00	Relatief								0
g 17		5,08	0,00	Relatief								0
g 22		6,52	0,00	Relatief								0
g 21		3,38	0,00	Relatief								0
g 20		3,32	0,00	Relatief								0
g 19		6,29	0,00	Relatief								0
g 18		6,43	0,00	Relatief								0
g 11		3,47	0,00	Relatief								0
g 10		6,21	0,00	Relatief								0
g 09		3,38	0,00	Relatief								0
g 16		3,53	0,00	Relatief								0
g 15		6,54	0,00	Relatief								0
g 14		6,19	0,00	Relatief								0
g 13		3,51	0,00	Relatief								0
g 12		2,91	0,00	Relatief								0
g 41		3,45	0,00	Relatief								0
g 40		3,46	0,00	Relatief								0
g 39		3,47	0,00	Relatief								0
g 38		6,54	0,00	Relatief								0
g 42		6,51	0,00	Relatief								0
g 46		6,39	0,00	Relatief								0
g 45		0,66	0,00	Relatief								0
g 44		5,15	0,00	Relatief								0
g 43		4,05	0,00	Relatief								0
g 37		3,24	0,00	Relatief								0
g 31		3,56	0,00	Relatief								0
g 30		5,69	0,00	Relatief								0
g 29		6,60	0,00	Relatief								0
g 28		6,40	0,00	Relatief								0
g 32		3,24	0,00	Relatief								0
g 36		6,21	0,00	Relatief								0
g 35		7,90	0,00	Relatief								0
g 34		3,16	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450.R1 IL
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 47	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 33		5,73	0,00	Relatief								0
g 86		6,67	0,00	Relatief								0
g 139		3,42	0,00	Relatief								0
g 138		3,38	0,00	Relatief								0
g 137		6,36	0,00	Relatief								0
g 136		4,57	0,00	Relatief								0
g 140		7,51	0,00	Relatief								0
g 144		4,79	0,00	Relatief								0
g 143		2,83	0,00	Relatief								0
g 142		5,40	0,00	Relatief								0
g 141		4,75	0,00	Relatief								0
g 135		5,92	0,00	Relatief								0
g 129		7,37	0,00	Relatief								0
g 128		2,85	0,00	Relatief								0
g 127		3,57	0,00	Relatief								0
g 126		5,32	0,00	Relatief								0
g 130		7,30	0,00	Relatief								0
g 134		3,18	0,00	Relatief								0
g 133		3,06	0,00	Relatief								0
g 132		2,88	0,00	Relatief								0
g 131		5,46	0,00	Relatief								0
g 158		3,05	0,00	Relatief								0
g 157		2,25	0,00	Relatief								0
g 156		7,11	0,00	Relatief								0
g 155		2,97	0,00	Relatief								0
g 159		7,57	0,00	Relatief								0
g 163		7,52	0,00	Relatief								0
g 162		9,38	0,00	Relatief								0
g 161		3,35	0,00	Relatief								0
g 160		9,19	0,00	Relatief								0
g 154		4,10	0,00	Relatief								0
g 148		3,36	0,00	Relatief								0
g 147		6,43	0,00	Relatief								0
g 146		9,32	0,00	Relatief								0
g 145		9,16	0,00	Relatief								0
g 149		10,23	0,00	Relatief								0
g 153		9,16	0,00	Relatief								0
g 152		9,16	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450.R1 IL
Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 33	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 151		9,90	0,00	Relatief								0
g 150		9,42	0,00	Relatief								0
g 125		3,18	0,00	Relatief								0
g 100		9,44	0,00	Relatief								0
g 99		6,82	0,00	Relatief								0
g 98		3,23	0,00	Relatief								0
g 97		9,57	0,00	Relatief								0
g 101		3,24	0,00	Relatief								0
g 105		6,30	0,00	Relatief								0
g 104		3,13	0,00	Relatief								0
g 103		4,80	0,00	Relatief								0
g 102		6,83	0,00	Relatief								0
g 96		3,22	0,00	Relatief								0
g 90		3,22	0,00	Relatief								0
g 89		9,56	0,00	Relatief								0
g 88		3,15	0,00	Relatief								0
g 87		10,29	0,00	Relatief								0
g 91		3,16	0,00	Relatief								0
g 95		5,52	0,00	Relatief								0
g 94		6,29	0,00	Relatief								0
g 93		6,18	0,00	Relatief								0
g 92		5,62	0,00	Relatief								0
g 119		3,54	0,00	Relatief								0
g 118		7,48	0,00	Relatief								0
g 117		0,57	0,00	Relatief								0
g 116		5,02	0,00	Relatief								0
g 120		9,80	0,00	Relatief								0
g 124		5,52	0,00	Relatief								0
g 123		12,72	0,00	Relatief								0
g 122		2,58	0,00	Relatief								0
g 02	Kavel 1	3,00	0,00	Relatief								0
g 01	Kavel 1	9,00	0,00	Relatief								0
g 03	Kavel 2	9,00	0,00	Relatief								0
g 04	Kavel 2	3,00	0,00	Relatief								0
g 05	Kavel 3	9,00	0,00	Relatief								0
g 06	Kavel 3	3,00	0,00	Relatief								0
g 07	Kavel 4	9,00	0,00	Relatief								0
g 08	Kavel 4	3,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 151	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	Scherp	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 121		9,00	0,00	Relatief								0
g 115		3,00	0,00	Relatief								0
g 109		3,00	0,00	Relatief								0
g 108		9,00	0,00	Relatief								0
g 107		9,00	0,00	Relatief								0
g 106		3,00	0,00	Relatief								0
g 110		9,00	0,00	Relatief								0
g 114		3,00	0,00	Relatief								0
g 113		9,00	0,00	Relatief								0
g 112		9,00	0,00	Relatief								0
g 111		3,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM250450.R1 IL
 Steegstraat 29, Meijel - Peel en Maas
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 121	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	2,00	27	17	16	27	
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	5,00	29	17	17	29	
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	8,00	32	20	19	32	
t 02_A	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	2,00	33	10	10	33	
t 02_B	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	5,00	35	12	11	35	
t 02_C	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	8,00	28	15	15	28	
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	5,00	41	24	24	41	
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	8,00	42	30	30	42	
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	190417,62	372572,02	2,00	40	23	23	40	
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	2,00	29	15	14	29	
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	5,00	39	25	25	39	
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	8,00	41	29	29	41	
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	2,00	30	12	10	30	
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	5,00	31	14	12	31	
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	8,00	33	17	16	33	
t 07_A	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	2,00	34	18	18	34	
t 07_B	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	5,00	37	15	14	37	
t 07_C	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	8,00	39	18	17	39	
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	2,00	36	17	16	36	
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	5,00	43	26	26	43	
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	8,00	45	31	31	45	
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	2,00	34	16	16	34	
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	5,00	38	26	26	38	
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	8,00	41	30	30	41	
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	2,00	29	18	17	29	
t 10_A	kavel 4 - noordgevel	190472,01	372555,05	2,00	43	28	27	43	
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	5,00	33	17	14	33	
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	8,00	35	20	19	35	
t 11_A	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	2,00	34	15	14	34	
t 11_B	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	5,00	31	17	16	31	
t 11_C	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	8,00	34	21	21	34	
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	190452,37	372559,31	2,00	42	26	25	42	
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	5,00	45	29	29	45	
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	8,00	47	33	32	47	
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	2,00	32	20	19	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	5,00	44	29	29	44	
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	8,00	46	32	32	46	
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	2,00	33	20	12	33	
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	5,00	34	21	14	34	
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	8,00	35	22	18	35	
t 16_A	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	2,00	31	18	17	31	
t 16_B	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	5,00	35	20	19	35	
t 16_C	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	8,00	36	22	21	36	
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	2,00	44	28	27	44	
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	5,00	48	31	31	48	
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	8,00	50	34	33	50	
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	2,00	42	29	27	42	
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	5,00	45	31	30	45	
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	8,00	47	33	32	47	
t 20_A	kavel 1 - tuin	190419,62	372576,46	1,50	39	22	21	39	
t 21_A	kavel 2 - tuin	190435,09	372568,58	1,50	39	23	23	39	
t 22_A	kavel 3 - tuin	190454,16	372561,47	1,50	41	25	24	41	
t 23_A	kavel 4 - tuin	190473,14	372557,48	1,50	43	27	26	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - kavel 1 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	2,00	26,94	16,62	16,06	26,94	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,06	16,06	16,06	26,06	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	23,44	--	--	23,44	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	21,51	--	--	21,51	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	19,02	--	--	19,02	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	8,73	7,48	--	12,48	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	6,35	--	--	6,35	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - kavel 1 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	5,00	29,46	17,48	16,81	29,46
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,81	16,81	16,81	26,81
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	25,46	--	--	25,46
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	25,40	--	--	25,40
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	20,77	--	--	20,77
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	10,25	9,00	--	14,00
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	7,91	--	--	7,91
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_C - kavel 1 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	8,00	31,84	19,61	19,00	31,84	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	19,00	19,00	19,00	29,00	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	28,24	--	--	28,24	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	27,70	--	--	27,70	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	22,25	--	--	22,25	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	12,06	10,81	--	15,81	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	9,73	--	--	9,73	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_A - kavel 1 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_A	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	2,00	33,10	10,31	9,80	33,10
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	30,59	--	--	30,59
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	29,25	--	--	29,25
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	9,80	9,80	9,80	19,80
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	15,95	--	--	15,95
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	2,05	0,80	--	5,80
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	4,64	--	--	4,64
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_B - kavel 1 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_B	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	5,00	34,61	11,60	11,07	34,61
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	32,09	--	--	32,09
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	30,78	--	--	30,78
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	11,07	11,07	11,07	21,07
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	17,52	--	--	17,52
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	3,47	2,22	--	7,22
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	6,86	--	--	6,86
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_C - kavel 1 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_C	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	8,00	28,33	15,06	14,89	28,33
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	26,47	--	--	26,47
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	14,89	14,89	14,89	24,89
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	22,77	--	--	22,77
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	11,44	--	--	11,44
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	2,12	0,87	--	5,87
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	1,44	--	--	1,44
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - kavel 1 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	5,00	41,40	24,23	23,93	41,40
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	38,23	--	--	38,23
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	38,08	--	--	38,08
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	23,93	23,93	23,93	33,93
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	26,19	--	--	26,19
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	13,69	12,44	--	17,44
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	14,11	--	--	14,11
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_B - kavel 1 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	8,00	42,25	29,75	29,61	42,25	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	29,61	29,61	29,61	39,61	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	39,25	--	--	39,25	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	38,34	--	--	38,34	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	27,50	--	--	27,50	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	16,16	14,91	--	19,91	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	16,28	--	--	16,28	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - kavel 1 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	190417,62	372572,02	2,00	39,61	22,77	22,51	39,61
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	36,58	--	--	36,58
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	36,13	--	--	36,13
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	22,51	22,51	22,51	32,51
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	24,31	--	--	24,31
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	11,59	10,34	--	15,34
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	12,93	--	--	12,93
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - kavel 1 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	2,00	28,93	14,80	13,99	28,93
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	25,40	--	--	25,40
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	25,15	--	--	25,15
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	13,99	13,99	13,99	23,99
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	18,51	--	--	18,51
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	8,36	7,11	--	12,11
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	5,95	--	--	5,95
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_B - kavel 1 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	5,00	38,75	24,82	24,65	38,75
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	35,88	--	--	35,88
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	34,89	--	--	34,89
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	24,65	24,65	24,65	34,65
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	23,37	--	--	23,37
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	11,89	10,64	--	15,64
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	11,55	--	--	11,55
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_C - kavel 1 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	8,00	40,89	29,06	28,96	40,89	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	28,96	28,96	28,96	38,96	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	37,78	--	--	37,78	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	37,10	--	--	37,10	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	25,08	--	--	25,08	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	13,93	12,68	--	17,68	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	13,45	--	--	13,45	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - kavel 2 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	2,00	29,77	12,23	10,46	29,77
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	26,38	--	--	26,38
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	25,41	--	--	25,41
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	21,54	--	--	21,54
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	10,46	10,46	10,46	20,46
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	8,74	7,49	--	12,49
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	7,62	--	--	7,62
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_B - kavel 2 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	5,00	30,63	13,94	12,14	30,63
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	26,91	--	--	26,91
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	25,92	--	--	25,92
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	23,77	--	--	23,77
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	12,14	12,14	12,14	22,14
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	10,49	9,24	--	14,24
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	9,47	--	--	9,47
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_C - kavel 2 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	8,00	33,04	17,10	16,18	33,04
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	29,70	--	--	29,70
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	28,83	--	--	28,83
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,18	16,18	16,18	26,18
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	24,00	--	--	24,00
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	11,16	9,91	--	14,91
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	9,98	--	--	9,98
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_A - kavel 2 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_A	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	2,00	33,61	18,47	18,30	33,61
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	31,47	--	--	31,47
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	28,83	--	--	28,83
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	18,30	18,30	18,30	28,30
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	17,51	--	--	17,51
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	5,60	4,35	--	9,35
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	2,78	--	--	2,78
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_B - kavel 2 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_B	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	5,00	36,69	15,02	14,04	36,69
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	33,97	--	--	33,97
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	33,05	--	--	33,05
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	14,04	14,04	14,04	24,04
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	20,74	--	--	20,74
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	9,31	8,06	--	13,06
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	6,99	--	--	6,99
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_C - kavel 2 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_C	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	8,00	38,78	18,10	17,38	38,78
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	35,86	--	--	35,86
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	35,38	--	--	35,38
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	17,38	17,38	17,38	27,38
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	22,32	--	--	22,32
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	11,22	9,97	--	14,97
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	9,74	--	--	9,74
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_A - kavel 2 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	2,00	36,48	16,76	16,43	36,48
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	33,35	--	--	33,35
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	33,32	--	--	33,32
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,43	16,43	16,43	26,43
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	19,32	--	--	19,32
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	6,65	5,40	--	10,40
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	6,78	--	--	6,78
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_B - kavel 2 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	5,00	43,25	26,50	26,25	43,25
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	40,69	--	--	40,69
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	39,18	--	--	39,18
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	26,25	26,25	26,25	36,25
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	27,98	--	--	27,98
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	15,24	13,99	--	18,99
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	15,14	--	--	15,14
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_C - kavel 2 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	8,00	44,82	30,81	30,65	44,82
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	42,07	--	--	42,07
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	40,85	--	--	40,85
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	30,65	30,65	30,65	40,65
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	29,14	--	--	29,14
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	17,70	16,45	--	21,45
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	17,25	--	--	17,25
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 09_A - kavel 2 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	2,00	34,45	16,49	15,96	34,45
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	31,65	--	--	31,65
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	30,90	--	--	30,90
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	15,96	15,96	15,96	25,96
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	16,62	--	--	16,62
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	8,32	7,07	--	12,07
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	6,26	--	--	6,26
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 09_B - kavel 2 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	5,00	38,49	26,02	25,79	38,49	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	36,32	--	--	36,32	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	25,79	25,79	25,79	35,79	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	33,47	--	--	33,47	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	21,39	--	--	21,39	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	14,43	13,18	--	18,18	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	11,16	--	--	11,16	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 09_C - kavel 2 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	8,00	40,86	30,02	29,89	40,86	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	29,89	29,89	29,89	39,89	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	38,13	--	--	38,13	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	36,50	--	--	36,50	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	22,85	--	--	22,85	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	15,98	14,73	--	19,73	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	12,84	--	--	12,84	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_A - kavel 3 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	2,00	29,50	17,84	16,79	29,50	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,79	16,79	16,79	26,79	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	26,51	--	--	26,51	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	23,21	--	--	23,21	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	21,99	--	--	21,99	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	12,40	11,15	--	16,15	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	10,03	--	--	10,03	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_A - kavel 4 - noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 10_A	kavel 4 - noordgevel	190472,01	372555,05	2,00	43,19	28,39	27,48	43,19	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	41,27	--	--	41,27	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	27,48	27,48	27,48	37,48	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	37,47	--	--	37,47	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	30,23	--	--	30,23	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	22,43	21,18	--	26,18	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	18,68	--	--	18,68	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_B - kavel 3 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	5,00	33,05	16,94	14,50	33,05
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	29,23	--	--	29,23
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	29,08	--	--	29,08
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	24,75	--	--	24,75
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	14,50	14,50	14,50	24,50
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	14,53	13,28	--	18,28
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	12,19	--	--	12,19
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_C - kavel 3 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	8,00	35,41	19,72	18,54	35,41
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	32,08	--	--	32,08
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	31,55	--	--	31,55
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	18,54	18,54	18,54	28,54
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	25,01	--	--	25,01
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	14,72	13,47	--	18,47
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	12,53	--	--	12,53
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 11_A - kavel 3 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11_A	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	2,00	34,30	15,07	14,46	34,30
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	32,64	--	--	32,64
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	28,80	--	--	28,80
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	14,46	14,46	14,46	24,46
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	17,58	--	--	17,58
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	7,49	6,24	--	11,24
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	4,95	--	--	4,95
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 11_B - kavel 3 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11_B	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	5,00	30,75	17,09	16,36	30,75
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	28,93	--	--	28,93
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,36	16,36	16,36	26,36
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	24,69	--	--	24,69
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	17,38	--	--	17,38
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	10,24	8,99	--	13,99
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	5,59	--	--	5,59
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 11_C - kavel 3 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11_C	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	8,00	33,72	21,44	21,07	33,72
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	31,77	--	--	31,77
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	21,07	21,07	21,07	31,07
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	28,09	--	--	28,09
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	17,92	--	--	17,92
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	11,84	10,59	--	15,59
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	6,46	--	--	6,46
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 12_A - kavel 3 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	190452,37	372559,31	2,00	41,77	25,71	25,23	41,77
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	38,77	--	--	38,77
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	38,15	--	--	38,15
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	25,23	25,23	25,23	35,23
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	27,36	--	--	27,36
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	17,20	15,95	--	20,95
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	14,19	--	--	14,19
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 13_A - kavel 3 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	5,00	45,19	28,99	28,56	45,19
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	41,96	--	--	41,96
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	41,93	--	--	41,93
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	28,56	28,56	28,56	38,56
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	29,36	--	--	29,36
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	19,95	18,70	--	23,70
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	16,41	--	--	16,41
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 13_B - kavel 3 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	8,00	46,52	32,68	32,44	46,52
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	43,33	--	--	43,33
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	43,08	--	--	43,08
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	32,44	32,44	32,44	42,44
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	30,44	--	--	30,44
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	21,25	20,00	--	25,00
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	18,31	--	--	18,31
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 14_A - kavel 3 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	2,00	31,64	19,62	19,16	31,64
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	29,24	--	--	29,24
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	19,16	19,16	19,16	29,16
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	25,83	--	--	25,83
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	21,36	--	--	21,36
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	10,92	9,67	--	14,67
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	8,23	--	--	8,23
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 14_B - kavel 3 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	5,00	44,35	28,89	28,59	44,35
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	41,14	--	--	41,14
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	41,03	--	--	41,03
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	28,59	28,59	28,59	38,59
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	28,44	--	--	28,44
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	18,39	17,14	--	22,14
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	16,52	--	--	16,52
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 14_C - kavel 3 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	8,00	45,79	32,08	31,92	45,79
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	42,71	--	--	42,71
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	42,22	--	--	42,22
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	31,92	31,92	31,92	41,92
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	29,60	--	--	29,60
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	18,95	17,70	--	22,70
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	17,93	--	--	17,93
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15_A - kavel 4 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	2,00	33,31	20,10	12,02	33,31	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	31,01	--	--	31,01	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	26,45	--	--	26,45	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	20,61	19,36	--	24,36	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	23,73	--	--	23,73	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	12,02	12,02	12,02	22,02	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	18,49	--	--	18,49	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15_B - kavel 4 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	5,00	34,43	20,52	14,30	34,43	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	30,98	--	--	30,98	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	29,46	--	--	29,46	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	26,28	--	--	26,28	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	20,59	19,34	--	24,34	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	14,30	14,30	14,30	24,30	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	18,52	--	--	18,52	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 15_C - kavel 4 - zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	8,00	35,39	21,74	17,97	35,39
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	31,64	--	--	31,64
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	30,89	--	--	30,89
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	17,97	17,97	17,97	27,97
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	27,24	--	--	27,24
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	20,63	19,38	--	24,38
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	18,39	--	--	18,39
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 16_A - kavel 4 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 16_A	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	2,00	30,98	17,87	16,62	30,98
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	27,86	--	--	27,86
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	16,62	16,62	16,62	26,62
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	25,39	--	--	25,39
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	23,40	--	--	23,40
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	13,09	11,84	--	16,84
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	10,83	--	--	10,83
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 16_B - kavel 4 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 16_B	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	5,00	34,77	19,83	18,64	34,77
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	33,23	--	--	33,23
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	18,64	18,64	18,64	28,64
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	27,17	--	--	27,17
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	24,08	--	--	24,08
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	14,88	13,63	--	18,63
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	11,98	--	--	11,98
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 16_C - kavel 4 - westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 16_C	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	8,00	36,38	22,15	21,28	36,38
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	34,93	--	--	34,93
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	21,28	21,28	21,28	31,28
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	28,76	--	--	28,76
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	24,53	--	--	24,53
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	15,97	14,72	--	19,72
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	13,03	--	--	13,03
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 17_A - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	2,00	43,49	28,20	27,45	43,49	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	40,86	--	--	40,86	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	39,16	--	--	39,16	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	27,45	27,45	27,45	37,45	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	30,55	--	--	30,55	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	21,47	20,22	--	25,22	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	19,03	--	--	19,03	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 17_B - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	5,00	48,24	31,38	30,88	48,24
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	45,13	--	--	45,13
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	44,81	--	--	44,81
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	30,88	30,88	30,88	40,88
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	33,51	--	--	33,51
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	22,99	21,74	--	26,74
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	22,23	--	--	22,23
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 17_C - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	8,00	49,77	33,88	33,47	49,77
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	46,66	--	--	46,66
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	46,27	--	--	46,27
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	33,47	33,47	33,47	43,47
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	35,17	--	--	35,17
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	24,65	23,40	--	28,40
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	23,69	--	--	23,69
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 18_A - kavel 4 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	2,00	41,67	28,96	26,93	41,67
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	37,15	--	--	37,15
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	37,06	--	--	37,06
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	26,93	26,93	26,93	36,93
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	35,18	--	--	35,18
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	25,94	24,69	--	29,69
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	23,97	--	--	23,97
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 18_B - kavel 4 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	5,00	44,59	31,25	29,98	44,59	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	41,69	--	--	41,69	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	29,98	29,98	29,98	39,98	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	38,38	--	--	38,38	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	37,31	--	--	37,31	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	26,56	25,31	--	30,31	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	24,66	--	--	24,66	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 18_C - kavel 4 - oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	8,00	46,79	32,65	31,73	46,79
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	43,83	--	--	43,83
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	42,00	--	--	42,00
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	31,73	31,73	31,73	41,73
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	37,35	--	--	37,35
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	26,73	25,48	--	30,48
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	24,94	--	--	24,94
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 20_A - kavel 1 - tuin
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 20_A	kavel 1 - tuin	190419,62	372576,46	1,50	38,87	21,76	21,38	38,87
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	36,16	--	--	36,16
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	34,98	--	--	34,98
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	21,38	21,38	21,38	31,38
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	24,14	--	--	24,14
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	12,30	11,05	--	16,05
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	12,98	--	--	12,98
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 21_A - kavel 2 - tuin
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 21_A	kavel 2 - tuin	190435,09	372568,58	1,50	39,23	23,27	22,91	39,23
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	36,57	--	--	36,57
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	35,15	--	--	35,15
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	22,91	22,91	22,91	32,91
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	25,22	--	--	25,22
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	13,58	12,33	--	17,33
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	12,94	--	--	12,94
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 22_A - kavel 3 - tuin
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 22_A	kavel 3 - tuin	190454,16	372561,47	1,50	41,30	24,89	24,44	41,30
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	38,59	--	--	38,59
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	37,42	--	--	37,42
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	24,44	24,44	24,44	34,44
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	26,01	--	--	26,01
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	16,07	14,82	--	19,82
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	14,21	--	--	14,21
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 23_A - kavel 4 - tuin
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 23_A	kavel 4 - tuin	190473,14	372557,48	1,50	43,17	27,17	25,61	43,17
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	41,18	--	--	41,18
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	36,34	--	--	36,34
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	25,61	25,61	25,61	35,61
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	34,20	--	--	34,20
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	23,21	21,96	--	26,96
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	20,87	--	--	20,87
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	--	--	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	--	--	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	--	--	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	--	--	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	2,00	57	44	--	
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	5,00	59	46	--	
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	8,00	60	48	--	
t 02_A	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	2,00	58	32	--	
t 02_B	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	5,00	60	34	--	
t 02_C	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	8,00	53	35	--	
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	5,00	66	47	--	
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	8,00	68	48	--	
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	190417,62	372572,02	2,00	65	44	--	
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	2,00	54	41	--	
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	5,00	66	43	--	
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	8,00	68	45	--	
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	2,00	58	42	--	
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	5,00	61	44	--	
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	8,00	61	44	--	
t 07_A	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	2,00	62	38	--	
t 07_B	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	5,00	62	44	--	
t 07_C	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	8,00	64	45	--	
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	2,00	62	37	--	
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	5,00	69	49	--	
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	8,00	70	50	--	
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	2,00	63	40	--	
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	5,00	69	46	--	
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	8,00	70	47	--	
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	2,00	62	49	--	
t 10_A	kavel 4 - noordgevel	190472,01	372555,05	2,00	73	56	--	
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	5,00	64	51	--	
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	8,00	64	51	--	
t 11_A	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	2,00	63	40	--	
t 11_B	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	5,00	59	43	--	
t 11_C	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	8,00	62	45	--	
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	190452,37	372559,31	2,00	70	50	--	
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	5,00	72	52	--	
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	8,00	72	52	--	
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	2,00	59	45	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	5,00	72	51	--	
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	8,00	72	51	--	
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	2,00	69	57	--	
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	5,00	69	57	--	
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	8,00	69	57	--	
t 16_A	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	2,00	61	48	--	
t 16_B	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	5,00	61	49	--	
t 16_C	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	8,00	63	49	--	
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	2,00	70	53	--	
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	5,00	74	54	--	
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	8,00	75	57	--	
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	2,00	73	58	--	
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	5,00	73	58	--	
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	8,00	74	58	--	
t 20_A	kavel 1 - tuin	190419,62	372576,46	1,50	64	44	--	
t 21_A	kavel 2 - tuin	190435,09	372568,58	1,50	67	48	--	
t 22_A	kavel 3 - tuin	190454,16	372561,47	1,50	69	48	--	
t 23_A	kavel 4 - tuin	190473,14	372557,48	1,50	74	56	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 01_A - kavel 1 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	2,00	56,98	44,43	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	56,98	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	53,78	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	51,93	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	50,48	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	48,42	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	44,43	44,43	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,98	44,43	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 01_B - kavel 1 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	5,00	58,78	46,08	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	58,78	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	55,03	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	54,39	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	51,63	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	48,18	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	46,08	46,08	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,78	46,08	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 01_C - kavel 1 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	8,00	60,14	47,81	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	60,14	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	57,58	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,78	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	55,65	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	51,13	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	47,81	47,81	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,14	47,81	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 02_A - kavel 1 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_A	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	2,00	58,43	32,18	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	58,43	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	58,07	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	51,70	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	51,59	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	49,00	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	32,18	32,18	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,43	32,18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 02_B - kavel 1 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_B	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	5,00	59,51	34,18	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	59,51	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	58,94	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	53,05	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	52,93	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	51,64	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	34,18	34,18	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,51	34,18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 02_C - kavel 1 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 02_C	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	8,00	52,84	35,46	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	52,84	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	52,61	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	51,73	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	48,09	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	43,39	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	35,46	35,46	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,84	35,46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 03_A - kavel 1 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	5,00	66,16	46,63	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	66,16	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	66,10	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	65,47	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,09	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	58,46	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	46,63	46,63	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,16	46,63	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 03_B - kavel 1 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	8,00	67,90	48,44	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	67,90	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	66,68	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	65,68	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	62,53	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	60,07	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	48,44	48,44	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,90	48,44	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 04_A - kavel 1 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	190417,62	372572,02	2,00	65,00	44,34	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	65,00	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	64,62	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	64,12	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	61,84	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	59,33	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	44,34	44,34	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,00	44,34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05_A - kavel 1 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	2,00	54,14	41,27	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	54,14	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	53,89	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	53,72	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	51,48	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	49,24	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	41,27	41,27	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,14	41,27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05_B - kavel 1 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	5,00	65,74	43,43	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	65,74	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	62,62	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	62,59	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	56,47	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	51,65	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	43,43	43,43	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,74	43,43	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 05_C - kavel 1 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	8,00	67,80	44,84	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	67,80	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	64,76	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	64,60	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	58,16	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	54,79	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	44,84	44,84	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,80	44,84	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 06_A - kavel 2 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	2,00	58,08	41,99	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	58,08	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	55,07	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	54,67	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	52,63	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	51,68	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	41,99	41,99	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,08	41,99	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 06_B - kavel 2 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	5,00	60,51	43,78	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	60,51	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	56,61	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	53,94	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	53,81	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	50,88	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	43,78	43,78	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,51	43,78	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 06_C - kavel 2 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	8,00	60,70	44,46	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	60,70	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	58,46	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,88	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	55,27	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	53,54	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	44,46	44,46	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,70	44,46	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 07_A - kavel 2 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_A	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	2,00	61,77	38,36	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	61,77	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	61,09	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,68	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	52,94	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	49,13	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	38,36	38,36	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,77	38,36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 07_B - kavel 2 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_B	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	5,00	62,27	43,85	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	62,27	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	61,36	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	60,44	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	55,33	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	54,85	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	43,85	43,85	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,27	43,85	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 07_C - kavel 2 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 07_C	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	8,00	64,01	45,06	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	64,01	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	63,40	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	62,69	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	57,87	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	56,50	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	45,06	45,06	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,01	45,06	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 08_A - kavel 2 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	2,00	62,47	37,28	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	62,47	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	61,57	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	61,03	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	55,76	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	54,22	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	37,28	37,28	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,47	37,28	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 08_B - kavel 2 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	5,00	68,87	48,80	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	68,87	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	67,44	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	66,73	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,07	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	60,08	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	48,80	48,80	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,87	48,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 08_C - kavel 2 - noordgevel
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	8,00	70,40	49,84	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	70,40	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	68,66	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	67,65	--	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	62,83	--	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	62,06	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	49,84	49,84	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,40	49,84	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 09_A - kavel 2 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	2,00	62,74	39,92	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	62,74	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,62	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	56,36	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	56,06	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	52,46	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	39,92	39,92	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,74	39,92	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 09_B - kavel 2 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	5,00	68,76	46,08	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	68,76	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	64,31	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	59,79	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	59,33	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	57,91	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	46,08	46,08	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,76	46,08	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 09_C - kavel 2 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	8,00	69,86	47,45	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	69,86	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	65,52	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	63,24	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	62,11	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	59,43	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	47,45	47,45	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,86	47,45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 10_A - kavel 3 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	2,00	62,20	49,15	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	62,20	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	56,38	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	53,12	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	50,88	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	50,09	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	49,15	49,15	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,20	49,15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 10_A - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_A	kavel 4 - noordgevel	190472,01	372555,05	2,00	73,46	55,51	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	73,46	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	68,79	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	64,86	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	64,42	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	63,51	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	55,51	55,51	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,46	55,51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 10_B - kavel 3 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	5,00	63,79	51,35	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	63,79	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	57,60	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,83	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	55,94	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	53,61	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	51,35	51,35	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,79	51,35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 10_C - kavel 3 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	8,00	63,75	51,33	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	63,75	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	59,63	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	59,61	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	58,97	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	58,32	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	51,33	51,33	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,75	51,33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 11_A - kavel 3 - westgevel
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_A	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	2,00	63,42	39,79	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	63,42	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	62,59	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,51	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	56,11	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	50,05	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	39,79	39,79	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,42	39,79	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 11_B - kavel 3 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_B	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	5,00	59,11	42,90	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	59,11	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	55,51	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	52,90	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	51,81	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	50,38	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	42,90	42,90	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,11	42,90	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 11_C - kavel 3 - westgevel
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 11_C	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	8,00	61,69	45,00	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	61,69	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	57,97	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	56,38	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	54,77	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	50,76	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	45,00	45,00	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,69	45,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 12_A - kavel 3 - noordgevel
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	190452,37	372559,31	2,00	69,64	50,07	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	69,64	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	66,07	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	65,32	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	63,67	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	59,93	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	50,07	50,07	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,64	50,07	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 13_A - kavel 3 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	5,00	71,85	52,33	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	71,85	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	69,39	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	68,12	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	67,82	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,83	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	52,33	52,33	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,85	52,33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 13_B - kavel 3 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	8,00	72,21	52,43	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	72,21	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	70,72	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	69,75	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	69,18	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	63,96	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	52,43	52,43	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,21	52,43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 14_A - kavel 3 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	2,00	59,19	45,39	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	59,19	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	59,15	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	55,94	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	54,56	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	52,72	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	45,39	45,39	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,19	45,39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 14_B - kavel 3 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	5,00	71,56	50,66	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	71,56	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	68,23	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	68,17	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	65,68	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,96	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	50,66	50,66	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,56	50,66	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 14_C - kavel 3 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	8,00	71,69	51,14	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	71,69	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	70,15	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	69,56	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	67,79	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	64,13	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	51,14	51,14	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,69	51,14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 15_A - kavel 4 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	2,00	69,24	56,89	--	
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	69,24	--	--	
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	56,89	56,89	--	
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	55,37	--	--	
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	52,95	--	--	
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	52,69	--	--	
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	51,30	--	--	
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--	
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--	
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--	
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--	
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--	
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,24	56,89	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 15_B - kavel 4 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	5,00	69,25	56,89	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	69,25	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	58,09	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	57,03	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	57,00	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	56,89	56,89	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	53,95	--	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,25	56,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 15_C - kavel 4 - zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	8,00	69,06	56,72	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	69,06	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	60,89	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	58,55	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	56,99	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	56,72	56,72	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	55,63	--	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,06	56,72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 16_A - kavel 4 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_A	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	2,00	61,01	48,32	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,01	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	55,76	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	54,82	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	52,48	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	52,36	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	48,32	48,32	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,01	48,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 16_B - kavel 4 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_B	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	5,00	61,28	48,70	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	61,28	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,10	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	57,53	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	57,08	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	55,04	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	48,70	48,70	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,28	48,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 16_C - kavel 4 - westgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 16_C	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	8,00	63,45	48,72	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	63,45	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,09	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	59,65	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	59,29	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	55,69	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	48,72	48,72	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,45	48,72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 17_A - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	2,00	70,12	52,89	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	70,12	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	69,45	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	66,72	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	64,52	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	64,49	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	52,89	52,89	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,12	52,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 17_B - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	5,00	73,89	54,10	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	73,89	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	72,43	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	71,78	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	70,92	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	67,22	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	54,10	54,10	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,89	54,10	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 17_C - kavel 4 - noordgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	8,00	74,89	56,75	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	74,89	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	73,42	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	72,62	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	72,11	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	68,35	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	56,75	56,75	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,89	56,75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 18_A - kavel 4 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	2,00	73,17	58,39	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	73,17	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	65,99	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	64,44	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	64,03	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	60,40	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	58,39	58,39	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,17	58,39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 18_B - kavel 4 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	5,00	73,14	58,41	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	73,14	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	71,67	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	70,97	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	68,81	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	64,35	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	58,41	58,41	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,14	58,41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 18_C - kavel 4 - oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	8,00	73,84	58,36	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	73,84	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	72,85	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	72,21	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	69,81	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	68,44	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	58,36	58,36	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,84	58,36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 20_A - kavel 1 - tuin
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 20_A	kavel 1 - tuin	190419,62	372576,46	1,50	64,45	43,61	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	64,45	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	63,56	--	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	63,51	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	62,06	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	56,65	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	43,61	43,61	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,45	43,61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 21_A - kavel 2 - tuin
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 21_A	kavel 2 - tuin	190435,09	372568,58	1,50	66,77	48,18	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	66,77	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	64,89	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	63,92	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	61,37	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	56,41	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	48,18	48,18	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,77	48,18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: t 22_A - kavel 3 - tuin
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 22_A	kavel 3 - tuin	190454,16	372561,47	1,50	69,45	47,78	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	69,45	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	66,12	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	64,95	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	64,89	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	63,27	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	47,78	47,78	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,45	47,78	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 23_A - kavel 4 - tuin
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 23_A	kavel 4 - tuin	190473,14	372557,48	1,50	73,73	56,29	--
Pb 100	Heftruck PIEK	190505,67	372577,92	1,00	73,73	--	--
Pb 102	Heftruck PIEK	190511,04	372562,75	1,00	68,48	--	--
MB 03	Vrachtwagens PIEK	190492,53	372528,97	1,25	66,84	--	--
Pb 103	Heftruck PIEK	190527,10	372570,42	1,00	64,08	--	--
Pb 101	Heftruck PIEK	190516,17	372573,88	1,00	63,51	--	--
MB 01	Personenauto's PIEK	190494,09	372529,27	0,75	56,29	56,29	--
Pb 02	Verdamper koelinstallatie	190512,96	372610,87	1,00	--	--	--
Pb 01	Lossen CO2	190521,73	372570,00	1,00	--	--	--
Ob 01	Heftruck	190528,46	372571,39	1,00	--	--	--
mb 03	Vrachtwagens	190491,96	372529,70	1,25	--	--	--
mb 02	Bestelbussen	190493,35	372529,80	0,75	--	--	--
mb 01	Personenauto's	190494,09	372529,27	0,75	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,73	56,29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250450.R1 IL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 01_A	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	2,00	40	29	--	40	
t 01_B	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	5,00	40	29	--	40	
t 01_C	kavel 1 - zuidgevel	190412,76	372560,16	8,00	40	28	--	40	
t 02_A	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	2,00	36	24	--	36	
t 02_B	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	5,00	36	25	--	36	
t 02_C	kavel 1 - westgevel	190411,86	372565,87	8,00	36	24	--	36	
t 03_A	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	5,00	24	12	--	24	
t 03_B	kavel 1 - noordgevel	190416,15	372570,30	8,00	24	13	--	24	
t 04_A	kavel 1 - noordgevel	190417,62	372572,02	2,00	23	12	--	23	
t 05_A	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	2,00	39	27	--	39	
t 05_B	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	5,00	37	25	--	37	
t 05_C	kavel 1 - oostgevel	190417,19	372560,78	8,00	37	25	--	37	
t 06_A	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	2,00	40	29	--	40	
t 06_B	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	5,00	40	29	--	40	
t 06_C	kavel 2 - zuidgevel	190432,53	372554,37	8,00	40	28	--	40	
t 07_A	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	2,00	37	25	--	37	
t 07_B	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	5,00	37	25	--	37	
t 07_C	kavel 2 - westgevel	190429,15	372558,69	8,00	36	25	--	36	
t 08_A	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	2,00	23	12	--	23	
t 08_B	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	5,00	25	13	--	25	
t 08_C	kavel 2 - noordgevel	190432,29	372561,73	8,00	25	14	--	25	
t 09_A	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	2,00	37	26	--	37	
t 09_B	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	5,00	37	25	--	37	
t 09_C	kavel 2 - oostgevel	190438,00	372555,11	8,00	36	25	--	36	
t 10_A	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	2,00	41	29	--	41	
t 10_A	kavel 4 - noordgevel	190472,01	372555,05	2,00	23	11	--	23	
t 10_B	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	5,00	41	29	--	41	
t 10_C	kavel 3 - zuidgevel	190449,92	372548,01	8,00	40	28	--	40	
t 11_A	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	2,00	36	25	--	36	
t 11_B	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	5,00	36	25	--	36	
t 11_C	kavel 3 - westgevel	190447,56	372553,62	8,00	36	24	--	36	
t 12_A	kavel 3 - noordgevel	190452,37	372559,31	2,00	24	12	--	24	
t 13_A	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	5,00	24	13	--	24	
t 13_B	kavel 3 - noordgevel	190451,88	372557,87	8,00	24	13	--	24	
t 14_A	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	2,00	39	27	--	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM250450.R1 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t 14_B	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	5,00	37	25	--	37	
t 14_C	kavel 3 - oostgevel	190454,19	372548,77	8,00	36	25	--	36	
t 15_A	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	2,00	40	28	--	40	
t 15_B	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	5,00	40	28	--	40	
t 15_C	kavel 4 - zuidgevel	190470,56	372541,61	8,00	39	28	--	39	
t 16_A	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	2,00	39	27	--	39	
t 16_B	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	5,00	37	26	--	37	
t 16_C	kavel 4 - westgevel	190468,21	372544,07	8,00	37	25	--	37	
t 17_A	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	2,00	22	10	--	22	
t 17_B	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	5,00	24	12	--	24	
t 17_C	kavel 4 - noordgevel	190476,43	372551,21	8,00	24	12	--	24	
t 18_A	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	2,00	34	22	--	34	
t 18_B	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	5,00	34	22	--	34	
t 18_C	kavel 4 - oostgevel	190475,65	372545,54	8,00	34	22	--	34	
t 20_A	kavel 1 - tuin	190419,62	372576,46	1,50	30	18	--	30	
t 21_A	kavel 2 - tuin	190435,09	372568,58	1,50	30	18	--	30	
t 22_A	kavel 3 - tuin	190454,16	372561,47	1,50	26	14	--	26	
t 23_A	kavel 4 - tuin	190473,14	372557,48	1,50	26	13	--	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen